

Volume 1 – Anexo IV

Relação das Interferências em estruturas existentes na AE, por subtrechos A, B, C, D e H.

Subtrecho A

RELAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS COM A RODOVIA				
GÁS				
Concessionária: TRANSPETRO				
Trecho		Rede de distribuição de gasoduto - ramal primário (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
1121 + 00	1121 + 00	135	Linha Geral	Atravessa a pista - Gasoduto 26 pol que liga Cacimba a Vitória
TELEFONE				
Concessionária: VIVO				
Trecho		Rede de distribuição de fibra ótica (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
10000 + 00	10008 + 00	170	Correção de Curva	
10264 + 00	10513 + 00	4954	Linha Geral	
10513 + 00	10585 + 00	1470	Interseção Barreirinho	
10585 + 00	10630 + 00	888	Linha Geral	
11420 + 00	11426 + 00	116	Linha Geral	
11997 + 00	12005 + 00	155	Linha Geral	
12005 + 00	12069 + 00	1280	Interseção Cedro	
12069 + 00	12072 + 00	97	Linha Geral	
12174 + 00	12245 + 00	1406	Interseção Jaguaré	
12245 + 00	12250 + 00	105	Linha Geral	
12796 + 00	12804 + 00	160	Correção de Curva	
12846 + 00	12856 + 00	235	Correção de Curva	
12938 + 00	12965 + 00	453	Correção de Curva	
13008 + 00	13030 + 00	435	Correção de Curva	
13060 + 00	13065 + 00	101	Correção de Curva	
13455 + 00	13463 + 00	168	Correção de Curva	

RELAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS COM A RODOVIA				
13486 + 00	13495 + 00	186	Correção de Curva	
3742 + 00	3835 + 00	1948	Interseção Sooretama	
3835 + 00	3885 + 00	963	Linha Geral	Marginal 1
3885 + 00	3951 + 00	1322	Linha Geral	Marginal 2
Concessionária: OI				
Trecho		Rede aérea distribuição de telefonia (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
0 + 00	280 + 00	5606	Linha Geral	
10513 + 00	10585 + 00	1274	Interseção Barreirinho	
589 + 00	589 + 00	65	Linha Geral	
1155 + 00	1185 + 00	373	Linha Geral	Retorno
1399 + 00	1436 + 00	578	Linha Geral	Retorno
12174 + 00	12245 + 00	420	Interseção Jaguaré	
3835 + 00	3857 + 00	1390	Linha Geral	Marginal
Trecho		Rede subterrânea de distribuição de telefonia (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
1155 + 00	1185 + 00	373	Linha Geral	Retorno
1399 + 00	1425 + 00	155	Linha Geral	Retorno
1586 + 00	1586 + 00	65	Linha Geral	
2032 + 00	2032 + 00	70	Interseção Cedro	Atravessa a pista
2171 + 00	2172 + 00	77	Linha Geral	
12174 + 00	12245 + 00	77	Interseção Jaguaré	Atravessa a pista
2510 + 00	2510 + 00	77	Linha Geral	Atravessa a pista
SANEAMENTO				
Concessionária: CESAN				
Trecho		Rede de distribuição de água (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
10587 + 00	10630 + 00	866	Linha geral	
ENERGIA ELÉTRICA				
Concessionária: ECELISA				
Trecho			Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			

RELAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS COM A RODOVIA

Estaca Inicial		Estaca Final		Rede primária de distribuição de energia elétrica (m)		
0 + 00		15 + 00		396	Linha Geral	
46 + 00		63 + 00		324	Linha Geral	
10513 + 00		10585 + 00		1560	Interseção Barreirinho	
1155 + 00		1185 + 00		605	Linha Geral	Retorno
1399 + 00		1436 + 00		1185	Linha Geral	Retorno
1749 + 00		1776 + 00		770	Linha Geral	Retorno
11830 + 00		11853 + 00		270	Linha Geral	Retorno
11903 + 00		11906 + 00		300	Linha Geral	
12174 + 00		12245 + 00		1166	Interseção Jaguaré	
2463 + 00		2485 + 00		476	Linha Geral	Retorno
2635 + 00		2635 + 00		100	Linha Geral	
2863 + 00		2866 + 00		178	Linha Geral	Retorno
3438 + 00		3466 + 00		688	Linha Geral	
3474 + 00		3520 + 00		872	Linha Geral	
3742 + 00		3837 + 00		763	Interseção Sooretama	
3835 + 00		3857 + 00		963	Linha Geral	Marginal 1
3885 + 00		3951 + 00		687	Linha Geral	Marginal 2
3885 + 00		3951 + 00		84	Linha Geral	Alta Tensão
Trecho				Rede secundária de distribuição de energia elétrica (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final					
10513 + 00		10585 + 00		1995	Interseção Barreirinho	
1749 + 00		1776 + 00		120	Linha Geral	Retorno
12174 + 00		12245 + 00		575	Interseção Jaguaré	
3742 + 00		3837 + 00		620	Interseção Sooretama	
3835 + 00		3857 + 00		903	Linha Geral	Marginal 1
3885 + 00		3951 + 00		270	Linha Geral	Marginal 2
Trecho				Postes (unid)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final					
0 + 00		9 + 00		5	Linha Geral	
50 + 00		50 + 00		1	Linha Geral	
10513 + 00		10585 + 00		36	Interseção Barreirinho	

RELAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS COM A RODOVIA

1155 + 00	1185 + 00	16	Linha Geral	Retorno
1399 + 00	1425 + 00	6	Linha Geral	Retorno
1749 + 00	1776 + 00	10	Linha Geral	Retorno
11830 + 00	11853 + 00	2	Linha Geral	Retorno
11906 + 00	11906 + 00	1	Linha Geral	
12174 + 00	12245 + 00	11	Interseção Jaguaré	
2463 + 00	2485 + 00	5	Linha Geral	Retorno
2635 + 00	2635 + 00	1	Linha Geral	
2863 + 00	2866 + 00	3	Linha Geral	Retorno
3438 + 00	3466 + 00	9	Linha Geral	
3486 + 00	3486 + 00	1	Linha Geral	
3474 + 00	3520 + 00	10	Linha Geral	
3742 + 00	3837 + 00	12	Interseção Sooretama	
3835 + 00	3857 + 00	14	Linha Geral	Marginal 1
3885 + 00	3951 + 00	14,00	Linha Geral	Marginal 2
Trecho		Unidade de iluminação pública (unid)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
10513 + 00	10585 + 00	19	Interseção Barreirinho	
1749 + 00	1776 + 00	3	Linha Geral	Retorno
12174 + 00	12245 + 00	14	Interseção Jaguaré	
3742 + 00	3837 + 00	14	Interseção Sooretama	
3835 + 00	3857 + 00	11	Linha Geral	Marginal 1
3885 + 00	3951 + 00	9	Linha Geral	Marginal 2

Subtrecho B

RELAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS COM A RODOVIA				
GÁS				
Concessionária: BR-Distribuidora				
Trecho		Rede de distribuição de gasoduto - ramal secundário (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
1248 + 08	1248 + 08	48	Linha Geral	Atravessa a Pista
1290 + 00	1292 + 10	47	Linha Geral	Acesso
TELEFONE				
Concessionária: VIVO				
Trecho		Rede de distribuição de fibra ótica (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
1275 + 08	1301 + 18	530	Linha Geral	Acesso
1356 + 05	1436 + 00	714	Interseção	km 166,7
1608 + 00	1653 + 10	903	Linha Geral	Retorno
1653 + 10	1686 + 00	660	Linha Geral	Pedágio
1686 + 00	1726 + 00	760	Linha Geral	Retorno
1726 + 00	1840 + 00	2326	Interseção	km 174,4
1840 + 00	1895 + 05	1095	Linha Geral	
2099 + 08	2156 + 00	1131	Interseção	km 180,5
2239 + 00	2254 + 00	303	Correção de curva	
2259 + 00	2283 + 08	505	Correção de curva	
2472 + 00	2509 + 00	739	Correção de curva	
2510 + 00	2565 + 05	1145	Interseção	km 188,3
2581 + 00	2609 + 00	544	Linha Geral	Acesso
Concessionária: OI				
Trecho		Rede subterrânea de distribuição de telefonia (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
1190 + 05	1212 + 10	448	Linha Geral	Retorno
1391 + 00	1422 + 00	1174	Interseção	km 166,7
2438 + 18	2438 + 18	20	Linha Geral	Acesso
2513 + 10	2530 + 15	375	Interseção	km 188,3
2516 + 00	2531 + 00	287	Interseção	km 188,3
2524 + 00	2524 + 00	68	Interseção	km 188,3
2587 + 17	2587 + 17	43	Linha Geral	Acesso

RELAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS COM A RODOVIA				
2588 + 03	2594 + 10	127	Linha Geral	Acesso
ENERGIA ELÉTRICA				
Concessionária: ESCELSA				
Trecho		Rede primária de distribuição de energia elétrica (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
1186 + 18	1212 + 00	631,4	Linha Geral	Retorno
1383 + 10	1388 + 00	91	Interseção	km 166,7
1398 + 15	1404 + 18	119	Interseção	km 166,7
1438 + 00	1611 + 00	3495	Linha Geral	
1621 + 10	1635 + 00	283	Linha Geral	Retorno
1661 + 00	1672 + 00	217	Linha Geral	Pedágio
1750 + 00	1826 + 00	1511	Interseção	km 174,4
1885 + 10	1889 + 08	75	Linha Geral	
1949 + 00	1986 + 00	924	Linha Geral	Retorno
2115 + 10	2146 + 00	800	Interseção	km 180,5
2250 + 00	2268 + 00	356	Linha Geral	
2285 + 10	2298 + 00	220	Linha Geral	
2333 + 00	2355 + 00	411	Linha Geral	
2405 + 00	2409 + 00	66	Linha Geral	
2514 + 15	2555 + 00	630	Interseção	km 188,3
2513 + 10	2524 + 00	217	Interseção	km 188,3
2523 + 15	2523 + 15	64	Interseção	km 188,3
2590 + 18	2595 + 03	92	Linha Geral	Acesso
Trecho		Rede secundária de distribuição de energia elétrica (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
1286 + 08	1296 + 08	457	Linha Geral	Acesso
1387 + 10	1429 + 00	1927	Interseção	km 166,7
1735 + 00	1824 + 00	1669	Interseção	km 174,4
1892 + 00	1903 + 08	232	Linha Geral	Transposição
2037 + 16	2005 + 08	260	Linha Geral	
2125 + 05	2132 + 17	360	Interseção	km 180,5
2431 + 00	2443 + 18	223	Linha Geral	Acesso
2515 + 00	2536 + 18	688	Interseção	km 188,3
2516 + 00	2530 + 10	520	Interseção	km 188,3

RELAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS COM A RODOVIA						
2590	+ 17	2601	+ 10	239	Linha Geral	Acesso
Trecho				Postes (unid)	Classificação	Observação
Estaca Inicial		Estaca Final				
1189	+ 12	1210	+ 15	8	Linha Geral	Retorno
1286	+ 08	1296	+ 08	15	Linha Geral	Acesso
1384	+ 07	1429	+ 00	50	Interseção	km 166,7
1621	+ 10	1635	+ 00	3	Linha Geral	Retorno
1662	+ 00	1662	+ 00	1	Linha Geral	Pedágio
1735	+ 00	1824	+ 00	61	Interseção	km 174,4
1885	+ 10	1889	+ 08	3	Linha Geral	
1892	+ 00	1903	+ 08	7	Linha Geral	Transposição
1949	+ 00	1978	+ 00	8	Linha Geral	Retorno
2037	+ 16	2005	+ 08	9	Linha Geral	
2115	+ 10	2146	+ 00	28	Interseção	km 180,5
2222	+ 05	2222	+ 05	1	Linha Geral	
2251	+ 00	2265	+ 10	7	Linha Geral	
2286	+ 07	2295	+ 10	6	Linha Geral	
2334	+ 12	2353	+ 10	5	Linha Geral	
2406	+ 10	2406	+ 10	2	Linha Geral	
2431	+ 00	2443	+ 18	9	Linha Geral	Acesso
2513	+ 15	2544	+ 00	44	Interseção	km 188,3
2590	+ 18	2601	+ 10	5	Linha Geral	Acesso
Trecho				Unidade de iluminação pública (unid)	Classificação	Observação
Estaca Inicial		Estaca Final				
1286	+ 08	1296	+ 08	15	Linha Geral	Acesso
1384	+ 07	1429	+ 00	50	Interseção	km 166,7
1738	+ 08	1824	+ 00	54	Interseção	km 174,4
1885	+ 10	1889	+ 08	3	Linha Geral	
1892	+ 00	1903	+ 08	7	Linha Geral	Transposição
2125	+ 05	2132	+ 17	11	Interseção	km 180,5
2431	+ 00	2443	+ 18	9	Linha Geral	Acesso
2513	+ 15	2544	+ 00	39	Interseção	km 188,3

Subtrecho C

RELAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS COM A RODOVIA				
TELEFONE				
Concessionária: VIVO				
Trecho		Rede de distribuição de fibra ótica (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
10550 + 10	10557 + 00	140	Correção de curva	
10557 + 00	10570 + 00	349	Correção de curva	Linha férrea
10602 + 00	10664 + 00	1253	Interseção	Colatina
10664 + 00	10712 + 05	961	Interseção	João Neiva I
10712 + 05	10735 + 04	461	Linha Geral	
10735 + 01	10880 + 06	1309	Interseção	João Neiva II
10876 + 04	10888 + 18	251	Correção de curva	Transposição de pista
10888 + 18	10894 + 10	112	Linha Geral	Variante
910 + 07	915 + 00	112	Correção de curva	
10951 + 00	10958 + 00	151	Linha Geral	Variante
11209 + 13	11223 + 04	274	Linha Geral	
11230 + 04	11233 + 11	71	Correção de curva	
11250 + 07	11259 + 16	182	Correção de curva	
11367 + 00	11374 + 00	143	Linha Geral	
11396 + 18	11397 + 15	15	Linha Geral	
11414 + 00	11416 + 05	52	Correção de curva	
11519 + 05	11569 + 04	1036	Correção de curva	
11608 + 19	11623 + 09	292	Correção de curva	
Concessionária: OI				
Trecho		Rede aérea distribuição de telefonia (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
421 + 13	449 + 15	568	Linha Geral	Retorno 198,3
179 + 02	205 + 00	595	Linha Geral	Retorno 193,7
574 + 18	601 + 17	591	Linha Geral	
601 + 17	631 + 05	656	Interseção	Colatina
201 + 03	214 + 00	270	Interseção	Colatina
641 + 15	664 + 05	433	Interseção	Colatina
664 + 05	695 + 00	660	Interseção	João Neiva I
765 + 00	796 + 00	689	Interseção	João Neiva II

RELAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS COM A RODOVIA				
763 +00	800 +13	250	Interseção	João Neiva II
1517 +00	1521 +07	144	Linha Geral	
1521 +10	1530 +00	1712	Linha Geral	
Trecho		Rede subterrânea de distribuição de telefonia (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
631 +07	632 +10	74	Interseção	Colatina
693 +11	693 +11	95	Interseção	João Neiva I
ENERGIA ELÉTRICA				
Concessionária: ECELSA				
Trecho		Rede primária de distribuição de energia elétrica (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
17 +00	35 +13	363	Linha Geral	Retorno 190,5
179 +02	205 +00	515	Linha Geral	Retorno 193,7
219 +00	220 +02	32	Linha Geral	
344 +00	348 +03	77	Linha Geral	
421 +13	449 +15	1084	Linha Geral	Retorno 198,3
582 +00	601 +19	370	Linha Geral	
601 +19	616 +10	295	Interseção	Colatina
633 +10	664 +05	328	Interseção	Colatina
648 +00	655 +00	314	Interseção	Colatina
664 +05	684 +10	381	Interseção	João Neiva I
686 +05	699 +00	247	Interseção	João Neiva I
763 +00	763 +00	57	Interseção	João Neiva II
1222 +00	1229 +00	162	Linha Geral	
1401 +16	1408 +03	176	Correção de curva	
1427 +00	1434 +08	149	Linha Geral	Alta Tensão
11435 +09	11450 +17	288	Correção de curva	Alta Tensão
1450 +07	1474 +18	489	Linha Geral	Alta Tensão
11562 +00	11553 +00	192	Correção de curva	
1736 +10	1738 +00	69	Linha Geral	
Trecho		Rede secundária de distribuição de energia elétrica (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
274 +05	276 +02	50	Linha Geral	

RELAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS COM A RODOVIA

RELAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS COM A RODOVIA				
490 + 11	490 + 11	26	Linha Geral	
571 + 10	601 + 19	521	Linha Geral	
601 + 19	624 + 19	406	Interseção	Colatina
627 + 00	634 + 16	154	Interseção	Colatina
121 + 00	214 + 00	394	Interseção	Colatina
642 + 10	647 + 05	236	Interseção	Colatina
656 + 07	664 + 05	167	Interseção	Colatina
664 + 05	676 + 17	263	Interseção	João Neiva I
678 + 18	695 + 08	354	Interseção	João Neiva I
693 + 13	696 + 00	86	Interseção	João Neiva I
697 + 07	700 + 09	85	Interseção	João Neiva I
10701 + 06	10711 + 02	215	Interseção	João Neiva I
10753 + 03	10759 + 00	112	Interseção	João Neiva II
10760 + 10	10766 + 05	121	Interseção	João Neiva II
763 + 03	764 + 00	177	Interseção	João Neiva II
833 + 16	840 + 18	183	Linha Geral	
1426 + 07	1429 + 10	92	Linha Geral	Atravessa a pista
1471 + 18	1478 + 00	209	Linha Geral	
1517 + 10	1529 + 00	232	Linha Geral	
11530 + 04	11533 + 00	54	Correção de curva	
Trecho		Postes (unid)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
17 + 02	26 + 10	6	Linha Geral	Retorno 190,5
179 + 03	197 + 17	6	Linha Geral	Retorno 193,7
220 + 02	220 + 02	2	Linha Geral	
274 + 05	276 + 02	2	Linha Geral	
246 + 07	246 + 07	1	Linha Geral	
422 + 18	439 + 16	3	Linha Geral	Retorno 198,3
490 + 11	490 + 11	1	Linha Geral	
571 + 10	601 + 10	17	Linha Geral	
601 + 10	664 + 05	49	Interseção	Colatina
664 + 12	712 + 00	35	Interseção	João Neiva I
10756 + 00	10756 + 00	1	Interseção	João Neiva II
10762 + 05	10765 + 07	4	Interseção	João Neiva II
763 + 03	764 + 00	3	Interseção	João Neiva II

RELAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS COM A RODOVIA

Trecho		Unidade de iluminação pública (unid)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
833 + 16	840 + 18	4	Linha Geral	
1226 + 07	1226 + 07	1	Linha Geral	
1401 + 16	1405 + 16	2	Correção de curva	
1426 + 05	1427 + 00	4	Linha Geral	
11459 + 06	1476 + 18	11	Linha Geral	
1517 + 10	1529 + 00	5	Linha Geral	
11533 + 00	11533 + 00	1	Correção de curva	
11556 + 00	11556 + 00	1	Correção de curva	Torre
1736 + 10	1736 + 10	3	Linha Geral	
490 + 11	490 + 11	1	Linha Geral	
571 + 10	601 + 10	17	Linha Geral	
601 + 10	664 + 05	50	Interseção	Colatina
664 + 12	712 + 00	50	Interseção	João Neiva I
10756 + 00	10756 + 00	1	Interseção	João Neiva II
10762 + 05	10765 + 07	4	Interseção	João Neiva II
763 + 03	764 + 00	2	Interseção	João Neiva II
833 + 16	833 + 16	1	Linha Geral	
1517 + 10	1529 + 00	5	Linha Geral	
11530 + 04	11533 + 00	2	Correção de curva	

Subtrecho D

RELAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS COM A RODOVIA				
TELEFONE				
Concessionária: VIVO				
Trecho		Rede de distribuição de fibra ótica (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
0 + 00	62 + 00	1205	Linha Geral	
98 + 10	124 + 10	522	Correção de Curva	
152 + 00	174 + 00	423	Correção de Curva	
225 + 10	251 + 00	500	Correção de Curva	
262 + 15	320 + 00	1150	Correção de Curva	
320 + 00	346 + 05	660	Interseção	Interseção de Timbuí
365 + 10	400 + 05	687	Correção de Curva	
409 + 00	418 + 00	225	Linha Geral	Retorno
442 + 10	448 + 00	164	Retorno	
470 + 00	478 + 00	156	Linha Geral	
617 + 00	629 + 00	266	Linha Geral	
714 + 13	737 + 15	510	Linha Geral	
737 + 15	763 + 00	481	Linha Geral	
Trecho		Caixa de passagem (unid)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
37 + 00	37 + 00	1	Linha Geral	
230 + 05	230 + 05	1	Correção de Curva	
285 + 00	285 + 00	1	Correção de Curva	
331 + 00	342 + 00	5	Interseção	Interseção de Timbuí
388 + 10	388 + 10	1	Correção de Curva	
Concessionária: OI				
Trecho		Rede aérea de distribuição de telefonia (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
0 + 00	17 + 05	365	Linha Geral	

RELAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS COM A RODOVIA

SANEAMENTO

Concessionária: **CESAN**

Trecho		Rede de distribuição de água (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
0 + 00	22 + 00	450	Linha Geral	
335 + 10	335 + 10	30	Interseção	Interseção de Timbuí

ENERGIA ELÉTRICA

Concessionária: **ECELSA**

Trecho		Rede primária de distribuição de energia elétrica (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
353 + 00	355 + 00	133	Interseção	Interseção de Timbuí
363 + 00	371 + 00	166	Linha Geral	
643 + 10	647 + 00	78	Linha Geral	
Trecho		Rede secundária de distribuição de energia elétrica (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
329 + 00	343 + 00	356	Interseção	Interseção de Timbuí
353 + 00	355 + 00	129	Linha Geral	
381 + 00	381 + 00	24	Linha Geral	
384 + 00	386 + 00	84	Linha Geral	Acesso
Trecho		Postes (unid)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
329 + 00	343 + 00	12	Interseção	Interseção de Timbuí
353 + 00	355 + 00	3	Linha Geral	
382 + 00	382 + 00	1	Linha Geral	
384 + 00	386 + 00	3	Linha Geral	

RELAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS COM A RODOVIA

646 + 00	646 + 00	1	Linha Geral	
Trecho		Unidade de iluminação pública (unid)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
329 + 00	343 + 00	10	Interseção	
353 + 00	355 + 00	2	Linha Geral	
384 + 00	386 + 00	3	Linha Geral	Acesso

Subtrecho H –BA

RELAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS COM A RODOVIA				
GÁS				
Concessionária: BAHIA GÁS				
Trecho		Rede de distribuição de gasoduto - ramal secundário (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
133 +00	133 +00	116	Correção de curva	Atravessa a pista
TELEFONE				
Concessionária: OI				
Trecho		Rede aérea de distribuição de telefonia (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
871 +00	878 +00	161	Correção de curva	
ENERGIA ELÉTRICA				
Concessionária: COELBA				
Trecho		Rede de distribuição de energia de Média Tensão (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
1 +15	4 +15	61	Linha Geral	
281 +00	290 +00	205	Linha Geral	
Trecho		Rede de distribuição de energia de Baixa Tensão (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
868 +00	870 +00	138	Correção de curva	
Trecho		Postes (unid)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
2 +18	2 +18	1	Linha Geral	
281 +18	288 +15	2	Linha Geral	
868 +00	870 +00	2	Correção de curva	

Subtrecho H –ES

RELAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS COM A RODOVIA				
GÁS				
Concessionária: TRANSPETRO				
Trecho		Rede de distribuição de gasoduto - ramal primário (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
10645 +04	10645 +04	57	Linha Geral	Atravessa a pista
TELEFONE				
Concessionária: VIVO				
Trecho		Rede de distribuição de fibra ótica (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
87 +00	88 +10	30	Correção de curva	
95 +00	110 +06	311	Correção de curva	
145 +19	148 +00	48	Correção de curva	
151 +00	168 +00	338	Correção de curva	
174 +00	185 +00	216	Linha Geral	Transposição
185 +00	385 +07	4015	Linha Geral	
391 +10	397 +00	114	Linha Geral	
404 +06	589 +00	3489	Linha Geral	
933 +00	1000 +00	1353	Linha Geral	
11105 +07	11106 +00	12	Correção de curva	
11361 +00	11361 +15	16	Correção de curva	
11372 +10	11374 +00	30	Correção de curva	
11429 +07	11442 +00	254	Correção de curva	
11560 +00	11531 +02	21	Correção de curva	
11571 +00	11572 +00	21	Correção de curva	
11988 +06	12003 +00	285	Correção de curva	
12028 +17	12044 +00	301	Linha Geral	Transposição
12044 +00	12171 +00	2542	Linha Geral	
12171 +00	12185 +00	288	Linha Geral	Transposição
12430 +11	12462 +03	632	Interseção	
Concessionária: OI				
Trecho			Classificação	Observação

RELAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS COM A RODOVIA				
Estaca Inicial	Estaca Final	Rede aérea distribuição de telefonia (m)		
1530 + 15	1530 + 15	37	Linha Geral	Atravessa a pista
1533 + 12	1533 + 12	37	Linha Geral	Atravessa a pista
1545 + 14	1553 + 13	159	Linha Geral	
1591 + 08	1591 + 08	27	Linha Geral	Atravessa a pista
11634 + 19	11634 + 19	32	Linha Geral	Retorno
1856 + 13	1860 + 13	73	Linha Geral	Acesso
1944 + 08	1952 + 00	154	Linha Geral	
Trecho		Rede subterrânea de distribuição de telefonia (m)	Classificação	Observação
Estaca Inicial	Estaca Final			
10004 + 04	10031 + 00	730	Linha Geral	Retorno
10077 + 04	10130 + 10	1064	Linha Geral	Retorno
10155 + 00	10170 + 12	328	Linha Geral	
10170 + 12	10178 + 15	166	Linha Geral	Transposição
10302 + 14	10303 + 17	19	Linha Geral	
10370 + 00	10403 + 03	670	Correção de curva	
10578 + 10	10580 + 13	41	Linha Geral	
10634 + 18	10687 + 10	1071	Linha Geral	
933 + 00	942 + 08	190	Linha Geral	
948 + 14	978 + 08	598	Linha Geral	
948 + 06	1099 + 07	2290	Linha Geral	
1107 + 13	1202 + 17	1904	Linha Geral	
1246 + 09	1321 + 08	1498	Linha Geral	
1349 + 00	1360 + 14	254	Linha Geral	
1372 + 07	1424 + 16	1050	Linha Geral	
1463 + 09	1553 + 13	1803	Linha Geral	
1631 + 09	1655 + 10	480	Linha Geral	Retorno
1694 + 05	1702 + 00	155	Linha Geral	
1809 + 00	1815 + 00	115	Linha Geral	Retorno
1856 + 13	1860 + 13	80	Linha Geral	Acesso
1866 + 00	1880 + 07	290	Linha Geral	
1899 + 00	1904 + 12	110	Linha Geral	
1957 + 00	1980 + 09	420	Linha Geral	
1986 + 00	2043 + 00	1140	Linha Geral	Retorno
2177 + 00	2186 + 06	187	Linha Geral	Transposição

RELAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS COM A RODOVIA					
2186 + 06	2214 + 15	566	Linha Geral	Retorno	
2214 + 16	2328 + 10	2272	Linha Geral		
2358 + 00	2379 + 06	425	Linha Geral		
2416 + 12	2431 + 09	299	Linha Geral		
2431 + 09	2446 + 11	301	Interseção		
SANEAMENTO					
Concessionária: CESAN					
Trecho		Rede de distribuição de água (m)	Classificação	Observação	
Estaca Inicial	Estaca Final				
1542 + 15	1542 + 15	46	Linha Geral	Atravessa a pista	
1575 + 11	11575 + 03	31	Linha Geral	Atravessa a pista	
1584 + 00	1589 + 11	113	Linha Geral		
1631 + 09	1655 + 10	480	Linha Geral	Retorno	
1842 + 05	1842 + 05	5	Linha Geral		
1858 + 00	11857 + 02	56	Linha Geral	Atravessa a pista	
1858 + 00	1860 + 07	43	Linha Geral	Acesso	
1869 + 13	1870 + 17	44	Linha Geral		
ENERGIA ELÉTRICA					
Concessionária: ECELSA					
Trecho		Rede primária de distribuição de energia elétrica (m)	Classificação	Observação	
Estaca Inicial	Estaca Final				
10096 + 13	10096 + 13	94	Linha Geral	Atravessa a pista	
990 + 09	1011 + 00	409	Linha Geral	Retorno	
1022 + 07	1028 + 00	115	Linha Geral		
1079 + 16	1089 + 00	187	Linha Geral		
1109 + 06	1118 + 00	174	Linha Geral		
1296 + 07	1316 + 12	402	Linha Geral	Retorno	
1405 + 09	1420 + 08	297	Linha Geral	Retorno	
1430 + 05	1430 + 05	45	Linha Geral	Atravessa a pista	
1467 + 00	1476 + 14	215	Linha Geral		
1502 + 00	1511 + 09	188	Linha Geral		
1633 + 00	1654 + 00	420	Linha Geral	Retorno	
1798 + 12	1820 + 16	442	Linha Geral	Retorno	
2008 + 00	2029 + 06	426	Linha Geral	Retorno	

RELAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS COM A RODOVIA					
2186 + 00	2209 + 05	466	Linha Geral	Retorno	
2322 + 12	2325 + 16	64	Linha Geral		
2443 + 10	2472 + 06	577	Interseção		
Trecho		Rede secundária de distribuição de energia elétrica (m)	Classificação	Observação	
Estaca Inicial	Estaca Final				
1527 + 00	1537 + 09	207	Linha Geral		
1539 + 14	1559 + 18	404	Linha Geral		
12447 + 15	12461 + 07	233	Interseção		
Trecho		Postes (unid)	Classificação	Observação	
Estaca Inicial	Estaca Final				
10096 + 13	10096 + 13	1	Linha Geral		
990 + 09	1011 + 00	5	Linha Geral	Retorno	
1022 + 07	1022 + 07	1	Linha Geral		
1079 + 16	1086 + 09	3	Linha Geral		
1112 + 00	1112 + 00	1	Linha Geral		
1302 + 10	1315 + 04	3	Linha Geral	Retorno	
1409 + 06	1419 + 11	4	Linha Geral	Retorno	
1471 + 06	1471 + 06	3	Linha Geral		
1504 + 04	1509 + 09	4	Linha Geral		
1527 + 00	1537 + 09	6	Linha Geral		
1539 + 14	1559 + 18	11	Linha Geral		
1634 + 16	1651 + 08	5	Linha Geral	Retorno	
2009 + 07	2025 + 05	5	Linha Geral	Retorno	
2325 + 00	2325 + 00	1	Linha Geral		
2444 + 00	2469 + 00	12	Interseção		
12449 + 00	12461 + 07	12	Interseção		
Trecho		Unidade de iluminação pública (unid)	Classificação	Observação	
Estaca Inicial	Estaca Final				
1527 + 00	1537 + 09	6	Linha Geral		
1539 + 14	1559 + 18	11	Linha Geral		
2189 + 05	2204 + 11	4	Linha Geral	Retorno	

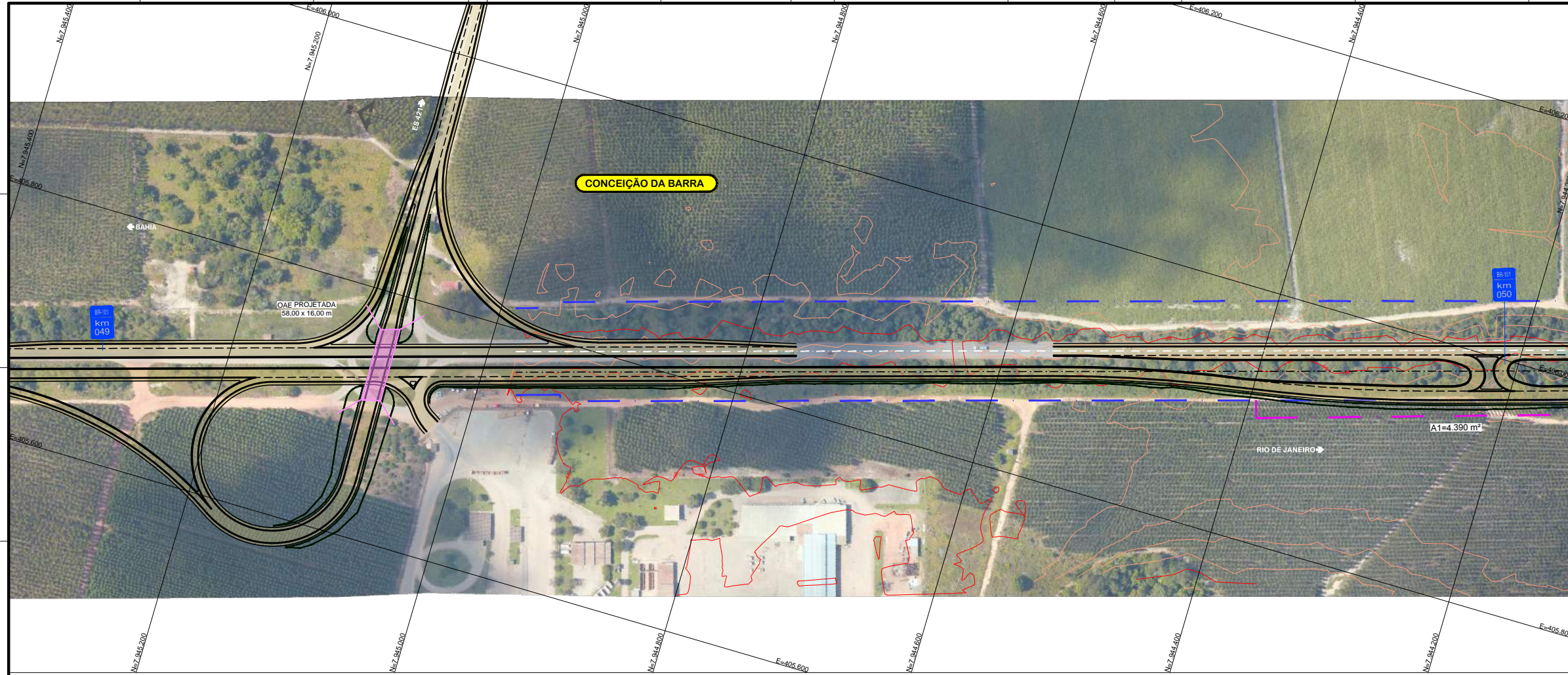
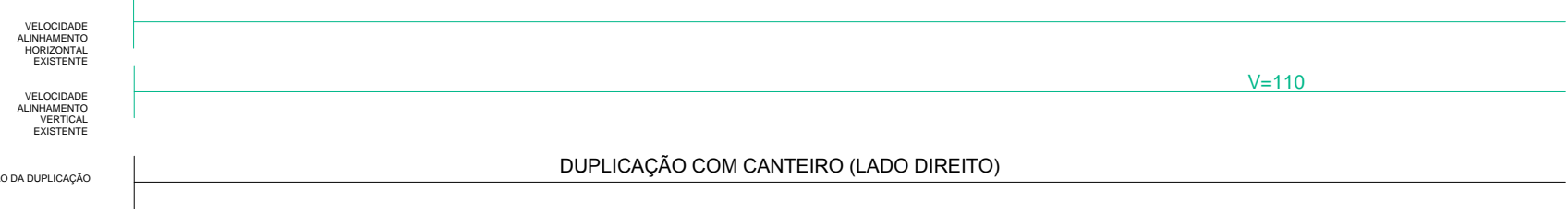
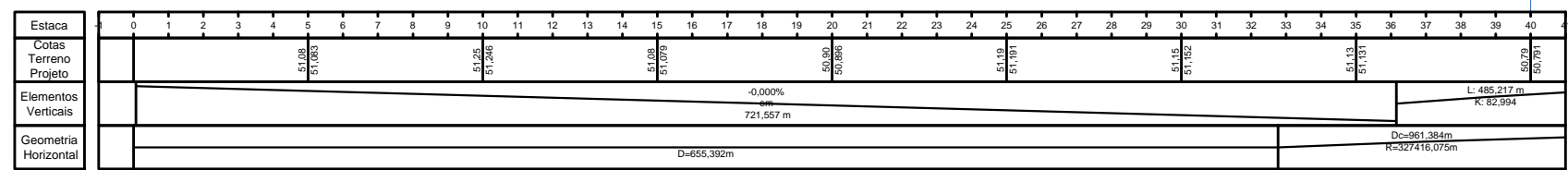


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTENÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/001-00	EMISSION: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 01/89

REV.	DATA	RESP. TÉCNICO	RESP. TÉCNICO	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA	AUTENTICAÇÃO	ARQUIVO
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL		ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____ APROVADO PELO AUTOR Nº _____	Data: _____ Projeto: _____
						SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____	Módulo: _____ Planta: _____
						CHIEFE DA OBRA _____	Divisão: _____ Mapa: _____

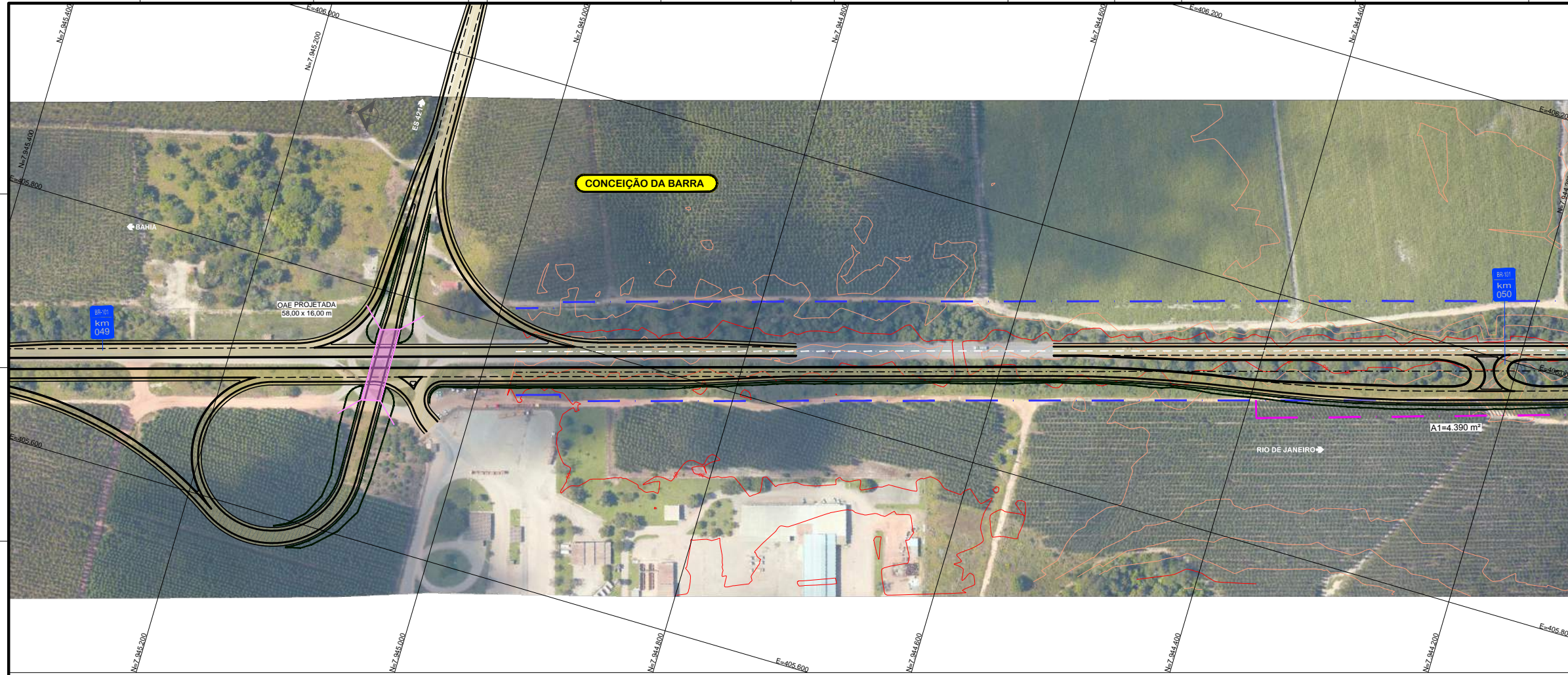
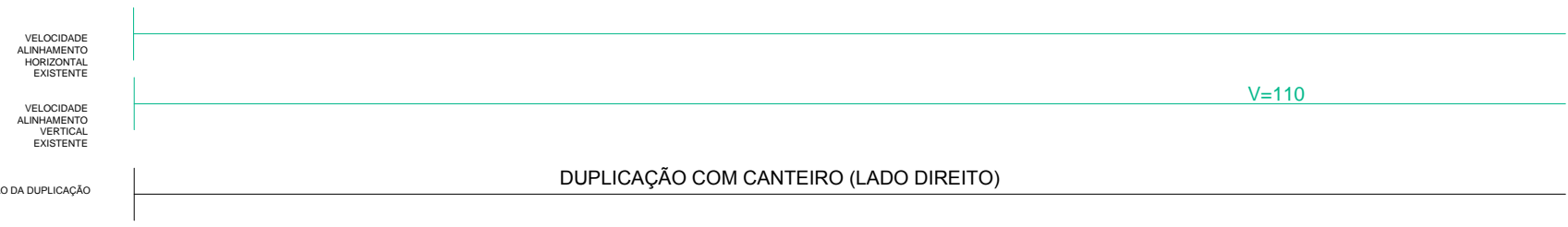
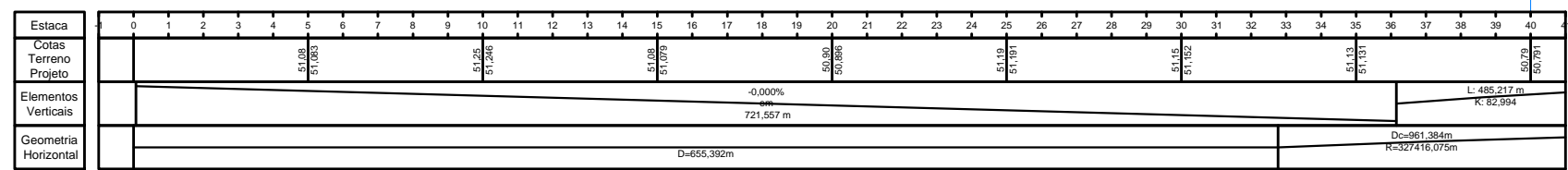


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTENÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/001-00	EMISSÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 01/89

REV.	DATA	RESP. TÉCNICO	RESP. TÉCNICO	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL	

AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO	
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTOS Nº _____	DATA _____	Protocolo _____	Numero _____
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____	Módulo _____	Quantia _____	Divisão _____
_____ CHEFE DA OBRA	Arquitetura _____	Mapa _____	

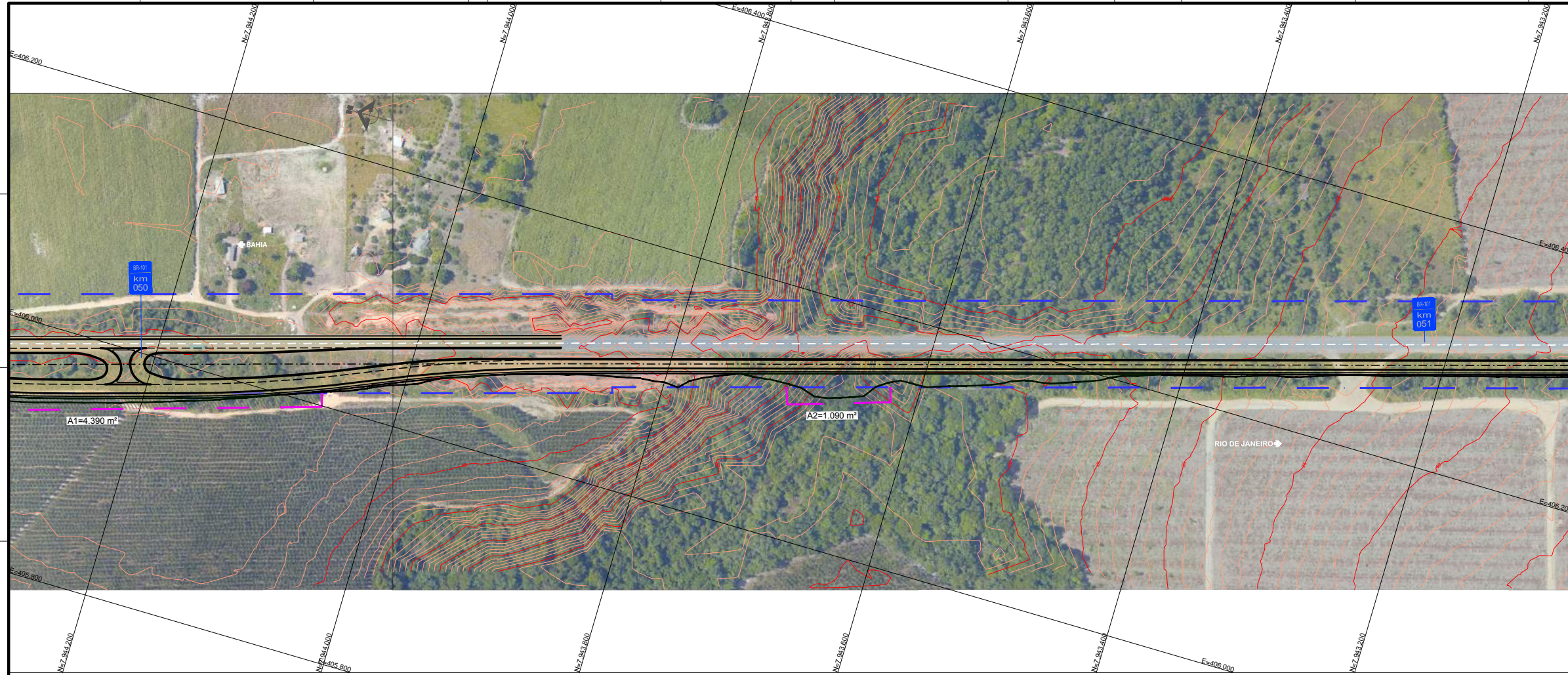
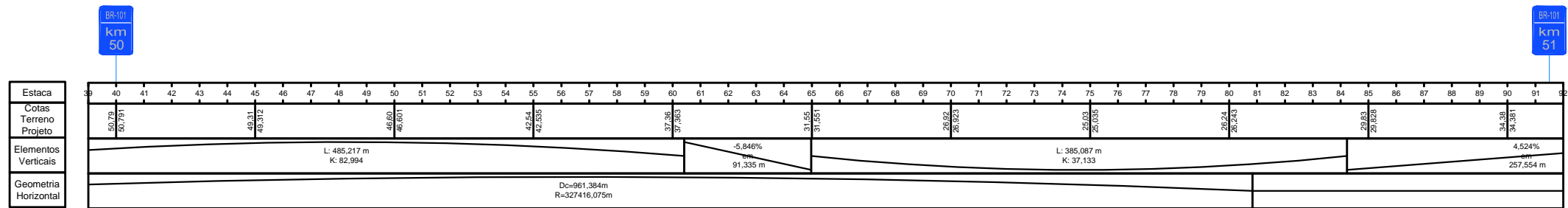


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTENÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRIO		

VERIFICADO: _____ APROVADO: _____
 RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO RESPONSÁVEL TÉCNICO



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/002-00	EMISSÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 02/89

REV.	DATA	RESP. TÈC. PROJETISTA	RESP. TÈC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA	AUTENTICAÇÃO	ARQUIVO
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL		ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTOS Nº _____, DOS AUTOS Nº _____, DO SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____, DO SR. _____, CHEFE DA OBRA.	Data: _____ Projeto: _____ Número: _____ Causa: _____ Divisão: _____ Arquitetura: _____ Mapa: _____

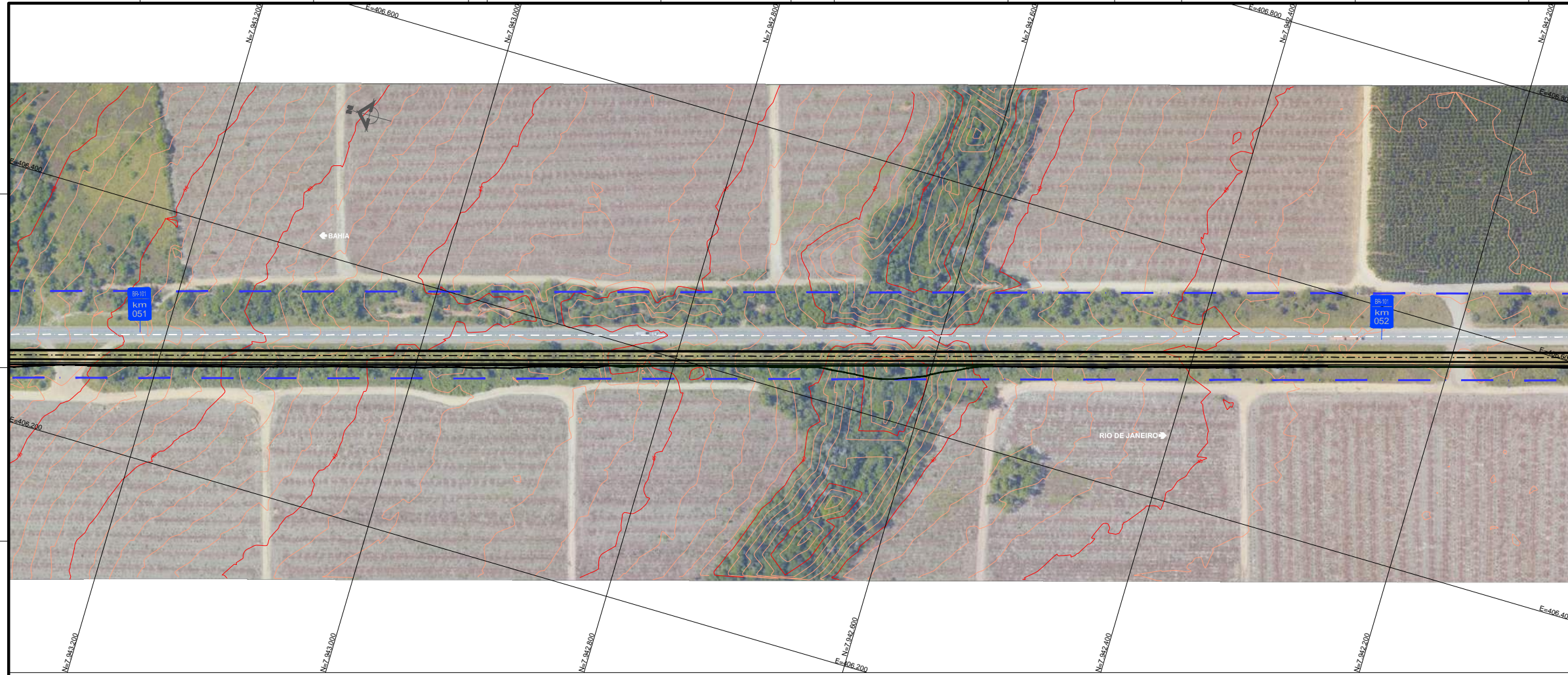
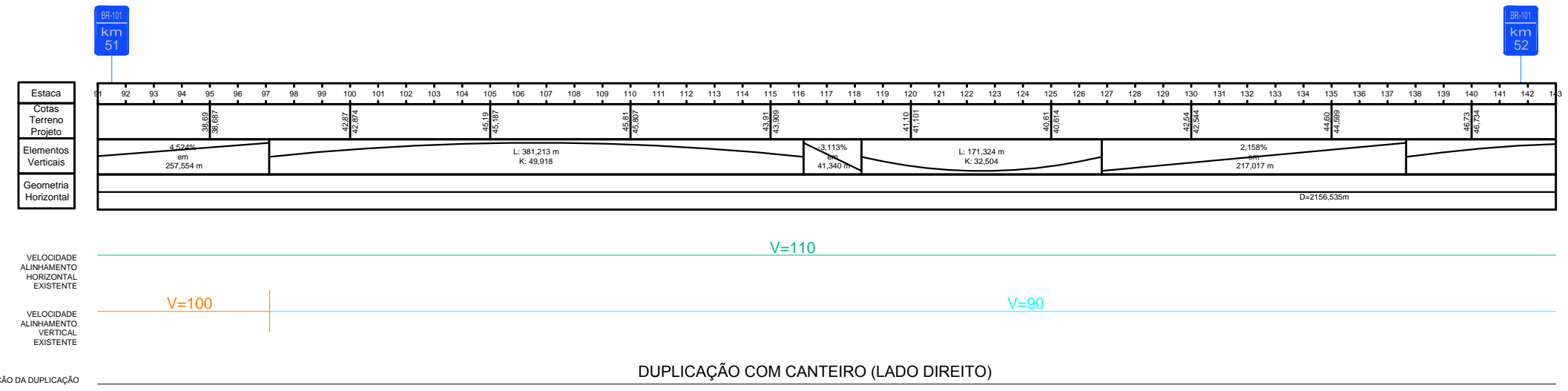


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



- CONVENÇÕES:
- BORDOS
 - EIXO
 - BARREIRA
 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
 - TALUDE DE CORTE
 - TALUDE DE ATERRIO
 - CONTENÇÃO
 - MARCO KM
 - MARCO KM GEOMETRIA



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/003-00	EMISSION: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 03/89

REV.	DATA	RESP. PROJ.	RESP. T.C.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL	

AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO	
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____	APROVADO PELO	Data	Numero
AUTOR Nº _____	DOS AUTOS	Movel	Quantia
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____		Arquitetura	Divisão
Nº _____	CHEFE DA OBRA		Mapa

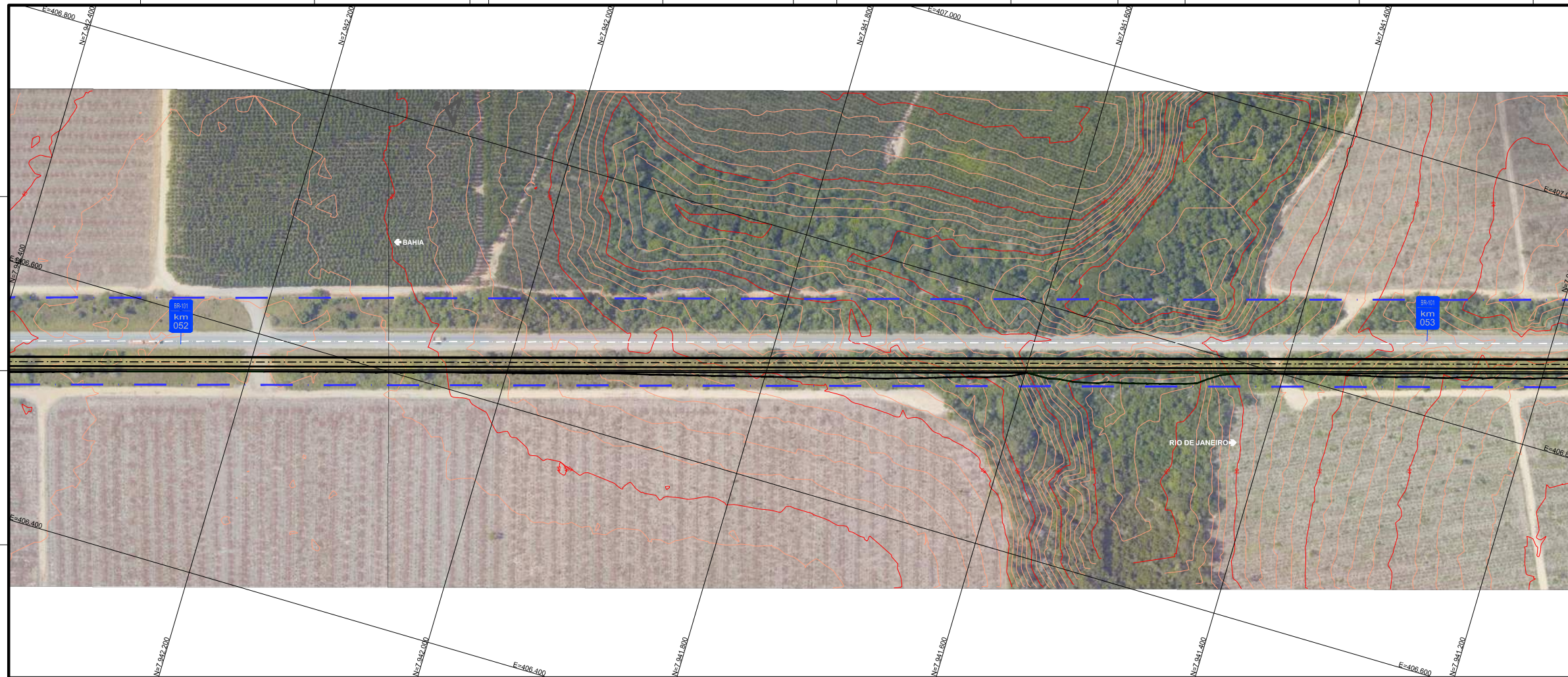
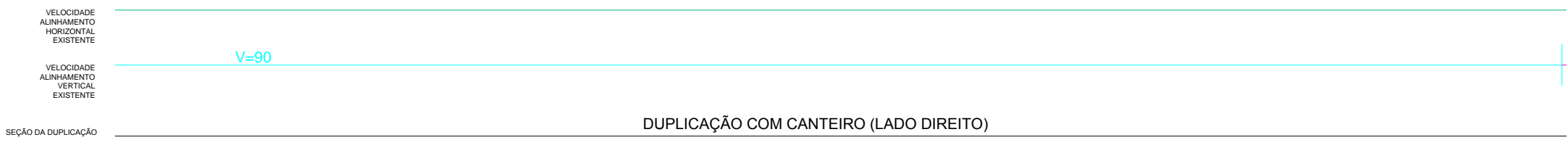
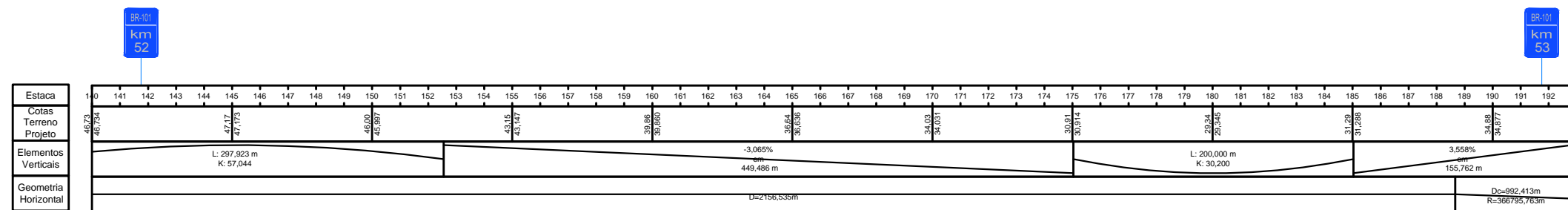


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

- BORDOS: [Symbol]
- EIXO: [Symbol]
- BARREIRA: [Symbol]
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE: [Symbol]
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA: [Symbol]
- TALUDE DE CORTE: [Symbol]
- TALUDE DE ATERRO: [Symbol]
- CONTENÇÃO: [Symbol]
- MARCO KM: [Symbol]
- MARCO KM GEOMETRIA: [Symbol]



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/004-00

EMISSÃO: 22/11/13

TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1

RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS

TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1

ESTACA: EST.XXX A EST.XXX

ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)

FOLHA: 04/89

ANTT

AUTENTICAÇÃO				ARQUIVO			
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS.		DATA		Projetista	Numero		
AUTOS Nº		Aprovado pelo		Móvel	Quantia	Divisão	
Sr. DIRETOR DE ENGENHARIAS S.F.S.		DOS AUTOS		Arquitetura		Mapa	
Nº		CHIEFE DA OBRA					
REV.	DATA	RESP. TEC.PROJETISTA	RESP. TEC.CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA		

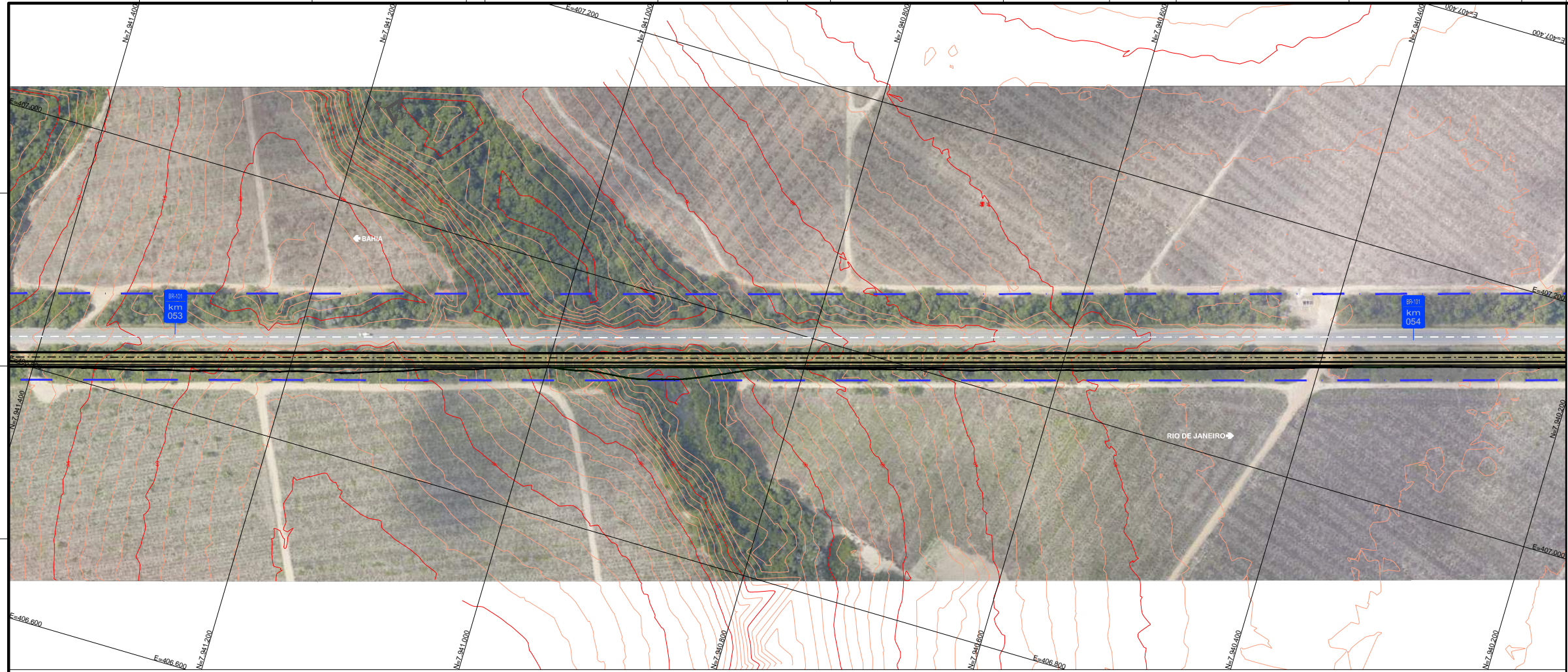
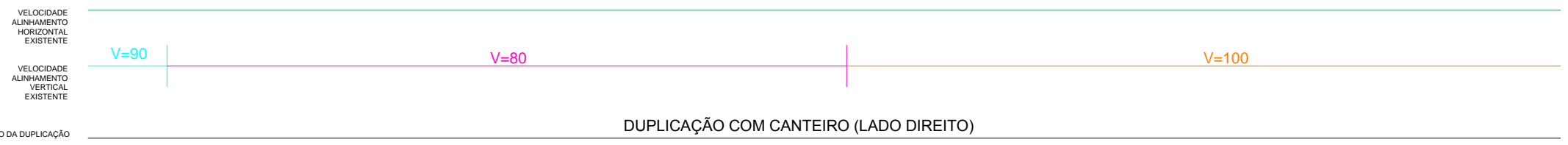
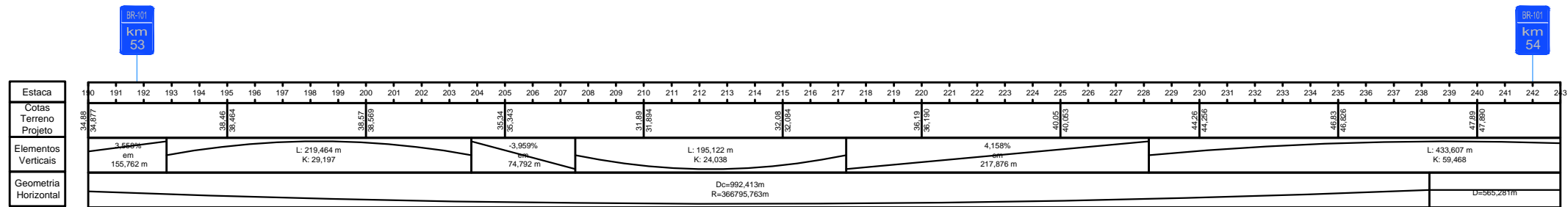


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTEÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/005-00	EMIÇÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 05/89

REV.	DATA	RESP. TÈC. PROJETISTA	RESP. TÈC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA	AUTENTICAÇÃO	ARQUIVO
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMIÇÃO INICIAL		ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTOR Nº _____, SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____, CHEFE DA OBRA _____	Data _____, Projeto _____, Número _____, Movel _____, Divisão _____, Arquitetura _____, Mapa _____

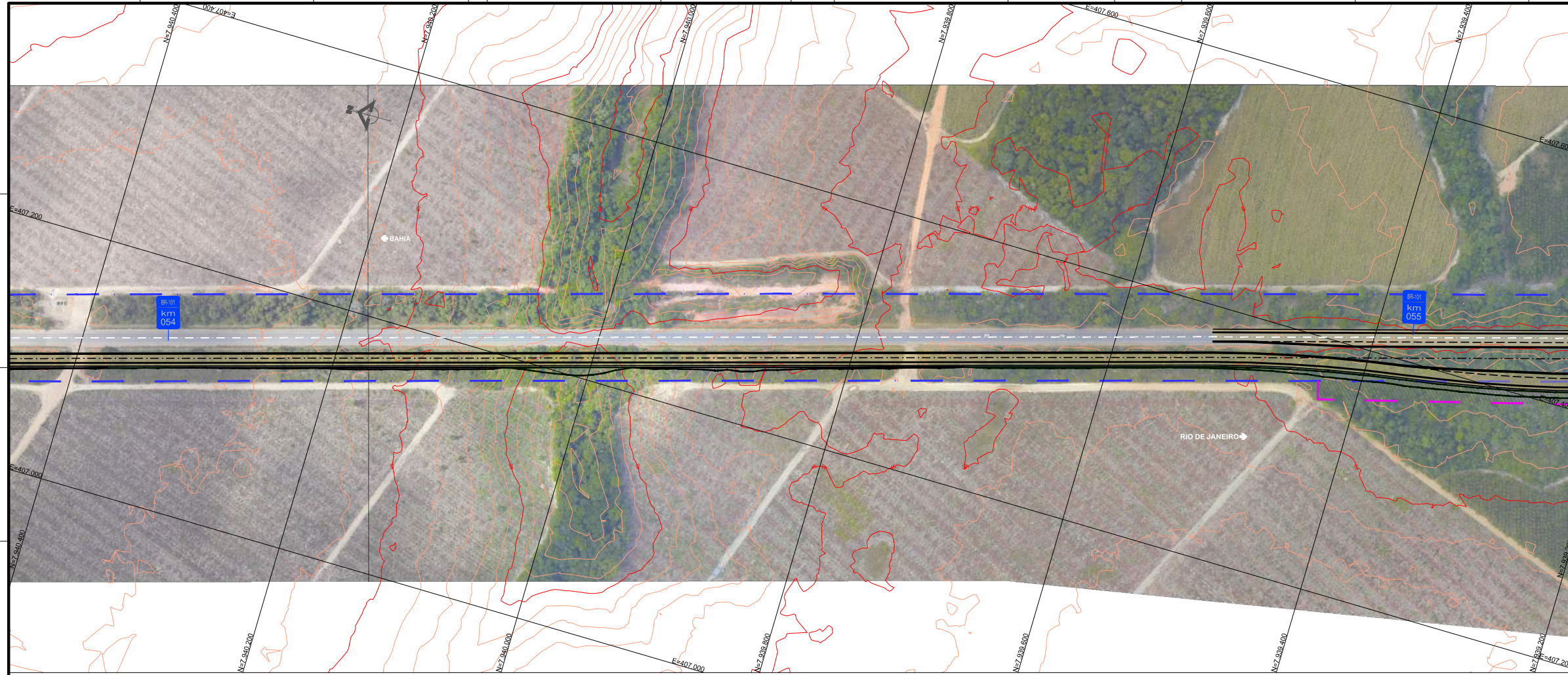
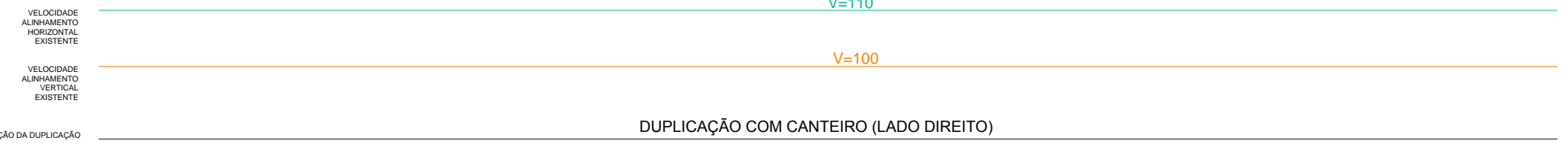
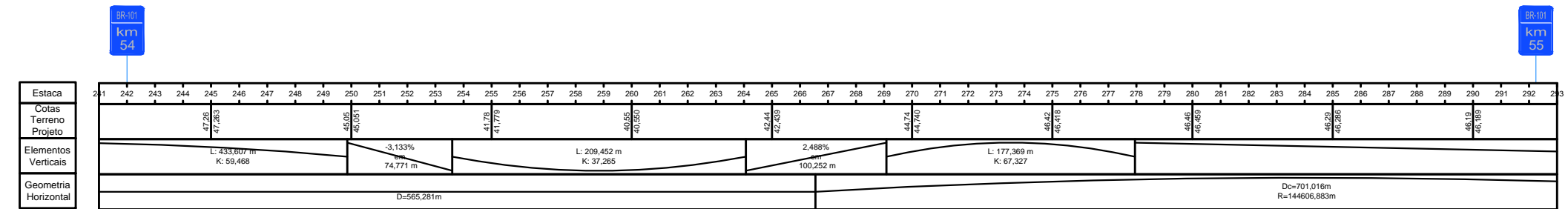


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTENÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRIO		

VERIFICADO: _____ APROVADO: _____
 RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO: _____ RESPONSÁVEL TÉCNICO: _____

Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/006-00	EMISSÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 06/89

REV.	DATA	RESP. TÉCNICO	RESP. TÉCNICO CONCESSÃO	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA	AUTENTICAÇÃO	ARQUIVO
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL		ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTORS Nº _____, SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____, CHEFE DA OBRA _____	Data: _____ Protocolo: _____ Número: _____ Divisão: _____ Mapa: _____

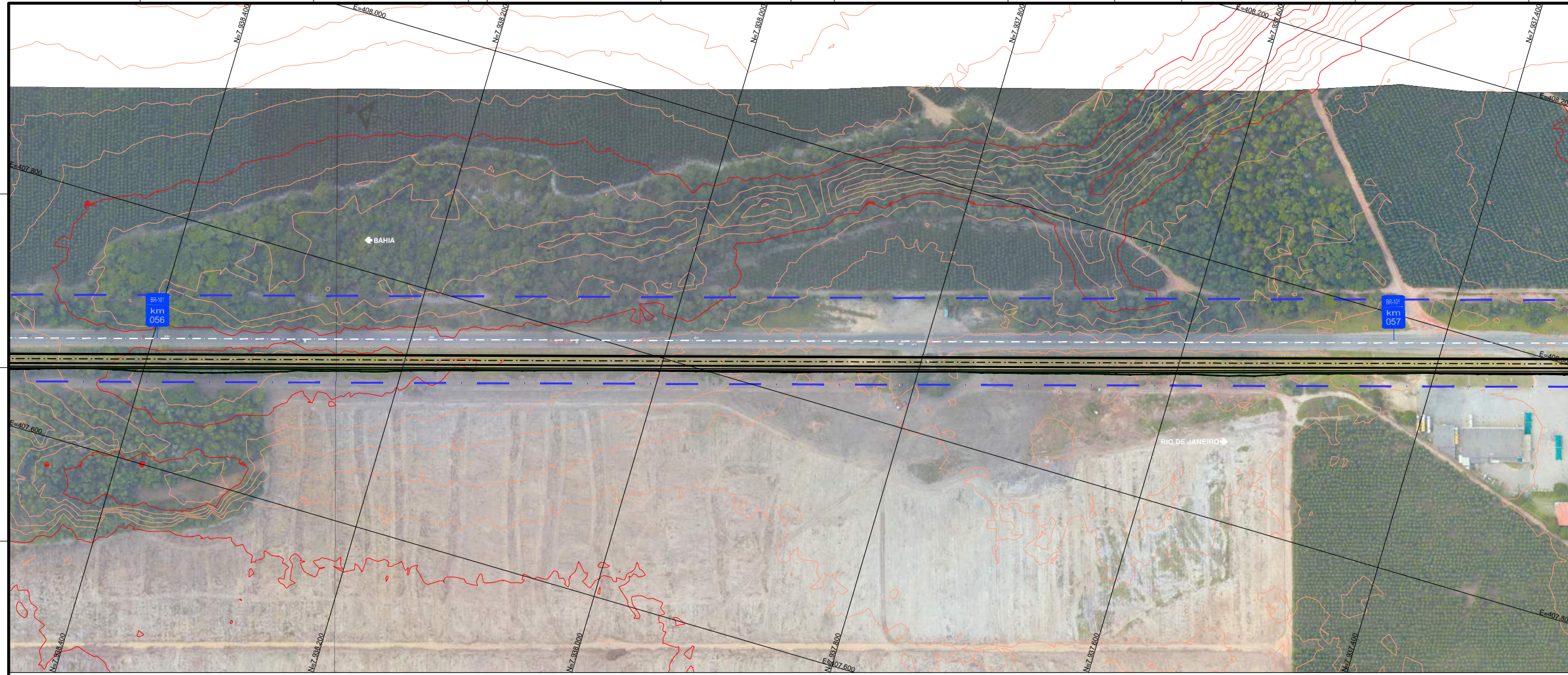
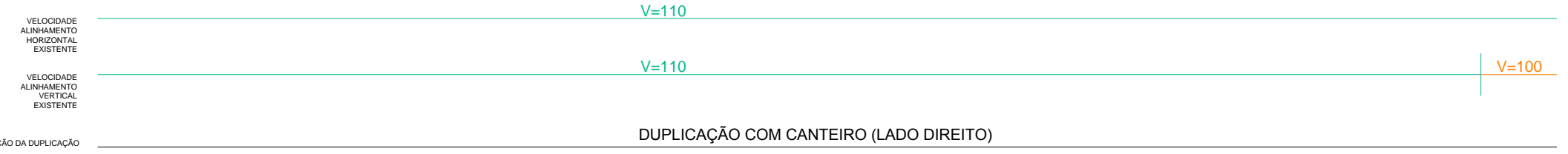
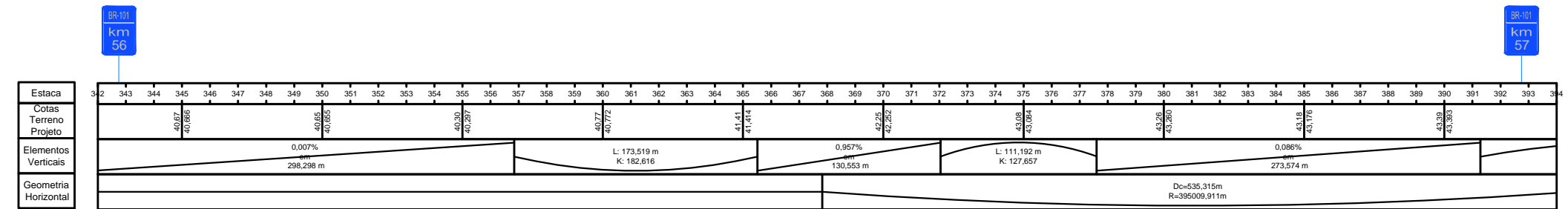


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTEÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		

VERIFICADO: _____ APROVADO: _____
 RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO RESPONSÁVEL TÉCNICO

Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/008-00	EMISSÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 08/89

REV.	DATA	RESP. TÉCNICO	RESP. TÉCNICO	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL	

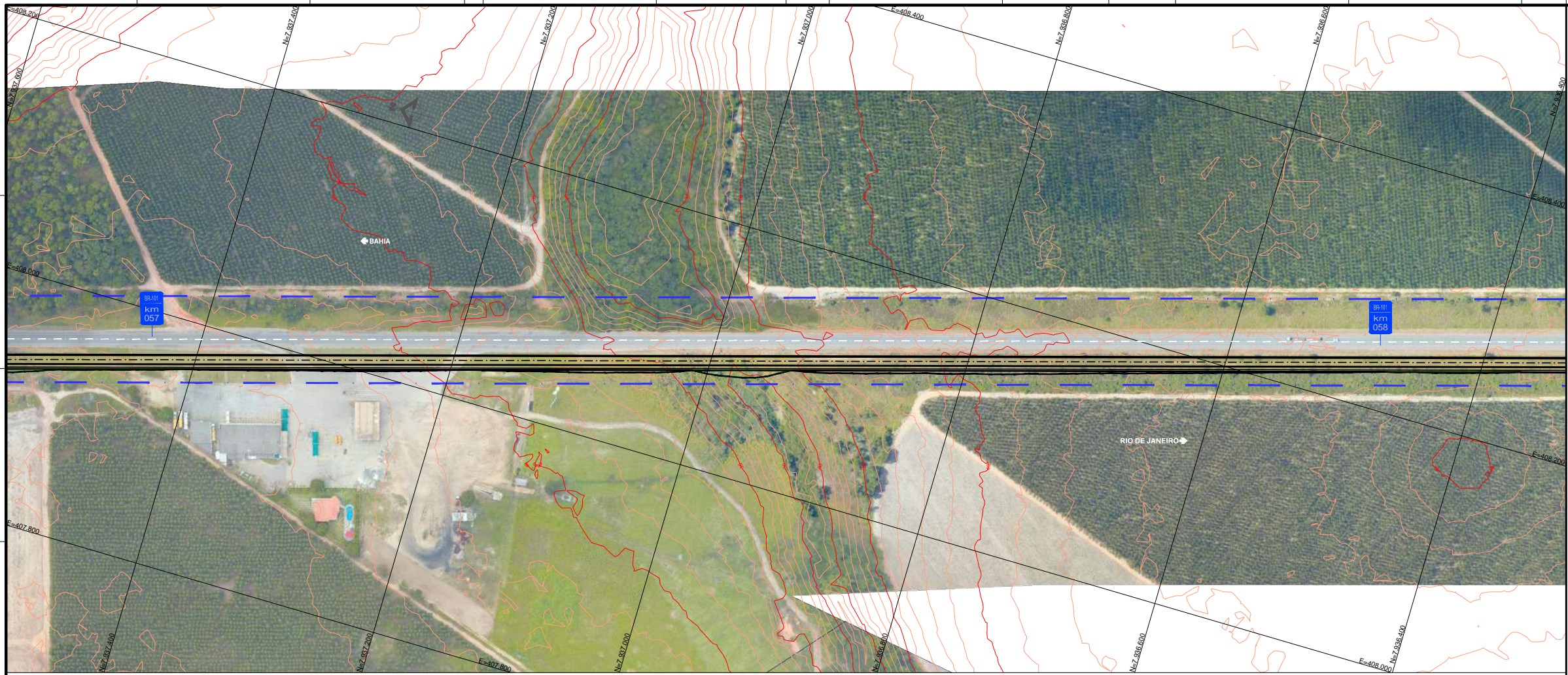
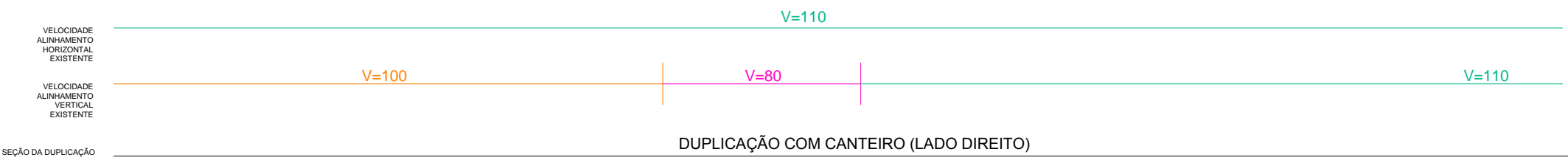
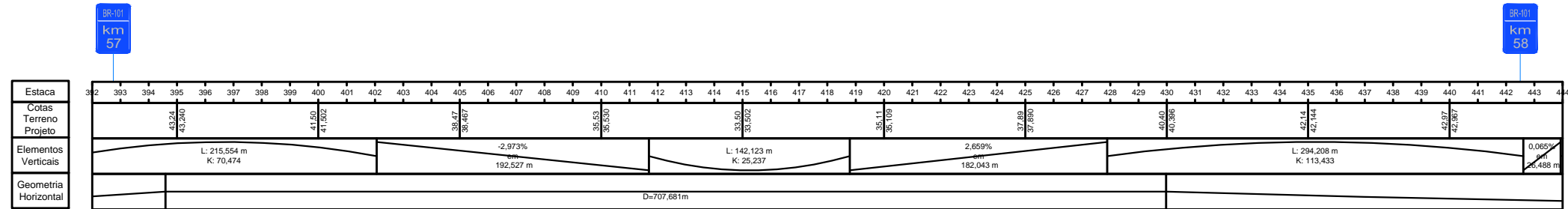


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



- CONVENÇÕES:
- BORDOS
 - EIXO
 - BARREIRA
 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
 - TALUDE DE CORTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - CONTENÇÃO
 - MARCO KM
 - MARCO KM GEOMETRIA

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

VERIFICADO: _____ APROVADO: _____
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO RESPONSÁVEL TÉCNICO



Nº DESENHO:	DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/009-00	EMISSÃO:	22/11/13
TÍTULO:	PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT	
RODOVIA:	BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS		
TRECHO:	TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA:	EST.XXX A EST.XXX
ESCALA:	1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA:	09/89

AUTENTICAÇÃO				ARQUIVO			
REV.	DATA	RESP. TÊC. PROJETISTA	RESP. TÊC. CONCES.	DATA	Protocolo	Numero	
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA					

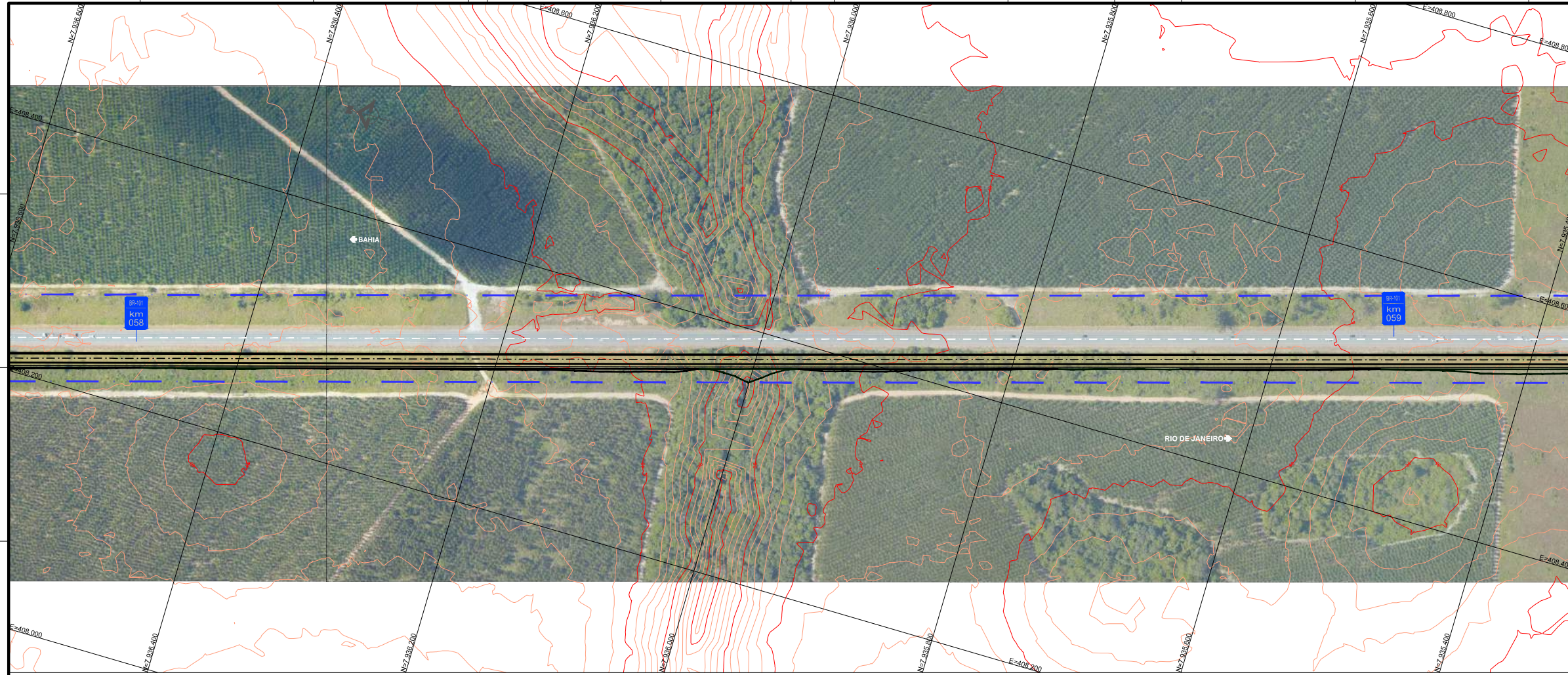
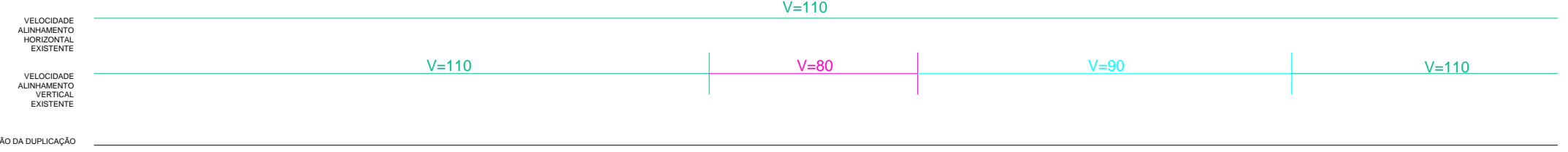
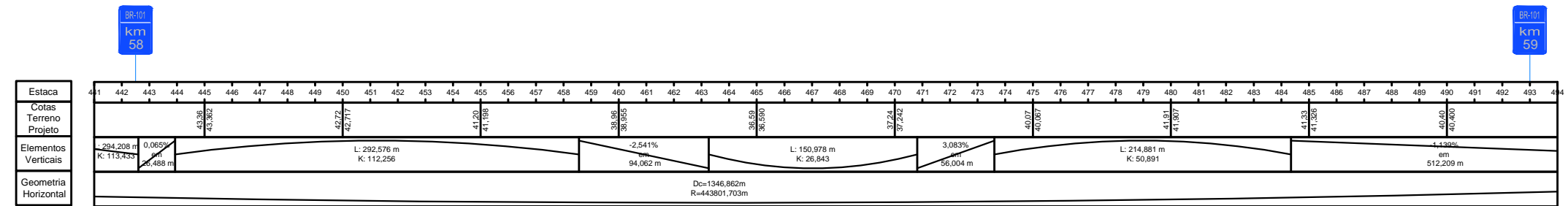


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTENÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/010-00 EMISSÃO: 22/11/13

TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1

RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS

TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1 ESTACA: EST.XXX A EST.XXX

ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3) FOLHA: 10/89

AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO	
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____	APROVADO PELO	Data	Numero
AUTOR Nº _____	DOS AUTOS	Mês	Quantia
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA S.F.L. _____		Arquitetura	Divisão
Nº _____	CHEFE DA OBRA		Mapa

REV.	DATA	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA	EMISSÃO INICIAL

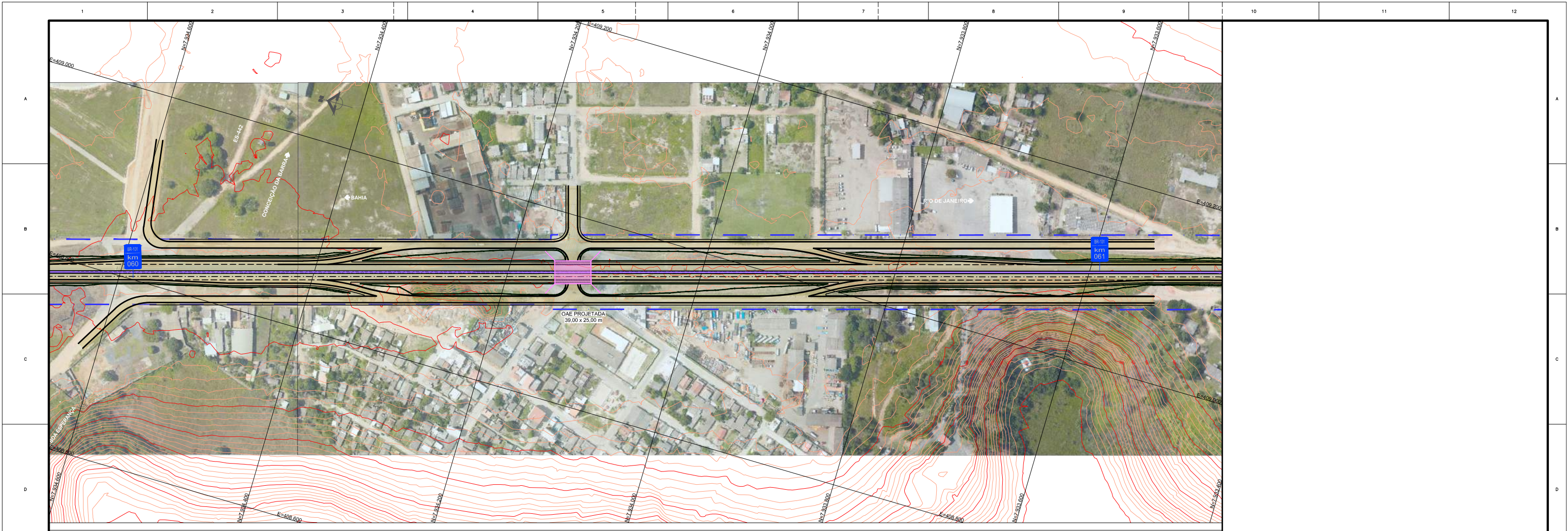
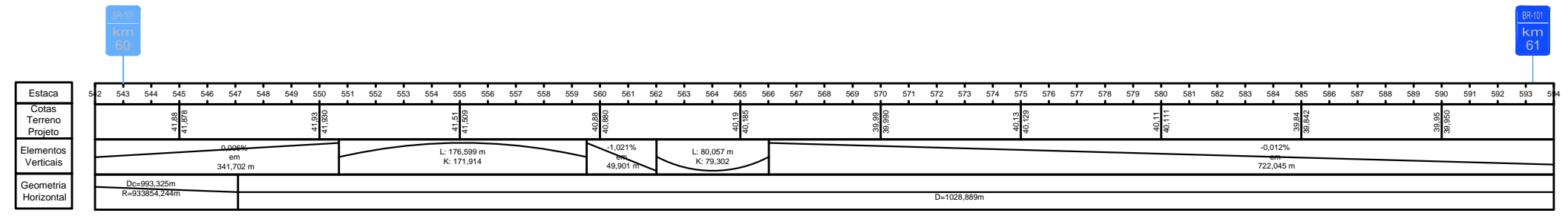


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



V=110

V=110

DUPLICAÇÃO COM BARREIRA COM MARGINAL

- CONVENÇÕES:
- BORDOS
 - EIXO
 - BARREIRA
 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
 - TALUDE DE CORTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - CONTENÇÃO
 - MARCO KM
 - MARCO KM GEOMETRIA



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/012-00		EMISSÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1		ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS		
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX	
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 12/89	

REV.	DATA	RESP. TÉCNICO	RESP. TÉCNICO CONCESSÃO	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA	AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO	
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL		ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTOR Nº _____		Data _____, Protocolo _____	
						SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLs. _____ DOS AUTOS Nº _____		Número _____	
						CHIEFE DA OBRA _____		Divisão _____	

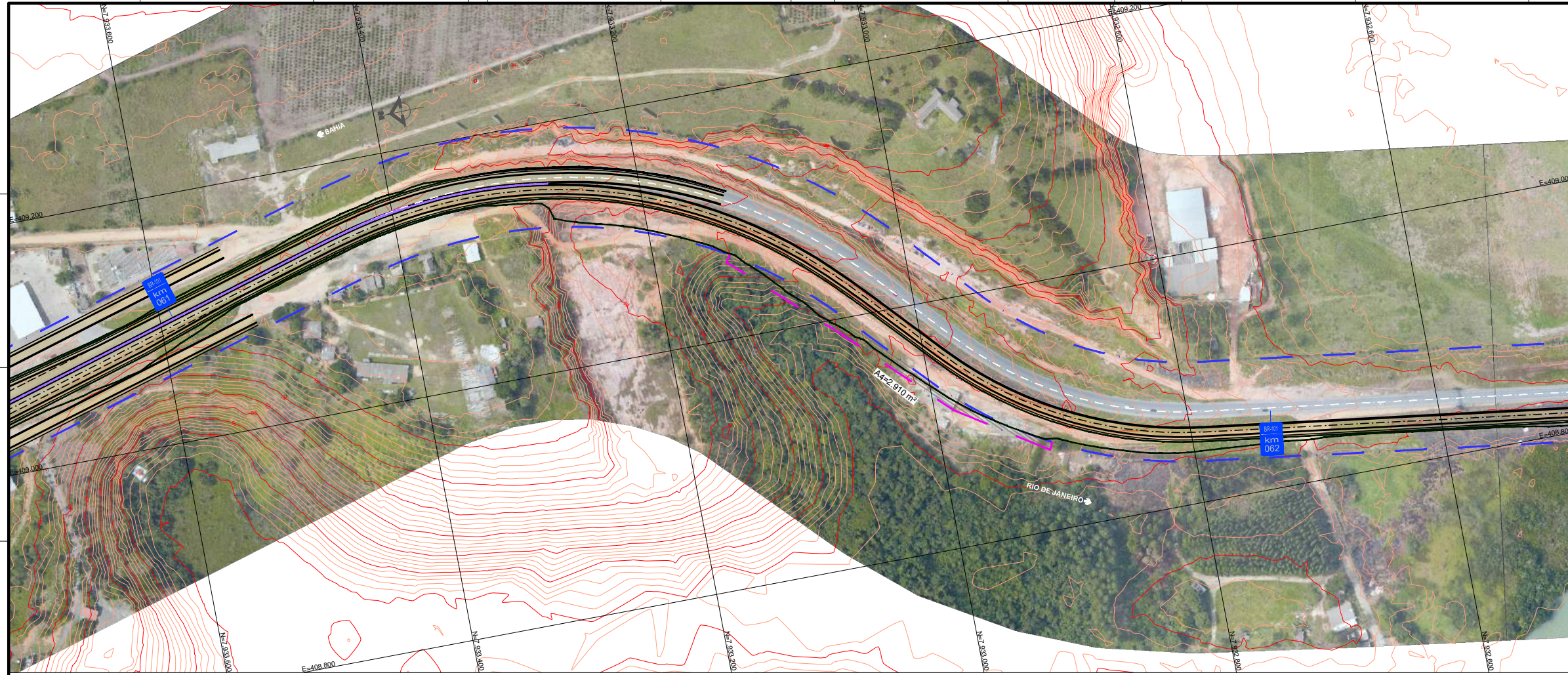
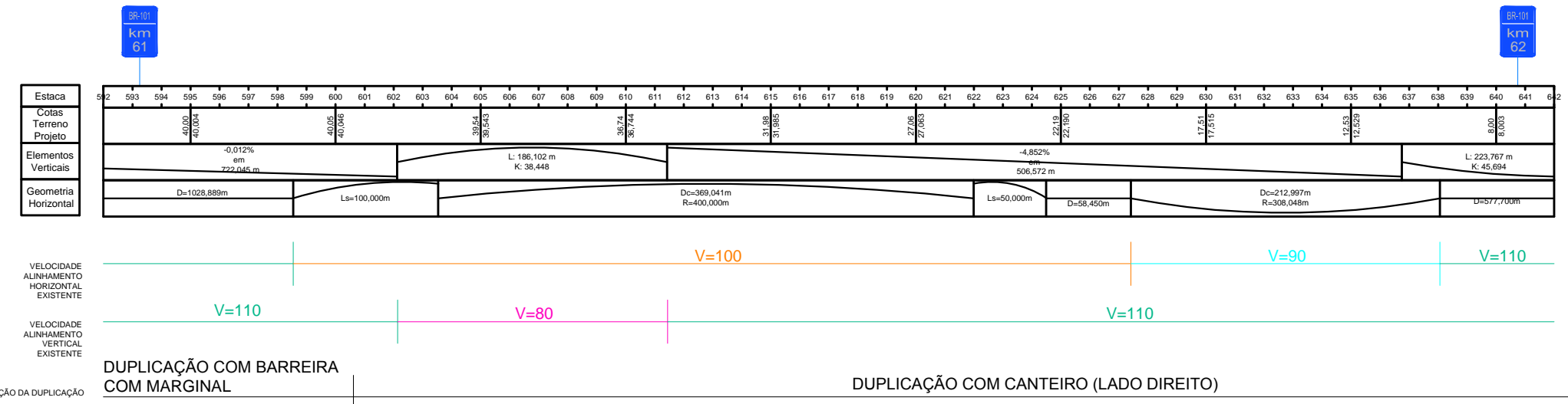


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTENÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARRIEIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		

VERIFICADO: _____ APROVADO: _____
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO RESPONSÁVEL TÉCNICO

Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/013-00	EMIÇÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 13/89

AUTENTICAÇÃO				ARQUIVO			
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS _____, APROVADO PELO _____				Data: _____ Projeto: _____ Número: _____			
AUTOR Nº _____ SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS _____ DOS AUTOS _____				Módulo: _____ Gestão: _____ Divisão: _____			
Nº _____ CHIEFE DA OBRA _____				Arquitetura: _____ Mapa: _____			

REV.	DATA	RESP. TÈC. PROJ. TST.	RESP. TÈC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMIÇÃO INICIAL	

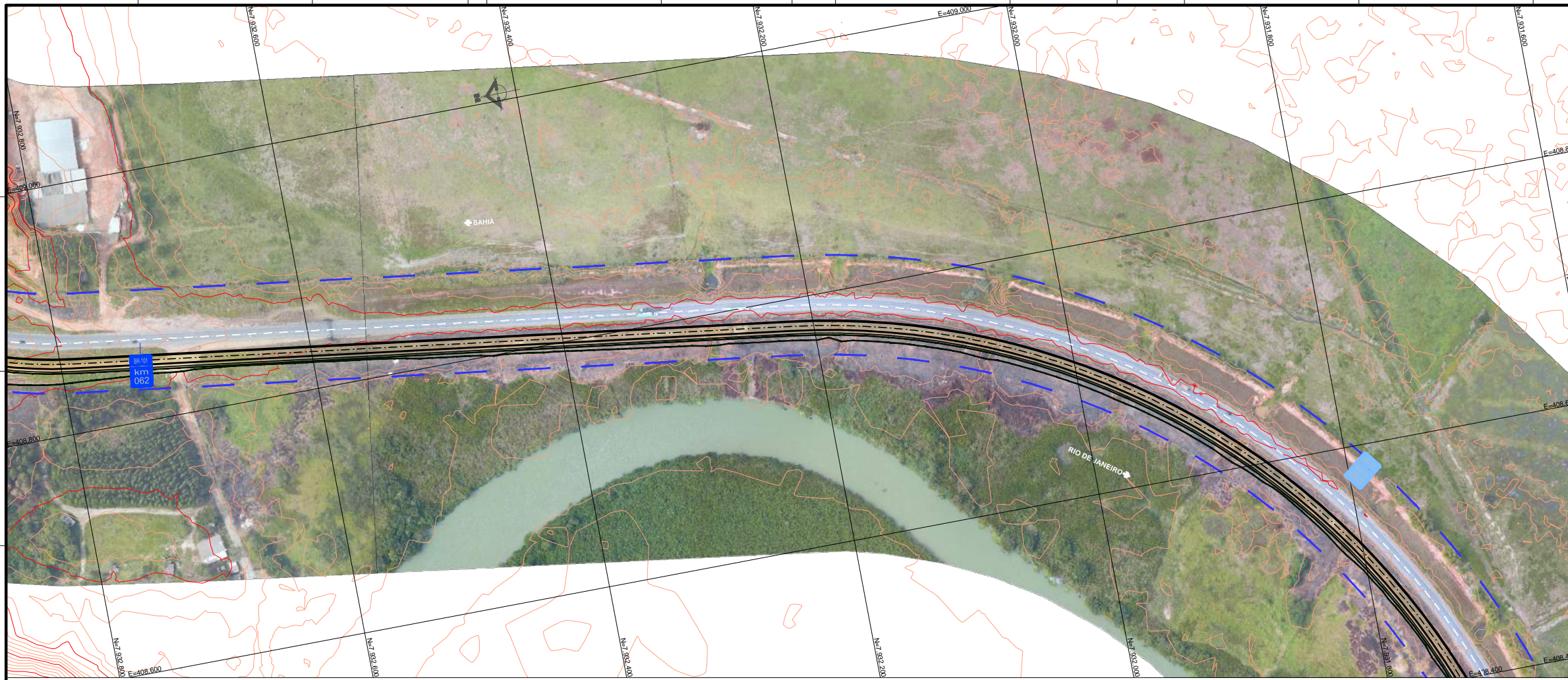
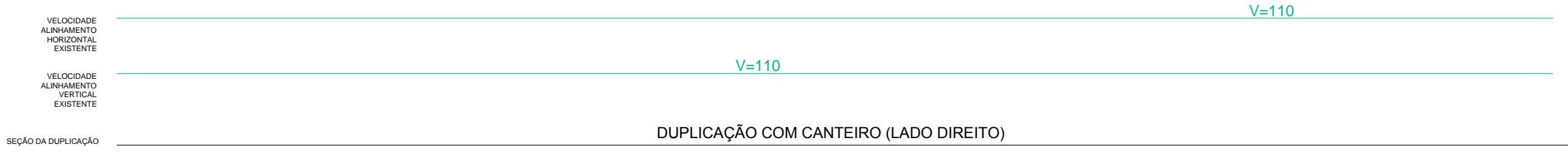
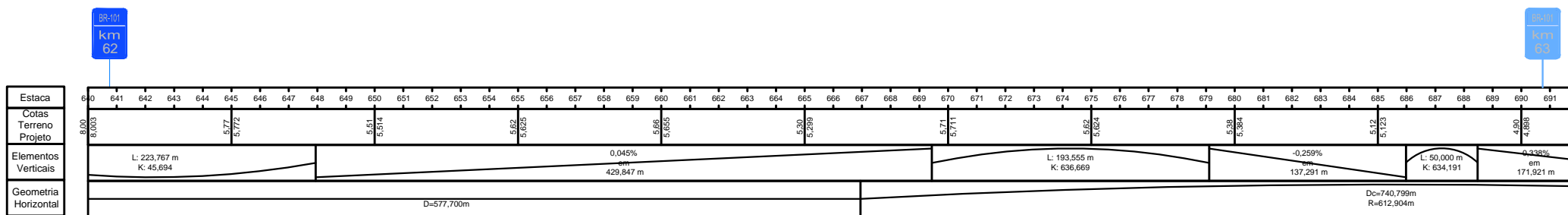


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

- BORDOS
- EIXO
- BARREIRA
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRO
- CONTENÇÃO
- MARCO KM
- MARCO KM GEOMETRIA

VERIFICADO: _____ APROVADO: _____
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO: _____ RESPONSÁVEL TÉCNICO: _____

Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/014-00 EMISSÃO: 22/11/13

TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1

RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS

TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1 ESTACA: EST.XXX A EST.XXX

ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3) FOLHA: 14/89

ANTT

AUTENTICAÇÃO				ARQUIVO			
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA	EMISSÃO INICIAL	Este desenho é original de cópia de fls. _____	Data	Projeto	Numero
REV.	DATA	RESP. TÈC. PROJETISTA	RESP. TÈC. CONCES.	Sr. Diretor de Engenharia as fls. _____ dos autos nº _____	Môdel	Quantia	Divisão
				_____ CHEFE DA OBRA	Arquitetura		Mapa

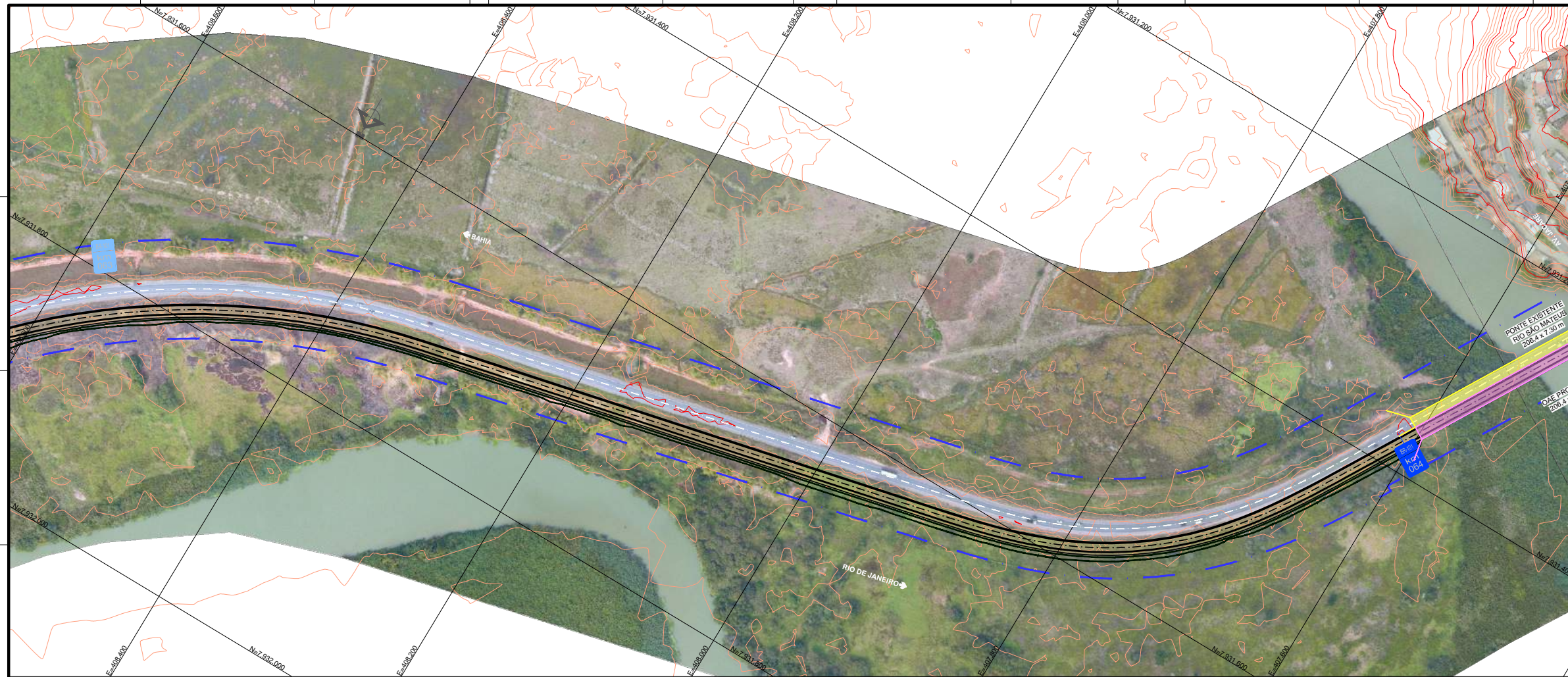
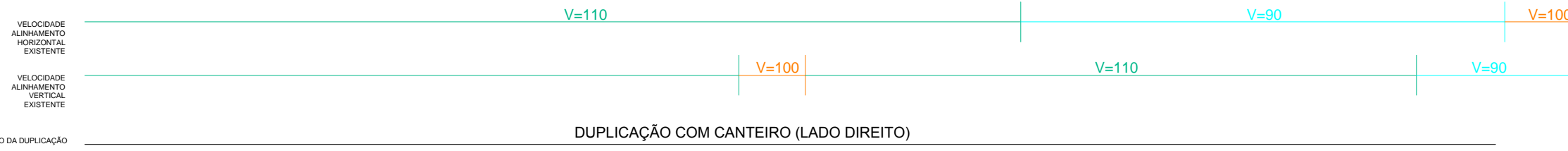
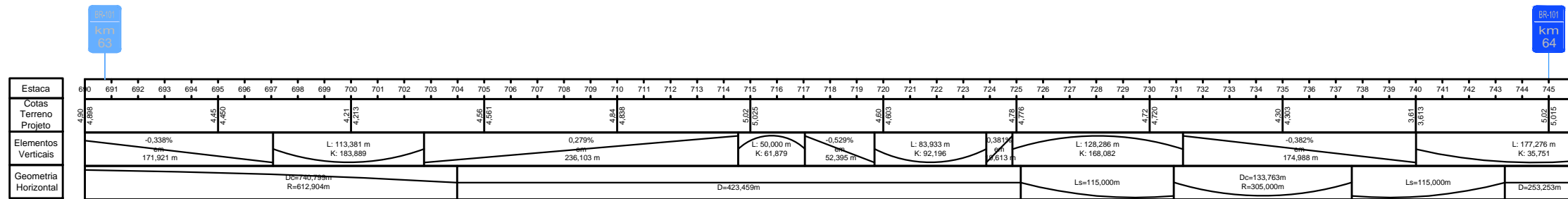


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

- BORDOS
- EIXO
- BARRERA
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRIO
- CONTENÇÃO
- MARCO KM
- MARCO KM GEOMETRIA

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

VERIFICADO: _____ APROVADO: _____
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO RESPONSÁVEL TÉCNICO

eco101

Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/015-00 EMISSÃO: 22/11/13

TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1		ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS		
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX	FOLHA: 15/89

AUTENTICAÇÃO					ARQUIVO					
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTOS Nº _____ DOS AUTOS Nº _____					DATA	PROJETO	NÚMERO			
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____, CHIEFE DA OBRA _____					MÓVEL	GASTA	DIVISÃO			
					ARQUITETURA		MAPA			

REV.	DATA	RESP. TEC. PROJETISTA	RESP. TEC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMIÇÃO INICIAL	

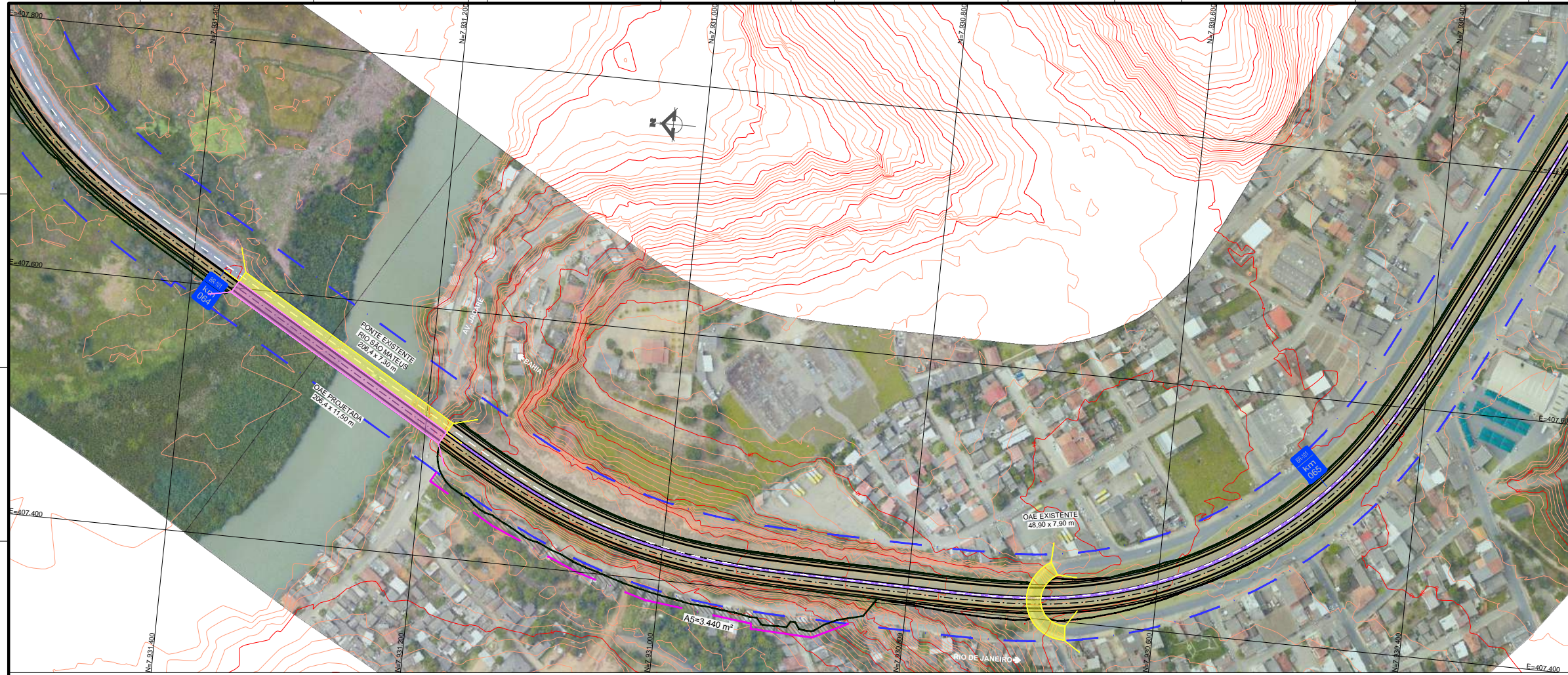
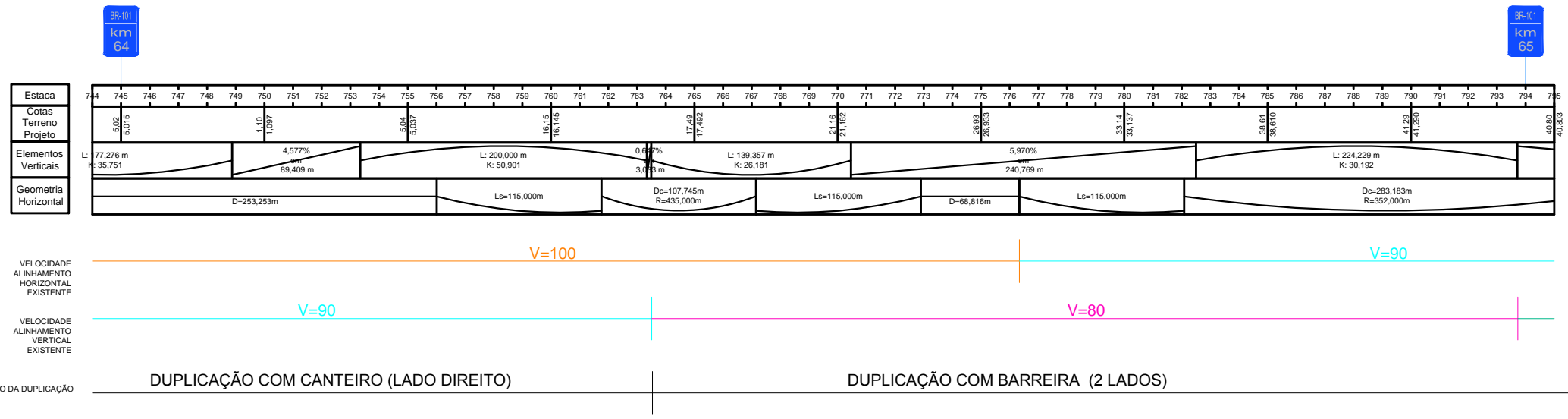


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTEÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/016-00	EMISSÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 16/89

AUTENTICAÇÃO				ARQUIVO			
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____	_____	_____	_____	Data	Projeto	Numero	
AUTOS Nº _____	_____	_____	_____	Móvel	Quantia	Divisão	
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS	_____	_____	_____	Arquitetura	Mapa		
Nº _____	_____	_____	_____				

REV.	DATA	RESP. TÈC. PROJETISTA	RESP. TÈC. CONCES.	EMISSÃO INICIAL
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		

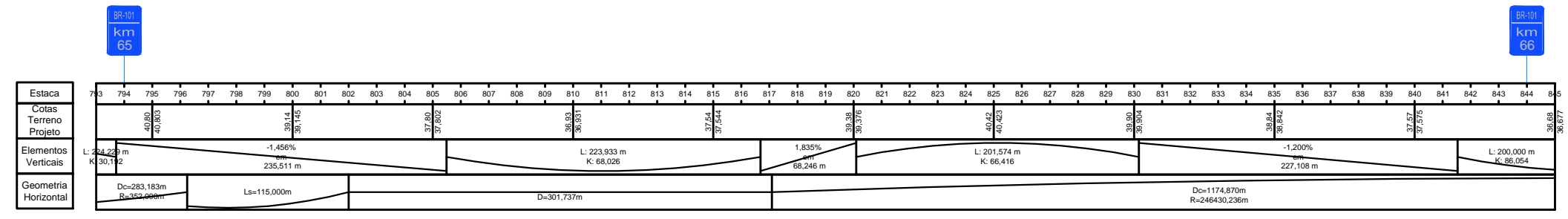
ASSUNTO	DOC. REFERENCIA

SÃO MATEUS

RIO DE JANEIRO

OMR PROJETADA
65.5 x 25.00 m

DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



SEÇÃO DA DUPLICAÇÃO: DUPLICAÇÃO COM BARREIRA (2 LADOS) | DUPLICAÇÃO COM BARREIRA E MARGINAL (2 LADOS)

CONVENÇÕES:

BORDOS	CONTENÇÃO
EIXO	MARCO KM
BARREIRA	MARCO KM GEOMETRIA
FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE	
FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA	
TALUDE DE CORTE	
TALUDE DE ATERRAMENTO	



Nº DESENHO:	DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/017-00	EMISSÃO:	22/11/13
TÍTULO:	PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1		
RODOVIA:	BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS		
TRECHO:	TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA:	EST.XXX A EST.XXX
ESCALA:	1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA:	17/89

REV.	DATA	RESP. PROJ.	RESP. CONC.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSION INICIAL	

AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO	
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO	Data	Projeto	Numero
AUTOR Nº _____, SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____, DOS AUTOS Nº _____	Môvel	Guerra	Divisão
_____	Arquiteta		Mapa
_____	CHEFE DA OBRA		

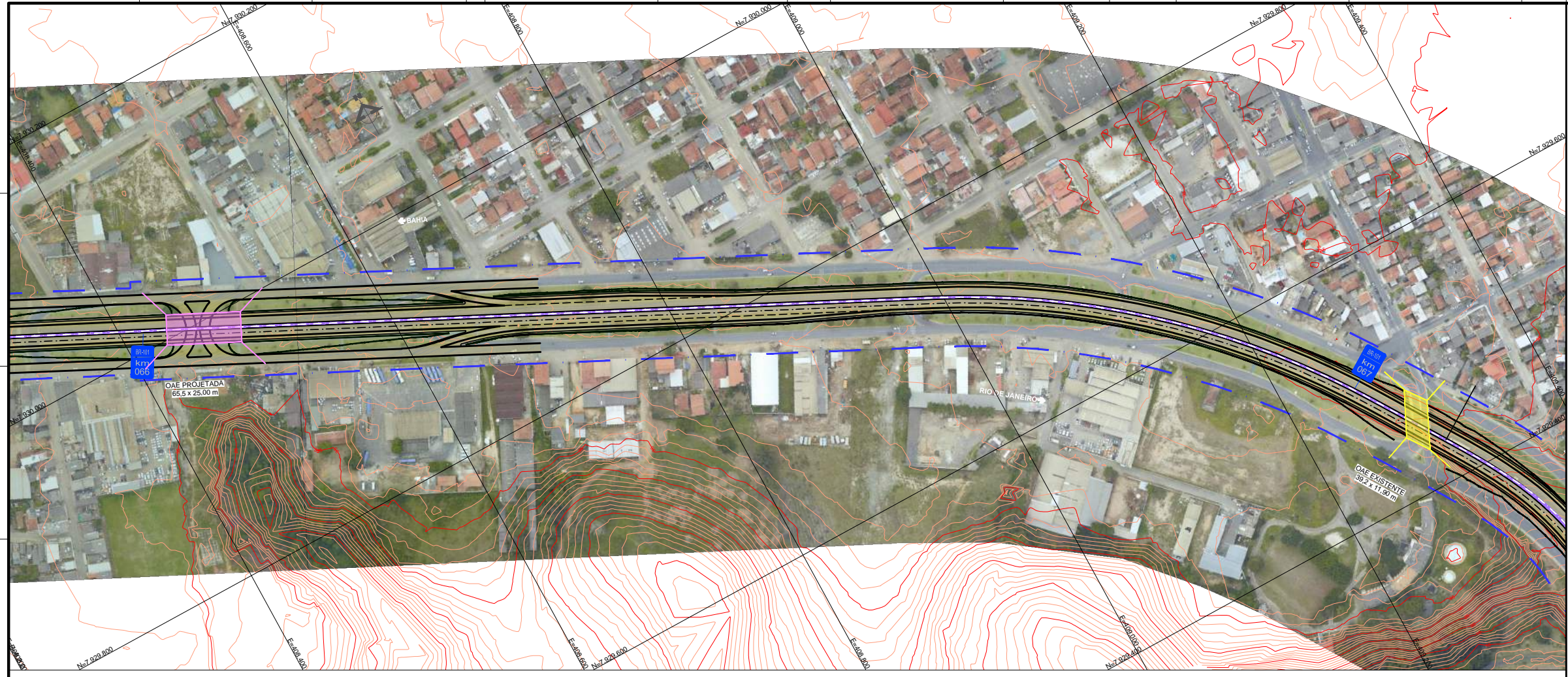
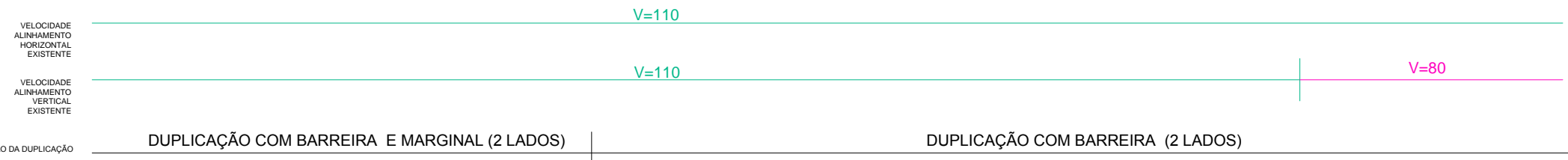
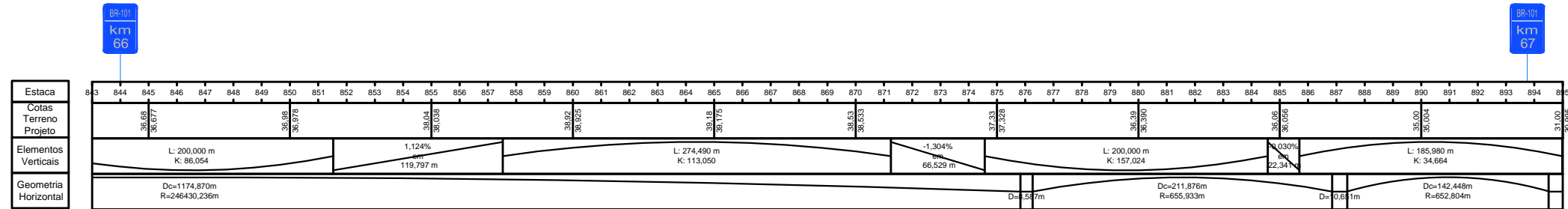


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

—	BORDOS	—	CONTENÇÃO
---	EIXO	■	MARCO KM
---	BARREIRA	■	MARCO KM GEOMETRIA
---	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
---	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
---	TALUDE DE CORTE		
---	TALUDE DE ATERRIO		



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/018-00	EMISSÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 18/89

AUTENTICAÇÃO				ARQUIVO			
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTOS Nº _____				Data	Projeto	Numero	
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____				Movel	Quantia	Divisão	
_____ CHEFE DA OBRA				Arquitetura		Mapa	

REV.	DATA	RESP. TÉCNICO	RESP. TÉCNICO CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL	

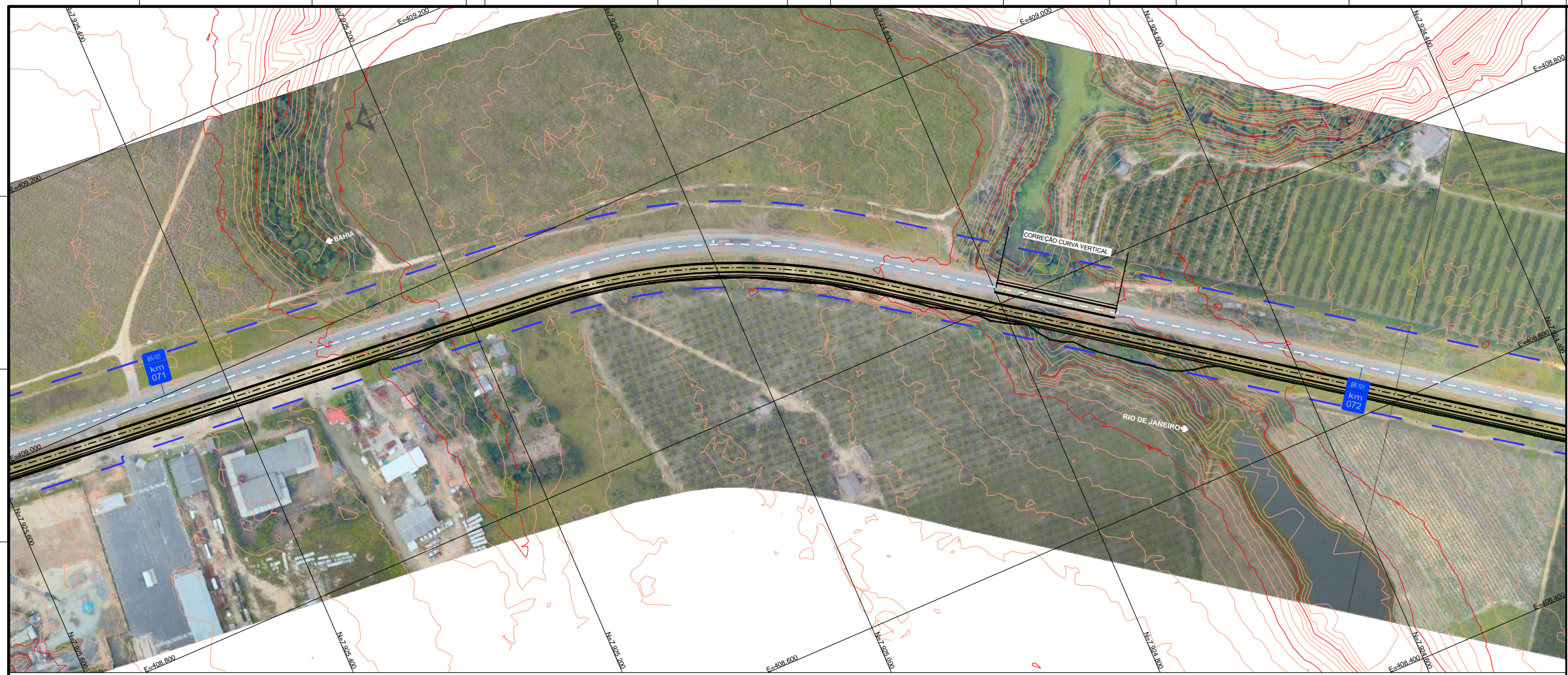
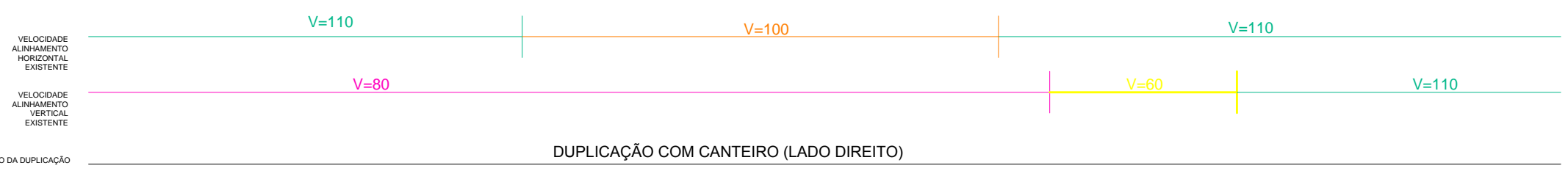
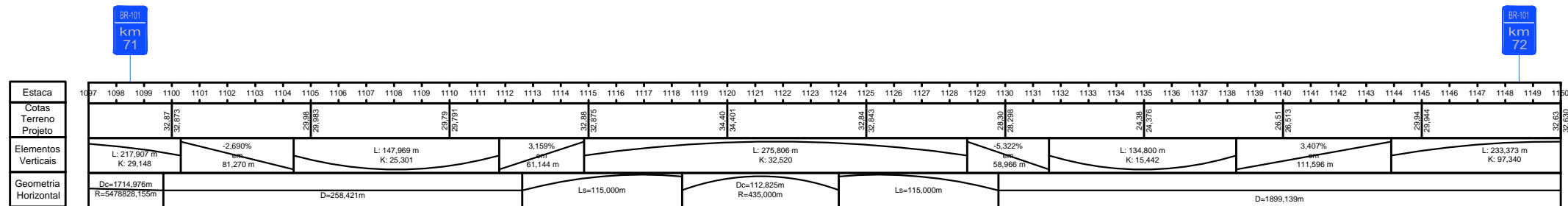


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTENÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		TALUDE DE CORTE
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		TALUDE DE ATERRO

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

VERIFICADO: RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO

APROVADO: RESPONSÁVEL TÉCNICO

eco101

REV.	DATA	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA	EMISSÃO INICIAL
00	22/11/13			EMISSÃO INICIAL
01				

AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO	
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____	APROVADO PELO AUTOS Nº _____	Data	Nome
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____	CHEFE DA OBRA _____	Quantia	Divisão
		Arquitetura	Mapa

Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/023-00

EMISSÃO: 22/11/13

TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1

RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS

TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1

ESTACA: EST.XXX A EST.XXX

ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)

FOLHA: 2389

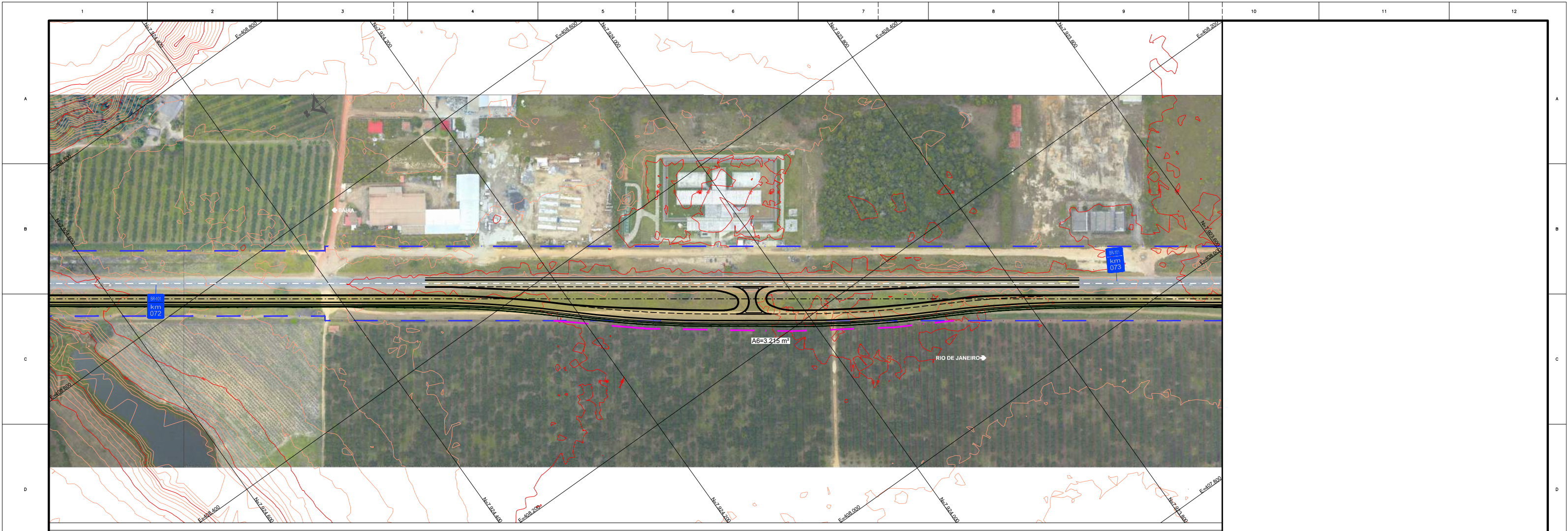
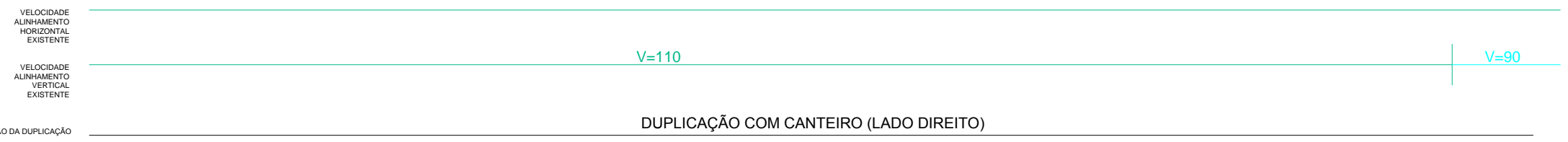
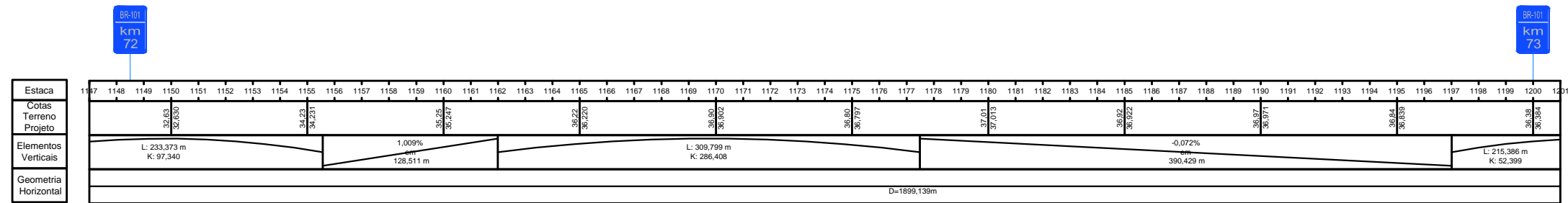


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

- BORDOS
- EIXO
- BARREIRA
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRO
- CONTENÇÃO
- MARCO KM
- MARCO KM GEOMETRIA

VERIFICADO RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO

APROVADO RESPONSÁVEL TÉCNICO

Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/024-00

EMISSÃO: 22/11/13

TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1

RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS

TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1

ESTACA: EST.XXX A EST.XXX

ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)

FOLHA: 24/89

ANTT

AUTENTICAÇÃO				ARQUIVO			
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS _____ APROVADO PELO AUTOS Nº _____				Data _____			
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____				Projeto _____			
CHEFE DA OBRA _____				Número _____			
				Custos _____			
				Divisão _____			
				Mapa _____			

REV.	DATA	RESP. TÊC. PROJETISTA	RESP. TÊC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL	

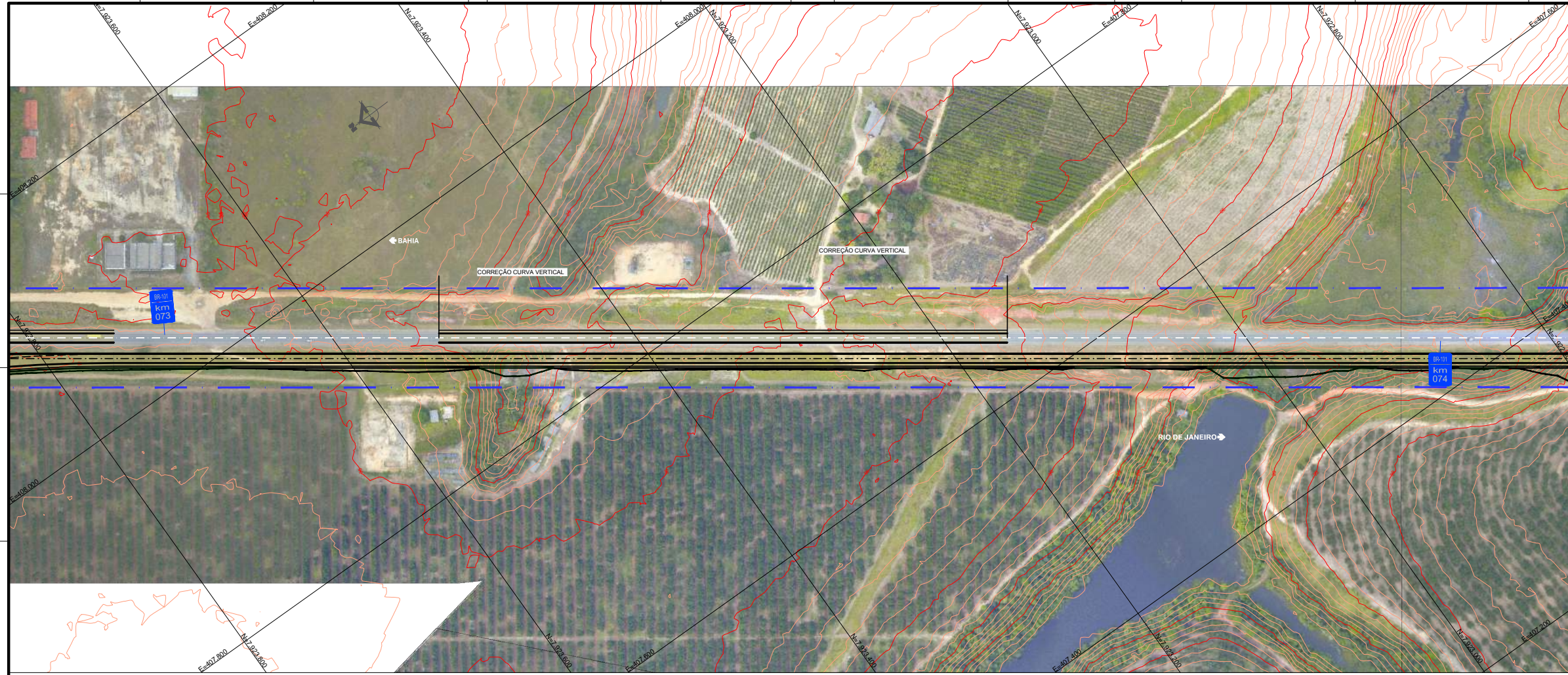
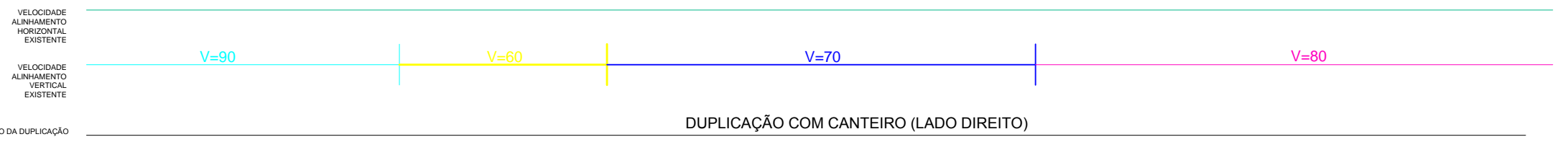
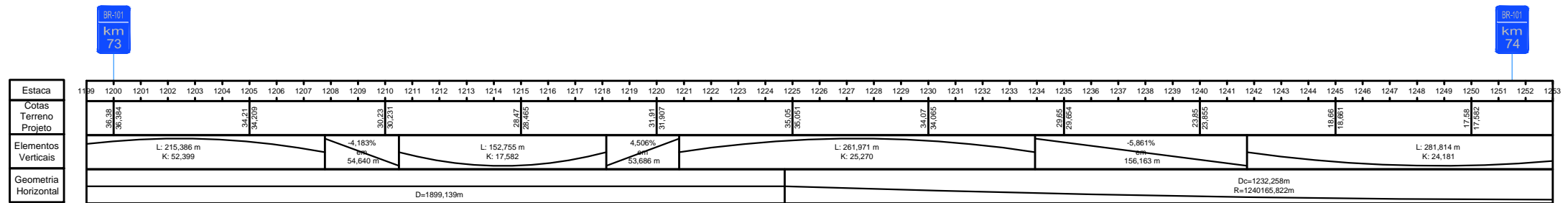


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTEÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRIO		



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/025-00	EMISSÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 25/89

REV.	DATA	RESP. TÈC. PROJETISTA	RESP. TÈC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA	AUTENTICAÇÃO	ARQUIVO
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL		ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTOS Nº _____, DOS AUTOS Nº _____, DO PROJETO Nº _____, EXECUTADO POR _____, CHEFE DA OBRA.	Data: _____ Prédio: _____ Número: _____ Quarta: _____ Divisão: _____ Arquitetura: _____ Mapa: _____

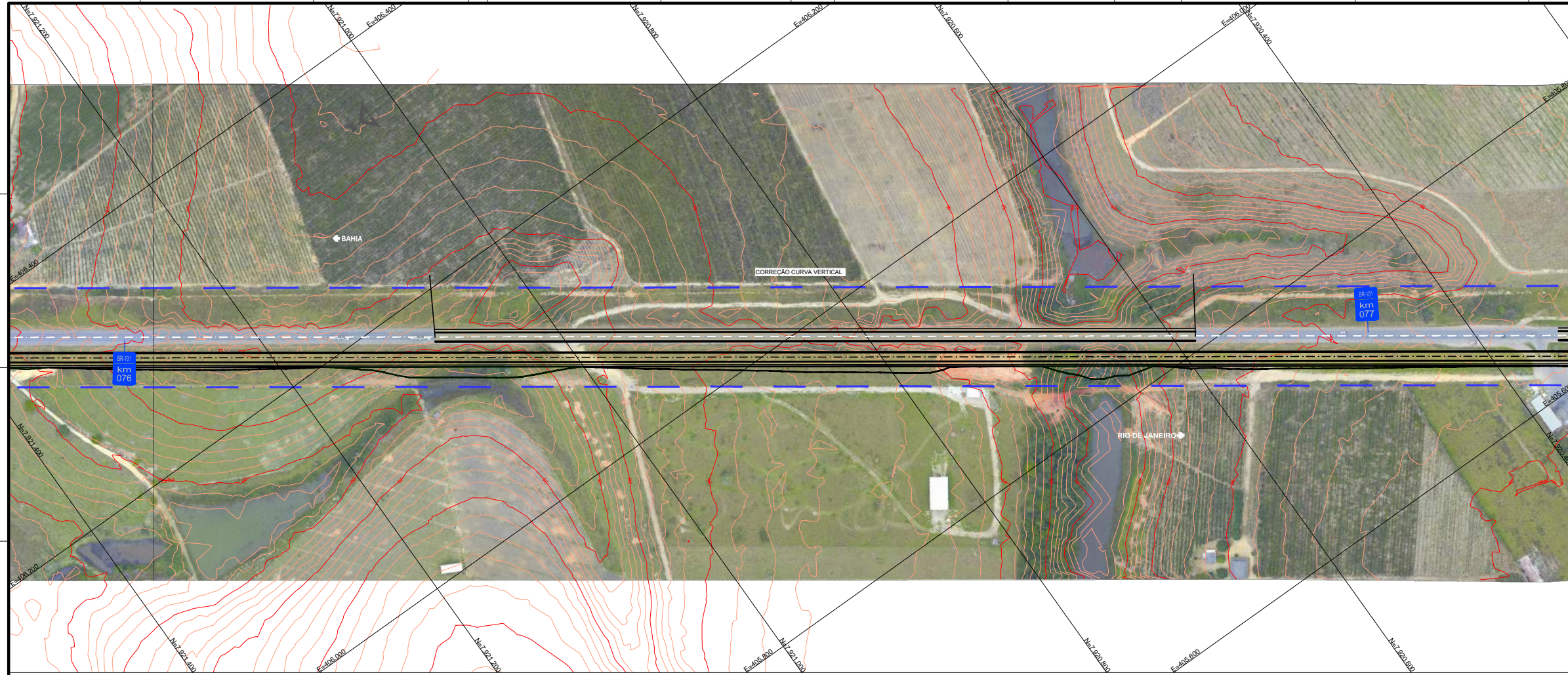
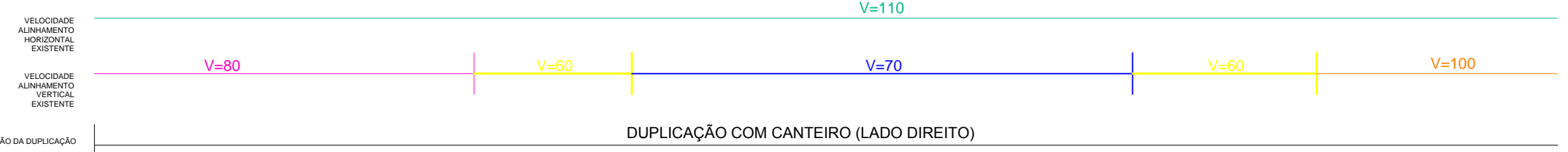
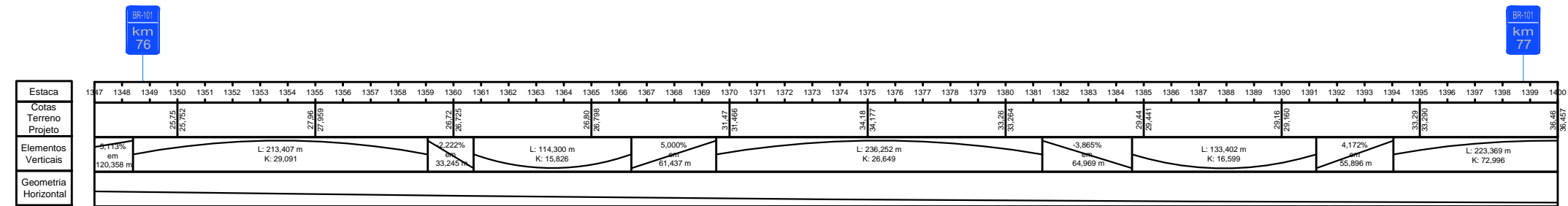


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTENÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		



Nº DESENHO:	DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/028-00	EMISSÃO:	22/11/13
TÍTULO:	PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	RODOVIA:	BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS
TRECHO:	TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA:	EST.XXX A EST.XXX
ESCALA:	1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA:	28/89

REV.	DATA	RESP. TÉCN. PROJETISTA	RESP. TÉCN. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA	AUTENTICAÇÃO	ARQUIVO
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL		ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____ APROVADO PELO AUTOR Nº _____ DOS AUTOS Nº _____	Data: _____ Projeto: _____ Número: _____
						SR. DIRETOR DE ENGENHARIA S.FLS. _____	Assessor: _____
						CHEFE DA OBRA _____	Divisão: _____ Mapa: _____

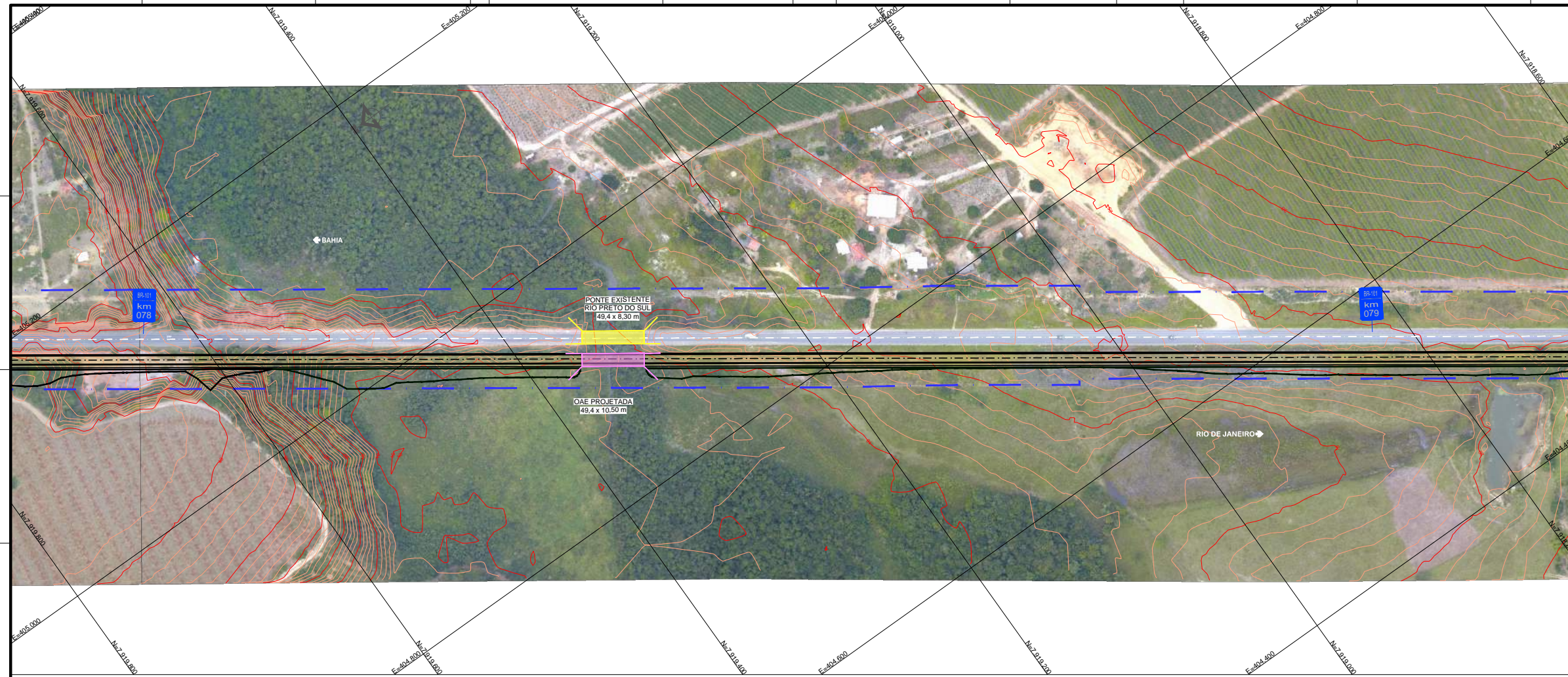
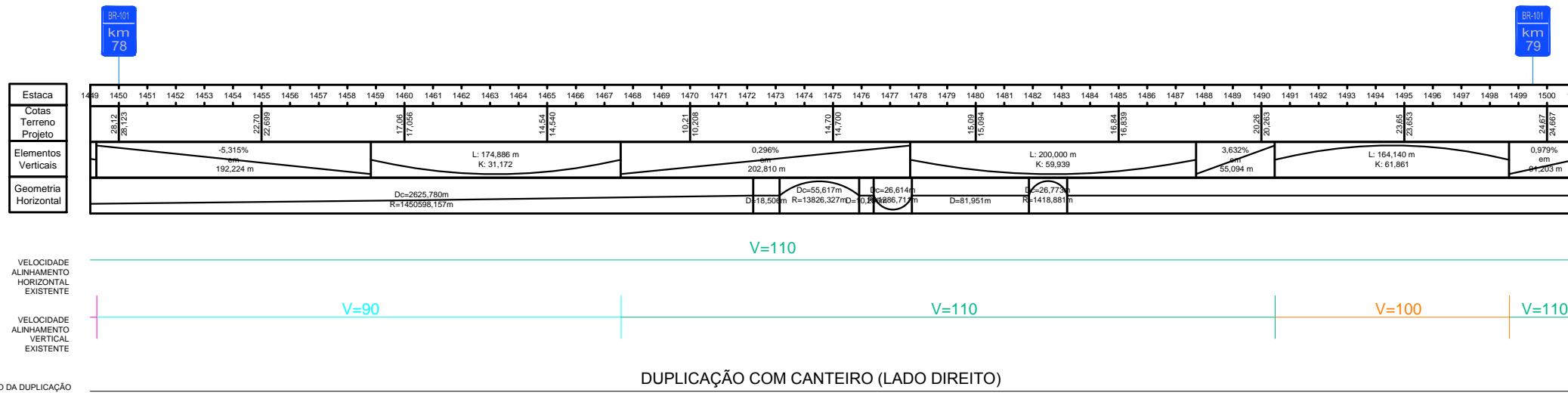


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

—	BORDOS	—	CONTENÇÃO
- · - · -	EIXO		MARCO KM
- - - -	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
- · - · - (dashed)	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
- - - - (dotted)	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
- · - · - (dash-dot)	TALUDE DE CORTE		
- - - - (solid)	TALUDE DE ATERRO		

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

VERIFICADO: _____ RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO

APROVADO: _____ RESPONSÁVEL TÉCNICO



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/030-00	EMISSION: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 30/89

AUTENTICAÇÃO			ARQUIVO		
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____	Data	Proteo	Numero	Mapa	
AUTOS Nº _____ APROVADO PELO _____	Movel	Quarta	Divisão		
Sr. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS	Arquitetura				
Nº _____					
	CHIEFE DA OBRA				

REV.	DATA	RESP. TEC. PROJETISTA	RESP. TEC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSION INICIAL	

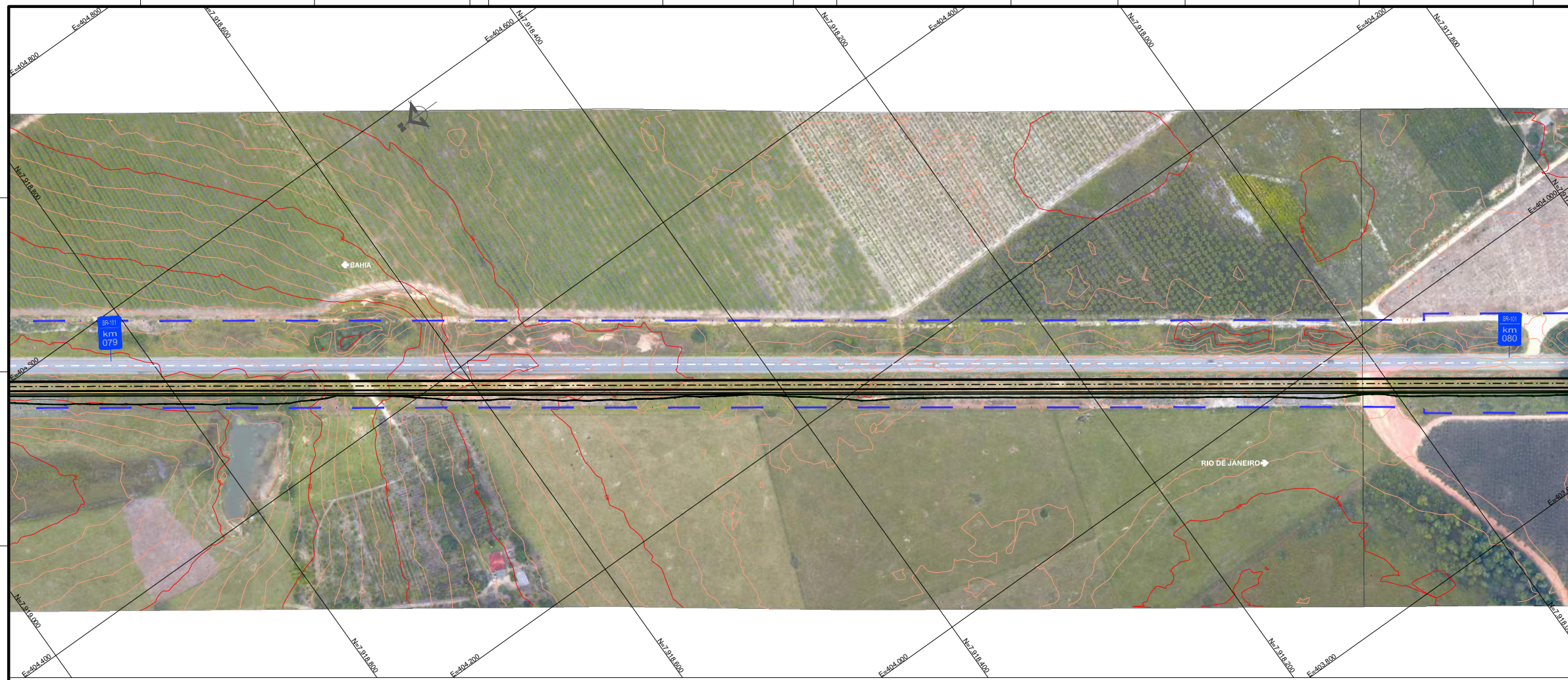
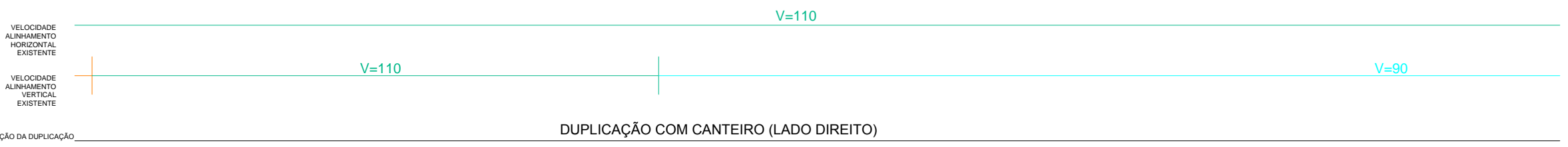
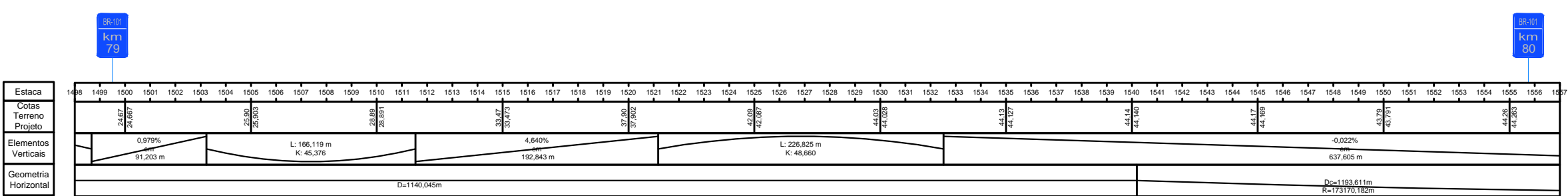


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTEÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		



Nº DESENHO:	DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/031-00	EMIÇÃO:	22/11/13
TÍTULO:	PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	VERIFICADO:	RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO
RODOVIA:	BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	APROVADO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO
TRECHO:	TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA:	EST.XXX A EST.XXX
ESCALA:	1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA:	31/89

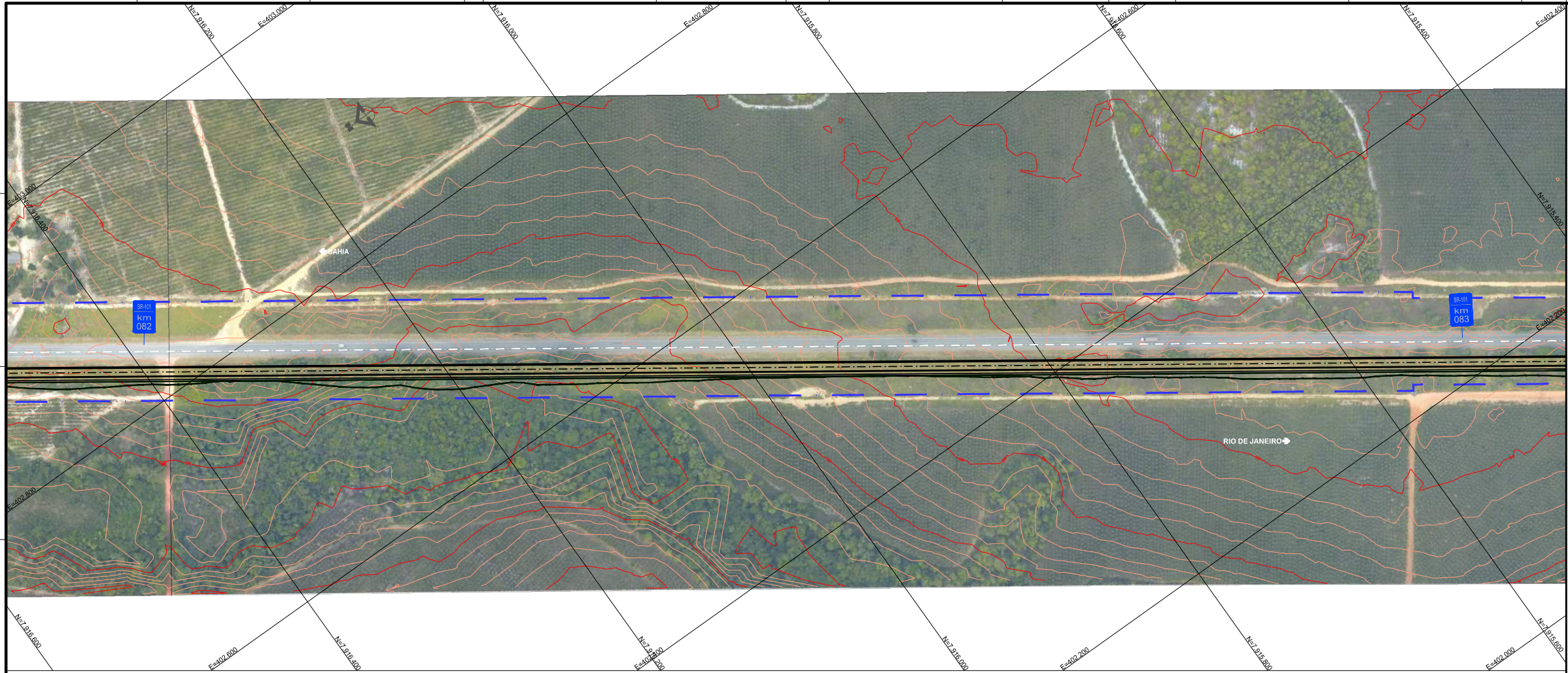
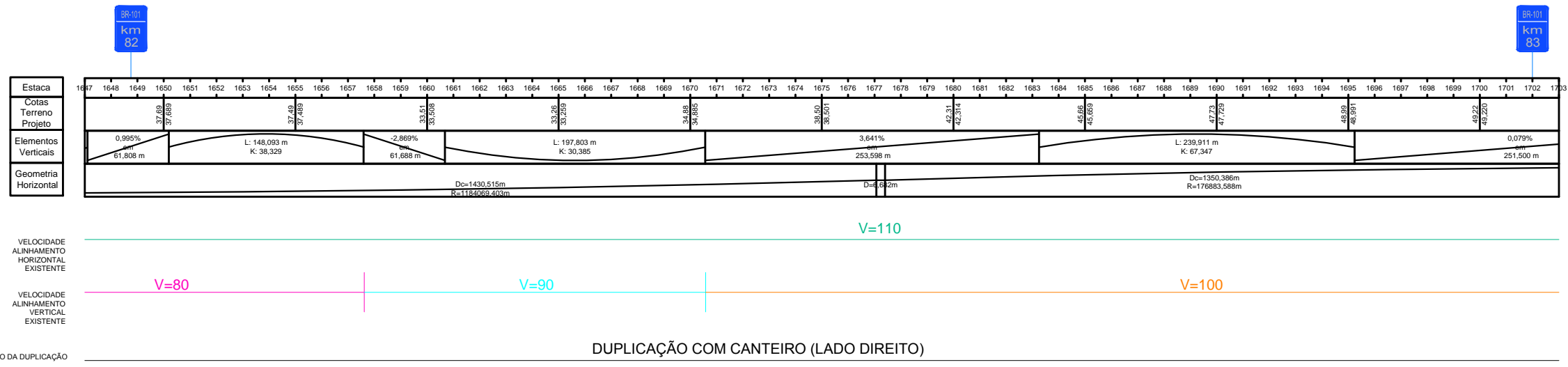


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTENÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/034-00	EMISSÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 34/89

REV.	DATA	RESP. TEC. PROJETISTA	RESP. TEC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA	AUTENTICAÇÃO	ARQUIVO
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL		ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTOS Nº _____, DOSS AUTOS Nº _____, CHEFE DA OBRA	Data: _____ Protocolo: _____ Número: _____ Módulo: _____ Divisão: _____ Arquitetura: _____ Mapa: _____

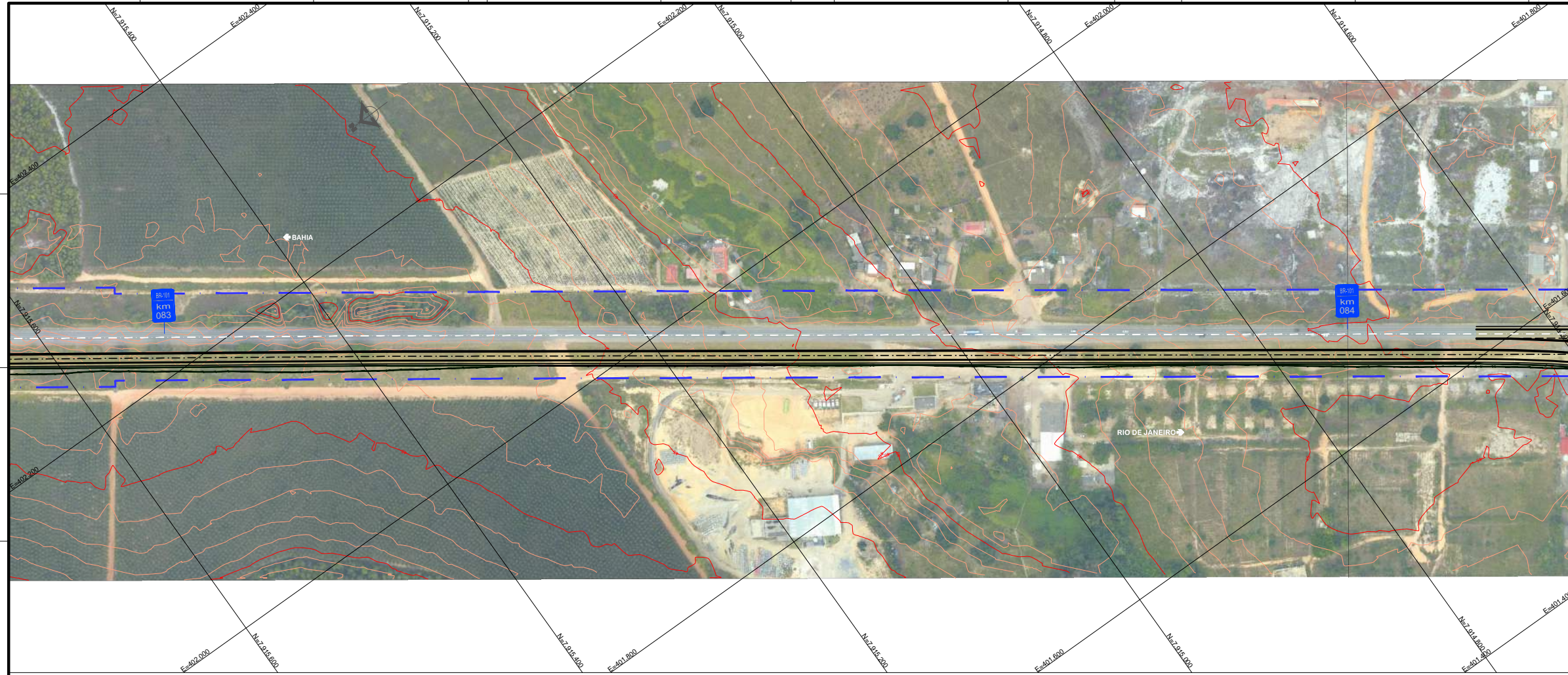
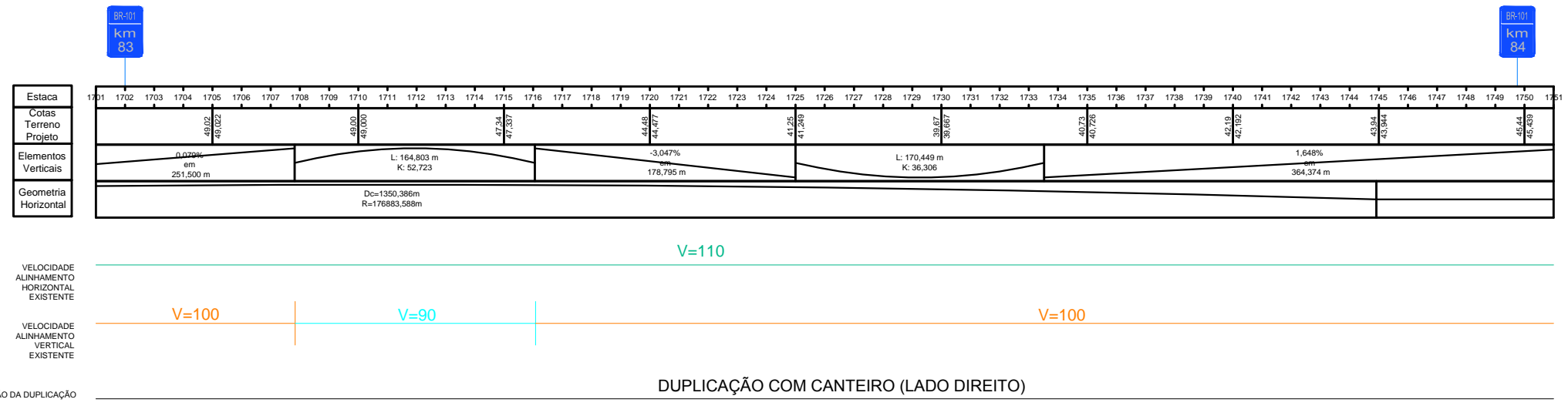


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

— — —	BORDOS	— — — — —	EIXO
- - - - -	BARREIRA	— — — — —	CONTENÇÃO
- . - . -	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE	[]	MARCO KM
- - - - -	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA	[]	MARCO KM GEOMETRIA
- / - / -	TALUDE DE CORTE		
- - - - -	TALUDE DE ATERRO		

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

eco101

Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/035-00

EMISSÃO: 22/11/13

TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1

RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS

TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1

ESTACA: EST.XXX A EST.XXX

ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)

FOLHA: 35/89

A1 841 X 594

REV.	DATA	RESP. TÈC. PROJETISTA	RESP. TÈC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERÈNCIA	AUTENTICAÇÃO	ARQUIVO
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL		ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____ APROVADO PELA AUTORA Nº _____ SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLs. _____ DOS AUTOS Nº _____ CHEFE DA OBRA _____	Data _____ Projeto _____ Número _____ Movel _____ Guias _____ Divisão _____ Arquitetura _____ Mapa _____

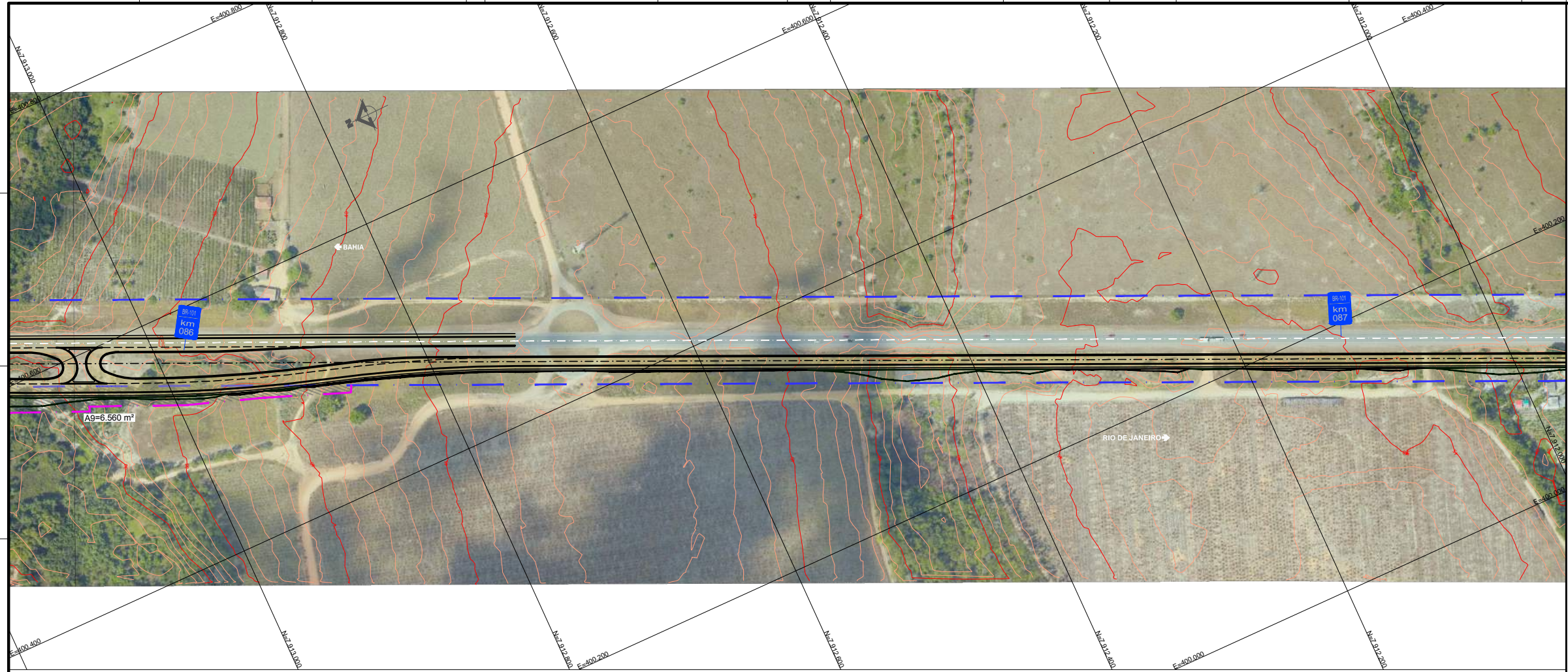
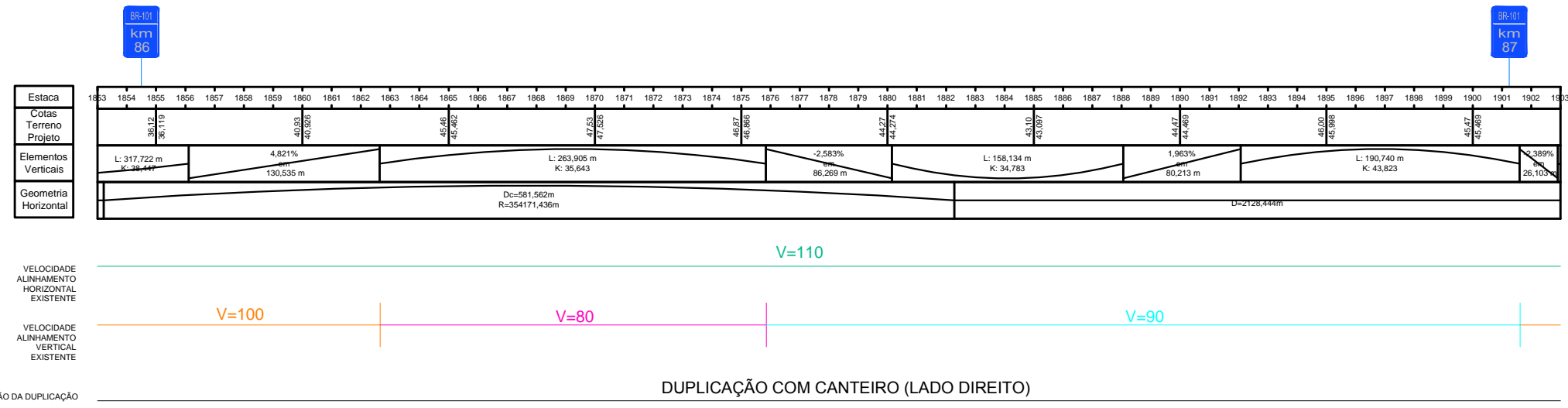


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTEÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRIO		



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/038-00	EMISSION: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 38/89

REV.	DATA	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA	EMISSÃO INICIAL
		RESP. TÊC. PROJETISTA	
		RESP. TÊC. CONCES.	

AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO	
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS _____	APROVADO PELO AUTOS Nº _____	Data	Numero
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS _____ DOS AUTOS Nº _____	CHEFE DA OBRA	Quarta	Divisão
		Arquitetura	Mapa

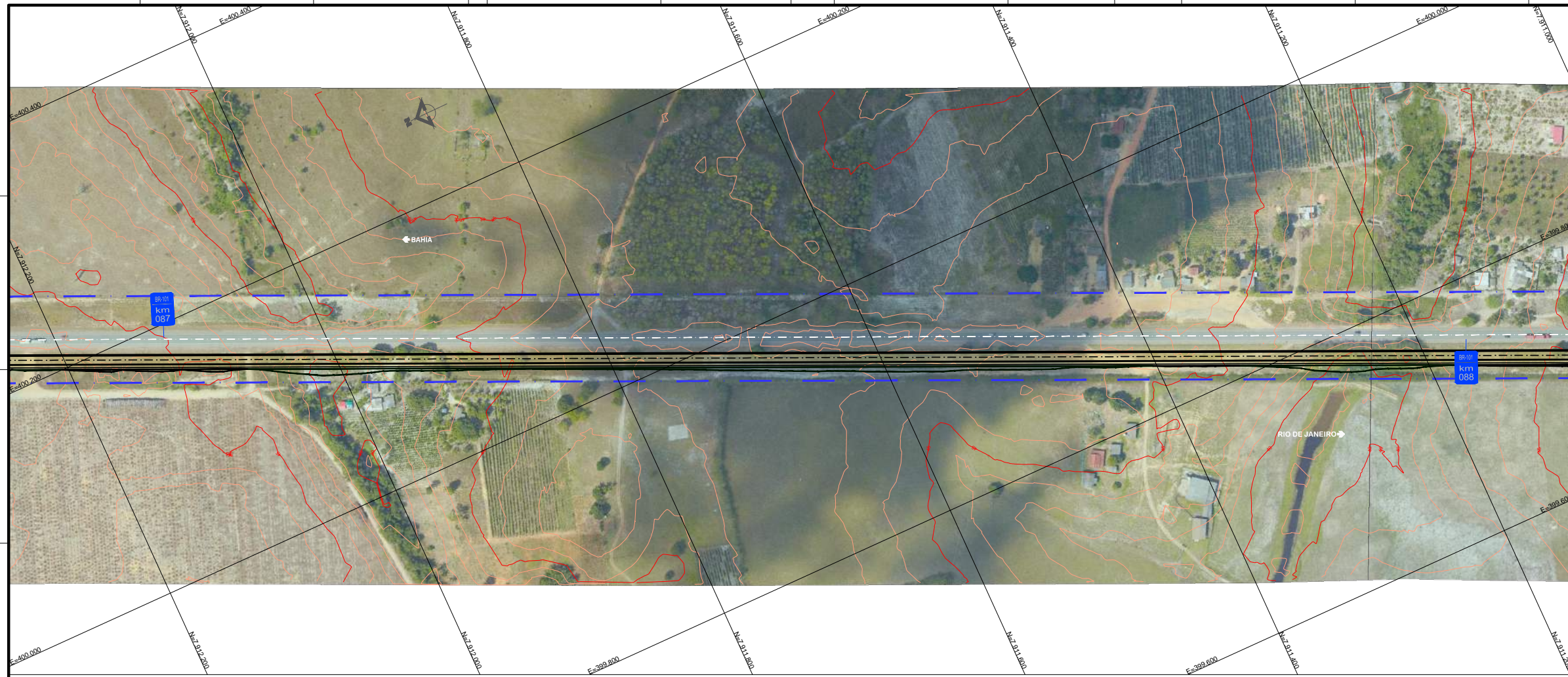
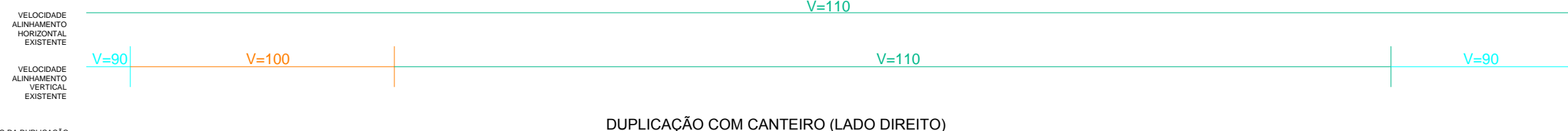
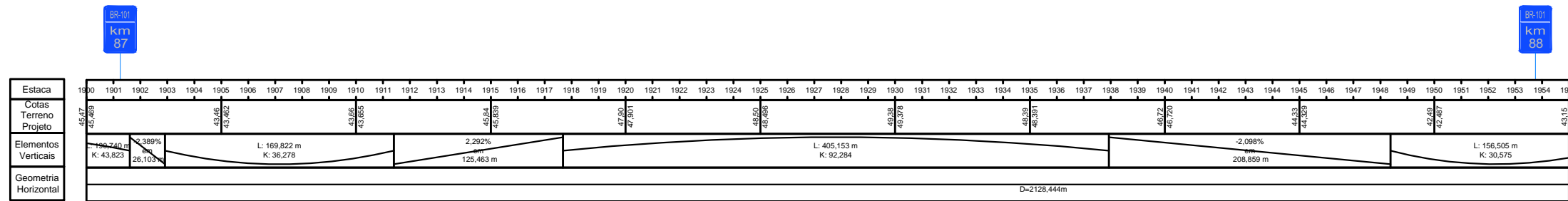


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

- BORDOS
- EIXO
- BARREIRA
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRIO
- CONTENÇÃO
- MARCO KM
- MARCO KM GEOMETRIA

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

VERIFICADO
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO

APROVADO
RESPONSÁVEL TÉCNICO



Nº DESENHO:	DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/039-00	EMISSÃO:	22/11/13
TÍTULO:	PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT	
RODOVIA:	BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS		
TRECHO:	TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA:	EST.XXX A EST.XXX
ESCALA:	1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA:	39/89

REV.	DATA	RESP. TEC. PROJETISTA	RESP. TEC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSION INICIAL	

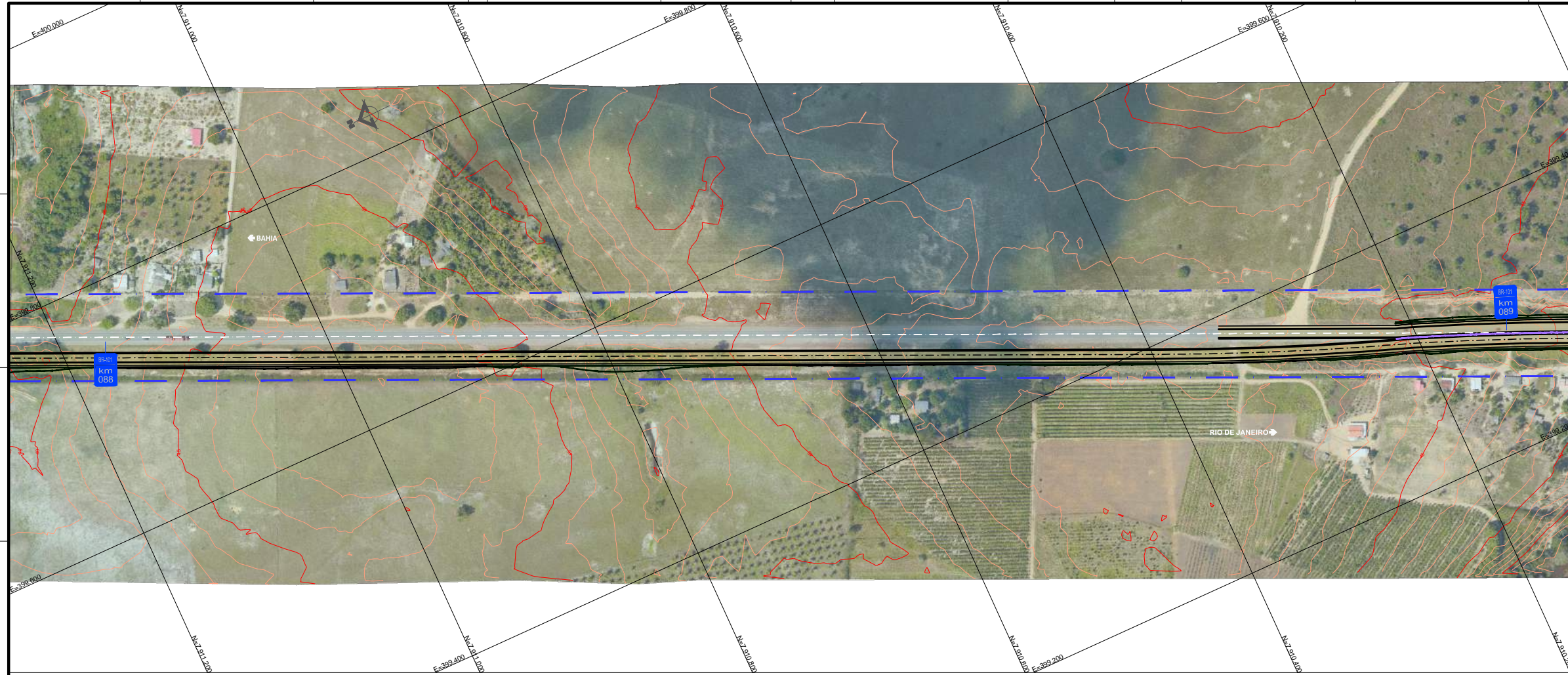
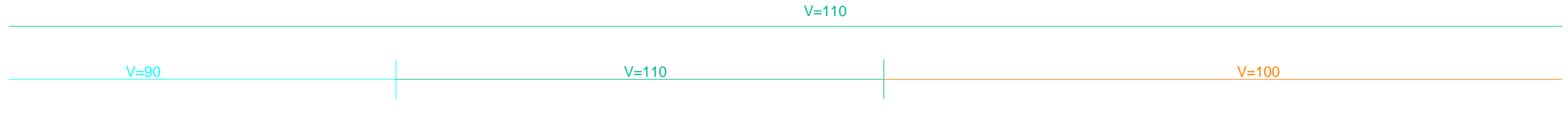
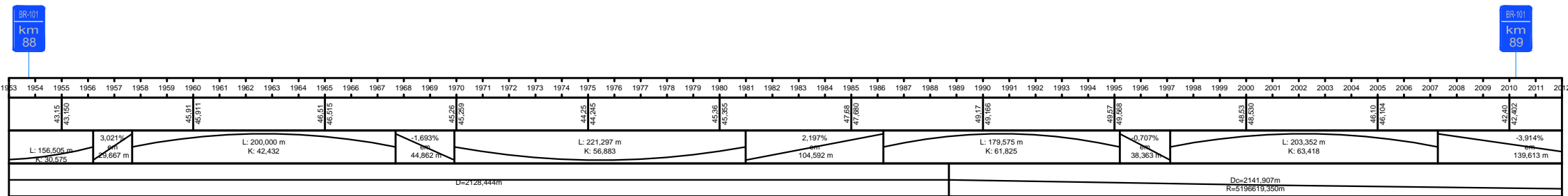


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



SEÇÃO DA DUPLICAÇÃO

DUPLICAÇÃO COM CANTEIRO (LADO DIREITO)

CONVENÇÕES:

- BORDOS
- EIXO
- BARREIRA
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRIO
- CONTENÇÃO
- MARCO KM
- MARCO KM GEOMETRIA

REV.	DATA	RESP. T. PROJETO	RESP. T. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL	

AUTENTICAÇÃO				ARQUIVO		
Este desenho é original de cópia de fls. _____	_____ Autor	_____ Aprovado pelo	Sr. Diretor de Engenharia às fls. _____ dos autos nº _____	Data	Projeto	Numero
_____ Arquiteta	_____ Mapa	_____ Arquiteta	_____ Chefe da Obra			

Nº DESENHO:	DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/040-00	EMISSION:	22/11/13
TITULO:	PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT	
RODOVIA:	BR-101 - ROD. GOVERNADOR MARIO COVAS		
TRECHO:	TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1		
ESCALA:	1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA:	40/89

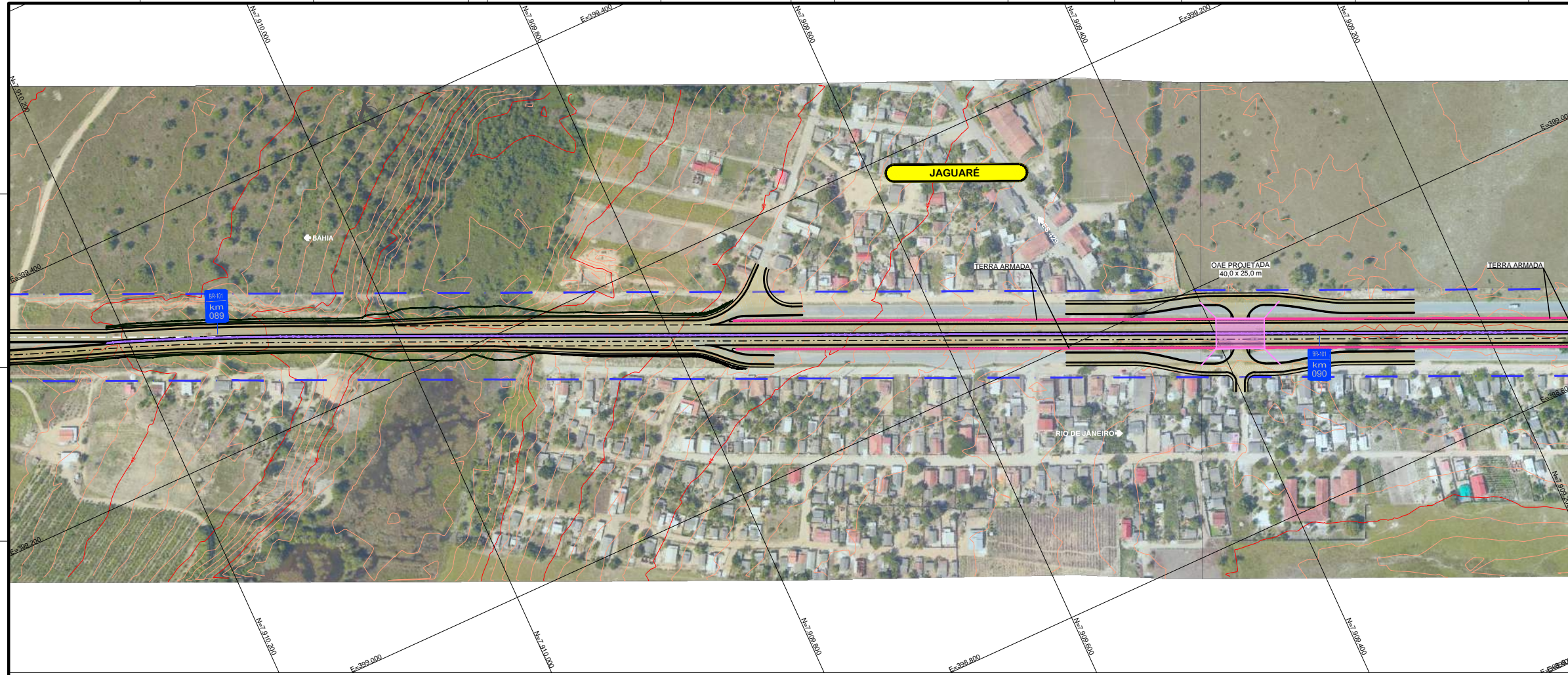
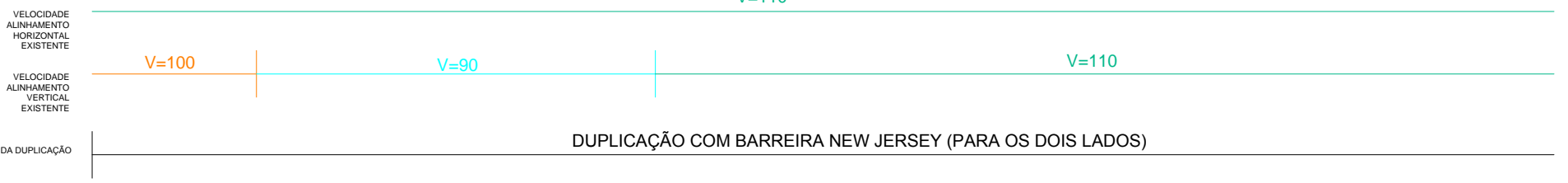
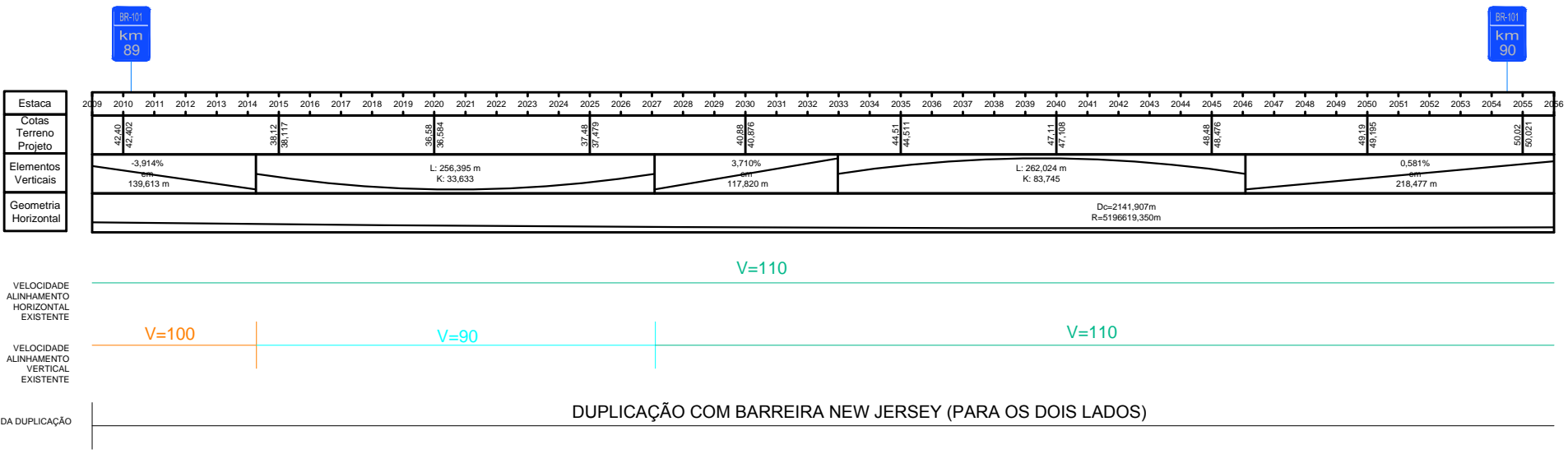


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTEÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/041-00 EMISSÃO: 22/11/13
 TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1
 RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS
 TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1 ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
 ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3) FOLHA: 41/89

AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO	
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____ APROVADO PELO	DATA	Projeto	Numero
AUTOR Nº _____ DOS AUTOS	Mês/Ano	Quantia	Divisão
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____	Arquitetura	Mapa	
Nº _____	CHEFE DA OBRA		

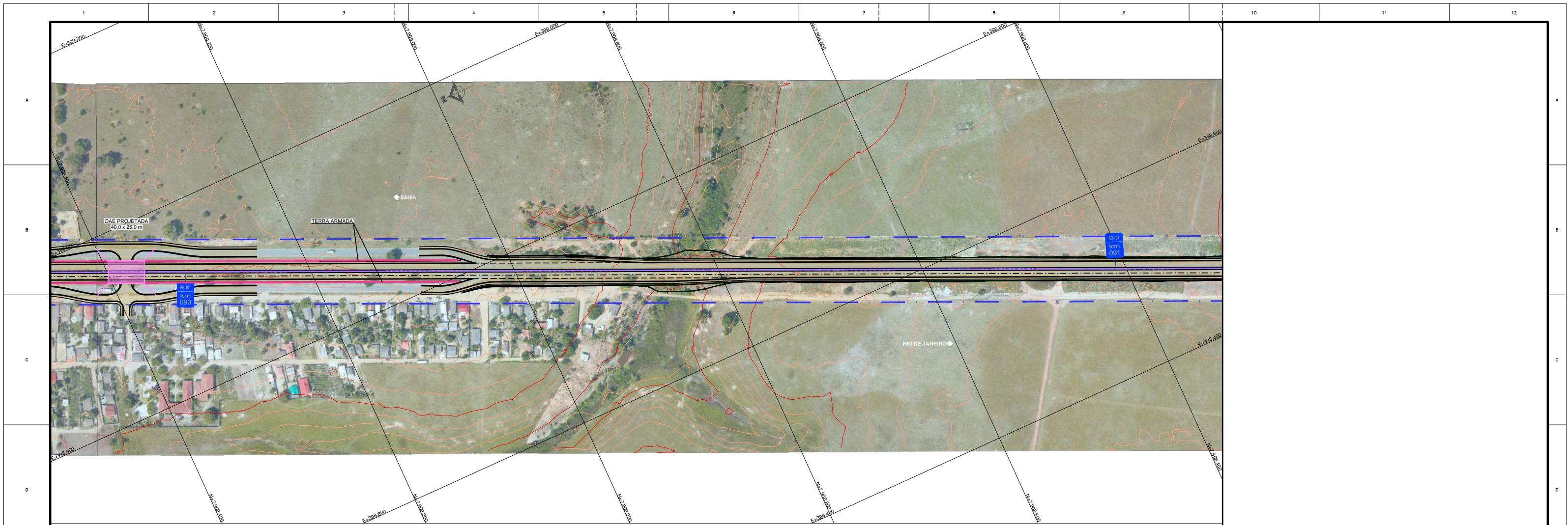
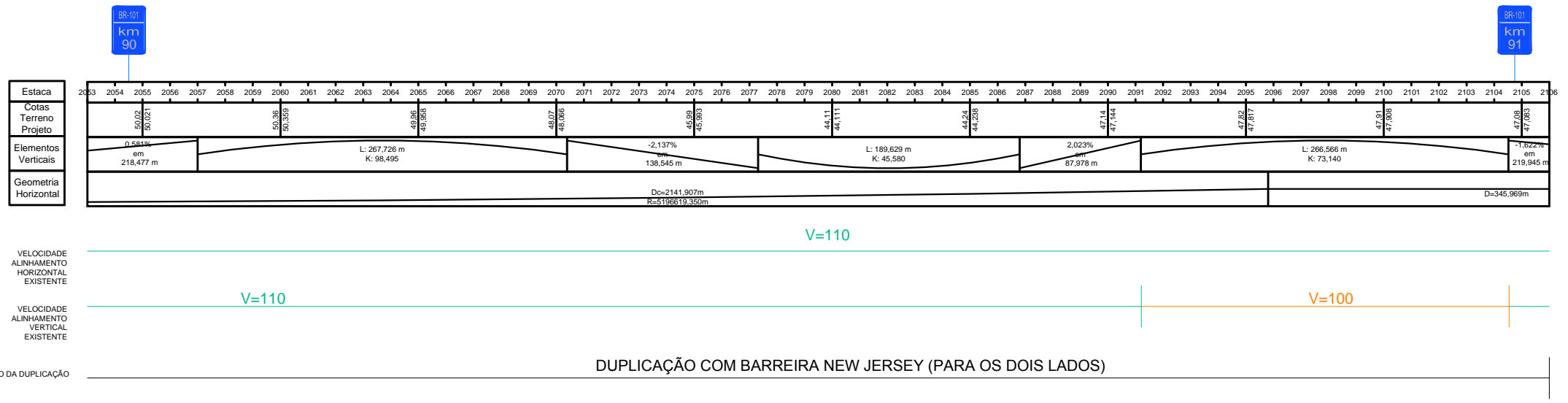


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

- BORDOS
- EIXO
- BARRERA
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRIO
- CONTENÇÃO
- MARCO KM
- MARCO KM GEOMETRIA

VERIFICADO RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO

APROVADO RESPONSÁVEL TÉCNICO

Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/042-00

EMISSÃO: 22/11/13

TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1

RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS

TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1

ESTACA: EST.XXX A EST.XXX

ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)

FOLHA: 42/89

A1 841 X 594

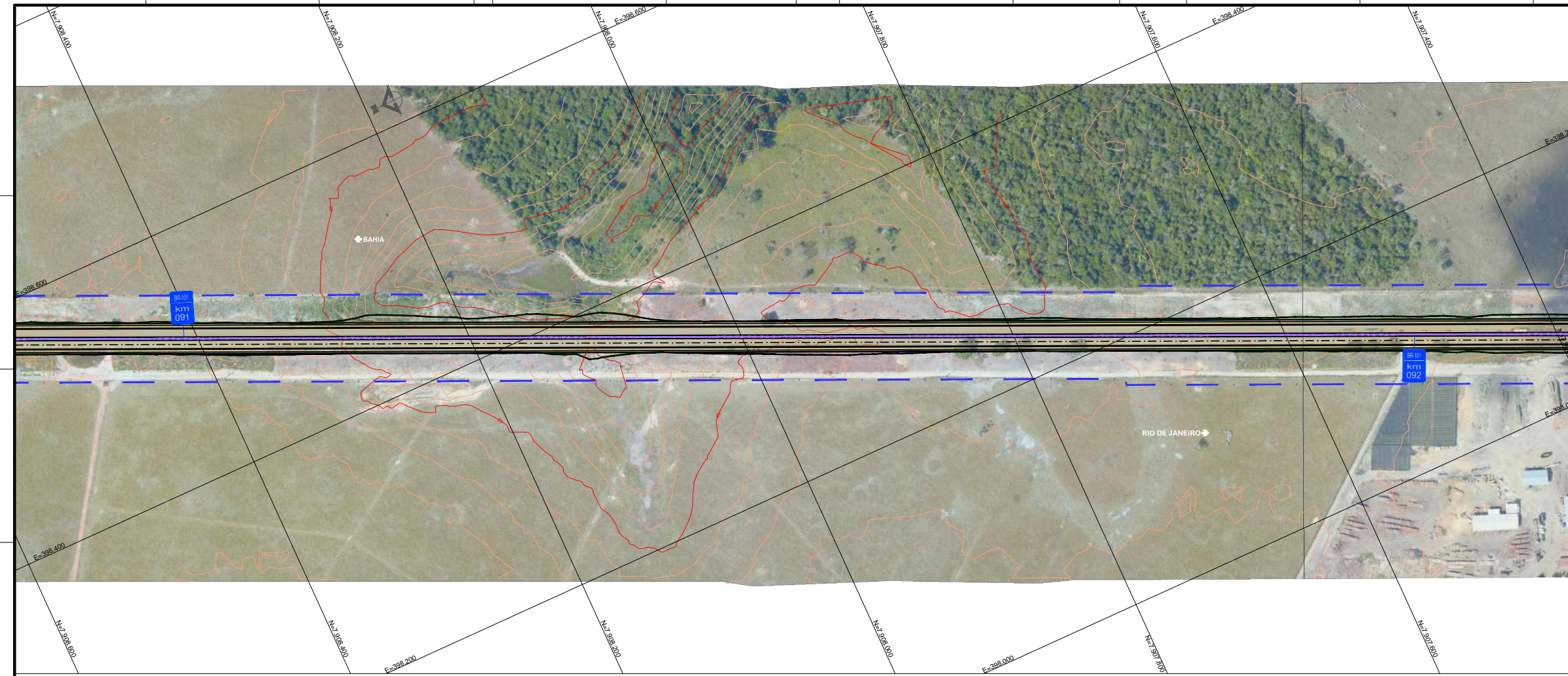
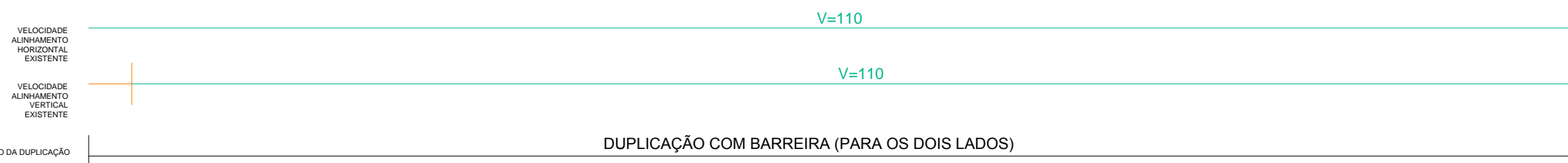
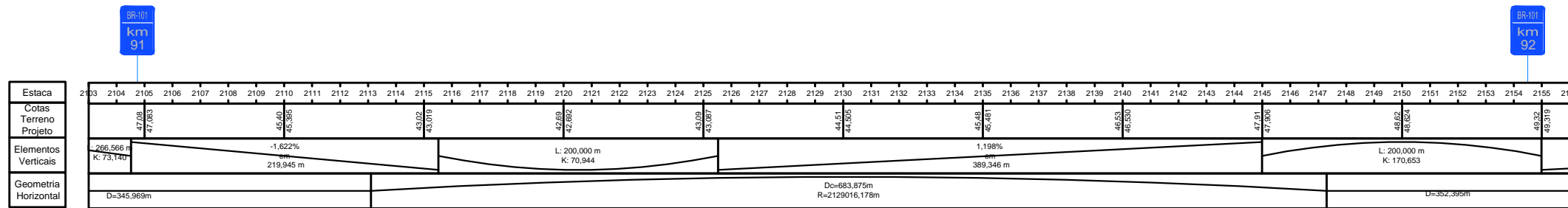


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



- CONVENÇÕES:
- BORDOS
 - EIXO
 - BARREIRA
 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
 - TALUDE DE CORTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - CONTENÇÃO
 - MARCO KM
 - MARCO KM GEOMETRIA

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

VERIFICADO: _____ APROVADO: _____
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO RESPONSÁVEL TÉCNICO



00				22/11/13		DJALMA M. PEREIRA			EMISSÃO INICIAL					AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO		TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	EMISSÃO: 22/11/13
REV.	DATA	RESP. TÉCNICO	RESP. TÉCNICO	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA	AUTOR Nº	APROVADO PELA	DOS AUTOS	Nº	DATA	PRIMEIRO	NÚMERO	SEGUNDO	DIVISÃO	ARQUITETURA	MAPA	TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST. XXX A EST. XXX	FOLHA: 43/89
																			12

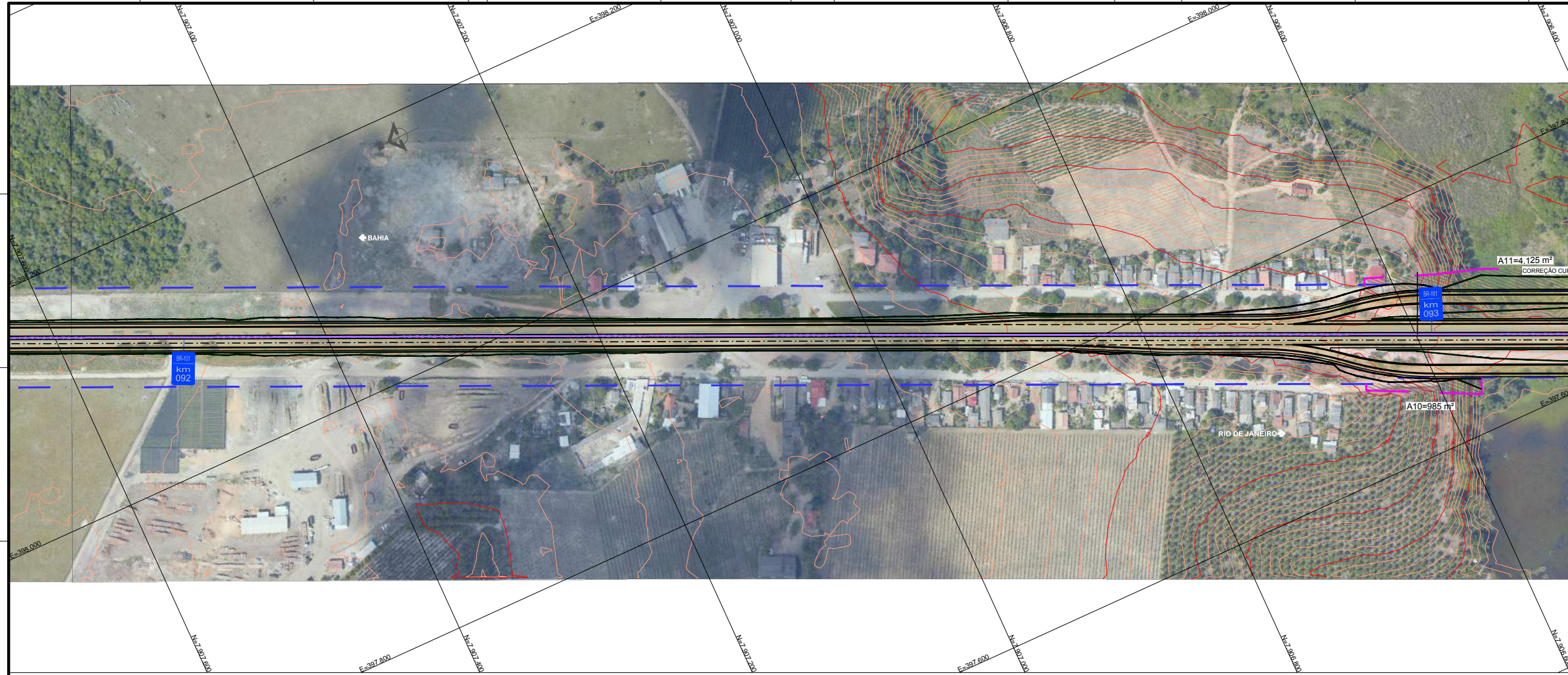
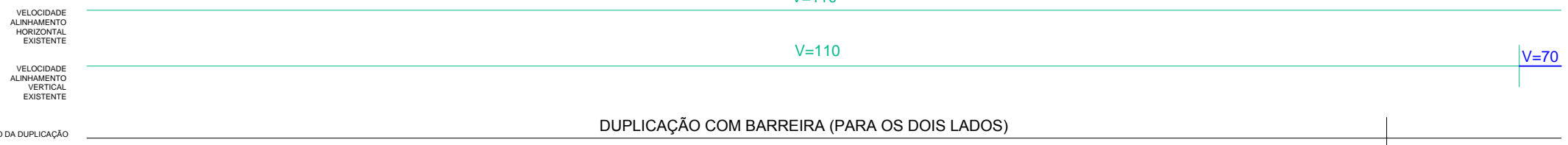
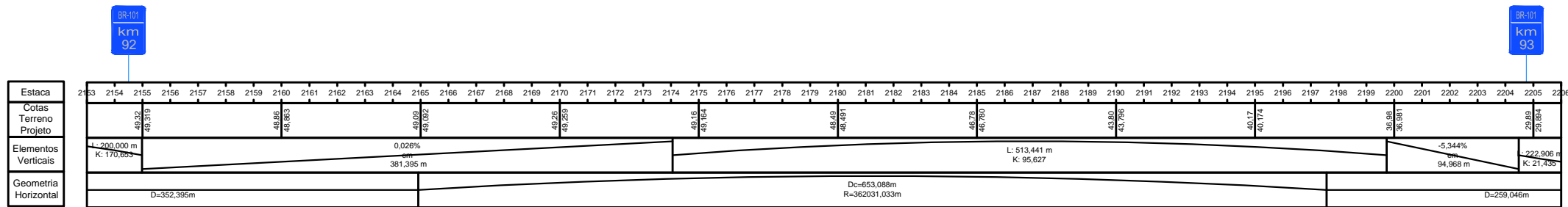


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

—	BORDOS	—	CONTENÇÃO
- - -	EIXO	—	MARCO KM
—	BARREIRA	—	MARCO KM GEOMETRIA
- · - · -	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
- · - · -	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
- · - · -	TALUDE DE CORTE		
- · - · -	TALUDE DE ATERRO		



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/044-00	EMIÇÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 44/89

AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO	
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____	APROVADO PELO	Data	Prático
AUTOS Nº _____	DOS AUTOS	Móvel	Guia
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____		Arquiteta	Mapa
Nº _____	CHEFE DA OBRA		

REV.	DATA	RESP. TÈC. PROJETISTA	RESP. TÈC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMIÇÃO INICIAL	

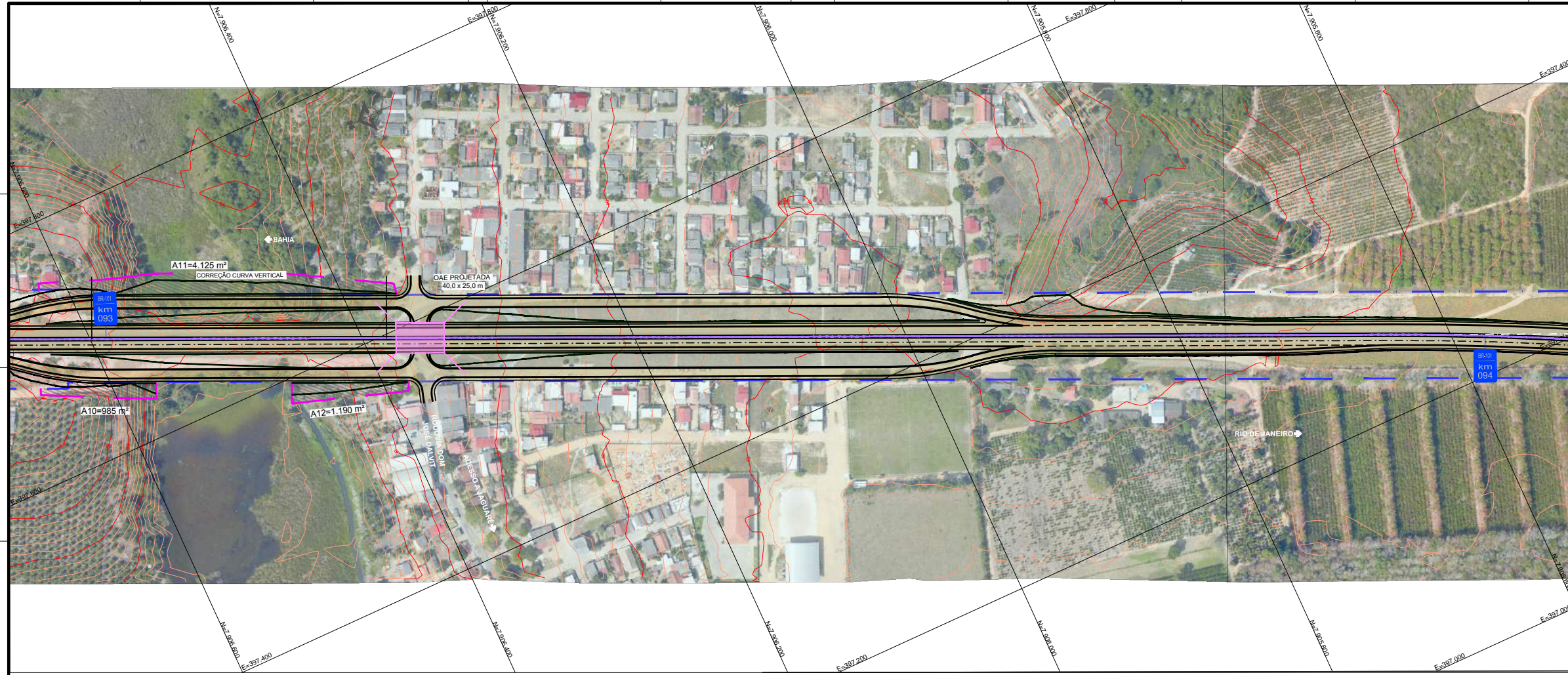
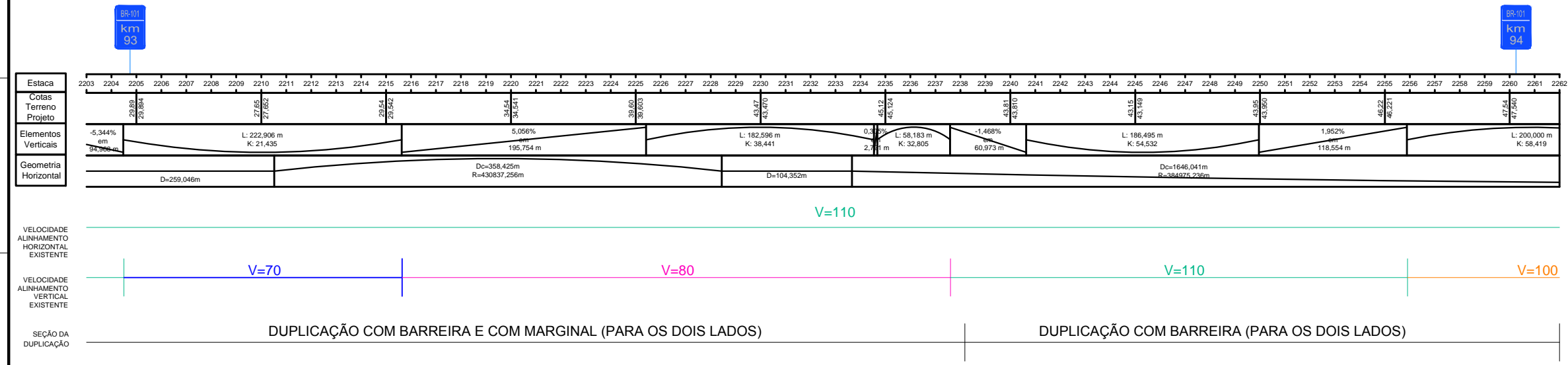


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTENÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRIO		

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

VERIFICADO: _____ APROVADO: _____
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO RESPONSÁVEL TÉCNICO



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/045-00	EMIÇÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 45/89

AUTENTICAÇÃO				ARQUIVO		
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA	EMISSÃO INICIAL	Este desenho é original de cópia de fls. _____	Data	Projeto
REV.	DATA	RESP. TEC. PROJETISTA	ASSUNTO	SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS	Móvel	Quantia
		RESP. TEC. CONCES.	DOC. REFERENCIA	Arquitetura		Mapa
				CHEFE DA OBRA		

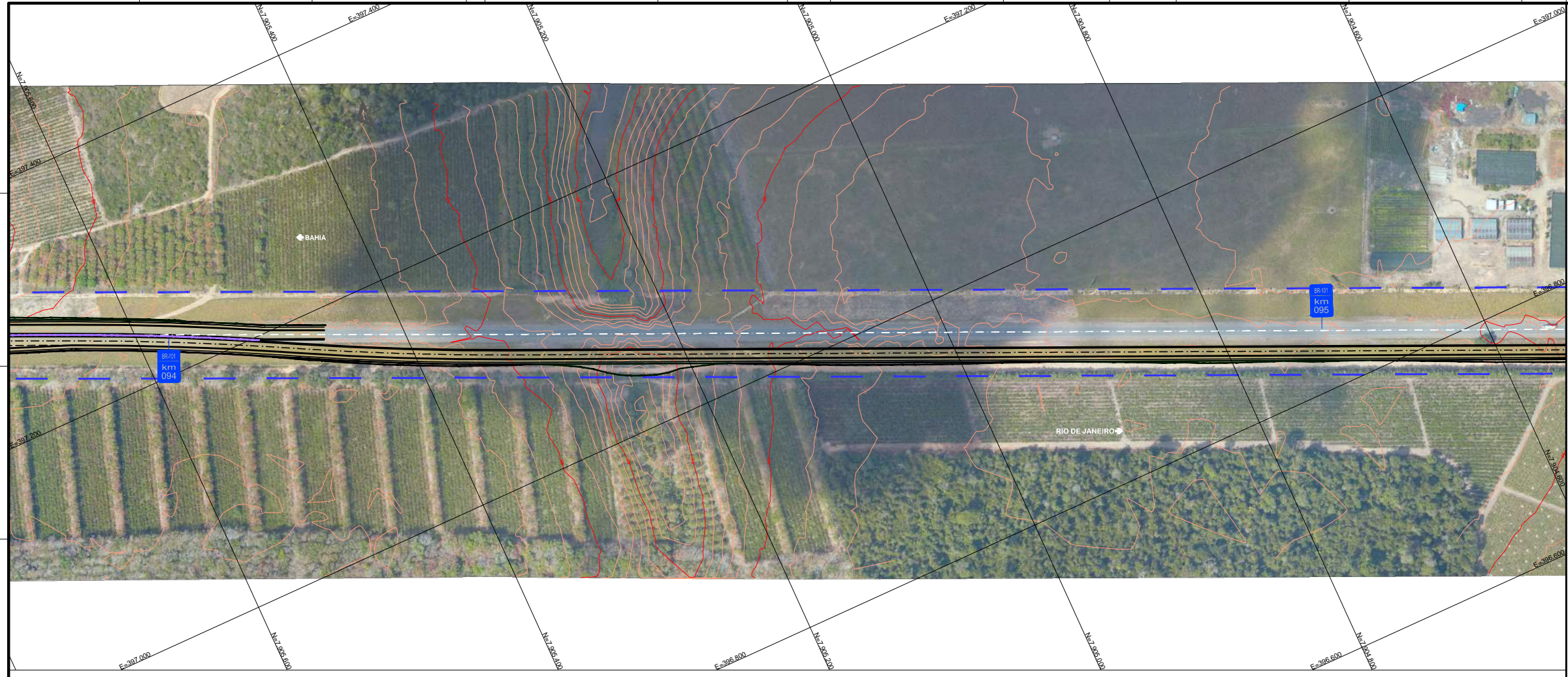
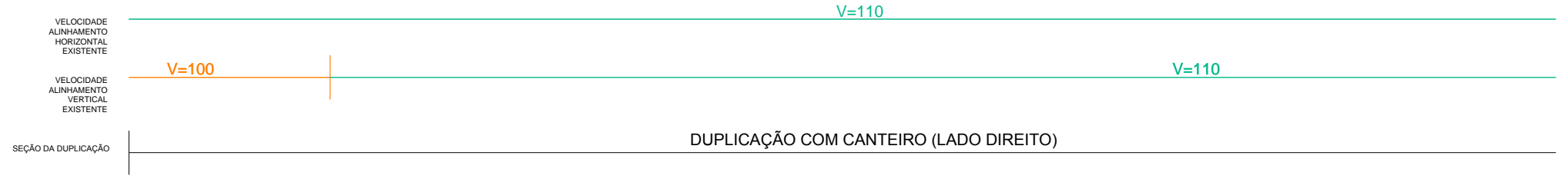
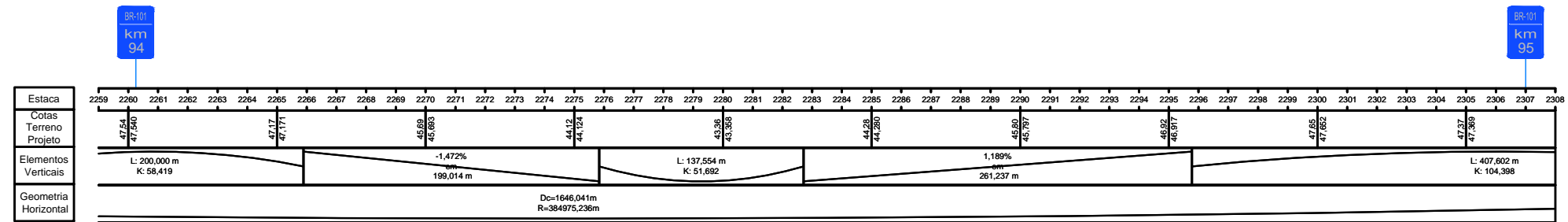


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTENÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		

Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/046-00	EMIÇÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 46/89

AUTENTICAÇÃO				ARQUIVO			
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTOS Nº _____				Data _____			
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____				Projeto _____			
_____ CHEFE DA OBRA				Número _____			
				Gesta _____			
				Divisão _____			
				Mapa _____			

REV.	DATA	RESP. TEC. PROJETISTA	RESP. TEC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA			EMIÇÃO INICIAL

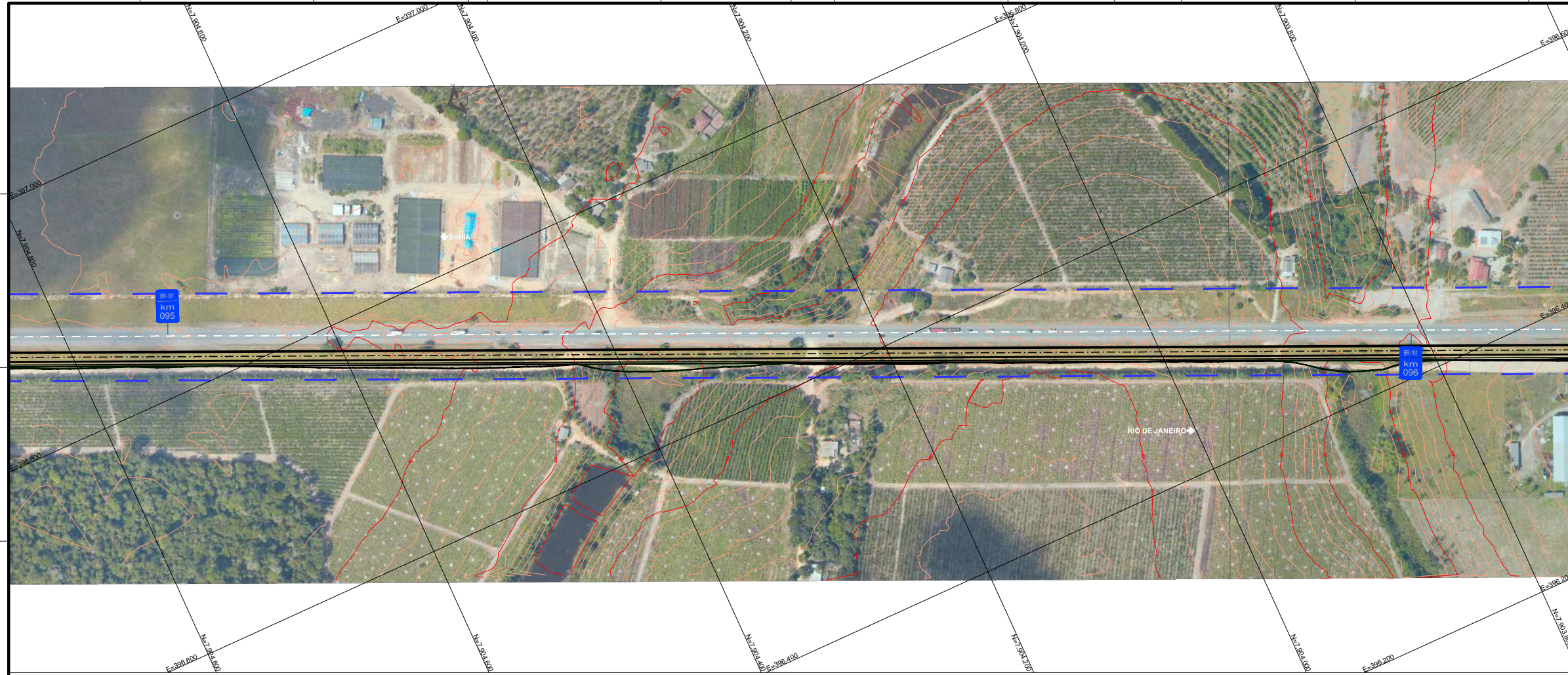
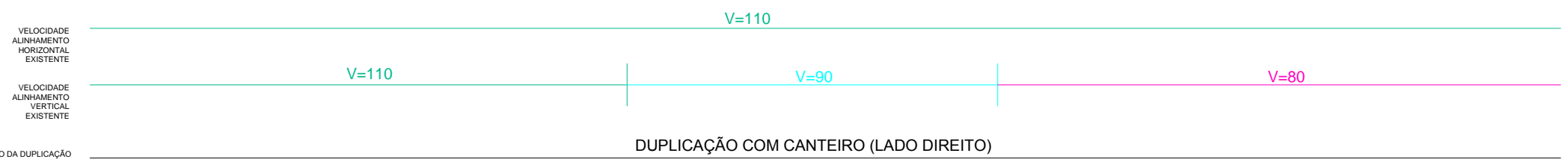
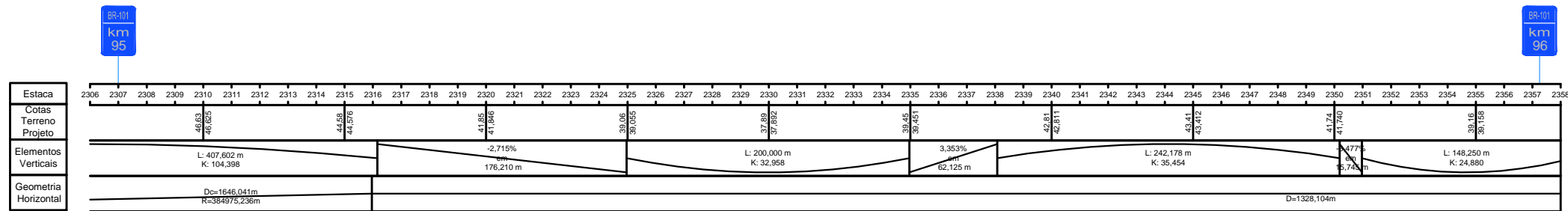


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



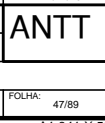
CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTEÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/047-00 EMISSÃO: 22/11/13
 TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1
 RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS
 TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1 ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
 ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3) FOLHA: 47/89

REV.	DATA	RESP. TEC. PROJETISTA	RESP. TEC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA	AUTENTICAÇÃO	ARQUIVO
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL		ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____ APROVADO PELO AUTOR Nº _____	Data _____ Projeto _____
						SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____	Móvel _____ Guinça _____
						CHEFE DA OBRA _____	Arquitetura _____ Mapa _____



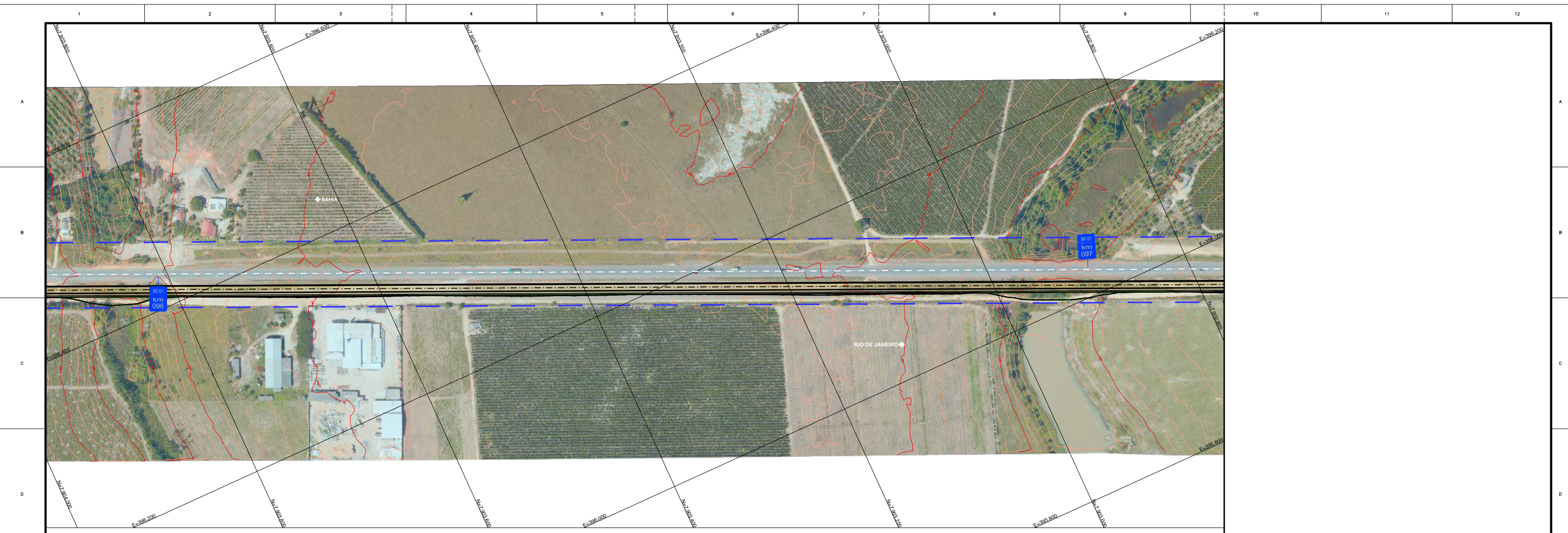
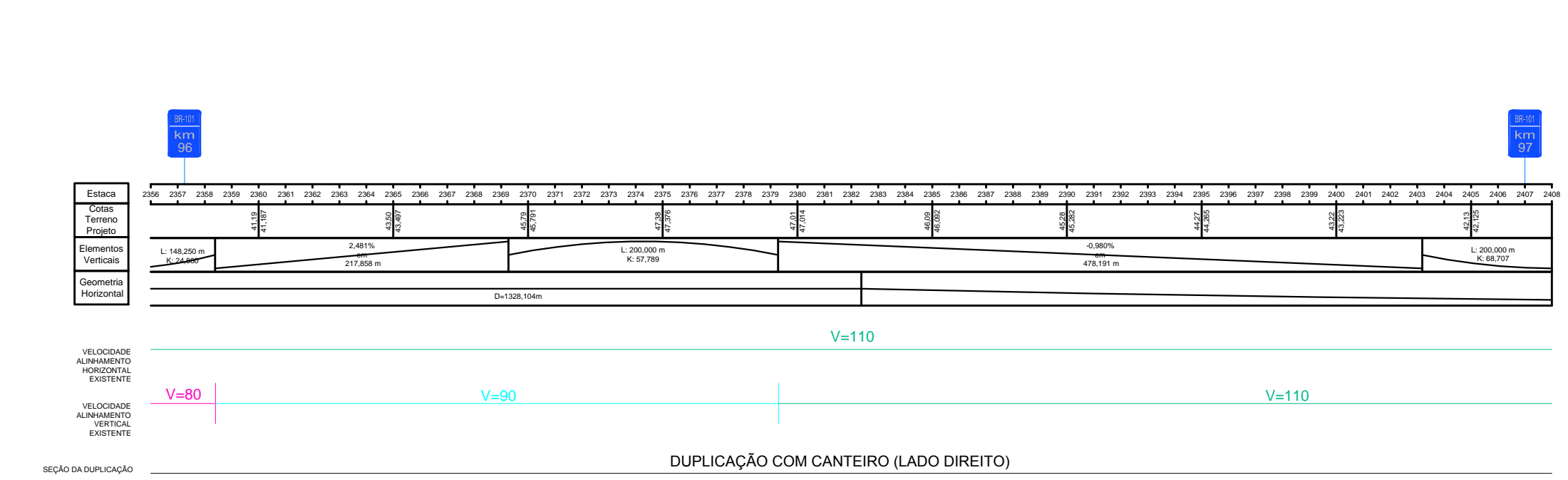


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

— — — —	BORDOS	— — — —	CONTENÇÃO
— — — —	EIXO	— — — —	MARCO KM
— — — —	BARREIRA	— — — —	MARCO KM GEOMETRIA
— — — —	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE	— — — —	
— — — —	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA	— — — —	
— — — —	TALUDE DE CORTE	— — — —	
— — — —	TALUDE DE ATERRO	— — — —	



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/048-00	EMISSION: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 48/89

REV.	DATA	RESPOSTA	RESPOSTA	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA	AUTENTICAÇÃO	ARQUIVO
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA			EMISSÃO INICIAL	ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FL. _____ APROVADO PELO AUTOR Nº _____ SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FL. _____ DOS AUTOS Nº _____	Data _____ Projeto _____ Número _____ Módulo _____ Classe _____ Divisão _____ Arquitetura _____ Mapa _____
						CHEFE DA OBRA	

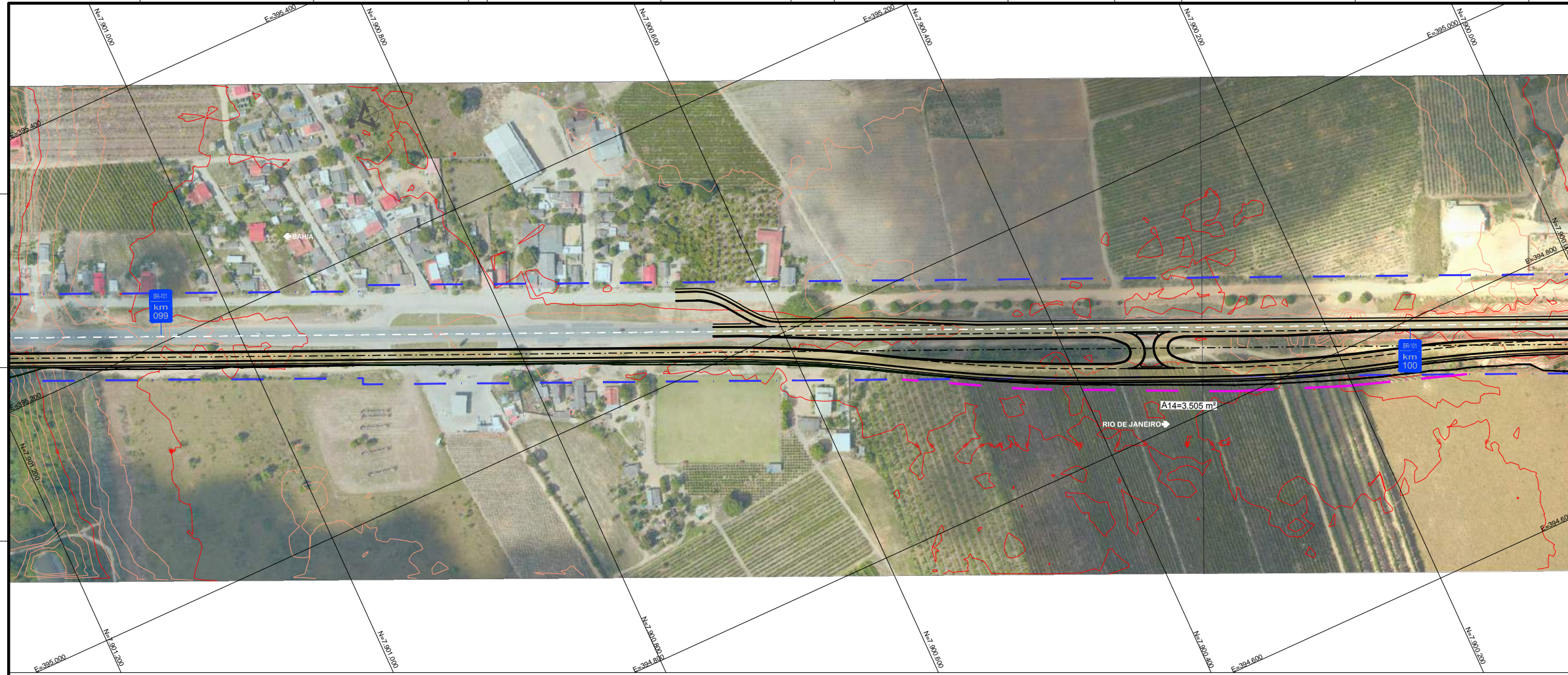
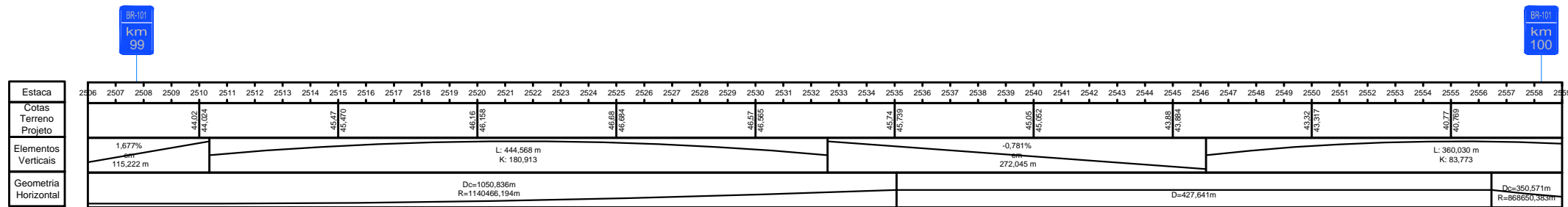


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



Estaca	2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2599			
Cotas Terreno				
Projeto	44,02 44,024 45,67 45,676 46,15 46,155 46,63 46,634 47,11 47,114 47,59 47,594 48,07 48,074 48,55 48,554 49,03 49,034 49,51 49,514 50,00 50,004 50,48 50,484 50,96 50,964 51,44 51,444 51,92 51,924 52,40 52,404 52,88 52,884 53,36 53,364 53,84 53,844 54,32 54,324 54,80 54,804 55,28 55,284 55,76 55,764 56,24 56,244 56,72 56,724 57,20 57,204 57,68 57,684 58,16 58,164 58,64 58,644 59,12 59,124 59,60 59,604 60,08 60,084 60,56 60,564 61,04 61,044 61,52 61,524 62,00 62,004 62,48 62,484 62,96 62,964 63,44 63,444 63,92 63,924 64,40 64,404 64,88 64,884 65,36 65,364 65,84 65,844 66,32 66,324 66,80 66,804 67,28 67,284 67,76 67,764 68,24 68,244 68,72 68,724 69,20 69,204 69,68 69,684 70,16 70,164 70,64 70,644 71,12 71,124 71,60 71,604 72,08 72,084 72,56 72,564 73,04 73,044 73,52 73,524 74,00 74,004 74,48 74,484 74,96 74,964 75,44 75,444 75,92 75,924 76,40 76,404 76,88 76,884 77,36 77,364 77,84 77,844 78,32 78,324 78,80 78,804 79,28 79,284 79,76 79,764 80,24 80,244 80,72 80,724 81,20 81,204 81,68 81,684 82,16 82,164 82,64 82,644 83,12 83,124 83,60 83,604 84,08 84,084 84,56 84,564 85,04 85,044 85,52 85,524 86,00 86,004 86,48 86,484 86,96 86,964 87,44 87,444 87,92 87,924 88,40 88,404 88,88 88,884 89,36 89,364 89,84 89,844 90,32 90,324 90,80 90,804 91,28 91,284 91,76 91,764 92,24 92,244 92,72 92,724 93,20 93,204 93,68 93,684 94,16 94,164 94,64 94,644 95,12 95,124 95,60 95,604 96,08 96,084 96,56 96,564 97,04 97,044 97,52 97,524 98,00 98,004 98,48 98,484 98,96 98,964 99,44 99,444 100,00			
Elementos Verticais	1,677% 115,222 m	L: 444,568 m K: 180,913	-0,781% 272,045 m	L: 360,030 m K: 83,773
Geometria Horizontal		Dc=1050,836m R=1140466,194m	D=427,641m	Dc=350,571m R=668650,353m

VELOCIDADE ALINHAMENTO HORIZONTAL EXISTENTE

V=110

VELOCIDADE ALINHAMENTO VERTICAL EXISTENTE

V=110

SEÇÃO DA DUPLICAÇÃO

DUPLICAÇÃO COM CANTEIRO (LADO DIREITO)

CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTENÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/051-00	EMIÇÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 51/89

AUTENTICAÇÃO				ARQUIVO			
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO				Data			
AUTOR Nº _____, _____, _____				Número			
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS				Módulo			
Nº _____				Divisão			
_____				Arquitetura			
_____				Mapa			
_____				Mapa			

REV.	DATA	RESP. T. PROJ. T. PROJ.	RESP. T. CON. C.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL	

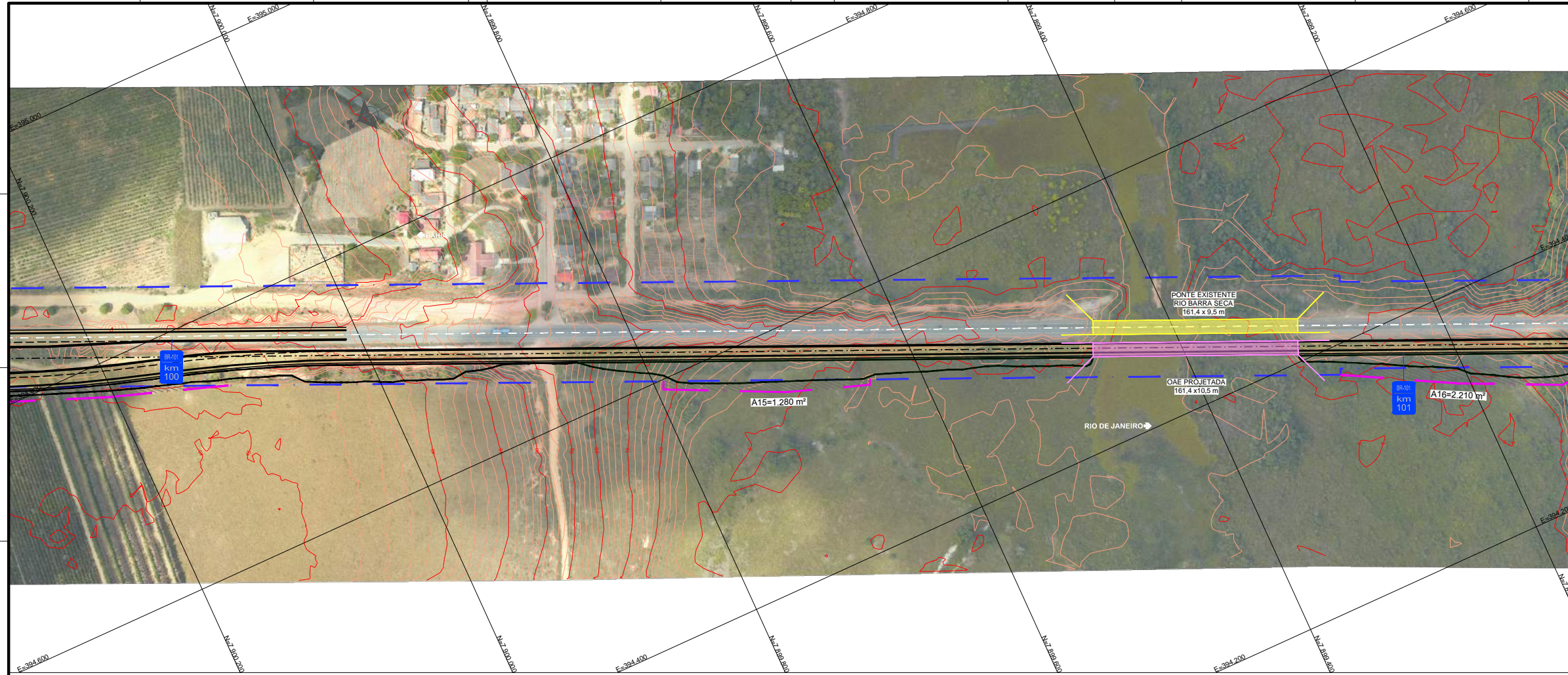
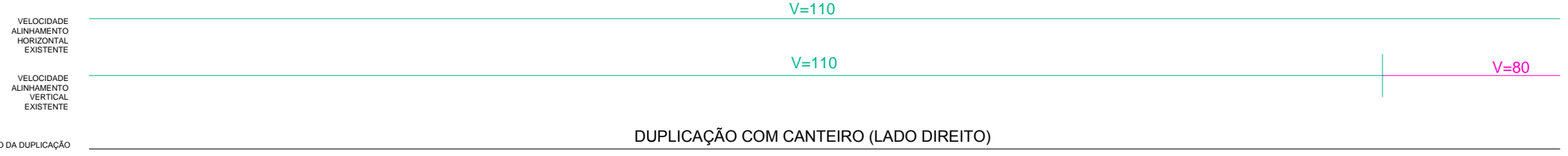
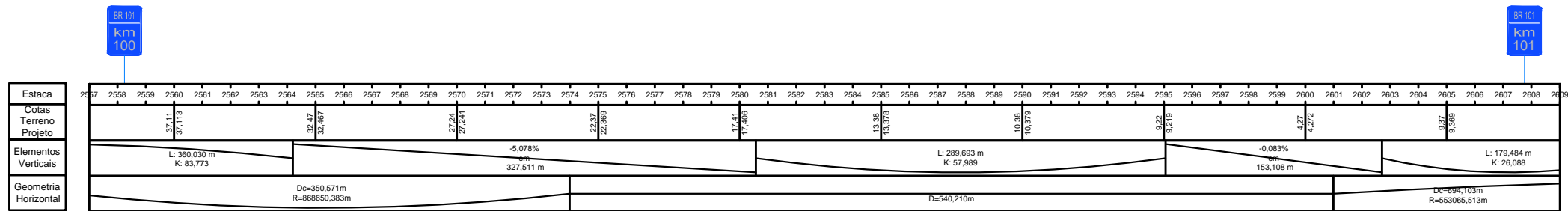


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



- CONVENÇÕES:
- BORDOS
 - EIXO
 - BARREIRA
 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
 - TALUDE DE CORTE
 - TALUDE DE ATERRIO
 - CONTENÇÃO
 - MARCO KM
 - MARCO KM GEOMETRIA



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/052-00	EMISSÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 52/89

AUTENTICAÇÃO				ARQUIVO			
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____ APROVADO PELO				Data			
AUTOR Nº _____				Número			
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA SLS. _____ DOS AUTOS				Módulo			
Nº _____				Quantia			
_____ CHEFE DA OBRA				Arquitetura			
				Mapa			

00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	RESP. TÈC. PROJETISTA	RESP. TÈC. CONCES.

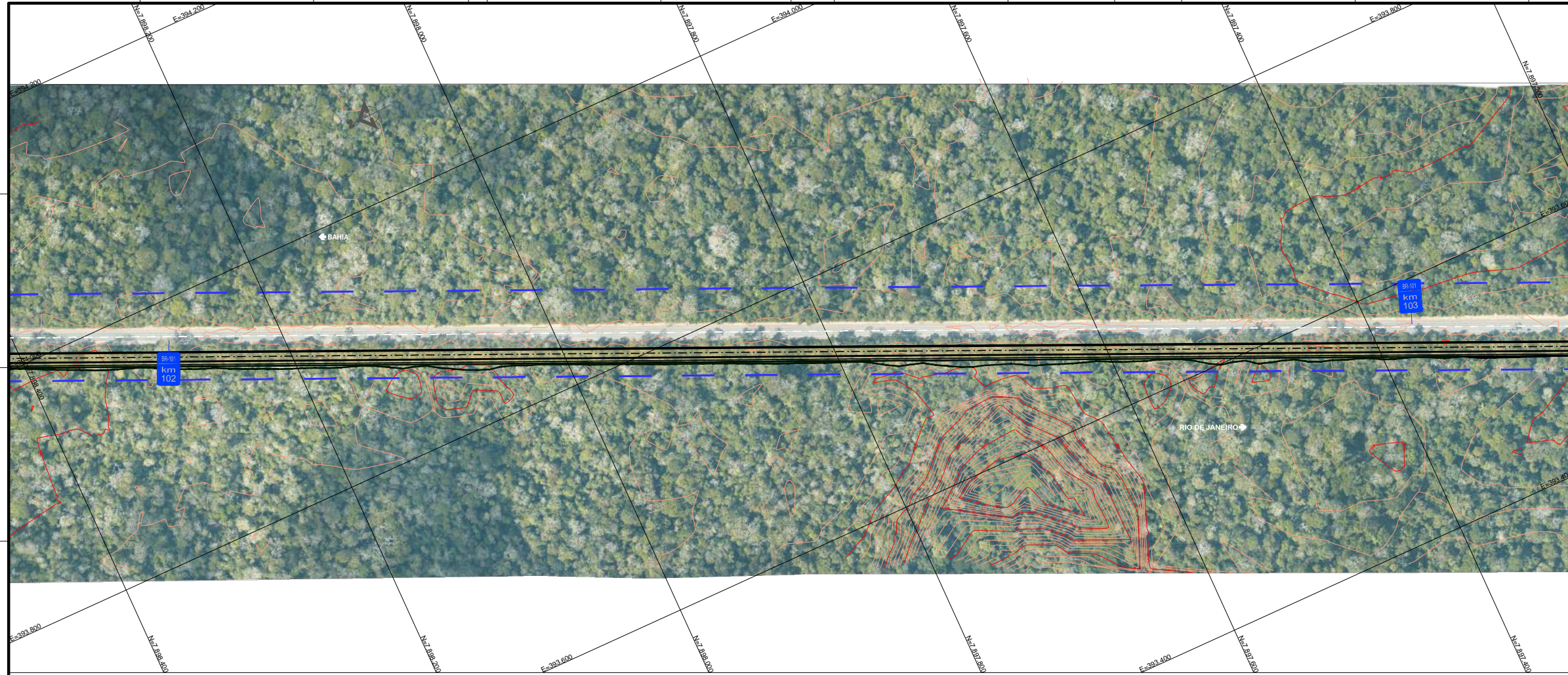
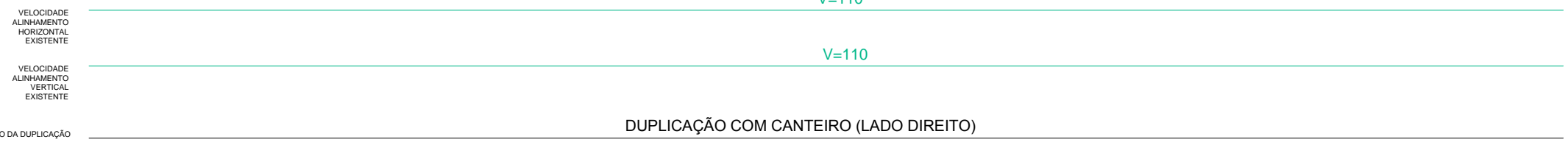
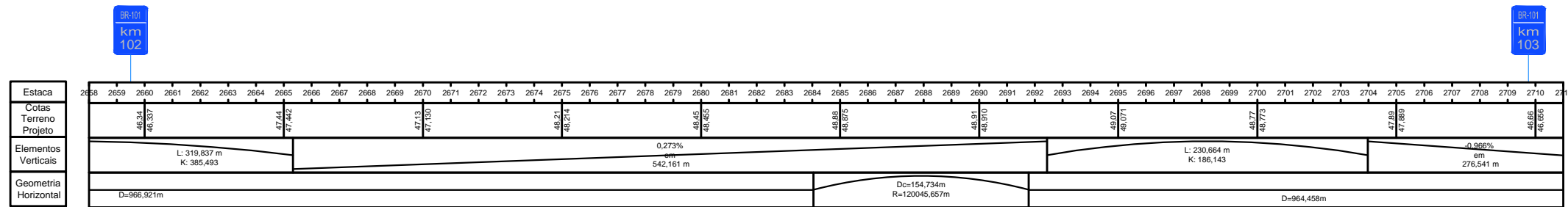


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTEÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/054-00	EMISSÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 54/89

AUTENTICAÇÃO				ARQUIVO			
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____ APROVADO PELO				Data _____			
AUTOR Nº _____				Projeto _____			
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS				Número _____			
Nº _____				Módulo _____			
_____ CHEFE DA OBRA				Arquitetura _____			
				Mapa _____			

REV.	DATA	RESP. TÈC. PROJETISTA	RESP. TÈC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL	

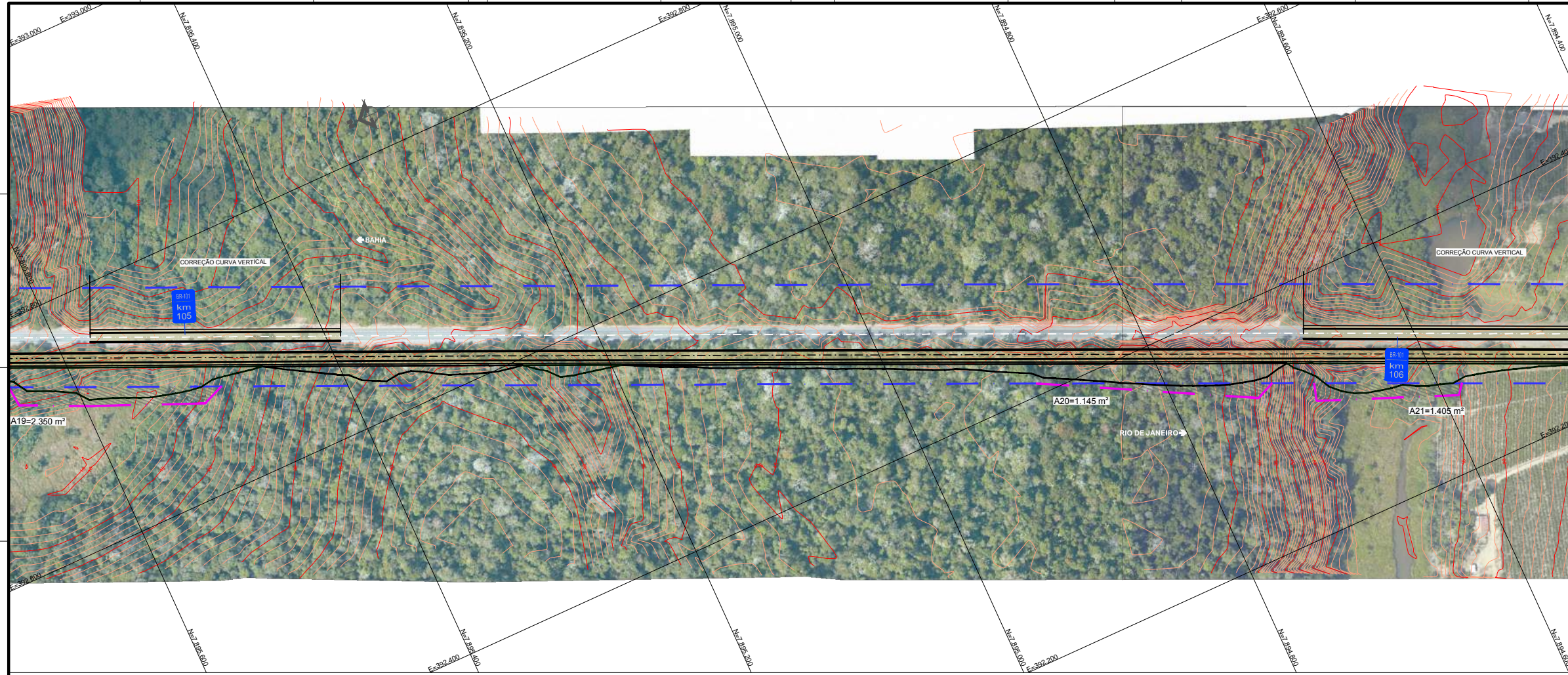
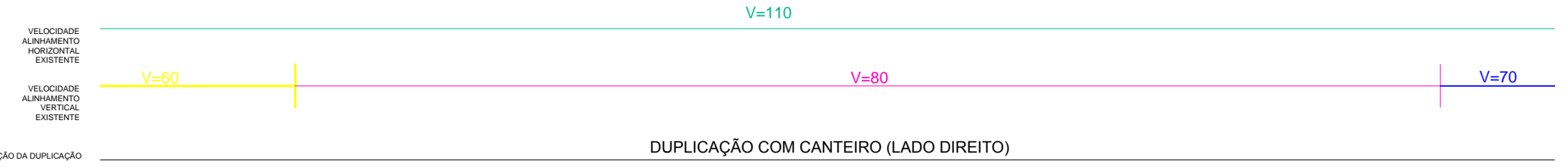
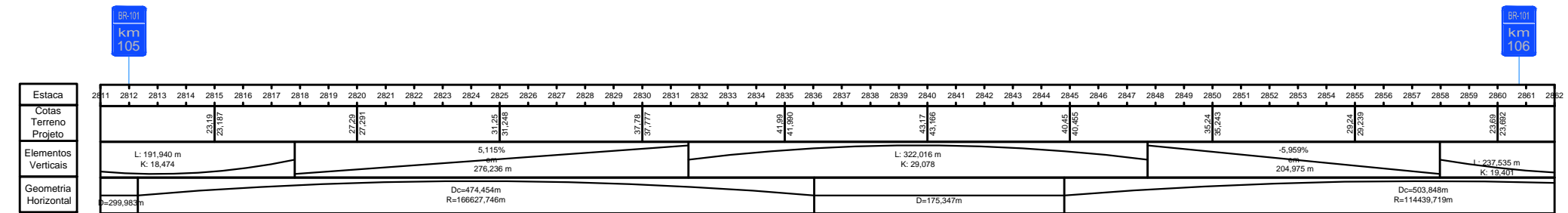


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



- CONVENÇÕES:
- BORDOS
 - EIXO
 - BARRIEIRA
 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
 - TALUDE DE CORTE
 - TALUDE DE ATERRIO
 - CONTENÇÃO
 - MARCO KM
 - MARCO KM GEOMETRIA



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/057-00	EMIÇÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 57/89

AUTENTICAÇÃO				ARQUIVO			
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTOS Nº _____, DOS AUTOS Nº _____, DO SR. DIRETOR DE ENGENHARIA S/A FLS. _____, DO SR. _____, CHEFE DA OBRA.				Data: _____, Protocolo: _____, Número: _____, Divisão: _____, Mapa: _____			
REV.	DATA	RESP. TÈC. PROJETISTA	RESP. TÈC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA		
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMIÇÃO INICIAL			

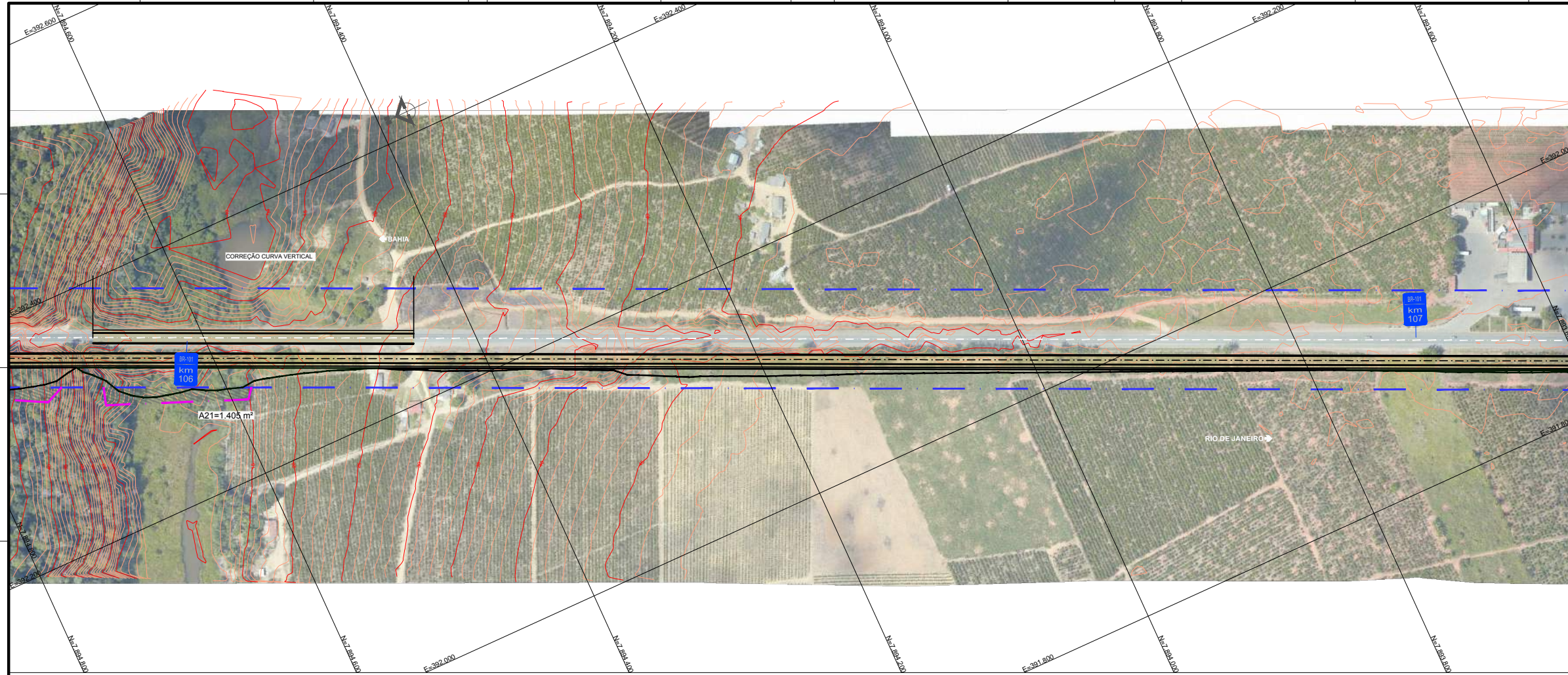
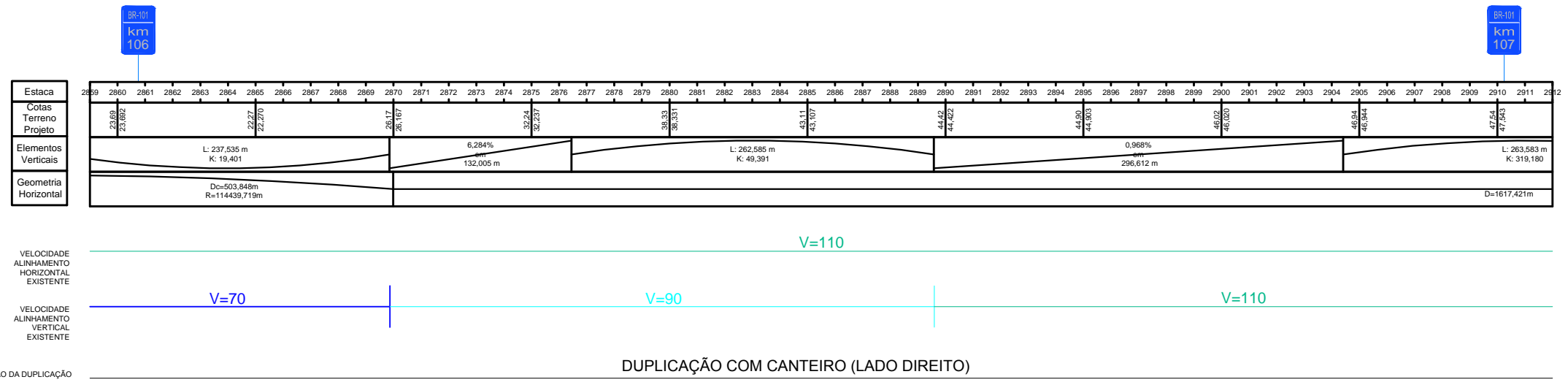


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



- CONVENÇÕES:
- BORDOS
 - EIXO
 - BARREIRA
 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
 - TALUDE DE CORTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - CONTENÇÃO
 - MARCO KM
 - MARCO KM GEOMETRIA



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/058-00	EMISSION: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 58/89

AUTENTICAÇÃO				ARQUIVO			
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO				Data			
AUTOR Nº _____, DOS AUTOS _____				Protocolo			
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____				Número			
Nº _____				Classificação			
_____				Mapa			
CHIEFE DA OBRA							

REV.	DATA	RESP. TÉCNICO	RESP. TÉCNICO	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSION INICIAL	

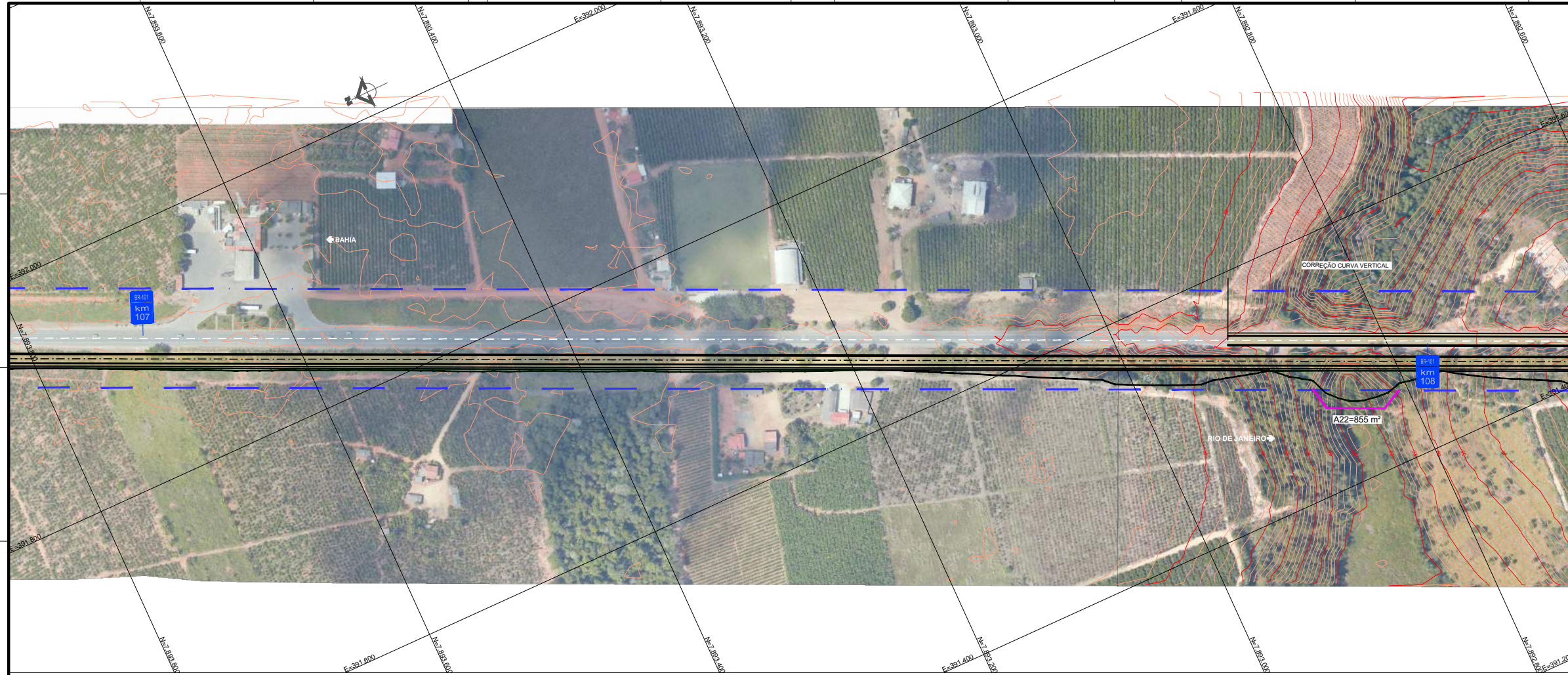
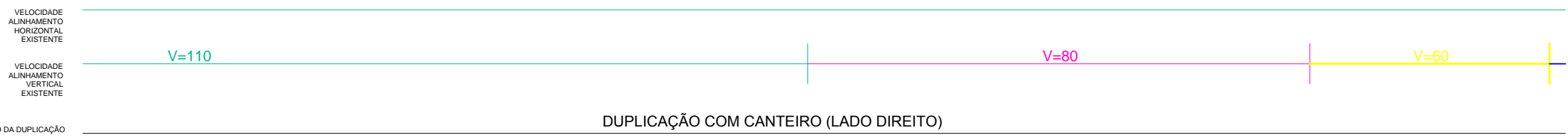
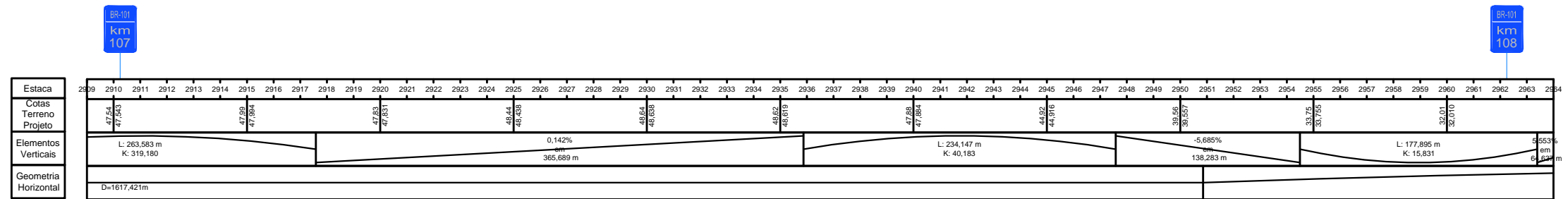


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



- CONVENÇÕES:
- BORDOS
 - - - EIXO
 - BARREIRA
 - - - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
 - - - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
 - - - TALUDE DE CORTE
 - - - TALUDE DE ATERRO
 - CONTENÇÃO
 - MARCO KM
 - MARCO KM GEOMETRIA



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/059-00	EMIÇÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 59/89

AUTENTICAÇÃO				ARQUIVO			
EST. DESENHO E ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____	APROVADO PELO	Data	Projeto	Numero	Nome		
AUTOS Nº _____	DOS AUTOS	Móvel	Quantia	Divisão			
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____	CHEFE DA OBRA	Arquitetura		Mapa			

REV.	DATA	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA	EMIÇÃO INICIAL
		RESP. TÈC. PROJETISTA	
		RESP. TÈC. CONCES.	

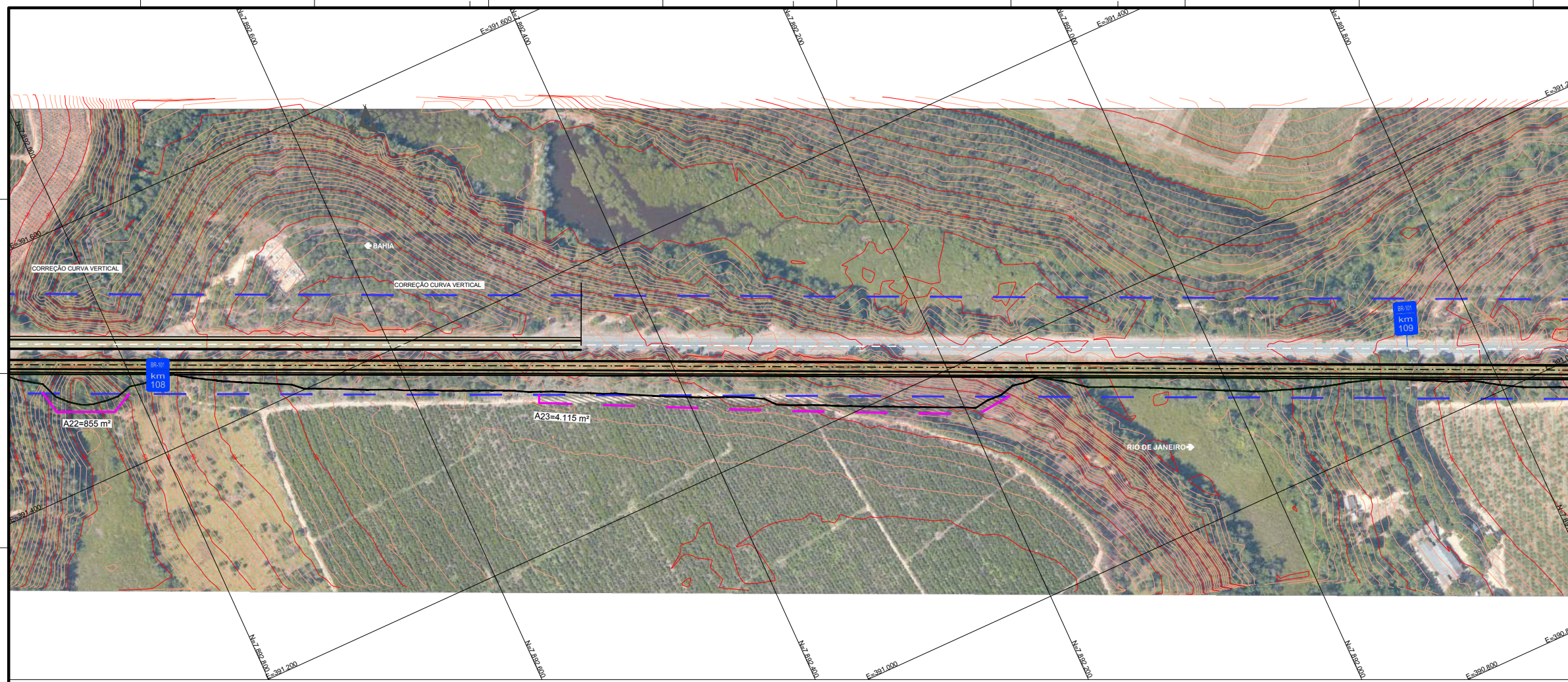
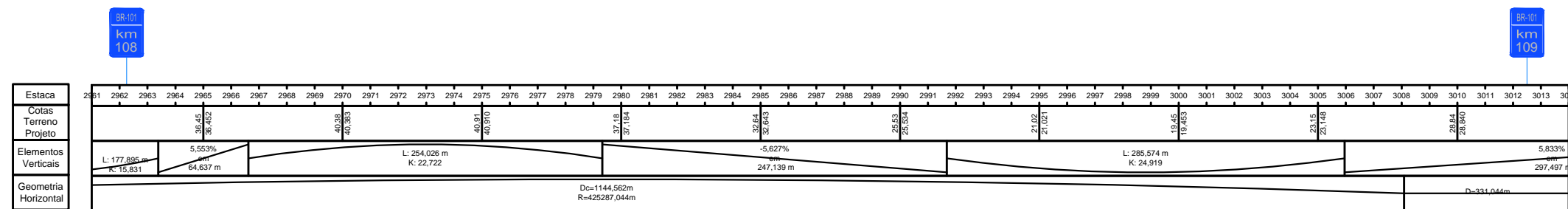


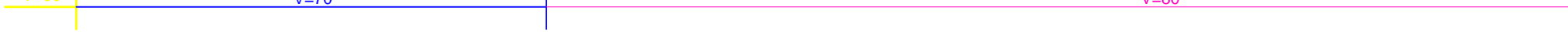
DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



VELOCIDADE ALINHAMENTO HORIZONTAL EXISTENTE



VELOCIDADE ALINHAMENTO VERTICAL EXISTENTE



SEÇÃO DA DUPLICAÇÃO

DUPLICAÇÃO COM CANTEIRO (LADO DIREITO)

CONVENÇÕES:

---	BORDOS	—	CONTENÇÃO
----	EIXO	—	MARCO KM
- - -	BARRERA	—	MARCO KM GEOMETRIA
-·-	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE	—	
-·-	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA	—	
—	TALUDE DE CORTE	—	
—	TALUDE DE ATERRO	—	



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/060-00	EMISSÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 60/89

AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO	
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS _____	_____	Data	Plano
AUTOR Nº _____	_____, APROVADO PELO _____	Nome	
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA S FLS _____ DOS AUTOS _____	_____	Quant	Divisão
Nº _____	_____	Arquitetura	Mapa
_____, CHEFE DA OBRA	_____		

REV.	DATA	RESP. TÉC. PROJETISTA	RESP. TÉC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL	

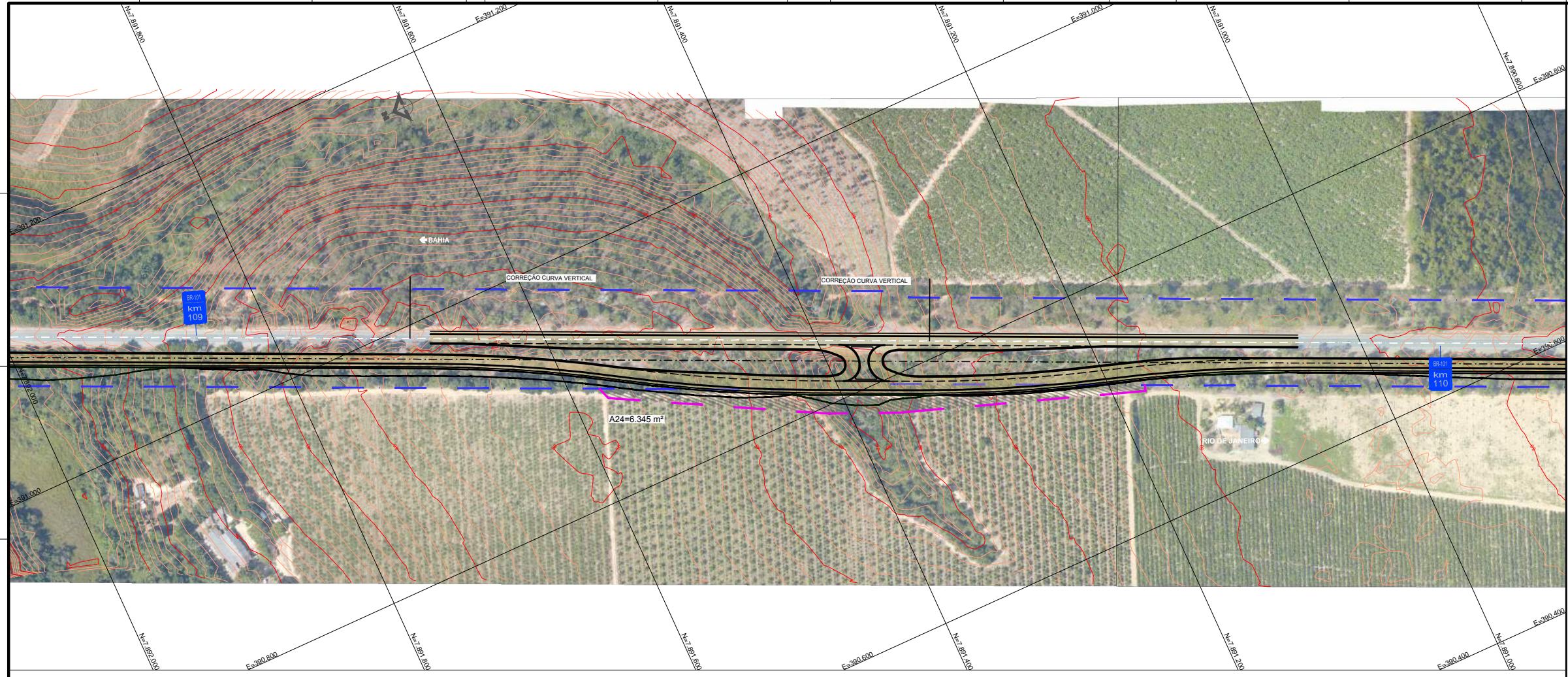
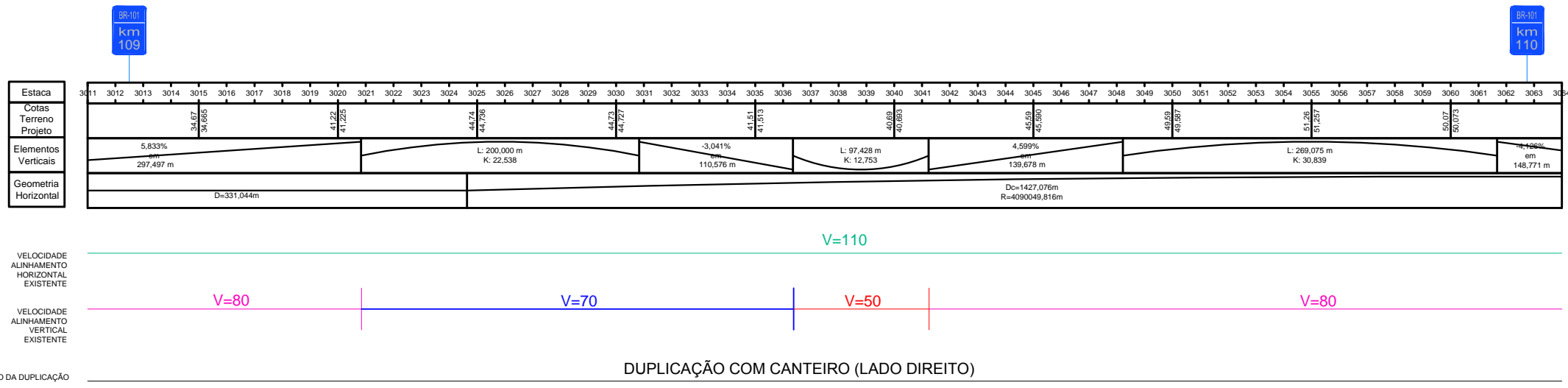


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTENÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRIO		

VERIFICADO: _____ APROVADO: _____
 RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO RESPONSÁVEL TÉCNICO



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/061-00	EMIÇÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 61/89

REV.	DATA	RESP. TÈC. PROJETISTA	RESP. TÈC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA	AUTENTICAÇÃO	ARQUIVO
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL		ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTOS Nº _____ DOS AUTOS Nº _____, CHEFE DA OBRA	Data: _____ Projeto: _____ Número: _____ Divisão: _____ Mapa: _____

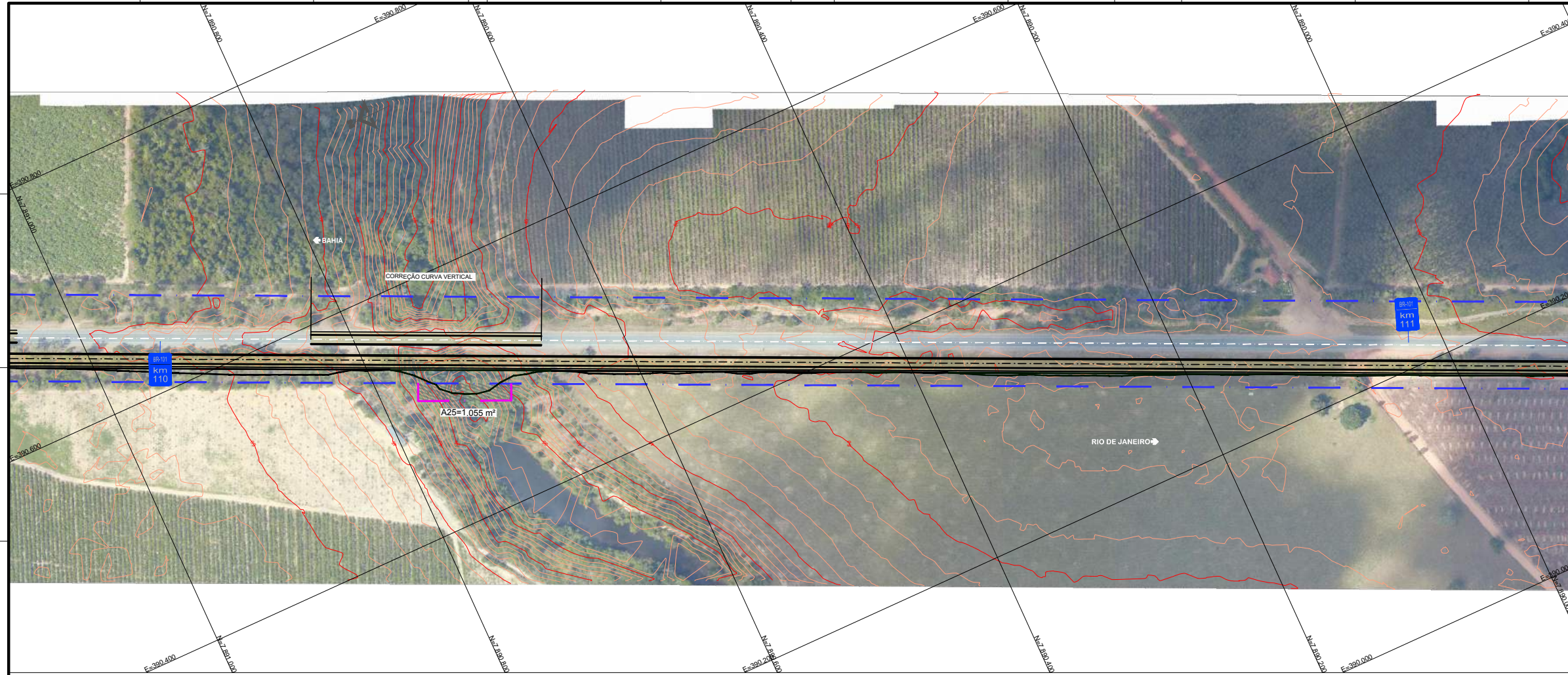
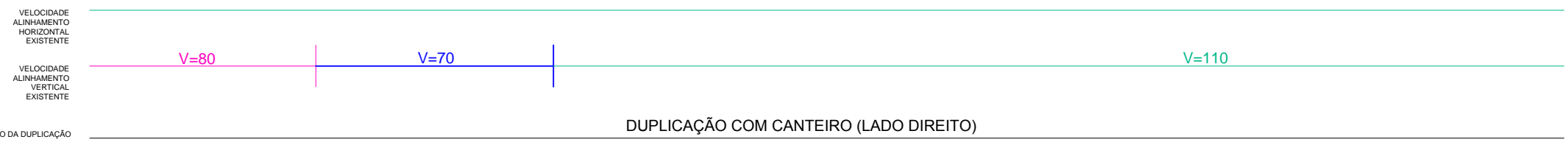
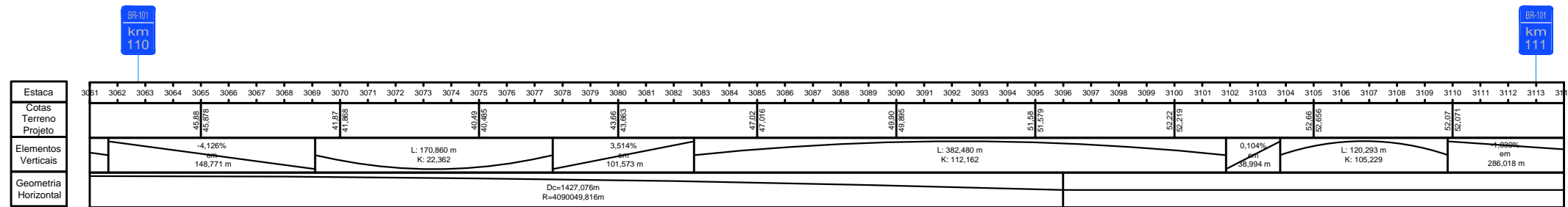


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



- CONVENÇÕES:
- BORDOS
 - - - EIXO
 - BARREIRA
 - - - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
 - - - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
 - - - TALUDE DE CORTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - CONTENÇÃO
 - MARCO KM
 - MARCO KM GEOMETRIA



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/062-00	EMIÇÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 62/89

AUTENTICAÇÃO				ARQUIVO			
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____	_____	_____	_____	Data	Projeto	Numero	
AUTOS Nº _____	_____	_____	_____	Móvel	Quantia	Divisão	
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____	_____	_____	_____	Arquitetura		Mapa	
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

REV.	DATA	RESP. TÈC. PROJETISTA	RESP. TÈC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL	

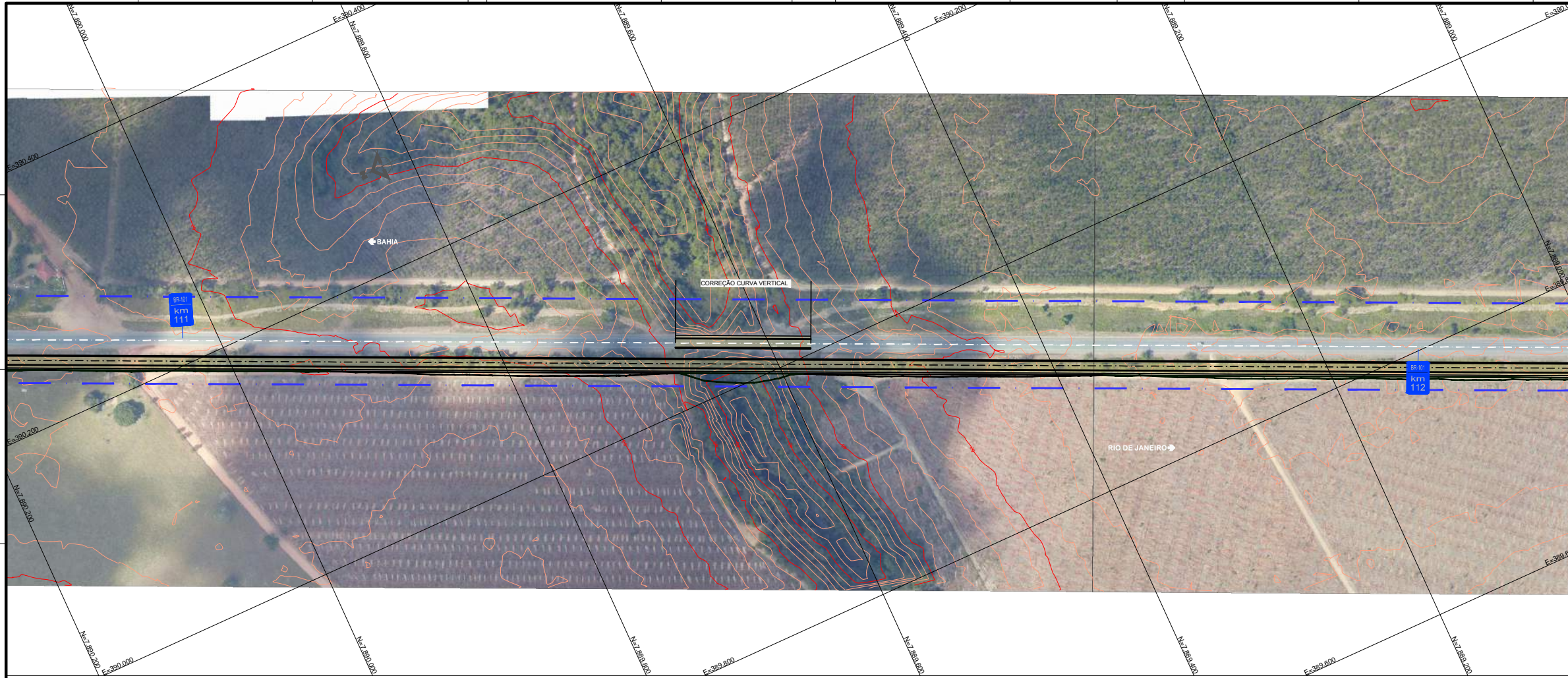
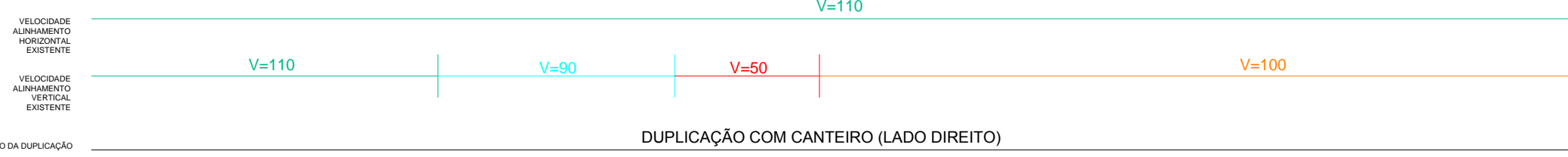
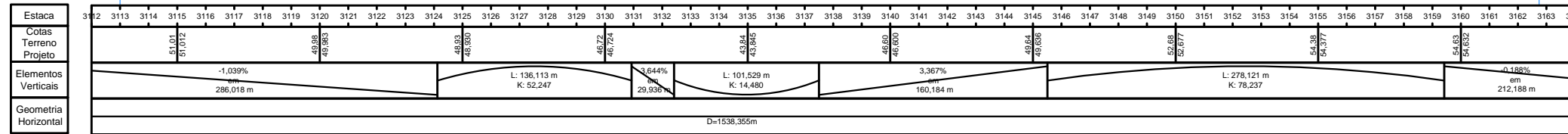


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

—	BORDOS	—	CONTENÇÃO
---	EIXO	—	MARCO KM
----	BARREIRA	—	MARCO KM GEOMETRIA
---	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE	—	
----	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA	—	
---	TALUDE DE CORTE	—	
---	TALUDE DE ATERRO	—	

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

eco101

Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/063-00 EMISSÃO: 22/11/13

TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1

RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS

TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1 ESTACA: EST.XXX A EST.XXX

ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3) FOLHA: 63/89

ANTT

REV.	DATA	RESP. TEC. PROJETISTA	RESP. TEC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA	EMISSÃO INICIAL
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA				

AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO	
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO	Data	Projeto	Numero
AUTOR Nº _____, SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS	Móvel	Gesta	Divisão
Nº _____, CHIEFE DA OBRA	Arquitetura	Mapa	

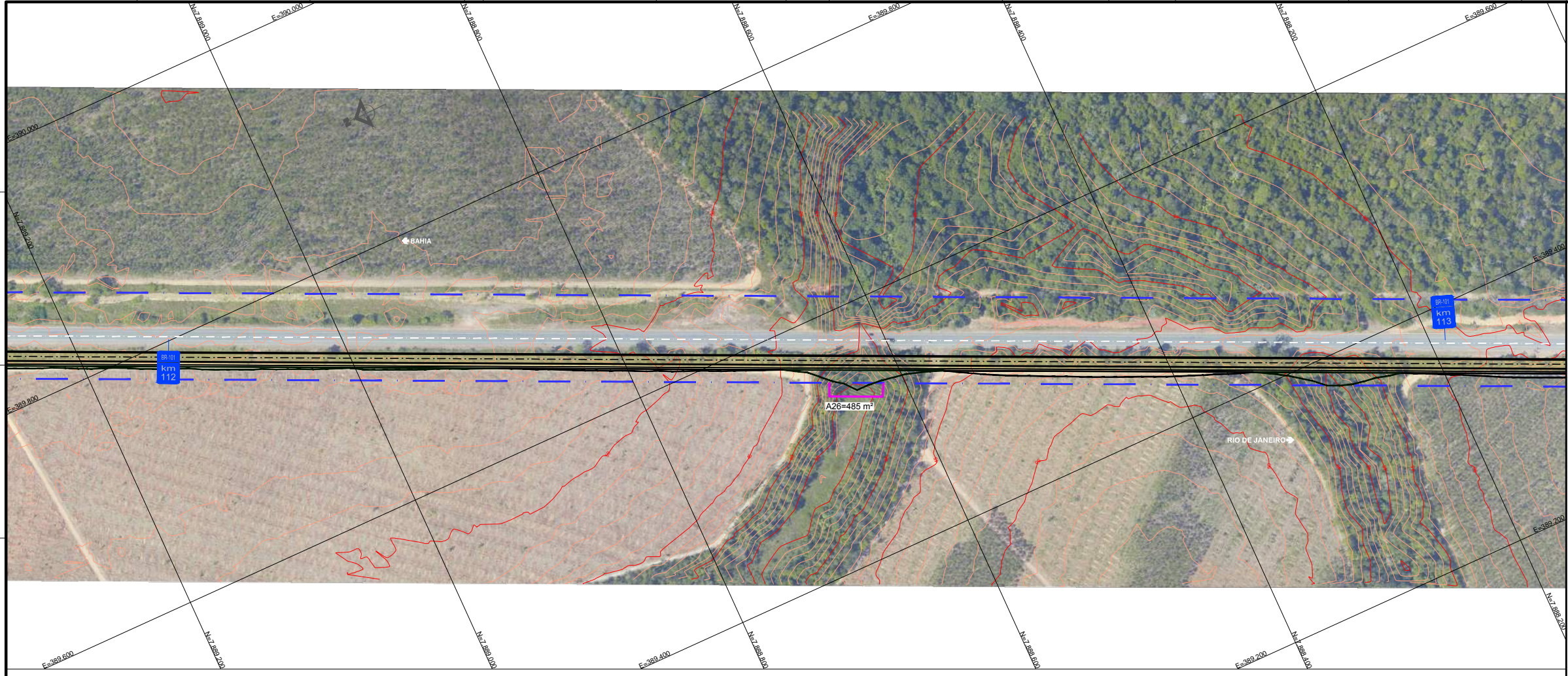
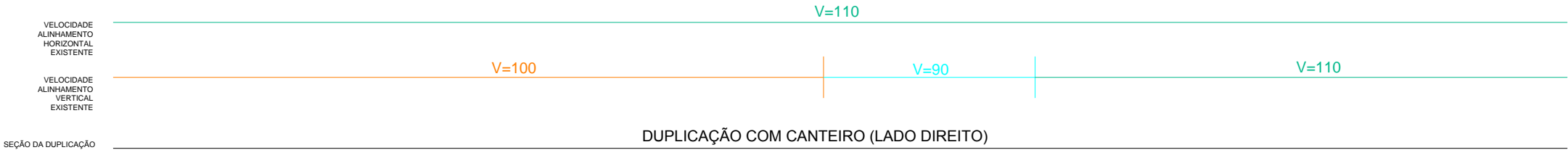


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE

Estaca	3162 3163 3164 3165 3166 3167 3168 3169 3170 3171 3172 3173 3174 3175 3176 3177 3178 3179 3180 3181 3182 3183 3184 3185 3186 3187 3188 3189 3190 3191 3192 3193 3194 3195 3196 3197 3198 3199 3200 3201 3202 3203 3204 3205 3206 3207 3208 3209 3210 3211 3212 3213 3214 3215																			
Cotas Terreno	54,41 54,207 53,95 53,945 53,19 53,155 49,05 47,05 47,05 47,05 43,05 43,085 44,70 44,695 46,00 46,005 47,27 47,27																			
Elementos Verticais	-0,188% L: 214,060 m K: 61,987 -3,641% L: 154,302 m K: 30,167 1,474%																			
Geometria Horizontal	D=1538,355m D=3311,661m R=9466594,840m 654,207 m																			



- CONVENÇÕES:**
- BORDOS
 - EIXO
 - BARREIRA
 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
 - TALUDE DE CORTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - CONTENÇÃO
 - MARCO KM
 - MARCO KM GEOMETRIA



REV.	DATA	RESP. TÈC.PROJETISTA	RESP. TÈC.CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA	AUTENTICAÇÃO			ARQUIVO			TÍTULO		ANTT
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSION INICIAL		ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____							PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	
						APROVADO PELA AUTOR Nº _____							BR-101 - ROD. GOVERNADOR MARIO COVAS	
						SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____							TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	
						CHEFE DA OBRA _____							ESTACA: EST.XXX A EST.XXX	FOLHA: 64/89

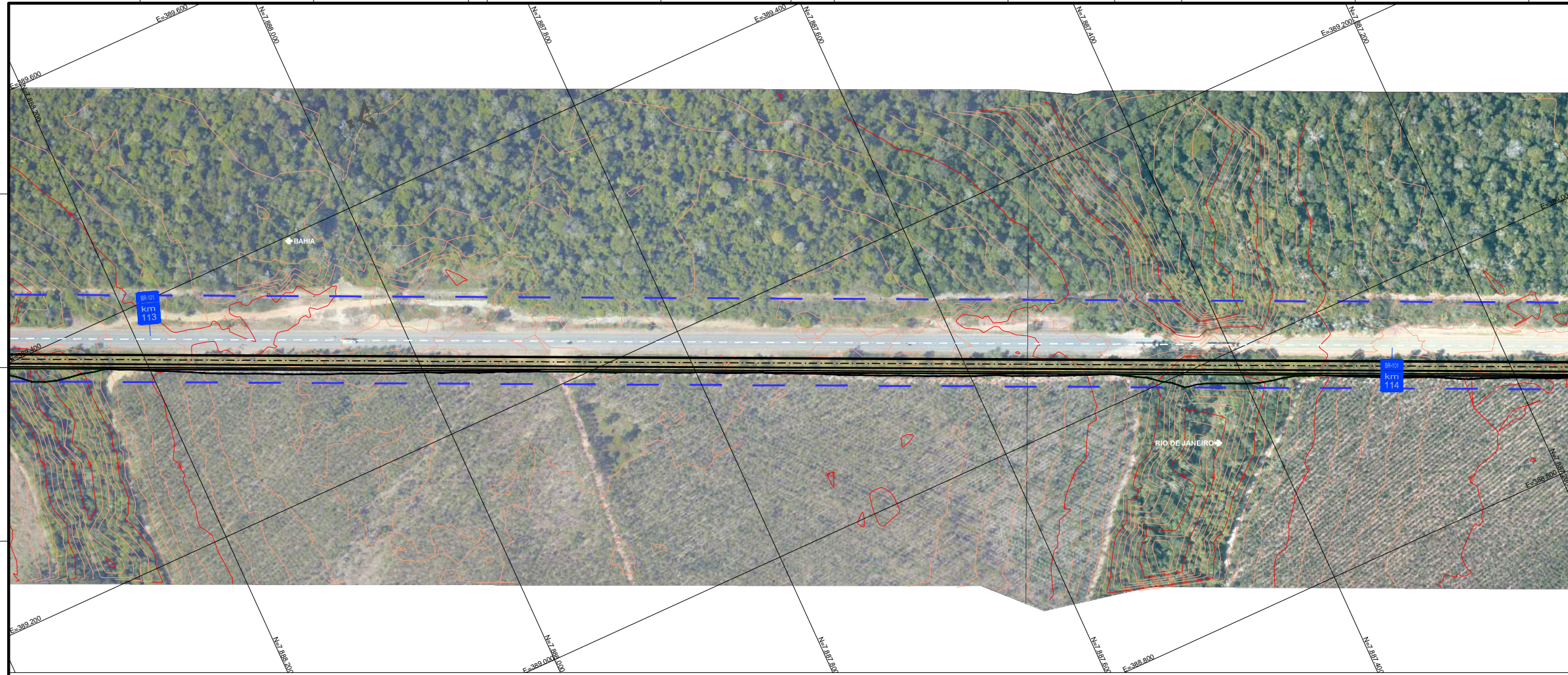
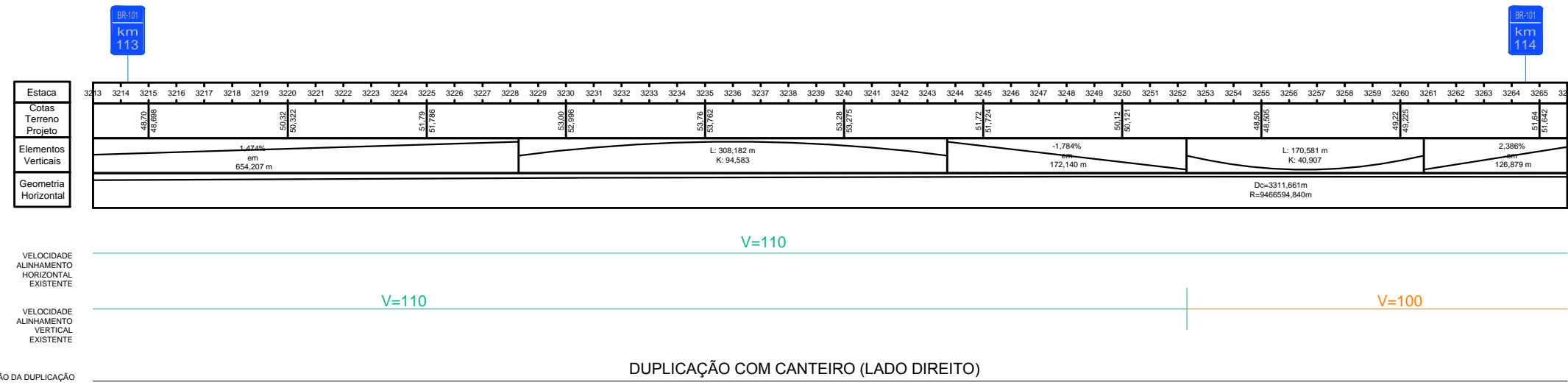


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTENÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRIO		

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

VERIFICADO: _____
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO

APROVADO: _____
RESPONSÁVEL TÉCNICO

eco101

Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/065-00

EMISSÃO: 22/11/13

TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1

RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS

TRECHO: TRECHO A - km 49.2 ao km 137,1

ESTACA: EST.XXX A EST.XXX

ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)

FOLHA: 65/89

ANTT

AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO	
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____		Data: _____	
AUTOR Nº _____ APROVADO PELO _____		Folha: _____	
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA S.F.S. _____ DOS AUTOS _____		Quantidade: _____	
Nº _____		Divisão: _____	
_____ CHEFE DA OBRA		Arquitetura: _____	
		Mapa: _____	

REV.	DATA	RESP. TÁC. PROJ. EISTA	RESP. TÁC. CONCESS.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSION INICIAL	

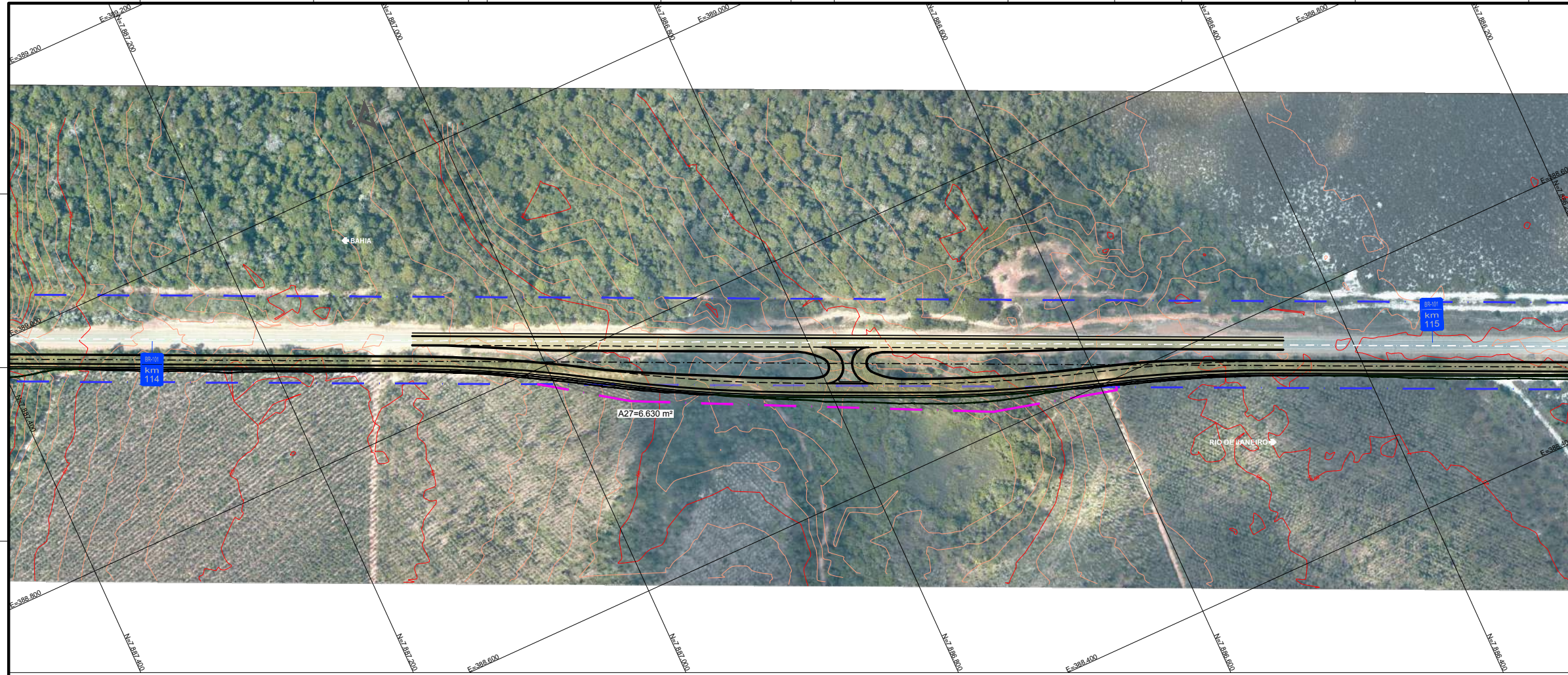
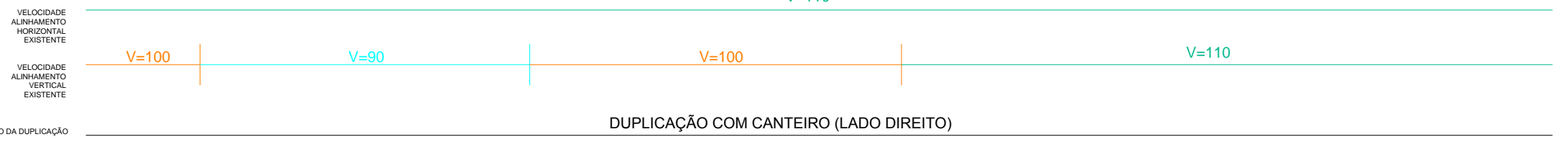
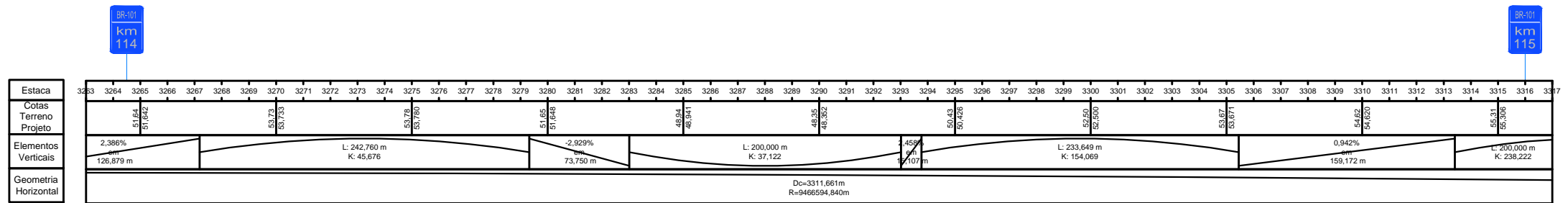


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTENÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRIO		



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/066-00	EMISSÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 66/89

AUTENTICAÇÃO				ARQUIVO			
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____ APROVADO PELO				Data: _____			
AUTOR Nº _____ SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS				Projeto: _____			
Nº _____				Número: _____			
_____ CHEFE DA OBRA				Divisão: _____			
				Mapa: _____			

REV.	DATA	RESP. TÈC. PROJETISTA	RESP. TÈC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL	

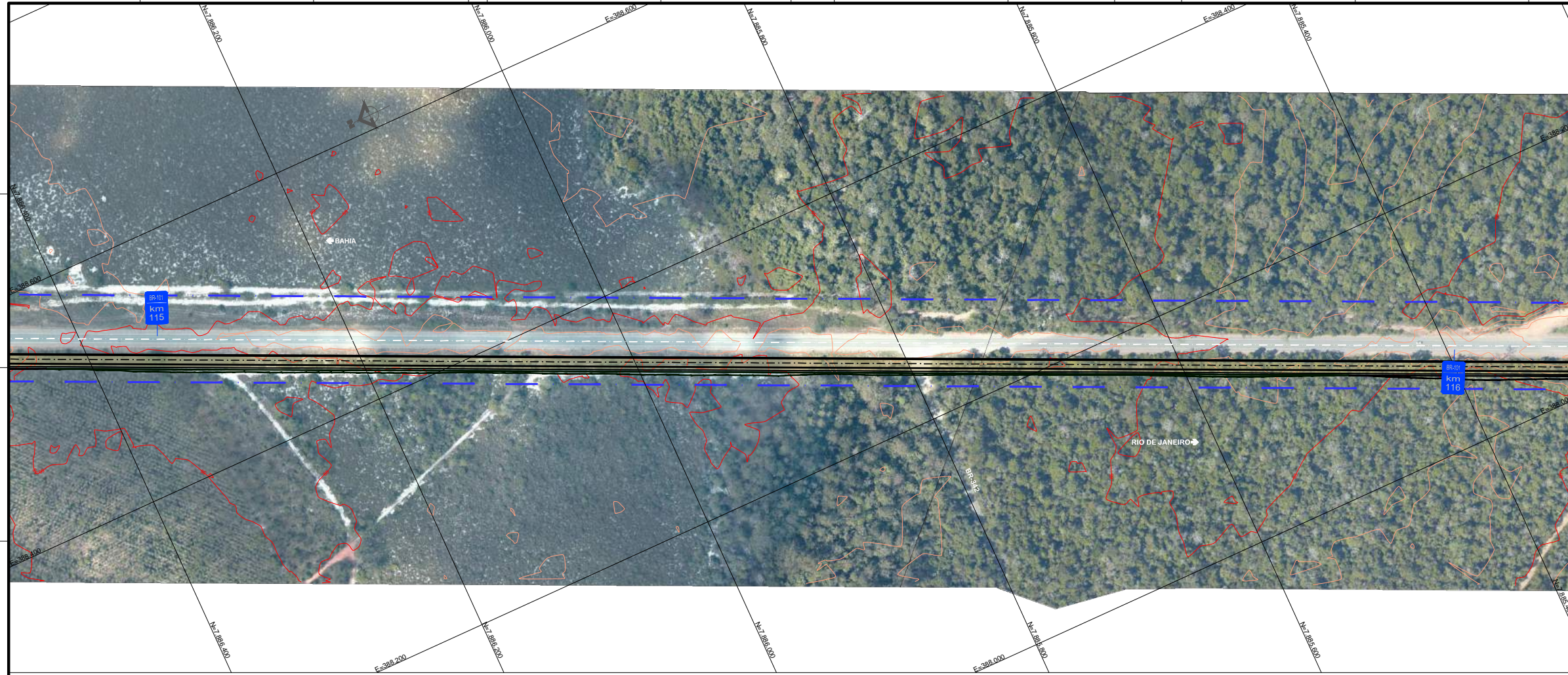
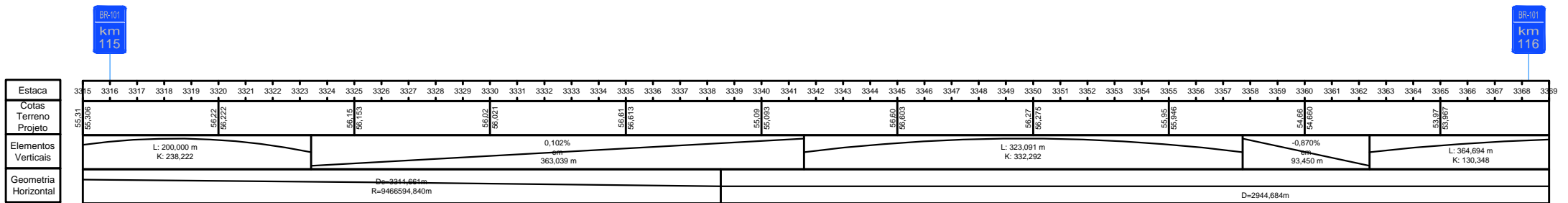


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



V=110

V=110

DUPLICAÇÃO COM CANTEIRO (LADO DIREITO)

CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTEÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/067-00	EMISSÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 67/89

REV.	DATA	RESP. TÉCNICO	RESP. TÉCNICO CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA	AUTENTICAÇÃO	ARQUIVO
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL		ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____ APROVADO PELO AUTOR Nº _____	Data: _____ Protocolo: _____ Número: _____
						SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____	Móvel: _____ Gesta: _____ Divisão: _____
						CHEFE DA OBRA _____	Arquitetura: _____ Mapa: _____

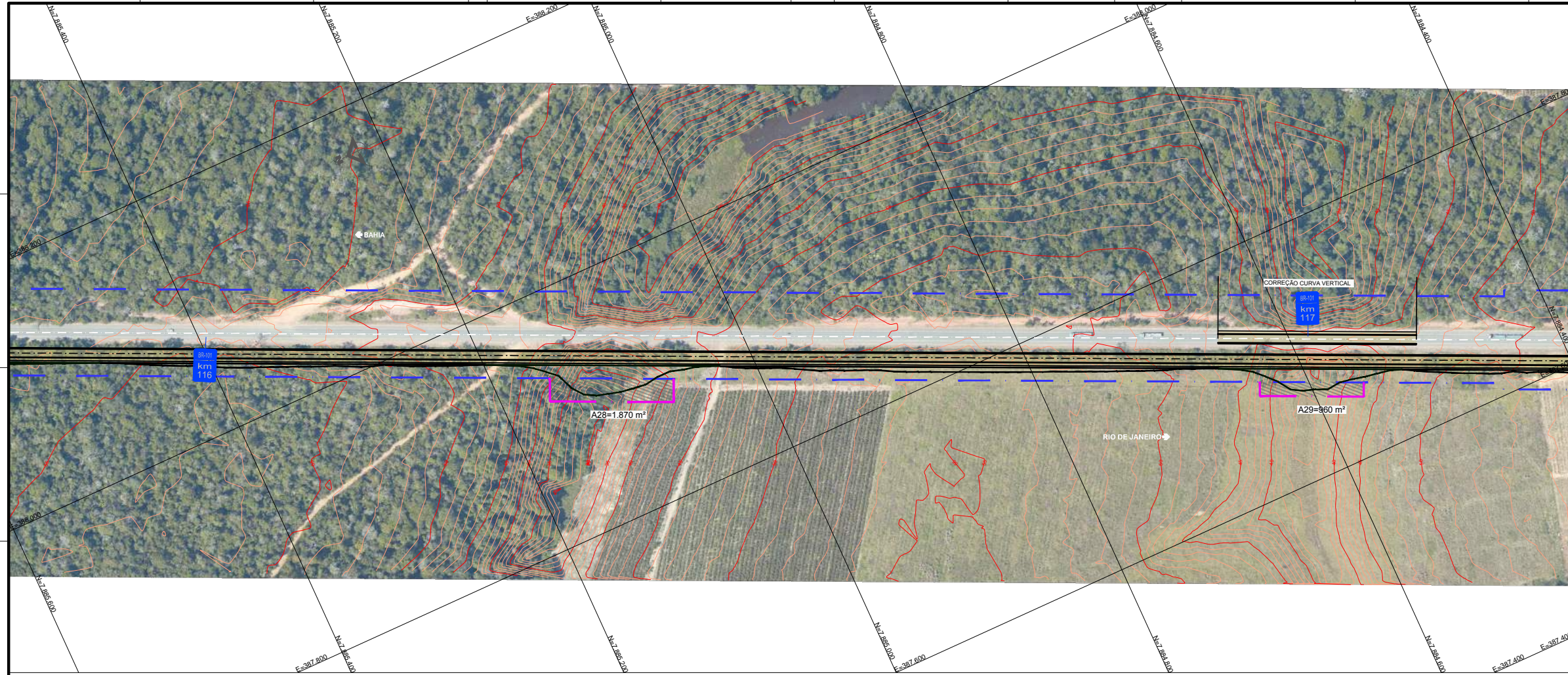
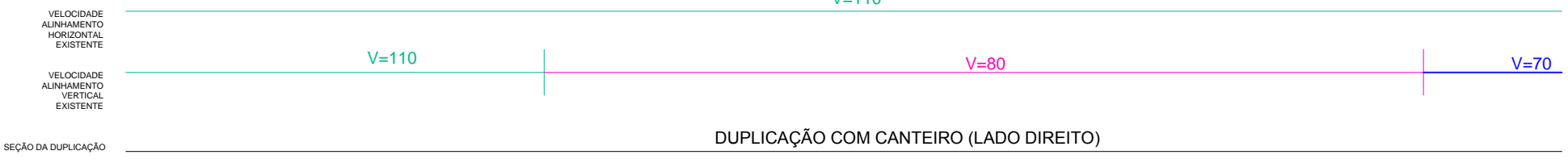
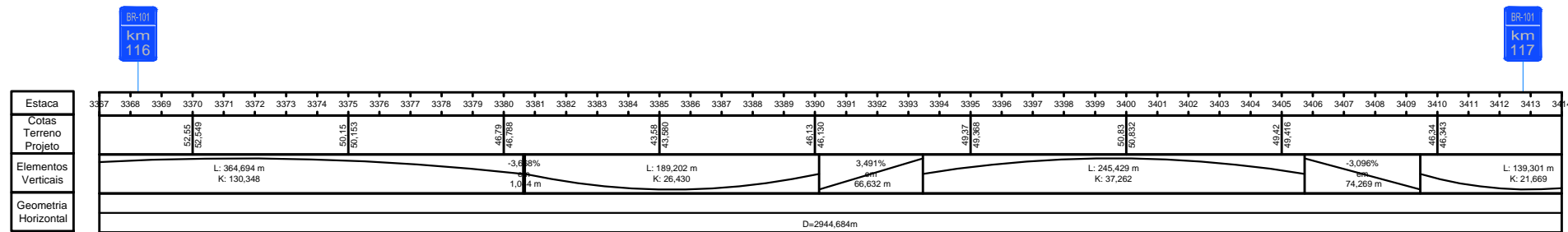


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTEÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/068-00	EMISSÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 68/89

REV.	DATA	RESP. TÉCNICO	RESP. TÉCNICO	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL	

AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO	
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____	APROVADO PELO	Data	Nome
AUTOR Nº _____	DOS AUTOS	Mês	Quantidade
Sr. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____		Arquitetura	Mapa
Nº _____	CHEFE DA OBRA		

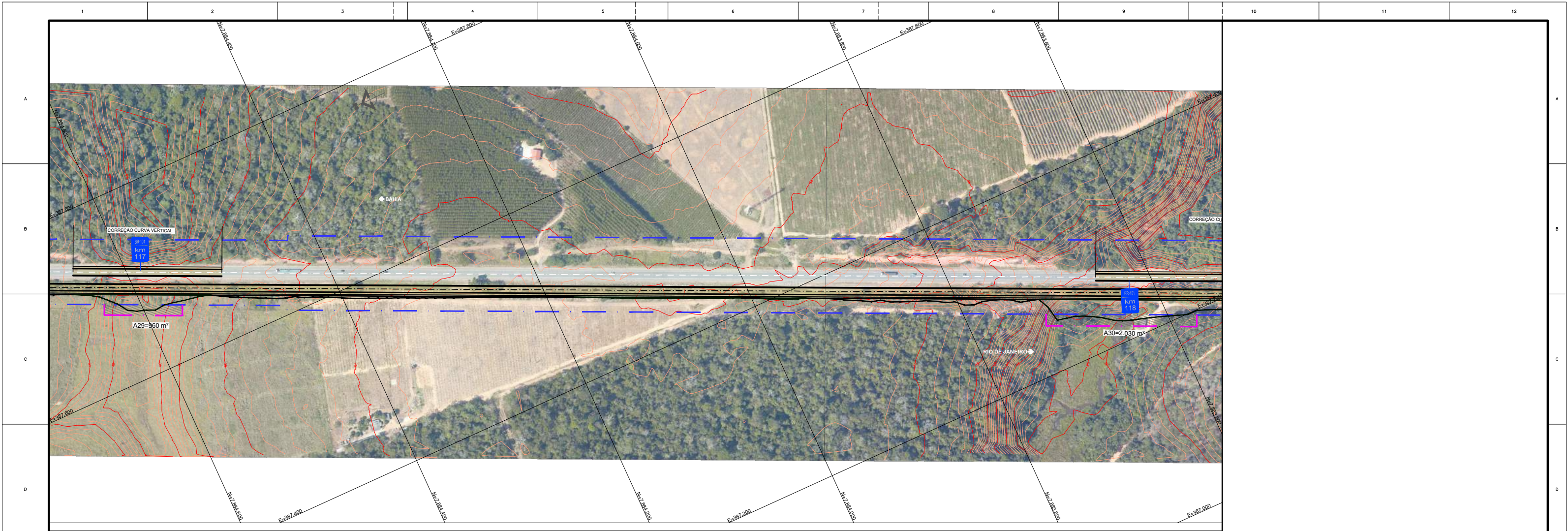
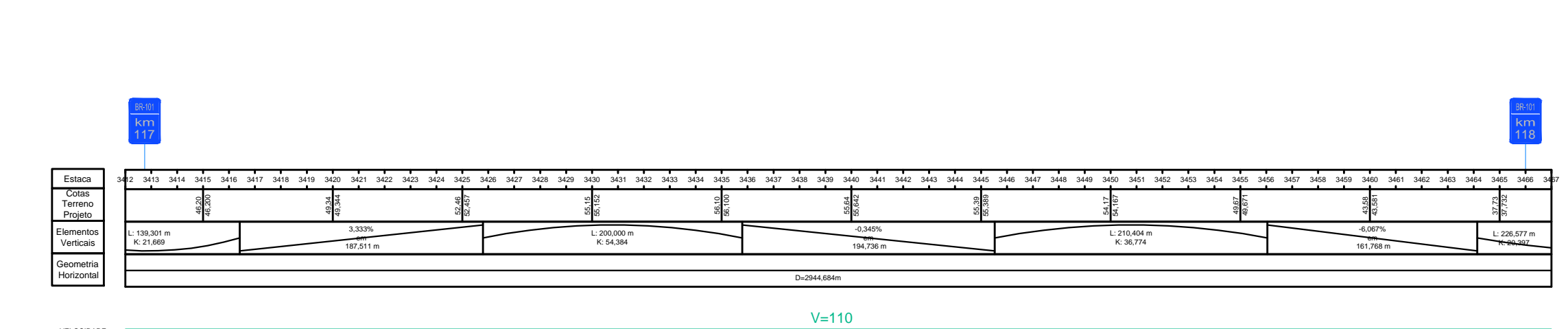


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTENÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

VERIFICADO: APROVADO:
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO RESPONSÁVEL TÉCNICO



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/069-00 EMISSÃO: 22/11/13

TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1 ANTT

RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS

TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1 ESTACA: EST.XXX A EST.XXX

ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3) FOLHA: 69/89

A1 841 X 594
12

REV.	DATA	RESP. T. PROJ.	RESP. T. CONC.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA	AUTENTICAÇÃO	ARQUIVO
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMIÇÃO INICIAL		ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS. _____ APROVADO PELO AUTOR Nº _____ DOB AUTOS Nº _____	Arquitetura

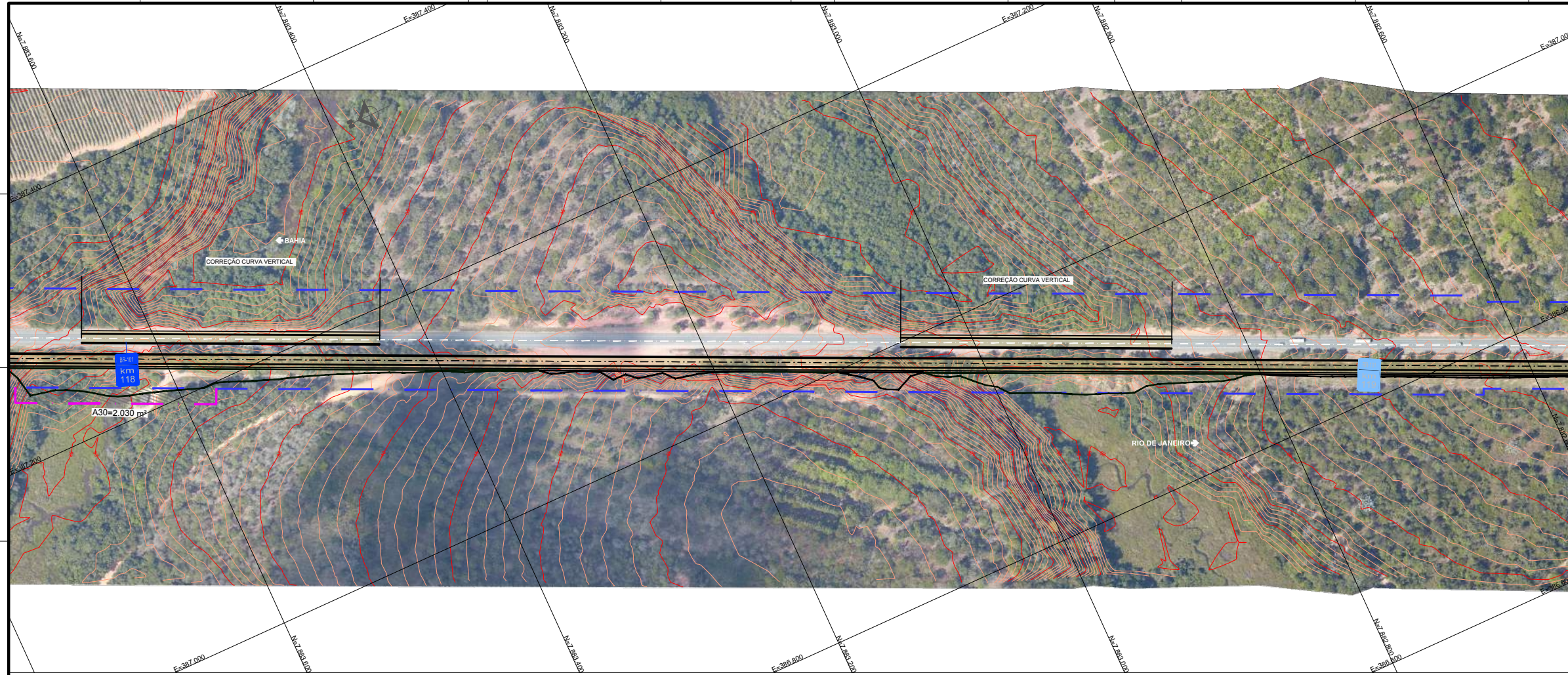
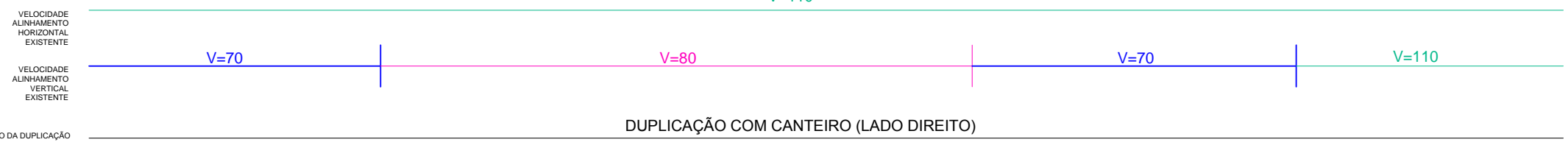
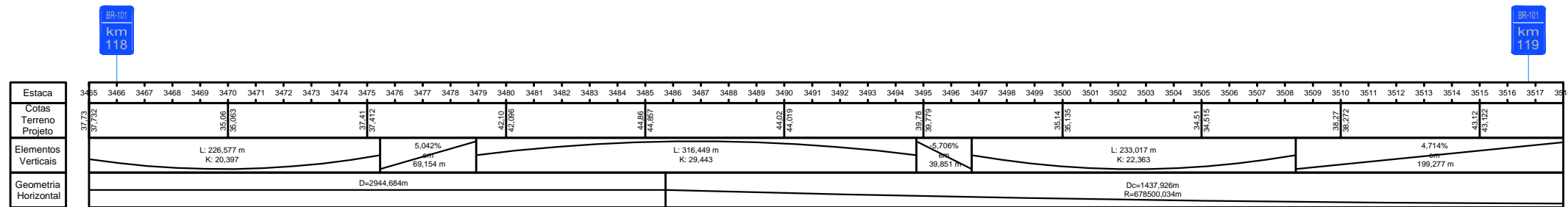


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

— — —	BORDOS	— — —	CONTENÇÃO
— — —	EIXO	— — —	MARCO KM
— — —	BARREIRA	— — —	MARCO KM GEOMETRIA
— — —	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE	— — —	
— — —	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA	— — —	
— — —	TALUDE DE CORTE	— — —	
— — —	TALUDE DE ATERRO	— — —	



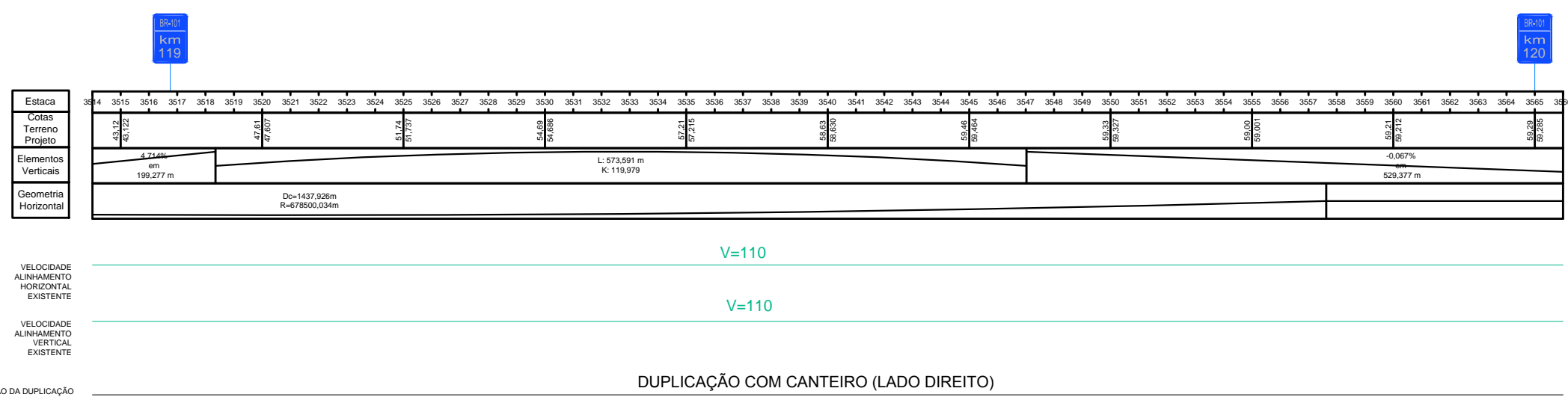
Nº DESENHO: DE-BR000101-049-2.137-1-5C6-F01/070-00	EMISSÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 70/89

00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	RESP. TEC. PROJETISTA	RESP. TEC. CONCES.
		ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA

AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO	
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____	_____	Data	Projeto
AUTOS Nº _____	APROVADO PELO _____	Móvel	Quantia
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____	DOS AUTOS _____	Arquitetura	Divisão
Nº _____	_____		Mapa
	CHEFE DA OBRA		



DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

—	BORDOS	—	CONTENÇÃO
- - -	EIXO	—	MARCO KM
—	BARREIRA	—	MARCO KM GEOMETRIA
—	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE	—	
—	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA	—	
—	TALUDE DE CORTE	—	
—	TALUDE DE ATERRO	—	

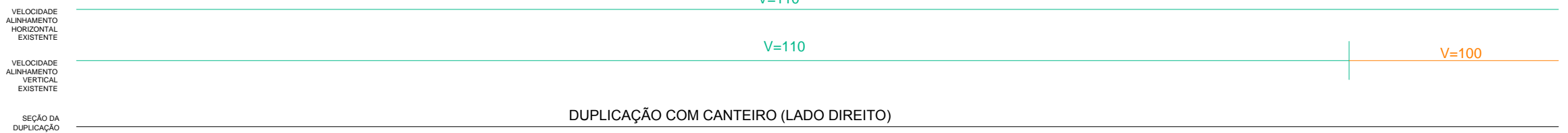
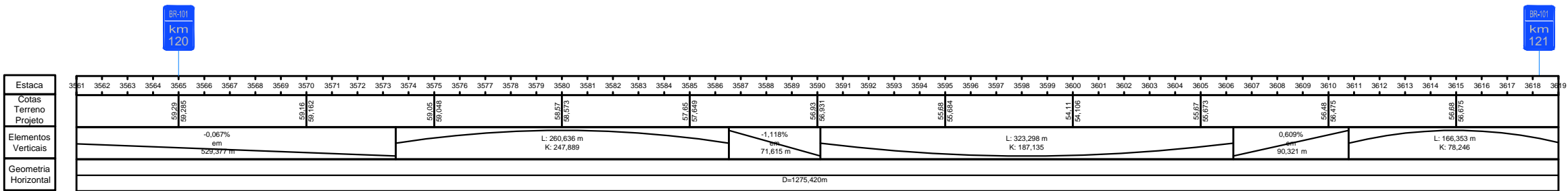


Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/071-00	EMISSION: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 71/89

REV.	DATA	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA	AUTENTICAÇÃO	ARQUIVO
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA	EMISSÃO INICIAL	ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTOS Nº _____, SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____	Data: _____ Prático: _____ Número: _____ Móvel: _____ Arquitetura: _____
				CHEFE DA OBRA: _____	Mapa: _____



DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTENÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		

VERIFICADO: _____ APROVADO: _____
 RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO RESPONSÁVEL TÉCNICO



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/072-00	EMIÇÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 72/89

REV.	DATA	RESP. TÉCNICO	RESP. TÉCNICO	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMIÇÃO INICIAL	

AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO	
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____	APROVADO PELO	Data	Numero
AUTOS Nº _____	DOS AUTOS	Móvel	Quantia
Sr. DIRETOR DE ENGENHARIA Srs. FLS. _____		Arquitetura	Mapa
Nº _____	CHEFE DA OBRA		

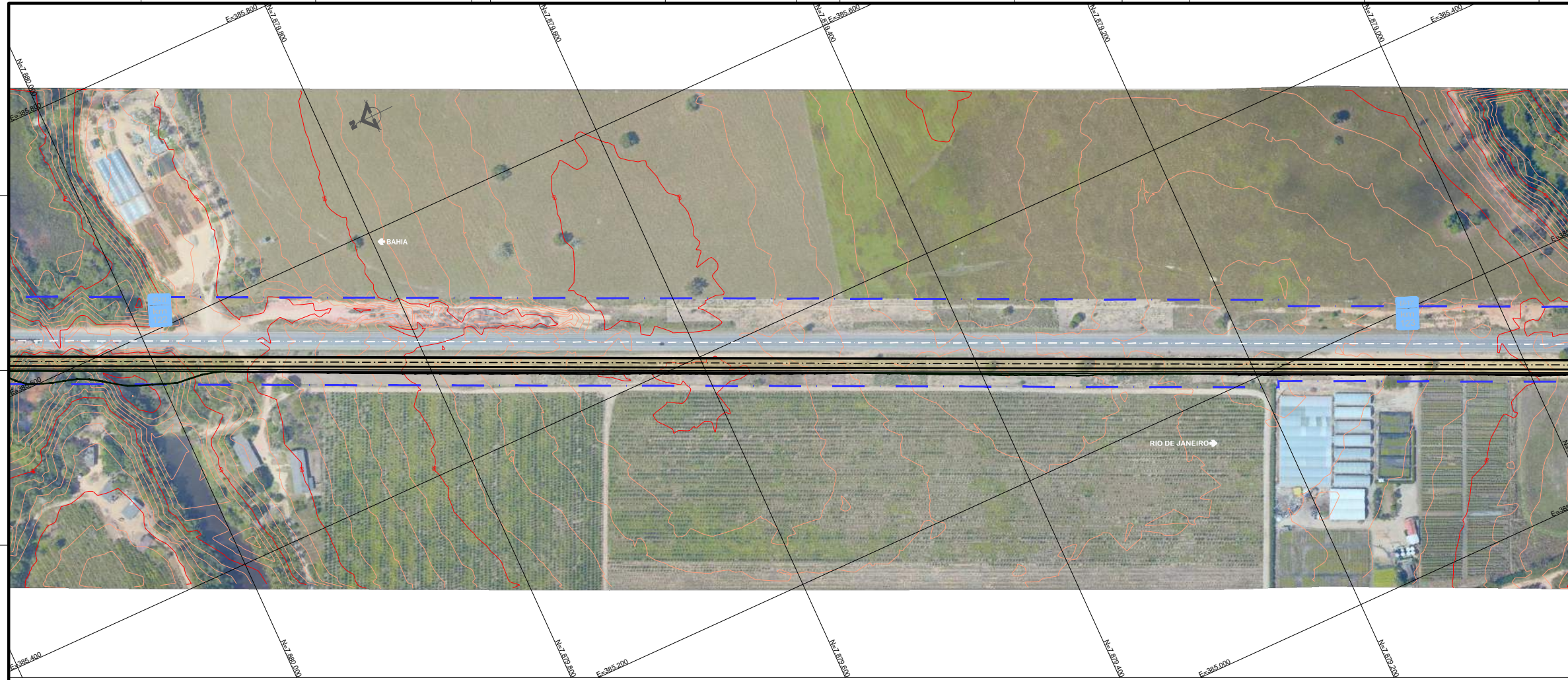
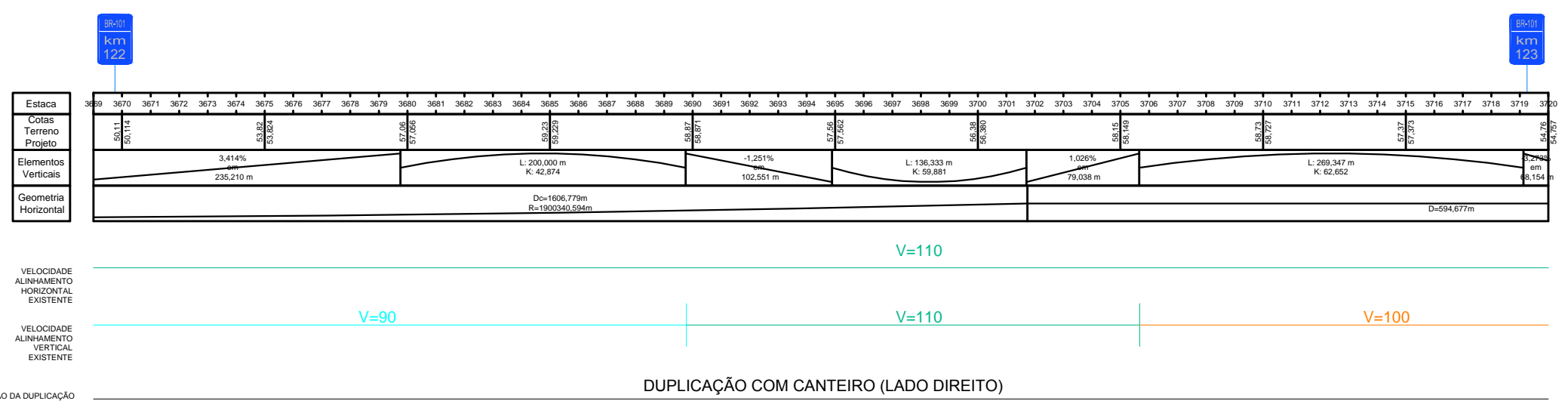


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



- CONVENÇÕES:
- BORDOS
 - EIXO
 - BARREIRA
 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
 - TALUDE DE CORTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - CONTENÇÃO
 - MARCO KM
 - MARCO KM GEOMETRIA

VERIFICADO: _____ APROVADO: _____
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO RESPONSÁVEL TÉCNICO

00				22/11/13	DJALMA M. PEREIRA	EMISSÃO INICIAL					
REV.	DATA	RESP. TÉCNICO	RESP. TÉCNICO	ASSUNTO		DOC. REFERÊNCIA					

Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/074-00	EMISSÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1
ESTACA: EST.XXX A EST.XXX	FOLHA: 74/89

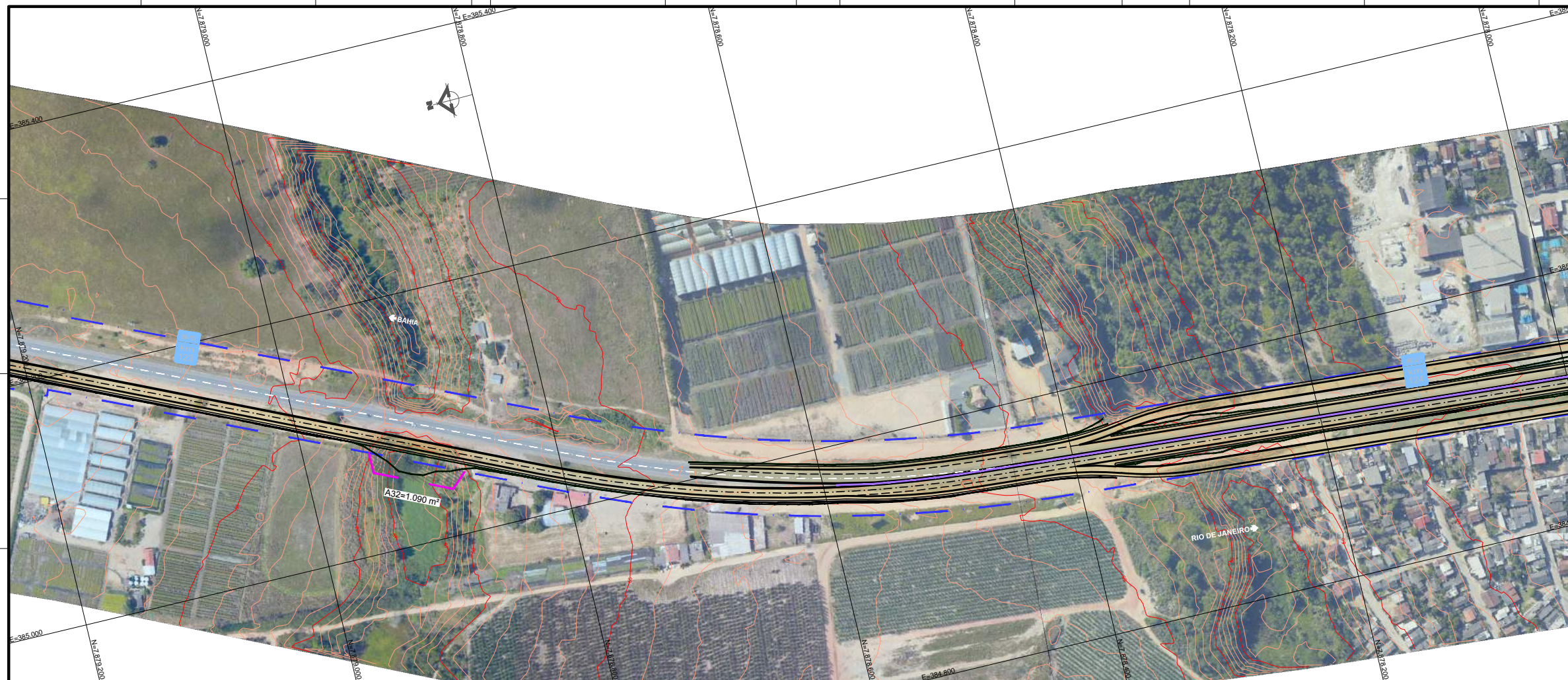
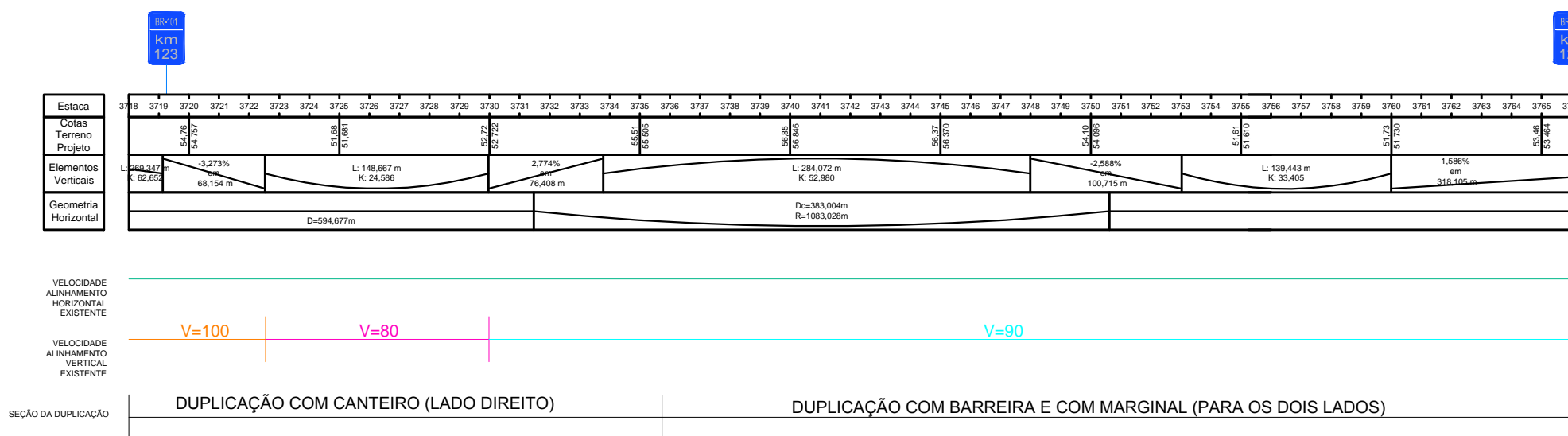


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

- BORDOS
- EIXO
- BARREIRA
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRO
- CONTENÇÃO
- MARCO KM
- MARCO KM GEOMETRIA



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/075-00	EMISSÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 75/89

AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO	
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTOR Nº _____	Data _____	Projeto _____	Numero _____
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____	Módulo _____	Gesta _____	Divisão _____
_____ CHEFE DA OBRA	Arquiteta _____	Mapa _____	

REV.	DATA	RESP. TÁC. PROJ. EST.	RESP. TÁC. CONC.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSION INICIAL	

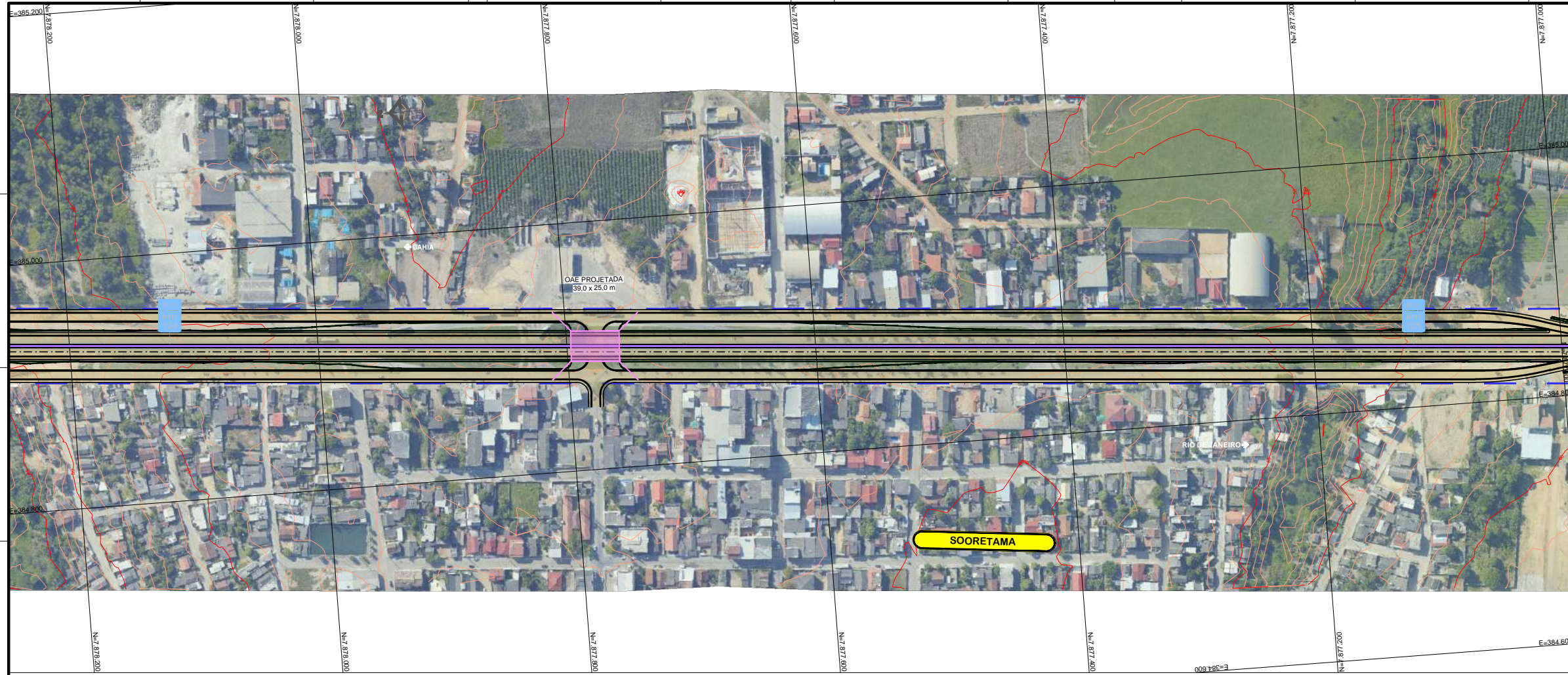
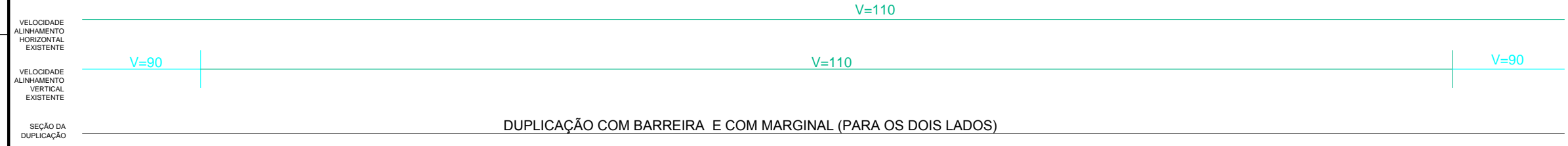
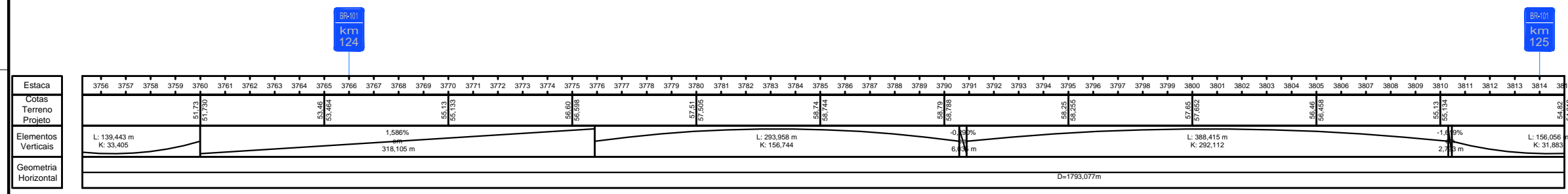


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTENÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/076-00 EMISSÃO: 22/11/13

TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1

RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS

TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1 ESTACA: EST.XXX A EST.XXX

ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3) FOLHA: 76/89

AUTENTICAÇÃO				ARQUIVO			
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____	_____	_____	_____	Data	Projeto	Numero	
AUTOS Nº _____	_____	_____	_____	Móvel	Quantia	Divisão	
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA S.FLS. _____	_____	_____	_____	Arquitetura	Mapa		
Nº _____	_____	_____	_____				
CHEFE DA OBRA							

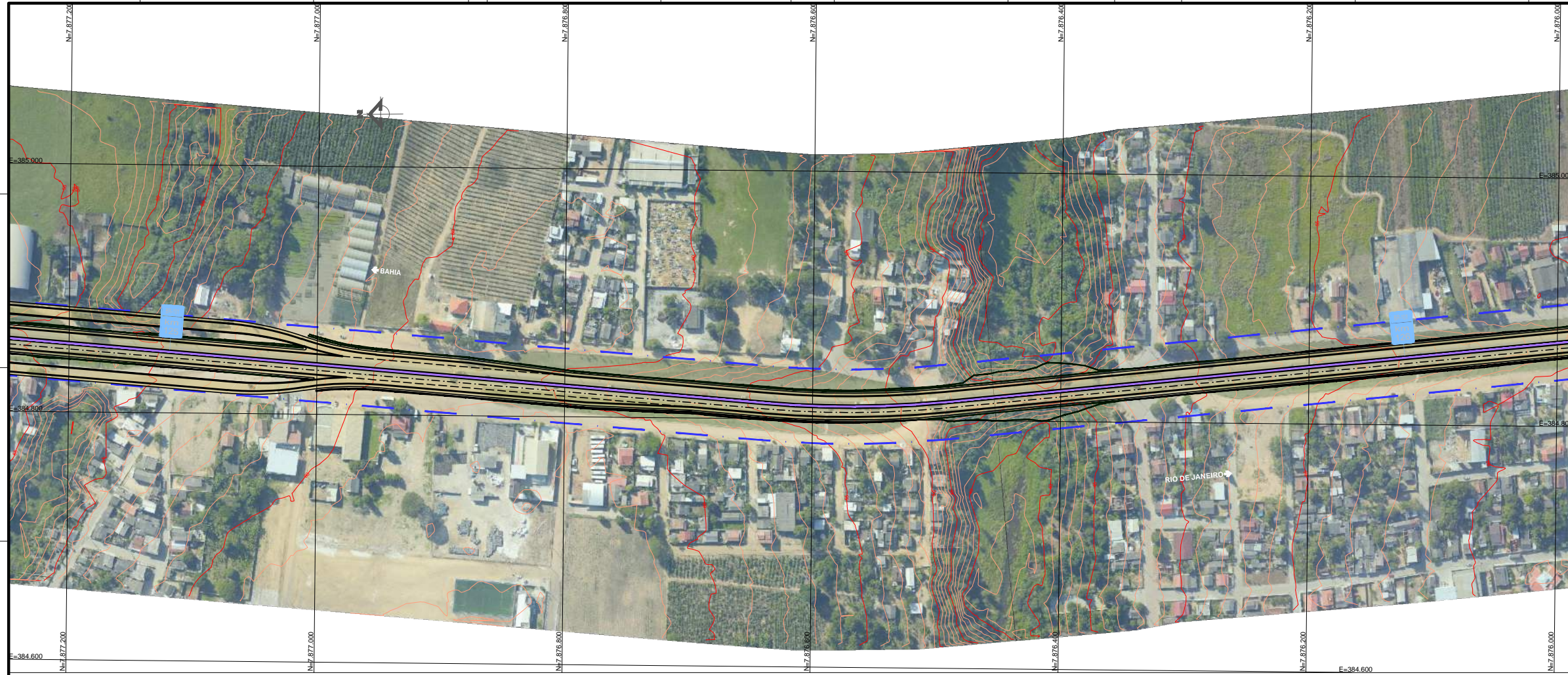
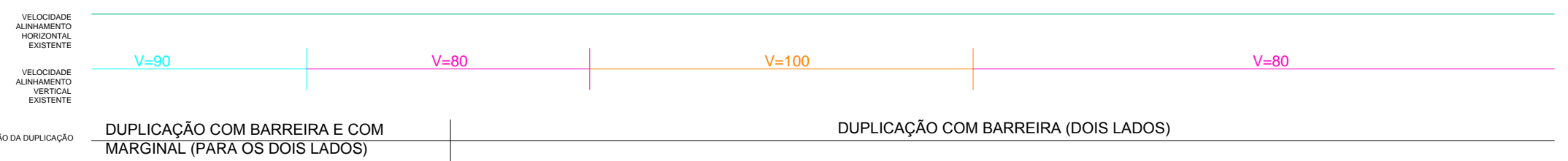
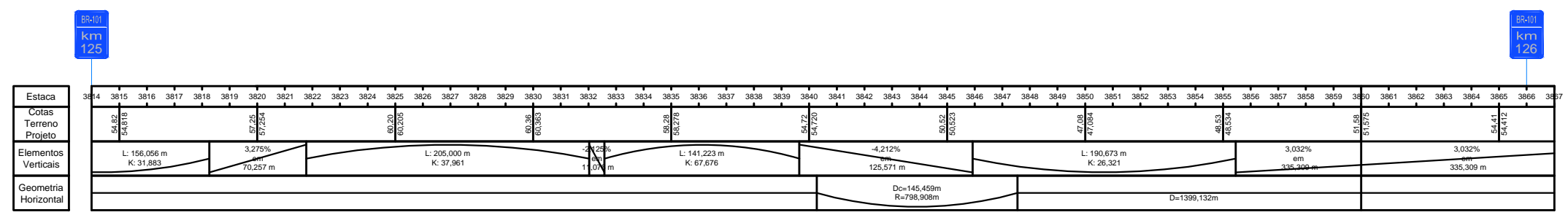


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTENÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/077-00	EMISSÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 77/89

AUTENTICAÇÃO				ARQUIVO			
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTOS Nº _____				Data	Projeto	Numero	
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____				Móvel	Quantia	Divisão	
CHIEFE DA OBRA _____				Arquitetura		Mapa	

REV.	DATA	RESP. TEC. PROJETISTA	RESP. TEC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL	

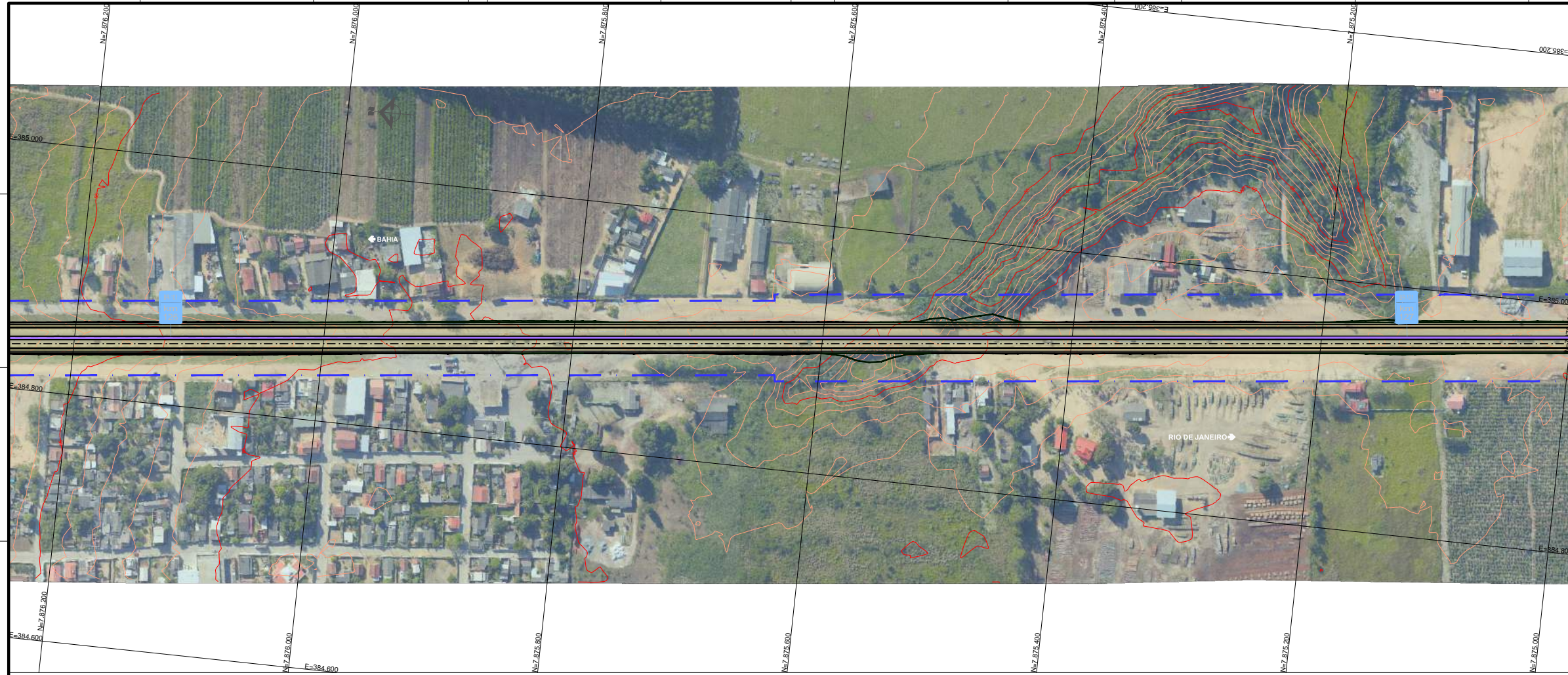
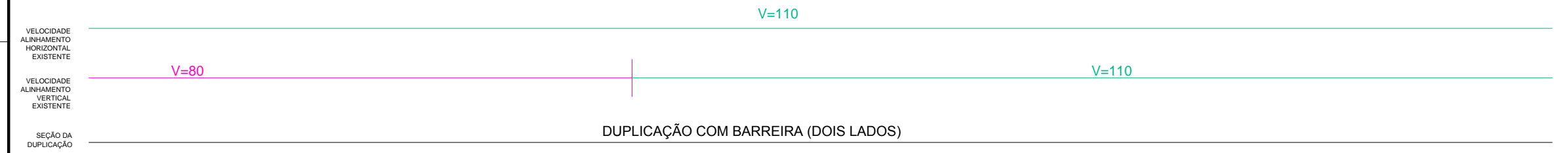
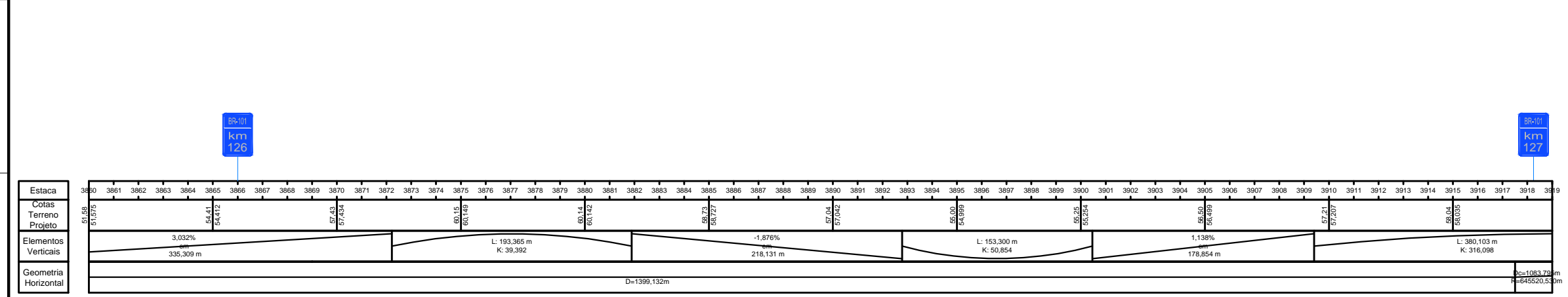


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTEÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		

Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/078-00
 EMISSÃO: 22/11/13
 TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1
 RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS
 TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1
 ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
 ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)
 FOLHA: 78/89

REV.	DATA	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA	EMISSÃO INICIAL	AUTENTICAÇÃO	ARQUIVO
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA			ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTOS Nº _____, DOS AUTOS Nº _____, CHEFE DA OBRA.	Data: _____ Protocolo: _____ Número: _____ Classificação: _____ Divisão: _____ Mapa: _____

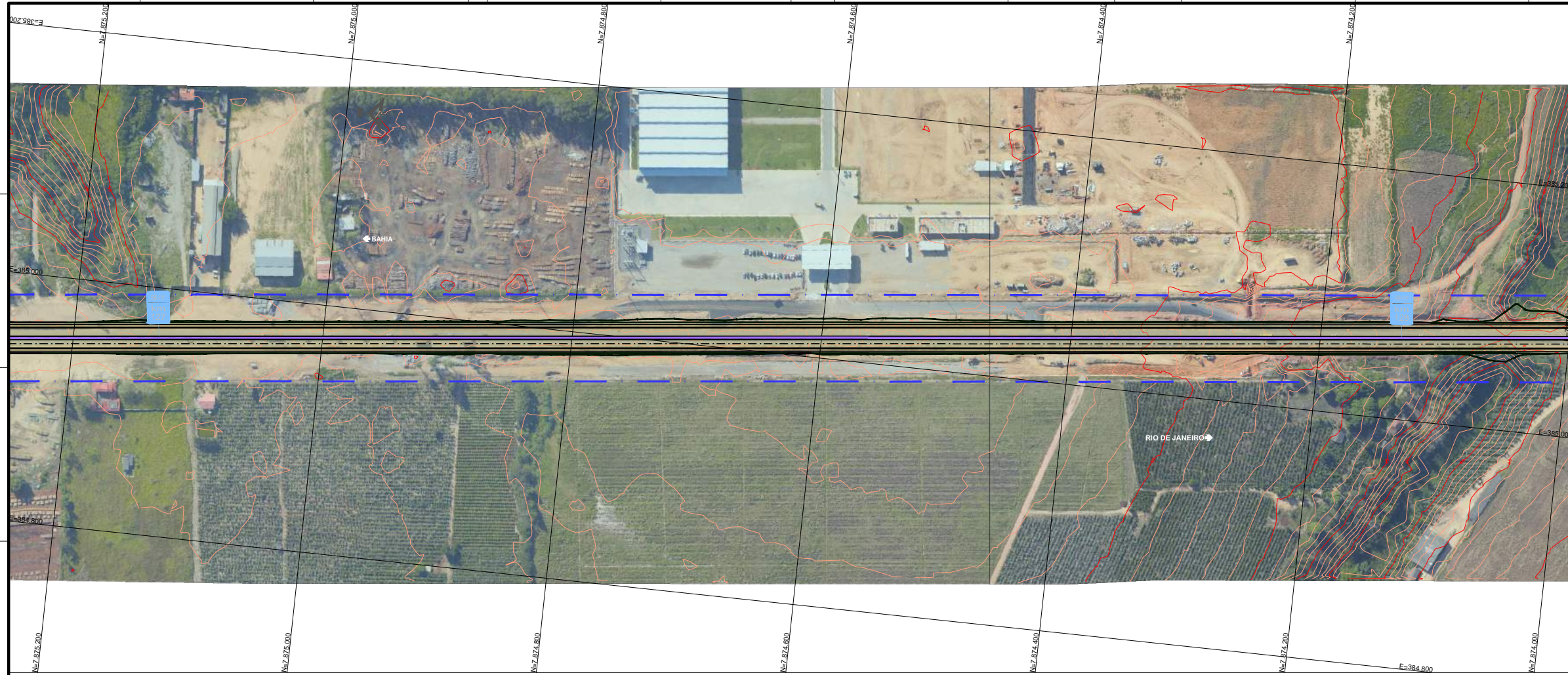
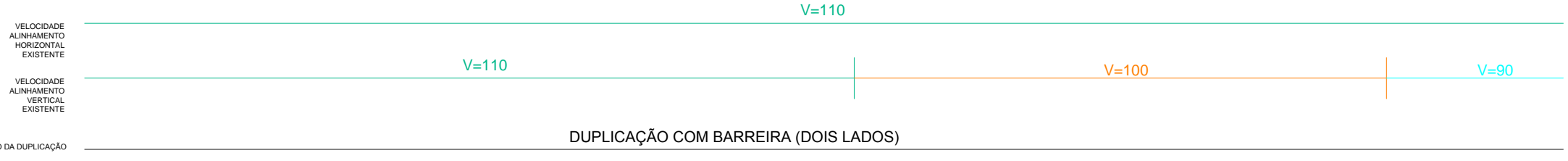
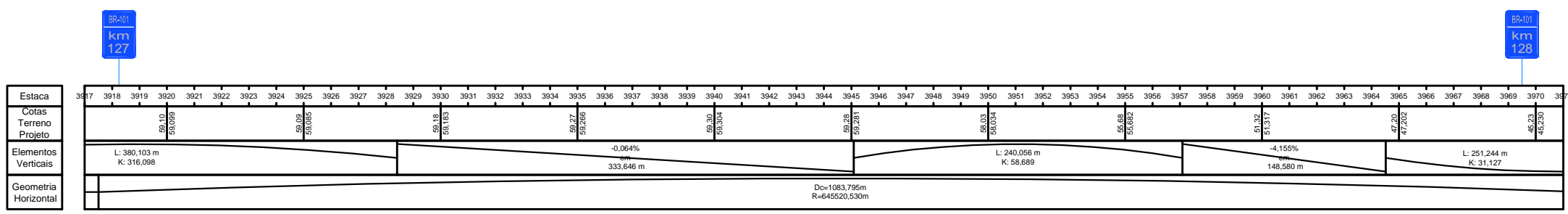


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTEÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/079-00

EMISSÃO: 22/11/13

TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1

RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS

TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1

ESTACA: EST.XXX A EST.XXX

ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)

FOLHA: 79/89

AUTENTICAÇÃO			ARQUIVO		
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS _____	PROFESSOR	Nome	DATA	Projeto	Numero
AUTOS Nº _____	APROVADO PELO	Quantia			
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS _____ DOS AUTOS					
Nº _____					
	CHEFE DA OBRA				

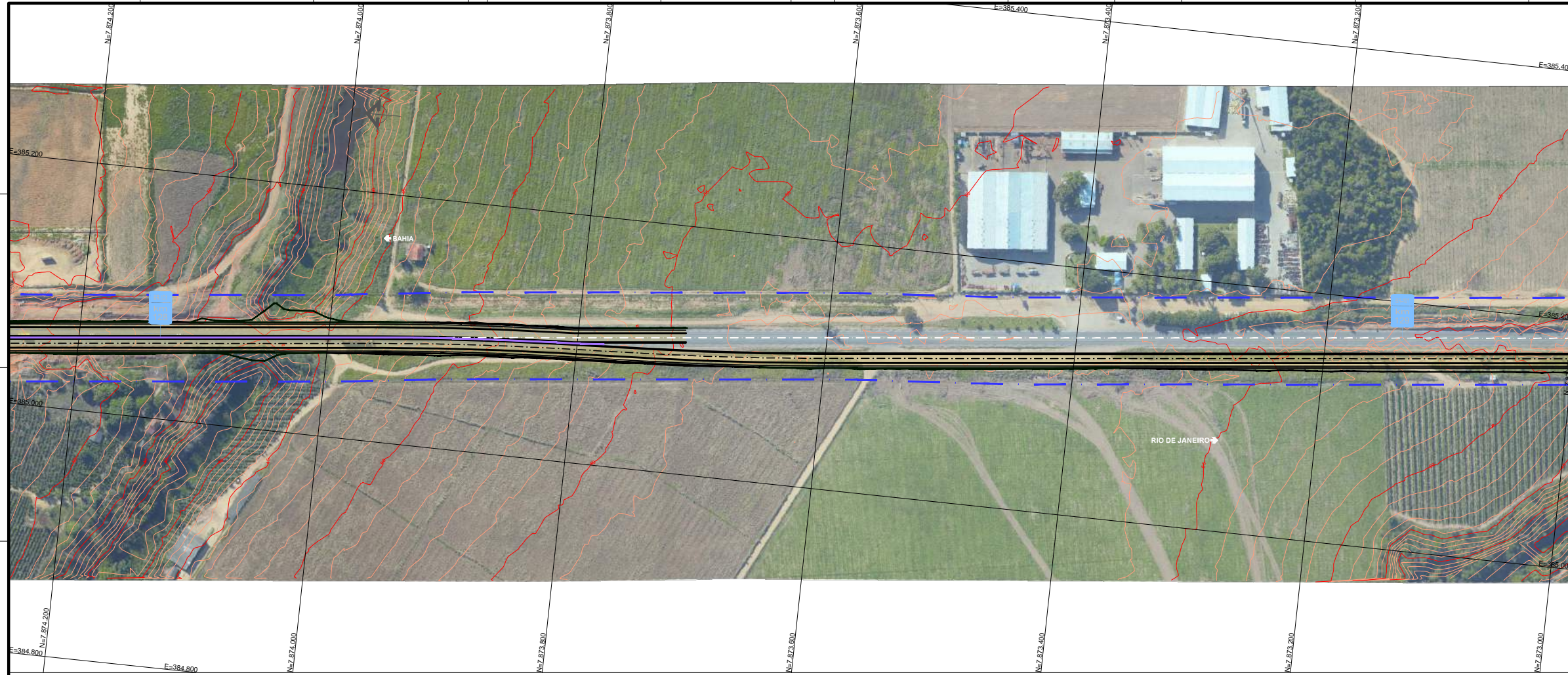
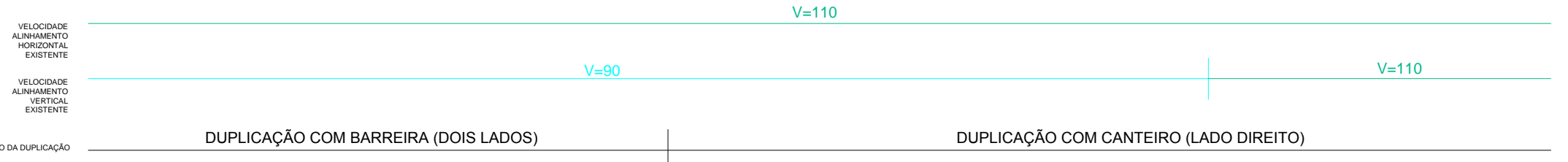
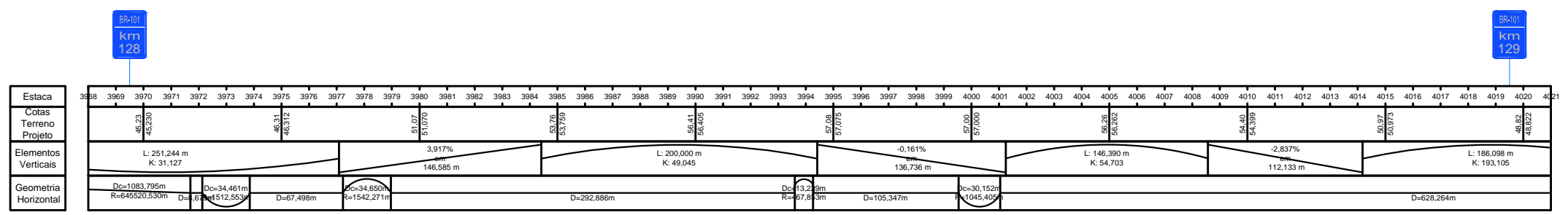


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTENÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		

VERIFICADO: _____ APROVADO: _____
 RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO: _____ RESPONSÁVEL TÉCNICO: _____

Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/080-00	EMISSÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 80/89

REV.	DATA	RESP. TEC. PROJETISTA	RESP. TEC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA	AUTENTICAÇÃO	ARQUIVO
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL		ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTOS Nº _____, DOS AUTOS Nº _____, CHEFE DA OBRA.	Data: _____ Prévio: _____ Número: _____ Gestão: _____ Divisão: _____ Arquitetura: _____ Mapa: _____

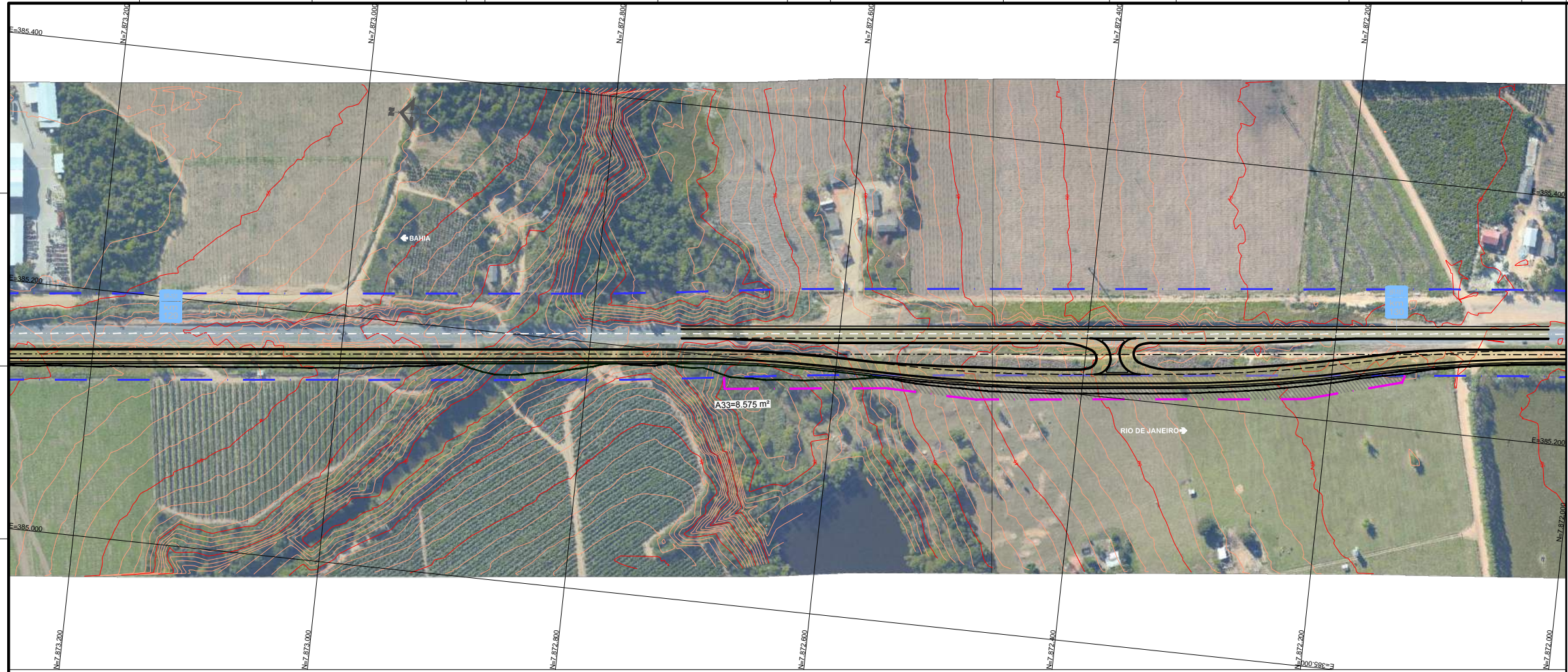
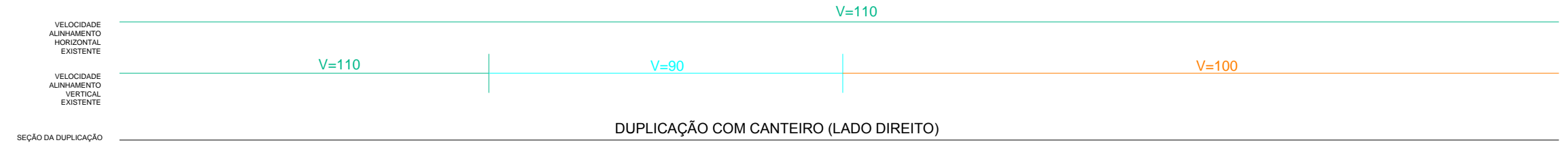
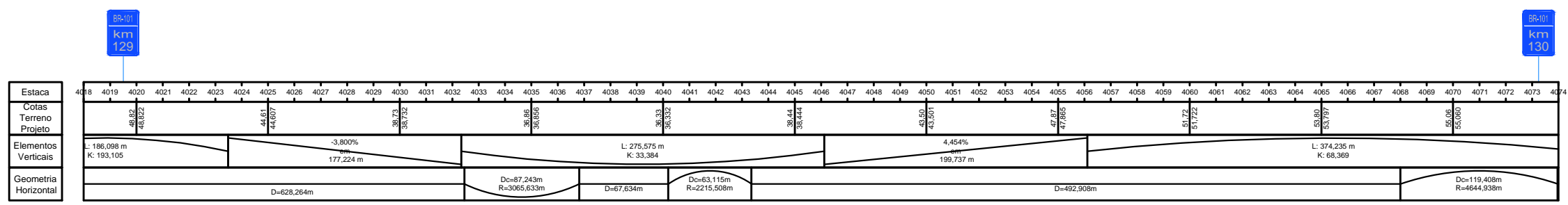


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

- BORDOS
- EIXO
- BARREIRA
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRO
- CONTENÇÃO
- MARCO KM
- MARCO KM GEOMETRIA

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES (ANTT)

VERIFICADO: _____ APROVADO: _____
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO RESPONSÁVEL TÉCNICO

Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/081-00 EMISSÃO: 22/11/13

TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1

RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS

TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1

ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)

ESTACA: EST.XXX A EST.XXX

FOLHA: 81/89

REV.	DATA	RESP. TEC. PROJETISTA	RESP. TEC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA	AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO	
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL		ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____	Projetista	Nome	
						AUTOS Nº _____, APROVADO PELO _____	Móvel	Quantia	Divisão
						SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLs. _____ DOS AUTOS Nº _____	Arquitetura	Mapa	
						_____, CHEFE DA OBRA			

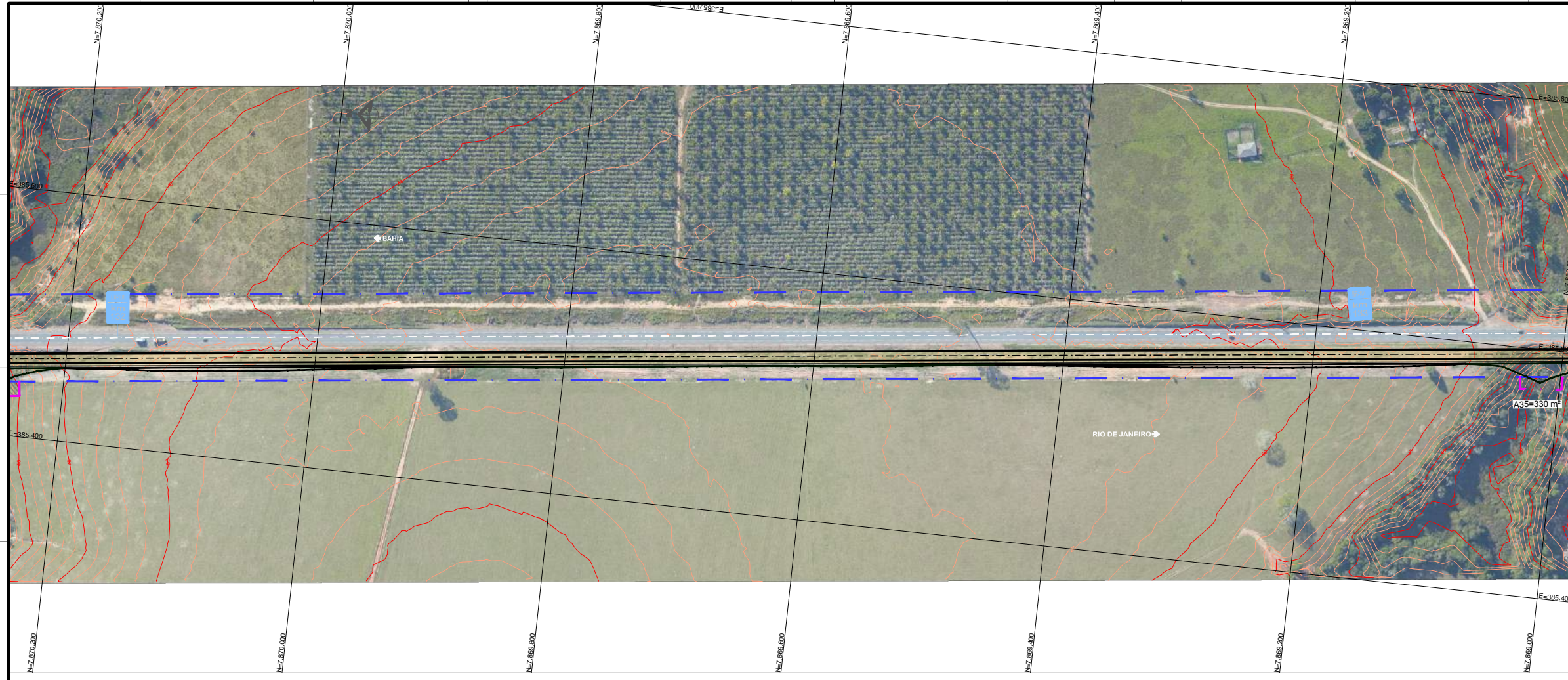
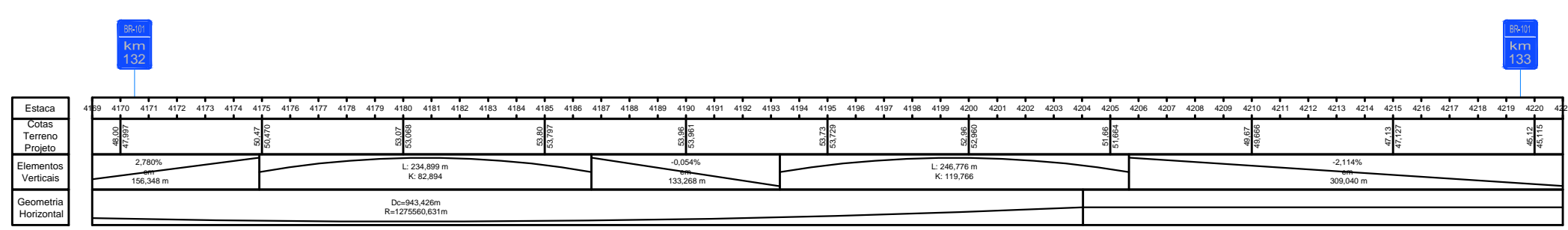


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



VELOCIDADE ALINHAMENTO HORIZONTAL EXISTENTE: **V=110**

VELOCIDADE ALINHAMENTO VERTICAL EXISTENTE: **V=110**

SEÇÃO DA DUPLICAÇÃO: **DUPLICAÇÃO COM CANTEIRO (LADO DIREITO)**

CONVENÇÕES:

- BORDOS
- EIXO
- BARREIRA
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRO
- CONTENÇÃO
- MARCO KM
- MARCO KM GEOMETRIA



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/084-00

EMISSÃO: 22/11/13

TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1

RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS

TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1

ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)

FOLHA: 84/89

ANTT

REV.	DATA	RES.P. PROJ. EXEC.	RES.P. T. EXEC.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA	AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO		
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL		ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTOS Nº _____, SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLs. _____ DOS AUTOS Nº _____	Data	Prático	Numero	
						_____ CHEFE DA OBRA	Assinatura	Assinatura	Assinatura	

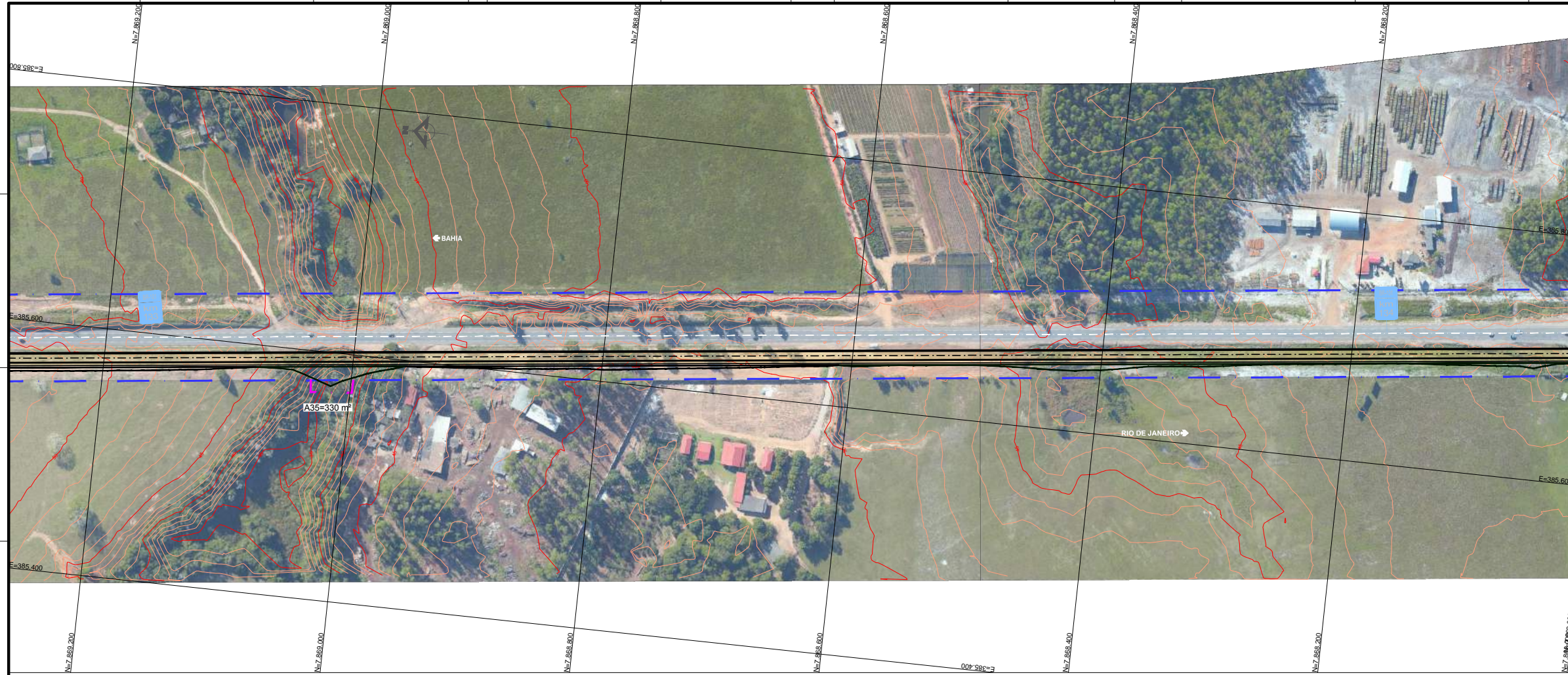
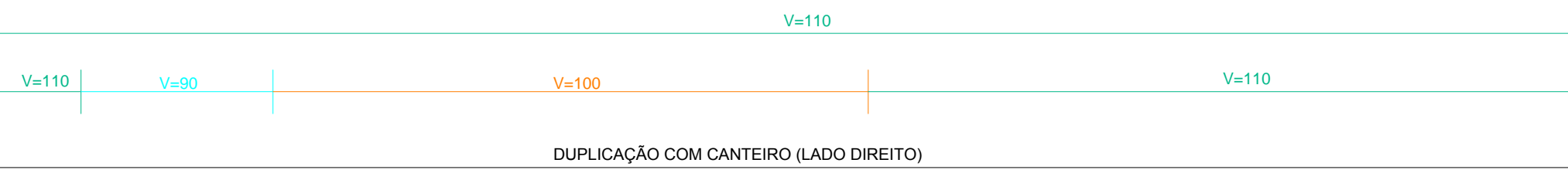
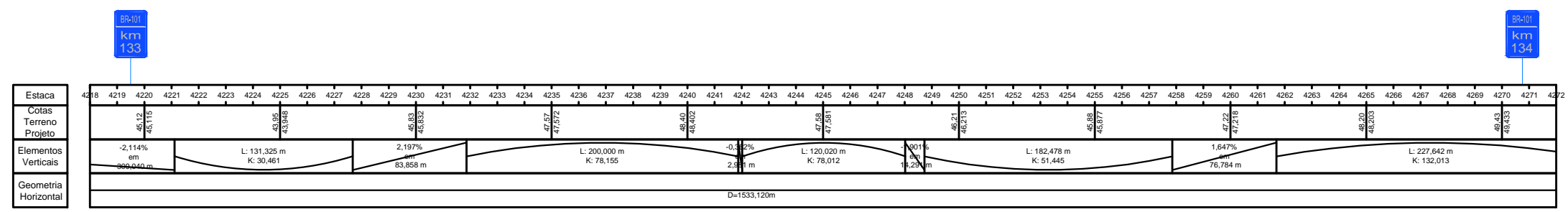


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



- CONVENÇÕES:
- BORDOS
 - EIXO
 - BARREIRA
 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
 - TALUDE DE CORTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - CONTENÇÃO
 - MARCO KM
 - MARCO KM GEOMETRIA

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

VERIFICADO: _____ APROVADO: _____
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO RESPONSÁVEL TÉCNICO



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/085-00	EMIÇÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 85/89

REV.	DATA	RESP. T. PROJ. T. STA.	RESP. T. CON. C.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA	AUTENTICAÇÃO	ARQUIVO
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMIÇÃO INICIAL		ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTOS Nº _____, DOS AUTOS Nº _____, SOB A SUPERVISÃO DO SR. DIRETOR DE ENGENHARIA S.F.L. _____, CHEFE DA OBRA _____	Data: _____ Projeto: _____ Número: _____ Módulo: _____ Divisão: _____ Arquitetura: _____ Mapa: _____

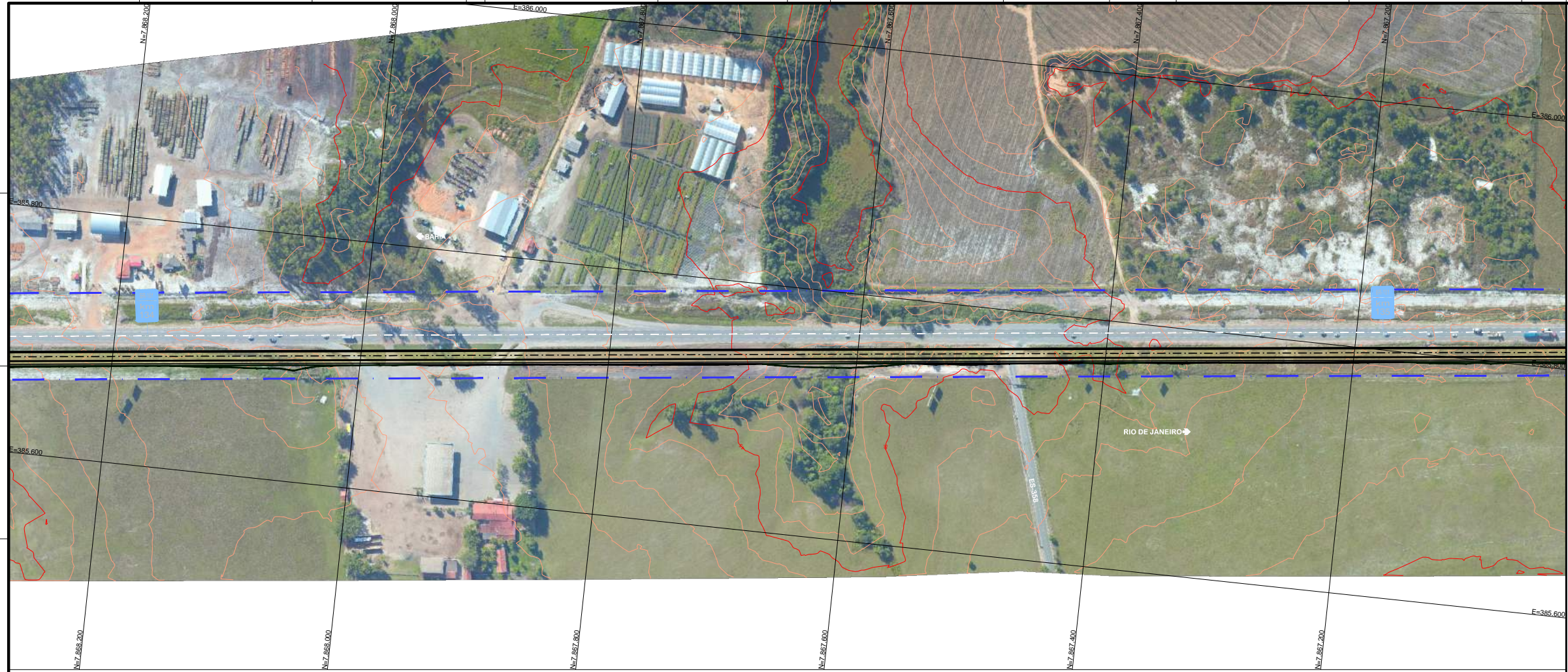
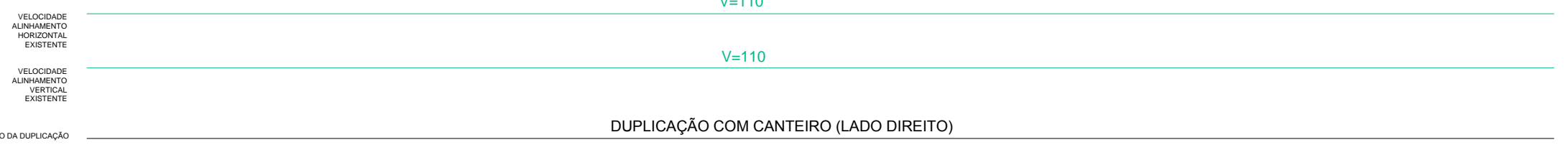
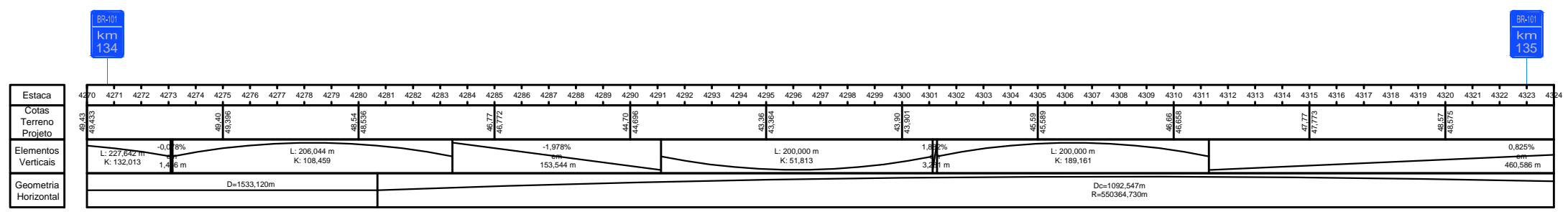


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTENÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		

VERIFICADO: _____ APROVADO: _____
 RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO RESPONSÁVEL TÉCNICO

Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/086-00	EMISSÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 86/89

REV.	DATA	RESP. TÈC. PROJETISTA	RESP. TÈC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA	AUTENTICAÇÃO	ARQUIVO
00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA		EMISSÃO INICIAL		ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO AUTOS Nº _____ DOS AUTOS Nº _____	Data: _____ Projeto: _____ Movel: _____ Geometria: _____ Arquitetura: _____ Mapa: _____

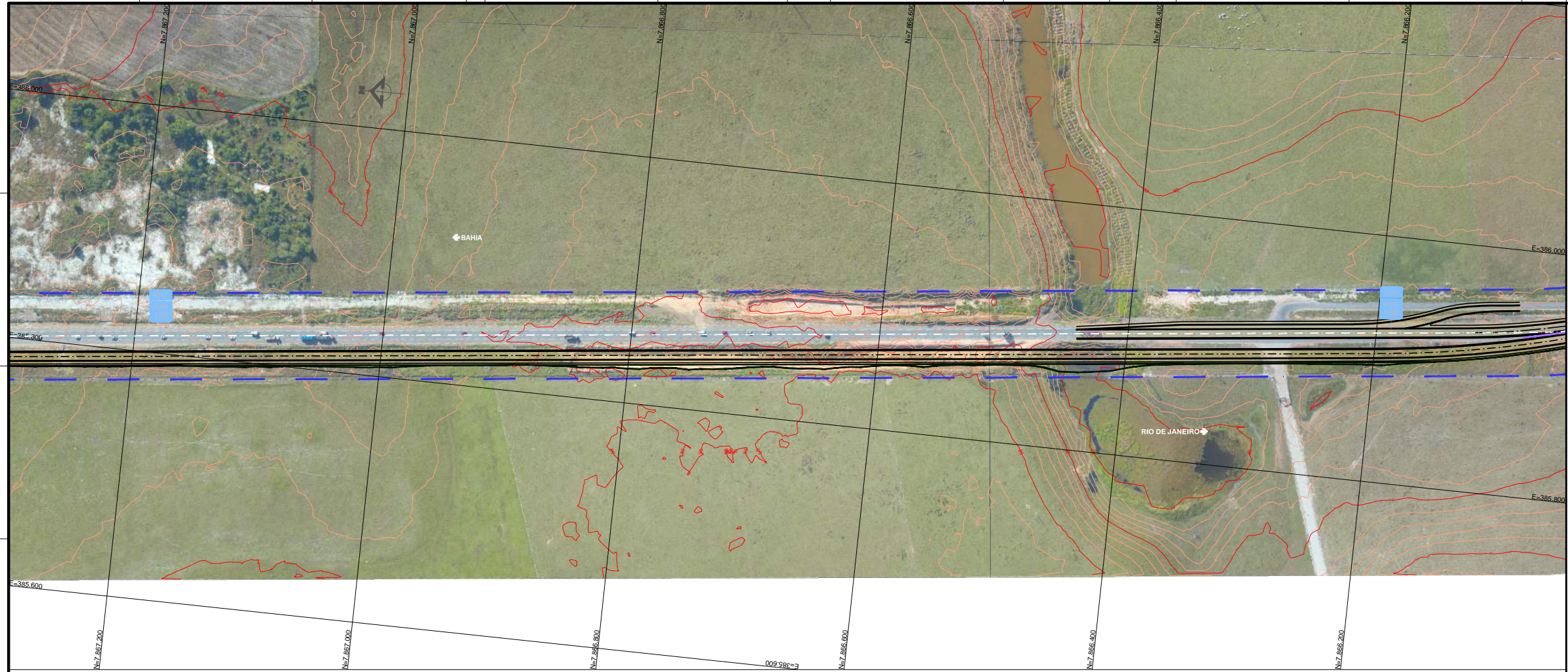
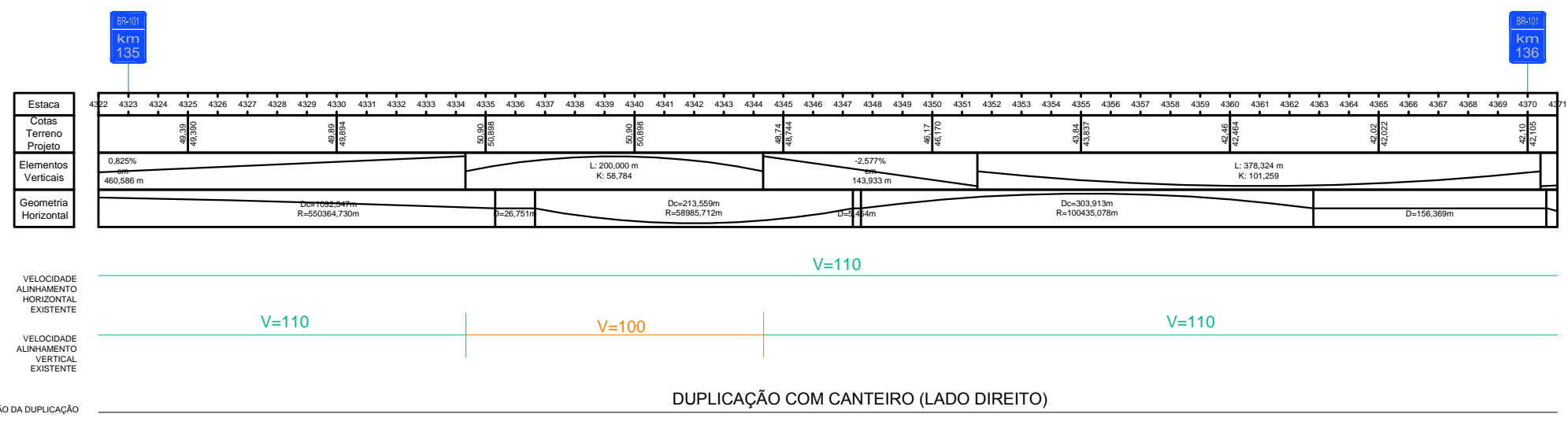


DIAGRAMA PLANTA-PERFIL DA PISTA EXISTENTE



CONVENÇÕES:

	BORDOS		CONTENÇÃO
	EIXO		MARCO KM
	BARREIRA		MARCO KM GEOMETRIA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA		
	TALUDE DE CORTE		
	TALUDE DE ATERRO		

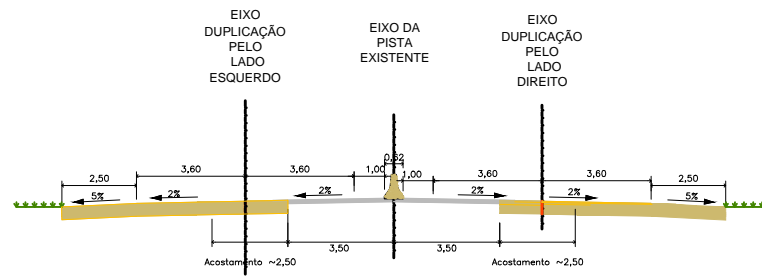


Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/087-00	EMISSÃO: 22/11/13
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - ALTERNATIVA 1	ANTT
RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS	
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: EST.XXX A EST.XXX
ESCALA: 1:2000 (A1) - 1:4000 (A3)	FOLHA: 87/89

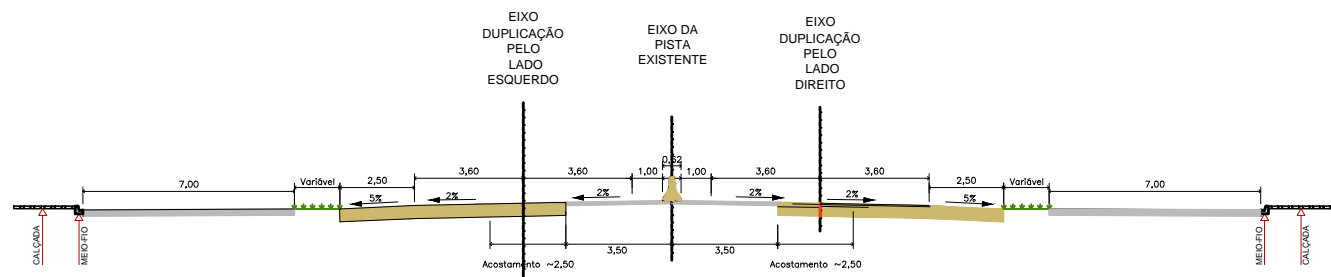
AUTENTICAÇÃO				ARQUIVO			
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE COPIA DE FLS. _____, APROVADO PELO				Data			
AUTOR Nº _____, SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS Nº _____				Projeto			
_____ CHEFE DA OBRA				Número			
				Gestão			
				Divisão			
				Mapa			

00	22/11/13	DJALMA M. PEREIRA	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	RESP. TÉCNICO/PROJETISTA	RESP. TÉCNICO/CONCES.
		ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA

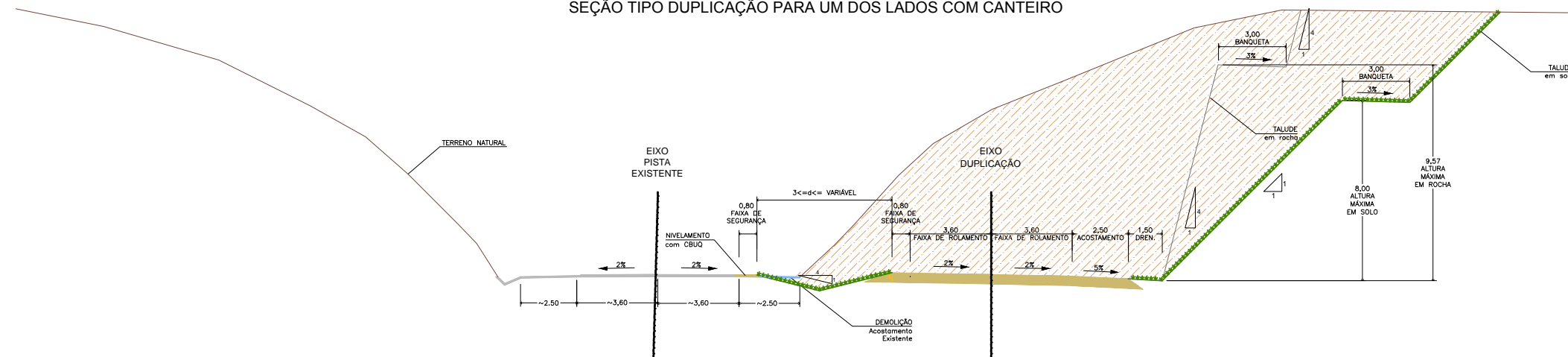
SEÇÃO TIPO DUPLICAÇÃO PARA OS 2 LADOS COM BARREIRA



SEÇÃO TIPO DUPLICAÇÃO PARA OS 2 LADOS COM BARREIRA E MARGINAL DE 7m



SEÇÃO TIPO DUPLICAÇÃO PARA UM DOS LADOS COM CANTEIRO



Nº DESENHO: DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6-F01/089-00	EMIÇÃO: 20/11/2013
TÍTULO: PROJETO FUNCIONAL - SEÇÕES TIPO - ALTERNATIVA 01	RODOVIA: BR-101 - ROD. GOVERNADOR MÁRIO COVAS
TRECHO: TRECHO A - km 49,2 ao km 137,1	ESTACA: -
ESCALA: S/E	FOLHA: 89/89

REV.	DATA	RESP. TÈC. PROJETISTA	RESP. TÈC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA	AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO	
00	20/11/2013	DJALMA M. PEREIRA		EMIÇÃO INICIAL		Este desenho é original de cópia de fls. _____, aprovado pelo Sr. Diretor de Engenharia às fls. _____ dos autos nº _____	Assinatura	Nome	Numero