



**PROGRAMA DE MELHORIAS EM TRAVESSIAS URBANAS E RELOCAÇÃO DE
INFRAESTRUTURA**

SUMÁRIO

3. PROGRAMA DE MELHORIAS EM TRAVESSIAS URBANAS E RELOCAÇÃO DE INFRAESTRUTURA	3-4
3.1 AÇÕES PREVISTAS PARA O PERÍODO	3-4
3.2 ATIVIDADES REALIZADAS NO PERÍODO	3-4
3.3 PERÍODO DE REALIZAÇÃO	3-8
3.4 PÚBLICO ALVO	3-8
3.5 LOCAL DE REALIZAÇÃO	3-8
3.6 REGISTRO FOTOGRÁFICO	3-8
3.7 CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DAS PRÓXIMAS AÇÕES	3-11
3.8 RESULTADOS ALCANÇADOS	3-13

LISTA DE TABELAS

TABELA 3-1: PLANO DE ATAQUE	3-5
TABELA 3-2: VIADUTOS PRIORIZADOS EM 2013	3-5
TABELA 3-3: VIADUTOS COM OBRAS INICIADAS EM 2013 E PREVISÃO INICIAL DE TÉRMINO	3-6
TABELA 3-4: RELAÇÃO DOS VIADUTOS LIBERADOS EM 2013 PARA OBRAS COM PROPOSTA DE INÍCIO E TÉRMINO DE OBRAS	3-7
TABELA 3-5: RELAÇÃO DOS 15 VIADUTOS PRIORITÁRIOS PARA 2014	3-7
TABELA 3-6: LOCAL DE REALIZAÇÃO DAS ATIVIDADES DO PROGRAMA	3-8
TABELA 3-7: CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DAS PRÓXIMAS AÇÕES	3-12
TABELA 3-8: VIADUTOS A SEREM IMPLANTADOS NA EFC	3-13

LISTA DE FOTOS

FOTO 3-1: VIADUTO KM 08+020	3-9
FOTO 3-2: VIADUTO KM 08+020	3-9
FOTO 3-3: VIADUTO KM 072+320	3-9
FOTO 3-4: VIADUTO KM 072+320	3-9
FOTO 3-5: VIADUTO KM 088+568	3-9
FOTO 3-6: VIADUTO KM 088+568	3-9
FOTO 3-7: REUNIÃO DE VALIDAÇÃO COMUNIDADE DE ÁGUA BRANCA / ÁGUA PRETA	3-10
FOTO 3-8: REUNIÃO DE VALIDAÇÃO COMUNIDADE DE TIRIRICAL	3-10
FOTO 3-9: REUNIÃO PREFEITA DE VITÓRIA DO MEARIM	3-10
FOTO 3-10: REUNIÃO PREFEITOS DE IGARAPÉ DO MEIO E MONÇÃO	3-10
FOTO 3-11: REUNIÃO COMITÊ INTERLOCUÇÃO DE CARIONGUINHO	3-10
FOTO 3-12: REUNIÃO COMITÊ INTERLOCUÇÃO DA SEDE DE TUFILÂNDIA	3-10
FOTO 3-13: VISITA A OBRA DO VIADUTO DO KM08	3-11
FOTO 3-14: VISITA A OBRA DO VIADUTO DO KM72	3-11
FOTO 3-15: CAMPANHA INFORMATIVA E EDUCATIVA NA COMUNIDADE DE PEDRINHAS	3-11
FOTO 3-16: CAMPANHA INFORMATIVA E EDUCATIVA NA COMUNIDADE DE CUTIA PELADA	3-11

3. PROGRAMA DE MELHORIAS EM TRAVESSIAS URBANAS E RELOCAÇÃO DE INFRAESTRUTURA

O objetivo geral do PMTURI é desenvolver um conjunto de ações articuladas para a melhoria das travessias urbanas e da infraestrutura da ferrovia.

Os objetivos específicos são:

- Estabelecer critérios para a implantação e/ou adequação da infraestrutura na faixa de domínio do empreendimento, observando as diferentes situações identificadas no Estudo Ambiental do meio socioeconômico, em especial na Área de Influência Direta do empreendimento;
- Contribuir para o cumprimento da legislação aplicável;
- Identificar, avaliar e buscar soluções tecnicamente sustentáveis para as demandas da população residente na área de influência do empreendimento durante a realização das obras, sobretudo daquelas inscritas em sua Área de Influência Direta;
- Contribuir para o planejamento das ações de manutenção e conservação das estruturas que compõem o Projeto de Duplicação da Estrada de Ferro Carajás;
- Promover a interlocução e contribuir para a harmoniosa convivência da população residente na área de influência do empreendimento, sobretudo na Área de Influência Direta, com as intervenções de implantação e/ou adequação de travessias e de realocação de infraestrutura.

3.1 AÇÕES PREVISTAS PARA O PERÍODO

As ações previstas para o período consistiram-se nos procedimentos necessários para a implantação dos viadutos rodoviários, que atenderão às necessidades operacionais da EFC, assim como as demandas de mobilidade das comunidades lindeiras à ferrovia.

3.2 ATIVIDADES REALIZADAS NO PERÍODO

Para execução de suas atividades o Programa utiliza as estratégias e metodologias participativas com o envolvimento dos principais *stakeholders*. Em março de 2013 foi criado um grupo de trabalho composto por uma equipe multidisciplinar, com a participação de integrantes das diretorias de Operação Ferroviária, Relacionamento com Comunidades, Implantação de Projetos, Jurídica e Segurança Empresarial.

O objetivo do grupo foi a liberação de áreas para a construção das travessias, que engloba a validação pela comunidade e órgãos licenciadores, licenciamento ambiental e aquisição de áreas para construção das alças.

A autorização para o início de obras está vinculada à obtenção de todas as liberações (comunidade, meio ambiente e terras).

O grupo de trabalho elaborou um plano de ataque, considerando as seguintes premissas:

- Iniciar projeto de 10 viadutos, com início das obras em 2013;
- Iniciar projeto de 15 viadutos, com início das obras em 2014;
- Iniciar projeto de 22 viadutos, com início das obras em 2015.

Tabela 3-1: Plano de Ataque

Ano	Liberações	Início de Obras (nº de viadutos)	Conclusão (nº de viadutos)
2013	10	10	-
2014	15	15	10
2015	22	22	15
2016	-	-	22

Todos os 10 viadutos priorizados em 2013 foram validados junto aos *stakeholders*, o que demandou reuniões constantes com comunidades da AID, prefeituras e órgãos licenciadores. Após definição e validação dos viadutos é iniciado o processo de negociação com superficiários para liberação de acesso as áreas. Notadamente em 2013, o processo de liberação das áreas foi um fator que propiciou atrasos no cronograma de liberação dos viadutos para início de obras. Exemplificando, citamos os viadutos dos Km's 722+040 e 854+800 que tem previsão de liberação das áreas para maio de 2014.

As negociações foram iniciadas em 2013, mas surgiram conflitos complexos durante as definições a respeito da indenização cabível.

Para avaliação das áreas e emissão de laudos com os parâmetros para a fixação da indenização a Vale contratou a Synergia Socioambiental, empresa de consultoria que atua na integração de ações voltadas ao planejamento, realização e gerenciamento de projetos nas áreas de socioeconomia, urbanismo e meio ambiente. Porém, os superficiários têm expectativas de retornos financeiros imediatos, configurando assim oposições de interesse. Configurada a situação de conflito, as áreas de Engenharia e Gestão Fundiária da Vale buscam alternativas através de alterações de projetos que reduzam as áreas afetadas.

Tabela 3-2: Viadutos priorizados em 2013

VIADUTOS RODOVIÁRIOS		LIBERAÇÕES			
Loc /km	Localização	Engenharia	Comunidade	Área	IBAMA
00-02 Km 008+020	Pedrinhas	Concluída (07/06/13)	Liberado (20/05/13)	Liberado (09/08/13)	Liberado (07/08/13)
02-03 Km 016+420	Povoado Coqueiro	Concluída (18/10/13)	Liberado (20/05/13)	Liberado (05/12/13)	Liberado (07/08/13)
06 Km 072+320	Vaca Morta, São João da Mata e Retiro.	Concluída (05/08/13)	Liberado (22/04/13)	Liberado (06/11/13)	Liberado (07/08/13)
06-07 Km 088+568	Jaibara das Nogueiras	Concluída (05/08/13)	Liberado (19/03/13)	Liberado (04/10/13)	Liberado (07/08/13)

VIADUTOS RODOVIÁRIOS		LIBERAÇÕES			
Loc /km	Localização	Engenharia	Comunidade	Área	IBAMA
12-13 Km 186+330	Acesso à sede do município de Monção	Concluída (31/10/13)	Liberado (29/08/13)	Liberado (16/12/13)	Liberado (07/08/13)
13-14 Km 207+250	Cutia Pelada	Concluída (31/10/13)	Liberado (13/08/13)	Liberado (20/12/13)	Liberado (07/08/13)
15-16 Km 238+660	Tufilândia	Concluída (31/10/13)	Liberado (13/06/13)	Liberado (03/12/13)	Liberado (07/08/13)
48-49 Km 740+690	Centro Industrial de Marabá	Concluída (15/11/13)	Liberado (23/08/13)	Liberado (04/12/13)	Liberado (07/08/13)
47-48 Km 722+040	São Félix	Concluída (07/06/13)	Liberado (17/06/13)	Previsão Maio/14	Liberado (07/08/13)
55-56 Km 854+800	Palmares I e II	Concluída (15/11/13)	Liberado (26/09/13)	Previsão Maio/14	Liberado (07/08/13)

Segue relação dos viadutos com obras iniciadas em 2013 e previsão inicial de término.

Tabela 3-3: Viadutos com obras iniciadas em 2013 e previsão inicial de término

VIADUTOS RODOVIÁRIOS		Início de Obra	Previsão de Término
Loc/km	Localização		
00-02 Km 008+020	Pedrinhas	30/08/13	Setembro de 2014.
06 Km 072+320	Vaca Morta, São João da Mata e Retiro.	30/09/13	Dezembro de 2014.
06-07 Km 088+568	Jaibara dos Nogueiras	26/09/13	Dezembro de 2014.

Antes do início de obras a equipe de diálogo social da Vale estabeleceu calendário de visitas periódicas nas comunidades e comitês de interlocução, a fim levar informações da obra à comunidade, colher demandas e sugestões, bem como identificar necessidades para garantir a trafegabilidade das comunidades em condições seguras, conforme preconiza o Programa de Comunicação Social.

Foram realizadas Campanhas Informativas e Educativas por meio do Programa de Sinalização (PSI) nas comunidades onde já iniciaram as obras dos viadutos, proporcionando um trabalho educativo/ informativo junto às comunidades sobre o uso dos acessos e trânsito de veículos da obra.

Tabela 3-4: Relação dos viadutos liberados em 2013 para obras com proposta de início e término de obras

VIADUTOS RODOVIÁRIOS		Início de Obra	Previsão de Término
Loc/km	Localização		
02-03 Km 016+420	Povoado Coqueiro	Junho de 2014	Maio de 2015
12-13 Km 186+330	Acesso a sede do Município de Monção	Iniciado em Março de 2014	Fevereiro de 2015
13-14 Km 207+250	Cutia Pelada	Iniciado em Março de 2014	Fevereiro de 2015
15-16 Km 238+660	Tufilândia	Maio de 2014	Maio de 2015
48-49 Km 740+690	Centro Industrial de Marabá	Maio de 2014	Fevereiro de 2015

Com base nos critérios técnicos e considerando a criticidade perante a comunidade foram definidos 15 viadutos críticos para liberação de obra em 2014.

Tabela 3-5: Relação dos 15 viadutos prioritários para 2014

VIADUTOS RODOVIÁRIOS			LIBERAÇÕES			
Loc/ km	Localização	Cidade	Engenharia Detalhada	Comunidade	Área	IBAMA
47-48 731+300	Araguaia	Marabá	29/08/14	Liberado (22/11/13)	28/11/14	Liberado (05/08/13)
29-30 475+450	Assentamento João do Vale	Açailândia	01/09/14	Agosto	15/09/14	Liberado (05/08/13)
41-42 631+105	Rodovia do Arroz	São Pedro de Água Branca	01/07/14	Liberado (18/07/13)	23/12/14	Liberado (05/08/13)
10-11 152+860	Tirirical	Vitória do Mearim	04/07/14	Liberado (08/01/14)	01/12/14	Liberado (05/08/13)
43-44 663+840	Cocal	São Pedro de Água Branca	01/10/14	Agosto	09/02/15	Liberado (05/08/13)
06-07 083+920	Santa Helena	Itapecuru Mirim	01/06/14	Liberado (10/03/14)	29/09/14	Liberado (05/08/13)
08-09 114+166	Água Branca	Miranda do Norte	31/07/14	Liberado (21/11/13)	04/08/14	Liberado (05/08/13)
15-16 233+700	Atraca	Tufilândia	Finalizado (mar/14)	Liberado (13/06/13)	19/06/14	Liberado (05/08/13)
43-44 652+273	Cabeça Gorda	São Pedro de Água Branca	01/09/14	Junho	25/12/14	Liberado (05/08/13)
11-12 175+780	Rita	Igarapé do Meio	01/08/14	Maio	29/10/14	Liberado (05/08/13)
45-46 692+280	Vila da Estrada do Jacundá	Bom Jesus do Tocantins	01/09/14	Julho	27/01/15	Liberado (05/08/13)
06-07 078+144	Monge Belo e Ribeiro	Itapecuru Mirim	Finalizado (mar/14)	Liberado (09/07/13)	03/14	Liberado (05/08/13)
04-05 045+370	Beira do Campo	Bacabeira	Finalizado (mar/14)	Liberado (08/07/13)	28/07/14	Liberado (05/08/13)
15-16 223+725	Atraca	Tufilândia	31/05/14	Abril	29/09/14	Liberado (05/08/13)
04-05 053+886	Ramal do Aboud	Bacabeira	03/06/14	Abril	29/09/14	Liberado (05/08/13)

3.3 PERÍODO DE REALIZAÇÃO

O período de realização das atividades do Programa abrange os meses de outubro de 2013 a março de 2014.

3.4 PÚBLICO ALVO

População residente na área de influência do empreendimento, sobretudo aquelas inscritas em sua Área de Influência Direta.

3.5 LOCAL DE REALIZAÇÃO

Até o presente momento, as ações foram realizadas nas localidades e comunidades descritas na tabela abaixo:

Tabela 3-6: Local de realização das atividades do Programa

Viadutos Rodoviários	
Loc/Km	Localização
00-02 Km008+020	Pedrinhas
06 Km 072 + 320	Vaca Morta, São João da Mata e Retiro.
06-07 Km 088+568	Jaíba dos Nogueira
02-03 Km 016+420	Povoado Coqueiro
12-13 Km 186 + 330	Acesso a sede do Município de Monção
13-14 Km 207+ 250	Cutia Pelada
15-16 Km 238+660	Tufilândia
48-49 Km 740+690	Centro Industrial de Marabá

3.6 REGISTRO FOTOGRÁFICO

As fotos a seguir apresentam evidências das atividades realizadas neste semestre conforme descrito nos itens anteriores.



Foto 3-1: Viaduto km 08+020



Foto 3-2: Viaduto km 08+020



Foto 3-3: Viaduto km 072+320



Foto 3-4: Viaduto km 072+320



Foto 3-5: Viaduto km 088+568



Foto 3-6: Viaduto km 088+568



Foto 3-7: Reunião de validação comunidade de Água Branca / Água Preta



Foto 3-8: Reunião de validação comunidade de Tirirical



Foto 3-9: Reunião prefeitura de Vitória do Mearim



Foto 3-10: Reunião prefeitos de Igarapé do Meio e Monção



Foto 3-11: Reunião Comitê Interlocação de Carionguinho



Foto 3-12: Reunião Comitê Interlocação da Sede de Tufilândia



Foto 3-13: Visita a obra do viaduto do km08



Foto 3-14: Visita a obra do viaduto do km72



Foto 3-15: Campanha informativa e educativa na comunidade de Pedrinhas



Foto 3-16: Campanha informativa e educativa na comunidade de Cutia Pelada

3.7 CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DAS PRÓXIMAS AÇÕES

A seguir está apresentado o cronograma de planejamento das ações previstas para o Programa de Melhorias em Travessias Urbanas e Relocação de Infraestrutura.

Tabela 3-7: Cronograma de Execução das Próximas Ações

PROGRAMA DE MELHORIAS EM TRAVESSIAS URBANAS E RELOCAÇÃO DE INFRAESTRUTURA - PMTURI																					
ATIVIDADES DO PROGRAMA	2014										2015										
	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Elaborar estudo de tráfego nas imediações das travessias que receberão intervenção, para subsidiar a proposição da solução de engenharia, caso a caso.																					
Elaborar Projeto Executivo de engenharia para travessias priorizadas para 2013 e 2014.																					
Apresentar Projeto das travessias priorizadas para 2014 para validação das comunidades AID e/ou órgãos licenciadores, quando aplicável, em articulação com o Programa de Comunicação.																					
Liberar áreas para construção das travessias priorizadas para 2013 e 2014.																					
Executar obras de engenharia de melhorias das travessias urbanas (adequação das passagens existentes e implantação de novas passagens) e de relocação de infraestrutura.																					
Realizar acompanhamento e diálogo com as lideranças comunitárias durante o período de obra a fim de identificar necessidades surgidas e criar as condições adequadas à execução das obras (assegurar tráfego das comunidades lindeiras em condições seguras).																					
Realizar campanhas informativas e educativas para adequada acessibilidade e trafegabilidade dos moradores das comunidades lindeiras.																					
Consolidação das Informações																					
Protocolo do Relatório Semestral																					

3.8 RESULTADOS ALCANÇADOS

Os resultados alcançados até o momento consistem na implantação de três viadutos rodoviários que, após instalados, atenderam às comunidades de Pedrinhas, Vaca Morta, São João da Mata, Retiro e Jaibara dos Nogueiras.

Além destes, após diversas reuniões realizadas entre as comunidades, órgãos licenciadores e equipe de relacionamento social da Vale, acordou-se a autorização para a instalação dos viadutos descritos na tabela abaixo:

Tabela 3-8: Viadutos a serem implantados na EFC

Viadutos Rodoviários	
Loc/km	Localização
02-03 Km 016+420	Povoado Coqueiro
12-13 Km 186+330	Acesso a sede do Município de Monção
13-14 Km 207+250	Cutia Pelada
15-16 Km 238+660	Tufilândia
48-49 Km 740+690	Centro Industrial de Marabá

Deve-se ressaltar que, após a definição da localidade para a instalação dos viadutos, inicia-se o processo de negociação com os superficiários para liberação de acesso e este procedimento tem alongado o cronograma de implantação dos viadutos.