




## ANEXO XVI

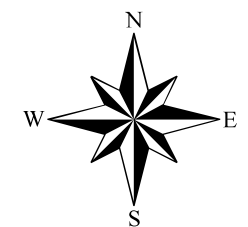


Duplicação Rodovia BR-101  
Trecho km 144 + 200 ao 190 + 300.

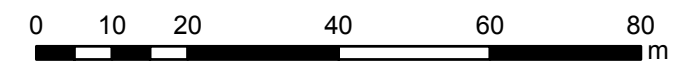
Mapa de Interferência nos Fragmentos  
Fragmento - Km 150 + 200

Legenda

-  Projeto do Empreendimento
-  Fragmentos Florestais com Intervenção 74,58%
-  Fragmentos sem Intervenção -25,42%



1:1.000



Projeção Universal Transversa de Mercator  
Datum SIRGAS 2000.

Fonte: Elaboração própria, com base  
em levantamento de campo, 2013.




Mapa  
1/16

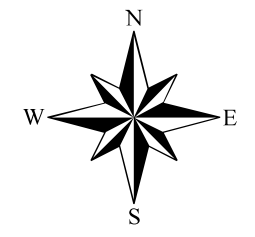


Duplicação Rodovia BR-101  
Trecho km 144 + 200 ao 190 + 300.

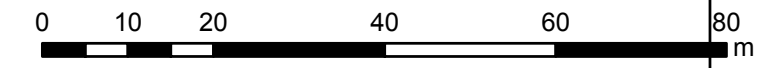
Mapa de Interferência nos Fragmentos  
Fragmento - Km 165 + 500

**Legenda**

-  Projeto do Empreendimento
-  Fragmentos Florestais com Intervenção 59,55%
-  Fragmentos sem Intervenção 40,45%



1:884



Projeção Universal Transversa de Mercator  
Datum SIRGAS 2000.

Fonte: Elaboração própria, com base  
em levantamento de campo, 2013.

Mapa  
3/16

185700

185800

185900

7514400

7514400

Área Total do Fragmento  
4307581,6051 m<sup>2</sup>

4303976,7772 m<sup>2</sup>

2.588,5317 m<sup>2</sup>

4.886,97 m<sup>2</sup>

627,7887 m<sup>2</sup>

7514300

7514300

7514200

7514200

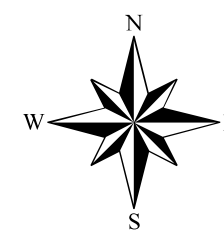
185700

185800

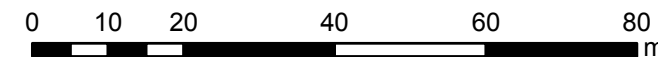
185900

Legenda

- Projeto do Empreendimento
- Fragmentos sem Intervenção - 75,88%
- Fragmentos Florestais com Intervenção - 24,12%
- Porção de supressão - alternativa 1



1:1.000



Projeção Universal Transversa de Mercator  
Datum SIRGAS 2000.

Fonte: Elaboração própria, com base  
em levantamento de campo, 2013.

Mapa  
13/16