

<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 1 - 1198.31 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Estágio inicial de regeneração.	<b>Município:</b> Mucuri
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> e <i>Byrsonima crassifolia</i>	<b>Km:</b> 940 + 400
<b>Entorno:</b> Plantação de eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 2 - 1405.55 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Mucuri
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Byrsonima crassifolia</i> , <i>Miconia splendens</i> , <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Cocos nucifera</i> , <i>Mangifera indica</i> e <i>Clitoria fairchildiana</i>	<b>Km:</b> 941
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Plantio de <i>Piper nigrum</i> , mandioca e pastagem	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas, presença de agropecuária.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 3 - 4651.19 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Mucuri
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Mangifera indica</i> , <i>Byrsonima crassifolia</i> e <i>Ingá edulis</i>	<b>Km:</b> 943
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> presença de espécies exóticas (gramíneas e arbóreas).	
<b>Solução proposta:</b> controle e erradicação de espécies exóticas invasoras, adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 4 - 972.553 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Mucuri
<b>Vegetação:</b> <i>Mimosa caesalpinifolia</i> , <i>Eugenia involucrata</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> e <i>Ingá edulis</i>	<b>Km:</b> 946
<b>Entorno:</b> Agricultura - Plantação de <i>Coffea arabica</i> / Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> fisionomia herbáceo-arbustiva, baixa densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 5 - 1001.27 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Mucuri
<b>Vegetação:</b> <i>Mimosa caesalpinifolia</i> , <i>Eugenia involucrata</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> e <i>Inga edulis</i>	<b>Km:</b> 946
<b>Entorno:</b> Agricultura - Plantação de <i>Coffea arabica</i> / Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> fisionomia herbáceo-arbustiva, baixa densidade de indivíduos lenhosos.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 6 - 1527.56 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Mucuri
<b>Vegetação:</b> <i>Trema micrantha</i> , <i>Mangifera indica</i> , <i>Roystonea regia</i> , <i>Delonix regia</i> , <i>Psidium guajava</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Schinus terebinthifolius</i> , <i>Morus alba</i> , <i>Syzygium cumini</i> , <i>Bixa orellana</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> e <i>Genipa americana</i>	<b>Km:</b> 950
<b>Entorno:</b> Sítios e plantação de eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> solo exposto; gramíneas exóticas; presença de agropecuária.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de controle da erosão; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 7 - 2409.17m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Vegetação em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Mucuri
<b>Vegetação:</b> <i>Guatteria oligocarpa</i> , <i>Mimosa caesalpiniiifolia</i> , <i>Eugenia involucrata</i> , <i>Gochnatia polymorpha</i> , <i>Byrsonima crassifolia</i> e <i>Cecropia pachystachya</i>	<b>Km:</b> 953
<b>Entorno:</b> Plantação de eucalipto, com áreas de erosão laminar superficial	
<b>Evidências de Degradação:</b> ocorrência processos erosivos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de controle da erosão; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; condução da regeneração natural.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 8 - 1922.73 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Mucuri
<b>Vegetação:</b> <i>Cocos nucifera</i> , <i>Mangifera indica</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Anacardium occidentale</i> , <i>Bixa orellana</i>	<b>Km:</b> 955
<b>Entorno:</b> Agropecuária e silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> solo exposto; gramíneas exóticas; presença de área de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de controle da erosão; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); condução da regeneração natural;	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 9 - 944.206 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
--	--------------------



<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Pedro Canário
<b>Vegetação:</b> <i>Eugenia involucrata</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Mimosa caesalpinifolia</i>	<b>Km:</b> 1
<b>Entorno:</b> Agropecuária	
<b>Evidências de Degradação:</b> solo exposto; gramíneas exóticas; presença de agropecuária.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de controle da erosão; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 10 - 519.392 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área degradada com presença de brachiaria e arvores isoladas	<b>Município:</b> Pedro Canário
<b>Vegetação:</b> <i>Gochnatia polymorpha</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Byrsonima crassifolia</i> , <i>Mimosa caesalpinifolia</i> , <i>Schinus terebinthifolius</i> e <i>Syzygium cumini</i>	<b>Km:</b> 4
<b>Entorno:</b> Áreas de pastagem	
<b>Evidencias de Degradação:</b> solo exposto; gramíneas exóticas; presença de área de pastagem	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de controle da erosão; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 11 - 1403.05 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Pedro Canário
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Cássia fistula</i> e <i>Roystonea regia</i>	<b>Km:</b> 6
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Cana de açúcar e gado / Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> solo exposto; gramíneas exóticas; presença de agropecuária.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de controle da erosão; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 12 - 445.461 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Pedro Canário
<b>Vegetação:</b> <i>Gochnatia polymorpha</i> , <i>Bixa orellana</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> e <i>Zanthoxylum rhoifolium</i>	<b>Km:</b> 8
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> solo exposto; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de controle da erosão; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 13 - 459.271 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Pequeno conjunto de arvores isoladas e brachiaria em seu entorno	<b>Município:</b> Pedro Canário
<b>Vegetação:</b> <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Gochnatia polymorpha</i> e <i>Cecropia pachystachya</i>	<b>Km:</b> 10
<b>Entorno:</b> Presença de erosão laminar que está assoreando o curso d'água local.	
<b>Evidências de Degradação:</b> ocorrência de processos erosivos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de controle da erosão; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 14 - 2240.63 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Pedro Canário
<b>Vegetação:</b> <i>Gochnatia polymorpha</i> , <i>Cassia fistula</i> , <i>Cecropia pachystachya</i>	<b>Km:</b> 11
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Plantio de Mamão, Cana de açúcar / Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> solo exposto; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de controle da erosão; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 15 - 4513.68 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Urbana
<b>Situação da Área:</b> Área em influência do perímetro urbano com presença de árvores isoladas	<b>Município:</b> Pedro Canário
<b>Vegetação:</b> <i>Tapirira guianensis</i>	<b>Km:</b> 14
<b>Entorno:</b> Perímetro urbano com presença de árvores isoladas	
<b>Evidências de Degradação:</b> solo exposto; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de controle da erosão; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 16 - 2226.82 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Pedro Canário
<b>Vegetação:</b> <i>Ipê roxo</i> , <i>Mimosa caesalpiniiifolia</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> randa, <i>Machaerium scleroxylon</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> e <i>Himatanthus bracteatus</i>	<b>Km:</b> 17
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidencias de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	





<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 17 - 2602.66 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Pedro Canário
<b>Vegetação:</b> <i>Machaerium scleroxylon</i> , <i>Cecropia pachystachya</i>	<b>Km:</b> 17
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 18 - 2409.4 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Pedro Canário
<b>Vegetação:</b> <i>Handroanthus impetiginosus</i> , <i>Mimosa caesalpiniiifolia</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> randa, <i>Machaerium scleroxylon</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> e <i>Himatanthus bracteatus</i>	<b>Km:</b> 17
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Pastagem em sistema rotativo e cultivo de café	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas, presença de pastagem	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de controle da erosão; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 19 - 2184.97 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Handroanthus impetiginosus</i> , <i>Mimosa caesalpiniiifolia</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> randa, <i>Machaerium scleroxylon</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> e <i>Himatanthus bracteatus</i>	<b>Km:</b> 18
<b>Entorno:</b> Área paludosa com presença de brachiaria e espécies de áreas úmidas	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 20 - 1961.76 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Vegetação em estágio secundário de regeneração	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Gochnatia polymorpha</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Elaeis guineensis</i> , <i>Guatteria oligocarpa</i> , <i>Eugenia involucrata</i>	<b>Km:</b> 21
<b>Entorno:</b> Fragmento florestal e vegetação paludosa	
<b>Evidências de Degradação:</b> fisionomia arbustivo/arbóreo; menor densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 21 - 1583.29 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Vegetação em inicial de regeneração com indivíduos com DAP (diâmetro a altura do peito), representativos.	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>guaratã</i> e <i>Cecropia pachystachya</i>	<b>Km:</b> 22
<b>Entorno:</b> Fragmento florestal e vegetação paludosa	
<b>Evidências de Degradação:</b> fisionomia herbáceo/arbustiva; baixa densidade de indivíduos lenhosos.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 22 - 1794.08 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Pequenos fragmentos em estágio inicial	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Clitoria fairchildiana</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> , <i>Roystonea regia</i>	<b>Km:</b> 23
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Plantio de cana de açúcar e criação de gado - Presença de sedes de sítios	
<b>Evidências de Degradação:</b> fisionomia herbáceo/arbustiva; baixa densidade de indivíduos lenhosos; presença de gado.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 23 - 1903.44 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Cocos nucifera</i> , <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i>	<b>Km:</b> 24
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Plantio de cana de açúcar e criação de gado - Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de gado.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 24 - 1037.11 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Pequenos fragmentos em estágio inicial	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Clitoria fairchildiana</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Byrsonima crassifolia</i>	<b>Km:</b> 27
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Plantio de cana de açúcar e criação de gado - Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> fisionomia herbáceo/arbustiva; baixa densidade de indivíduos lenhosos; presença de gado.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	

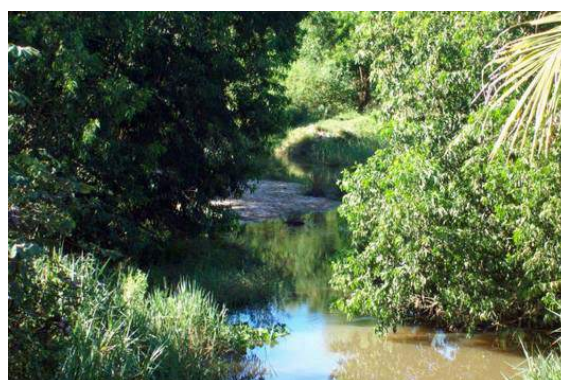




<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 25 - 1034.88 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área degradada com presença de bambu e brachiaria	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Bambusa vulgaris</i>	<b>Km:</b> 29
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Plantio de cana de açúcar e criação de gado	
<b>Evidências de Degradação:</b> processos erosivos; espécie exóticas; presença de gado.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de controle da erosão; controle e erradicação de espécies exóticas invasoras; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 26 - 1077.6 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas iniciando uma formação de um fragmento	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Psidium guajava</i> , <i>dendê</i>	<b>Km:</b> 30
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Plantio de cana de açúcar e criação de gado	
<b>Evidencias de Degradação:</b> processos erosivos; espécie exótica; presença de gado.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de controle da erosão; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 27 - 1965.32 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Urbana
<b>Situação da Área:</b> Área em influência do perímetro urbano com presença de árvores isoladas	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Mangifera indica</i> e <i>Delonix regia</i>	<b>Km:</b> 31
<b>Entorno:</b> Presença de residências, plantio de milho para subsistência e presença de arvores isoladas	
<b>Evidências de Degradação:</b> processos erosivos; espécies exóticas; presença de gado.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de controle da erosão; controle e erradicação de espécies exóticas invasoras; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 28 - 1091.62 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Arbustos e brachiaria	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> e <i>Artocarpus heterophyllus</i>	<b>Km:</b> 33
<b>Entorno:</b> Pasto rotativo para gado de corte	
<b>Evidencias de Degradação:</b> espécies exóticas; presença de gado.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de controle da erosão; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); controle e erradicação de espécies exóticas invasoras.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 29 - 1794.53 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área paludosa com presença de arvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Cocos nucifera</i> , <i>Mangifera indica</i> , <i>Mimosa caesalpinifolia</i> , <i>Pachira glabra</i>	<b>Km:</b> 34
<b>Entorno:</b> Fabrica de água ardente Itauninha e plantio de cana de açúcar	
<b>Evidencias de Degradação:</b> gramíneas exóticas	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; controle e erradicação de espécies exóticas invasoras.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 30 - 3816.12 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Arbustos e brachiaria	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Mangifera indica</i> e <i>Bambusa vulgaris</i>	<b>Km:</b> 35
<b>Entorno:</b> Plantio de cana de açúcar	
<b>Evidências de Degradação:</b> espécies exóticas	
<b>Solução proposta:</b> controle e erradicação de espécies exóticas invasoras; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 31 - 1895.68 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área em influência do perímetro urbano com presença de árvores isoladas	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Mangifera indica</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i>	<b>Km:</b> 37
<b>Entorno:</b> Residências e plantação de cana e <i>Cocos nucifera</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 32 - 3688.39 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Mangifera indica</i> e <i>Syzygium cumini</i>	<b>Km:</b> 38
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto e Plantio de cana de açúcar	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	





<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 33 - 3940.81 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Pequeno fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Xylopia frutescens</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> e <i>Cocos nucifera</i>	<b>Km:</b> 40
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> fisionomia herbáceo-arbustiva, baixa densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 34 - 4426.6 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Pequeno fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Syzygium cumini</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Mangifera indica</i>	<b>Km:</b> 40
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> fisionomia herbáceo-arbustiva, baixa densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 35 - 874.995 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> , <i>Enterolobium monjolo</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Mangifera indica</i> , <i>Myrcia splendens</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i>	<b>Km:</b> 42
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 36 - 831.536 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Fragmento florestal em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Schinus terebinthifolius</i> , <i>Aspidosperma olivaceum</i> , <i>Myrcia splendens</i> , <i>Annona dolabripetala</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Zanthoxylum rhoifolium</i>	<b>Km:</b> 42
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> fisionomia herbáceo-arbustiva, baixa densidade de indivíduos lenhosos.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 37 - 1411.61 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Fragmento florestal em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Miconia cinnamomifolia</i> , <i>Xylopia frutescens</i> , <i>Mangifera indica</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Byrsonima crassifolia</i> e <i>Zanthoxylum rhoifolium</i>	<b>Km:</b> 43
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> fisionomia herbáceo-arbustiva; baixa densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



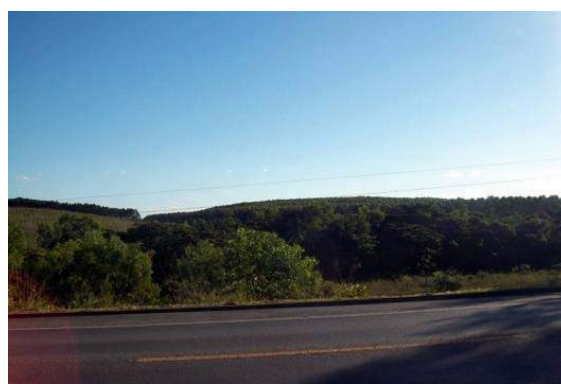
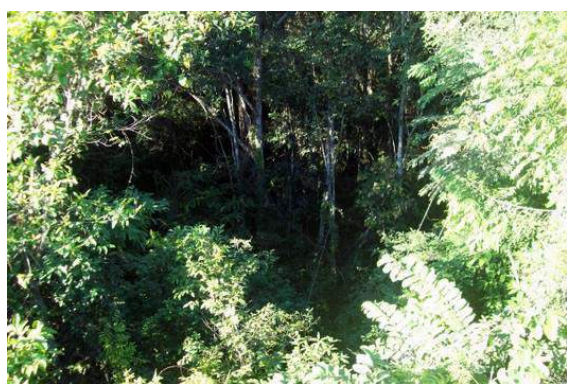
<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 38 - 3700.23 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Fragmento florestal em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> , <i>Myrcia splendens</i> , <i>Vismia brasiliensis</i> , <i>Byrsonima crassifolia</i> e <i>Xylopia frutescens</i>	<b>Km:</b> 44
<b>Entorno:</b> Fragmentos florestais e pasto	
<b>Evidências de Degradação:</b> fisionomia herbáceo-arbustiva, baixa densidade de indivíduos lenhosos; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 39 - 1635.08 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Fragmento florestal em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Guatteria oligocarpa</i> , <i>Miconia cinnamomifolia</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i>	<b>Km:</b> 44
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> fisionomia herbáceo-arbustiva, baixa densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 40 - 2167.37 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Fragmento florestal em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Eugenia involucrata</i> , <i>Astronium graveolens</i> , <i>Miconia splendens</i> , <i>Xylopia frutescens</i> , <i>Miconia cinnamomifolia</i> , <i>Vismia brasiliensis</i> , <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Schinus terebinthifolius</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i>	<b>Km:</b> 47
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> fisionomia herbáceo-arbustiva, baixa densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	

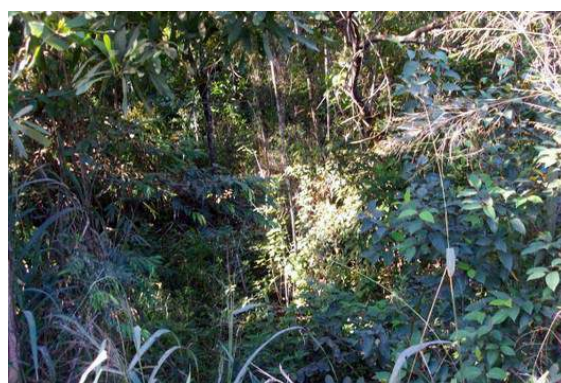




<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 41 - 1741.41 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Fragmento florestal em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Eugenia involucrata</i> , <i>Byrsonima crassifolia</i> , <i>Miconia splendens</i> , <i>Xylopia frutescens</i> , <i>Miconia cinnamomifolia</i> , <i>Vismia brasiliensis</i> , <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> , <i>Schinus terebinthifolius</i>	<b>Km:</b> 48
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> fisionomia herbáceo-arbustiva, baixa densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 42 - 2572.3 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Fragmento florestal em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Syzygium cumini</i> , <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Myrcia splendens</i> , <i>Miconia splendens</i> , <i>Xylopia frutescens</i> , <i>Vismia brasiliensis</i>	<b>Km:</b> 49
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> fisionomia herbáceo-arbustiva, baixa densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 43 - 3864.43 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Fragmento florestal em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Guatteria oligocarpa</i> , <i>Syzygium cumini</i> , <i>Schinus terebinthifolius</i> , <i>Byrsonima crassifolia</i> , <i>Miconia cinnamomifolia</i>	<b>Km:</b> 51
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> fisionomia herbáceo-arbustiva; baixa densidade de indivíduos lenhosos.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 44 - 1636.47 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Fragmento florestal em estágio médio de regeneração	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Miconia splendens</i> , <i>Vismia brasiliensis</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Xylopia frutescens</i> , <i>Syzygium cumini</i>	<b>Km:</b> 52
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> fisionomia herbáceo-arbustiva; baixa densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 45 - 2672.56 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Fragmento florestal em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Vismia brasiliensis</i> , <i>Miconia splendens</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Miconia cinnamomifolia</i> , <i>Xylopia frutescens</i>	<b>Km:</b> 53
<b>Entorno:</b> Agropecuária	
<b>Evidências de Degradação:</b> baixa densidade de indivíduos lenhosos; presença de área de pastagem; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); condução da regeneração natural.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 46 - 2846.97 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Fragmento florestal em estágio médio de regeneração	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Miconia splendens</i> , <i>Himatanthus bracteatus</i> , <i>Syzygium cumini</i> , <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Cassia fistula</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> e <i>Vismia brasiliensis</i>	<b>Km:</b> 54
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> menor densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 47 - 1557.52 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Fragmento florestal em estágio médio de regeneração	<b>Município:</b> Conceição da Barra
<b>Vegetação:</b> <i>Myrcia splendens</i> , <i>Protium warmingianum</i> , <i>Byrsonima crassifolia</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Schinus terebinthifolius</i> , <i>Miconia splendens</i> , <i>Xylopia frutescens</i> e <i>Cecropia pachystachya</i>	<b>Km:</b> 55
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> menor densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 48 - 2387.14 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Fragmento florestal em estágio médio de regeneração	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Mangifera indica</i> , <i>Xylopia frutescens</i> , <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Byrsonima crassifolia</i> , <i>Annona dolabripetala</i>	<b>Km:</b> 56
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> menor densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	





<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 49 - 2526.31 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Fragmento florestal em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Cocos nucifera</i> , <i>Enterolobium monjolo</i> , <i>Schinus terebinthifolius</i> , <i>Himatanthus bracteatus</i> , <i>Anacardium occidentale</i> , <i>Xylopia frutescens</i> , <i>Tapirira guianensis</i>	<b>Km:</b> 58
<b>Entorno:</b> Posto de gasolina Rodonaldo, Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> baixa densidade de indivíduos lenhosos, gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 50 - 1215.01 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Fragmento florestal em estágio médio de regeneração	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Himatanthus bracteatus</i> , <i>Miconia splendens</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Miconia cinnamomifolia</i> , <i>Vismia brasiliensis</i> , e <i>Tapirira guianensis</i>	<b>Km:</b> 59
<b>Entorno:</b> Fragmentos florestais e Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> menor densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 51 - 1430.63 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Pequeno fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Schinus terebinthifolius</i>	<b>Km:</b> 60
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Criação de porcos - Indivíduos arbóreos isolados - Existência de uma serralheria	
<b>Evidências de Degradação:</b> presença de espécies exóticas (gramíneas e arbóreas).	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; controle e erradicação de espécies exóticas invasoras; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 52 - 3078.05 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> Vegetação característica de área paludosa, <i>Cecropia pachystachya</i>	<b>Km:</b> 63
<b>Entorno:</b> Fragmentos florestais e pasto	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem	
<b>Solução proposta:</b> cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 53 - 3283.77 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área paludosa com arbustos e arvores isoladas	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Clitoria fairchildiana</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Roystonea regia</i> , <i>Mangifera indica</i>	<b>Km:</b> 64
<b>Entorno:</b> Residências rurais / Pastagem em sistema rotativo	
<b>Evidências de Degradação:</b> espécies exóticas, solo exposto, presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de controle da erosão; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; controle erradicação de espécies exóticas.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 54 - 1383.16 m <sup>2</sup> e 55 - 1338.09 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Urbana
<b>Situação da Área:</b> Área com influência urbana e presença de vegetação paludosa	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Clitoria fairchildiana</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Roystonea regia</i> , <i>Mangifera indica</i>	<b>Km:</b> 64
<b>Entorno:</b> Rio Cricaré com presença de casas de alvenaria e arvores isoladas.	
<b>Evidencias de Degradação:</b> gramíneas exóticas; resíduos sólidos.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento visando controle de acesso de terceiros.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 56 - 1539.23 m <sup>2</sup> / 57 - 1608.74 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Urbana
<b>Situação da Área:</b> Pequeno fragmento com presença de resíduos urbanos e esgoto escoando em direção ao curso d'água - Área urbana consolidada	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Roystonea regia</i> e <i>Mangifera indica</i>	<b>Km:</b> 68
<b>Entorno:</b> Próximo a sede da Petrobras.	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas, resíduos sólidos	
<b>Solução proposta:</b> cercamento visando controle de acesso de terceiros; condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 58 - 1243.41 m <sup>2</sup> / 59 - 667.529 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Urbana
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria junto a área urbana consolidada	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Mimosa caesalpinifolia</i> , <i>Bertholletia</i> , <i>Bertholletia excelsa</i> , <i>Clitoria fairchildiana</i> , <i>Tapirira guianensis</i>	<b>Km:</b> 68
<b>Entorno:</b> Próximo à sede da Petrobras	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas, resíduos sólidos	
<b>Solução proposta:</b> cercamento visando controle de acesso de terceiros; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	





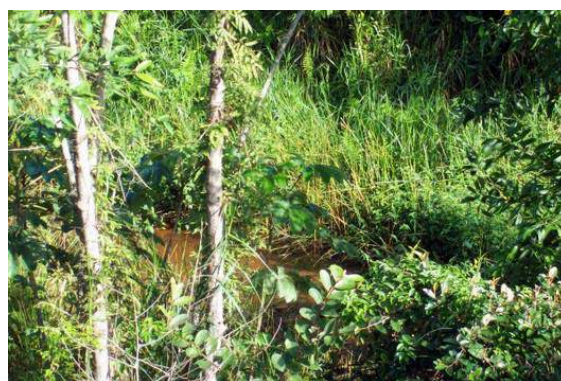
<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 60 - 2385.58 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Urbana
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Bertholletia excelsa</i> , <i>Roystonea regia</i> , <i>Mangifera indica</i>	<b>Km:</b> 69
<b>Entorno:</b> Área paludosa com existência de residências e posto de gasolina	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento visando controle de acesso de terceiros; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 61 - 7027.33 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i>	<b>Km:</b> 71
<b>Entorno:</b> Próximo a Ceasa com existência de pequenos fragmentos e plantação de Cocos <i>nucifera</i> e Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento visando controle de acesso de terceiros; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 62 - 5532.38 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Clitoria fairchildiana</i> , <i>Handroanthus heptaphyllus</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Tapirira guianensis</i> e <i>Myrsine coriácea</i>	<b>Km:</b> 72
<b>Entorno:</b> Plantação de Eucalipto e <i>Cocos nucifera</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento visando controle de acesso de terceiros; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 63 - 1430.69 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> Mangifera <i>indica</i> , Pachira <i>aquática</i> , Cecropia <i>pachystachya</i>	<b>Km:</b> 74
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Cultivo de macadame e pasto - Construções de alvenaria	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento visando controle de acesso de terceiros; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 64 - 3236.8 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Arbusto, arvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Mimosa caesalpinifolia</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Clitoria fairchildiana</i>	<b>Km:</b> 74
<b>Entorno:</b> Cultivo de macadame e <i>Coffea arabica</i> - Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidencias de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 65 - 2692.73 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Guatteria oligocarpa</i> , <i>Schinus terebinthifolius</i> , <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Vismia brasiliensis</i> , <i>Miconia splendens</i> , <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> , <i>Cecropia pachystachya</i>	<b>Km:</b> 76
<b>Entorno:</b> Cultivo de cana de açúcar - Pasto rotativo - Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado) e terceiros.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 66 - 2744.31 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> Cocos <i>nucifera</i> e <i>Cecropia pachystachya</i>	<b>Km:</b> 77
<b>Entorno:</b> Cultivo de <i>Piper nigrum</i> do reino e pasto	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado) e terceiros.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 67 - 2590.31 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> , <i>Xylopia frutescens</i> , <i>Syzygium cumini</i> , <i>myrcia splendens</i> e <i>Himatanthus bracteatus</i>	<b>Km:</b> 77
<b>Entorno:</b> Cultivo de mamão e <i>Coffea arabica</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento visando controle de acesso de terceiros; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	





<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 68 - 5649.42 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Arbustos e brachiaria	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> Existe um único pé de <i>Eugenia involucrata</i> no local	<b>Km:</b> 78
<b>Entorno:</b> Próximo a balança EcoRodovias - Residências rurais	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



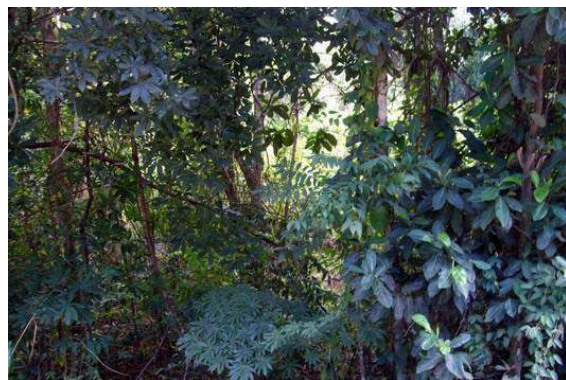
<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 69 - 3310.63 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Parcialmente degradado	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Clitoria fairchildiana</i> , <i>Eugenia involucrata</i> , <i>Xylopia frutescens</i> , <i>Vismia brasiliensis</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Myrsine coriacea</i>	<b>Km:</b> 79
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto / Cultivo de <i>Coffea arabica</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas	
<b>Solução proposta:</b> cercamento visando controle de acesso de terceiros; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 70 - 2943.04 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Pequeno fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Clitoria fairchildiana</i> , <i>Astronium graveolens</i> e <i>Schinus terebinthifolius</i>	<b>Km:</b> 81
<b>Entorno:</b> Pequenos fragmentos florestais e pasto.	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); condução da regeneração natural.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 71 - 2229.1 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área paludosa inserida em um pequeno fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Astronium graveolens</i> , <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Byrsonima crassifolia</i> , <i>Xylopia frutescens</i>	<b>Km:</b> 81
<b>Entorno:</b> Pequenos fragmentos florestais e pasto	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); condução da regeneração natural.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 72 - 2879.36 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Clitoria fairchildiana</i> , pau chumbo, <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Vismia brasiliensis</i> , <i>Miconia splendens</i> , <i>Miconia cinnamomifolia</i>	<b>Km:</b> 82
<b>Entorno:</b> Cultivo de <i>Coffea arabica</i> - Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 73 - 1821.47 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Vismia brasiliensis</i> , <i>Byrsonima crassifolia</i> , <i>Clitoria fairchildiana</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> e <i>Annona dolabripetala</i>	<b>Km:</b> 83
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> fisionomia arbustivo/arbóreo; menor densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 74 - 1237.38 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Eugenia spruceana</i> , <i>Cocos nucifera</i> , <i>Mangifera indica</i> , <i>Pachira aquática</i>	<b>Km:</b> 84
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Silvicultura	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento visando controle de acesso de terceiros; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 75 - 4218.31 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Mangifera indica</i> , <i>Cocos nucifera</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> e <i>Cecropia pachystachya</i>	<b>Km:</b> 85
<b>Entorno:</b> Próximo ao pedágio / Cultivo de <i>Piper nigrum</i> e <i>Cocos nucifera</i> / Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas	
<b>Solução proposta:</b> cercamento visando controle de acesso de terceiros; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	





<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 76 - 1050.41 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Pequeno fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> , <i>Roystonea regia</i> , <i>Mangifera indica</i>	<b>Km:</b> 86
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> fisionomia herbáceo/arbustiva; baixa densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 77 - 3542.01 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Pequeno fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Clitoria fairchildiana</i> , <i>Cocos nucifera</i> , <i>Eugenia involucrata</i>	<b>Km:</b> 86
<b>Entorno:</b> Agropecuária	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; baixa densidade de indivíduos lenhosos.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia;	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 78 - 1633.22 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> Mangifera <i>indica</i> , Cecropia <i>pachystachya</i> e Eugenia <i>involucrata</i>	<b>Km:</b> 87
<b>Entorno:</b> Silvicultura	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento visando controle de acesso de terceiros; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 79 - 1518.87 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Bertholletia excelsa</i> , <i>Mangifera indica</i> , <i>Cocos nucifera</i> , <i>Hevea brasiliensis</i> , <i>Bixa orellana</i>	<b>Km:</b> 87
<b>Entorno:</b> Agropecuária	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); cercamento visando controle de acesso de terceiros; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 80 - 1664.2 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Mimosa caesalpinifolia</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Mangifera indica</i> , <i>Cocos nucifera</i> e <i>Bertholletia excelsa</i>	<b>Km:</b> 88
<b>Entorno:</b> Pastagem em sistema rotativo	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 81 - 1330.54 m <sup>2</sup> e 82 - 1936.72 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Pequeno fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> São Mateus
<b>Vegetação:</b> <i>Roystonea regia</i> e <i>Mangifera indica</i>	<b>Km:</b> 90
<b>Entorno:</b> Presença de residências rurais - Agropecuária / Silvicultura	
<b>Evidências de Degradação:</b> baixa densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas, presença de áreas agricultáveis.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de terceiros.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 83 - 1038.57 m <sup>2</sup> e 84 - 1012.6 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Arbustos, arvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Jaguaré
<b>Vegetação:</b> <i>Syzygium cumini</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Bixa orellana</i>	<b>Km:</b> 91
<b>Entorno:</b> Pecuária	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem; solo exposto.	
<b>Solução proposta:</b> controle de processos erosivos; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 85 - 293.052 m <sup>2</sup> e 86 - 358.522 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Urbana
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Jaguaré
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i>	<b>Km:</b> 94
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	





<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 87 - 1475.79 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Jaguaré
<b>Vegetação:</b> <i>Eugenia involucrata</i> e <i>Cecropia pachystachya</i>	<b>Km:</b> 95
<b>Entorno:</b> Pecuária / Silvicultura - <i>Hevea brasiliensis</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 88 - 2085.28 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Jaguaré
<b>Vegetação:</b> <i>Artocarpus heterophyllus</i>	<b>Km:</b> 96
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto / Cultivo de <i>Coffea arabica</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 89 - 1748.64 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Jaguaré
<b>Vegetação:</b> <i>Artocarpus heterophyllus</i> e <i>Cecropia pachystachya</i>	<b>Km:</b> 97
<b>Entorno:</b> Pecuária / Silvicultura	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 90 - 2478.09 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Pequeno fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Jaguaré
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Mangifera indica</i> , <i>Cocos nucifera</i>	<b>Km:</b> 97
<b>Entorno:</b> Cultivo de <i>Piper nigrum</i> do Reino e <i>Cocos nucifera</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> baixa densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



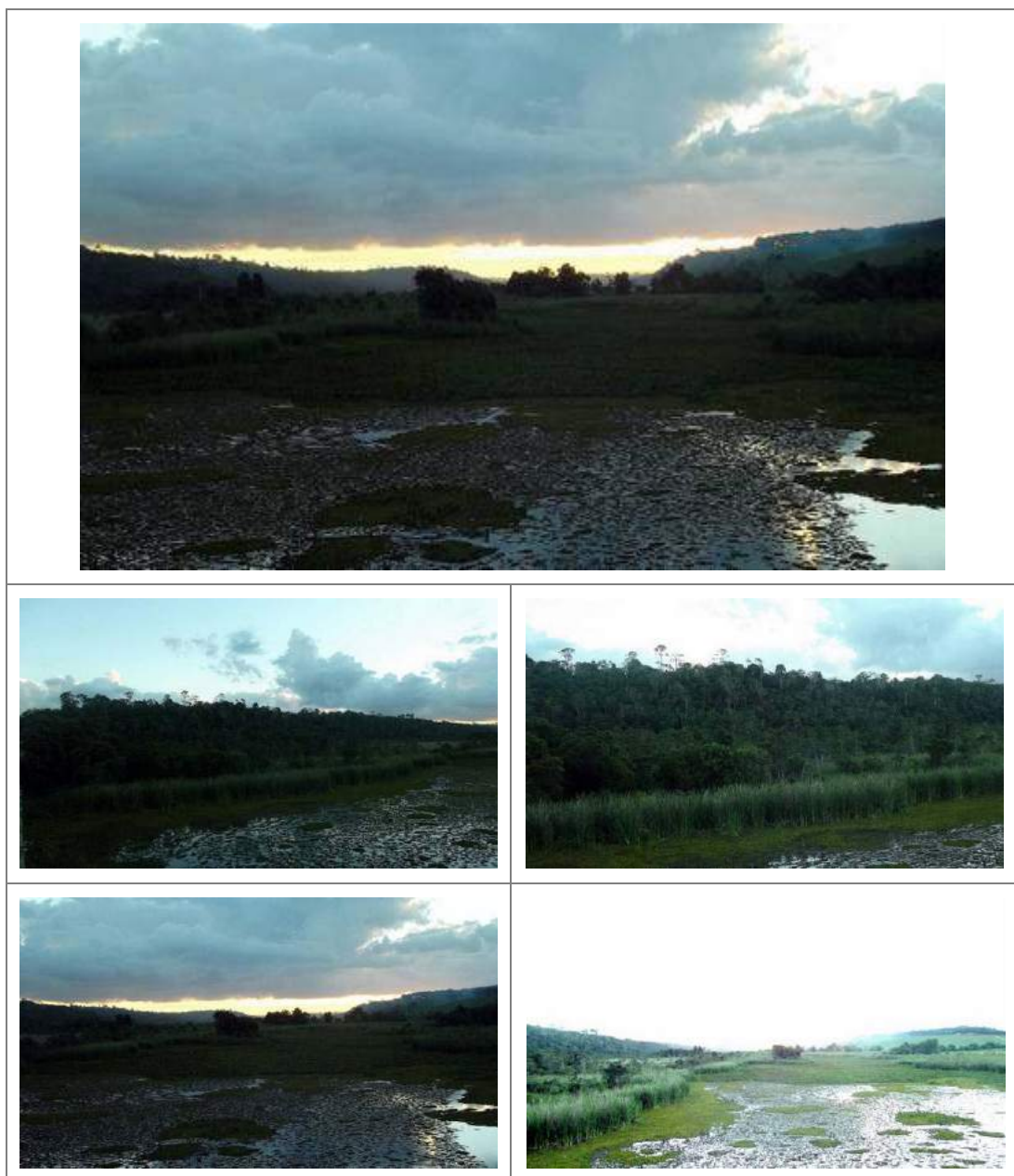
<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 91 - 2128.89 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria / Assoreamento do curso d'água por arraste laminar proveniente do pasto a montante	<b>Município:</b> Jaguaré
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i>	<b>Km:</b> 98
<b>Entorno:</b> Cultivo de <i>Piper nigrum</i> do Reino, <i>Coffea arabica</i> e de <i>Cocos nucifera</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> processos erosivos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> controle de processos erosivos; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 92 - 2122.72 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área assoreada com presença de brachiaria e arbustos	<b>Município:</b> Jaguaré
<b>Vegetação:</b> <i>Mimosa caesalpinifolia</i> , <i>Syzygium cumini</i> , <i>Cocos nucifera</i> , <i>Mangifera indica</i>	<b>Km:</b> 99
<b>Entorno:</b> Produção de mudas nativas por um viveiro e residências / Plantio de <i>Cocos nucifera</i> / Pecuária	
<b>Evidências de Degradação:</b> processos erosivos; gramíneas exóticas; presença de gado.	
<b>Solução proposta:</b> controle de processos erosivos; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 93 - 1073.76 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área adjacente a REBIO Sooretama, com fragmentos em estágio avançado de regeneração	<b>Município:</b> Sooretama
<b>Vegetação:</b> <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>randá</i> , <i>Machaerium scleroxylon</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>batinga roxa</i> , <i>Eugenia involucrata</i> , <i>Schinus terebinthifolius</i>	<b>Km:</b> 101
<b>Entorno:</b> REBIO e Pastagem.	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 94 - 3535.05 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área inserida em fragmento em estágio avançado de regeneração	<b>Município:</b> Sooretama
<b>Vegetação:</b> <i>Himatanthus bracteatus</i> , <i>Byrsonima crassifolia</i> , <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Miconia splendens</i> , <i>Miconia cinnamomifolia</i> , <i>Astronium graveolens</i> e <i>Mangifera indica</i>	<b>Km:</b> 106
<b>Entorno:</b> REBIO Sooretama – Córrego Quirino.	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	





<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 95 - 3507.42 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área inserida em fragmento em estágio avançado de regeneração	<b>Município:</b> Sooretama
<b>Vegetação:</b> <i>Myrcia splendens</i> , <i>Miconia splendens</i> , <i>Syzygium cumini</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Astronium graveolens</i> , <i>Trema micrantha</i> e <i>Vismia brasiliensis</i>	<b>Km:</b> 107
<b>Entorno:</b> REBIO de Sooretama – Córrego cupido, Plantação de <i>Coffea arabica</i> .	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 96 - 2675.68 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área paludosa inserida em um fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Sooretama
<b>Vegetação:</b> <i>Bertholletia excelsa</i> , <i>Xylopia frutescens</i> , <i>Myrcia splendens</i> , <i>Vismia brasiliensis</i> , <i>Solanum sooretamum</i> e <i>Miconia splendens</i>	<b>Km:</b> 109
<b>Entorno:</b> Fragmentos em estágio inicial de regeneração / Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> menor densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 97 - 3881.64 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> <i>Cassia fistula</i> dominando o dossel, fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Sooretama
<b>Vegetação:</b> <i>Eugenia involucrata</i> <i>Cecropia pachystachya</i> , vegetação paludosa e <i>Syzygium cumini</i>	<b>Km:</b> 109
<b>Entorno:</b> Fragmentos em estágio inicial de regeneração / Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> menor densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



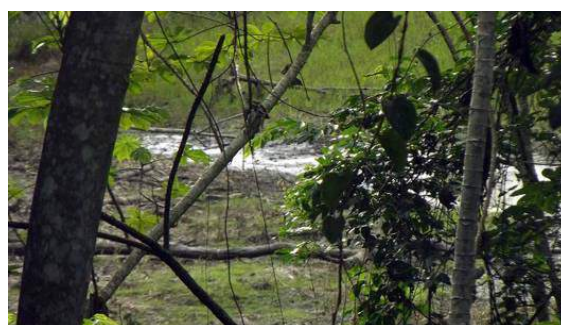
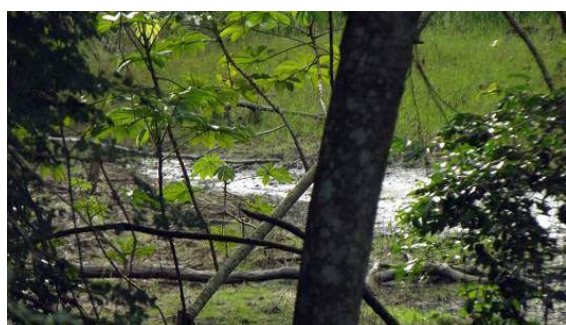
<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 98 - 2568.72 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área paludosa inserida em um fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Sooretama
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Xylopia frutescens</i> e <i>Eugenia involucrata</i>	<b>Km:</b> 111
<b>Entorno:</b> Fragmentos em estágio inicial de regeneração e pastagem	
<b>Evidências de Degradação:</b> menor densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



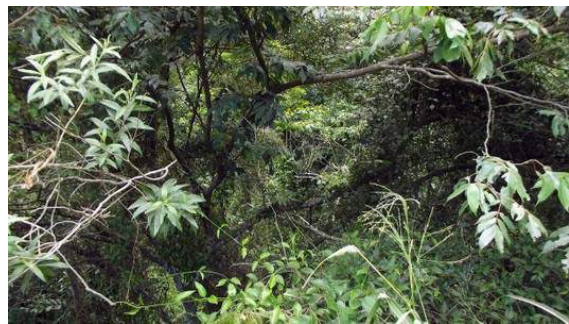
<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 99 - 2582.98 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Curso d'água assoreado inserido em fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Sooretama
<b>Vegetação:</b> <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> , <i>Bertholletia Bertholletia excelsa</i> , <i>Astronium graveolens</i> , <i>Xylopia frutescens</i>	<b>Km:</b> 112
<b>Entorno:</b> Fragmentos em estágio inicial de regeneração e pastagem	
<b>Evidencias de Degradação:</b> menor densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 100 - 2939.6 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área paludosa inserida em fragmento secundário de regeneração	<b>Município:</b> Sooretama
<b>Vegetação:</b> <i>Miconia splendens</i> , <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Enterolobium monjolo</i> , <i>Ficus pulchella</i> , <i>Cecropia pachystachya</i>	<b>Km:</b> 113
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidencias de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 101 - 2852.96 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área paludosa inserida em fragmento secundário de regeneração	<b>Município:</b> Sooretama
<b>Vegetação:</b> <i>Astronium graveolens</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Annona dolabripetala</i> , <i>Tapirira guianensis</i> , <i>braúna preta</i> e <i>Xylopia frutescens</i>	<b>Km:</b> 115
<b>Entorno:</b> Pastagem em sistema rotativo	
<b>Evidências de Degradação:</b> menor densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	

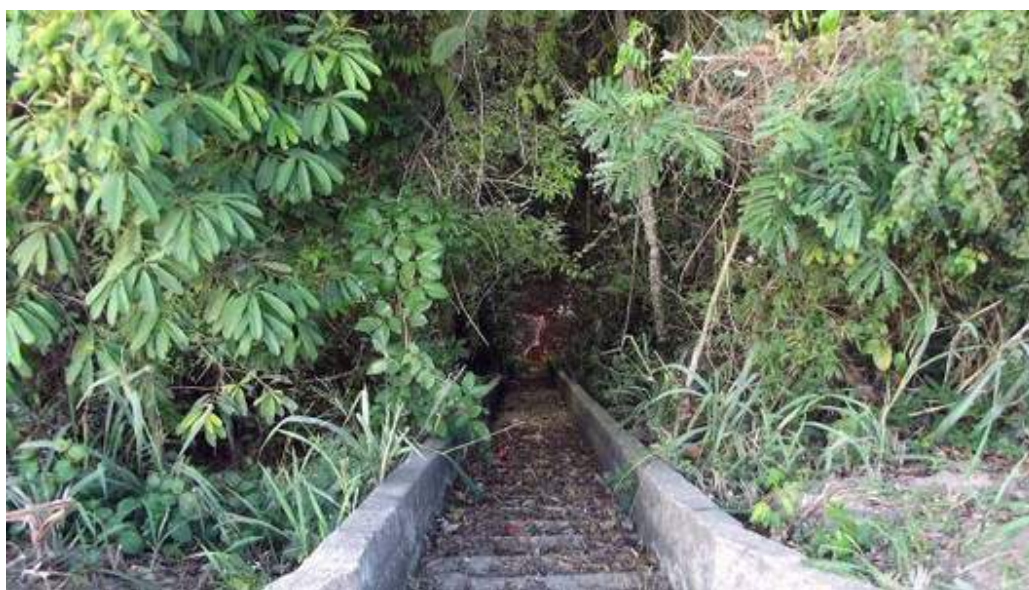


<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 102 - 7524.86 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área paludosa com presença de arvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Sooretama
<b>Vegetação:</b> <i>Handroanthus impetiginosus</i> e <i>Byrsonima crassifolia</i>	<b>Km:</b> 115
<b>Entorno:</b> Pastagem em sistema rotativo	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de gado.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	





<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 103 - 4055.1 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área paludosa inserida em fragmento secundário de regeneração	<b>Município:</b> Sooretama
<b>Vegetação:</b> <i>Astronium graveolens</i> , <i>Psidium guajava</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Luehea grandiflora</i> , <i>Enterolobium monjolo</i> , <i>Byrsonima crassifolia</i> , <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Annona dolabripetala</i> , <i>Pachira aquatica</i>	<b>Km:</b> 117
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Cultivo de <i>Coffea arabica</i> e <i>Zea mays</i> / Proximo a Reserva da Vale	
<b>Evidencias de Degradação:</b> menor densidade de individuos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 104 - 4310.48 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área paludosa inserida em fragmento secundário de regeneração	<b>Município:</b> Sooretama
<b>Vegetação:</b> <i>Guatteria oligocarpa</i> , <i>Trema micrantha</i> , <i>Astronium graveolens</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Tabebuia cassinoides</i>	<b>Km:</b> 119
<b>Entorno:</b> Estação de água de Sooretama / Reserva da Vale.	
<b>Evidências de Degradação:</b> menor densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 105 - 3446.7 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área paludosa inserida em fragmento inicial de regeneração	<b>Município:</b> Sooretama
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> e ipê rosa	<b>Km:</b> 119
<b>Entorno: Agropecuária:</b> Cultivo de <i>Coffea arabica</i> - Pastagem em sistema rotativo	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de gado.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 106 - 1552.51 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Sooretama
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachy</i> , <i>Cocos nucifera</i> , <i>Bertholletia excelsa</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> e <i>Eugenia involucrata</i>	<b>Km:</b> 122
<b>Entorno:</b> Próximo a vale, viveiro de mudas.	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 107 - 3049.23 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Sooretama
<b>Vegetação:</b> <i>Cocos nucifera</i> , <i>Bertholletia excelsa</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> e <i>Eugenia involucrata</i>	<b>Km:</b> 123
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto / Viveiro de mudas.	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 108 - 1844.41 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Sooretama
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> e <i>Mimosa caesalpinifolia</i>	<b>Km:</b> 124
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto / Próximo ao posto de apoio da ECO e viveiro de mudas.	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 109 - 2025.53 m <sup>2</sup> e 110 - 2575.08 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Urbana
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Sooretama
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Mangifera indica</i> , <i>Psidium guajava</i>	<b>Km:</b> 125
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto / Residências.	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento para controle de acesso de terceiros; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 111 - 3024.36 m <sup>2</sup> e 112 - 2182.45 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Urbana
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Sooretama
<b>Vegetação:</b> <i>Cocos nucifera</i> , <i>Schinus terebinthifolius</i> , <i>Pachira aquatica</i> , <i>Mangifera indica</i> e <i>Artocarpus heterophyllus</i>	<b>Km:</b> 126
<b>Entorno:</b> Pastagem e residências.	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; área de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	

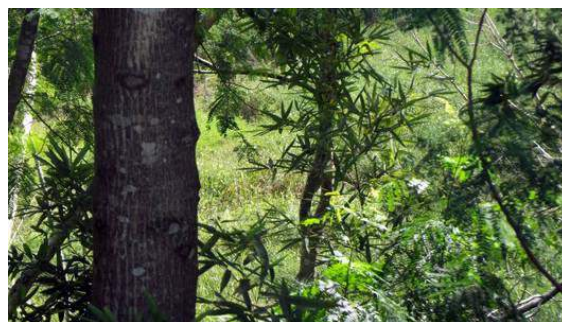




<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 113 - 2108.21 m <sup>2</sup> e 114 - 2199.72 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Urbana
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Sooretama
<b>Vegetação:</b> <i>Roystonea regia</i> , <i>Mangifera indica</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> e <i>Trema micrantha</i>	<b>Km:</b> 126
<b>Entorno:</b> Implantação de vias locais e residências.	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento para controle de acesso de terceiros; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 115 - 1788.82 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Linhares
<b>Vegetação:</b> <i>Syzygium cumini</i> , <i>Mangifera indica</i> e <i>Syzygium cumini</i>	<b>Km:</b> 129
<b>Entorno:</b> Pastagem em sistema rotativo / Cultivo de <i>Carica papaya</i> / Local próximo à fábrica da Itatiaia.	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; área de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



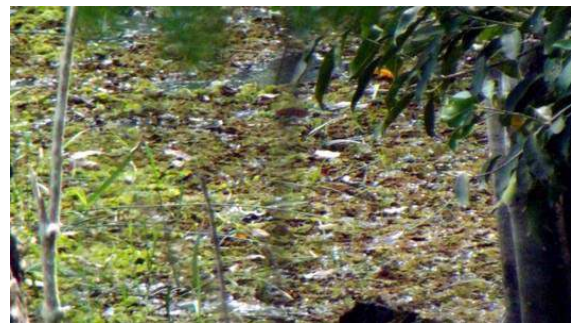
<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 116 - 2977.21 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área paludosa com arvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Linhares
<b>Vegetação:</b> Syzygium cumini, Mangifera <i>indica</i> e Syzygium cumini	<b>Km:</b> 130
<b>Entorno:</b> Pastagem em sistema rotativo / Cultivo de Carica <i>papaya</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; área de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 117 - 4164.45 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área paludosa inserida em fragmento florestal em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Linhares
<b>Vegetação:</b> <i>Syzygium cumini</i> , <i>Mangifera indica</i> e <i>Syzygium cumini</i>	<b>Km:</b> 130
<b>Entorno:</b> Pastagem em sistema rotativo / Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; área de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 118 - 3170.51 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Curso d'água eutrofizado com arvores isoladas e brachiaria em seu entorno	<b>Município:</b> Linhares
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> e <i>Eugenia involucrata</i>	<b>Km:</b> 132
<b>Entorno:</b> Pastagem em sistema rotativo / Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; área de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> controle de dispersão de efluentes; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 119 - 2902.55 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Linhares
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Tapirira guianensis</i>	<b>Km:</b> 133
<b>Entorno:</b> Pastagem em sistema rotativo / Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; área de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 120 - 2468.55 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Linhares
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Byrsonima crassifolia</i>	<b>Km:</b> 133
<b>Entorno:</b> Pastagem em sistema rotativo / Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; área de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 121 - 2700.66 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Linhares
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Byrsonima crassifolia</i>	<b>Km:</b> 133
<b>Entorno:</b> Pastagem em sistema rotativo / Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; área de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	





<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 122 - 2138.78 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área paludosa com presença de árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Linhares
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Byrsonima crassifolia</i>	<b>Km:</b> 135
<b>Entorno:</b> Próximo ao posto Jequitibá / Pastagem em sistema rotativo	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; área de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 123 - 1621.04 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área paludosa com presença de árvores isoladas e brachiaria.	<b>Município:</b> Linhares
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Byrsonima crassifolia</i>	<b>Km:</b> 136
<b>Entorno:</b> Próximo ao posto Jequitibá / Pastagem em sistema rotativo	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; área de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 124 - 15211.2 m <sup>2</sup> e 125 - 8869.68 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área de preservação permanente por influência da Lagoa Juparanã, existência de arvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Linhares
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Byrsonima crassifolia</i>	<b>Km:</b> 138
<b>Entorno:</b> Pastagem em sistema rotativo	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; área de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



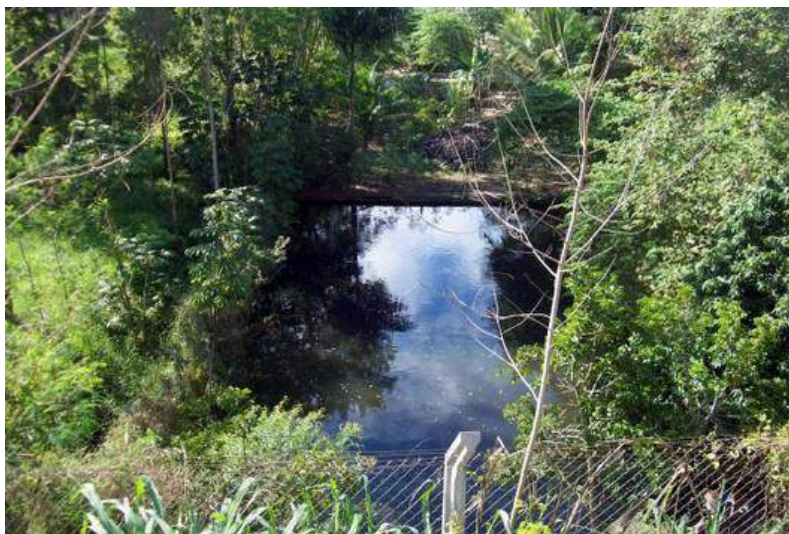
<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 126 - 4022.32 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Urbana
<b>Situação da Área:</b> Curso d'água eutrofizado, com arvores isoladas e brachiaria em seu entorno.	<b>Município:</b> Linhares
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i>	<b>Km:</b> 143
<b>Entorno:</b> Plantio de subsistência de <i>Musa sp</i> / Estabelecimentos comerciais e pastagem	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; área de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); controle de despejo de efluentes.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 127 - 3693.71 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Urbana
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas, arbusto e brachiaria	<b>Município:</b> Linhares
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i>	<b>Km:</b> 143
<b>Entorno:</b> Plantio de subsistência de <i>Musa sp</i> / Estabelecimentos comerciais e pastagem	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; área de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 128 - 508.293 m <sup>2</sup> e 129 - 363.086 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Urbana
<b>Situação da Área:</b> Tanguê construído em alvenaria inserido em fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Linhares
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Ingá edulis</i> , <i>Mangifera indica</i> , <i>Annona muricata</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Leucaena leucocephala</i> e <i>Eucalipto sp</i>	<b>Km:</b> 144
<b>Entorno:</b> Área em inserida no perímetro urbano com indústrias próximas (Movelar e Rio doce Feijão)	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 130 - 619.644 m <sup>2</sup> e 131 - 892.488 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Urbana
<b>Situação da Área:</b> Área totalmente inserida em perímetro urbano	<b>Município:</b> Linhares
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Ingá edulis</i> , <i>Mangifera indica</i> , <i>Annona muricata</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Leucaena leucocephala</i> e <i>Eucalipto sp</i>	<b>Km:</b> 146
<b>Entorno:</b> Área urbana com estabelecimentos comerciais e residências	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 132 - 1418.1 m <sup>2</sup> / 134 - 5024.05 m <sup>2</sup> / 135 - 195.332 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Urbana
<b>Situação da Área:</b> Área totalmente inserida em perímetro urbano	<b>Município:</b> Linhares
<b>Vegetação:</b> Roystonea <i>Oleracea</i>	<b>Km:</b> 152
<b>Entorno:</b> Área urbana com estabelecimentos comerciais e residências	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	





<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 133 - 30766.3 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Urbana
<b>Situação da Área:</b> Fragmentos em estágio médio de regeneração; Nível baixo do rio exhibe deposição de sedimento em suas margens.	<b>Município:</b> Linhares
<b>Vegetação:</b> <i>Spondias mombin</i> , <i>Mangifera indica</i>	<b>Km:</b> 150
<b>Entorno:</b> Ponte do rio doce / Zona urbana	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; área de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; cercamento para controle de acesso de terceiros.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 136 - 1973.97 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Linhares
<b>Vegetação:</b> <i>Cocos nucifera</i> e <i>Cecropia pachystachya</i>	<b>Km:</b> 165
<b>Entorno:</b> Empresas que comercializam brita / Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; área de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 137 - 1472.78 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Linhares
<b>Vegetação:</b> <i>Byrsonima crassifolia</i> , <i>Tapirira guianensis</i> , <i>Mimosa caesalpiniiifolia</i> , <i>Trema micrantha</i> , <i>Mangifera indica</i> , <i>Zanthoxylum rhoifolium</i>	<b>Km:</b> 171
<b>Entorno:</b> Próximo à praça de pedágio / Fragmentos em estágio médio de regeneração	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; área de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 138 - 1005.75 m <sup>2</sup> e 139 - 952.605 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Aracruz
<b>Vegetação:</b> <i>Cocos nucifera</i> , <i>Bixa orellana</i> , <i>Bertholletia</i> <i>Bertholletia excelsa</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Mangifera indica</i>	<b>Km:</b> 175
<b>Entorno:</b> Pequenos fragmentos em estágio inicial de regeneração / Silvicultura - Eucalipto / Cultivo de cana de açúcar e milho	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 140 - 1005.75 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Aracruz
<b>Vegetação:</b> <i>Mangifera indica</i> , <i>Psidium guajava</i> , <i>Cocos nucifera</i> , <i>ipê rosa</i> , <i>Roystonea regia</i>	<b>Km:</b> 176
<b>Entorno:</b> Agropecuária - cultivo de <i>Coffea arabica</i> e gado / Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> solo exposto; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de controle da erosão; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 141 - 1558.37 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Curso d'água eutrofizado, presença de arbusto e árvores isoladas	<b>Município:</b> Aracruz
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> e <i>Zanthoxylum rhoifolium</i>	<b>Km:</b> 178
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> ocorrência de processos erosivos; gramíneas exóticas	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de controle da erosão; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 142 - 985.701 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Pequeno fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Aracruz
<b>Vegetação:</b> <i>Gochnatia polymorpha</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> e <i>Mangifera indica</i>	<b>Km:</b> 178
<b>Entorno:</b> Pecuária	
<b>Evidências de Degradação:</b> solo exposto; gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de controle da erosão; condução de regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	

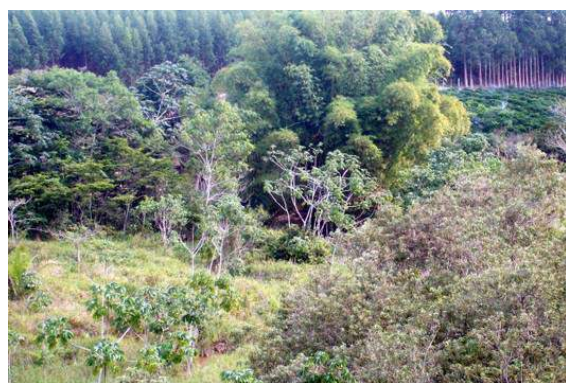


<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 143 - 463.58 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Aracruz
<b>Vegetação:</b> <i>Gochnatia polymorpha</i> , <i>Cecropia pachystachya</i>	<b>Km:</b> 182
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Gado e cultivo de <i>Coffea arabica</i> / Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> solo exposto; gramíneas exóticas; presença de área agricultavel.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	





<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 144 - 818.238 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Aracruz
<b>Vegetação:</b> <i>Gochnatia polymorpha</i> , <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Cocos nucifera</i> , <i>Eugenia involucrata</i> e <i>Syzygium cumini</i>	<b>Km:</b> 183
<b>Entorno:</b> Fragmentos florestais em estágio inicial de regeneração / Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 145 - 567.721 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Pequeno fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Aracruz
<b>Vegetação:</b> <i>Ipê</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Eugenia involucrata</i> e <i>Mangifera indica</i>	<b>Km:</b> 183
<b>Entorno:</b> Pecuária / Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> solo exposto; gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de controle da erosão; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



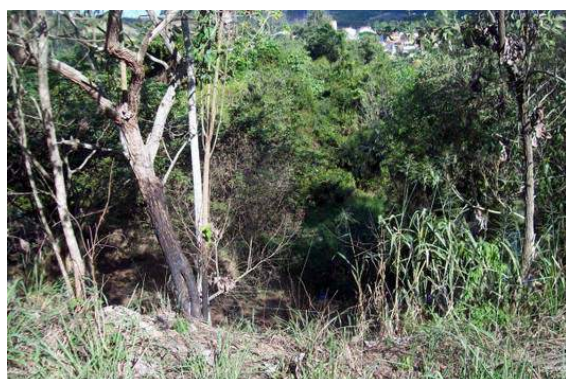
<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 146 - 851.16 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Aracruz
<b>Vegetação:</b> <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Trema micrantha</i>	<b>Km:</b> 186
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Pastos em sistema rotativo e cultivo de <i>Coffea arabica</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> solo exposto; gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de controle da erosão; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 147 - 808.887 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Aracruz
<b>Vegetação:</b> <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Trema micrantha</i>	<b>Km:</b> 187
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Pastos em sistema rotativo e cultivo de <i>Coffea arabica</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> solo exposto; gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de controle da erosão; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 148 - 1782.92 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Urbana
<b>Situação da Área:</b> Pequeno fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Aracruz
<b>Vegetação:</b> <i>Gochnatia polymorpha</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Machaerium scleroxylon</i> , <i>Schinus terebinthifolius</i>	<b>Km:</b> 187
<b>Entorno:</b> Área em perímetro urbano	
<b>Evidências de Degradação:</b> menor densidade de indivíduos lenhosos; solo exposto; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento e condução de regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 149 - 4765.21 m <sup>2</sup> e 150 - 133.229 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Pequeno fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Aracruz
<b>Vegetação:</b> <i>Gochnatia polymorpha</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Machaerium scleroxylon</i> , <i>Schinus terebinthifolius</i>	<b>Km:</b> 188
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Pastos em sistema rotativo e cultivo de <i>Coffea arabica</i> / Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> menor densidade de indivíduos lenhosos; solo exposto; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento e condução de regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; adoção de medidas de controle da erosão.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 151 - 744.513 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Urbana
<b>Situação da Área:</b> Vegetação paludosa em conjunto com fragmentos e estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Aracruz
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Byrsonima crassifolia</i>	<b>Km:</b> 188
<b>Entorno:</b> Perímetro urbano / Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> menor densidade de indivíduos lenhosos; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento e condução de regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 152 - 1719.22 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Aracruz
<b>Vegetação:</b> <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Trema micrantha</i>	<b>Km:</b> 192
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Pastos em sistema rotativo e cultivo de <i>Coffea arabica</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; área de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	





<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 153 - 1437.78 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Aracruz
<b>Vegetação:</b> <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Trema micrantha</i>	<b>Km:</b> 193
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Pastos em sistema rotativo e cultivo de <i>Coffea arabica</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 154 - 905.995 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Aracruz
<b>Vegetação:</b> <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Trema micrantha</i>	<b>Km:</b> 193
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Pastos em sistema rotativo e cultivo de <i>Coffea arabica</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; área de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 155 - 2344.58 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Aracruz
<b>Vegetação:</b> <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Trema micrantha</i>	<b>Km:</b> 193
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Pastos em sistema rotativo e cultivo de <i>Coffea arabica</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; área de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 156 - 1586.23 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria; possível visualizar pontos de erosão laminar devido à ausência de cobertura vegetal	<b>Município:</b> Aracruz
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Trema micrantha</i> , <i>Mangifera indica</i>	<b>Km:</b> 196
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Cultivo de <i>Coffea arabica</i> e gado - Silvicultura - Eucalipto	
<b>Evidências de Degradação:</b> presença de focos de erosão; gramíneas exóticas; área de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de controle da erosão; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



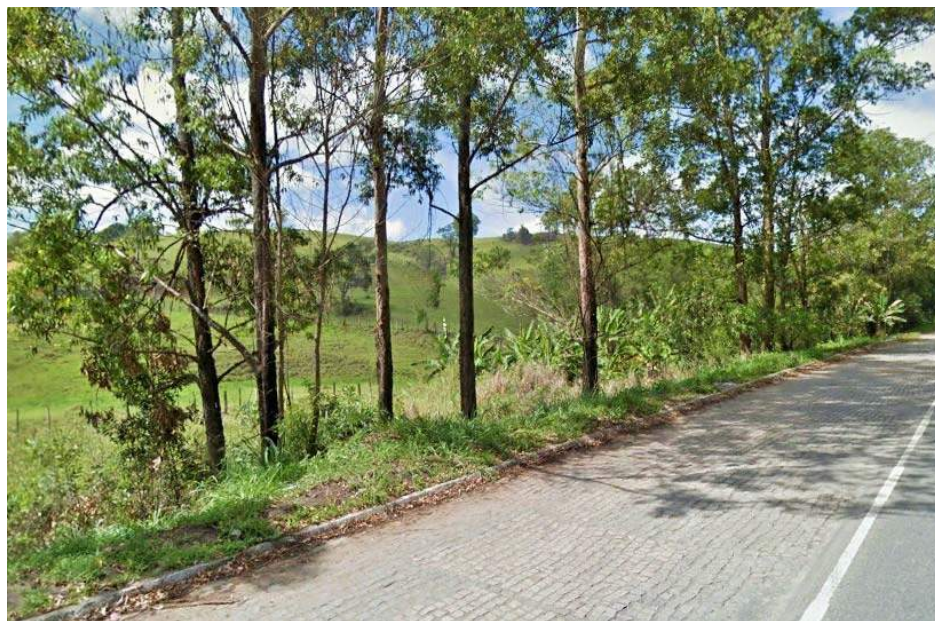
<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 157 - 6193.26 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Aracruz
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Trema micrantha</i> , <i>Mangifera indica</i>	<b>Km:</b> 196
<b>Entorno:</b> Fragmento em estágio inicial de regeneração / Pastagem em sistema rotativo	
<b>Evidências de Degradação:</b> presença de focos de erosão; gramíneas exóticas; área de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de controle da erosão; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 158 - 4370.63 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Aracruz
<b>Vegetação:</b> <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Trema micrantha</i>	<b>Km:</b> 197
<b>Entorno:</b> Pastagem em sistema rotativo	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; área de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 159 - 1202.33 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Aracruz
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Trema micrantha</i> , <i>Mangifera indica</i>	<b>Km:</b> 199
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Pastos em sistema rotativo e cultivo de <i>Coffea arabica</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; área de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 160 - 1760.86 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Urbana
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> João Neiva
<b>Vegetação:</b> <i>Roystonea regia</i> , <i>Clitoria fairchildiana</i> , <i>Bertholletia</i> <i>Bertholletia excelsa</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Mangifera indica</i> e <i>Delonix regia</i>	<b>Km:</b> 205
<b>Entorno:</b> Área em perímetro urbano	
<b>Evidências de Degradação:</b> área urbanizada; gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de terceiros.	

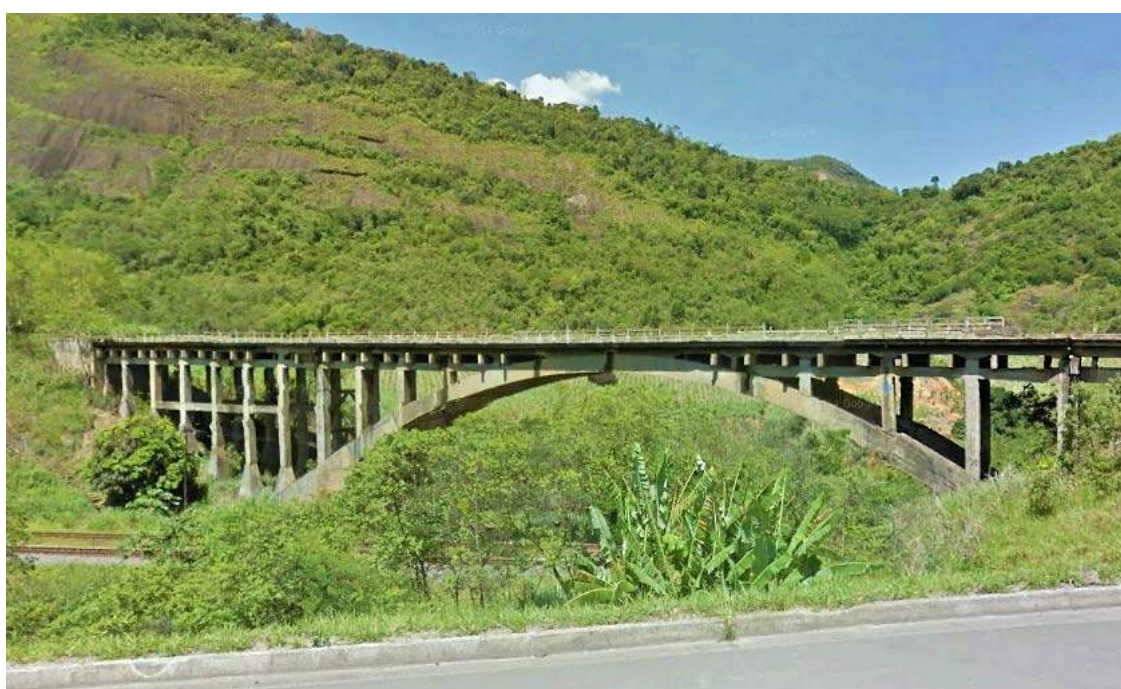




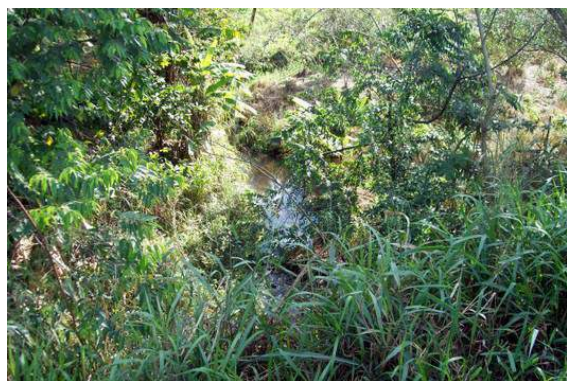
<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 161 - 1809.65 m <sup>2</sup> e 162 - 3437.61 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Urbana
<b>Situação da Área:</b> Fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Ibiraçú
<b>Vegetação:</b> <i>Clitoria fairchildiana</i> , <i>Bertholletia excelsa</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Delonix regia</i> e <i>Mangifera indica</i>	<b>Km:</b> 206
<b>Entorno:</b> Área em perímetro urbano	
<b>Evidências de Degradação:</b> menor densidade de indivíduos lenhosos; espécies exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento e condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 163 - 217.868 m <sup>2</sup> e 164 - 757.342 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Ibiraçú
<b>Vegetação:</b> <i>Roystonea regia</i> , <i>Clitoria fairchildiana</i> , <i>Bertholletia</i> <i>Bertholletia excelsa</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Mangifera indica</i> e <i>Delonix regia</i>	<b>Km:</b> 211
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Pastagem em sistema de rotação / Cultivo de <i>Coffea arabica</i> / Fragmentos em estágio inicial de regeneração	
<b>Evidências de Degradação:</b> espécies exóticas; presença de processos erosivos.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de controle da erosão; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



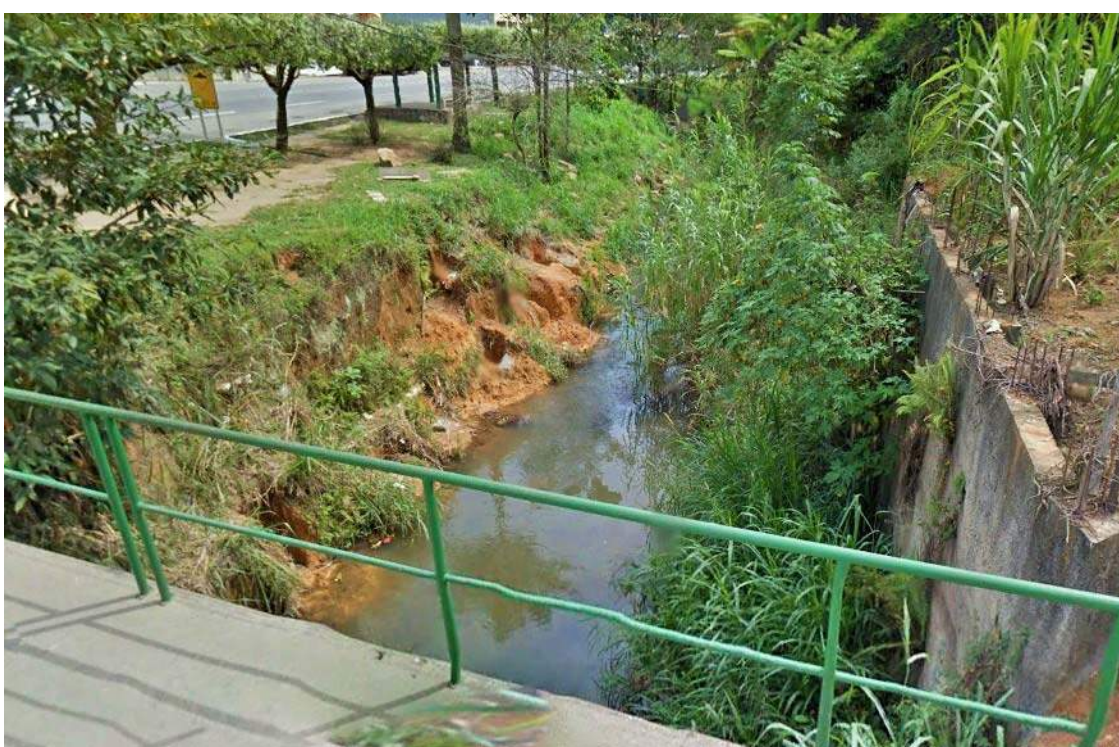
<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 165 - 6378.86 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Ibiraçu
<b>Vegetação:</b> <i>Trema micrantha</i> , <i>Clitoria fairchildiana</i> , <i>Eugenia involucrata</i> , <i>Cocos nucifera</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Mangifera indica</i>	<b>Km:</b> 209
<b>Entorno:</b> Fragmentos em estágio inicial de regeneração / Cultivo de <i>Coffea arabica</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> menor densidade de indivíduos lenhosos; espécies exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento e condução da regeneração natural; controle de espécies vegetais exóticas invasoras; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 166 - 579.879 m <sup>2</sup> / 167 - 1040.99 m <sup>2</sup> / 168 - 607.193 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Urbana
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Ibiracú
<b>Vegetação:</b> <i>Bertholletia excelsa</i> , <i>Psidium guajava</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Artocarpus altilis</i> , <i>Ingá edulis</i>	<b>Km:</b> 212
<b>Entorno:</b> Residências / Indústrias de tratamento de madeira	
<b>Evidências de Degradação:</b> espécies exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> controle de espécies vegetais exóticas invasoras; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 169 - 3748.37 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Urbana
<b>Situação da Área:</b> Área de preservação permanente consolidada com presença de árvores isoladas	<b>Município:</b> Ibiracú
<b>Vegetação:</b> <i>Bertholletia excelsa</i> , <i>Psidium guajava</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Artocarpus altilis</i> , <i>Ingá edulis</i>	<b>Km:</b> 213
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Pastos em sistema rotativo e cultivo de <i>Coffea arabica</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> espécies exóticas; focos de erosão; área urbana.	
<b>Solução proposta:</b> controle de espécies vegetais exóticas invasoras; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; controle de processos erosivos.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 170 - 14353.5 m <sup>2</sup> e 173 - 7713.17 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área paludosa com existência de arvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Ibiracú
<b>Vegetação:</b> <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Trema micrantha</i>	<b>Km:</b> 214
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto - Fragmento florestal em estágio inicial de regeneração	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 171 - 732.137 m <sup>2</sup> / 172 - 3252.76 m <sup>2</sup> / 174 - 1289.4 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Ibiracú
<b>Vegetação:</b> <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> , <i>Gochnatia polymorpha</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Trema micrantha</i>	<b>Km:</b> 214
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Pastos em sistema rotativo e cultivo	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	

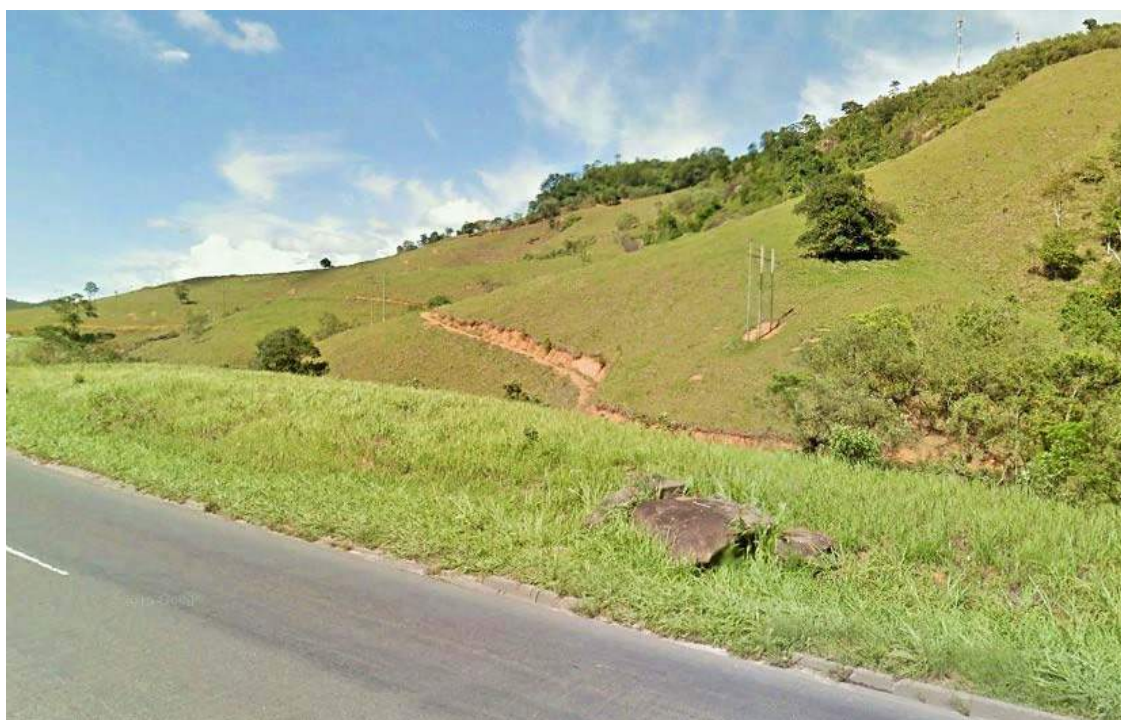
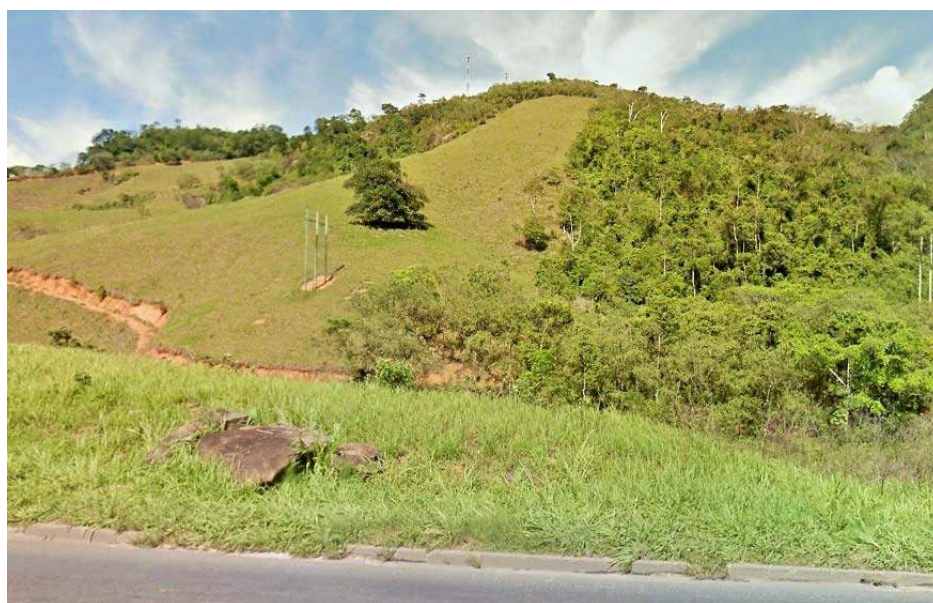


<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 175 - 1036.38 m <sup>2</sup> / 176 - 9801.76 m <sup>2</sup> / 177 - 3679.14 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Ibiracú
<b>Vegetação:</b> <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Trema micrantha</i>	<b>Km:</b> 215
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Pastos em sistema rotativo e cultivo de <i>Coffea arabica</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> focos de erosão; gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> controle dos processos erosivos; adoção de medidas de prevenção e combate de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	





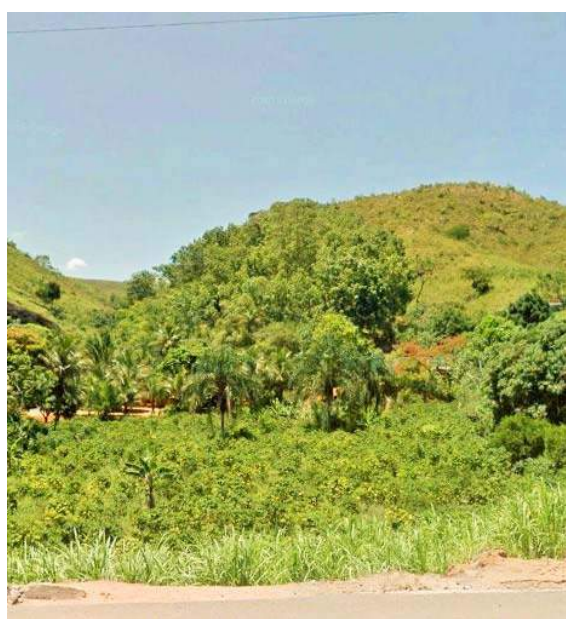
<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 178 - 37189.7 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Ibiraçú
<b>Vegetação:</b> <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> , <i>Gochnatia polymorpha</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Trema micrantha</i>	<b>Km:</b> 218
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Pastos em sistema rotativo e cultivo de <i>Coffea arabica</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 179 - 917.062 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área paludosa inserida em fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Ibiraçú
<b>Vegetação:</b> <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> , <i>Gochnatia polymorpha</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Trema micrantha</i>	<b>Km:</b> 219
<b>Entorno:</b> Pastos em sistema rotativo / Mosteiro Budista	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



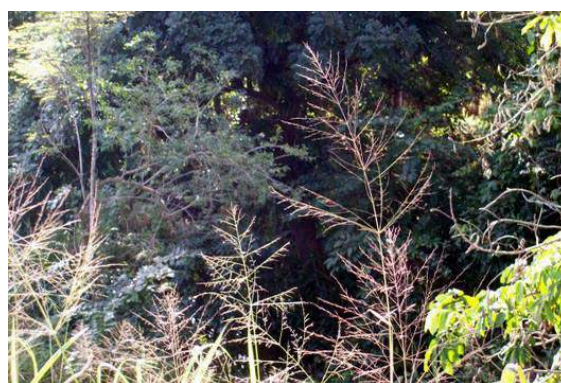
<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 180 - 920.367 m <sup>2</sup> e 180 - 274.879 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Ibiraçu
<b>Vegetação:</b> <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> , <i>Gochnatia polymorpha</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Trema micrantha</i>	<b>Km:</b> 220
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Pastagem em sistema rotativo e cultivo de <i>Coffea arabica</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> solo exposto; gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> controle de processos erosivos; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 182 - 1129.55 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Ibiracú
<b>Vegetação:</b> <i>Gochnatia polymorpha</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Cecropia pachystachya</i>	<b>Km:</b> 220
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Pastagem em sistema rotativo e cultivo de <i>Coffea arabica</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> controle de processos erosivos; cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 183 - 5500.85 m <sup>2</sup> e 184 - 2109.08 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Fragmento florestal em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Ibiracú
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Cocos nucifera</i> , <i>Gochnatia polymorpha</i> , <i>Ficus pulchella</i> e <i>Zanthoxylum rhoifolium</i>	<b>Km:</b> 221
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Cultivo de <i>Coffea arabica</i> e pastagem em sistema rotativo	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; baixa densidade de indivíduos lenhosos; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; condução da regeneração natural.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 186 - 159.122 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Ibiracú
<b>Vegetação:</b> <i>Gochnatia polymorpha</i> , <i>Ficus pulchella</i> e <i>Zanthoxylum rhoifolium</i>	<b>Km:</b> 221
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Cultivo de <i>Coffea arabica</i> e pastagem em sistema rotativo	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 185 - 18374.7 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Fragmento florestal em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Ibiracú
<b>Vegetação:</b> <i>Gochnatia polymorpha</i> , <i>Trema micrantha</i> , <i>Zanthoxylum rhoifolium</i>	<b>Km:</b> 222
<b>Entorno:</b> Coopeavi - Avicultura, <i>Coffea arabica</i> e Ração Animal / Pastagem em sistema rotativo	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; baixa densidade de indivíduos lenhosos; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; condução da regeneração natural.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 187 - 2008.22 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Ibirajuba
<b>Vegetação:</b> <i>Clitoria fairchildiana</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i>	<b>Km:</b> 222
<b>Entorno:</b> Coopeavi - Avicultura, <i>Coffea arabica</i> e Ração Animal / Pastagem em sistema rotativo	
<b>Evidências de Degradação:</b> solo exposto; gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> controle de processos erosivos; presença de cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	





<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 188 - 1817.05 m <sup>2</sup> e 189 - 609.943 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Arbustos e brachiaria	<b>Município:</b> Ibiraçú
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Ingá edulis</i>	<b>Km:</b> 223
<b>Entorno:</b> Cultivo de <i>Coffea arabica</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 190 - 1561.76 m <sup>2</sup> e 191 - 231.29 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área paludosa com presença de arvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Ibiraçú
<b>Vegetação:</b> <i>Typha sp</i> , <i>Cocos nucifera</i> , <i>Roystonea regia</i> , <i>Clitoria fairchildiana</i> , <i>Leucaena leucocephala</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Mangifera indica</i>	<b>Km:</b> 226
<b>Entorno:</b> Pastagem em sistema rotativo e cultivo de <i>Coffea arabica</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> presença de cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 192 - 378.605 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Ibiraçú
<b>Vegetação:</b> <i>Typha sp</i> , <i>Cocos nucifera</i> , <i>Roystonea regia</i> , <i>Clitoria fairchildiana</i> , <i>Leucaena leucocephala</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Mangifera indica</i>	<b>Km:</b> 226
<b>Entorno:</b> Pastagem em sistema rotativo e cultivo de <i>Coffea arabica</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> presença de cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 193 - 101.507 m <sup>2</sup> / 194 - 278.816 m <sup>2</sup> / 195 - 583.575 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Fundão
<b>Vegetação:</b> <i>Roystonea oleracea</i>	<b>Km:</b> 226
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Pastos em sistema rotativo	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> presença de cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 196 - 1552.13 m <sup>2</sup> e 197 - 598.47 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas	<b>Município:</b> Fundão
<b>Vegetação:</b> <i>Roystonea oleracea</i>	<b>Km:</b> 227
<b>Entorno:</b> Agropecuária - Pastos em sistema rotativo	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> presença de cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 198 - 731.256 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Fundão
<b>Vegetação:</b> <i>Spathodea campanulata</i> , <i>Cocos nucifera</i> , <i>Roystonea regia</i> , <i>Clitoria fairchildiana</i> , <i>Bertholletia Bertholletia excelsa</i> , <i>Mangifera indica</i> .	<b>Km:</b> 227
<b>Entorno:</b> Pastagem em sistema rotativo / Pontos de erosão laminar	
<b>Evidências de Degradação:</b> focos de erosão; gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> controle de processos erosivos; presença de cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 199 - 921.106 e 200 - 2508.51 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Fundão
<b>Vegetação:</b> <i>Eugenia involucrata</i> , <i>Gochnatia polymorpha</i>	<b>Km:</b> 228
<b>Entorno:</b> Silvicultura - Eucalipto / Pastagem em sistema rotativo	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> presença de cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado); adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 201 - 492.806 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Urbana
<b>Situação da Área:</b> Área degradada sob influencia de perímetro urbano	<b>Município:</b> Fundão
<b>Vegetação:</b> <i>Artocarpus altilis</i> , <i>Trema micrantha</i> , <i>Cocos nucifera</i> , <i>Bertholletia excelsa</i> , <i>Ingá edulis</i> , <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Mangifera indica</i>	<b>Km:</b> 229
<b>Entorno:</b> Residências e arvores isoladas	
<b>Evidencias de Degradação:</b> gramíneas exóticas; deposição de resíduos sólidos.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento visando controle de acesso de terceiros.	





<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 202 - 1289.62 m <sup>2</sup> e 203 - 80.2923 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Urbana
<b>Situação da Área:</b> Área sob influência do perímetro urbano com árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Fundão
<b>Vegetação:</b> <i>Artocarpus altilis</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>pau de alho</i> , <i>Trema micrantha</i>	<b>Km:</b> 230
<b>Entorno:</b> Residências e terrenos baldios.	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; deposição de resíduos sólidos.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; cercamento visando controle de acesso de terceiros.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 204 - 1285.69 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Fundão
<b>Vegetação:</b> <i>Mimosa caesalpinifolia</i> , <i>Mangifera indica</i> , <i>Roystonea regia</i>	<b>Km:</b> 231
<b>Entorno:</b> Fragmentos florestais e pastagem	
<b>Evidências de Degradação:</b> espécies exóticas (gramíneas e exóticas).	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; controle de espécies exóticas invasoras.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 205 - 918.883 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Fundão
<b>Vegetação:</b> <i>Cocos nucifera</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Anacardium occidentale</i> , <i>Gochnatia polymorpha</i>	<b>Km:</b> 232
<b>Entorno:</b> Pastagem em sistema rotativo	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; presença de cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 206 - 6564.64 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Área paludosa com arvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Fundão
<b>Vegetação:</b> <i>Bertholletia excelsa</i> , <i>Cocos nucifera</i> , <i>Mangifera indica</i> , <i>Ingá edulis</i> , <i>Cecropia pachystachya</i>	<b>Km:</b> 233
<b>Entorno:</b> Residências rurais / Pastagem em sistema rotativo / Cultivo de <i>Coffea arabica</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; presença de cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



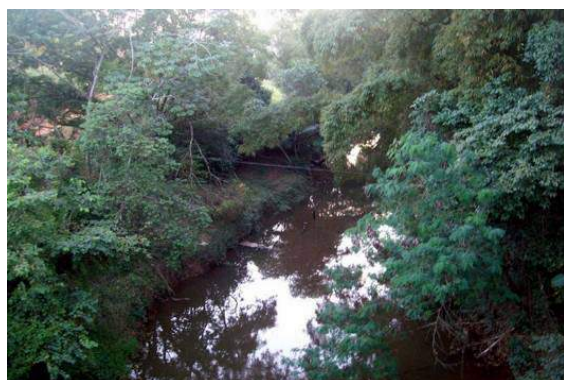
<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 207 - 708.292 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Fundão
<b>Vegetação:</b> <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> , <i>Trema micrantha</i> , <i>Gochnatia polymorpha</i> , <i>Bertholletia excelsa</i>	<b>Km:</b> 234
<b>Entorno:</b> Cultivo de <i>Coffea arabica</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 208 - 2315.18 m <sup>2</sup> e 209 - 925 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Fundão
<b>Vegetação:</b> <i>Schinus terebinthifolius</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Gochnatia polymorpha</i> , <i>Zanthoxylum rhoifolium</i> e <i>Eugenia involucrata</i>	<b>Km:</b> 235
<b>Entorno:</b> Pastagem em sistema rotativo	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; presença de cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 210 - 942.863 m <sup>2</sup> e 211 - 307.222 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Zona ripária com fragmento em estágio inicial de regeneração	<b>Município:</b> Fundão
<b>Vegetação:</b> <i>Dypsis lutescens</i> , <i>Clitoria fairchildiana</i> , <i>Cecropia pachystachya</i> , <i>Bertholletia excelsa</i> , <i>Trema micrantha</i>	<b>Km:</b> 239
<b>Entorno:</b> Industria de ração / Cultivo de <i>Piper nigrum</i> e <i>Coffea arabica</i>	
<b>Evidencias de Degradação:</b> gramíneas exóticas; baixa densidade de indivíduos lenhosos.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; condução da regeneração natural.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 212 - 1458.87 m <sup>2</sup> e 213 - 1383.66 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Arbustos e brachiaria	<b>Município:</b> Serra
<b>Vegetação:</b> <i>Cocos nucifera</i> , <i>Cecropia pachystachya</i>	<b>Km:</b> 240
<b>Entorno:</b> Pastagem em sistema rotativo e cultivo de <i>Coffea arabica</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas; presença de pastagem.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia; presença de cercamento para controle de acesso de animais domésticos (gado).	



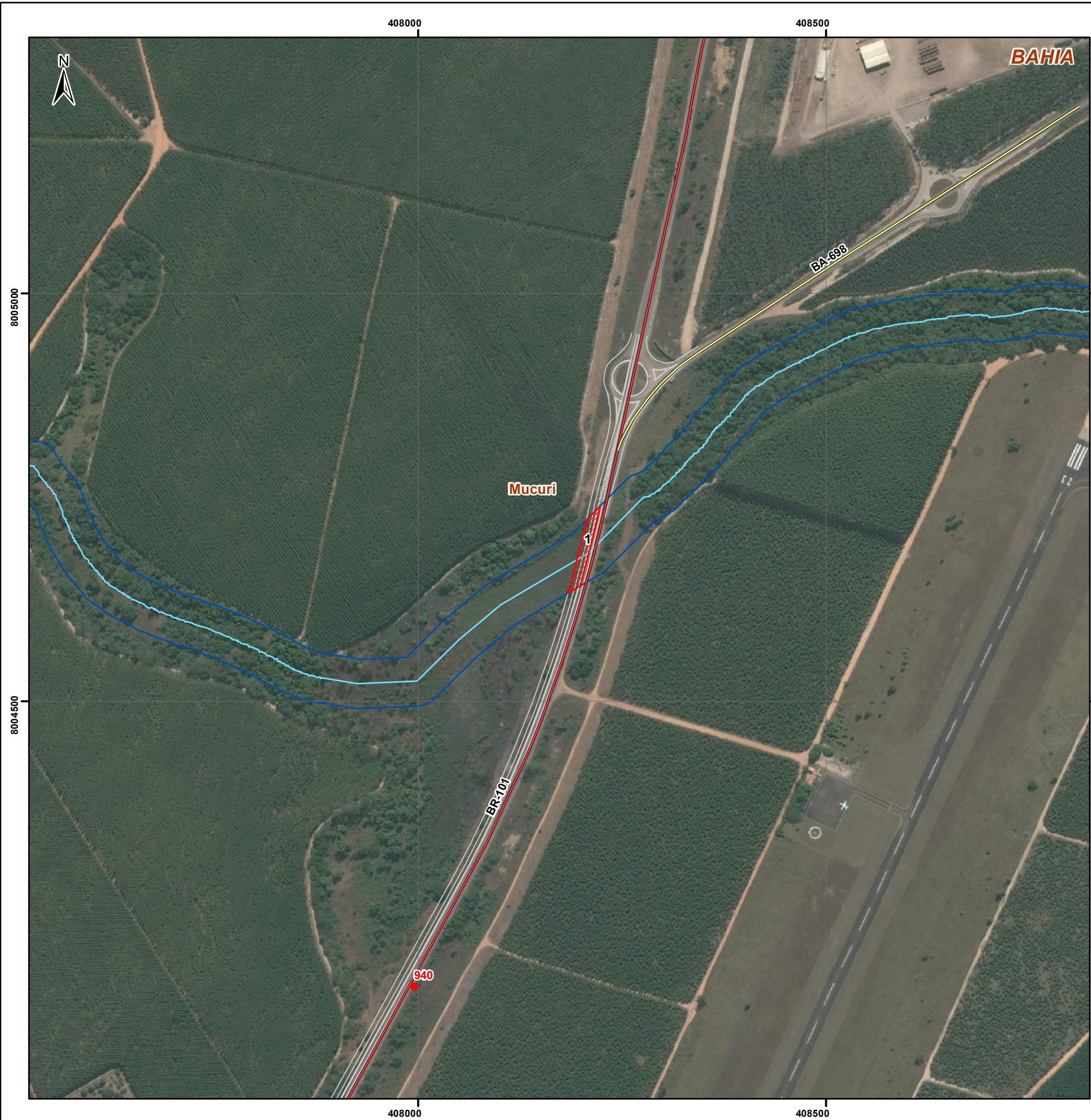


<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 214 - 1095.35 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Árvores isoladas e brachiaria	<b>Município:</b> Serra
<b>Vegetação:</b> <i>Artocarpus heterophyllus</i> , <i>Trema micrantha</i> , <i>Schinus terebinthifolius</i> , <i>Eugenia involucrata</i> , <i>Cecropia pachystachya</i>	<b>Km:</b> 243
<b>Entorno:</b> Cultivo de Cocos <i>nucifera</i> e <i>Coffea arabica</i>	
<b>Evidências de Degradação:</b> gramíneas exóticas.	
<b>Solução proposta:</b> adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	



<b>Ponto de Intervenção em APP:</b> 215 - 2474.41 m <sup>2</sup> e 216 - 2610.52 m <sup>2</sup>	<b>Zona:</b> Rural
<b>Situação da Área:</b> Fragmento em estágio médio de regeneração	<b>Município:</b> Serra
<b>Vegetação:</b> <i>Gochnatia polymorpha</i> , <i>Zeyheria tuberculosa</i> , <i>Xylopia frutescens</i>	<b>Km:</b> 246
<b>Entorno:</b> Fragmentos florestais e pastagem	
<b>Evidências de Degradação:</b> fisionomia herbáceo-arbustiva, baixa densidade de indivíduos lenhosos.	
<b>Solução proposta:</b> condução da regeneração natural; adoção de medidas de prevenção e combate e de fogo devido à proximidade da Rodovia.	





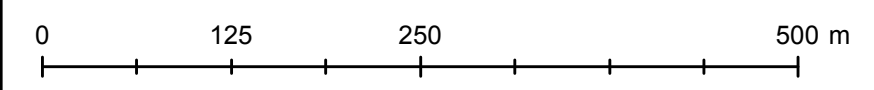
## Mapa de Intervenções em APP - F1 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
- Nascentes
- Hidrografia
- Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
- Federal
- Municipal
- Hidrografia
- Intervenção em APP (1.198,31 m<sup>2</sup>)
- Área de preservação permanente - APP
- Área de influência direta - AID
- Limite municipal
- Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





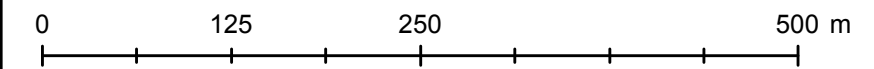
## Mapa de Intervenções em APP - F2 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - Intervenção em APP (1.405,55 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

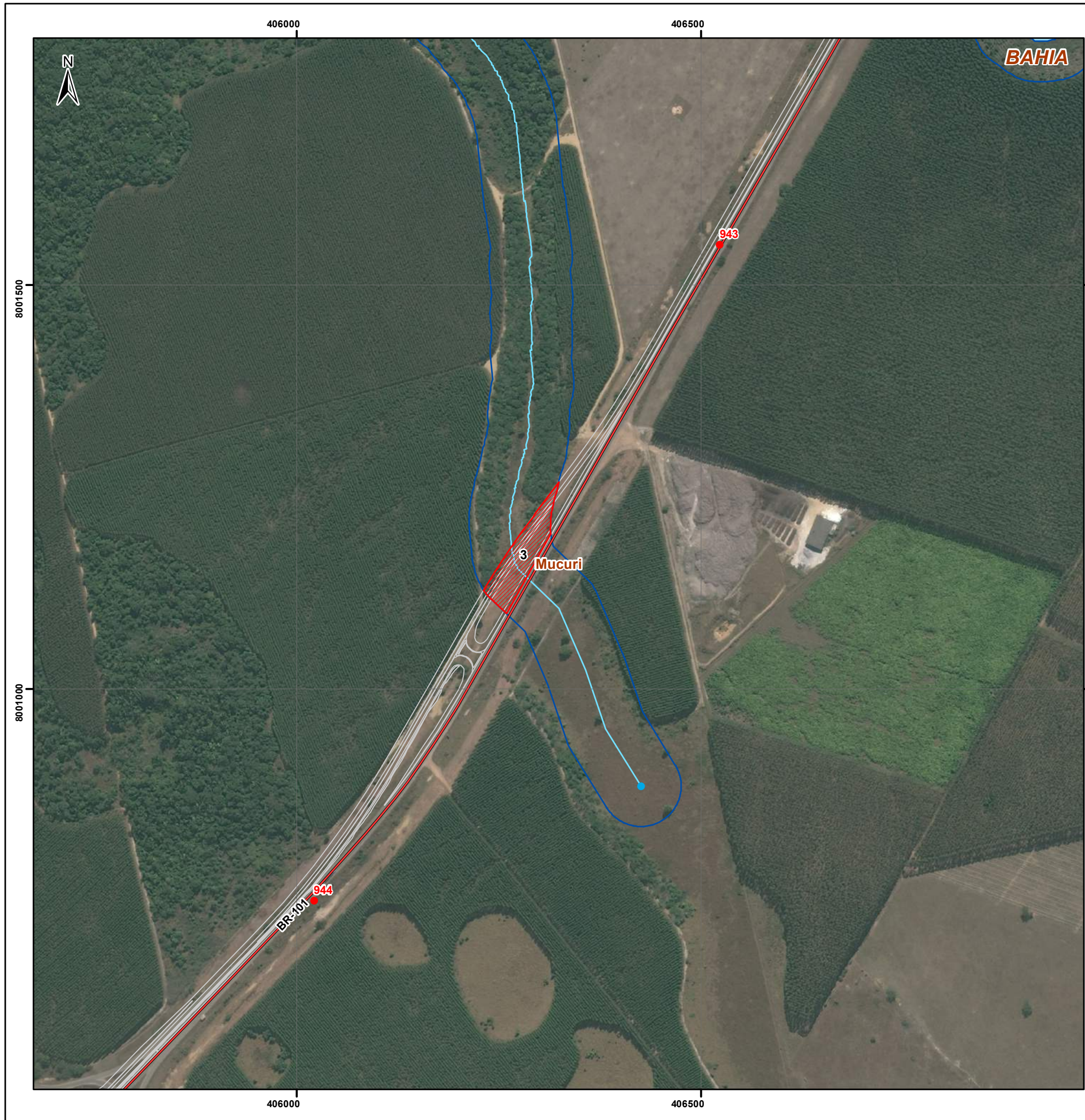
Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





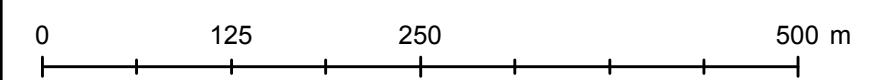
## Mapa de Intervenções em APP - F3 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - Intervenção em APP (4.651,19 m²)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





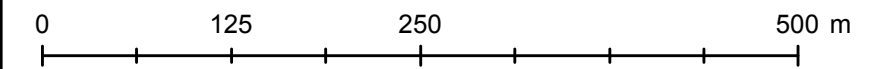
## Mapa de Intervenções em APP - F4 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
- Nascentes
- Hidrografia
- Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
- Federal
- Municipal
- Hidrografia
- Intervenção em APP (1.973,82 m<sup>2</sup>)
- Área de preservação permanente - APP
- Área de influência direta - AID
- Limite municipal
- Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

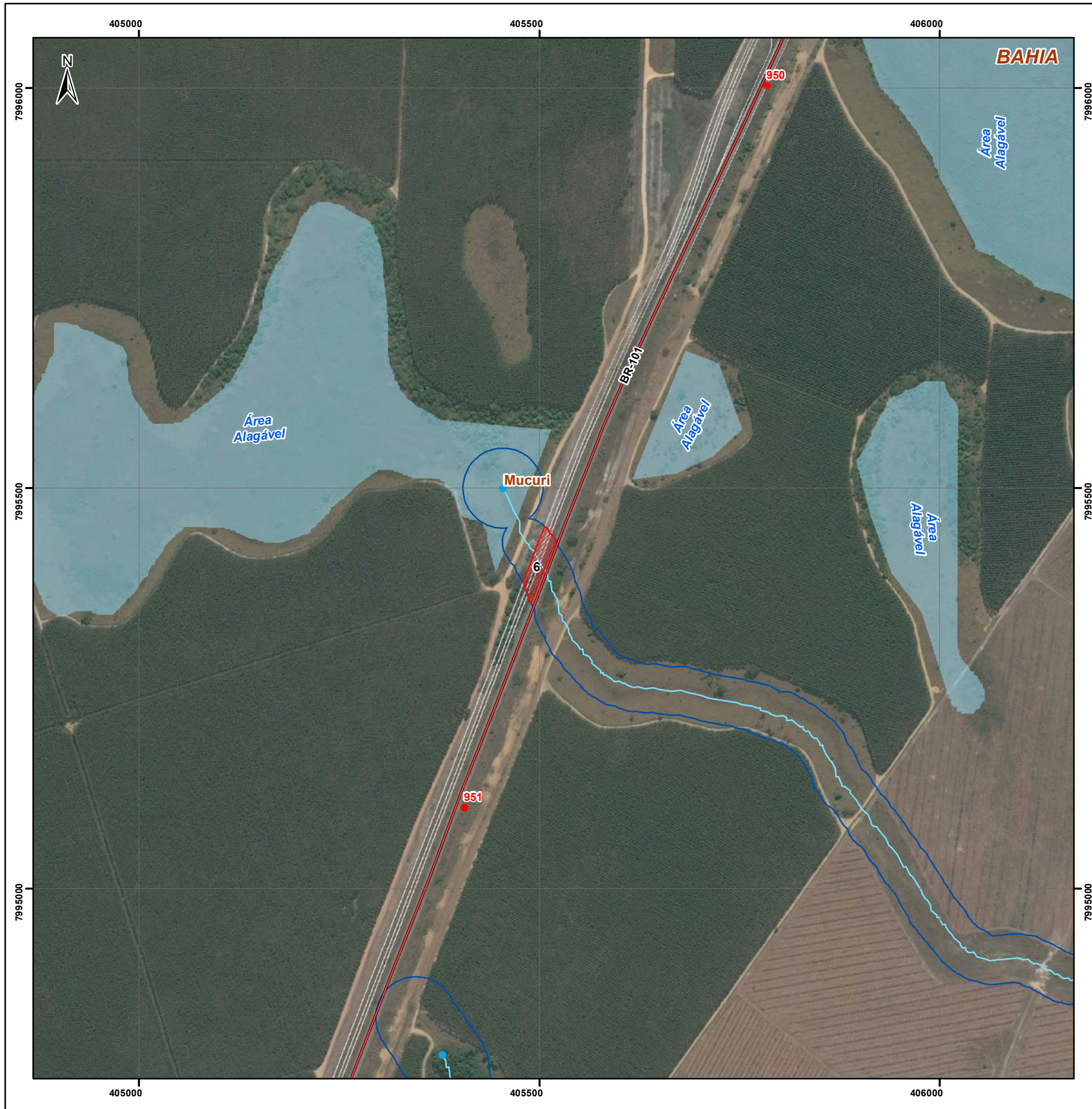
Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





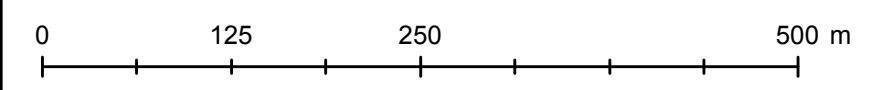
## Mapa de Intervenções em APP - F5 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - Intervenção em APP (1.527,56 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





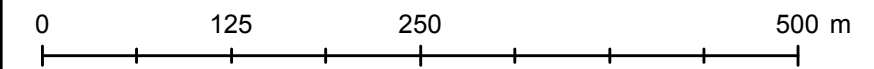
## Mapa de Intervenções em APP - F6 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - Intervenção em APP (2.409,17 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)







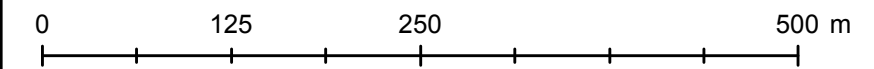
### Mapa de Intervenções em APP - F7 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - Intervenção em APP (1.922,73 m²)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





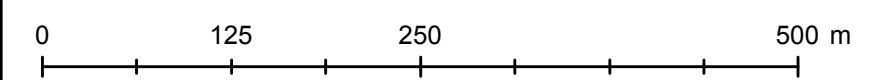
**Mapa de Intervenções em APP - F8**  
**Estudo de Impacto Ambiental referente à**  
**Duplicação da Rodovia BR-101**  
**Mucuri (BA) - Serra (ES)**

**Legenda**

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (944,21 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
 Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
 Base Cartográfica Vetorial:  
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
 Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
 Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
 Projetos:  
 DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
 DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
 DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
 DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





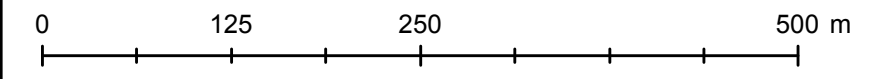
### Mapa de Intervenções em APP - F9 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - Intervenção em APP (519,39 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial

Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





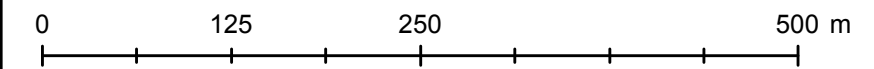
### Mapa de Intervenções em APP - F10 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
- Nascentes
- Hidrografia
- Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
- Federal
- Municipal
- Hidrografia
- Intervenção em APP (1.848,51 m<sup>2</sup>)
- Área de preservação permanente - APP
- Área de influência direta - AID
- Limite municipal
- Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





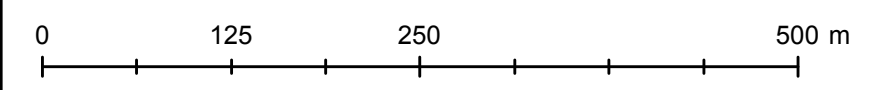
## Mapa de Intervenções em APP - F11 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - Intervenção em APP (2.699,90 m²)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)



**ESPÍRITO SANTO**



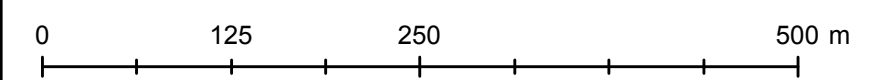
## Mapa de Intervenções em APP - F12 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - Intervenção em APP (4.513,68 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





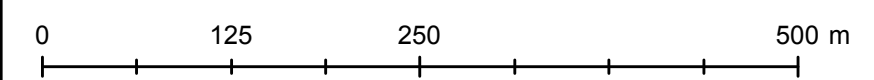
## Mapa de Intervenções em APP - F13 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (9.423,85 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





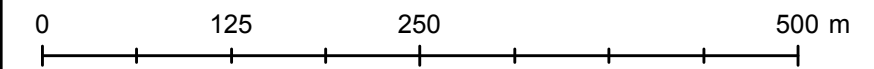
## Mapa de Intervenções em APP - F14 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - Intervenção em APP (1.961,76 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial

Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)







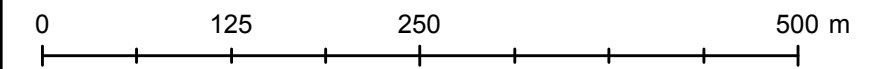
**Mapa de Intervenções em APP - F15**  
**Estudo de Impacto Ambiental referente à**  
**Duplicação da Rodovia BR-101**  
**Mucuri (BA) - Serra (ES)**

**Legenda**

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (3.377,37 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
 Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
 Base Cartográfica Vetorial:  
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
 Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
 Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
 Projetos:  
 DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
 DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
 DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
 DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





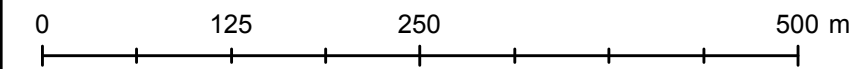
## Mapa de Intervenções em APP - F16 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - Intervenção em APP (1.903,44 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





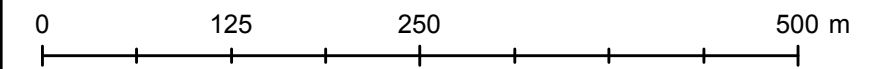
**Mapa de Intervenções em APP - F17**  
**Estudo de Impacto Ambiental referente à**  
**Duplicação da Rodovia BR-101**  
**Mucuri (BA) - Serra (ES)**

**Legenda**

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (1.037,11 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

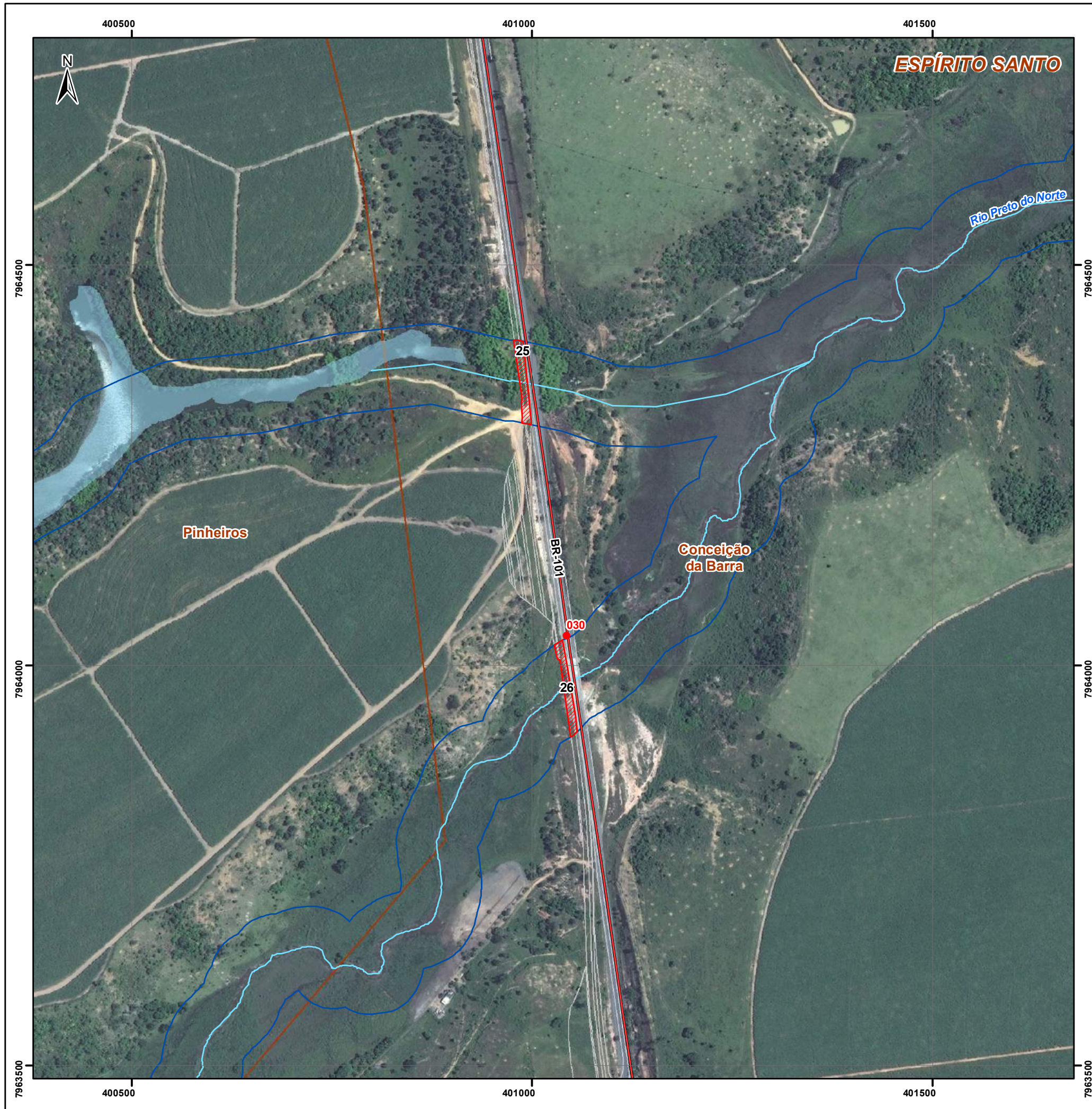
Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
 Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
 Base Cartográfica Vetorial:  
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
 Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
 Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
 Projetos:  
 DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
 DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
 DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
 DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





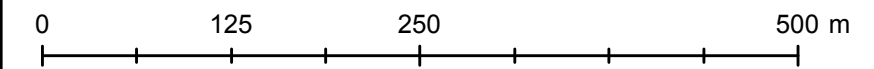
**Mapa de Intervenções em APP - F18**  
**Estudo de Impacto Ambiental referente à**  
**Duplicação da Rodovia BR-101**  
**Mucuri (BA) - Serra (ES)**

**Legenda**

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (2.112,48 m<sup>2</sup>)
  - ▭ Área de preservação permanente - APP
  - ▭ Área de influência direta - AID
  - ▭ Limite municipal
  - ▭ Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
 Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
 Base Cartográfica Vetorial:  
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
 Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
 Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
 Projetos:  
 DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
 DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
 DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
 DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





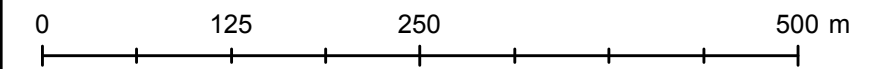
## Mapa de Intervenções em APP - F19 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - Intervenção em APP (1.965,32 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

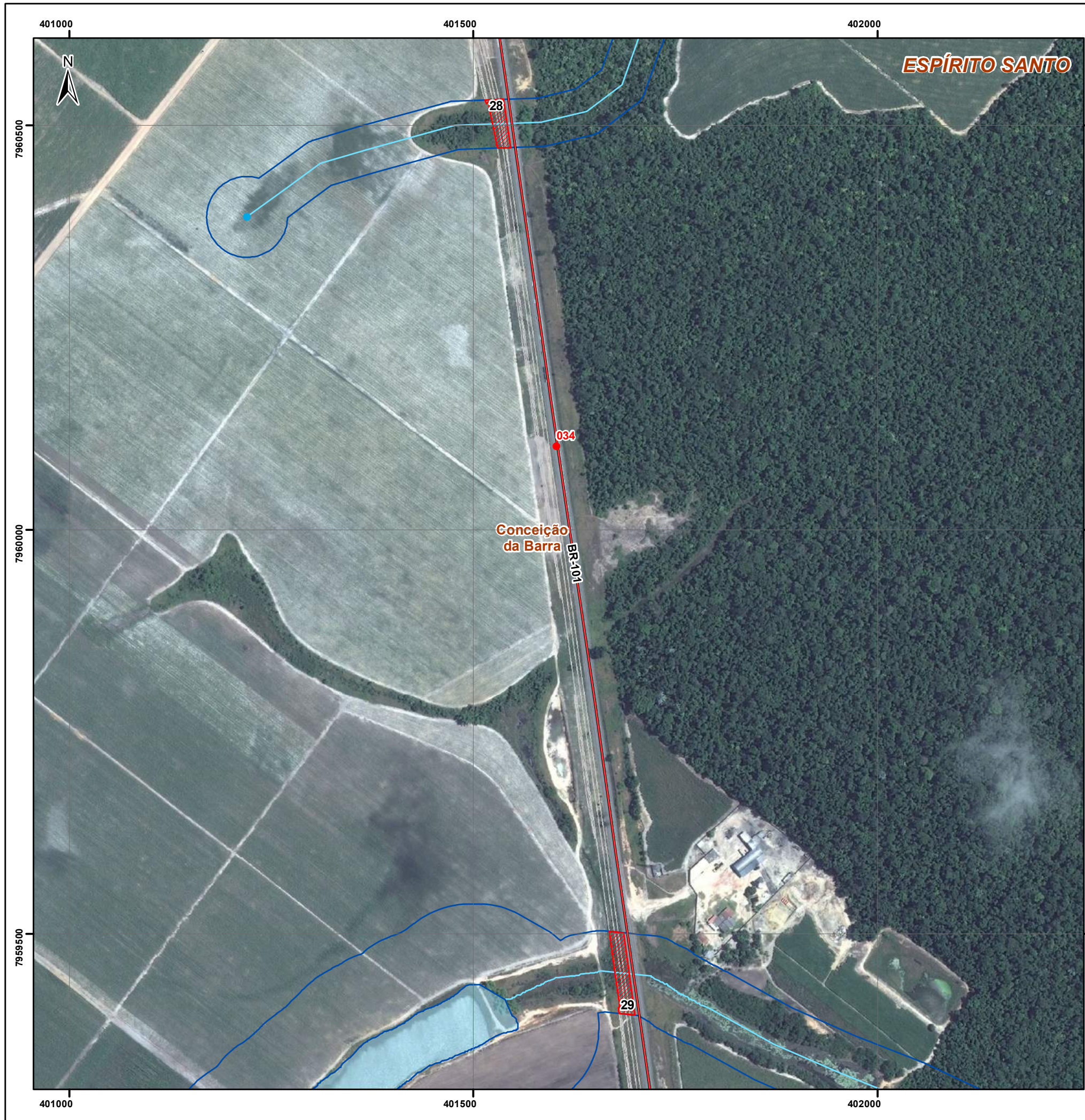
Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





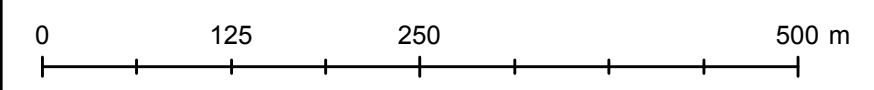
## Mapa de Intervenções em APP - F20 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - Intervenção em APP (2.886,15 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

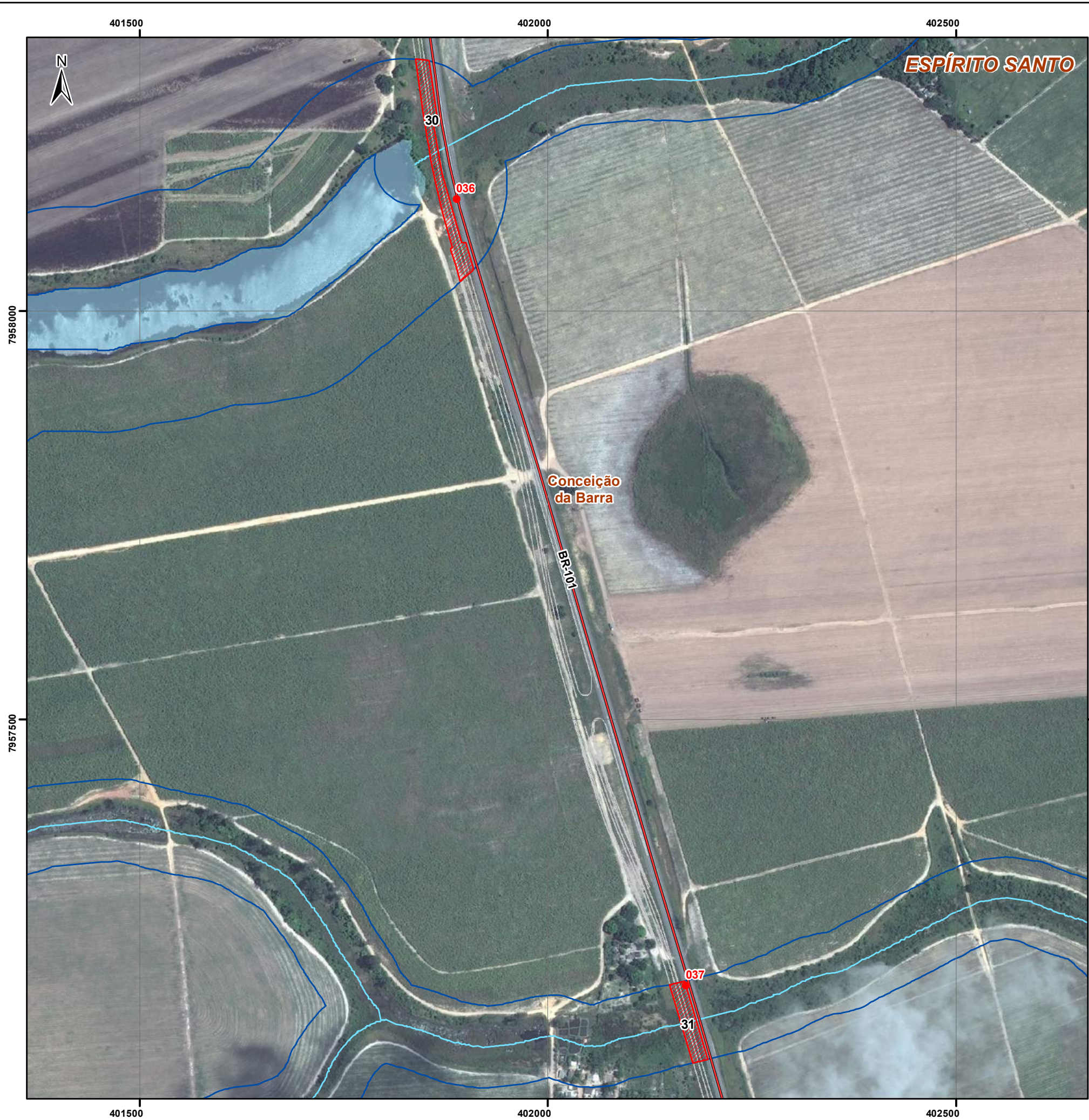
Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





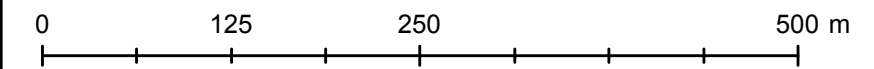
## Mapa de Intervenções em APP - F21 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - Intervenção em APP (5.711,80 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





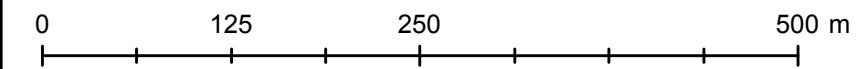
**Mapa de Intervenções em APP - F22**  
**Estudo de Impacto Ambiental referente à**  
**Duplicação da Rodovia BR-101**  
**Mucuri (BA) - Serra (ES)**

**Legenda**

- Km
- Nascentes
- Hidrografia
- Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
- Federal
- Municipal
- Hidrografia
- ▨ Intervenção em APP (3.688,39 m<sup>2</sup>)
- Área de preservação permanente - APP
- Área de influência direta - AID
- Limite municipal
- Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
 Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
 Base Cartográfica Vetorial:  
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
 Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
 Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
 Projetos:  
 DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
 DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
 DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
 DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)







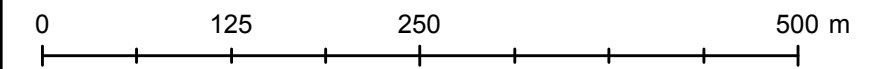
### Mapa de Intervenções em APP - F23 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
- Nascentes
- Hidrografia
- Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
- Federal
- Municipal
- Hidrografia
- Intervenção em APP (8.367,41 m<sup>2</sup>)
- Área de preservação permanente - APP
- Área de influência direta - AID
- Limite municipal
- Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)



**ESPÍRITO SANTO**



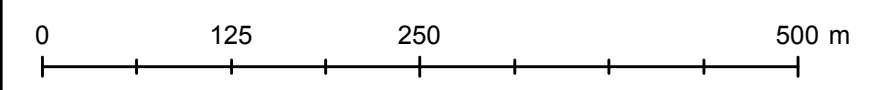
## Mapa de Intervenções em APP - F24 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - Intervenção em APP (3.118,14 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





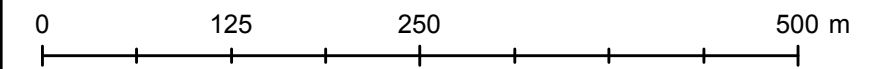
## Mapa de Intervenções em APP - F25 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - Intervenção em APP (5.335,31 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial

Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





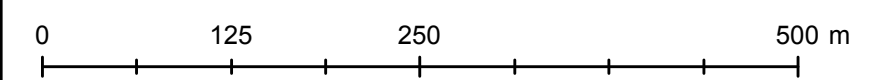
## Mapa de Intervenções em APP - F26 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - Intervenção em APP (2.167,37 m²)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

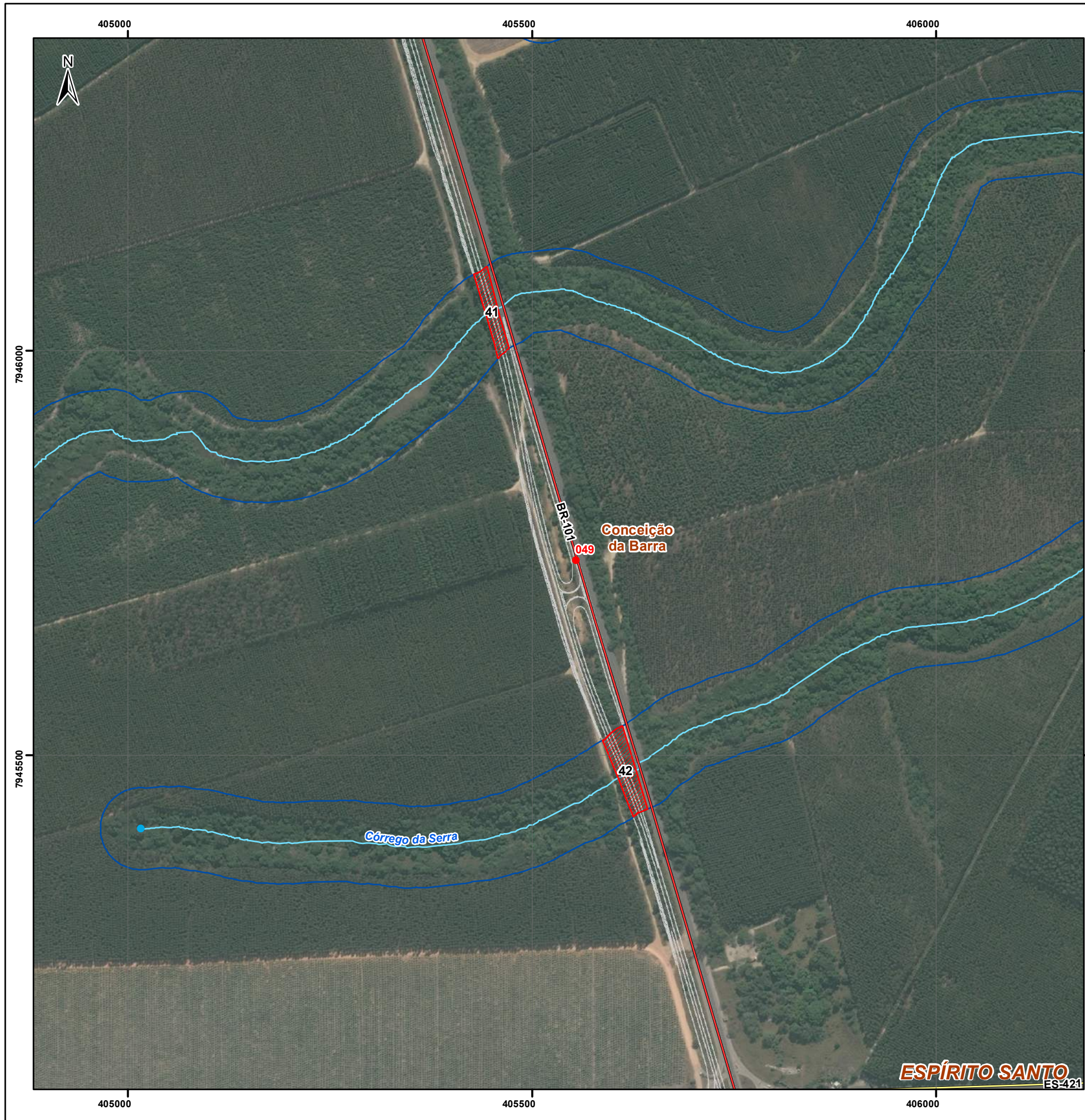
Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





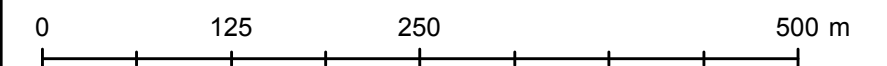
## Mapa de Intervenções em APP - F27 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
- Nascentes
- Hidrografia
- Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
- Federal
- Municipal
- Hidrografia
- Intervenção em APP (4.313,17 m<sup>2</sup>)
- Área de preservação permanente - APP
- Área de influência direta - AID
- Limite municipal
- Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

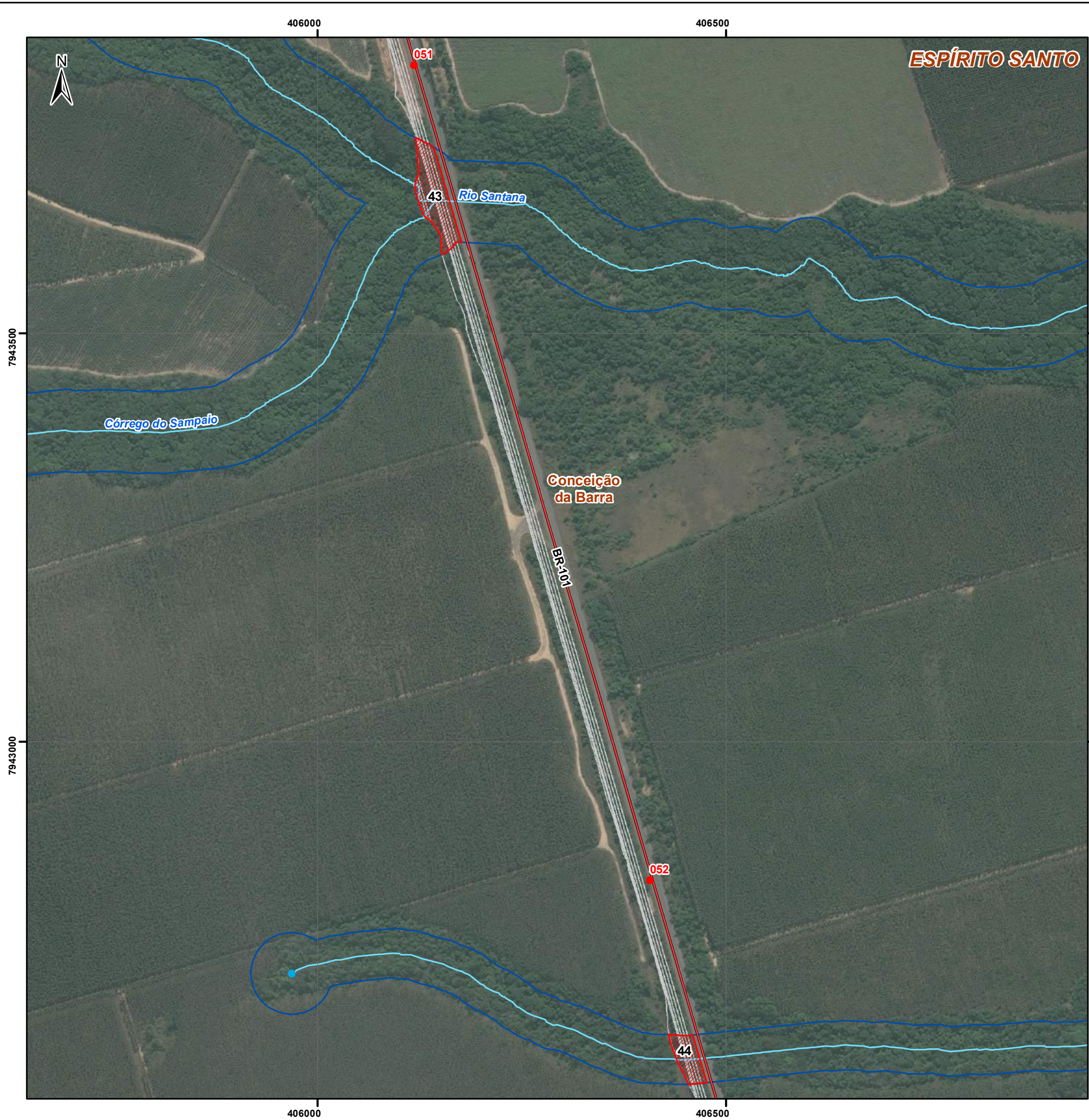
Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





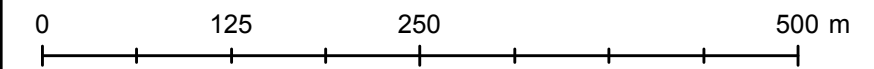
**Mapa de Intervenções em APP - F28**  
**Estudo de Impacto Ambiental referente à**  
**Duplicação da Rodovia BR-101**  
**Mucuri (BA) - Serra (ES)**

**Legenda**

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (5.500,90 m²)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

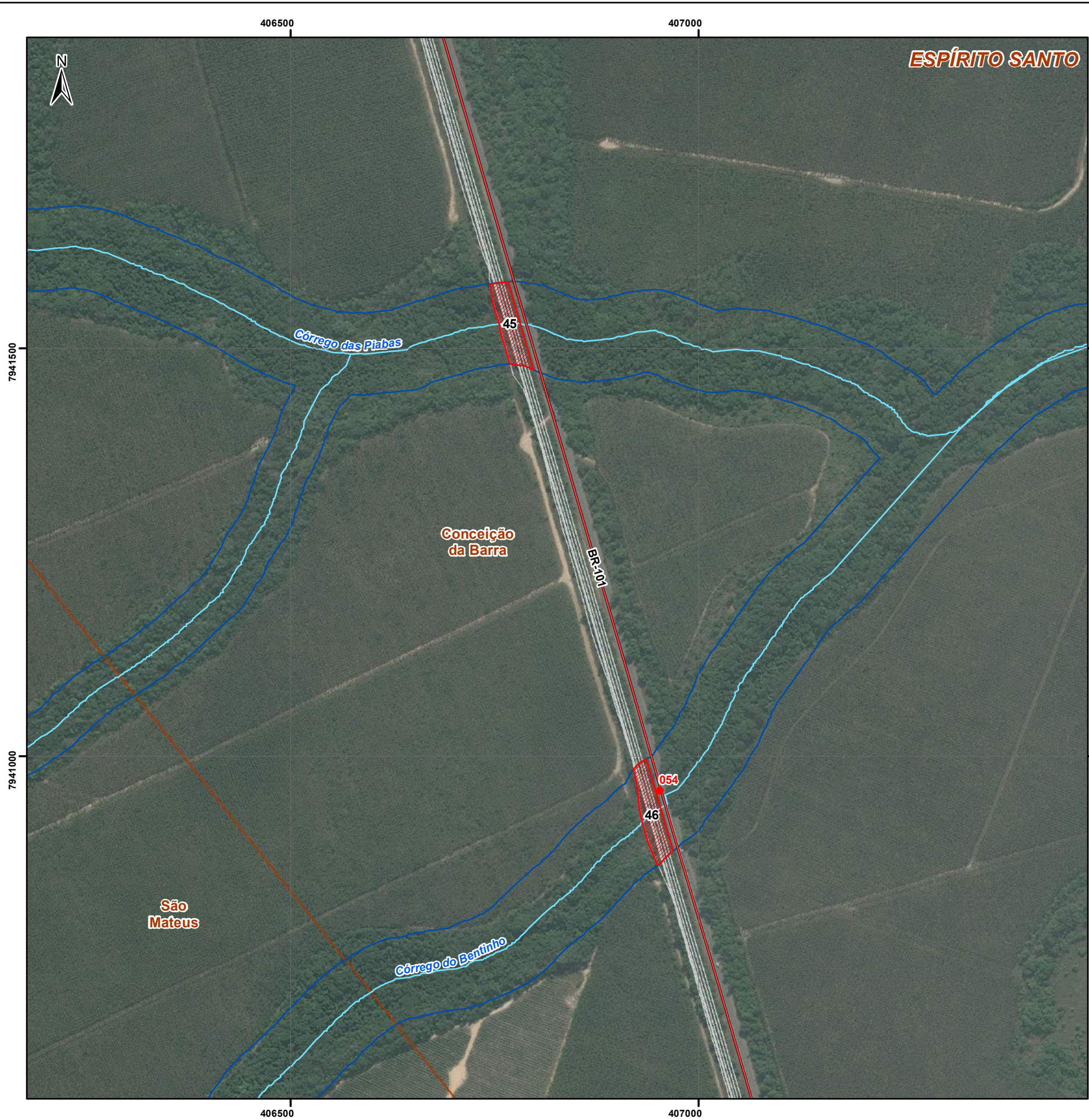
Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
 Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
 Base Cartográfica Vetorial:  
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
 Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
 Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
 Projetos:  
 DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
 DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
 DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
 DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





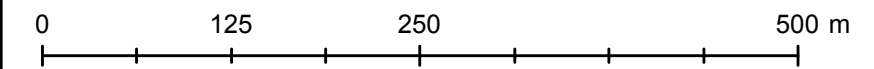
**Mapa de Intervenções em APP - F29**  
**Estudo de Impacto Ambiental referente à**  
**Duplicação da Rodovia BR-101**  
**Mucuri (BA) - Serra (ES)**

**Legenda**

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (5.519,53 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
 Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
 Base Cartográfica Vetorial:  
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
 Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
 Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial

Projetos:  
 DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
 DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
 DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
 DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





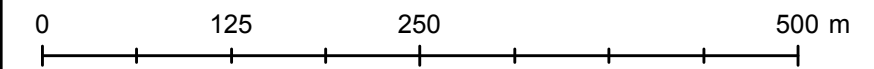
### Mapa de Intervenções em APP - F30 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - Intervenção em APP (3.944,66 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica

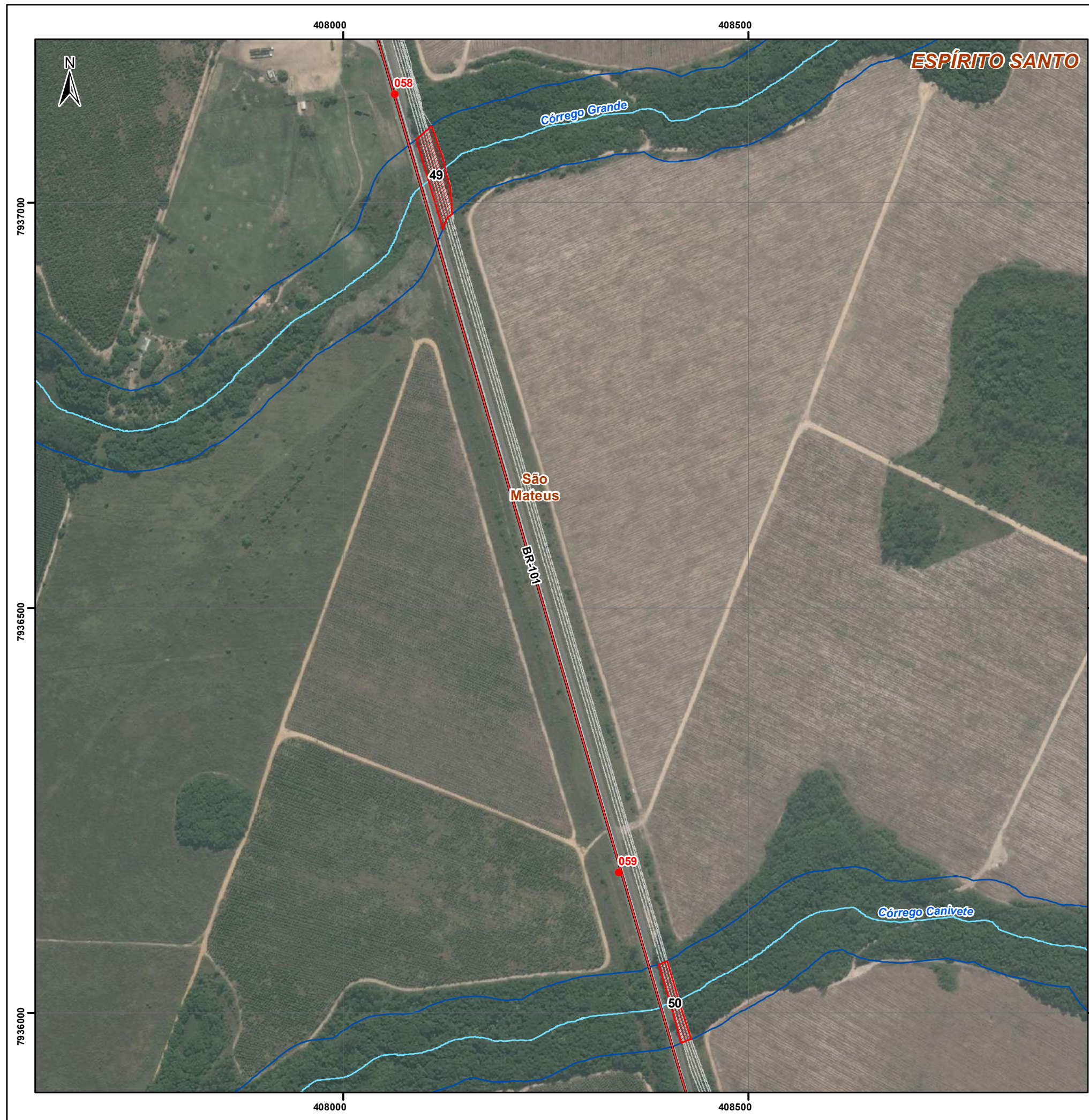


Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)







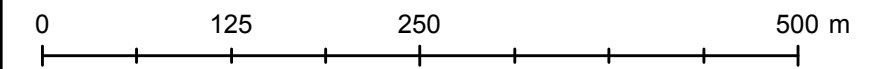
### Mapa de Intervenções em APP - F31 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - Intervenção em APP (3.741,32 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





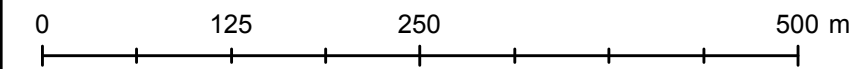
### Mapa de Intervenções em APP - F32 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - Intervenção em APP (1.430,63 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





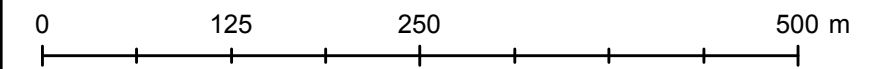
## Mapa de Intervenções em APP - F33 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - Intervenção em APP (6.361.82 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial

Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)



407500

408000



Rio São Mateus

BR-101

São Mateus

ES-381

ESPÍRITO SANTO

407500

408000

7931500

7931500

7931000

7931000

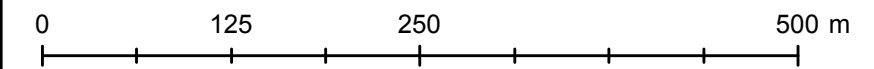
### Mapa de Intervenções em APP - F34 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
- Nascentes
- Hidrografia
- Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
- Federal
- Municipal
- Hidrografia
- Intervenção em APP (6.005,02 m<sup>2</sup>)
- Área de preservação permanente - APP
- Área de influência direta - AID
- Limite municipal
- Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





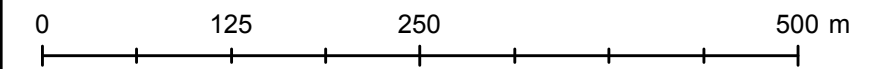
### Mapa de Intervenções em APP - F35 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (5.058,91 m<sup>2</sup>)
  - ▭ Área de preservação permanente - APP
  - ▭ Área de influência direta - AID
  - ▭ Limite municipal
  - ▭ Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





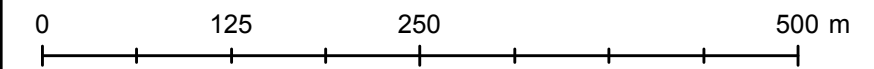
## Mapa de Intervenções em APP - F36 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - Intervenção em APP (2.385,58 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

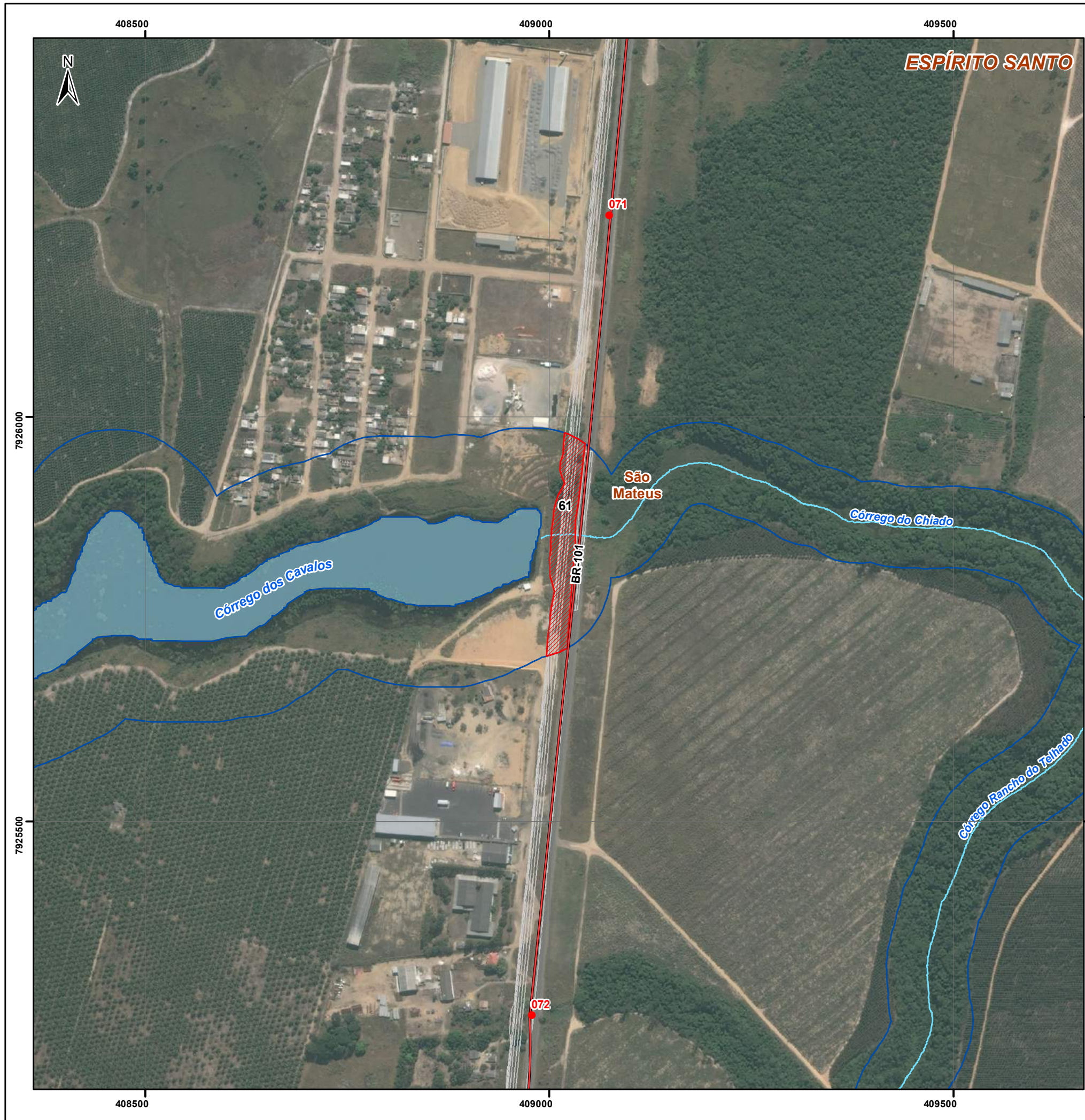
Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





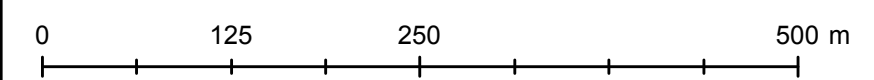
### Mapa de Intervenções em APP - F37 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (7.027,33 m²)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

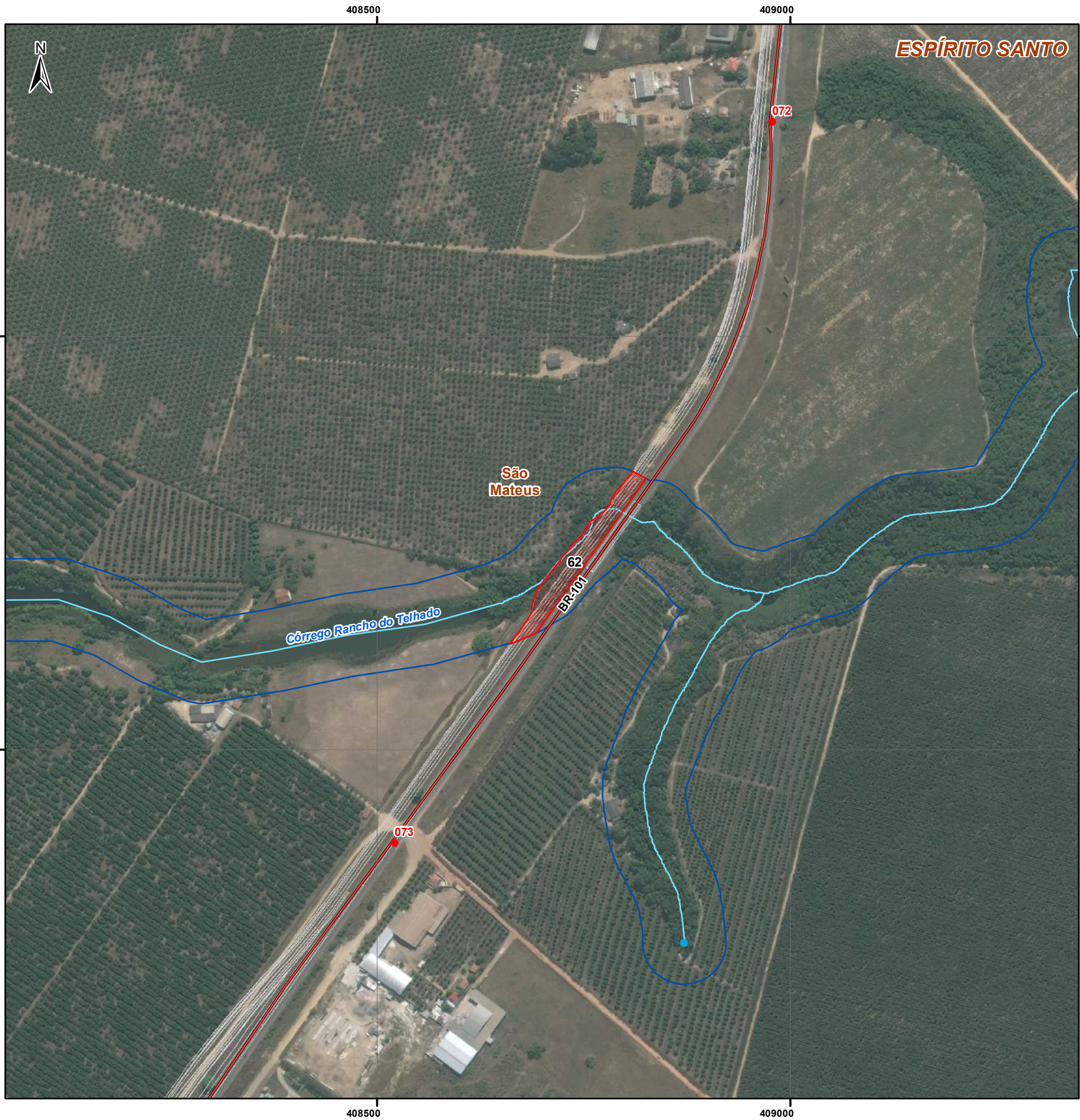
Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





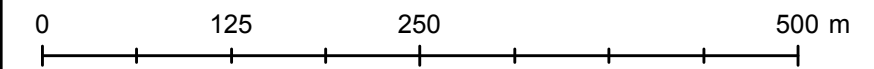
**Mapa de Intervenções em APP - F38**  
**Estudo de Impacto Ambiental referente à**  
**Duplicação da Rodovia BR-101**  
**Mucuri (BA) - Serra (ES)**

**Legenda**

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (5.532,38 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
 Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
 Base Cartográfica Vetorial:  
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
 Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
 Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
 Projetos:  
 DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
 DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
 DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
 DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)







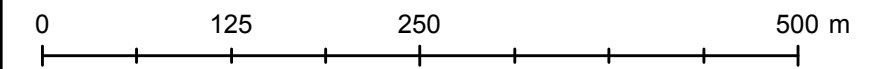
### Mapa de Intervenções em APP - F39 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (4.667,49 m<sup>2</sup>)
  - ▭ Área de preservação permanente - APP
  - ▭ Área de influência direta - AID
  - ▭ Limite municipal
  - ▭ Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





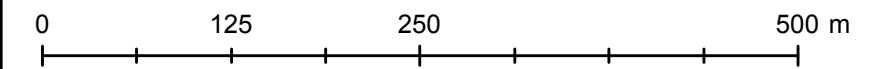
## Mapa de Intervenções em APP - F40 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - Intervenção em APP (8.027,35 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





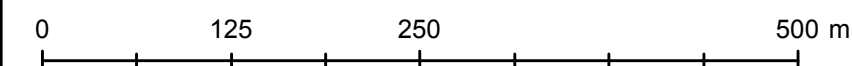
### Mapa de Intervenções em APP - F41 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (8.960,05 m<sup>2</sup>)
  - ▨ Área de preservação permanente - APP
  - ▨ Área de influência direta - AID
  - ▨ Limite municipal
  - ▨ Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

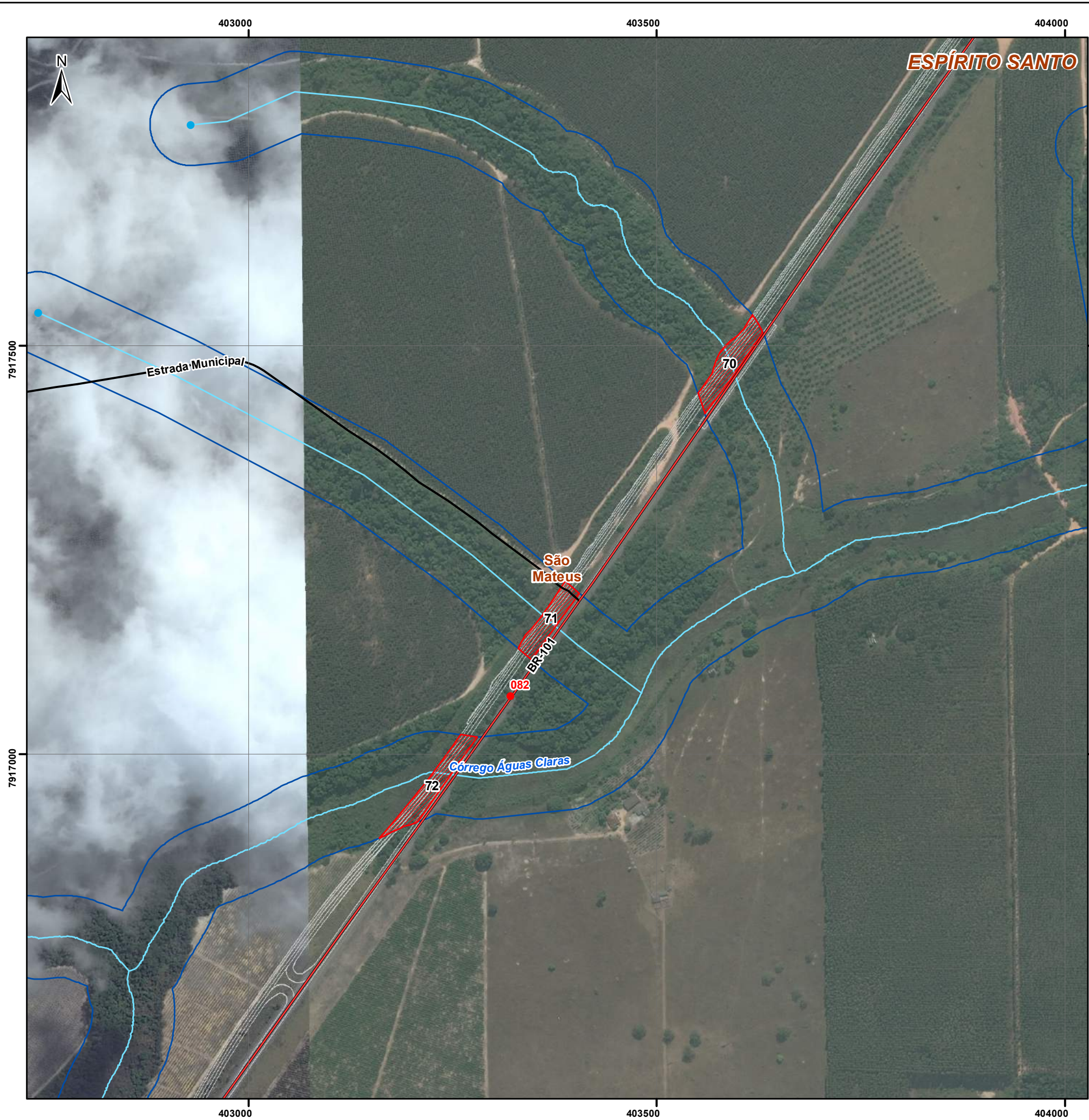
Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





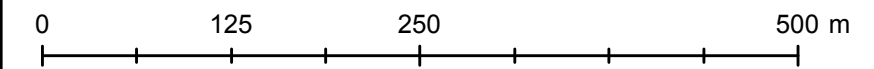
## Mapa de Intervenções em APP - F42 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (8.051,50 m<sup>2</sup>)
  - ▨ Área de preservação permanente - APP
  - ▨ Área de influência direta - AID
  - ▭ Limite municipal
  - ▭ Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

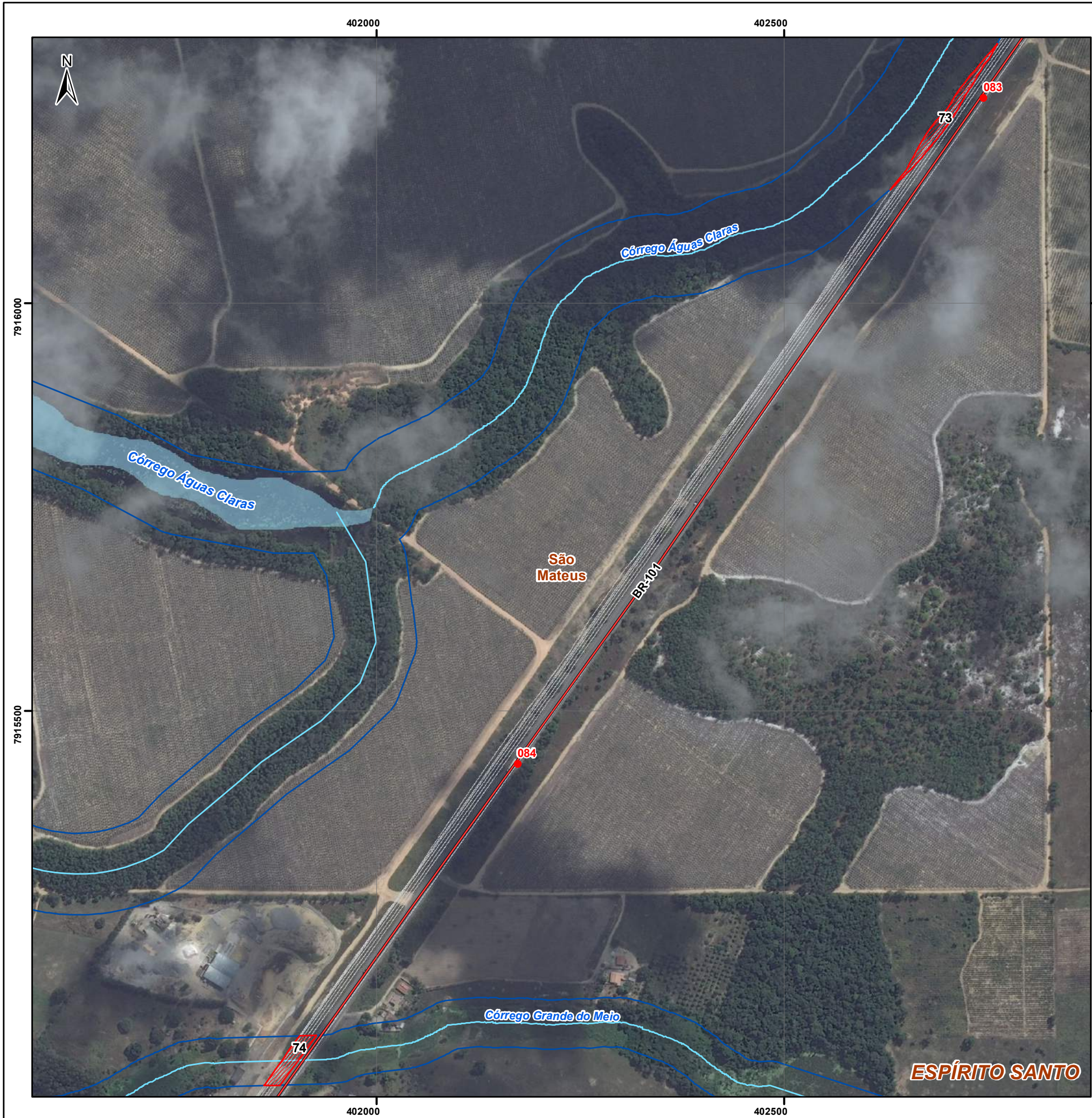
Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





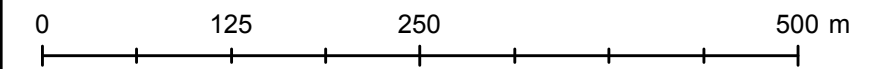
### Mapa de Intervenções em APP - F43 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - Intervenção em APP (3.058,85 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





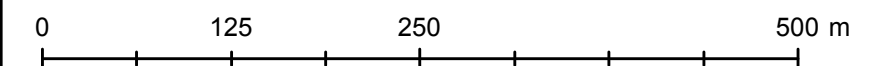
## Mapa de Intervenções em APP - F44 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
- Nascentes
- Hidrografia
- Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
- Federal
- Municipal
- Hidrografia
- Intervenção em APP (8.810,73 m<sup>2</sup>)
- Área de preservação permanente - APP
- Área de influência direta - AID
- Limite municipal
- Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:

Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística  
(IBGE)/2011;

Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.

Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial

Projetos:

DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)

DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)

DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)

DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





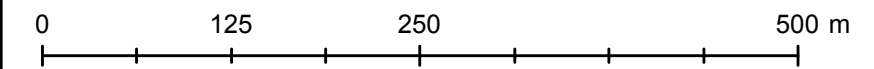
### Mapa de Intervenções em APP - F45 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (4.816,29 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial

Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)



ESPÍRITO SANTO



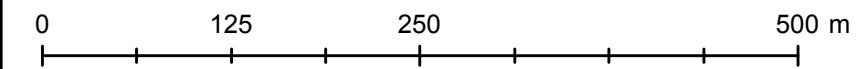
### Mapa de Intervenções em APP - F46 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
- Nascentes
- Hidrografia
- Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
- Federal
- Municipal
- Hidrografia
- Intervenção em APP (5.318,43 m<sup>2</sup>)
- Área de preservação permanente - APP
- Área de influência direta - AID
- Limite municipal
- Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)









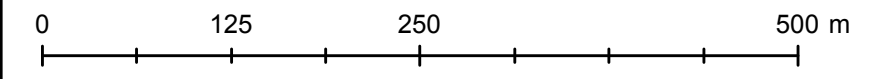
### Mapa de Intervenções em APP - F48 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (3.833,92 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





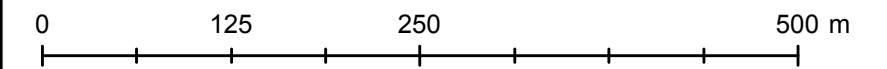
**Mapa de Intervenções em APP - F49**  
**Estudo de Impacto Ambiental referente à**  
**Duplicação da Rodovia BR-101**  
**Mucuri (BA) - Serra (ES)**

**Legenda**

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (4.606,98 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
 Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
 Base Cartográfica Vetorial:  
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
 Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
 Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
 Projetos:  
 DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
 DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
 DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
 DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





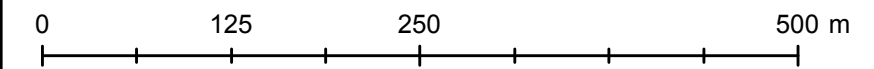
### Mapa de Intervenções em APP - F50 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - Intervenção em APP (2.122,72 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)



**ESPIRITO SANTO**



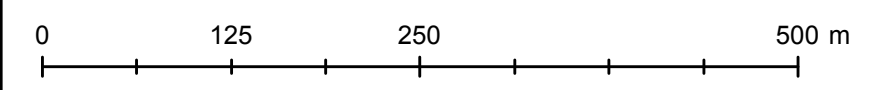
### Mapa de Intervenções em APP - F51 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - Intervenção em APP (1.073,76 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





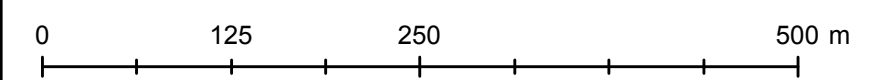
## Mapa de Intervenções em APP - F52 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - Intervenção em APP (7.042,47 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial

Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





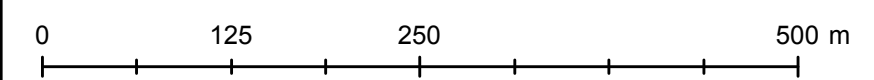
## Mapa de Intervenções em APP - F53 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (6.557,32 m²)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)



ESPÍRITO SANTO



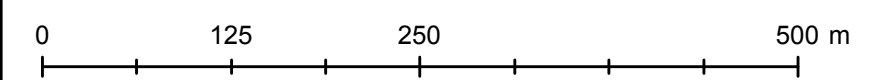
## Mapa de Intervenções em APP - F54 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (5.151,70 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)







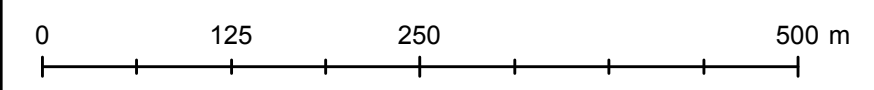
### Mapa de Intervenções em APP - F55 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (2.939,6 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

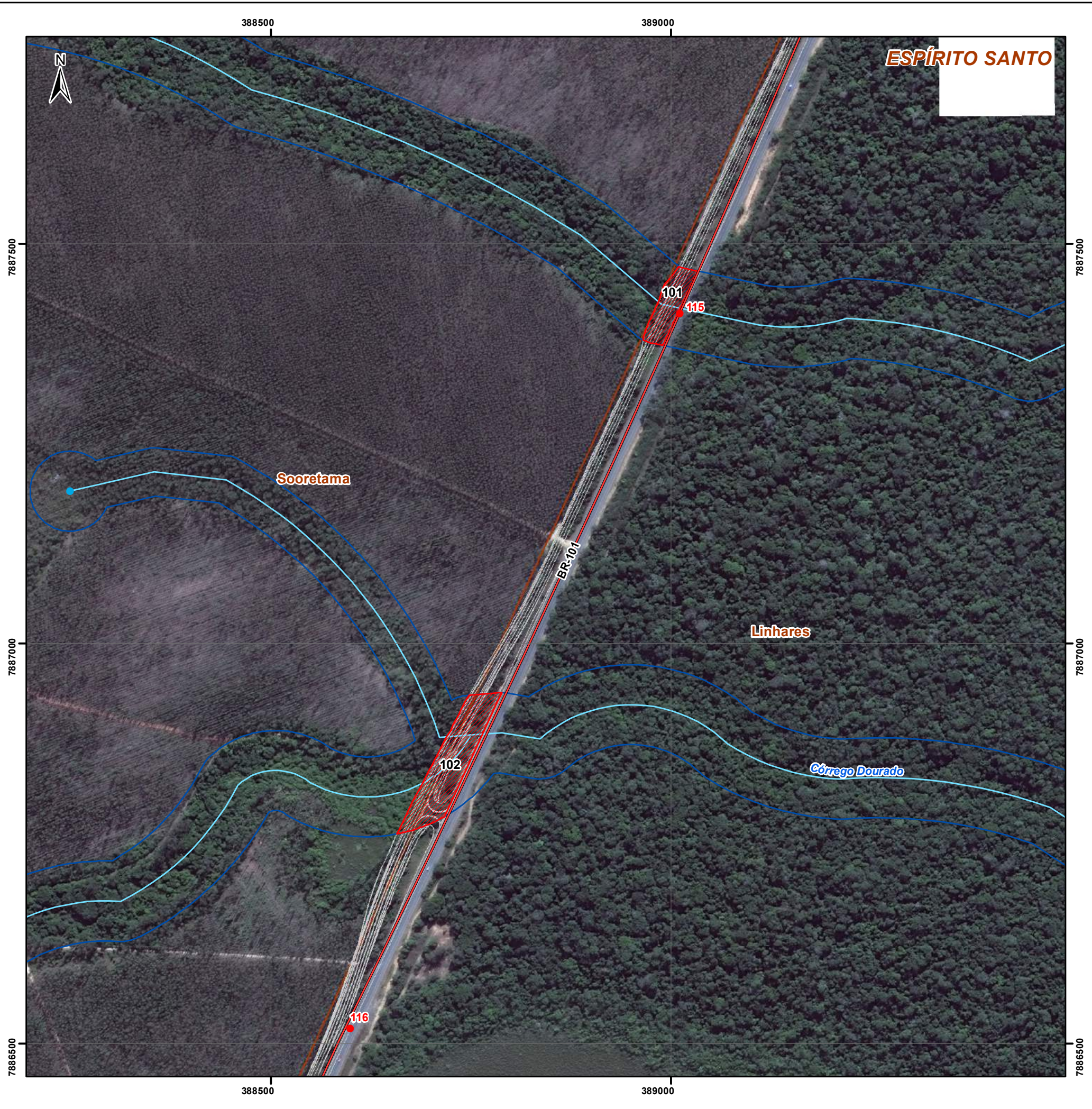
Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





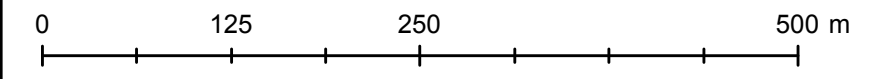
**Mapa de Intervenções em APP - F56**  
**Estudo de Impacto Ambiental referente à**  
**Duplicação da Rodovia BR-101**  
**Mucuri (BA) - Serra (ES)**

**Legenda**

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (10.377,82 m²)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
 Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
 Base Cartográfica Vetorial:  
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
 Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
 Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
 Projetos:  
 DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
 DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
 DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
 DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





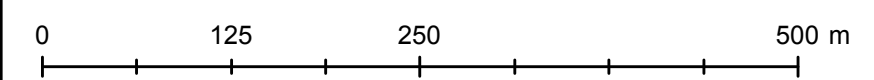
**Mapa de Intervenções em APP - F57**  
**Estudo de Impacto Ambiental referente à**  
**Duplicação da Rodovia BR-101**  
**Mucuri (BA) - Serra (ES)**

**Legenda**

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - Intervenção em APP (4.055,1 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
 Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
 Base Cartográfica Vetorial:  
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
 Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
 Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
 Projetos:  
 DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
 DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
 DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
 DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





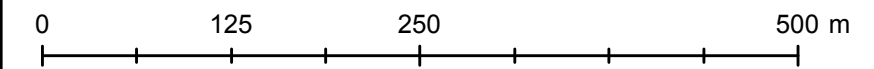
## Mapa de Intervenções em APP - F58 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - Intervenção em APP (7.757,18 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

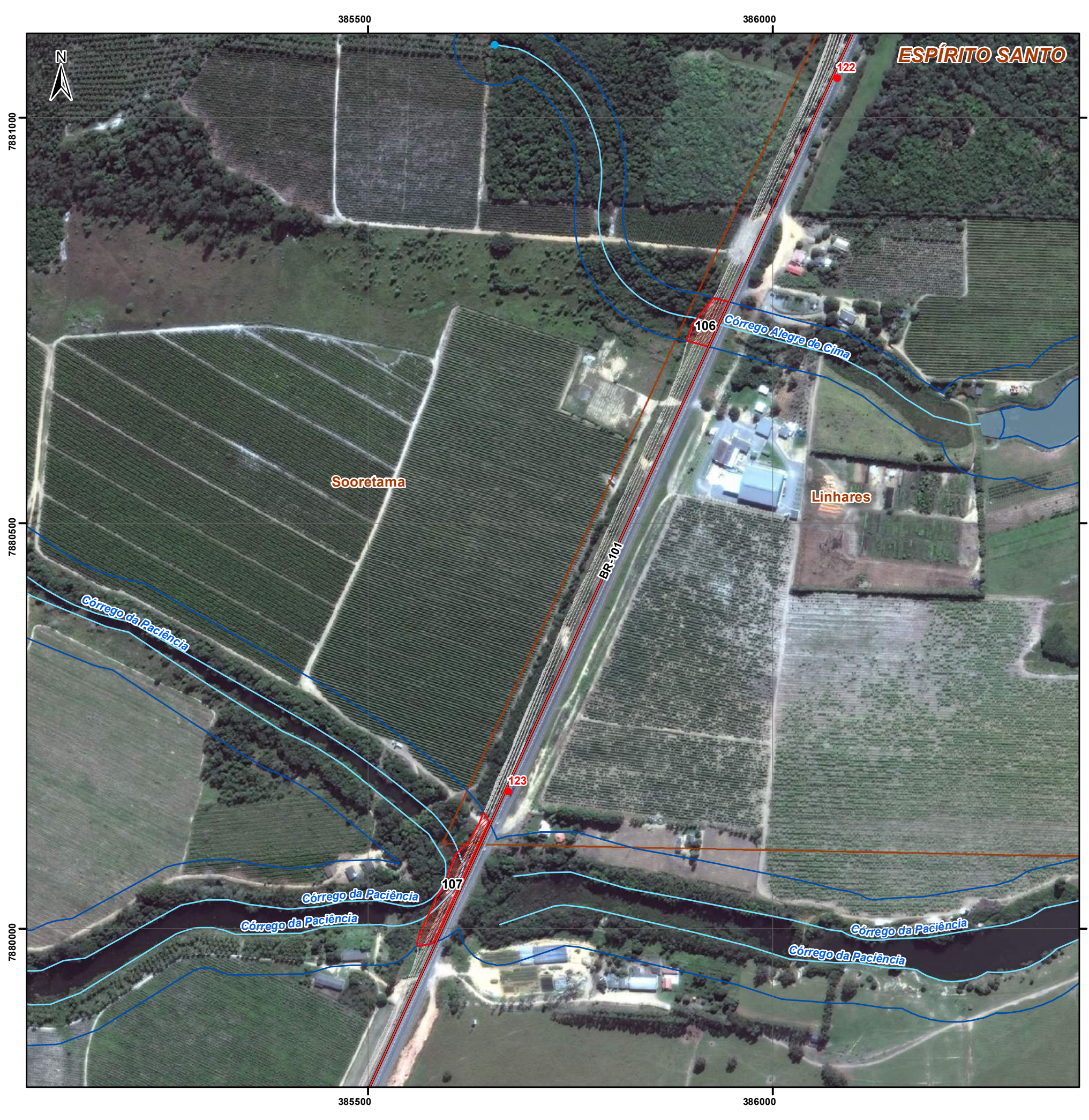
Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





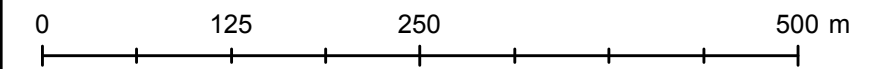
### Mapa de Intervenções em APP - F59 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (4.601.74 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





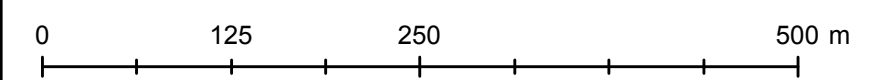
### Mapa de Intervenções em APP - F60 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - Intervenção em APP (6.445,02 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





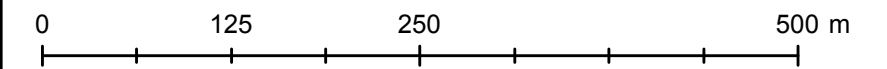
## Mapa de Intervenções em APP - F61 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (9.514,74 m<sup>2</sup>)
  - ▭ Área de preservação permanente - APP
  - ▭ Área de influência direta - AID
  - ▭ Limite municipal
  - ▭ Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





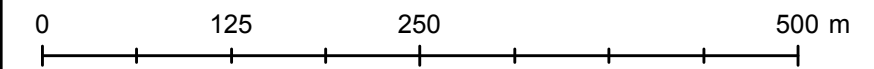
**Mapa de Intervenções em APP - F62**  
**Estudo de Impacto Ambiental referente à**  
**Duplicação da Rodovia BR-101**  
**Mucuri (BA) - Serra (ES)**

**Legenda**

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (1.788,82 m²)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
 Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
 Base Cartográfica Vetorial:  
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
 Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
 Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
 Projetos:  
 DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
 DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
 DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
 DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)







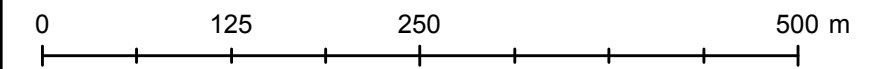
### Mapa de Intervenções em APP - F63 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - Intervenção em APP (7.141,66 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial

Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





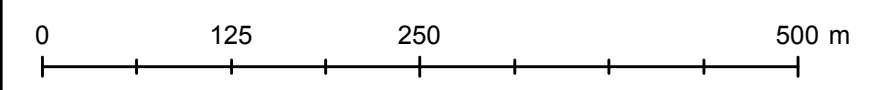
### Mapa de Intervenções em APP - F64 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (6.073,06 m<sup>2</sup>)
  - ▭ Área de preservação permanente - APP
  - ▭ Área de influência direta - AID
  - ▭ Limite municipal
  - ▭ Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

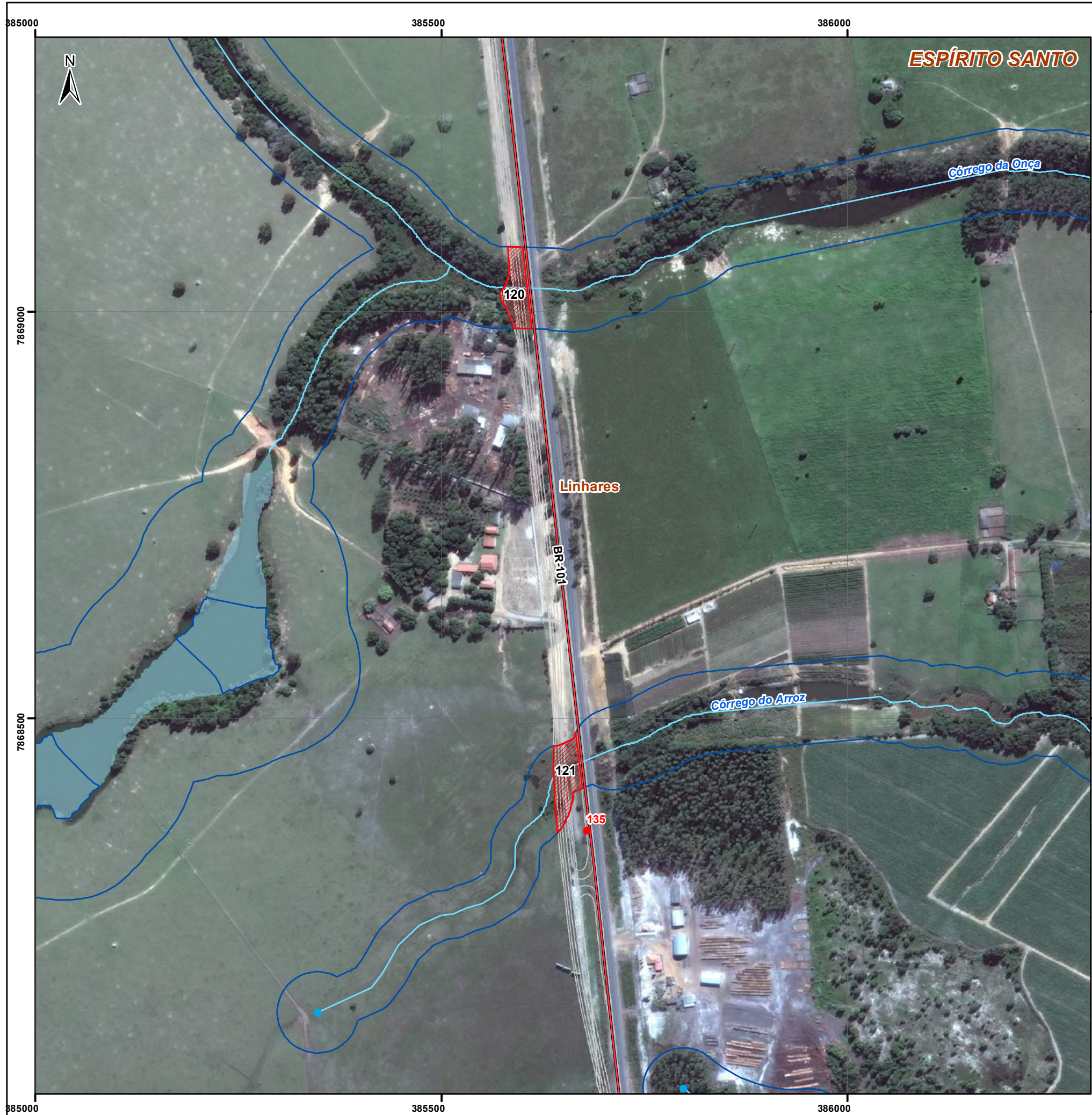
Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





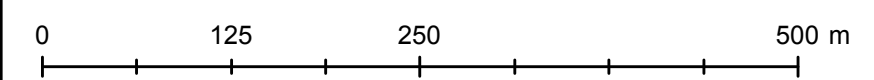
### Mapa de Intervenções em APP - F65 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (5.169,21 m²)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





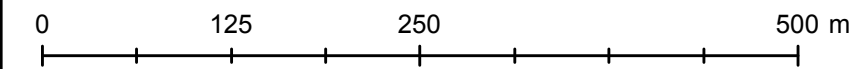
### Mapa de Intervenções em APP - F66 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - Intervenção em APP (2.138,78 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial

Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





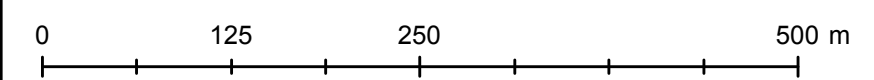
## Mapa de Intervenções em APP - F67 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (1.621,04 m²)
  - ▭ Área de preservação permanente - APP
  - ▭ Área de influência direta - AID
  - ▭ Limite municipal
  - ▭ Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





**ESPIRITO SANTO**

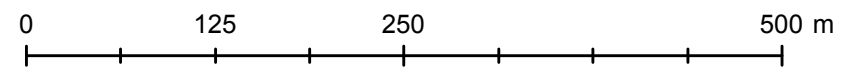
**Mapa de Intervenções em APP - F68**  
**Estudo de Impacto Ambiental referente à**  
**Duplicação da Rodovia BR-101**  
**Mucuri (BA) - Serra (ES)**

**Legenda**

- Km
- Nascentes
- Hidrografia
- Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
- Federal
- Municipal
- Hidrografia
- ▨ Intervenção em APP (24.080,88 m<sup>2</sup>)
- ▭ Área de preservação permanente - APP
- ▭ Área de influência direta - AID
- ▭ Limite municipal
- ▭ Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
 Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
 Base Cartográfica Vetorial:  
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
 Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
 Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
 Projetos:  
 DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
 DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
 DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
 DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





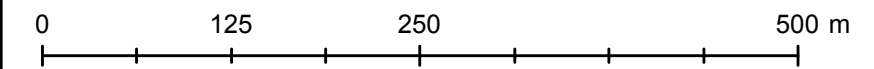
### Mapa de Intervenções em APP - F69 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (7.716,03 m²)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





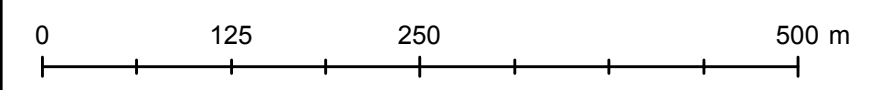
## Mapa de Intervenções em APP - F70 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (2.383,51 m<sup>2</sup>)
  - ▭ Área de preservação permanente - APP
  - ▭ Área de influência direta - AID
  - ▭ Limite municipal
  - ▭ Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica

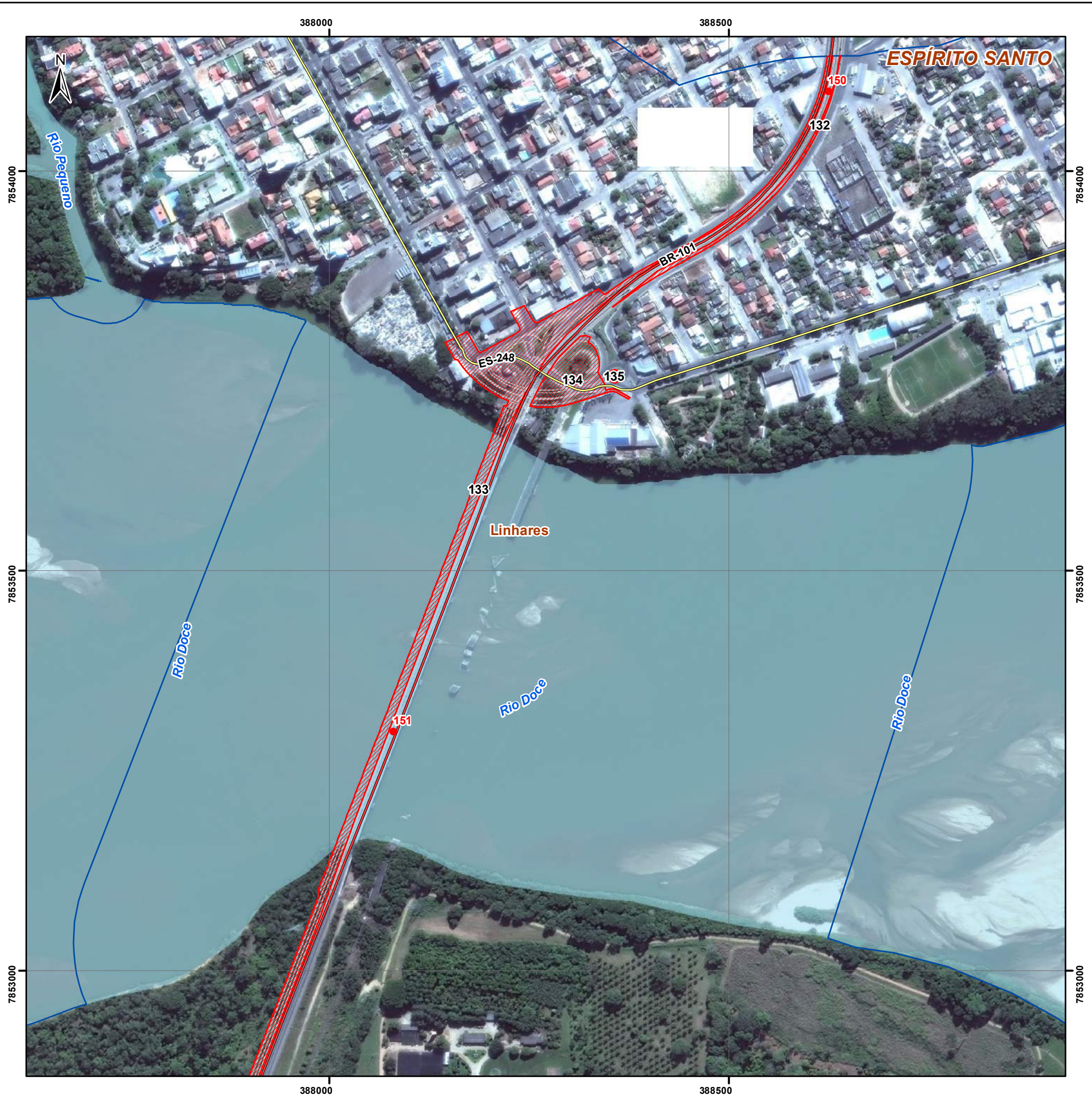


Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)







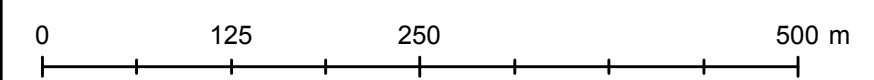
**Mapa de Intervenções em APP - F71**  
**Estudo de Impacto Ambiental referente à**  
**Duplicação da Rodovia BR-101**  
**Mucuri (BA) - Serra (ES)**

**Legenda**

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (37.403,78 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

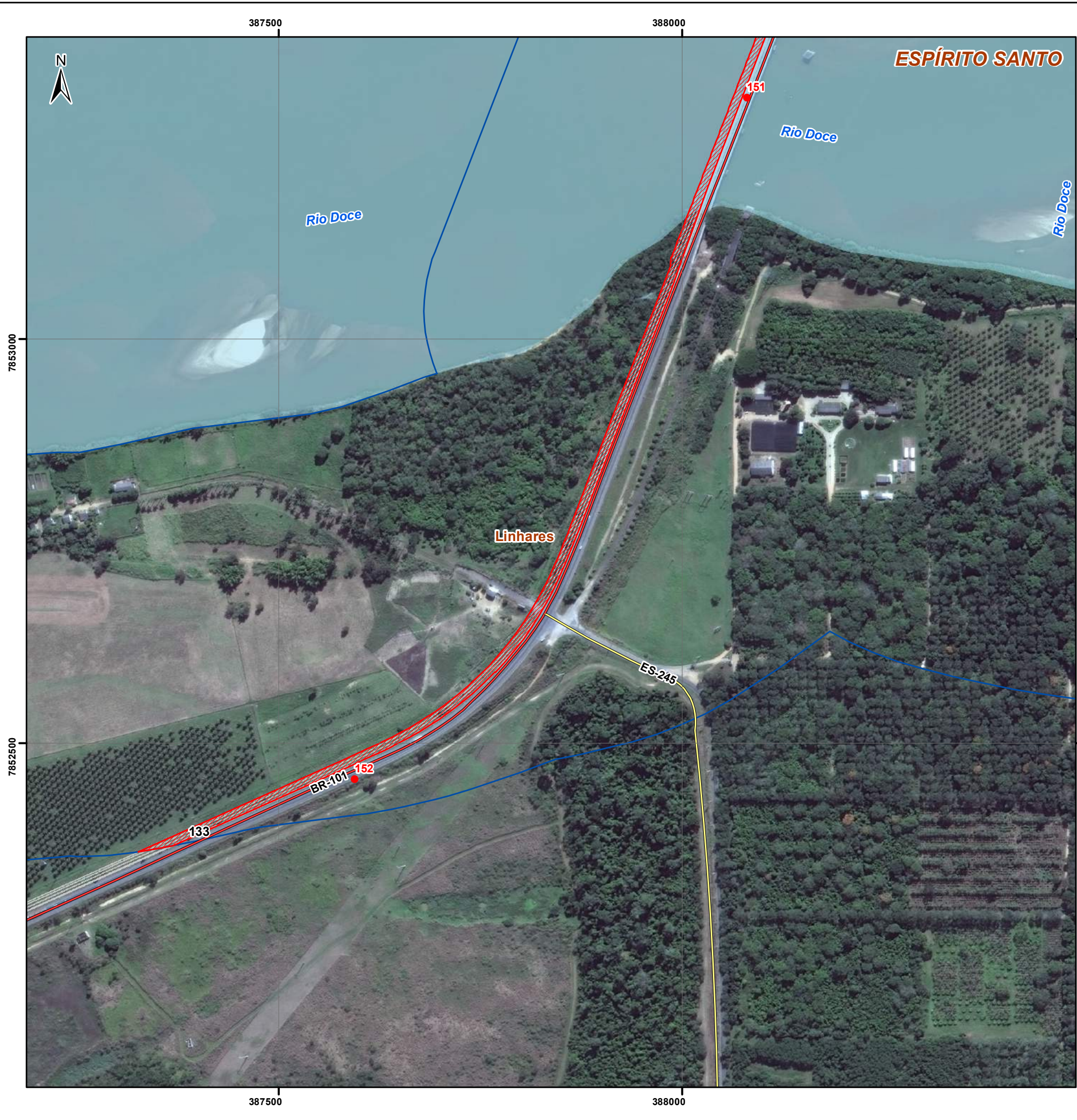
Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
 Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
 Base Cartográfica Vetorial:  
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
 Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
 Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
 Projetos:  
 DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
 DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
 DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
 DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





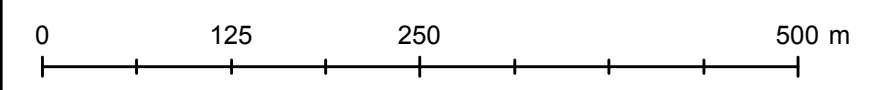
**Mapa de Intervenções em APP - F72**  
**Estudo de Impacto Ambiental referente à**  
**Duplicação da Rodovia BR-101**  
**Mucuri (BA) - Serra (ES)**

**Legenda**

- Km
- Nascentes
- Hidrografia
- Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
- Federal
- Municipal
- Hidrografia
- ▨ Intervenção em APP (37.403,78 m<sup>2</sup>)
- ▭ Área de preservação permanente - APP
- ▭ Área de influência direta - AID
- ▭ Limite municipal
- ▭ Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
 Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
 Base Cartográfica Vetorial:  
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
 Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
 Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
 Projetos:  
 DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
 DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
 DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
 DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





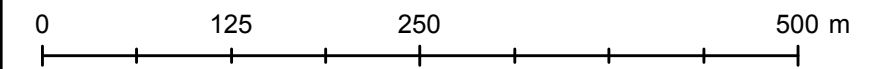
### Mapa de Intervenções em APP - F73 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (1.973,97 m<sup>2</sup>)
  - ▭ Área de preservação permanente - APP
  - ▭ Área de influência direta - AID
  - ▭ Limite municipal
  - ▭ Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

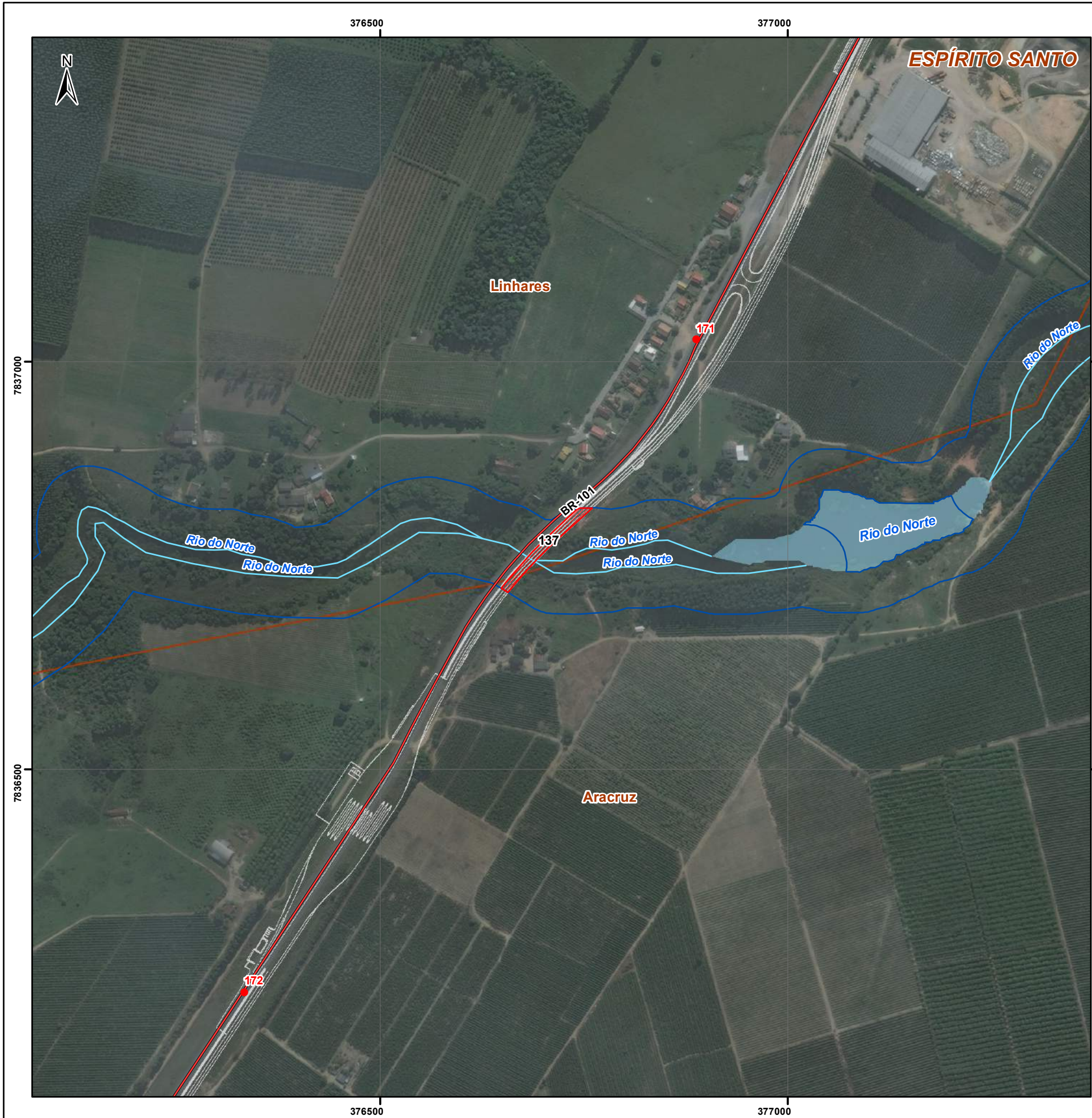
Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





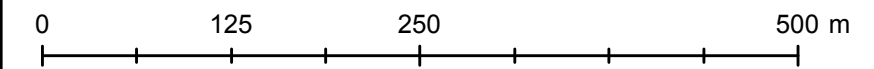
### Mapa de Intervenções em APP - F74 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (1.472,78 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





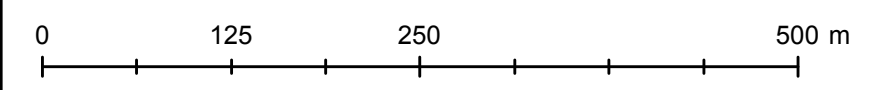
## Mapa de Intervenções em APP - F75 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - Intervenção em APP (1.958,36 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





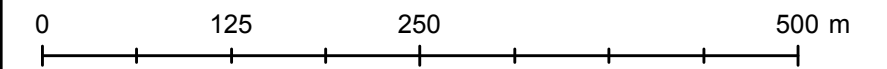
## Mapa de Intervenções em APP - F76 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
- Nascentes
- Hidrografia
- Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
- Federal
- Municipal
- Hidrografia
- Intervenção em APP (3.384,76 m<sup>2</sup>)
- Área de preservação permanente - APP
- Área de influência direta - AID
- Limite municipal
- Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística  
(IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





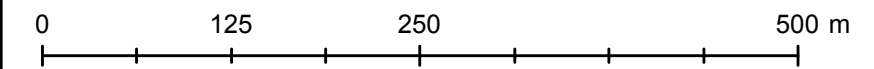
## Mapa de Intervenções em APP - F77 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - Intervenção em APP (1.281,82 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

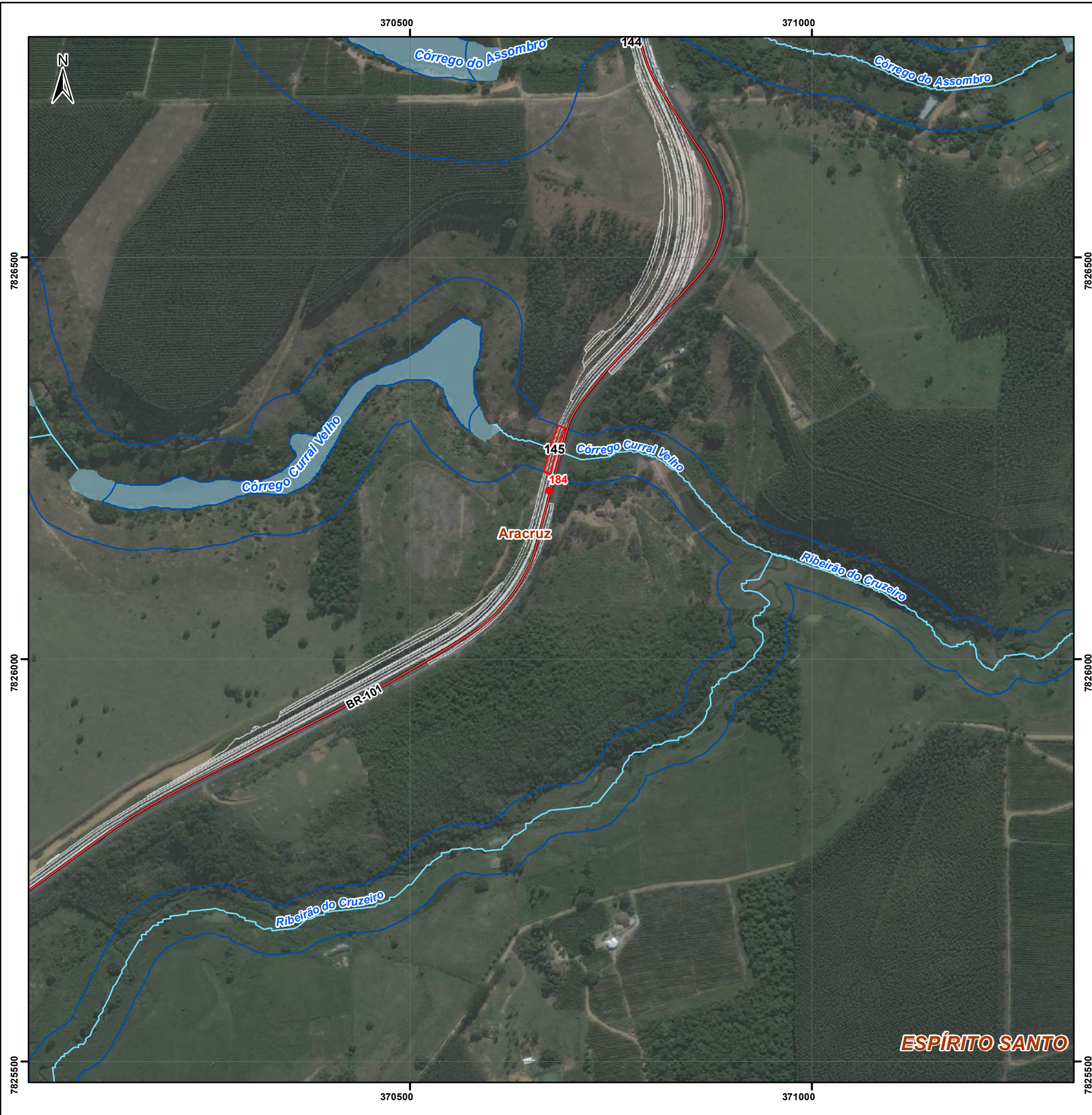
Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





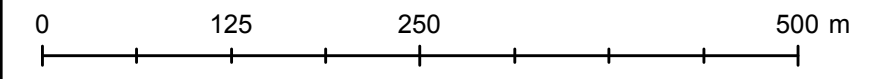
## Mapa de Intervenções em APP - F78 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - Intervenção em APP (567,72 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



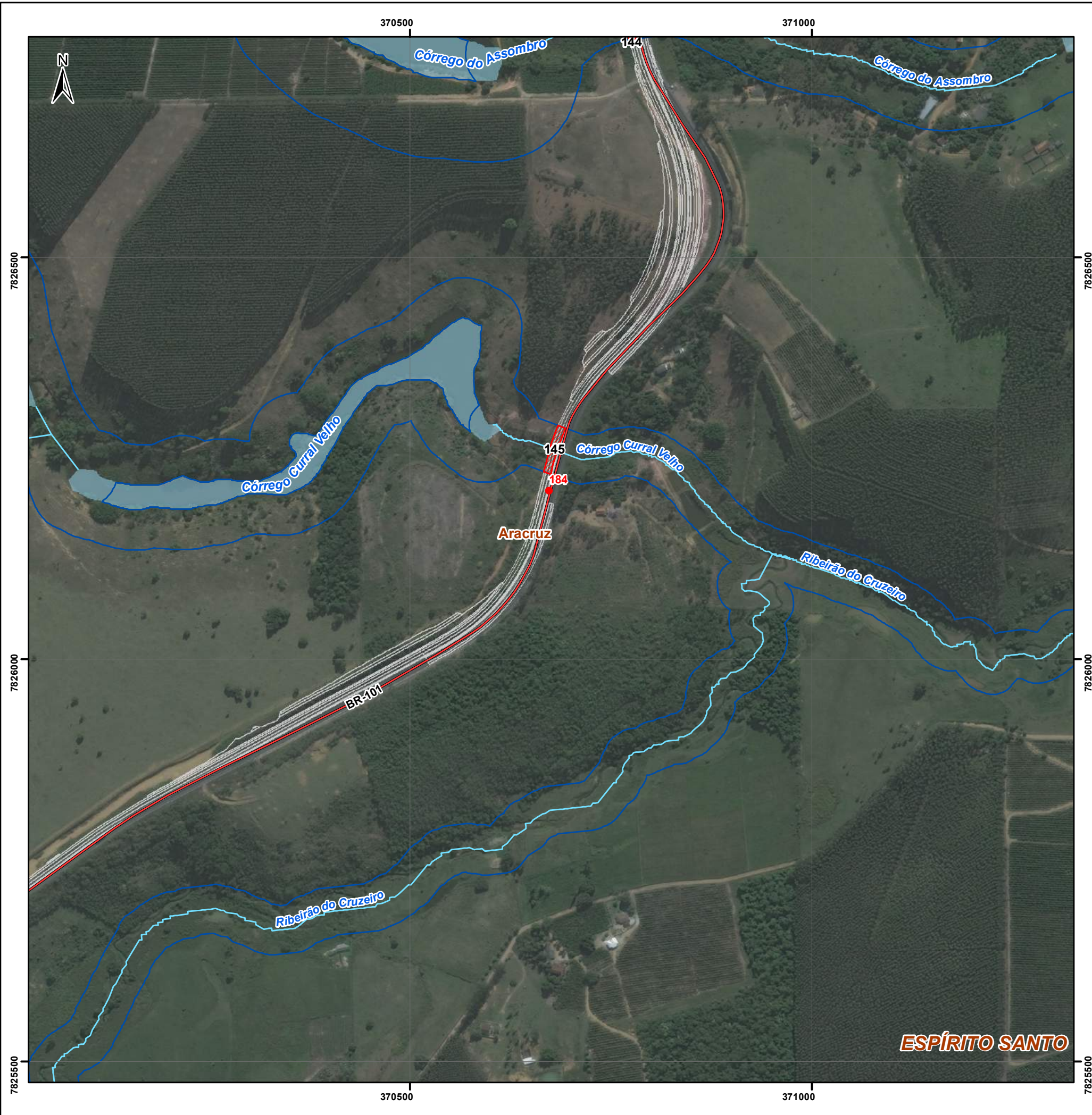
Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)



**ESPÍRITO SANTO**





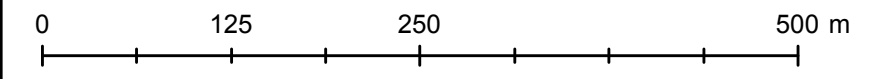
## Mapa de Intervenções em APP - F79 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - Intervenção em APP (567,72 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



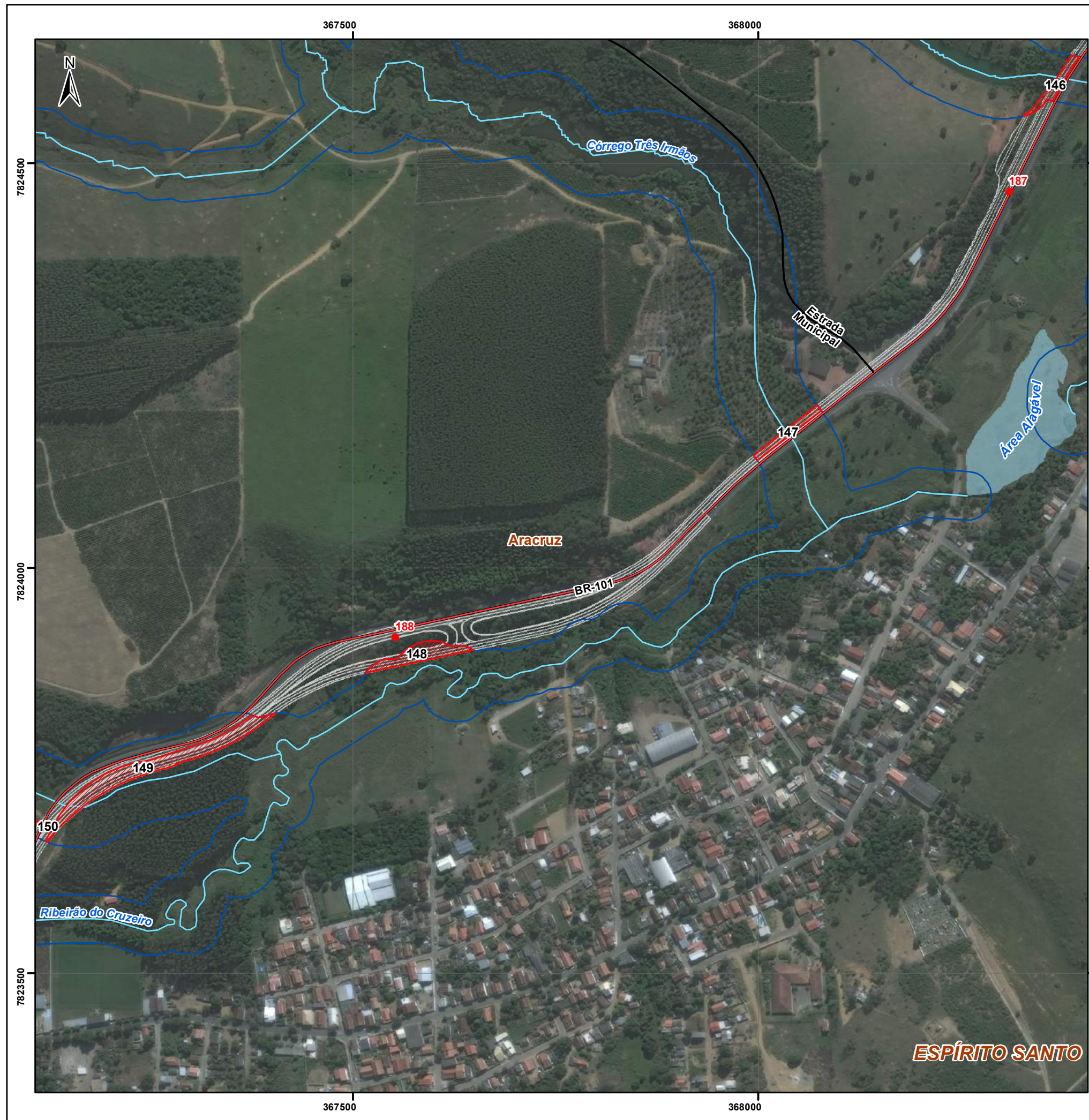
Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial

Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)



**ESPÍRITO SANTO**



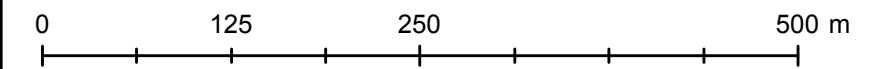
### Mapa de Intervenções em APP - F80 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (8.208,18 m²)
  - ▭ Área de preservação permanente - APP
  - ▭ Área de influência direta - AID
  - ▭ Limite municipal
  - ▭ Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)



367000

367500

367000

367500

7824000

7824000

7823500

7823500



**ESPÍRITO SANTO**

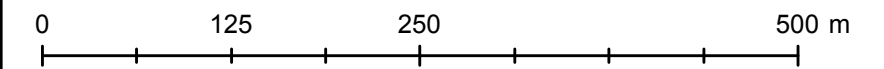
**Mapa de Intervenções em APP - F81**  
**Estudo de Impacto Ambiental referente à**  
**Duplicação da Rodovia BR-101**  
**Mucuri (BA) - Serra (ES)**

**Legenda**

- Km
- Nascentes
- Hidrografia
- Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
- Federal
- Municipal
- Hidrografia
- ▨ Intervenção em APP (7.425,87 m<sup>2</sup>)
- ▭ Área de preservação permanente - APP
- ▭ Área de influência direta - AID
- ▭ Limite municipal
- ▭ Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

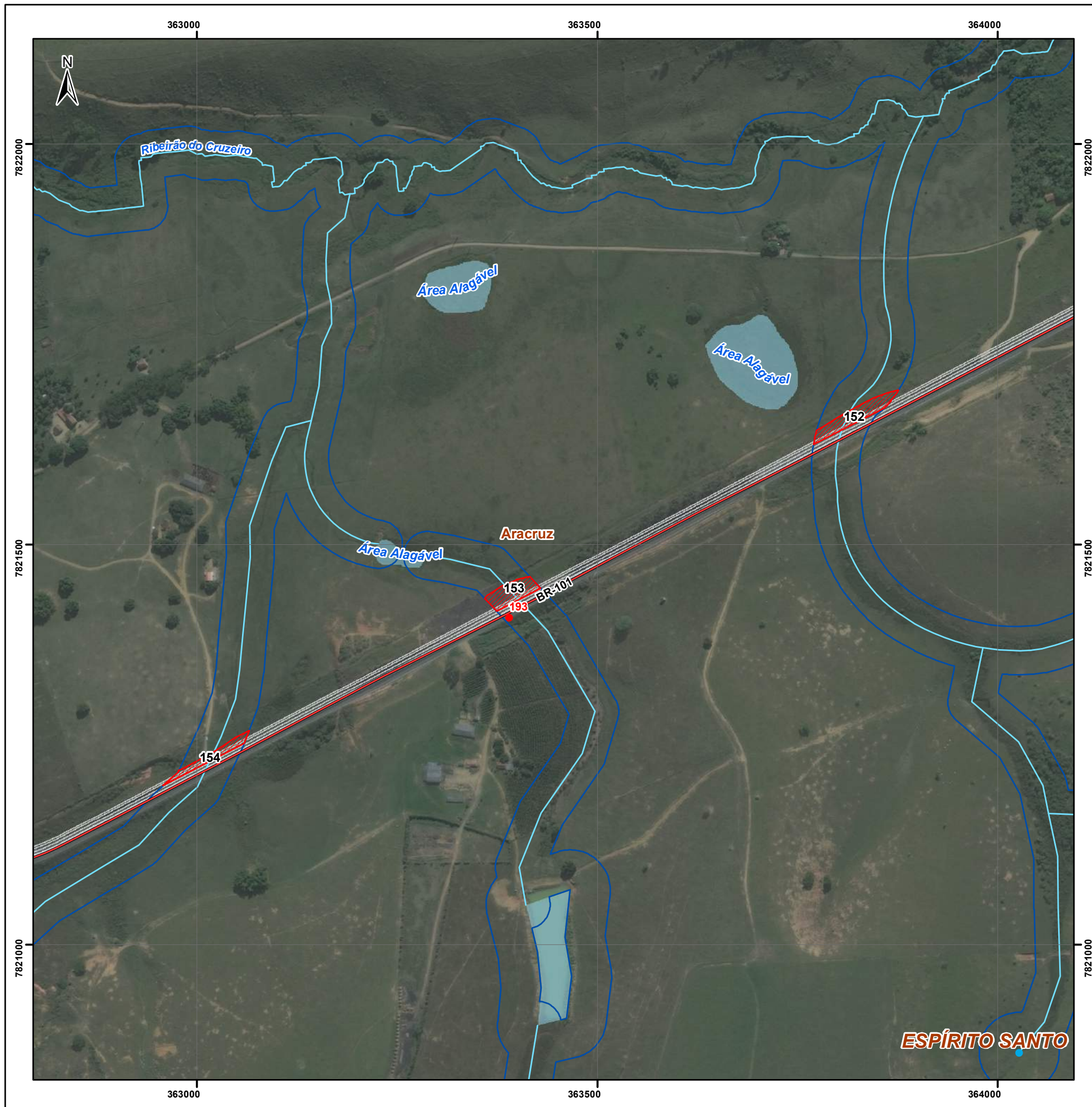
Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
 Base Cartográfica Vetorial:  
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
 Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
 Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
 Projetos:  
 DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
 DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
 DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
 DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





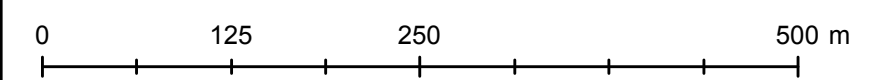
### Mapa de Intervenções em APP - F82 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - Intervenção em APP (4.063,00 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)

**ESPÍRITO SANTO**





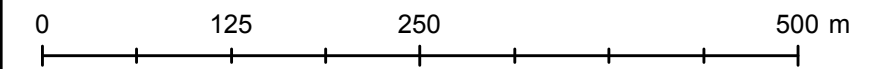
## Mapa de Intervenções em APP - F83 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (2.344,58 m²)
  - ▭ Área de preservação permanente - APP
  - ▭ Área de influência direta - AID
  - ▭ Limite municipal
  - ▭ Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





**ESPÍRITO SANTO**

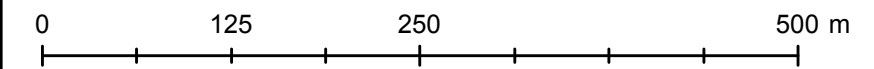
### Mapa de Intervenções em APP - F84 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (12.150,12 m<sup>2</sup>)
  - ▭ Área de preservação permanente - APP
  - ▭ Área de influência direta - AID
  - ▭ Limite municipal
  - ▭ Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

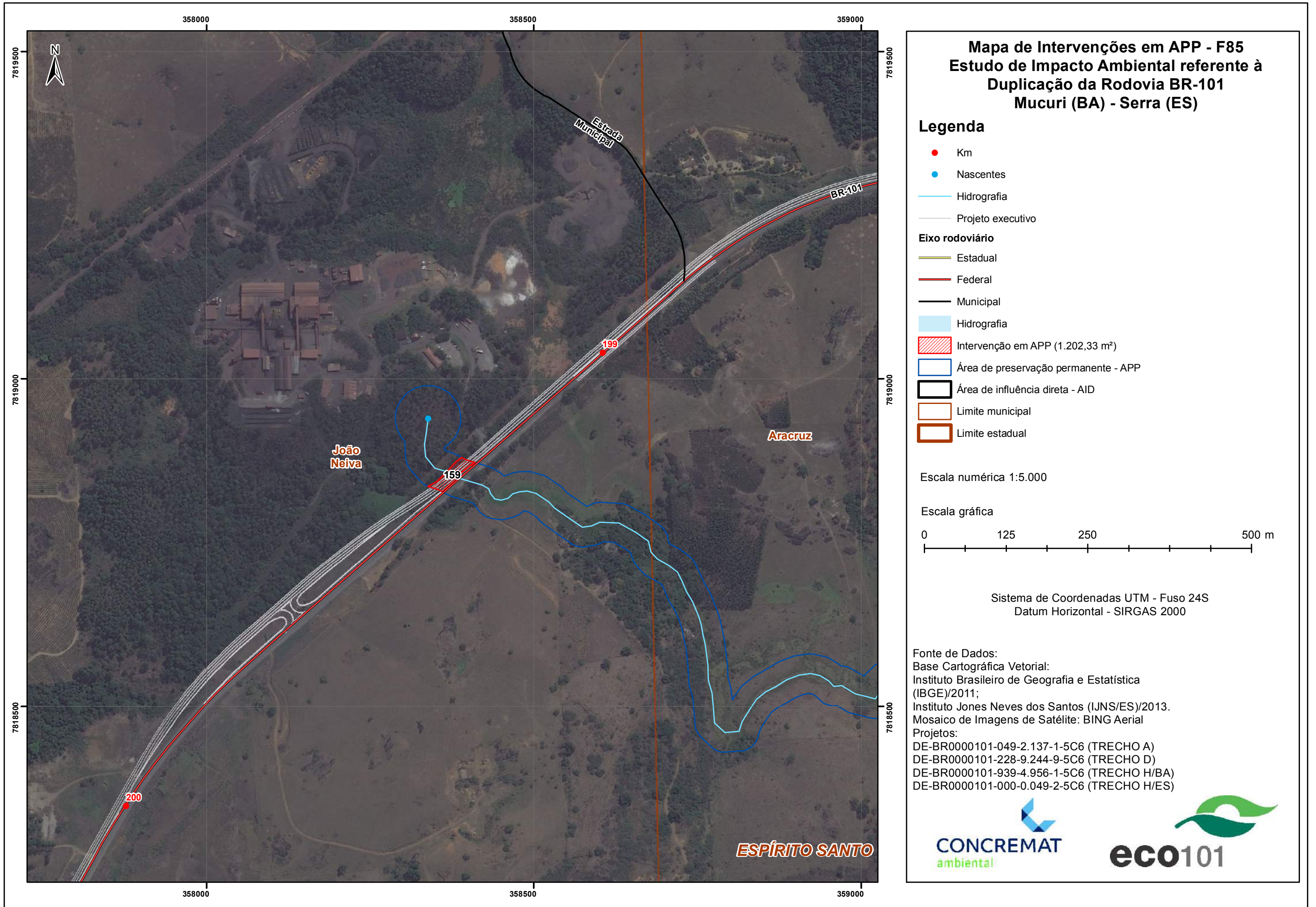
Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)







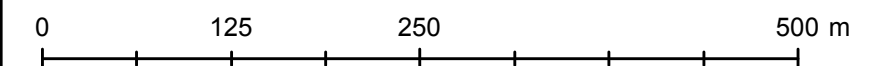
## Mapa de Intervenções em APP - F86 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (7.008,12 m<sup>2</sup>)
  - ▭ Área de preservação permanente - APP
  - ▭ Área de influência direta - AID
  - ▭ Limite municipal
  - ▭ Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica

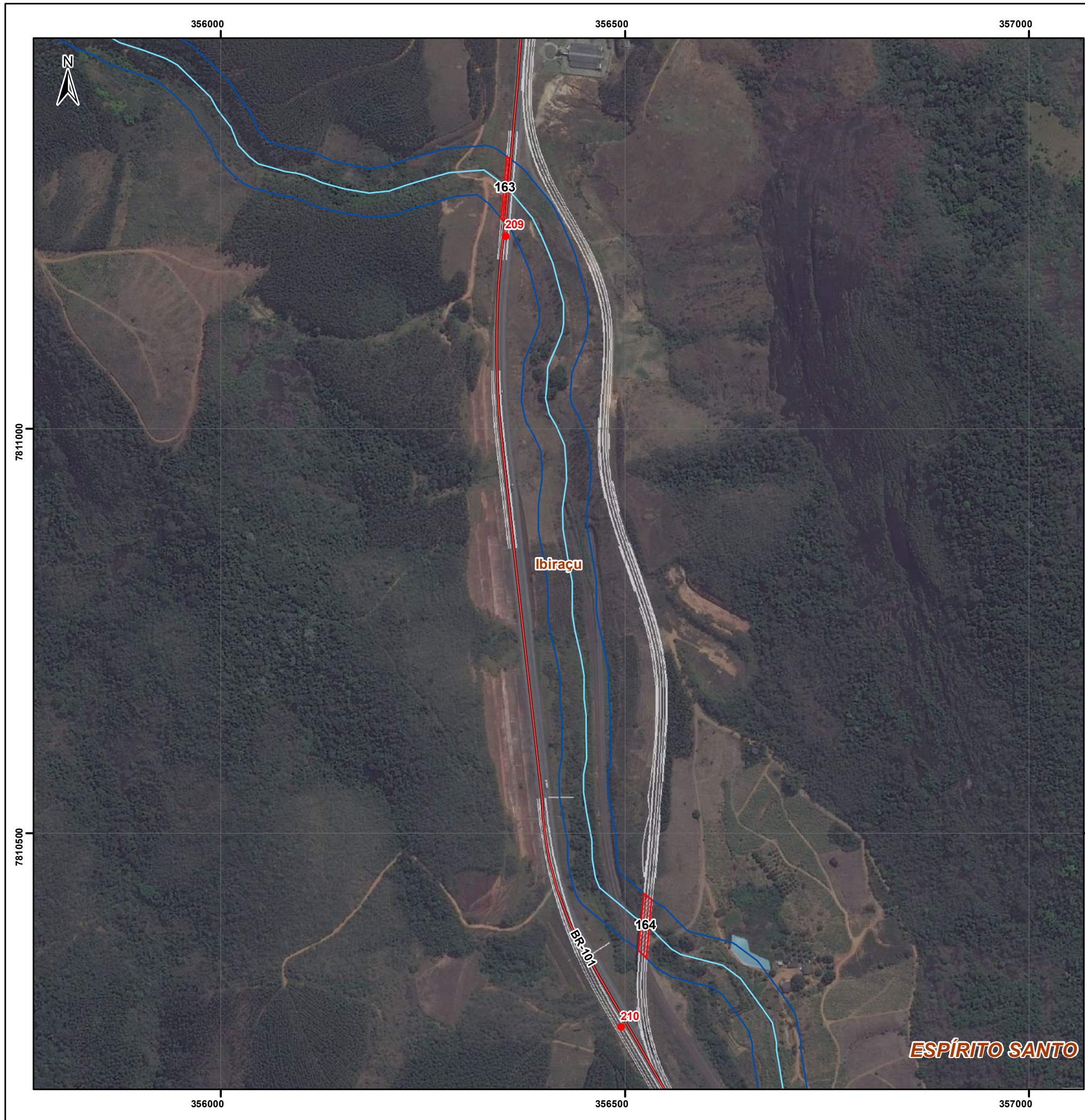


Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)







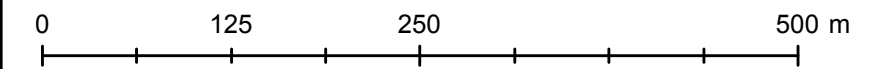
## Mapa de Intervenções em APP - F87 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
- Nascentes
- Hidrografia
- Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
- Federal
- Municipal
- Hidrografia
- Intervenção em APP (975,21 m<sup>2</sup>)
- Área de preservação permanente - APP
- Área de influência direta - AID
- Limite municipal
- Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

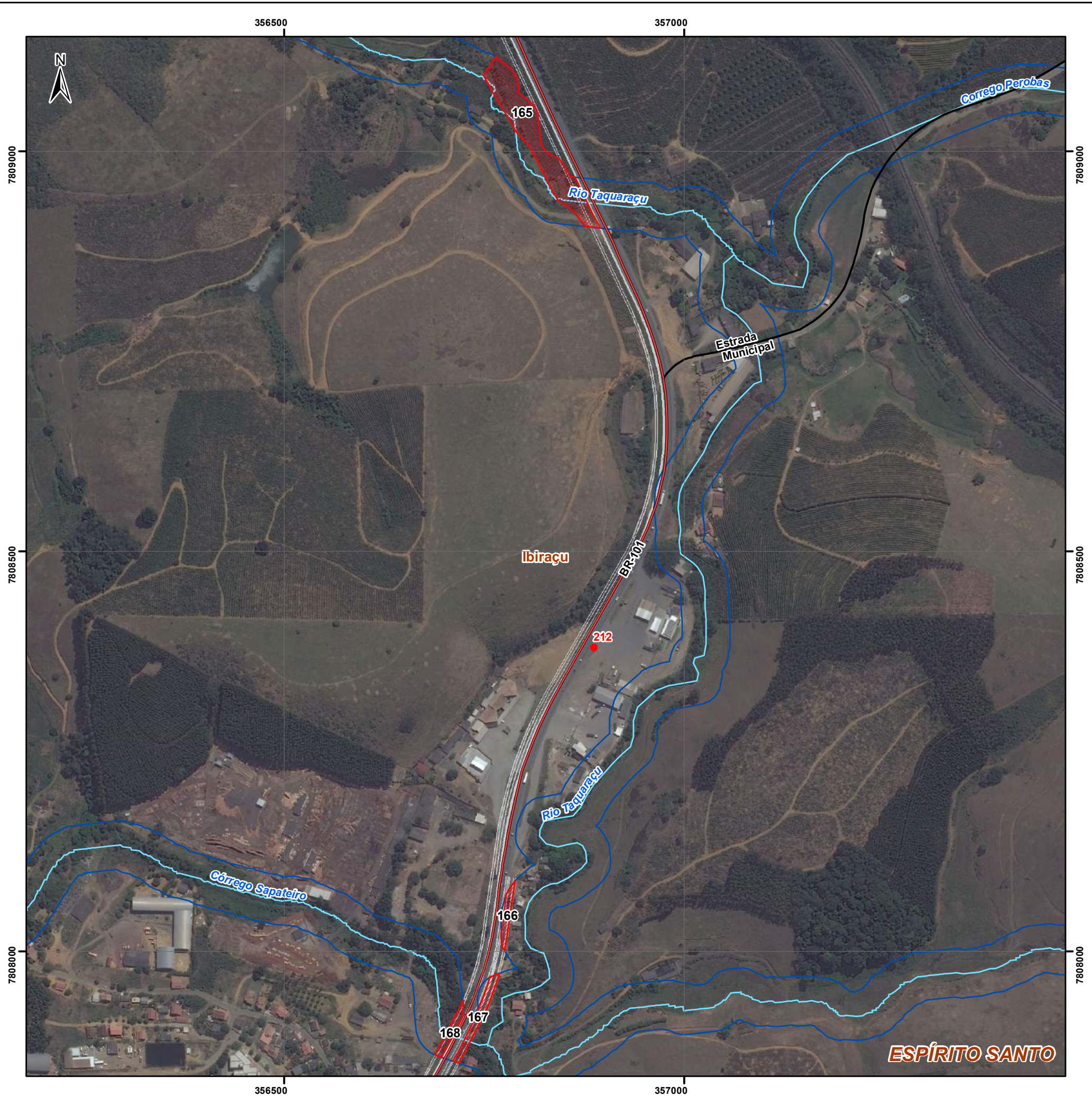
Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





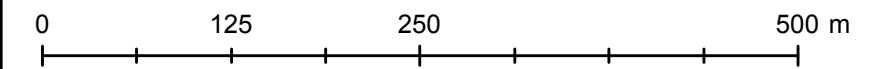
### Mapa de Intervenções em APP - F88 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - Intervenção em APP (8.606,92 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)



**ESPÍRITO SANTO**



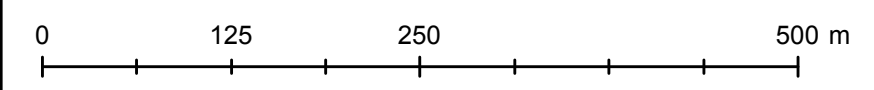
## Mapa de Intervenções em APP - F89 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - Intervenção em APP (29.799,94 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





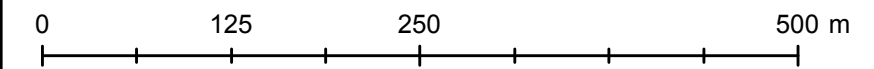
**Mapa de Intervenções em APP - F90**  
**Estudo de Impacto Ambiental referente à**  
**Duplicação da Rodovia BR-101**  
**Mucuri (BA) - Serra (ES)**

**Legenda**

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (15.806,68 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
 Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
 Base Cartográfica Vetorial:  
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
 Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
 Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial

Projetos:  
 DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
 DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
 DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
 DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)



**ESPÍRITO SANTO**



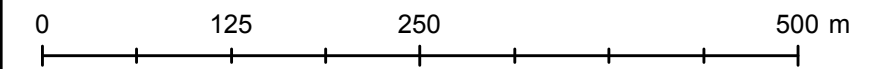
## Mapa de Intervenções em APP - F91 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - Intervenção em APP (37.189,7 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)



**ESPÍRITO SANTO**



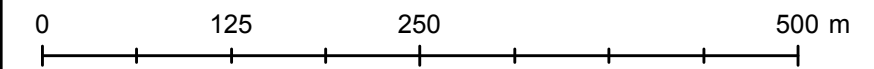
### Mapa de Intervenções em APP - F92 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - Intervenção em APP (2.112,31 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica

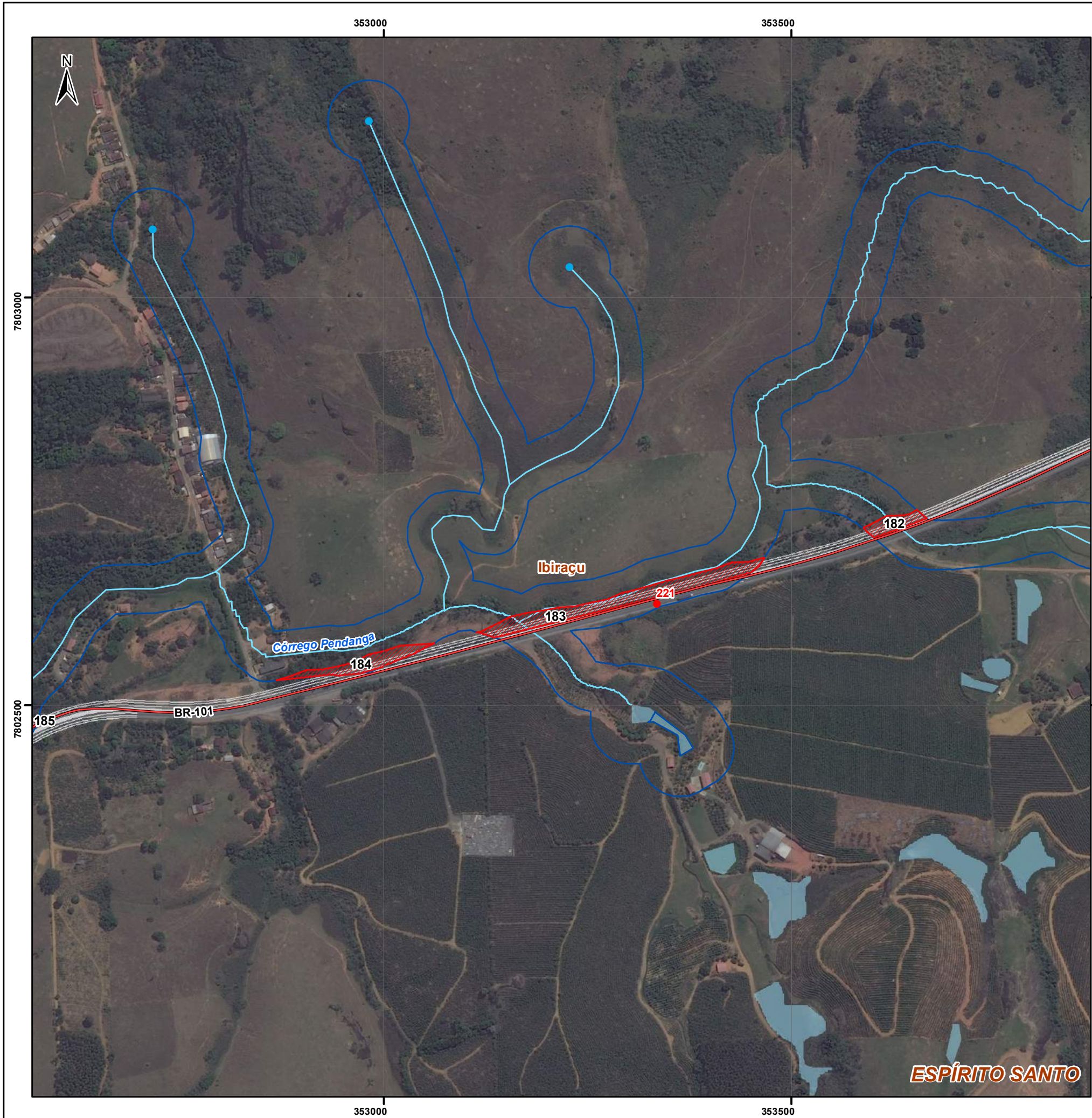


Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)



**ESPIRITO SANTO**



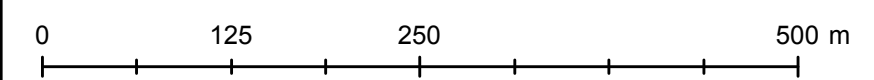
### Mapa de Intervenções em APP - F93 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (8.739,48 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)



ESPIRITO SANTO



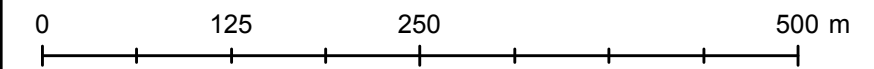
## Mapa de Intervenções em APP - F94 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (20.542,04 m²)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)



ESPÍRITO SANTO





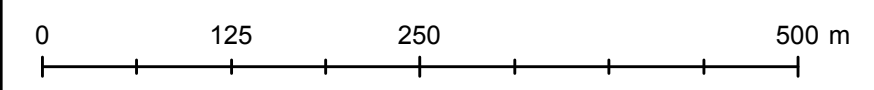
## Mapa de Intervenções em APP - F95 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - Intervenção em APP (2.426,99 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica

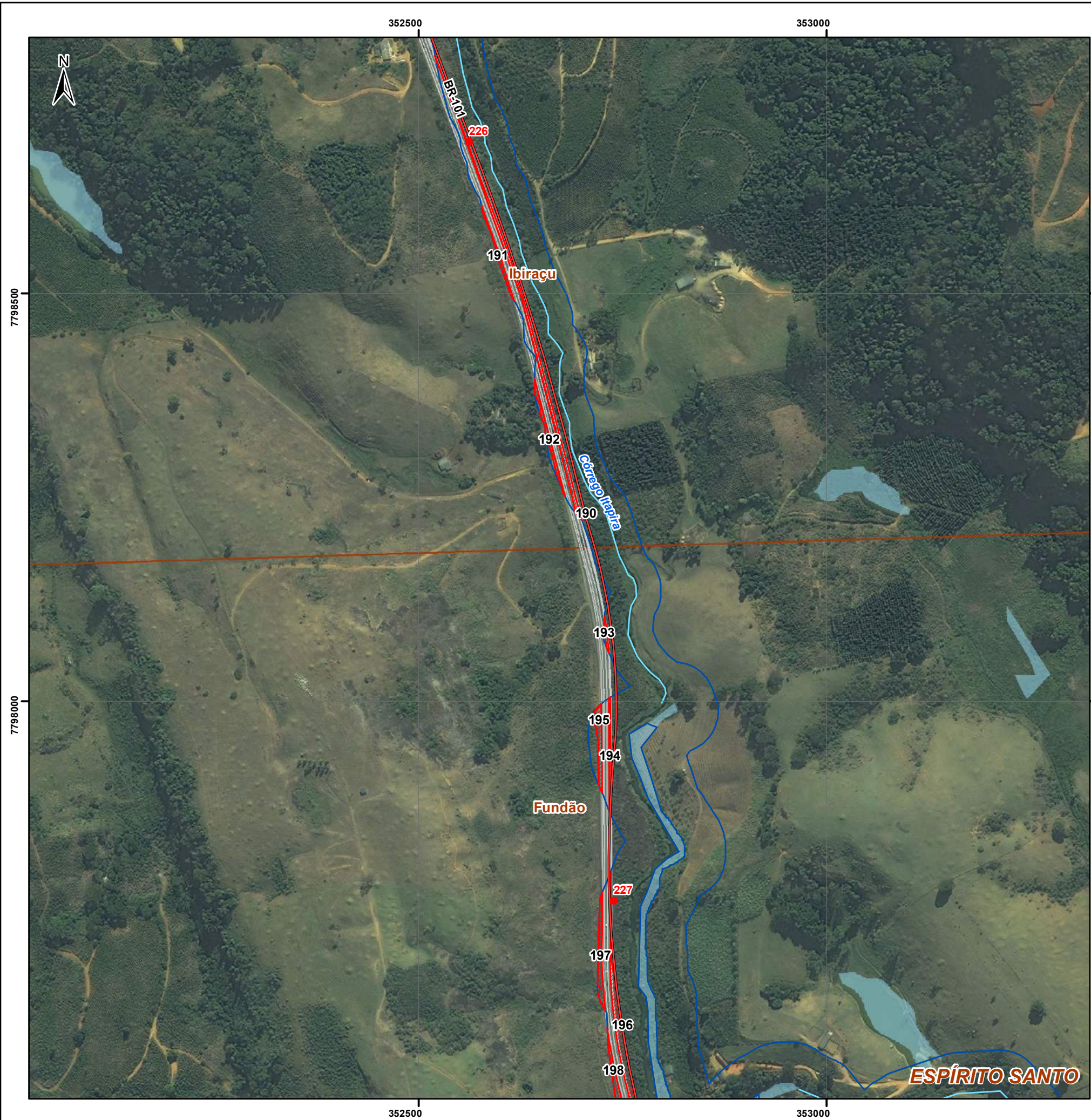


Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)



**ESPIRITO SANTO**



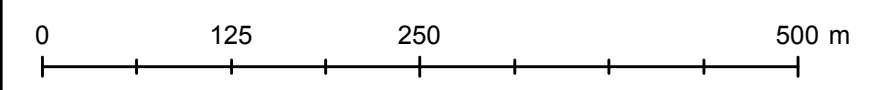
### Mapa de Intervenções em APP - F96 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (6.017,41 m²)
  - ▭ Área de preservação permanente - APP
  - ▭ Área de influência direta - AID
  - ▭ Limite municipal
  - ▭ Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





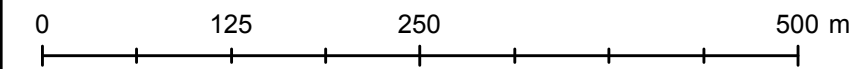
### Mapa de Intervenções em APP - F97 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - Intervenção em APP (6.017,41 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





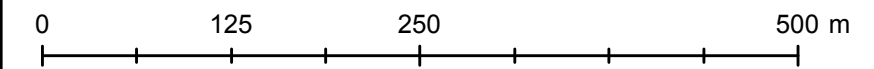
## Mapa de Intervenções em APP - F98 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (3.922,42 m²)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





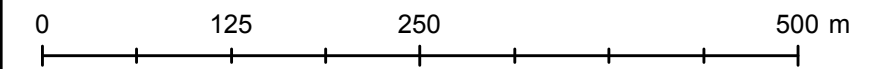
## Mapa de Intervenções em APP - F99 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
  - Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (2.655,60 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)



ESPIRITO SANTO



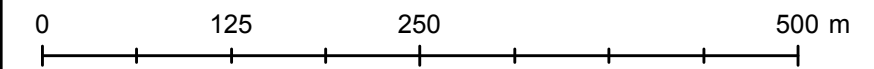
### Mapa de Intervenções em APP - F100 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - Intervenção em APP (7.483,52 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)



**ESPIRITO SANTO**



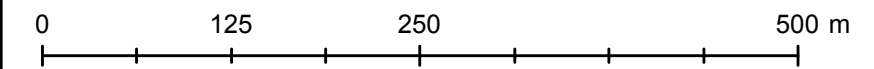
## Mapa de Intervenções em APP - F101 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
- Nascentes
- Hidrografia
- Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
- Federal
- Municipal
- Hidrografia
- Intervenção em APP (3.948,47 m<sup>2</sup>)
- Área de preservação permanente - APP
- Área de influência direta - AID
- Limite municipal
- Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica

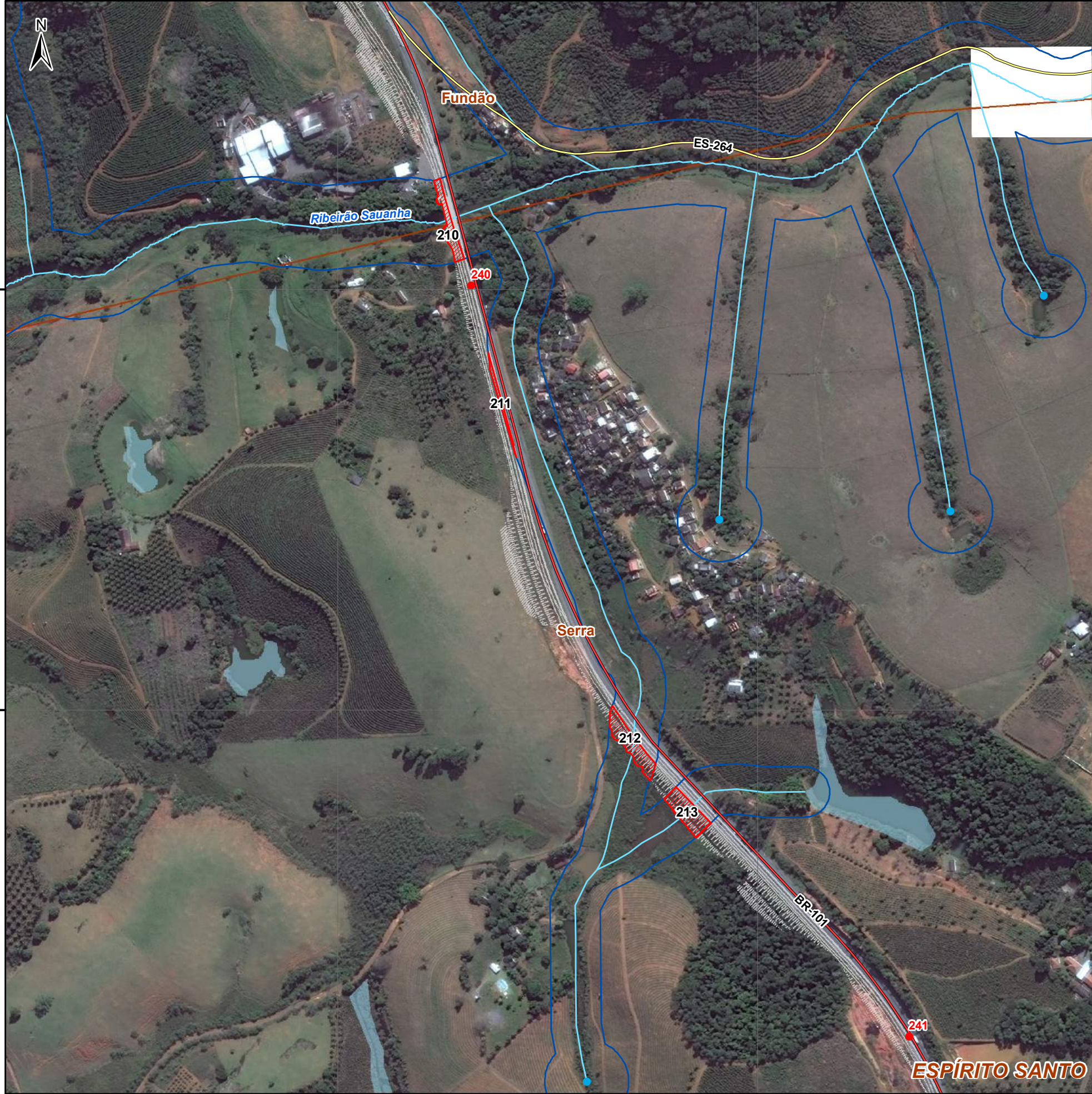


Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)



353000 353500



353000 353500

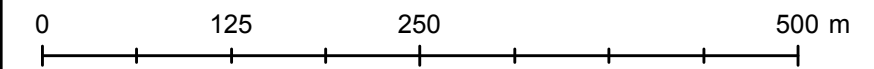
### Mapa de Intervenções em APP - F102 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

#### Legenda

- Km
- Nascentes
- Hidrografia
- Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
- Federal
- Municipal
- Hidrografia
- Intervenção em APP (4.092,62 m<sup>2</sup>)
- Área de preservação permanente - APP
- Área de influência direta - AID
- Limite municipal
- Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)







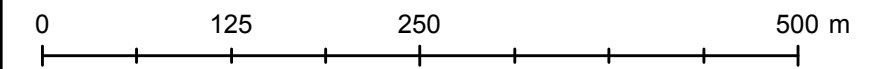
## Mapa de Intervenções em APP - F103 Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia BR-101 Mucuri (BA) - Serra (ES)

### Legenda

- Km
  - Nascentes
  - Hidrografia
  - Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
  - Federal
  - Municipal
- Hidrografia
  - ▨ Intervenção em APP (1.095,35 m<sup>2</sup>)
  - Área de preservação permanente - APP
  - Área de influência direta - AID
  - Limite municipal
  - Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
Base Cartográfica Vetorial:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial

Projetos:  
DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)





**ESPÍRITO SANTO**

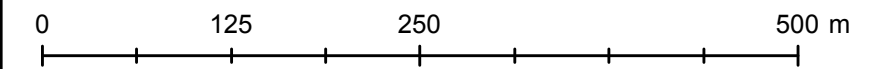
**Mapa de Intervenções em APP - F104**  
**Estudo de Impacto Ambiental referente à**  
**Duplicação da Rodovia BR-101**  
**Mucuri (BA) - Serra (ES)**

**Legenda**

- Km
- Nascentes
- Hidrografia
- Projeto executivo
- Eixo rodoviário**
- Estadual
- Federal
- Municipal
- Hidrografia
- ▨ Intervenção em APP (5.084,93 m<sup>2</sup>)
- Área de preservação permanente - APP
- Área de influência direta - AID
- Limite municipal
- Limite estadual

Escala numérica 1:5.000

Escala gráfica



Sistema de Coordenadas UTM - Fuso 24S  
 Datum Horizontal - SIRGAS 2000

Fonte de Dados:  
 Base Cartográfica Vetorial:  
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)/2011;  
 Instituto Jones Neves dos Santos (IJNS/ES)/2013.  
 Mosaico de Imagens de Satélite: BING Aerial  
 Projetos:  
 DE-BR0000101-049-2.137-1-5C6 (TRECHO A)  
 DE-BR0000101-228-9.244-9-5C6 (TRECHO D)  
 DE-BR0000101-939-4.956-1-5C6 (TRECHO H/BA)  
 DE-BR0000101-000-0.049-2-5C6 (TRECHO H/ES)

