



Autoria Federal  
CONSELHO FEDERAL DE BIOLOGIA  
CONSELHO REGIONAL DE BIOLOGIA 2ª REGIÃO RJ/ES



## ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA - ART

1-ART Nº  
**2-18370/16-E**

### CONTRATADO

2.Nome: FELIPE SEABRA MAYER		3.Registro no CRBio-02: 61397
4.CPF: 29425596832	5.E-mail: tatuifelipe@hotmail.com	6.Tel: (11) 3221-5451 / 11 991805019
7.End.: R SANTA ISABEL		8.Bairro:VILA BUARQUE
9.Cidade: SAO PAULO	10.UF: SP	11.Cep: 01221010

### CONTRATANTE

12.Nome: ECO-101 - CONCESSÕES E SERVIÇOS S.A.				
13.Registro Profissional: 0		14.CPF/CNPJ: 15484093000144		
15.End. AV. CORONEL MANOEL NUNES S/N				
16.Tel / E-mail: 27 3202-4005 / diego.morais@eco101.com.br		17.Bairro: JARDIM TROPICAL	18.Cidade: SERRA	20.CEP: 29162010
19.UF: ES				

### DADOS DA ATIVIDADE PROFISSIONAL

21.1 Natureza: 1.8 Coordenação/orientar de estudos/projetos de pesquisa e/ou outros serviços		21.2 Ocupação de Cargo/Função:		
22. Identificação: COORDENAÇÃO DO MEIO BIOTICO - ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL E RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA/RIMA				
23. Localização Geográfica: 23.1- do Trabalho: ES 23.2 - da Sede: SP			24 - UF: ES	
25.Forma de participação: Equipe		26.Perfil da equipe: ENGº, FLORESTAL, BIOLOGO, SOLCIOLOGO, GEOGRAFO, ENG. CIVIL, GEOLOGO		
27.Área do Conhecimento: Meio Ambiente		28.Campo de Atuação: Meio Ambiente e Biodiversidade Licenciamento Ambiental		
29.Descrição Sumária: COORDENAÇÃO TEMÁTICA DO MEIO BIÓTICO - PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE CONSULTORIA QUE ABRANGEM A ELABORAÇÃO DO ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA E DO RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL - RIMA E DEMAIS ESTUDOS NECESSÁRIOS PARA OBTENÇÃO DE LICENÇA PREVIA - LP, DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA RODOVIA MARIO COVAS BR-101/ES/BA - KM 939+400 AO KM 956+900/BA E KM 0+000 AO KM 244+900/ES.				
30.Valor: R\$ 76.500,00		31.Total de horas: 1584	32.Início: 1/6/2014 00:00:00	33.Término: 30/6/2016 00:00:00

### 34.ASSINATURAS

Declaro serem verdadeiras as informações acima.

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura do Profissional

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura e Carimbo do Contratante

### 35. CARIMBO DO CRBio:

Para autenticação da ART:  
<http://www.crbio-02.gov.br/autentica.aspx>  
código **2016011419205118370**

36. SOLICITAÇÃO DE BAIXA POR CONCLUSÃO  
Declaramos a conclusão do trabalho anotado na presente ART, razão pela qual solicitamos a devida BAIXA junto aos arquivos do CRBio-02.

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura do Profissional

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura e Carimbo do Contratante

37. SOLICITAÇÃO DE BAIXA POR DISTRATO

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura do Profissional


Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura e Carimbo do Contratante

Para autenticação do conteúdo acesse: <http://www.crbio-02.gov.br/autentica.aspx> e informe o código **2016011419205118370**  
Nº Boleta Gerada 97215390002717339 | Situação da ART: **Aguardando Pagamento**  
Esta ART deve sempre ser acompanhada do recibo de pagamento do respectivo emolumento de emissão

ART Eletrônica emitida em 14/1/2016 19:20:51  
Impressão efetuada em 14/1/2016 19:20:58

Corte na linha pontilhada

 <b>001-9</b>		<b>00199.72157 39721.539003 02717.339218 6 66880000012546</b>			
Local de pagamento <b>QUALQUER BANCO ATÉ O VENCIMENTO</b>					Vencimento <b>29/1/2016</b>
Cedente <b>CONS REGIONAL DE BIOLOGIA 2ª REGIÃO RJ/ES</b>					Agência/Código cedente <b>0392-1 / 0260302-0</b>
Data do documento <b>14/1/2016</b>	Nº documento <b>0002717339</b>	Tipo doc. <b>RC</b>	Aceite <b>N</b>	Data process. <b>14/1/2016</b>	Nosso número <b>97215390002717339</b>
Uso do banco	Carteira <b>18-035</b>	Moeda <b>R\$</b>	Quantidade	x Valor	(-) Valor documento <b>125,46</b>
Instruções (Texto de responsabilidade do cedente)  <b>*** NÃO RECEBER APÓS O VENCIMENTO *** EMISSÃO DE ART 2-18370/16-E INCLUSO MULTA DE ART</b>					27 (-) Desconto / Abatimento  35 (-) Outras deduções  19 (+) Mora / Multa  (+) Outros acréscimos  (=) Valor cobrado

Sacado  
**FELIPE SEABRA MAYER - 61397  
R SANTA ISABEL - VILA BUARQUE  
01221-010 SAO PAULO / SP CPF 29425596832**  
Sacador/Avalista



Autenticação mecânica - Ficha de Compensação

Corte na linha pontilhada

		Internet Banking	
<b>Thiago de Oliveira Machado</b>		Agência: <b>2146</b>	Conta Corrente: <b>01-009847-0</b>
Código de Barras: 00199 72157 39721 539003 02717 339218 6 66880000012546			
<b>Favorecido:</b> CRBIO 01 - ART N 2-18370/16-E	<b>Cliente/Pagador:</b> THIAGO DE OLIVEIRA MACHADO		
<b>Data do vencimento:</b> 29/01/2016	<b>Valor do título:</b> R\$ 125,46		
Transação exclusiva para pagamento de Ficha de Compensação. Pagamento válido somente se informados corretamente os dados do título. A veracidade dessas informações é de responsabilidade do Cliente/Pagador, que se obriga a apresentar os títulos para verificação sempre que solicitado, nos termos da lei. Havendo divergências entre a informação ora oferecida e o valor efetivamente devido, será facultado ao banco efetuar ou não o pagamento, ficando, no caso de efetivação, desde já autorizado a debitar ou creditar no cartão de crédito a diferença encontrada.			
Data/Hora do Pagamento: <b>14/01/2016 - 19:45 h</b>			
Autenticação bancária: <b>8AC6869A62B69C56356487C</b>			
<b>Central de Atendimento</b> Santander 4004-3535 (Capitais e Regiões Metropolitanas) 0800-702-3535 (Demais Localidades)		<b>SAC 0800-762-7777</b> <b>Ouvidoria 0800-726-0322</b>	

**Anotação de Responsabilidade Técnica - ART**  
**Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977**  
**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo**

**CREA-SP**

**ART de Obra ou Serviço**  
**92221220160037253**

Complementar - obra/serviço vinculada à ART  
 cargo/função à 92221220150158516  
 Equipe-vinculada à 92221220150158516

**1. Responsável Técnico**

**FERNANDA NASCIMENTO NERY DIAS**

Título Profissional: **Geógrafa**

RNP: **2609773447**

Registro: **5063504471-SP**

Empresa Contratada: **CONCREMAT-ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A**

Registro: **0147569-SP**

**2. Dados do Contrato**

Contratante: **Eco 101 Concessionária Rodovias S.A**

CPF/CNPJ: **15.484.093/0001-44**

Endereço: **Avenida CORONEL MANOEL NUNES**

Nº:

Complemento:

Bairro: **LARANJEIRAS VELHA**

Cidade: **Serra**

UF: **ES**

CEP: **29162-155**

Contrato: **E101-ENG-089/14**

Celebrado em: **23/06/2014**

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ **2.300.000,00**

Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional:

**3. Dados da Obra Serviço**

Endereço: **Avenida DAS NAÇÕES UNIDAS**

Nº: **13771**

Complemento: **Bloco 1 - 5º andar**

Bairro: **VILA GERTRUDES**

Cidade: **São Paulo**

UF: **SP**

CEP: **04794-000**

Data de Início: **23/06/2014**

Previsão de Término: **23/08/2015**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade:

Código:

CPF/CNPJ:

**4. Atividade Técnica**

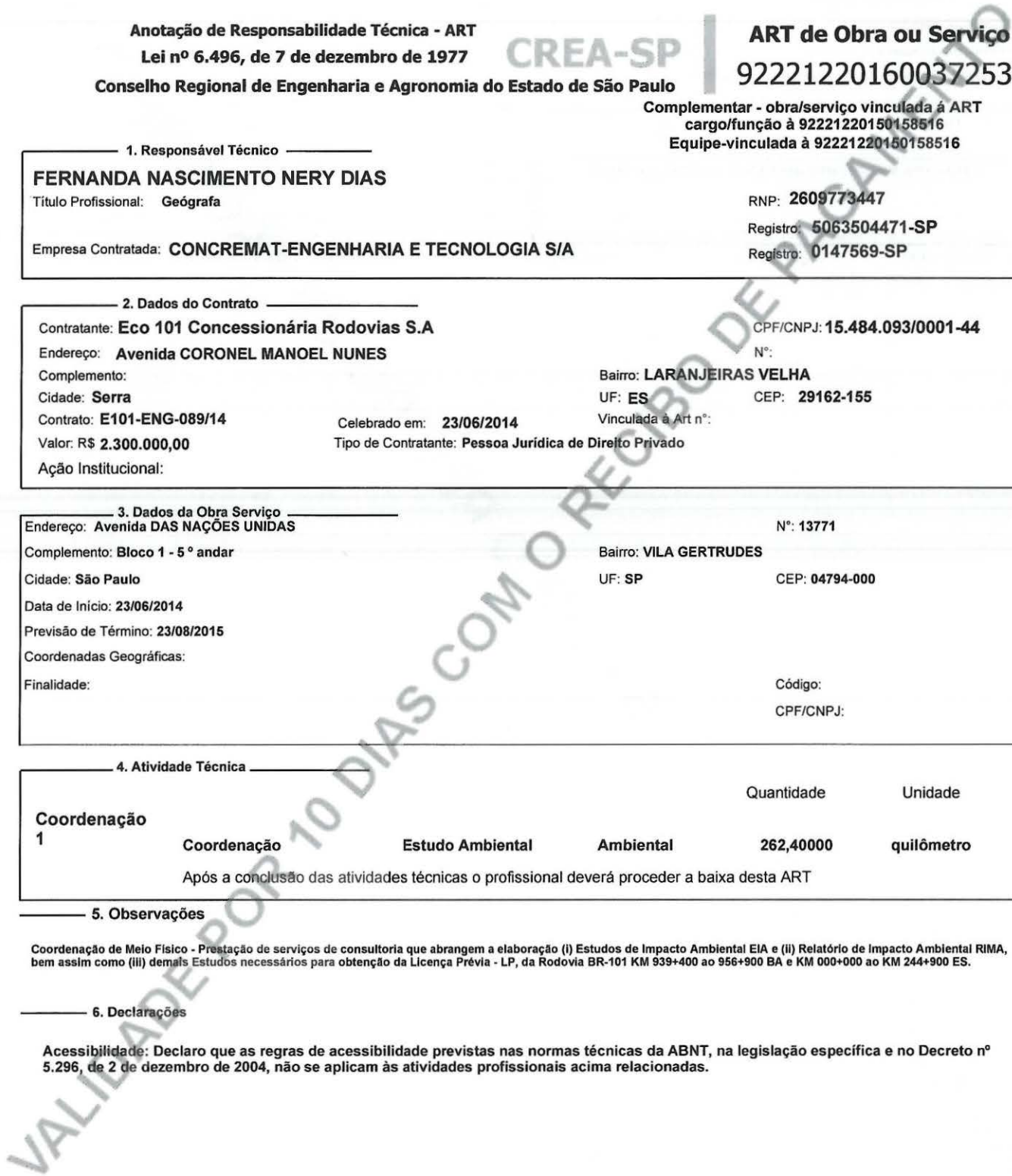
				Quantidade	Unidade
<b>Coordenação</b>					
<b>1</b>	<b>Coordenação</b>	<b>Estudo Ambiental</b>	<b>Ambiental</b>	<b>262,40000</b>	<b>quilômetro</b>
Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART					

**5. Observações**

Coordenação de Meio Físico - Prestação de serviços de consultoria que abrangem a elaboração (i) Estudos de Impacto Ambiental EIA e (ii) Relatório de Impacto Ambiental RIMA, bem assim como (iii) demais Estudos necessários para obtenção da Licença Prévia - LP, da Rodovia BR-101 KM 939+400 ao 956+900 BA e KM 000+000 ao KM 244+900 ES.

**6. Declarações**

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.







**BANCO DO BRASIL**

**Recibo do Sacado**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo**

Agência / Código do Cedente: 3336-7/00401783-8

Nosso Número: 92221220160037253

<b>SACADO:</b> CONCREMAT-ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	<b>N° Registro:</b> 0147569
<b>Profissional:</b> FERNANDA NASCIMENTO NERY DIAS	<b>CREASP:</b> 5063504471
<b>Data de Emissão:</b> 14/01/2016	<b>Data Vencimento:</b> 23/01/2016
<b>Numero ART:92221220160037253</b>	
<b>Valor</b>	<b>R\$ 74,37</b>

*A quitação do título ocorrerá somente após a compensação bancária.  
 Depósito ou transferência não serão reconhecidos para quitação do título.  
 Não receber após o vencimento.*

Autenticação Mecânica

-----CORTE AQUI-----

14/01/2016 - BANCO DO BRASIL - 11:41:43  
 569611961 0114

COMPROVANTE DE PAGAMENTO DE TITULOS

BANCO DO BRASIL S.A.

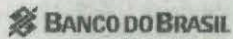
00199222102922212201160037253212266820000007437  
 NOSSO NUMERO 92221220160037253  
 CONVENIO 00922212  
 CONSELHO REG DE ENGENHARIA E A 3336/00401783  
 AG/COD. BENEFICIARIO 25/01/2016  
 DATA DE VENCIMENTO 14/01/2016  
 VALOR DO PAGAMENTO 74,37  
 VALOR DO DOCUMENTO 74,37  
 VALOR COBRADO

NR. AUTENTICACAO E.991.2C1.EEE.07F.39D  
 LEIA NO VERSO COMO CONSERVAR ESTE DOCUMENTO,  
 ENTRE OUTRAS INFORMACOES.

<b>Serviço Público Federal</b>			
<b>CONSELHO FEDERAL/CRBIO - CONSELHO REGIONAL DE BIOLOGIA</b>			
<b>ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA - ART</b>			1-ART Nº: <b>2016/00123</b>
<b>CONTRATADO</b>			
2.Nome: MARIA JOSEFINA REYNA KURTZ		3.Registro no CRBio: 010600/01	
4.CPF: 147.387.648-61	5.E-mail: josefina.kurtz@concremat.com.br		6.Tel: (21)3535-4219
7.End.: EUCLIDES DA CUNHA 106		8.Compl.:	
9.Bairro: SAO CRISTOVAO	10.Cidade: RIO DE JANEIRO	11.UF: RJ	12.CEP: 20940-060
<b>CONTRATANTE</b>			
13.Nome: ECO101 - CONCESSÕES E SERVIÇOS S/A			
14.Registro Profissional:		15.CPF / CGC / CNPJ: 15.484.093/0001-44	
16.End.: AVENIDA CORONEL MANOEL NUNES S/N			
17.Compl.:		18.Bairro: JARDIM TROPICAL	19.Cidade: SERRA
20.UF: ES	21.CEP: 29162-010	22.E-mail/Site: diego.morais@eco101.com.br / http://www.eco101.com.br	
<b>DADOS DA ATIVIDADE PROFISSIONAL</b>			
23.Natureza : 1. Prestação de serviço Atividade(s) Realizada(s) : Coordenação/orientação de estudos/projetos de pesquisa e/ou outros;			
24.Identificação : COORDENAÇÃO TÉCNICA DO ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL E RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA/RIMA.			
25.Município de Realização do Trabalho: SAO PAULO			26.UF: SP
27.Forma de participação: INDIVIDUAL		28.Perfil da equipe:	
29.Área do Conhecimento: Biofísica; Bioquímica; Botânica; Ciências morfológicas; Ecologia;		30.Campo de Atuação: Meio Ambiente	
31.Descrição sumária : COORDENAÇÃO TÉCNICA DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA QUE ABRANGEM A ELABORAÇÃO DO ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA E DO RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL - RIMA E DEMAIS ESTUDOS NECESSÁRIOS PARA OBTENÇÃO DA LICENÇA PRÉVIA - LP, DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA RODOVIA MARIO COVAS BR - 101/ES/BA - KM 939+400 AO KM 956+900/BA E KM 0+000 AO KM 244+900/ES.			
32.Valor: R\$ 45.000,00	33.Total de horas: 528	34.Início: FEV/2015	35.Término: AGO/2015
<b>36. ASSINATURAS</b>			<b>37. LOGO DO CRBIO</b>
<b>Declaro serem verdadeiras as informações acima</b>			
Data:		Data:	
Assinatura do Profissional		Assinatura e Carimbo do Contratante	
			
CRBio-01			
<b>38. SOLICITAÇÃO DE BAIXA POR CONCLUSÃO</b>		<b>39. SOLICITAÇÃO DE BAIXA POR DISTRATO</b>	
Declaramos a conclusão do trabalho anotado na presente ART, razão pela qual solicitamos a devida BAIXA junto aos arquivos desse CRBio.			
Data: / /	Assinatura do Profissional		Data: / /
Data: / /	Assinatura e Carimbo do Contratante		Data: / /
			Assinatura do Profissional
			Assinatura e Carimbo do Contratante

**CERTIFICAÇÃO DIGITAL DE DOCUMENTOS**  
**NÚMERO DE CONTROLE: 4964.6261.4106.1637**

OBS: A autenticidade deste documento deverá ser verificada no endereço eletrônico [www.crbio01.org.br](http://www.crbio01.org.br)



| 001-9 |

Recibo do Sacado

Local de Pagamento PAGAVEL EM QUALQUER BANCO					Vencimento <b>26.01.2016</b>
Cedente CONSELHO REGIONAL DE BIOLOGIA - 1ª REGIÃO (CRBio-01)					Agência/Código do Cedente 0646-7 / 85.111-6
Data de Emissão 11.01.2016	Número do Documento 010600	Espécie Doc	Aceite	Data do Processamento 11.01.2016	Nosso Número/Código Documento 1221120000085497
Uso do Banco	Carteira 18-094	Espécie R\$	Quantidade	Valor	(=) Valor do Documento <b>R\$ 125,46</b>
Instruções - Texto de responsabilidade do cedente  160066 Taxa ART - eletrônica 41,82 160067 multa ART - eletrônica 83,64  O NAO PAGTO DE DEBITO EXISTENTE PODERA ACARRETAR EXECUCAO. BANCO: NAO RECEBER APOS O VENCIMENTO					(-) Desconto/Abatimento
					(-) Outras Deduções
					(+) Mora/Multa
					(+) Outros Acréscimos <b>R\$ 0,00</b>
					(=) Valor Cobrado <b>R\$ 125,46</b>

Sacado ART Nº 2016/00123

MARIA JOSEFINA REYNA KURTZ Registro : 010600  
R EUCLIDES DA CUNHA 106 SAO CRISTOVAO  
20940-060 RIO DE JANEIRO RJ CX. PT.:

----- Autenticação Mecânica -----

Sacador/Avalista

14/01/2016 - BANCO DO BRASIL - 11:41:42  
569611961 0112

COMPROVANTE DE PAGAMENTO DE TITULOS

BANCO DO BRASIL S.A.

001900009012211200070008549718816685000012546  
NOSSO NUMERO 1221120000085497  
CONVENIO 01221120  
CONSELHO REGIONAL DE BIOLOGIA 0646/00085111  
AG/COD. BENEFICIARIO 26/01/2016  
DATA DE VENCIMENTO 14/01/2016  
DATA DO PAGAMENTO 125,46  
VALOR DO DOCUMENTO 125,46  
VALOR COBRADO

NR. AUTENTICACAO 9.050.1A5.0F6.405.1A7  
LEIA NO VERSO COMO CONSERVAR ESTE DOCUMENTO,  
ENTRE OUTRAS INFORMACOES.





**Anotação de Responsabilidade Técnica - ART**  
**Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo**

**CREA-SP**

**ART de Obra ou Serviço**  
**92221220150158516**

Substituição retificadora à 92221220150130824

**1. Responsável Técnico**

**RAFAEL LUIS RABUSKE**

Título Profissional: **Engenheiro Civil**

RNP: **2202987258**

Registro: **5063325570-SP**

Empresa Contratada: **CONCREMAT-ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A**

Registro: **0147569-SP**

**2. Dados do Contrato**

Contratante: **Eco101 Concessionaria de Rodovias S.A**

CPF/CNPJ: **15.484.093/0001-44**

Endereço: **Avenida CORONEL MANOEL NUNES**

N°:

Complemento: **S/N**

Bairro: **LARANJEIRAS VELHA**

Cidade: **Serra**

UF: **ES**

CEP: **29162-155**

Contrato: **E101-ENG-089/14**

Celebrado em: **23/06/2014**

Vinculada à Art n°:

Valor: **R\$ 2.300.000,00**

Tipo de Contratante: **Pessoa jurídica de direito privado**

Ação Institucional:

**3. Dados da Obra Serviço**

Endereço: **Avenida DAS NAÇÕES UNIDAS**

N°: **13771**

Complemento: **BLOCO 1/6º ANDAR**

Bairro: **VILA GERTRUDES**

Cidade: **São Paulo**

UF: **SP**

CEP: **04794-000**

Data de Início: **23/06/2014**

Previsão de Término: **23/08/2015**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade:

Código:

Proprietário:

CPF/CNPJ:

**4. Atividade Técnica**

Coordenação	Quantidade	Unidade
1 Estudo Ambiental Rodovias	262,40	quilômetro

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

**5. Observações**

**Prestação de serviços de Consultoria que abrangem a elaboração (i) Estudos de Impacto Ambiental EIA e de (ii) Relatório de Impacto Ambiental RIMA, bem assim (iii) demais Estudos necessários para obtenção da Licença Prévia - L, da Rodovia BR-101 KM 939+400 ao 956+900- BA e KM 000+000 ao KM 244+900- ES.**

**6. Declarações**

**Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.**

**7. Entidade de Classe**

0-NÃO DESTINADA

**8. Assinaturas**

Declaro serem verdadeiras as informações acima

\_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_  
 Local data

RAFAEL LUIS RABUSKE - CPF: 739.848.920-04

Eco101 Concessionaria de Rodovias S.A - CPF/CNPJ: 15.484.093/0001-44

**9. Informações**

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo Nosso Número.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br) ou [www.confes.org.br](http://www.confes.org.br)

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

[www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br)  
 tel: 0800-17-18-11





**Anotação de Responsabilidade Técnica - ART**  
**Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977**  
**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo**

CREA-SP

**ART de Obra ou Serviço**  
**92221220150160998**

Substituição retificadora à 9222122015131765

Equipe-vinculada à 92221220150158516

**1. Responsável Técnico**

**RAFAEL LUIS RABUSKE**

Título Profissional: Engenheiro Civil

RNP: 2202987258

Registro: 5063325570-SP

Empresa Contratada: **CONCREMAT-ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A**

Registro: 0147569-SP

**2. Dados do Contrato**

Contratante: **Eco101 Concessionaria de Rodovias S.A**

CPF/CNPJ: 15.484.093/0001-44

Endereço: **Avenida CORONEL MANOEL NUNES**

Nº:

Complemento: **S/N**

Bairro: **LARANJEIRAS VELHA**

Cidade: **Serra**

UF: **ES**

CEP: 29162-155

Contrato: **E101-ENG-089/14**

Celebrado em: **23/06/2014**

Vinculada à Art nº:

Valor: **R\$ 2.713.650,00**

Tipo de Contratante: Pessoa Jurídica de direito privado

Ação Institucional:

**3. Dados da Obra Serviço**

Endereço: **Avenida DAS NAÇÕES UNIDAS**

Nº: 13771

Complemento: **BLOCO 1/6º ANDAR**

Bairro: **VILA GERTRUDES**

Cidade: **São Paulo**

UF: **SP**

CEP: 04794-000

Data de Início: **23/06/2014**

Previsão de Término: **23/08/2015**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade:

Código:

Proprietário:

CPF/CNPJ:

**4. Atividade Técnica**

Coordenação				Quantidade	Unidade
1	Estudo	Estudo Ambiental	Rodovias	262,40	quilômetro

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

**5. Observações**

**Esta ART é referente ao 1º termo de aditivo de valor.**

**Prestação de serviços de Consultoria que abrangem a elaboração (i) Estudos de Impacto Ambiental EIA e de (ii) Relatório de Impacto Ambiental RIMA, bem assim (iii) demais Estudos necessários para obtenção da Licença Prévia - L, da Rodovia BR-101.**

**Levantamento primário de Quelônios e Crocodilianos no Interior da Reserva Biológica de Sooretama e Floresta Nacional de Goytacazes:**

**Monitoramento mensal dos dispositivos já implantados na rodovia que possam permitir a travessia de animais Estudos dos Quilombolas conforme listagem do ofício nº 274/GAB/FCB/MinC. Do KM 939+400 ao 956+900- BA e KM 000+000 ao KM 244+900- ES.**

**6. Declarações**

**Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.**



7. Entidade de Classe

0-NÃO DESTINADA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

\_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_  
Local data

RAFAEL LUIS RABUSKE - CPF: 739.848.920-04

Eco101 Concessionaria de Rodovias S.A - CPF/CNPJ: 15.484.093/0001-44

9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br) ou [www.confex.org.br](http://www.confex.org.br)

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

[www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br)  
tel: 0800-17-18-11



Valor ART R\$ 0,00

Registrada em: 05/02/2015

Valor Pago R\$ 0,00

Nosso Número: 92221220150160998

Versão do sistema

**Anotação de Responsabilidade Técnica - ART**  
**Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977**  
**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo**

**ART de Obra ou Serviço**  
**92221220160037429**

Complementar - obra/serviço vinculada à ART  
 cargo/função à 92221220150158516  
 Equipe-vinculada à 92221220150158516

1. Responsável Técnico

**REGINA STELA NESPOLI**

Título Profissional: **Geógrafa**

Empresa Contratada: **CONCREMAT-ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A**

RNP: **2606587979**

Registro: **0601143906-SP**

Registro: **0147569-SP**

2. Dados do Contrato

Contratante: **ECO101 Concessionaria de Rodovias S.A.**

CPF/CNPJ: **15.484.093/0001-44**

Endereço: **Avenida CORONEL MANOEL NUNES**

Nº:

Complemento: **S/N**

Bairro: **LARANJEIRAS VELHA**

Cidade: **Serra**

UF: **ES**

CEP: **29162-155**

Contrato: **E101-ENG-089/14**

Celebrado em: **23/06/2014**

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ **2.300.000,00**

Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional:

3. Dados da Obra Serviço

Endereço: **Avenida DAS NAÇÕES UNIDAS**

Nº: **13771**

Complemento: **Bloco 1 - 5º andar**

Bairro: **VILA GERTRUDES**

Cidade: **São Paulo**

UF: **SP**

CEP: **04794-000**

Data de Início: **23/06/2014**

Previsão de Término: **13/01/2016**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade:

Código:

CPF/CNPJ:

4. Atividade Técnica

				Quantidade	Unidade
<b>Coordenação</b>					
<b>1</b>	<b>Coordenação</b>	<b>Estudo Ambiental</b>	<b>Ambiental</b>	<b>262,40000</b>	<b>quilômetro</b>

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

Coordenação Meio Socioeconômico - Prestação de serviços de consultoria que abrangem a elaboração (i) Estudos de Impacto Ambiental EIA e (ii) Relatório de Impacto Ambiental RIMA, bem assim como (iii) demais Estudos necessários para obtenção da Licença Prévia - LP, da Rodovia BR-101 KM 939+400 ao 956+900 BA e KM 000+000 ao KM 244+900 ES.

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.



**BANCO DO BRASIL**

**Recibo do Sacado**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo**

Agência / Código do Cedente: 3336-7/00401783-8

Nosso Número: 92221220160037429

<b>SACADO:</b> CONCREMAT-ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A	<b>N° Registro:</b> 0147569
<b>Profissional:</b> REGINA STELA NESPOLI	<b>CREASP:</b> 0601143906
<b>Data de Emissão:</b> 14/01/2016	<b>Data Vencimento:</b> 23/01/2016
<b>Numero ART:92221220160037429</b>	
<b>Valor</b>	<b>R\$ 74,37</b>

*A quitação do título ocorrerá somente após a compensação bancária.  
 Depósito ou transferência não serão reconhecidos para quitação do título.  
 Não receber após o vencimento.*

Autenticação Mecânica

-----CORTE AQUI-----

14/01/2016 - BANCO DO BRASIL - 11:41:43  
 569611961 0113

COMPROVANTE DE PAGAMENTO DE TITULOS

BANCO DO BRASIL S.A.

00199222102922212201160037429218366820000007437  
 NOSSO NUMERO 92221220160037429  
 CONVENIO 00922212  
 CONSELHO REG DE ENGENHARIA E A 3336/00401783  
 AG/COD. BENEFICIARIO 25/01/2016  
 DATA DE VENCIMENTO 14/01/2016  
 VALOR DO PAGAMENTO 74,37  
 VALOR DO DOCUMENTO 74,37  
 VALOR COBRADO 74,37

NR. AUTENTICACAO 9.F0B.C52.963.758.C86  
 LEIA NO VERSO COMO CONSERVAR ESTE DOCUMENTO,  
 ENTRE OUTRAS INFORMACOES.



 <p style="text-align: center;">Autarquia Federal CONSELHO FEDERAL DE BIOLOGIA CONSELHO REGIONAL DE BIOLOGIA 2ª REGIÃO RJ/ES</p> 			
<b>ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA - ART</b>		1-ART Nº <b>2-18369/16-E</b>	
<b>CONTRATADO</b>			
2.Nome: THIAGO DE OLIVEIRA MACHADO		3.Registro no CRBio-02: 54551	
4.CPF: 29311823899	5.E-mail: machadoth@hotmail.com		6.Tel: 11 32505-7784 / 11 98330-0456
7.End.: R DONA CAROLINA		8.Bairro:VILA MARIANA	
9.Cidade: SAO PAULO	10.UF: SP	11.Cep: 04110030	
<b>CONTRATANTE</b>			
12.Nome: ECO-101 - CONCESSÕES E SERVIÇOS S.A.			
13.Registro Profissional: 0		14.CPF/CNPJ: 15484093000144	
15.End. AV. CORONEL MANOEL NUNES S/N			
16.Tel / E-mail: 27 3202-4005 / diego.morais@eco101.com.br	17.Bairro: JARDIM TROPICAL	18.Cidade: SERRA	19.UF: ES 20.CEP: 29162010
<b>DADOS DA ATIVIDADE PROFISSIONAL</b>			
21.1 Natureza: 1.8 Coordenação/orientar de estudos/projetos de pesquisa e/ou outros serviços		21.2 Ocupação de Cargo/Função:	
22. Identificação: COORDENAÇÃO TÉCNICA - ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL E RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA/RIMA			
23. Localização Geográfica: 23.1- do Trabalho: ES 23.2 - da Sede:			24 - UF: ES
25.Forma de participação: Equipe		26.Perfil da equipe: ENGº. FLORESTAL, BIOLOGO, SOLCIOLOGO, GEOGRAFO, ENG. CIVIL, GEOLOGO	
27.Área do Conhecimento: Meio Ambiente ECOLOGIA, BOTÂNICA, BIODIVERSIDADE		28.Campo de Atuação: Meio Ambiente e Biodiversidade Licenciamento Ambiental	
29.Descrição Sumária: COORDENAÇÃO TÉCNICA DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE CONSULTORIA QUE ABRANGEM A ELABORAÇÃO DO ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA E DO RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL - RIMA E DEMAIS ESTUDOS NECESSÁRIOS OPARA A OBTENÇÃO DE LICENÇA PREVIA - LP, DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA RODOVIA MARIO COVAS BR-101/ES/BA - KM 939+400 AO KM 956+900/BA E KM 0+000 AO KM 244+900/ES			
30.Valor: R\$ 96.300,00	31.Total de horas: 1584	32.Início: 1/6/2014 00:00:00	33.Término: 30/6/2016 00:00:00
34.ASSINATURAS			35. CARIMBO DO CRBio:  Para autenticação da ART: <a href="http://www.crbio-02.gov.br/autentica.aspx">http://www.crbio-02.gov.br/autentica.aspx</a> código <b>2016011418514718369</b>
Declaro serem verdadeiras as informações acima.			
Data: <u>06</u> / <u>2014</u>  Assinatura do Profissional		Data: ____ / ____ / ____  Assinatura e Carimbo do Contratante	
36. SOLICITAÇÃO DE BAIXA POR CONCLUSÃO Declaramos a conclusão do trabalho anotado na presente ART, razão pela qual solicitamos a devida BAIXA junto aos arquivos do CRBio-02.		37. SOLICITAÇÃO DE BAIXA POR DISTRATO	
Data: ____ / ____ / ____	Assinatura do Profissional	Data: ____ / ____ / ____	Assinatura do Profissional
Data: ____ / ____ / ____	Assinatura e Carimbo do Contratante	Data: ____ / ____ / ____	Assinatura e Carimbo do Contratante
Para autenticação do conteúdo acesse: <a href="http://www.crbio-02.gov.br/autentica.aspx">http://www.crbio-02.gov.br/autentica.aspx</a> e informe o código <b>2016011418514718369</b> Nº Boleta Gerada 97215390003617338   Situação da ART: <b>Aguardando Pagamento</b> Esta ART deve sempre ser acompanhada do recibo de pagamento do respectivo emolumento de emissão			

Corte na linha pontilhada

**BANCO DO BRASIL** 001-9 | 00199.72157 39721.539003 03617.338219 6 66880000012546

Local de pagamento <b>QUALQUER BANCO ATÉ O VENCIMENTO</b>						Vencimento <b>29/1/2016</b>
Cedente <b>CONS REGIONAL DE BIOLOGIA 2ª REGIÃO RJ/ES</b>						Agência/Código cedente <b>0392-1 / 0260302-0</b>
Data do documento <b>14/1/2016</b>	Nº documento <b>0003617338</b>	Tipo doc. <b>RC</b>	Aceite <b>N</b>	Data process. <b>14/1/2016</b>	Nosso número <b>97215390003617338</b>	
Uso do banco	Carteira <b>18-035</b>	Moeda <b>R\$</b>	Quantidade	x Valor	(=) Valor documento <b>125,46</b>	
Instruções (Texto de responsabilidade do cedente)						27 (-) Desconto / Abatimento
*** NÃO RECEBER APÓS O VENCIMENTO *** EMISSÃO DE ART 2-18369/16-E INCLUSO MULTA DE ART						35 (-) Outras deduções
						19 (+) Mora / Multa
						(+) Outros acréscimos
						(=) Valor cobrado

Sacado  
**THIAGO DE OLIVEIRA MACHADO - 54551**  
**R DONA CAROLINA - VILA MARIANA**  
**04110-030 SAO PAULO / SP CPF 29311823899**  
Sacador/Avalista



Autenticação mecânica - Ficha de Compensação

Corte na linha pontilhada

		Internet Banking	
Thiago de Oliveira Machado		Agência: 2146	Conta Corrente: 01-009847-0
Código de Barras:		1 2 3 4 5	
00199 72157 39721 539003 03617 338219 6 66880000012546			
<b>Favorecido:</b> CRBIO 02 - ART N 2-18369/16-E		<b>Cliente/Pagador:</b> THIAGO DE OLIVEIRA MACHADO	
<b>Data do vencimento:</b> 29/01/2016		<b>Valor do título:</b> R\$ 125,46	
Transação exclusiva para pagamento de Ficha de Compensação. Pagamento válido somente se informados corretamente os dados do título. A veracidade dessas informações é de responsabilidade do Cliente/Pagador, que se obriga a apresentar os títulos para verificação sempre que solicitado, nos termos da lei. Havendo divergências entre a informação ora oferecida e o valor efetivamente devido, será facultado ao banco efetuar ou não o pagamento, ficando, no caso de efetivação, desde já autorizado a debitar ou creditar no cartão de crédito a diferença encontrada.			
Data/Hora do Pagamento: 14/01/2016 - 19:42 h			
Autenticação bancária: 82C6869A62B69C523564B7C			
<b>Central de Atendimento</b> Santander 4004-3535 (Capitais e Regiões Metropolitanas) 0800-702-3535 (Demais Localidades)		<b>SAC 0800-762-7777</b> <b>Ouvidoria 0800-726-0322</b>	

## DECLARAÇÃO

**Eu, Juliana Carmo Ceolin, RG 3108380/ES, bióloga, declaro a quem possa interessar, que prestei serviços de consultoria especializada na área de estudo do Meio Socioeconômico, integrante da equipe de Elaboração dos Estudos de Impacto Ambiental e respectivo Relatório de Impacto Ambiental do Projeto de Ampliação da Capacidade da Rodovia BR-101/ES/BA.**

**São Paulo, 27 de março 2015.**



---

**Juliana Carmo Ceolin**



## DECLARAÇÃO

**Eu, Douglas Rafael Salaroli, RG 1.705.015 - ES e CPF: 090.926.587 - 90, Geógrafo, declaro a quem possa interessar, que prestei serviços de consultoria especializada na área de estudo do Meio Socioeconômico, integrante da equipe de Elaboração dos Estudos de Impacto Ambiental e respectivo Relatório de Impacto Ambiental do Projeto de Ampliação da Capacidade da Rodovia BR-101/ES/BA.**

**Vitória, 23 de Junho 2015.**



---

**Douglas Rafael Salaroli**

## DECLARAÇÃO

**Eu, Breno Vinícius Silva, RG 9.799.644, CPF 050.576.226-92, Cientista Social, declaro a quem possa interessar, que prestei serviços de consultoria especializada na área de estudo do Meio Socioeconômico, integrante da equipe de Elaboração dos Estudos de Impacto Ambiental e respectivo Relatório de Impacto Ambiental do Projeto de Ampliação da Capacidade da Rodovia BR-101/ES/BA.**

**São Paulo, 24 de Junho 2015.**



---

**Breno Vinícius Silva**

## **DECLARAÇÃO**

**Eu, Elaine Cristina da Silva Matos, RG 25.515.996-1, CPF 265.027.098-50, pedagoga, declaro a quem possa interessar, que prestei serviços de consultoria especializada na área de estudo do Meio Socioeconômico, integrante da equipe de Elaboração dos Estudos de Impacto Ambiental e respectivo Relatório de Impacto Ambiental do Projeto de Ampliação da Capacidade da Rodovia BR-101/ES/BA.**

**São Paulo, 24 de junho de 2015.**

---

**Elaine Cristina da Silva Matos**



---

## DECLARAÇÃO

Eu, **Juliana Beterello Ramalho**, brasileira, portadora da Carteira de Identidade n. 50.81882 SSP/SP, CPF 023.065.791-56 e do nº CTF/IBAMA 6329470, Arqueóloga **DECLARO**, a quem possa interessar que prestei serviços de consultoria especializada na área de estudo do Meio Socioeconômico, integrante da equipe de Elaboração dos Estudos de Impacto Ambiental e respectivo Relatório de Impacto Ambiental do Projeto de Ampliação da Capacidade da Rodovia BR-101/ES/BA.

---

São Paulo, 24 de Junho de 2015.



Juliana Beterello Ramalho

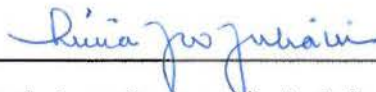
---

## DECLARAÇÃO

Eu, **Lúcia de Jesus Cardoso Oliveira Juliani**, brasileira, portadora da Carteira de Identidade n. 8.646.260 SSP/SP, CPF 020.818.558-52 e do nº CTF/IBAMA 266374, Arqueóloga Coordenadora **DECLARO**, a quem possa interessar que prestei serviços de consultoria especializada na área de estudo do Meio Socioeconômico, integrante da equipe de Elaboração dos Estudos de Impacto Ambiental e respectivo Relatório de Impacto Ambiental do **Projeto de Ampliação da Capacidade da Rodovia BR-101/ES/BA**.

---

São Paulo, 24 de Junho de 2015.



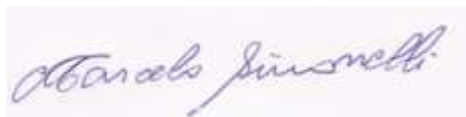
---

Lúcia de Jesus Cardoso Oliveira Juliani

## DECLARAÇÃO

**Eu, Marcelo Simonelli, RG 807756 ES, CRBio 24170/02 , biólogo, declaro a quem possa interessar, que prestei serviços de consultoria especializada na área de estudo do Meio Socioeconômico, integrante da equipe de Elaboração dos Estudos de Impacto Ambiental e respectivo Relatório de Impacto Ambiental do Projeto de Ampliação da Capacidade da Rodovia BR-101/ES/BA.**

**Vitória, 22 de junho de 2015.**



---

**Marcelo Simonelli**

---

## DECLARAÇÃO

Eu, **Marcos Rogério Ribeiro de Carvalho**, brasileiro, portadora da Carteira de identidade nº. 16.860.113 SSP/SP, CPF 092.260.428-29 e do nº CTF/Ibama 5880643, Arqueólogo/educador patrimonial **DECLARO**, a quem possa interessar que prestei serviços de consultoria especializada na área de estudo do Meio Socioeconômico, integrante da equipe de Elaboração dos Estudos de Impacto Ambiental e respectivo Relatório de Impacto Ambiental do **Projeto de Ampliação da Capacidade da Rodovia BR-101/ES/BA**.

São Paulo, 24 de Junho de 2015.

---



Marcos Rogério Ribeiro de Carvalho



## DECLARAÇÃO

**Eu, Sandro José da Silva, RG 18689187 SP e CPF: 078282308-42, Antropólogo, declaro a quem possa interessar, que prestei serviços de consultoria especializada na área de estudo do Meio Socioeconômico, integrante da equipe de Elaboração dos Estudos de Impacto Ambiental e respectivo Relatório de Impacto Ambiental do Projeto de Ampliação da Capacidade da Rodovia BR-101/ES/BA.**

**Vitória, 23 de Junho 2015.**

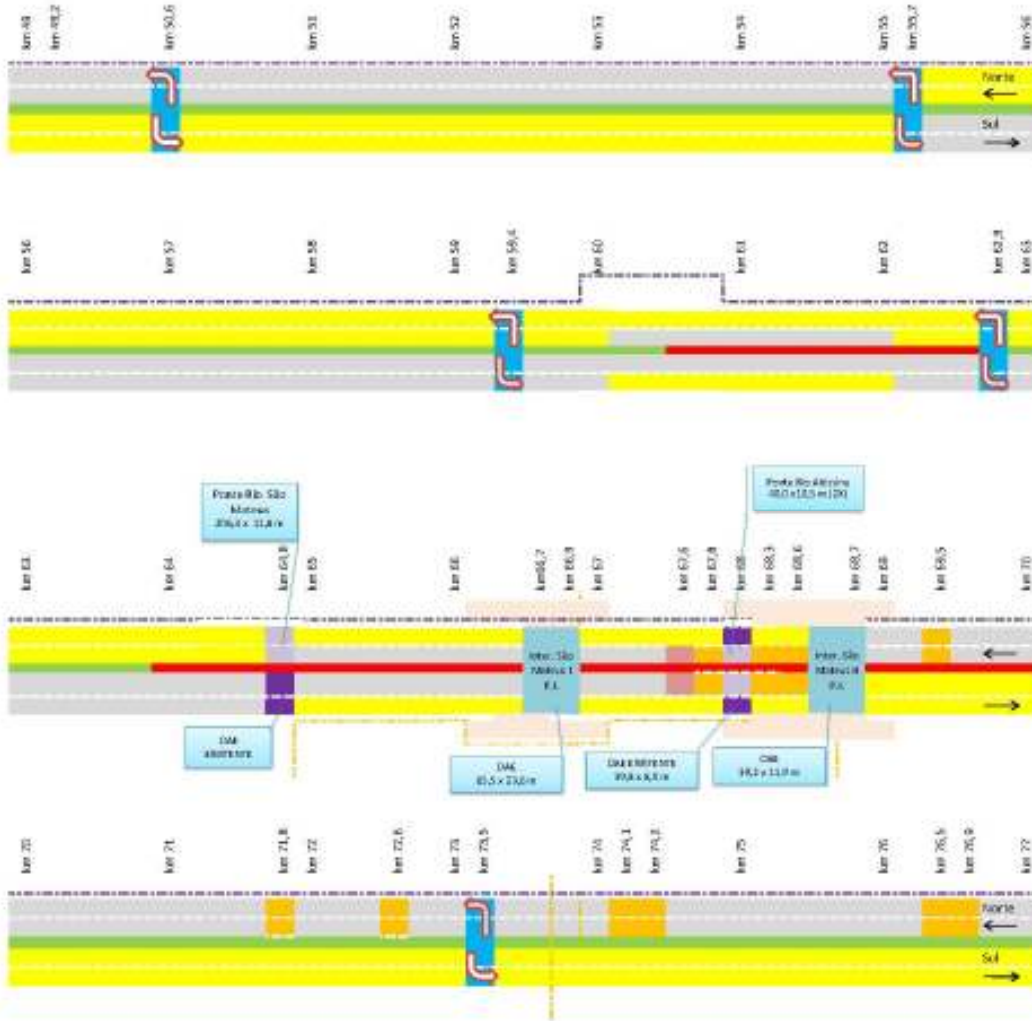


---

Sandro José da Silva  
CPF 078282308-42

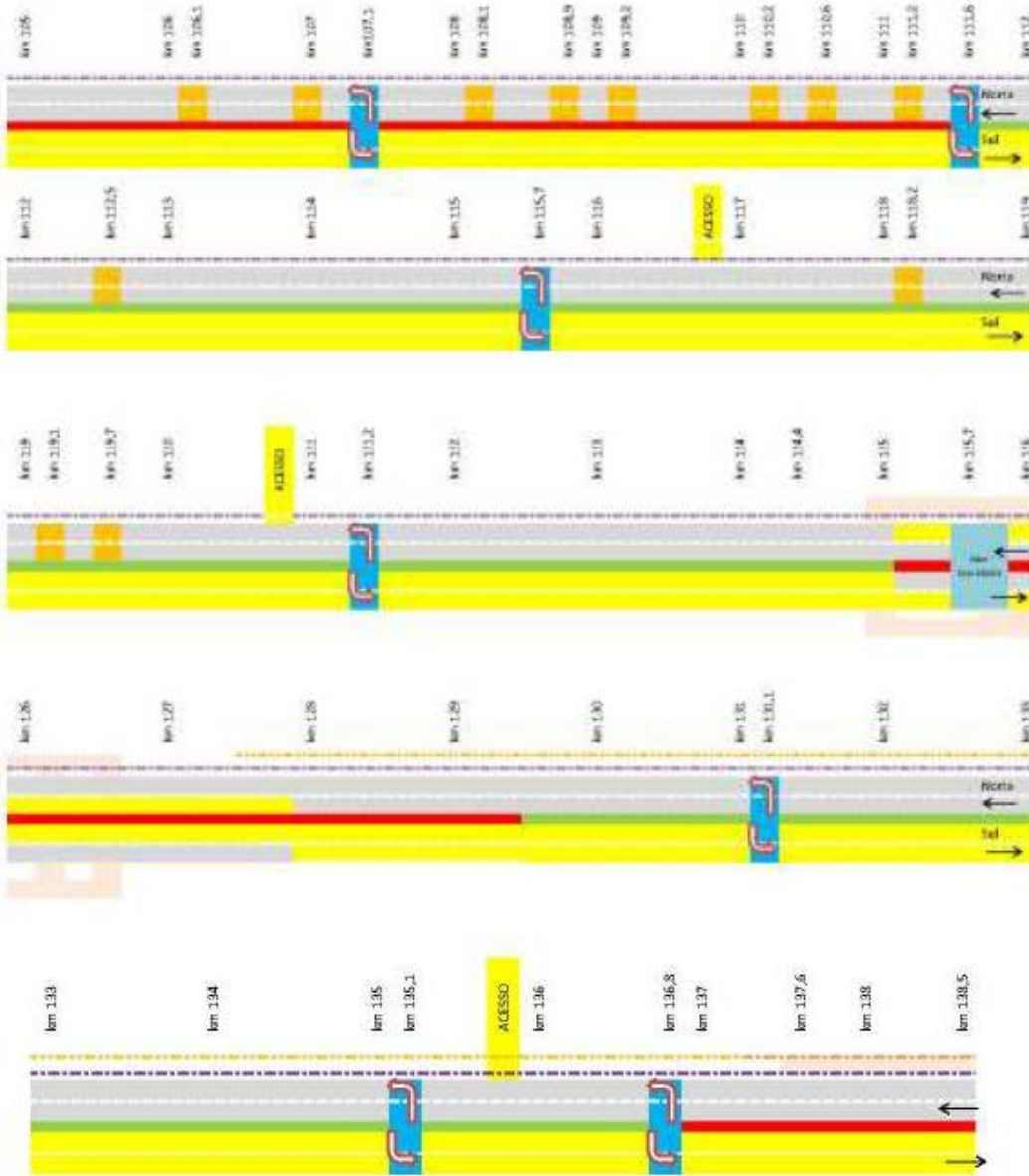
**Pistas projetadas para as obras de ampliação da capacidade da rodovia  
BR-101 trecho ES/BA**








# Subtrecho A



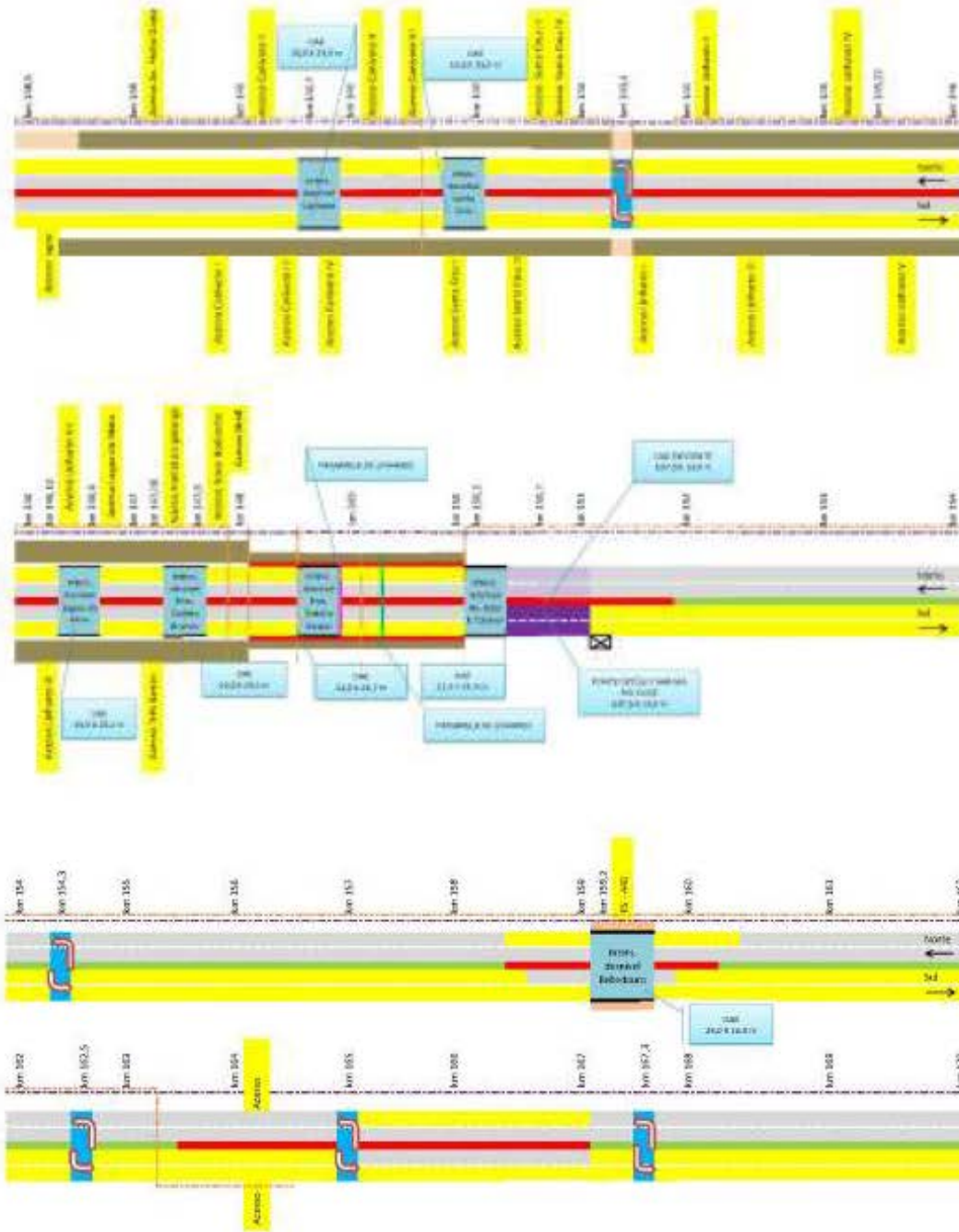


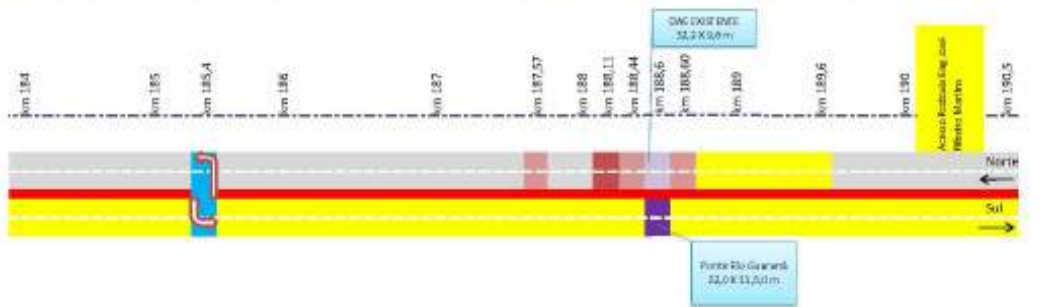
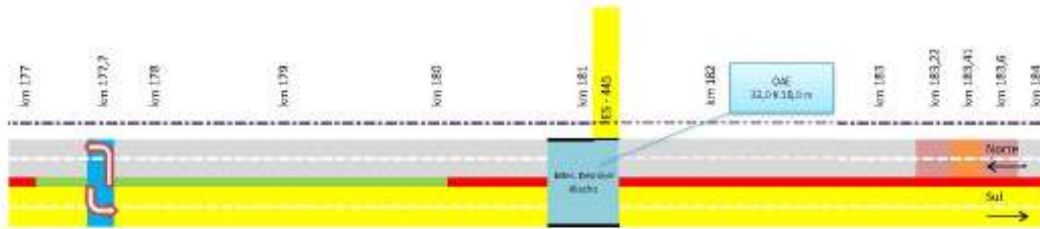
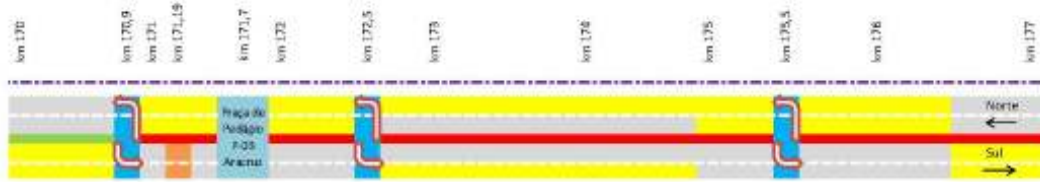




- |  |   |   |
|--|---|---|
|  PISTA EXISTENTE        |  RETORNO EM NÍVEL    |  GASODUTO PETROBRAS   |
|  PISTA PROJETADA        |  CORREÇÃO HORIZONTAL |  REDE DE FIBRA ÓPTICA |
|  CANTEIRO CENTRAL       |  CORREÇÃO VERTICAL   |  MUIRO DE CONTENÇÃO   |
|  BARREIRA RÍGIDA        |  PONTE PROJETADA     |  DEFENSA METÁLICA     |
|  INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL |  PONTE EXISTENTE     |  MARGINAIS            |

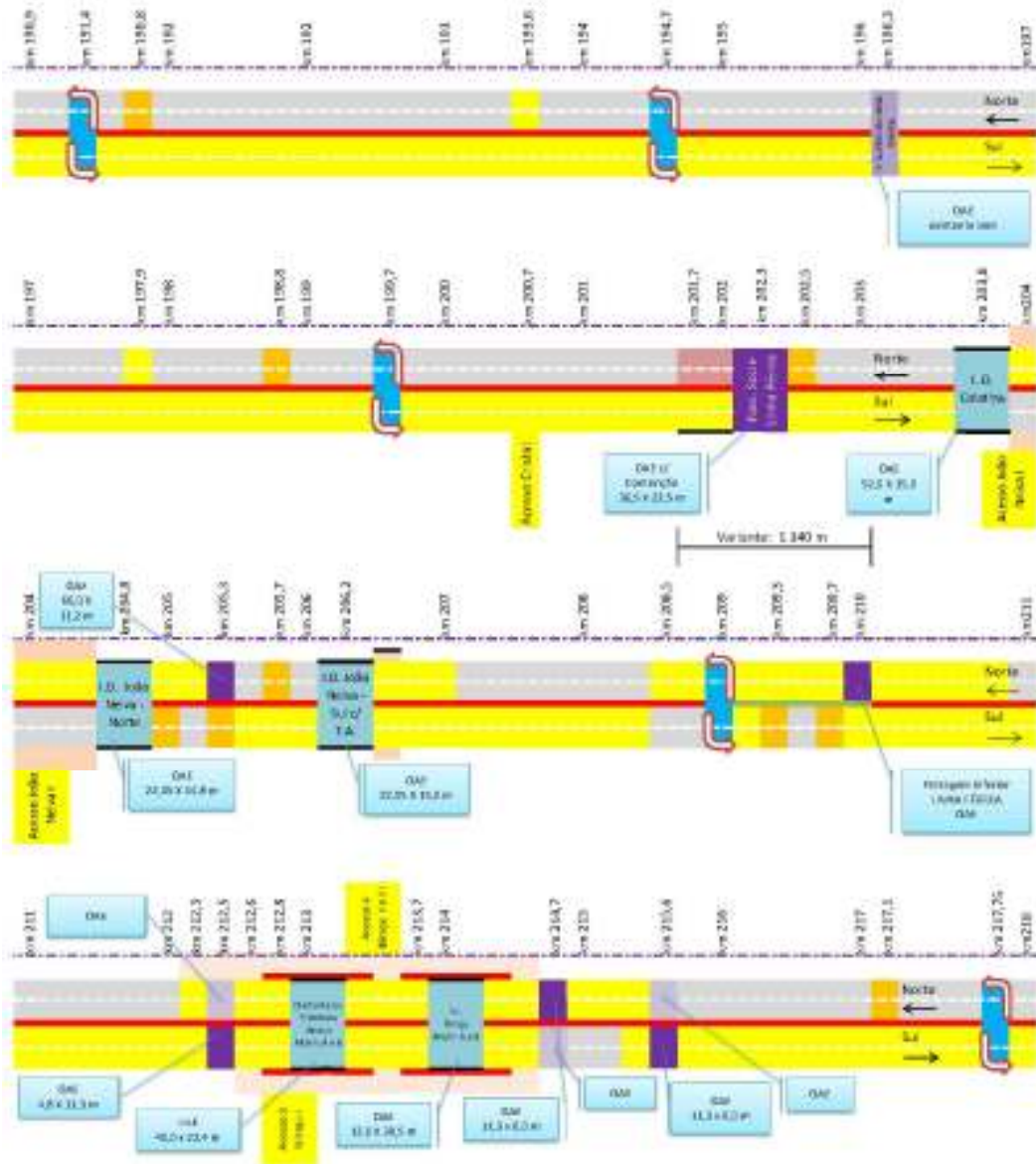
## Subtrecho B



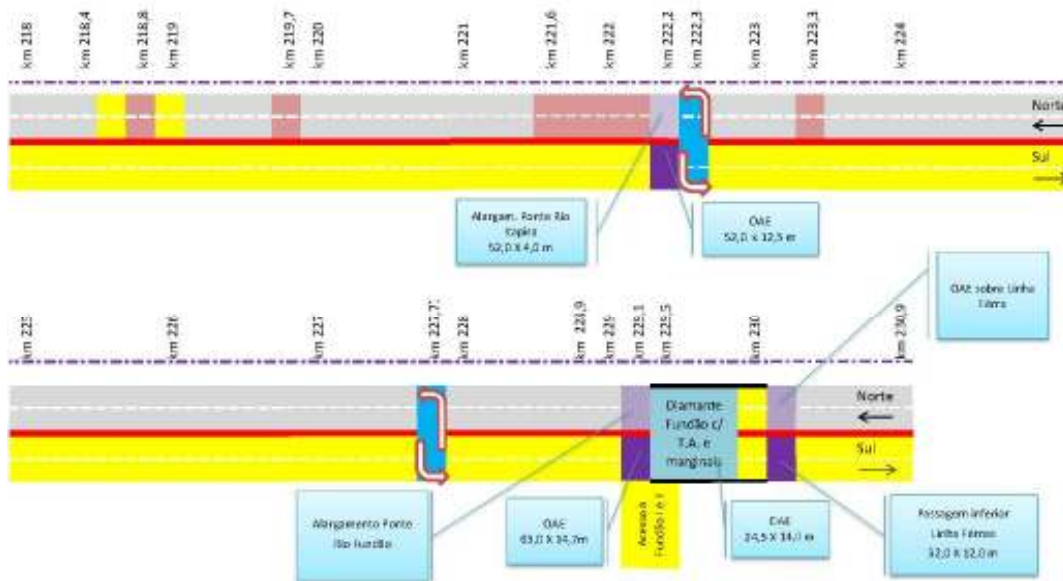


- |                        |                            |                     |                               |
|------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------------|
| PISTA EXISTENTE        | CORREÇÃO HORIZONTAL        | MARGINAL PROJETADA  | REDE DE FIBRA ÓPTICA          |
| PISTA PROJETADA        | CORREÇÃO VERTICAL          | MARGINAL EXISTENTE  | MURO DE CONTENÇÃO             |
| CANTEIRO CENTRAL       | CORREÇÃO HORIZ. E VERTICAL | PASSARELA EXISTENTE | GASODUTO PETROBRAS            |
| BARRERA RÍGIDA         | PONTE PROJETADA            | PASSARELA PROJETADA | TORRE DE LINHA DE TRANSMISSÃO |
| INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL | PONTE EXISTENTE            | PASSARELA A REMOVER |                               |

# Subtrecho C





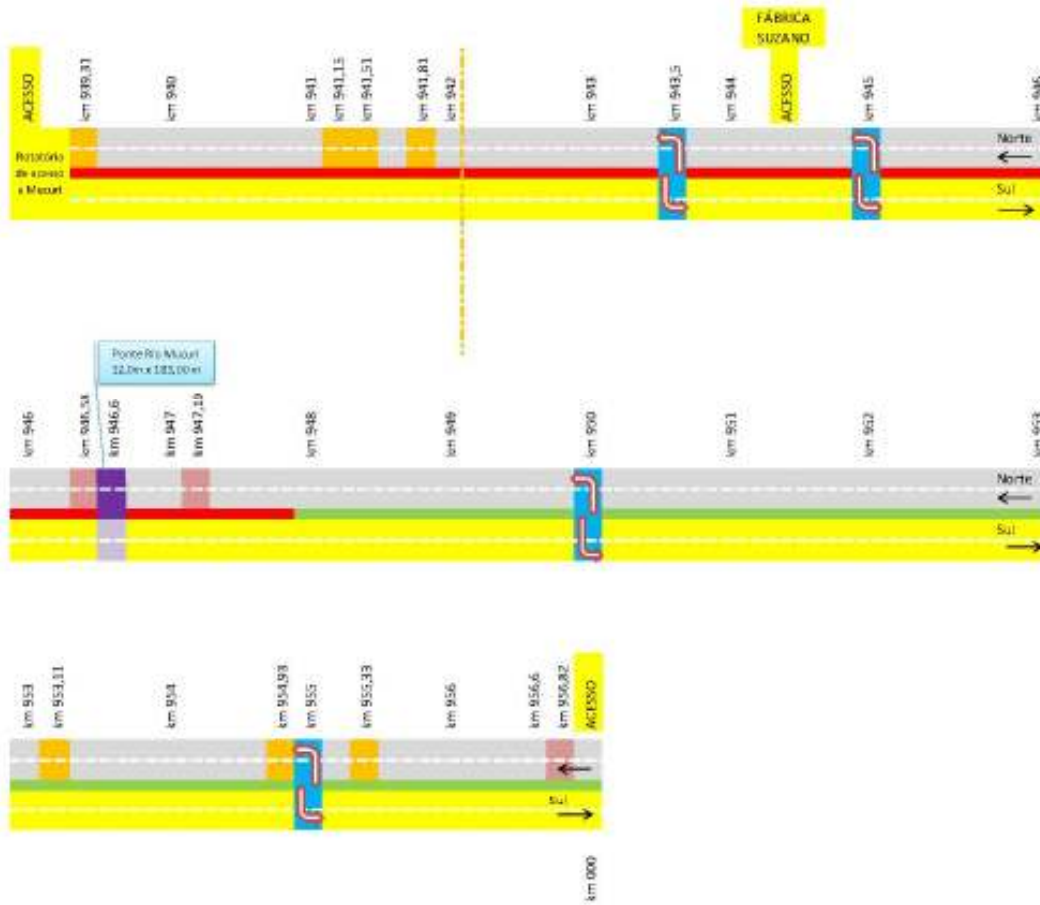
















	PISTA EXISTENTE		INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL		OAC PROJETADA		GASODUTO PETROBRAS
	PISTA PROJETADA		RETORNO EM NÍVEL		OAC EXISTENTE		REDE DE FIBRA ÓPTICA
	MARGINAL PROJETADA		CORREÇÃO HORIZONTAL		PASSARELA EXISTENTE		MURO DE CONTENÇÃO
	CANTEIRO CENTRAL		CORREÇÃO VERTICAL		PASSARELA PROJETADA		DEFENSA METÁLICA
	BARREIRA RÍGIDA		CORREÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL		PASSARELA A REMOVER		TORRE DE LINHA DE TRANSMISSÃO

**Subtrecho D**

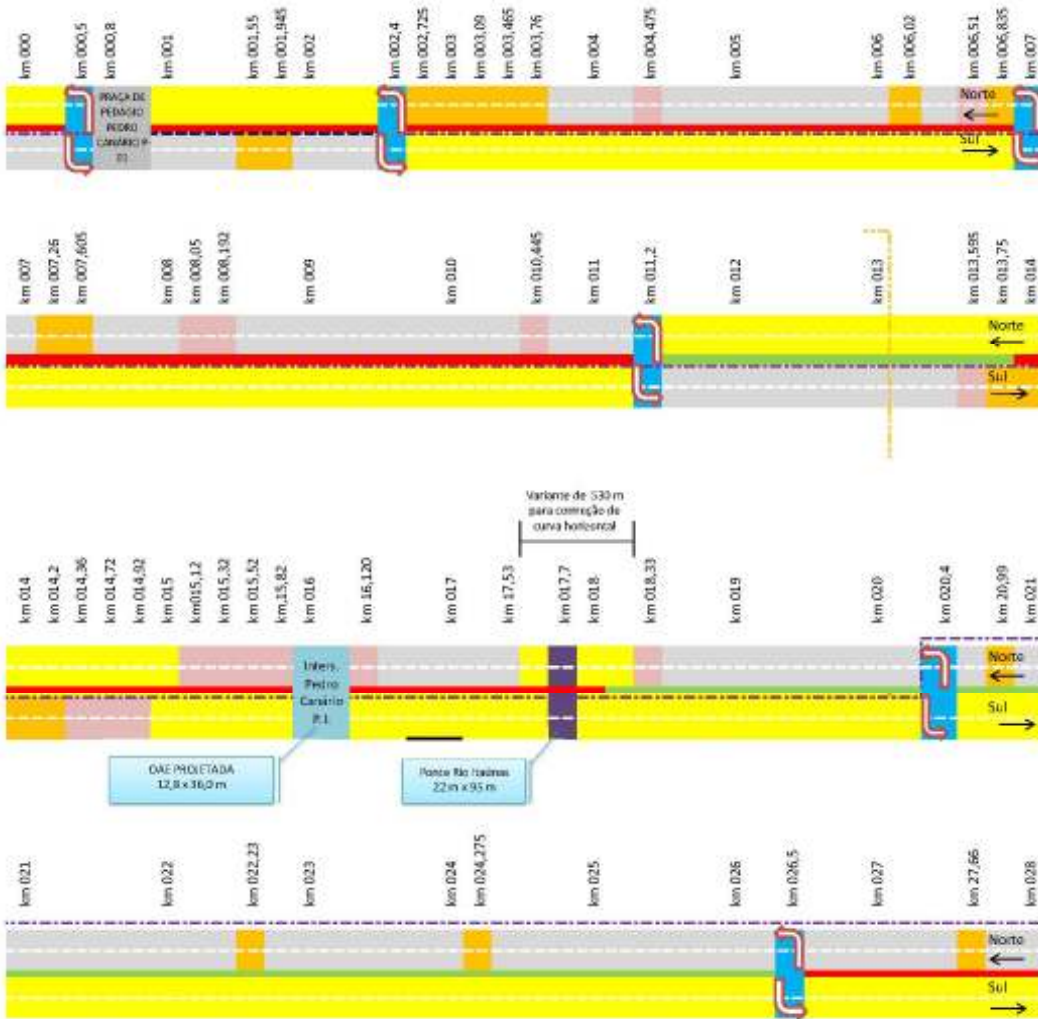
**PROVIDENCIAR CROQUIS**

## Subtrecho H (BA)

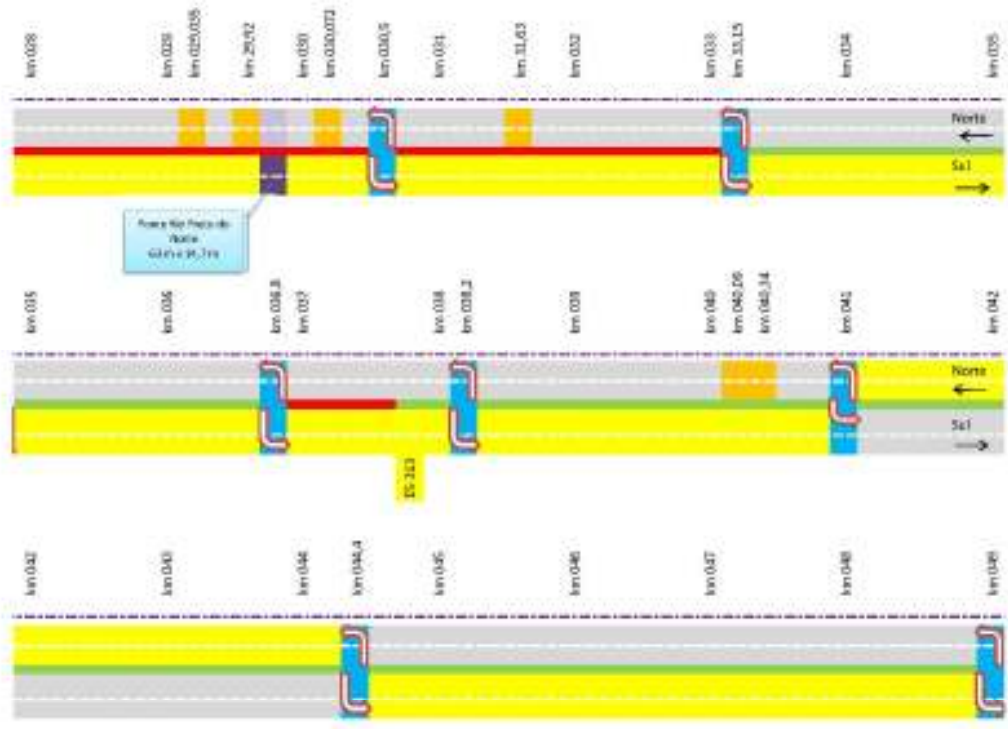


	PISTA EXISTENTE		RETORNO EM NÍVEL		GASODUTO PETROBRAS
	PISTA PROJETADA		CORREÇÃO HORIZONTAL		REDE DE FIBRA ÓPTICA
	CANTERO CENTRAL		CORREÇÃO VERTICAL		MURO DE CONTENÇÃO
	BARREIRA RÍGIDA		PONTE PROJETADA		DEFENSA METÁLICA
	INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL		PONTE EXISTENTE		

# Subtrecho H (ES)







- |                        |                     |                      |
|------------------------|---------------------|----------------------|
| PISTA EXISTENTE        | REFORMA EM NÍVEL    | GASODUTO PETROBRAS   |
| PISTA PROJETADA        | CORREÇÃO HORIZONTAL | REDE DE FIBRA ÓPTICA |
| CAMIÃO CENTRAL         | CORREÇÃO VERTICAL   | MURO DE CONTENÇÃO    |
| BARRIERA RÍGIDA        | PONTE PROJETADA     | DEFESA METÁLICA      |
| INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL | PONTE EXISTENTE     |                      |

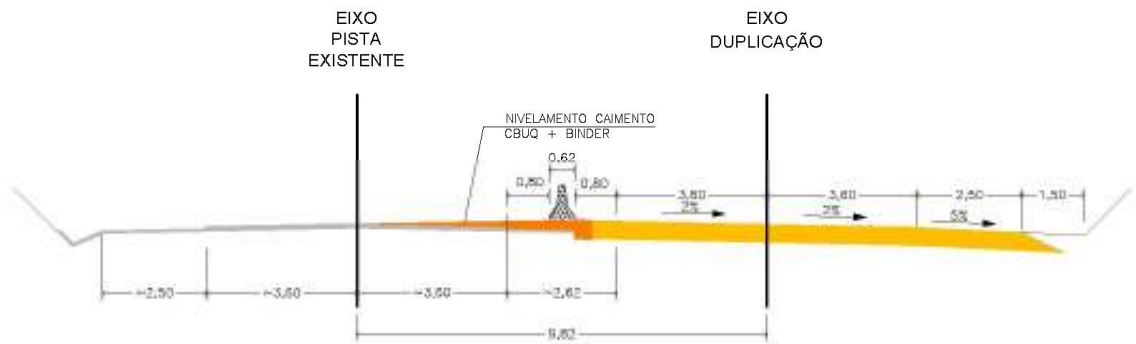
## Trecho Sooretama

Foram estudadas 3 alternativas para duplicação da BR-101 neste trecho.

### Alternativa 1

Os itens abaixo mostram as alternativas de duplicação no trecho em estudo.

#### 1) Duplicação para o lado direito com barreira

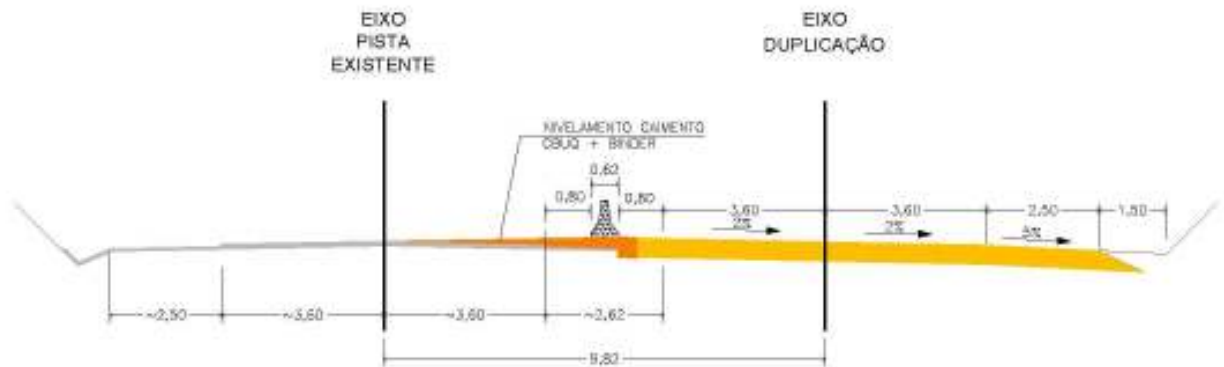


#### Seção transversal tipo 01

Pista de rolamento (2 x 3,60 m)	7,20 m
Acostamento externo	2,50 m
Canteiro central	3,00 m
Faixa de segurança interna	0,80 m

## Alternativa 2

### 2) Duplicação para o lado esquerdo com barreira



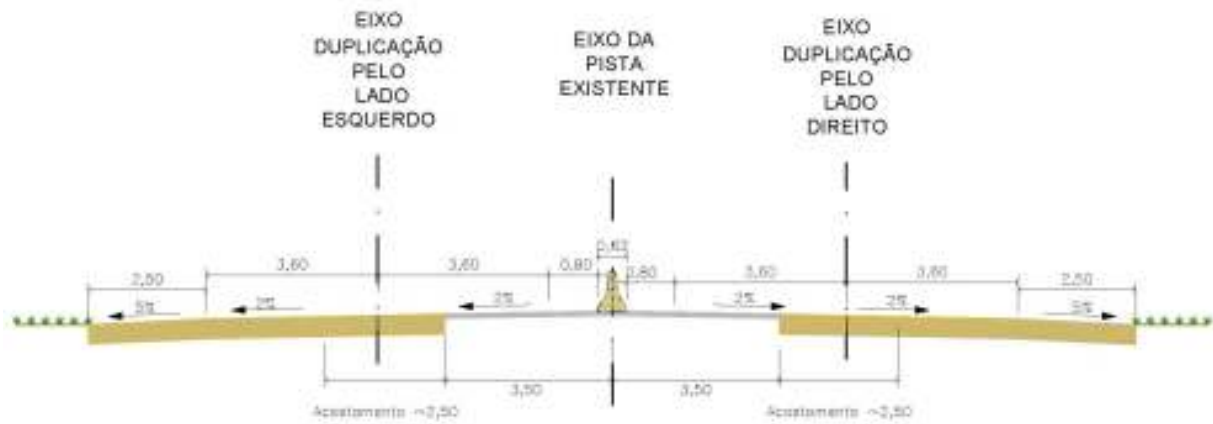
#### Seção transversal tipo 01

Pista de rolamento (2 x 3,60 m)	7,20 m
Acostamento externo	2,50 m
Canteiro central	3,00 m
Faixa de segurança interna	0,80 m

### Alternativa 3

#### 3) Duplicação pelo eixo da rodovia existente com barreira New Jersey:

##### Seção transversal tipo 02



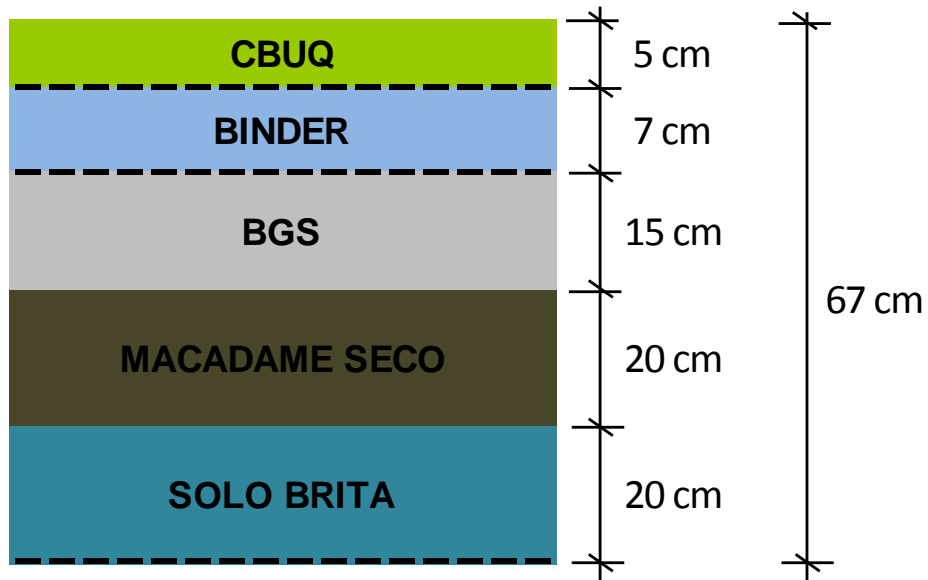
Pista de rolamento (2 x 3,60 m)	7,20 m
Acostamento externo	2,50 m
Sem canteiro central com barreira New Jersey	0,62 m
Faixa de segurança interna	0,80 m

## Subtrecho A

### Pavimentação

#### Estrutura adotada

A estrutura do pavimento para a fase de projeto básico foi definida pela Concessionária e é apresentada no perfil de pavimento mostrado a seguir.



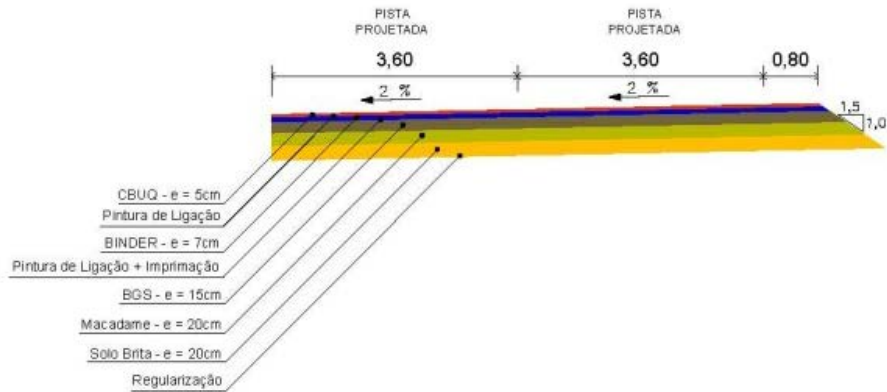
Salienta-se que para a fase de projeto executivo deverão ser dimensionadas as estruturas dos pavimentos levando em consideração o tráfego atuante e os aspectos de resistência do subleito.

#### 1.1.1 Seções tipo de pavimento

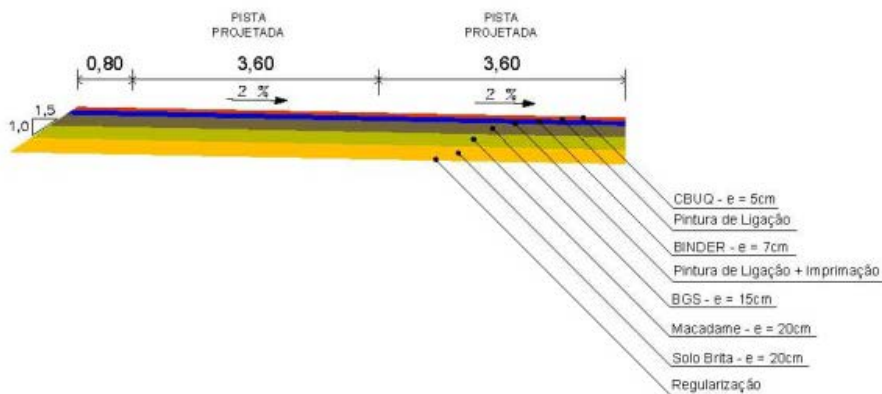
Para o desenvolvimento do projeto em questão, foram definidas oito seções transversais tipo para linha geral e correções geométricas e três seções tipo para retornos, acessos e interseções. Na sequência são apresentadas as seções tipo, bem como a localização de onde foram aplicadas.



# SEÇÃO TIPO 1 - PISTA ESQUERDA

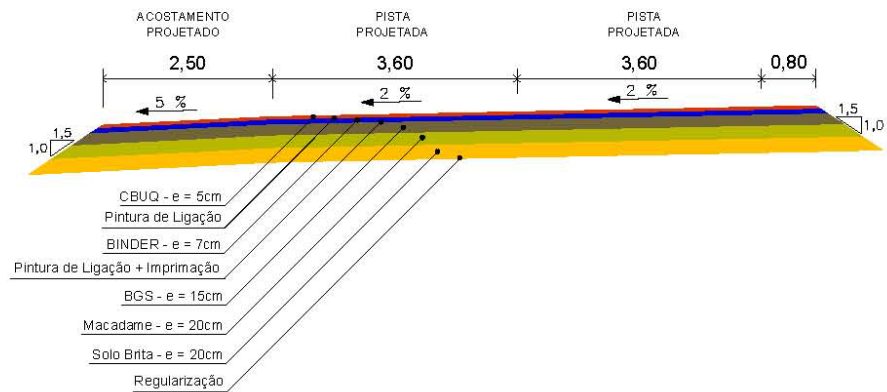


# SEÇÃO TIPO 1 - PISTA DIREITA

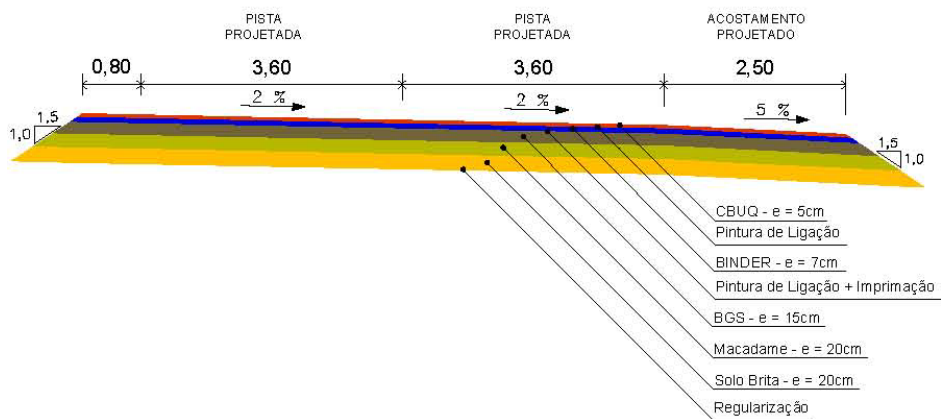


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO	
1	0	+ 0,00	14 + 0,00	PISTA DIREITA
	3326	+ 11,85	3352 + 4,98	PISTA DIREITA
	4281	+ 0,00	4305 + 12,56	PISTA DIREITA

# SEÇÃO TIPO 2 - PISTA ESQUERDA

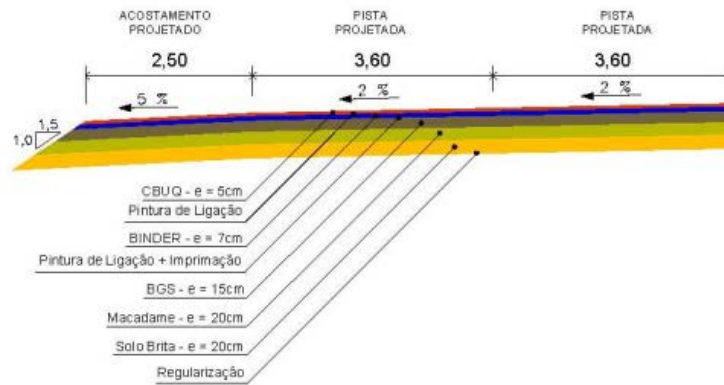


# SEÇÃO TIPO 2 - PISTA DIREITA

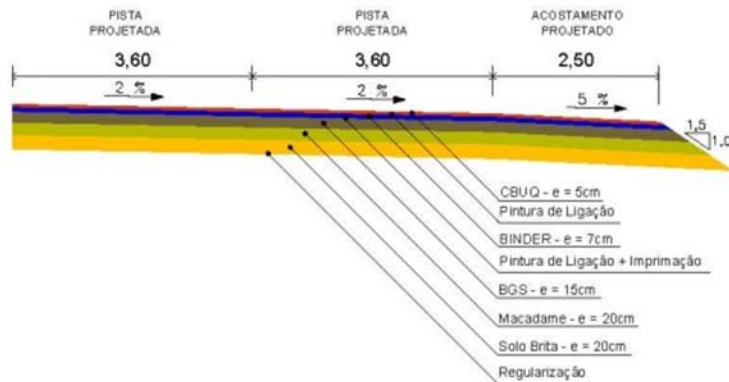


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
2	14	+	0.00	278	+	2.22	PISTA DIREITA
	10202	+	3.58	10257	+	14.61	PISTA ESQUERDA
	10299	+	6.37	10413	+	17.40	PISTA ESQUERDA
	10442	+	12.11	10512	+	11.13	PISTA ESQUERDA
	506	+	1.01	512	+	7.23	PISTA DIREITA
	1087	+	0.00	1157	+	14.50	PISTA DIREITA
	11118	+	10.00	11129	+	10.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	11198	+	5.00	11224	+	5.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	1186	+	8.18	1401	+	14.61	PISTA DIREITA
	11319	+	15.00	11333	+	5.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	11348	+	5.00	11382	+	0.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	11423	+	0.00	11425	+	10.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	11567	+	15.00	11576	+	5.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	1430	+	8.27	1750	+	17.87	PISTA DIREITA
	1796	+	0.00	1825	+	7.79	PISTA DIREITA
	1854	+	1.46	1996	+	15.45	PISTA DIREITA
	11991	+	19.72	11996	+	10.46	PISTA ESQUERDA
	2251	+	16.41	2462	+	12.47	PISTA DIREITA
	2489	+	13.85	2496	+	12.17	PISTA DIREITA
	2515	+	0.00	2524	+	12.53	PISTA DIREITA
	12252	+	2.46	12259	+	6.75	PISTA ESQUERDA
	2553	+	0.00	2559	+	13.53	PISTA DIREITA
	12845	+	5.00	12849	+	0.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	2843	+	2.70	2854	+	17.53	PISTA DIREITA
	2882	+	15.42	2889	+	16.48	PISTA DIREITA
	13057	+	15.00	13066	+	0.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	3060	+	5.64	3071	+	12.85	PISTA DIREITA
	3071	+	12.85	3073	+	0.00	PISTA DIREITA
	13120	+	2.50	13128	+	7.50	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	3101	+	6.63	3270	+	5.74	PISTA DIREITA
	3298	+	19.41	3326	+	11.85	PISTA DIREITA
	3352	+	4.98	3571	+	11.74	PISTA DIREITA
	13398	+	0.00	13405	+	10.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	13452	+	5.00	13465	+	15.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	13485	+	15.00	13498	+	5.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	3600	+	5.41	3649	+	5.64	PISTA DIREITA
	3964	+	12.70	4069	+	10.53	PISTA DIREITA
	4098	+	4.21	4281	+	0.00	PISTA DIREITA
	4305	+	12.56	4342	+	14.44	PISTA DIREITA
	4342	+	14.44	4364	+	18.60	PISTA DIREITA
14342	+	1.37	14364	+	3.25	PISTA ESQUERDA	

# SEÇÃO TIPO 3 - PISTA ESQUERDA

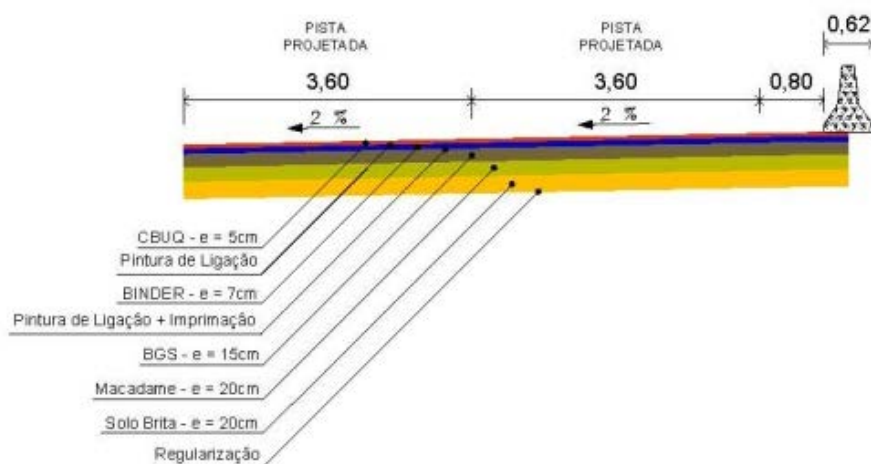


# SEÇÃO TIPO 3 - PISTA DIREITA



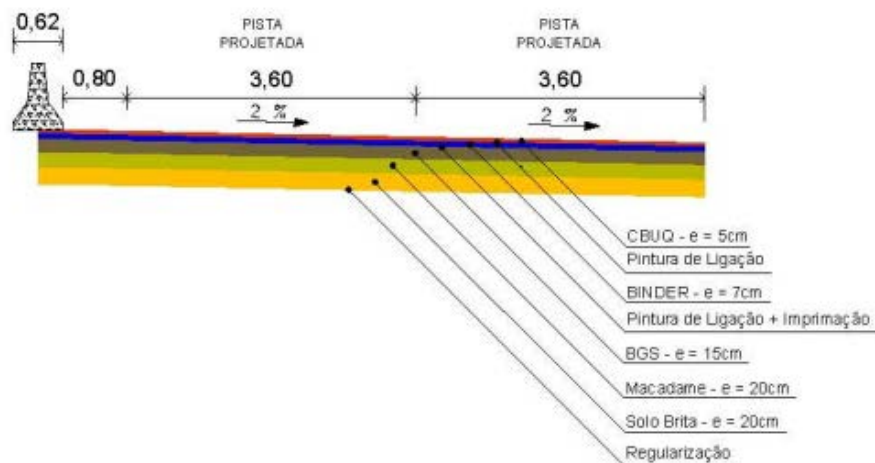
SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO
3	10257 + 14,61	10299 + 6,37	PISTA ESQUERDA
	278 + 2,22	286 + 2,46	PISTA DIREITA
	1157 + 14,50	1186 + 8,18	PISTA DIREITA
	1401 + 14,61	1430 + 8,27	PISTA DIREITA
	10413 + 17,40	10442 + 12,11	PISTA ESQUERDA
	11415 + 10,00	11423 + 0,00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	1750 + 17,87	1779 + 11,52	PISTA DIREITA
	1792 + 0,00	1796 + 0,00	PISTA DIREITA
	1825 + 7,79	1854 + 1,46	PISTA DIREITA
	2462 + 12,47	2489 + 13,85	PISTA DIREITA
	12519 + 0,00	12521 + 6,56	PISTA ESQUERDA
	2524 + 12,53	2553 + 0,00	PISTA DIREITA
	12849 + 0,00	12860 + 0,00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	2854 + 17,53	2882 + 15,42	PISTA DIREITA
	13066 + 0,00	13067 + 5,00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	3073 + 0,00	3101 + 6,63	PISTA DIREITA
	3270 + 5,74	3298 + 19,41	PISTA DIREITA
	3571 + 11,74	3600 + 5,41	PISTA DIREITA
	4069 + 10,53	4098 + 4,21	PISTA DIREITA

## SEÇÃO TIPO 4 - PISTA ESQUERDA



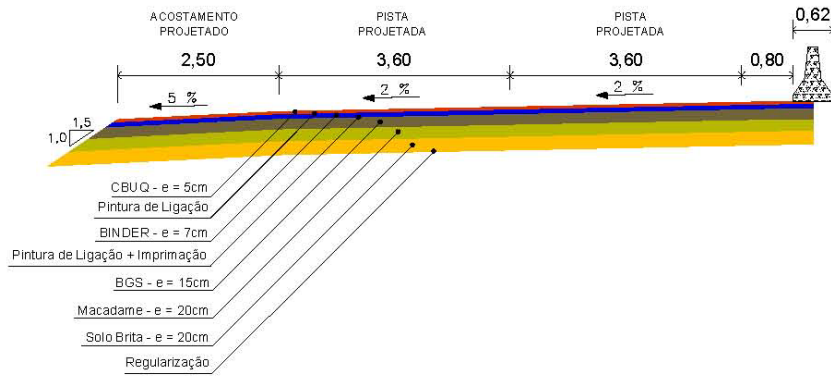
## SEÇÃO TIPO 4 - PISTA DIREITA



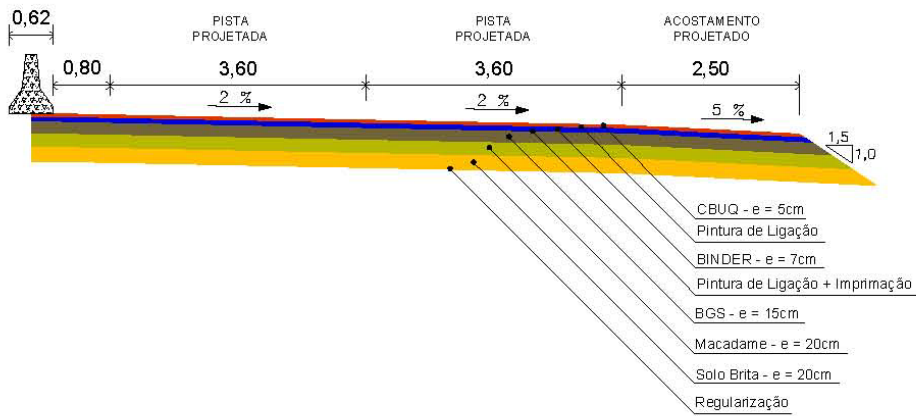


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
4	512	+	7.23	522	+	13.68	PISTA DIREITA
	10512	+	11.13	10523	+	0.00	PISTA ESQUERDA
	10569	+	10.00	10579	+	0.00	PISTA ESQUERDA
	569	+	2.07	584	+	8.73	PISTA DIREITA
	12005	+	0.00	12019	+	3.88	PISTA ESQUERDA
	2010	+	0.00	2018	+	0.00	PISTA DIREITA
	2059	+	10.00	2072	+	15.59	PISTA DIREITA
	12060	+	0.00	12068	+	8.35	PISTA ESQUERDA
	12173	+	11.21	12188	+	4.43	PISTA ESQUERDA
	2178	+	11.62	2188	+	0.00	PISTA DIREITA
	2230	+	9.59	2245	+	16.19	PISTA DIREITA
	12230	+	15.15	12240	+	0.00	PISTA ESQUERDA
	13725	+	18.23	13741	+	8.11	PISTA ESQUERDA
	3732	+	0.00	3741	+	12.13	PISTA DIREITA
	3813	+	0.00	3827	+	0.00	PISTA DIREITA
	13813	+	0.00	13821	+	10.84	PISTA ESQUERDA
	13829	+	12.32	13835	+	0.00	PISTA ESQUERDA
	13835	+	0.00	13842	+	8.58	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	3836	+	4.34	3845	+	12.88	PISTA DIREITA
	13873	+	11.34	13887	+	0.00	PISTA ESQUERDA
3875	+	9.39	3887	+	6.39	PISTA DIREITA	
3950	+	0.00	3960	+	11.90	PISTA DIREITA	
13950	+	4.00	13960	+	0.00	PISTA ESQUERDA	

## SEÇÃO TIPO 5 - PISTA ESQUERDA

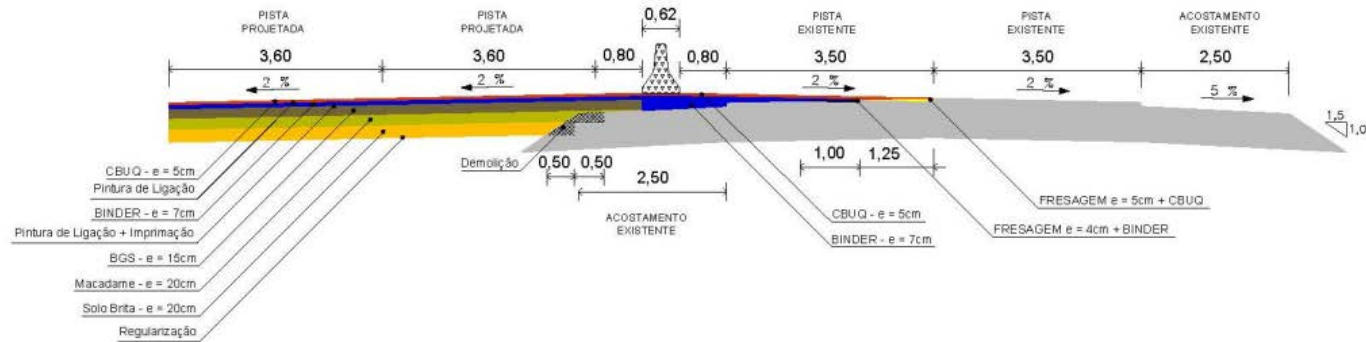


## SEÇÃO TIPO 5 - PISTA DIREITA

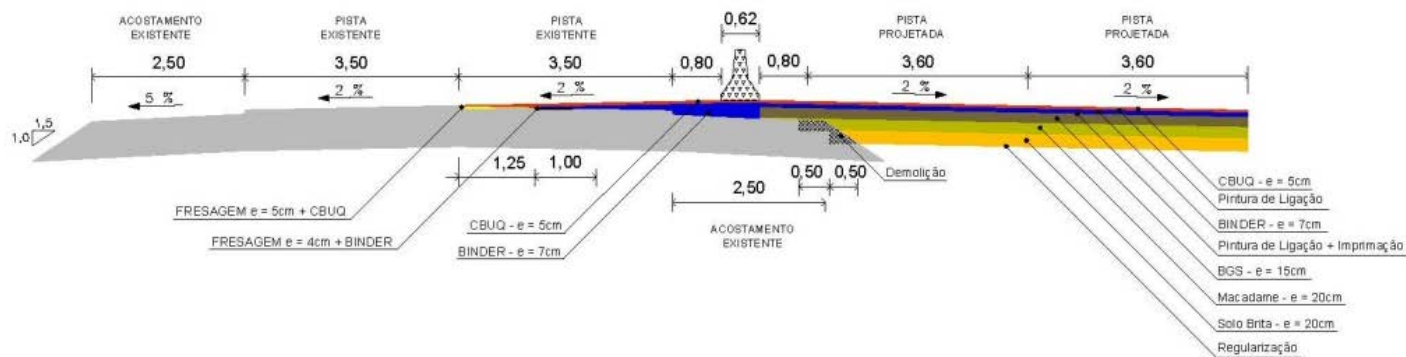


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
5	522	+	13.68	569	+	2.07	PISTA DIREITA
	10523	+	0.00	10569	+	10.00	PISTA ESQUERDA
	10579	+	0.00	10600	+	8.48	PISTA ESQUERDA
	584	+	8.73	600	+	0.00	PISTA DIREITA
	11996	+	10.46	12005	+	0.00	PISTA ESQUERDA
	1996	+	15.45	2010	+	0.00	PISTA DIREITA
	2018	+	0.00	2059	+	10.00	PISTA DIREITA
	12019	+	3.88	12060	+	0.00	PISTA ESQUERDA
	12068	+	8.35	12078	+	17.16	PISTA ESQUERDA
	2072	+	15.59	2078	+	11.33	PISTA DIREITA
	2165	+	5.75	2178	+	11.62	PISTA DIREITA
	12165	+	11.43	12173	+	11.21	PISTA ESQUERDA
	2188	+	0.00	2230	+	9.59	PISTA DIREITA
	12188	+	4.43	12230	+	15.15	PISTA ESQUERDA
	12240	+	0.00	12252	+	2.46	PISTA ESQUERDA
	2245	+	16.19	2251	+	16.41	PISTA DIREITA
	2795	+	15.59	2808	+	11.09	PISTA DIREITA
	12795	+	17.50	12808	+	12.50	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	12942	+	0.00	12954	+	10.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	2942	+	0.00	2954	+	10.79	PISTA DIREITA
	2956	+	5.79	2971	+	5.95	PISTA DIREITA
	12956	+	5.00	12971	+	5.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	13008	+	10.00	13021	+	10.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	3008	+	10.76	3021	+	10.76	PISTA DIREITA
	13023	+	0.00	13032	+	10.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	3023	+	0.00	3032	+	10.76	PISTA DIREITA
	3057	+	15.73	3060	+	5.64	PISTA DIREITA
	3726	+	5.38	3732	+	0.00	PISTA DIREITA
	3741	+	12.13	3813	+	0.00	PISTA DIREITA
	13741	+	8.11	13813	+	0.00	PISTA ESQUERDA
	13821	+	10.84	13829	+	12.32	PISTA ESQUERDA
	3827	+	0.00	3836	+	4.34	PISTA DIREITA
	13842	+	8.58	13844	+	10.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	13844	+	10.00	13873	+	11.34	PISTA ESQUERDA
	3845	+	12.88	3875	+	9.39	PISTA DIREITA
	13887	+	0.00	13890	+	13.54	PISTA ESQUERDA
	3887	+	6.39	3891	+	4.62	PISTA DIREITA
	13946	+	6.31	13950	+	4.00	PISTA ESQUERDA
	3946	+	17.56	3950	+	0.00	PISTA DIREITA
	4364	+	18.60	4418	+	2.44	PISTA DIREITA
14364	+	3.25	14365	+	19.84	PISTA ESQUERDA	
14409	+	19.79	14417	+	5.22	PISTA ESQUERDA	

# SEÇÃO TIPO 6 - PISTA ESQUERDA

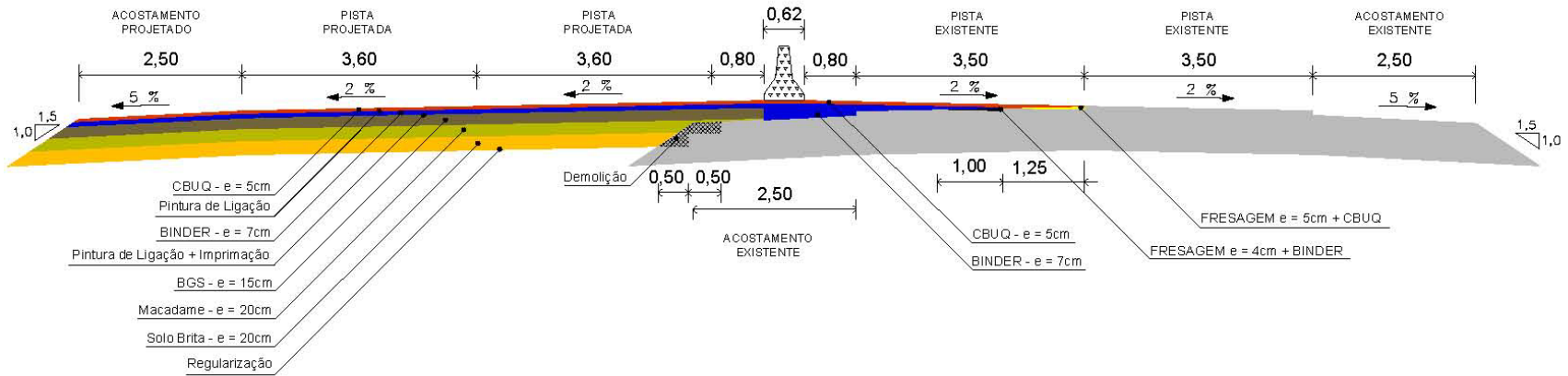


# SEÇÃO TIPO 6 - PISTA DIREITA

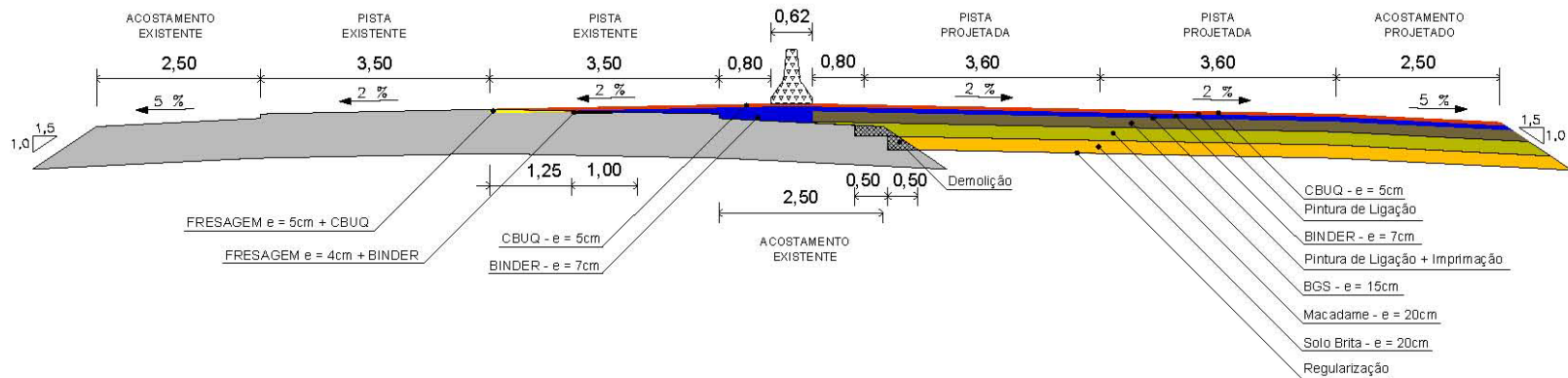


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO
6	3960 +	11,90	3962 + 11,08 PISTA DIREITA

# SEÇÃO TIPO 7 - PISTA ESQUERDA

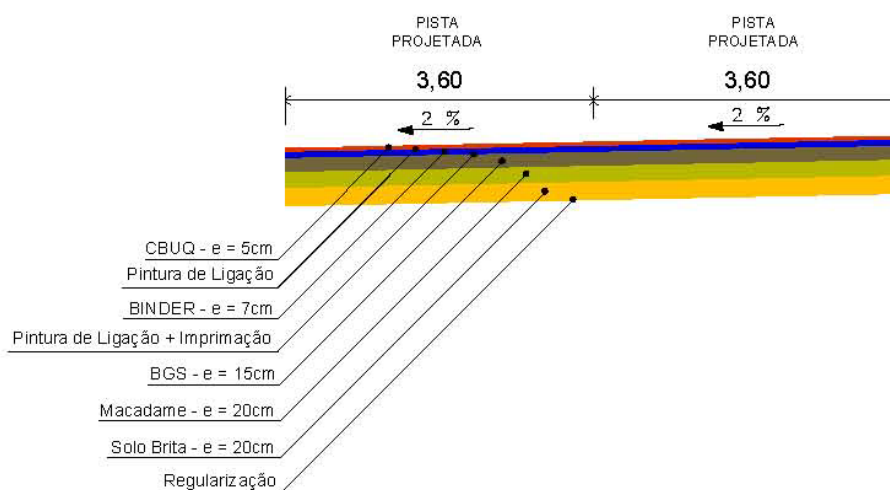


# SEÇÃO TIPO 7 - PISTA DIREITA



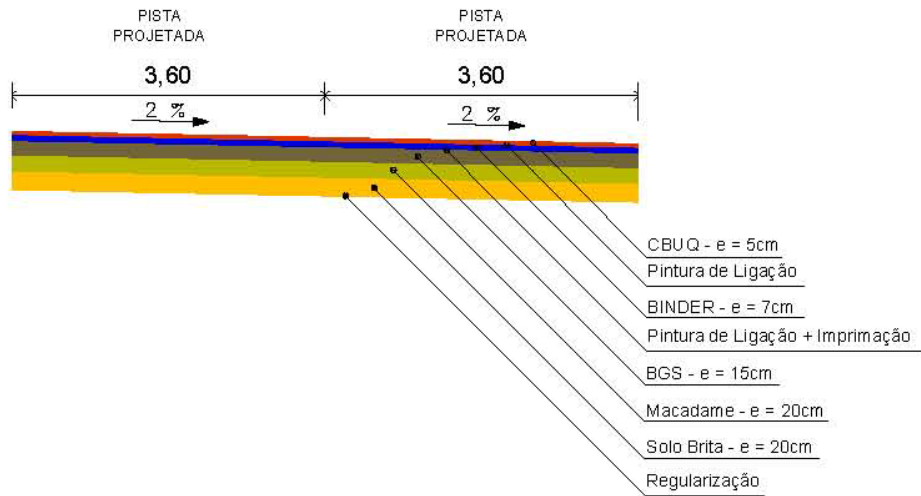
SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
7	2078	+	11.33	2165	+	5.75	PISTA DIREITA
	2496	+	12.17	2515	+	0.00	PISTA DIREITA
	2559	+	13.53	2795	+	15.59	PISTA DIREITA
	10600	+	8.48	10629	+	7.96	PISTA ESQUERDA
	2808	+	11.09	2843	+	2.70	PISTA DIREITA
	2889	+	16.48	2942	+	0.00	PISTA DIREITA
	2954	+	10.79	2956	+	5.79	PISTA DIREITA
	2971	+	5.95	3008	+	10.76	PISTA DIREITA
	3021	+	10.76	3023	+	0.00	PISTA DIREITA
	3032	+	10.76	3057	+	15.73	PISTA DIREITA
	3649	+	5.64	3726	+	5.38	PISTA DIREITA
	3891	+	4.62	3946	+	17.56	PISTA DIREITA
	3962	+	11.08	3964	+	12.70	PISTA DIREITA
	14365	+	19.84	14409	+	19.79	PISTA ESQUERDA

## SEÇÃO TIPO 8 - PISTA ESQUERDA



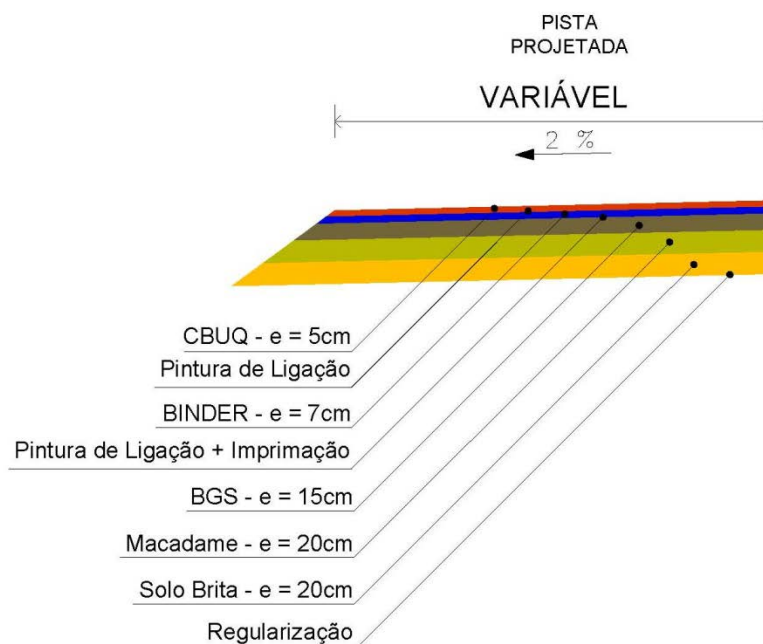


# SEÇÃO TIPO 8 - PISTA DIREITA



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO
8	12521 + 6,56	12530 + 16,99	PISTA ESQUERDA

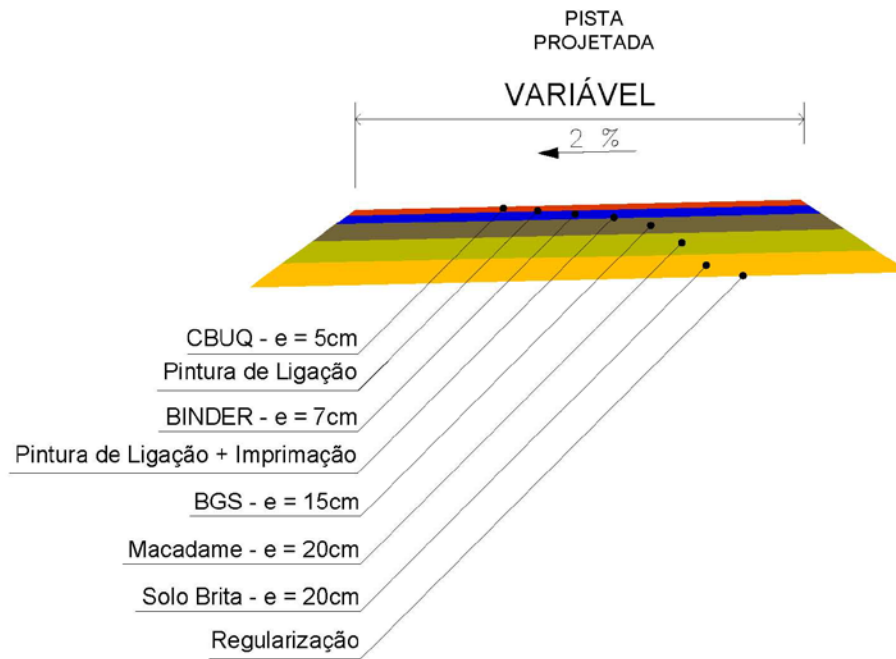
# SEÇÃO TIPO A



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO
A	Taper		Acesso 1
	Taper		Acesso 2
	Taper		Acesso 3
	Taper		Acesso 4
	Taper		Retorno 1
	Taper		Retorno 2
	Taper		Retorno 3
	Taper		Retorno 4
	Taper		Retorno 5
	Taper		Retorno 6
	Taper		Retorno 7
	Taper		Retorno 8
	Taper		Retorno 9
	Taper		Retorno 10
	Taper		Retorno 11
	Taper		Retorno 12
	Taper		Retorno 13
	100 + 0.00   102 + 14.96		Marginal 01 Sooretama
	103 + 14.68   104 + 15.13		Marginal 01 Sooretama
	130 + 0.00   132 + 11.87		Marginal 01 Sooretama
	Taper ramo 100		Marginal 01 Sooretama
	200 + 0.00   204 + 11.53		Marginal 01 Sooretama
	205 + 15.50   207 + 3.57		Marginal 01 Sooretama
	229 + 6.77   230 + 9.03		Marginal 01 Sooretama
	231 + 8.76   234 + 0.45		Marginal 01 Sooretama
	Taper ramo 200		Marginal 01 Sooretama
	300 + 0.00   301 + 6.12		Marginal 01 Sooretama
	302 + 13.50   303 + 2.26		Marginal 01 Sooretama
	303 + 10.18   304 + 12.73		Marginal 01 Sooretama
	100 + 0.00   102 + 13.92		Marginal 02 Sooretama
	161 + 11.28   165 + 2.71		Marginal 02 Sooretama
	Taper ramo 100		Marginal 02 Sooretama
	200 + 0.00   202 + 15.45		Marginal 02 Sooretama
	262 + 12.27   266 + 6.37		Marginal 02 Sooretama
	Taper ramo 200		Marginal 02 Sooretama
	100 + 0.00   102 + 15.41		Interseção Barreirinha
	106 + 0.00   106 + 16.17		Interseção Barreirinha
	107 + 13.20   109 + 0.00		Interseção Barreirinha
	131 + 5.82   133 + 5.82		Interseção Barreirinha
	142 + 0.74   145 + 13.27		Interseção Barreirinha
146 + 13.90   149 + 5.81		Interseção Barreirinha	
Taper ramo 100		Interseção Barreirinha	
200 + 0.00   203 + 17.77		Interseção Barreirinha	
Taper ramo 300		Interseção Barreirinha	

SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
A	300	+	0.00	302	+	15.42	Interseção Barreirinha
	303	+	10.42	307	+	5.08	Interseção Barreirinha
	316	+	4.83	317	+	8.39	Interseção Barreirinha
	417	+	10.77	421	+	5.13	Interseção Barreirinha
	500	+	0.00	501	+	3.56	Interseção Barreirinha
	522	+	3.92	524	+	12.26	Interseção Barreirinha
	525	+	4.30	529	+	0.00	Interseção Barreirinha
	529	+	17.47	532	+	9.38	Interseção Barreirinha
	Taper ramo 500						Interseção Barreirinha
	Taper ramo 100						Interseção Cedro
	100	+	0.00	102	+	16.28	Interseção Cedro
	120	+	0.59	122	+	3.25	Interseção Cedro
	201	+	7.83	203	+	9.64	Interseção Cedro
	218	+	8.59	220	+	8.56	Interseção Cedro
	Taper ramo 200						Interseção Cedro
	300	+	0.00	302	+	11.14	Interseção Cedro
	319	+	6.98	321	+	10.83	Interseção Cedro
	339	+	14.85	340	+	17.11	Interseção Cedro
	Taper ramo 300						Interseção Cedro
	500	+	0.00	503	+	9.60	Interseção Cedro
	Taper ramo 500						Interseção Cedro
	Taper ramo 100						Interseção Jaguaré
	100	+	0.00	102	+	15.42	Interseção Jaguaré
	222	+	2.47	225	+	14.37	Interseção Jaguaré
	Taper ramo 200						Interseção Jaguaré
	300	+	0.00	301	+	15.43	Interseção Jaguaré
	Taper ramo 300						Interseção Jaguaré
	417	+	1.56	419	+	12.98	Interseção Jaguaré
	Taper ramo 400						Interseção Jaguaré
	Taper ramo 100						Interseção Sooretama
	100	+	0.00	102	+	15.42	Interseção Sooretama
	235	+	12.54	239	+	12.72	Interseção Sooretama
	259	+	17.43	260	+	13.64	Interseção Sooretama
	262	+	15.24	265	+	2.61	Interseção Sooretama
	Taper ramo 200						Interseção Sooretama
	300	+	0.00	303	+	13.21	Interseção Sooretama
	306	+	0.48	307	+	0.55	Interseção Sooretama
	340	+	19.56	342	+	13.59	Interseção Sooretama
	371	+	10.54	374	+	1.96	Interseção Sooretama
	Taper ramo 300						Interseção Sooretama
	400	+	0.00	400	+	17.62	Interseção Sooretama
	402	+	14.90	402	+	16.58	Interseção Sooretama
	403	+	3.00	404	+	16.79	Interseção Sooretama
	500	+	0.00	503	+	10.07	Interseção Sooretama
	504	+	0.68	506	+	2.37	Interseção Sooretama
	Taper ramo 500						Interseção Sooretama

# SEÇÃO TIPO B

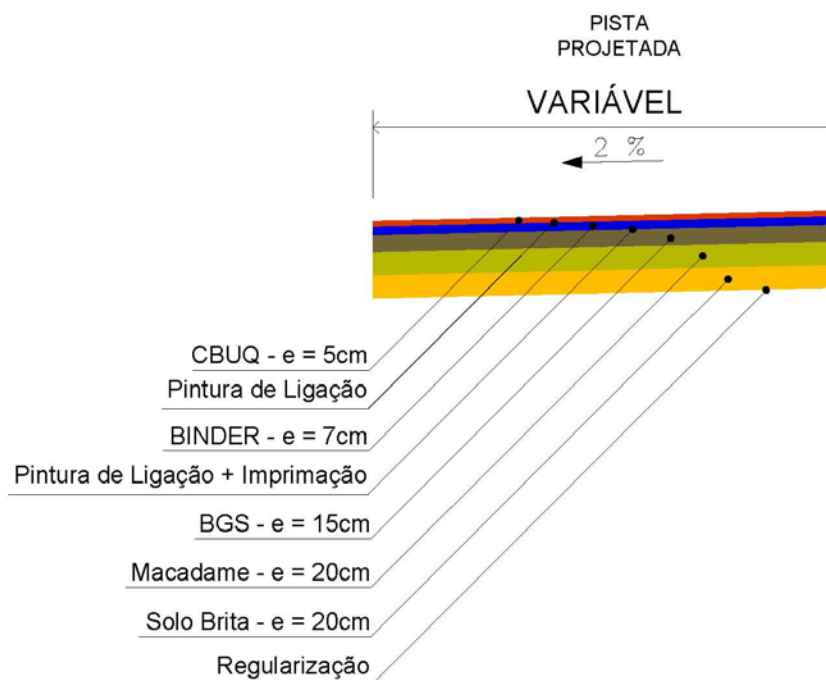


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS						LOCALIZAÇÃO
B	100	+	0.00	102	+	12.82	Acesso 2
	200	+	0.00	202	+	8.94	Acesso 2
	100	+	0.00	102	+	1.53	Acesso 3
	200	+	0.00	201	+	9.64	Acesso 3
	100	+	0.00	101	+	10.47	Acesso 4
	200	+	0.00	201	+	6.32	Acesso 4
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 1
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 1
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 2
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 2
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 3
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 3
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 4
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 4
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 5
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 5
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 6
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 6
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 7
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 7
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 8
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 8
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 9
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 9
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 10
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 10
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 11
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 11
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 12
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 12
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 13
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 13
102	+	15.41	106	+	0.00	Interseção Barreirinha	
106	+	16.17	107	+	13.20	Interseção Barreirinha	
109	+	0.00	131	+	5.82	Interseção Barreirinha	
133	+	5.82	142	+	0.74	Interseção Barreirinha	
145	+	13.27	146	+	13.90	Interseção Barreirinha	
203	+	17.77	221	+	9.97	Interseção Barreirinha	
302	+	15.42	303	+	10.42	Interseção Barreirinha	

SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS						LOCALIZAÇÃO
B	307	+	5.08	316	+	4.83	Interseção Barreirinha
	400	+	0.00	417	+	10.77	Interseção Barreirinha
	501	+	3.56	522	+	3.92	Interseção Barreirinha
	524	+	12.26	525	+	4.30	Interseção Barreirinha
	529	+	0.00	529	+	17.47	Interseção Barreirinha
	600	+	7.60	602	+	18.46	Interseção Barreirinha
	102	+	16.28	120	+	0.59	Interseção Cedro
	122	+	3.25	123	+	13.00	Interseção Cedro
	200	+	0.00	201	+	7.83	Interseção Cedro
	203	+	9.64	218	+	8.59	Interseção Cedro
	302	+	11.14	319	+	6.98	Interseção Cedro
	321	+	10.83	339	+	14.85	Interseção Cedro
	401	+	8.72	403	+	2.54	Interseção Cedro
	102	+	15.42	120	+	4.88	Interseção Jaguaré
	200	+	0.00	222	+	2.47	Interseção Jaguaré
	301	+	15.43	326	+	1.57	Interseção Jaguaré
	400	+	0.00	417	+	1.56	Interseção Jaguaré
	501	+	9.61	503	+	3.54	Interseção Jaguaré
	102	+	15.42	132	+	13.72	Interseção Sooretama
	200	+	0.00	235	+	12.54	Interseção Sooretama
	239	+	12.72	259	+	17.43	Interseção Sooretama
	260	+	13.64	262	+	15.24	Interseção Sooretama
	304	+	6.14	306	+	0.48	Interseção Sooretama
	307	+	0.55	340	+	19.56	Interseção Sooretama
	342	+	13.59	371	+	10.54	Interseção Sooretama
	400	+	17.62	402	+	14.90	Interseção Sooretama
	402	+	16.58	403	+	3.00	Interseção Sooretama
	404	+	16.79	429	+	8.38	Interseção Sooretama
	601	+	4.52	602	+	18.45	Interseção Sooretama
	102	+	14.96	103	+	14.68	Marginal 01 Sooretama
	104	+	15.13	130	+	0.00	Marginal 01 Sooretama
	204	+	11.53	205	+	15.50	Marginal 01 Sooretama
	207	+	3.57	229	+	6.77	Marginal 01 Sooretama
	230	+	9.03	231	+	8.76	Marginal 01 Sooretama
	301	+	6.12	302	+	13.50	Marginal 01 Sooretama
	303	+	2.26	303	+	10.18	Marginal 01 Sooretama
	304	+	12.73	315	+	7.38	Marginal 01 Sooretama
	315	+	7.38	316	+	11.26	Marginal 01 Sooretama
	100	+	0.00	102	+	13.92	Marginal 02 Sooretama
	102	+	13.92	161	+	11.28	Marginal 02 Sooretama
202	+	15.45	262	+	12.27	Marginal 02 Sooretama	



# SEÇÃO TIPO C



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
C	602	+	18,46	604	+	0,62	Interseção Barreirinha
	400	+	0,00	401	+	8,72	Interseção Cedro
	500	+	0,00	501	+	9,61	Interseção Jaguaré
	503	+	3,54	504	+	10,96	Interseção Jaguaré
	503	+	10,07	504	+	0,68	Interseção Sooretama
	600	+	0,00	601	+	4,52	Interseção Sooretama

### 1.1.2 Especificações de Serviços

As especificações adotadas para os serviços de pavimentação são as do DNIT. Essas especificações são apresentadas no quadro a seguir juntamente com o código da composição do SICRO.

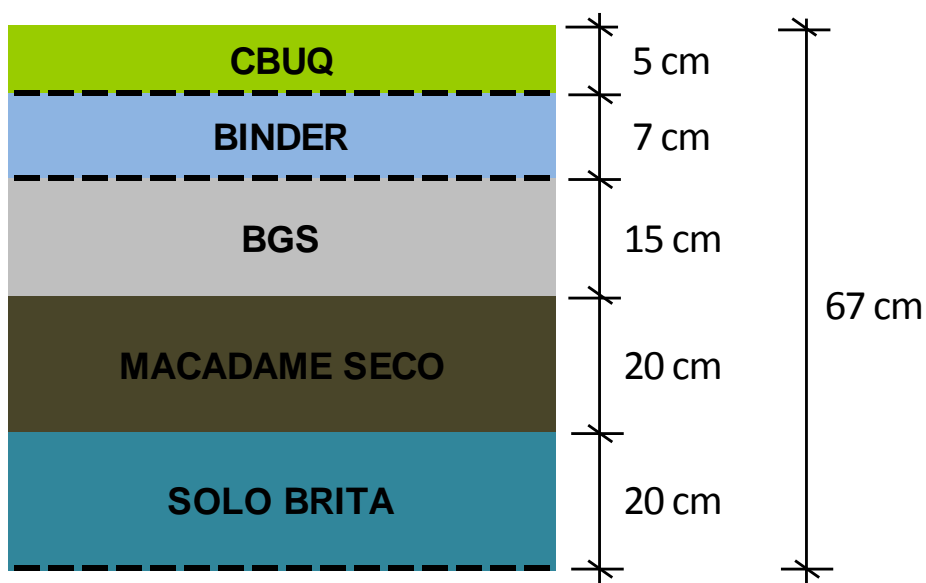
Código	Serviços	Especificação Técnica
2 S 02 540 01	Conc. betuminoso usinado a quente - capa rolamento	DNIT 031/2006
2 S 02 540 02	Concreto betuminoso usinado a quente - "binder"	DNIT 031/2006
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	DNIT 145/2012
2 S 02 230 50	Base de brita graduada BC	DNIT 141/2010
2 S 02 300 00	Imprimação	DNIT 144/2012
-	Sub-base em macadame seco	-
2 S 02 220 00	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita	DNIT 137/2010
5 S 02 906 00	Demolição de pavimento	-
5 S 02 990 11	Fresagem contínua do revest. betuminoso	DNIT 159/2011
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	-
-	Fornecimento de CAP-50/70	-
-	Fornecimento de emulsão RR-1C	-
	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	-

## Subtrecho B

### Pavimentação

#### Estrutura adotada

A estrutura do pavimento para a fase de projeto básico foi definida pela Concessionária e é apresentada no perfil de pavimento mostrado a seguir.

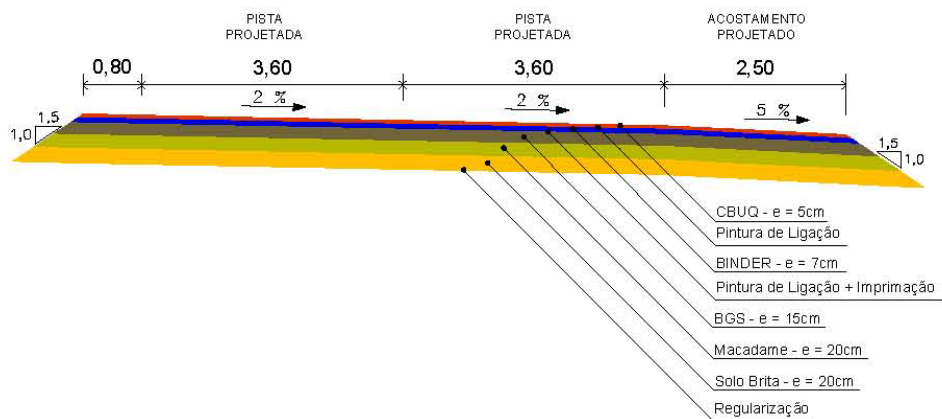


Salienta-se que para a fase de projeto executivo deverão ser dimensionadas as estruturas dos pavimentos levando em consideração o tráfego atuante e os aspectos de resistência do subleito.

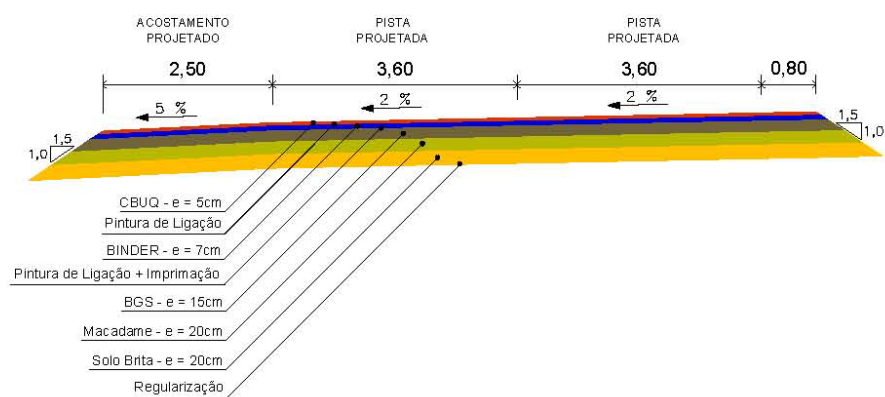
#### Seções tipo de pavimento

Para o desenvolvimento do projeto em questão, foram definidas sete seções transversais tipo. Na sequência são apresentadas as seções tipo.

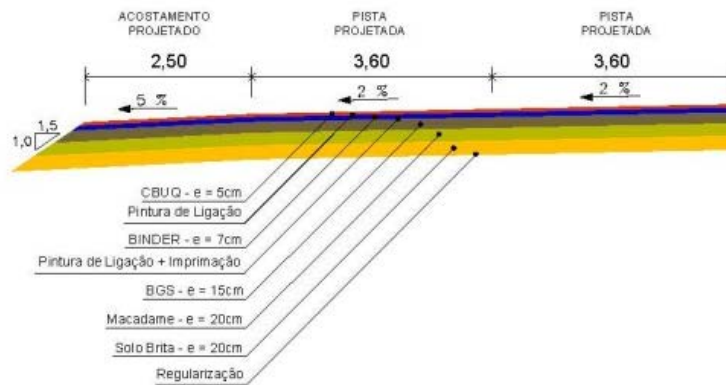
# SEÇÃO TIPO 1 - PISTA DIREITA



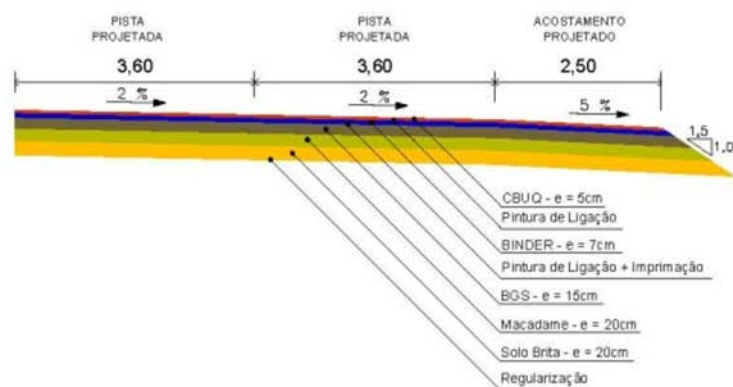
# SEÇÃO TIPO 1 - PISTA ESQUERDA



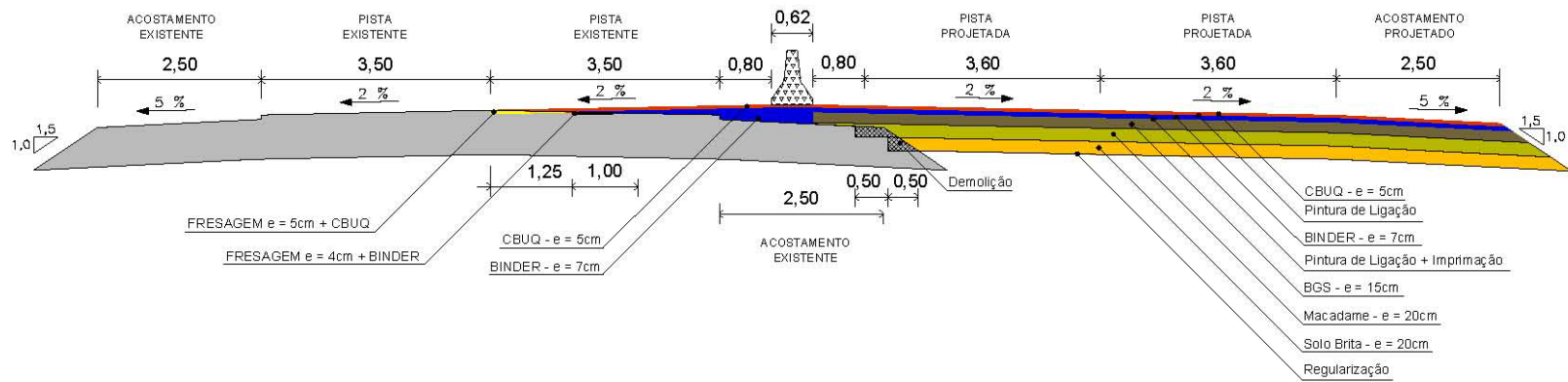
# SEÇÃO TIPO 2 - PISTA ESQUERDA



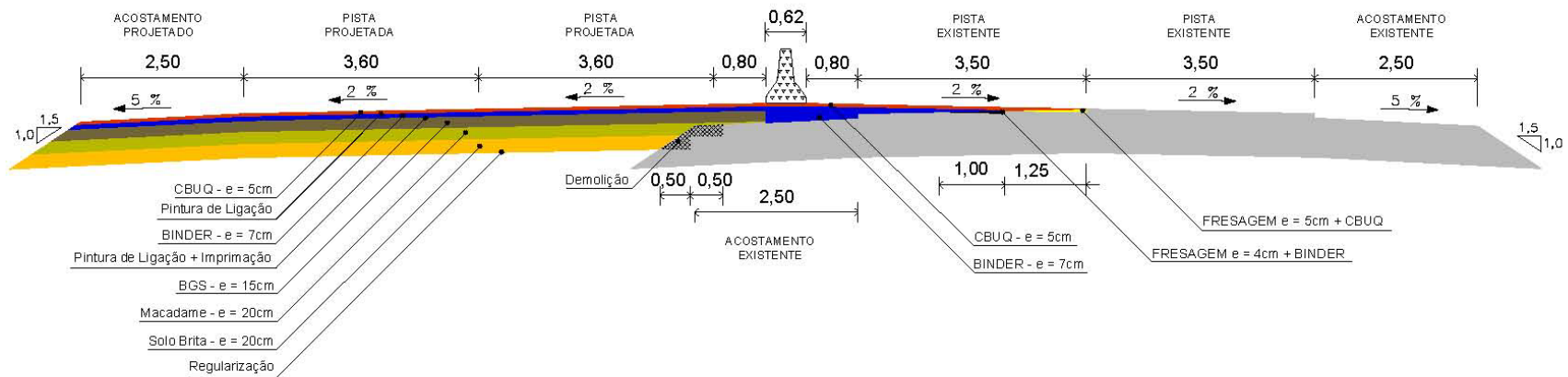
# SEÇÃO TIPO 2 - PISTA DIREITA



# SEÇÃO TIPO 3 - PISTA ESQUERDA

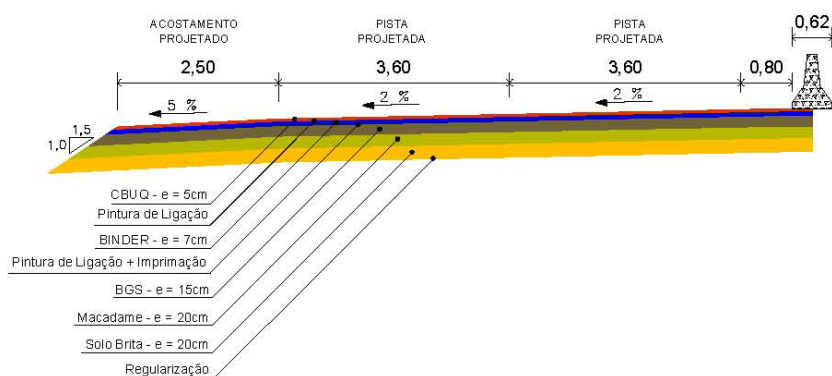


# SEÇÃO TIPO 3 - PISTA DIREITA

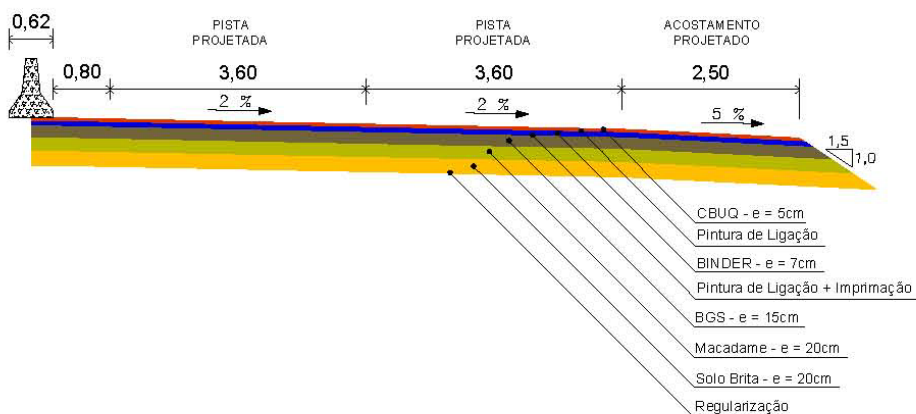




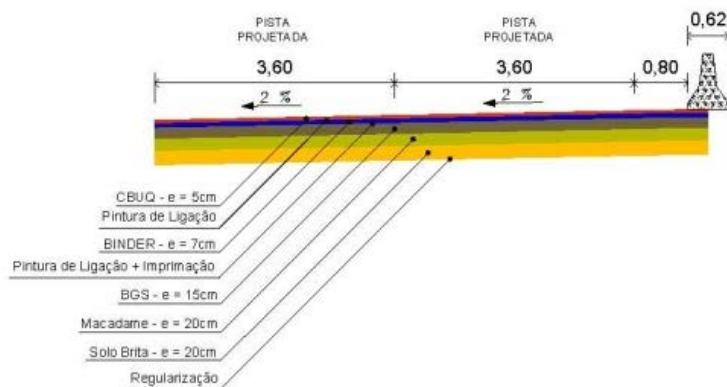
# SEÇÃO TIPO 4 - PISTA ESQUERDA



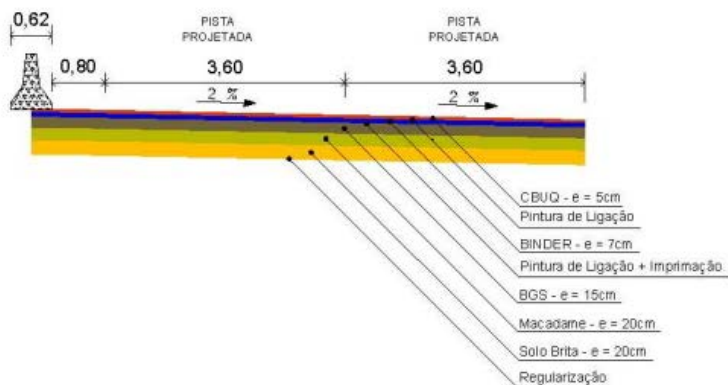
# SEÇÃO TIPO 4 - PISTA DIREITA



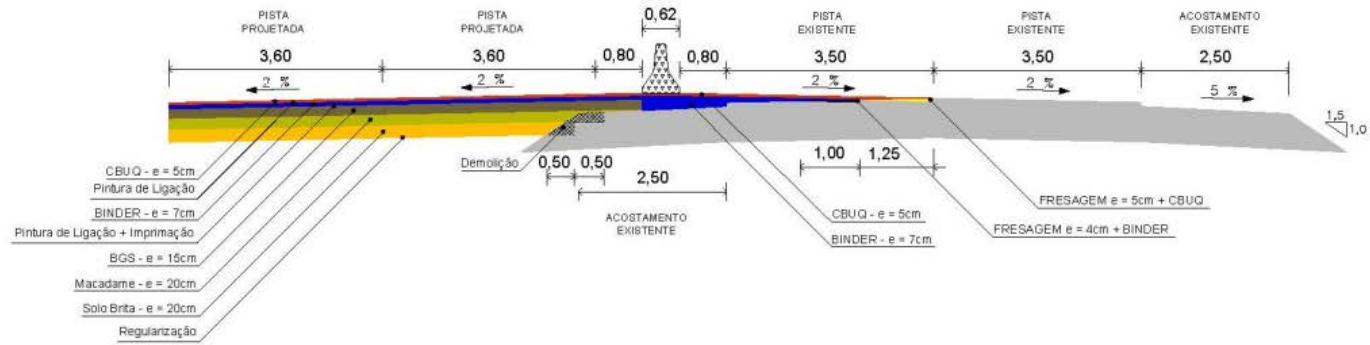
# SEÇÃO TIPO 5 - PISTA ESQUERDA



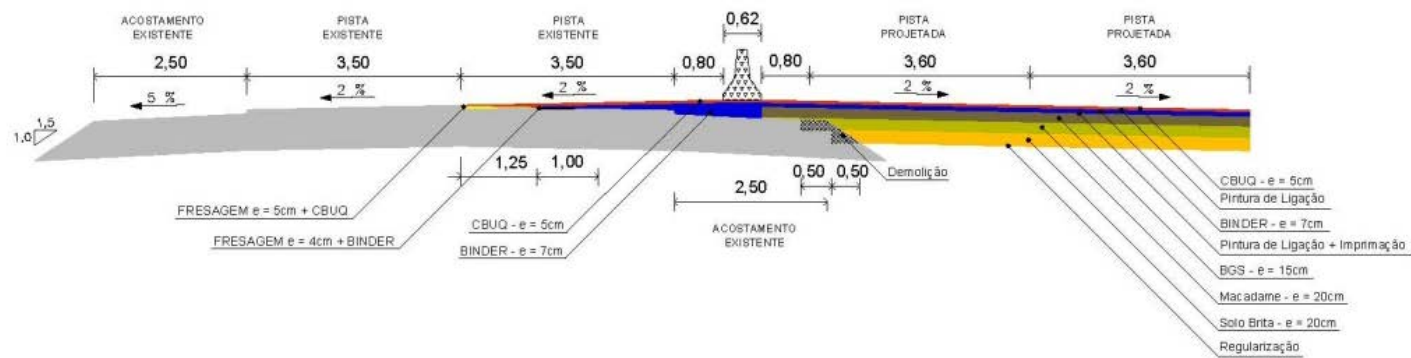
# SEÇÃO TIPO 5 - PISTA DIREITA



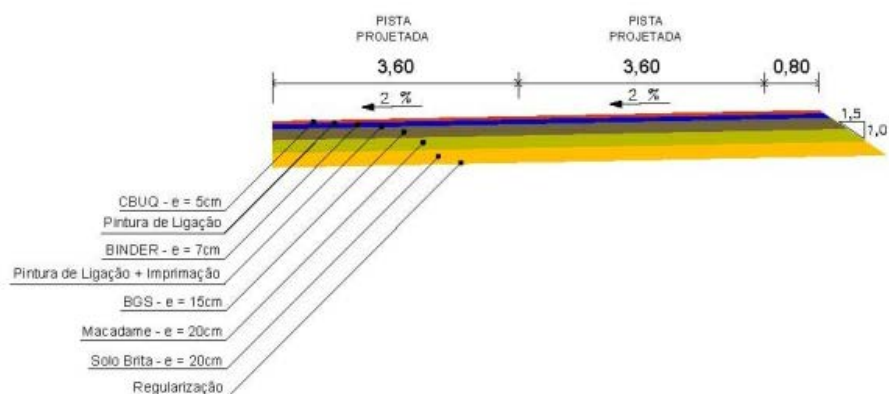
# SEÇÃO TIPO 6 - PISTA ESQUERDA



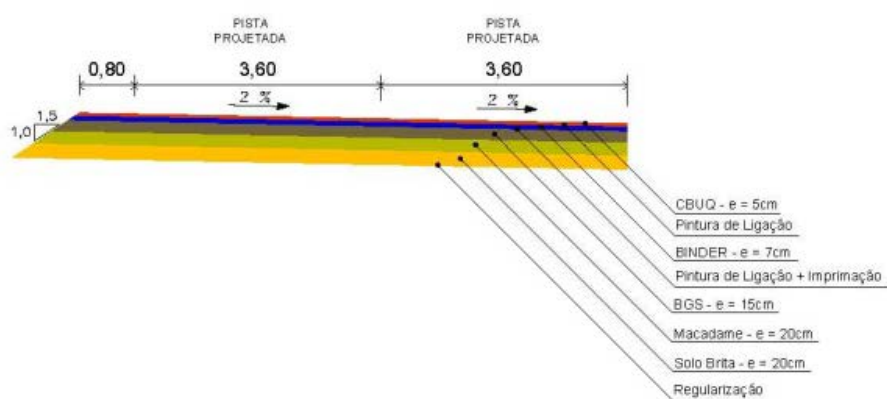
# SEÇÃO TIPO 6 - PISTA DIREITA



# SEÇÃO TIPO 7 - PISTA ESQUERDA



# SEÇÃO TIPO 7 - PISTA DIREITA



### 1.1.1 Especificações de Serviços

As especificações adotadas para os serviços de pavimentação são as do DNIT. Essas especificações são apresentadas no quadro a seguir juntamente com o código da composição do SICRO.

<b>Código</b>	<b>Serviços</b>	<b>Especificação Técnica</b>
2 S 02 540 01	Conc. betuminoso usinado a quente - capa rolamento	DNIT 031/2006
2 S 02 540 02	Concreto betuminoso usinado a quente - "binder"	DNIT 031/2006
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	DNIT 145/2012
2 S 02 230 50	Base de brita graduada BC	DNIT 141/2010
2 S 02 300 00	Imprimação	DNIT 144/2012
-	Sub-base em macadame seco	-
2 S 02 220 00	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita	DNIT 137/2010
5 S 02 906 00	Demolição de pavimento	-
5 S 02 990 11	Fresagem contínua do revest. betuminoso	DNIT 159/2011
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	-
-	Fornecimento de CAP-50/70	-
-	Fornecimento de emulsão RR-1C	-
	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	-

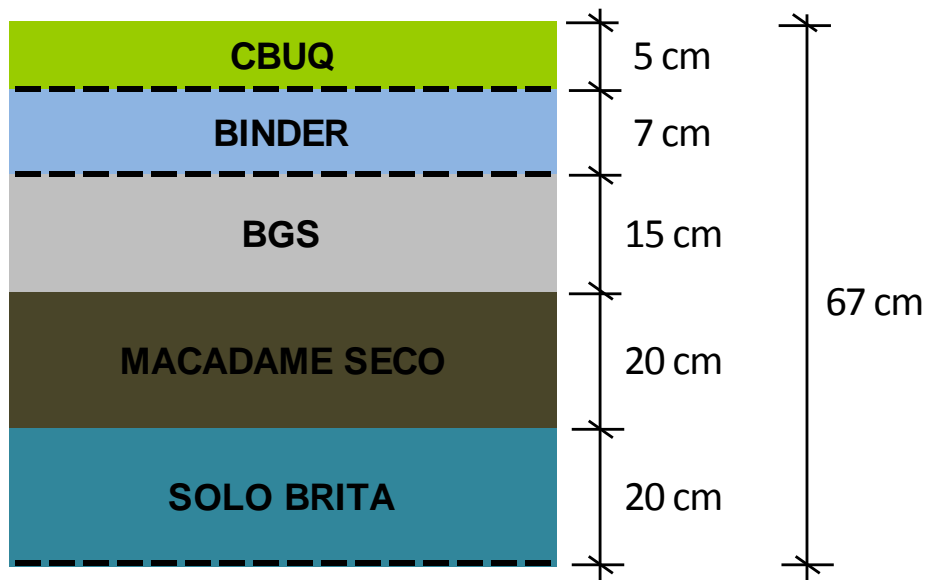


## Subtrecho C

### Pavimentação

#### Estrutura adotada

A estrutura do pavimento para a fase de projeto básico foi definida pela Concessionária e é apresentada no perfil de pavimento mostrado a seguir.

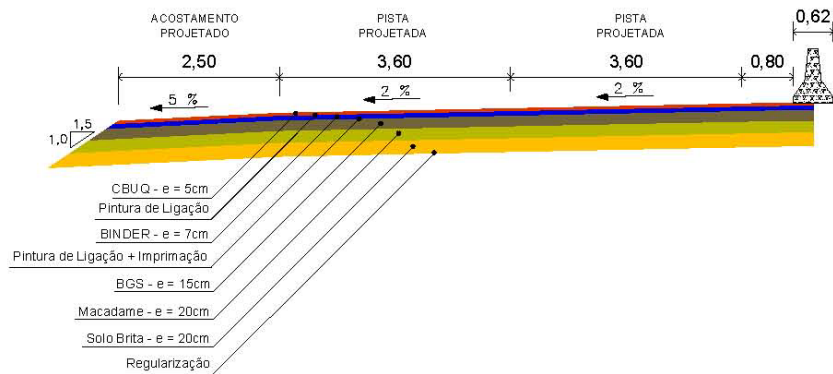


Salienta-se que para a fase de projeto executivo deverão ser dimensionadas as estruturas dos pavimentos levando em consideração o tráfego atuante e os aspectos de resistência do subleito.

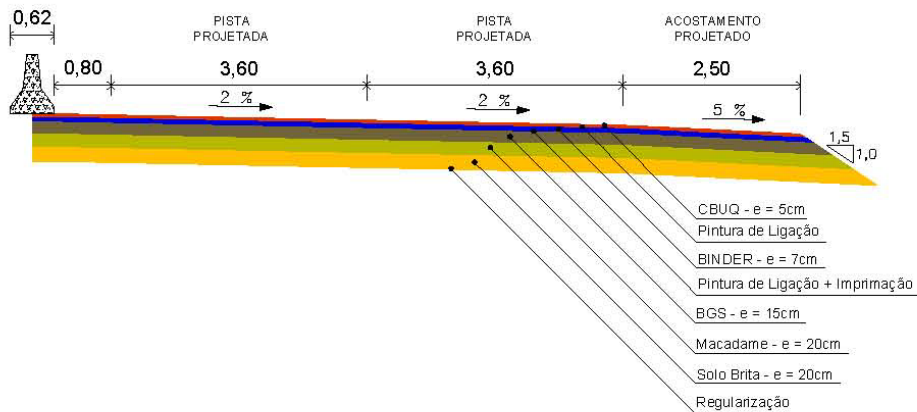
#### Seções tipo de pavimento

Para o desenvolvimento do projeto em questão, foram definidas oito seções transversais tipo para linha geral e correções geométricas e três seções tipo para retornos, acessos e interseções. Na sequência são apresentadas as seções tipo, bem como a localização de onde foram aplicadas.

# SEÇÃO TIPO 1 - PISTA ESQUERDA

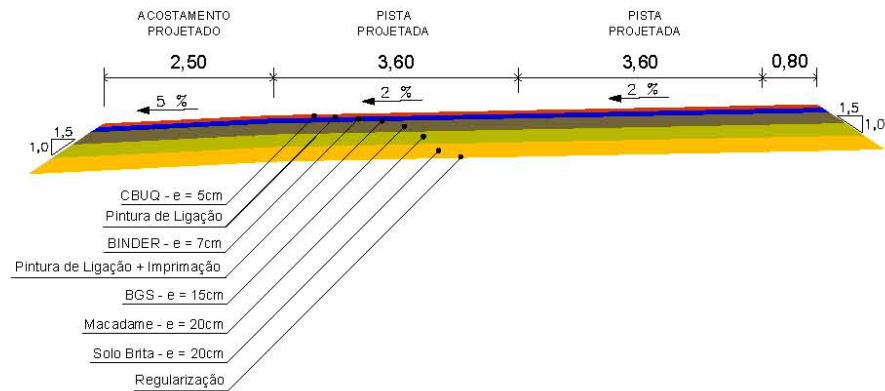


# SEÇÃO TIPO 1 - PISTA DIREITA

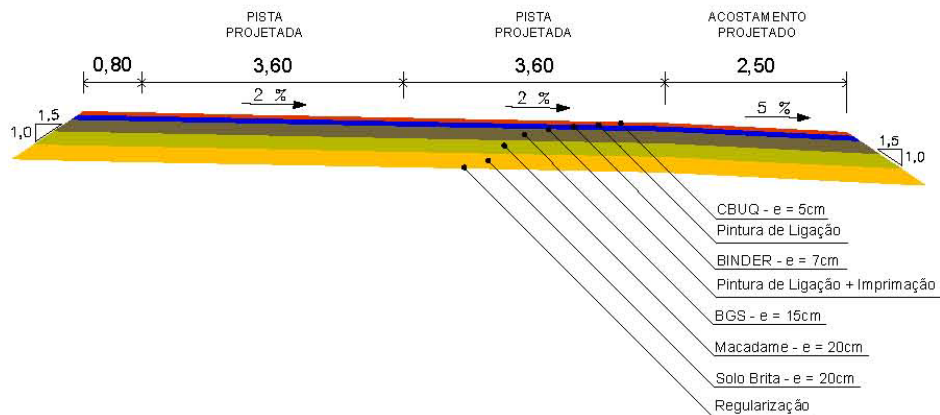


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
1	0	+	0	6	+	10	PISTA DIREITA
	48	+	11.53	54	+	8.7	PISTA DIREITA
	348	+	13.58	352	+	15.14	PISTA DIREITA
	391	+	19.82	405	+	0	PISTA DIREITA
	540	+	0	582	+	0	PISTA DIREITA
	602	+	0	616	+	3.07	PISTA DIREITA
	624	+	5	630	+	10	PISTA DIREITA
	641	+	14.58	651	+	10.33	PISTA DIREITA
	680	+	7.78	703	+	10.953	PISTA DIREITA
	711	+	6.25	740	+	14.57	PISTA DIREITA
	750	+	19.115	778	+	11.928	PISTA DIREITA
	796	+	0	800	+	13.87	PISTA DIREITA
	875	+	10.88	889	+	11.1	PISTA DIREITA
	956	+	0	993	+	5	PISTA DIREITA
	1210	+	5	1233	+	13.69	PISTA DIREITA
	1248	+	14.66	1327	+	6.077	PISTA DIREITA
	1351	+	16.97	1415	+	8.54	PISTA DIREITA
	1434	+	9.16	1450	+	6.67	PISTA DIREITA
	1518	+	12.9	1569	+	0.16	PISTA DIREITA
	1608	+	14.64	1623	+	13.12	PISTA DIREITA
	10029	+	14.94	10044	+	5	PISTA ESQUERDA
	10054	+	15	10141	+	14.78	PISTA ESQUERDA
	10617	+	0	10625	+	14.621	PISTA ESQUERDA
	10635	+	12.888	10644	+	6.517	PISTA ESQUERDA
	10653	+	7.139	10663	+	12.934	PISTA ESQUERDA
	10677	+	9.988	10704	+	0	PISTA ESQUERDA
	10712	+	0	10714	+	4.06	PISTA ESQUERDA
	10715	+	18.279	10735	+	1.695	PISTA ESQUERDA
	10749	+	11.175	10776	+	14.195	PISTA ESQUERDA
	10787	+	8.364	10800	+	5.01	PISTA ESQUERDA
	10874	+	15.095	10888	+	18.41	PISTA ESQUERDA
	10955	+	0	10995	+	5.799	PISTA ESQUERDA
	11261	+	11.15	11282	+	15	PISTA ESQUERDA
	11288	+	15	11299	+	15	PISTA ESQUERDA
	11310	+	15	11321	+	0	PISTA ESQUERDA
	11351	+	5.92	11366	+	14.212	PISTA ESQUERDA
	11378	+	15.939	11393	+	8.253	PISTA ESQUERDA
	10044	+	5	10054	+	15	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	10349	+	2.96	10353	+	4.326	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	10392	+	1.3	10405	+	0	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	10539	+	10.069	10582	+	0	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	11216	+	4.39	11233	+	8.28	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	11248	+	8.863	11261	+	11.15	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	11282	+	15	11288	+	15	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	11299	+	15	11310	+	15	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	11396	+	13.95	11416	+	5.75	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	11435	+	9.83	11450	+	17.44	CORREÇÃO DE CURVA - PE
11519	+	5.08	11569	+	4.43	CORREÇÃO DE CURVA - PE	
11609	+	0.432	11623	+	9.45	CORREÇÃO DE CURVA - PE	

# SEÇÃO TIPO 2 - PISTA ESQUERDA

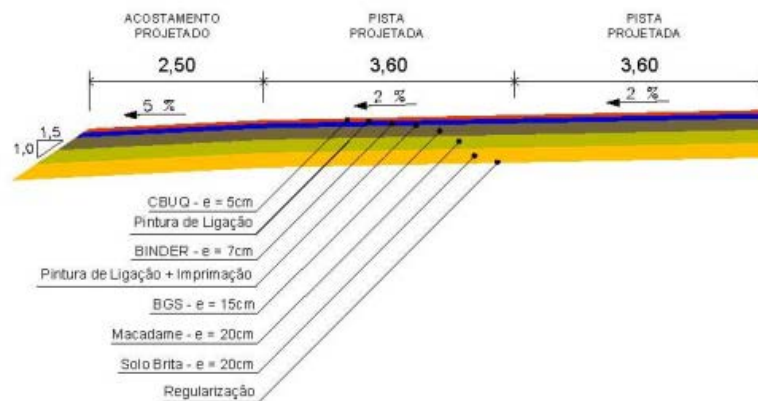


# SEÇÃO TIPO 2 - PISTA DIREITA

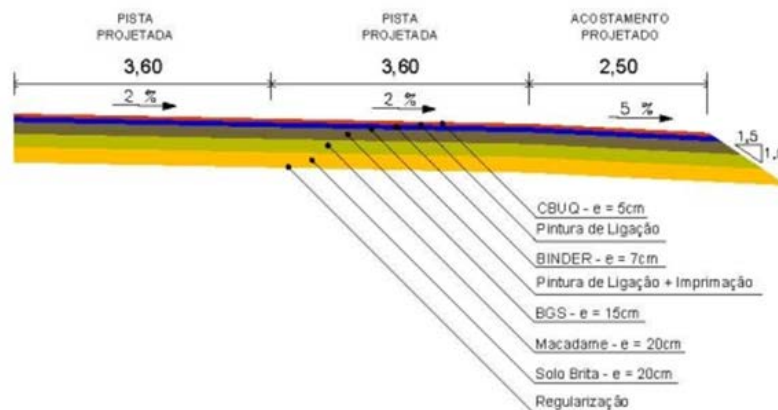


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO	
2	6	+ 10	12 + 10	PISTA DIREITA
	40	+ 16.5	48 + 11.53	PISTA DIREITA
	170	+ 6.27	181 + 0	PISTA DIREITA
	415	+ 0	425 + 0	PISTA DIREITA
	450	+ 0	454 + 7.24	PISTA DIREITA
	950	+ 12.5	956 + 0	PISTA DIREITA
	1479	+ 0	1486 + 0	PISTA DIREITA
	10891	+ 0	10955 + 0	PISTA ESQUERDA
	941	+ 0	950 + 12.5	CORREÇÃO DE CURVA - PD

# SEÇÃO TIPO 3 - PISTA ESQUERDA

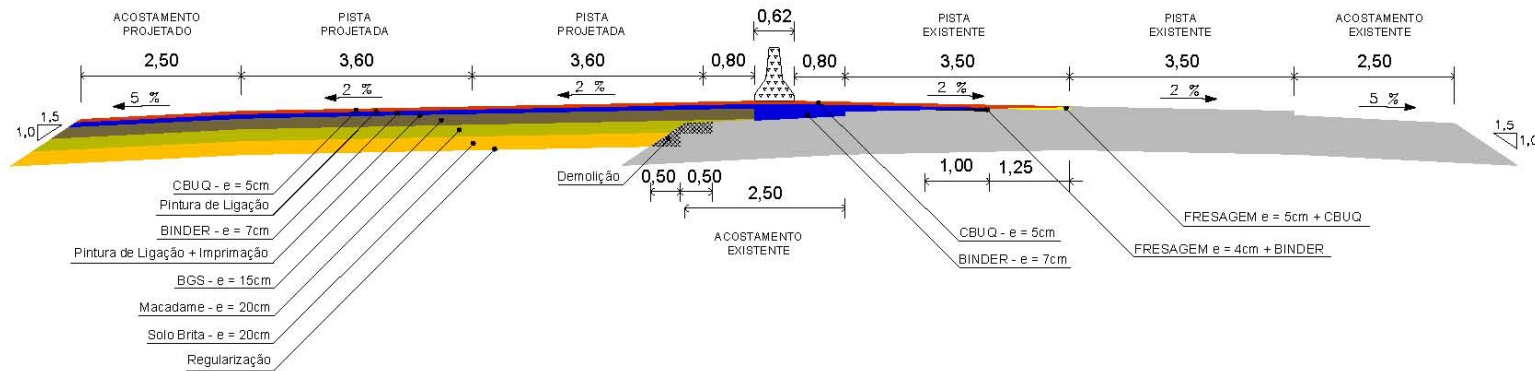


# SEÇÃO TIPO 3 - PISTA DIREITA

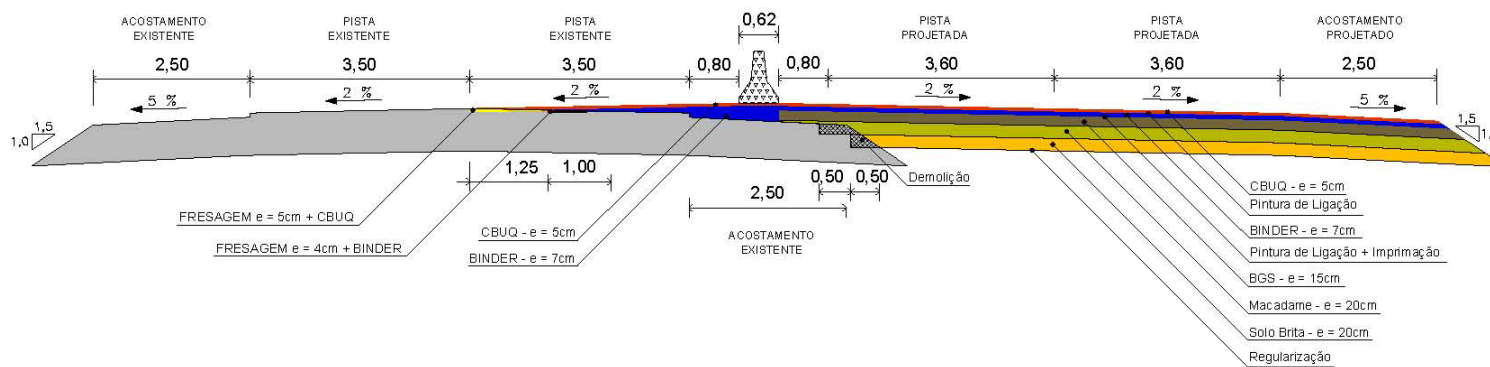


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
3	12	+	10	40	+	16.5	PISTA DIREITA
	181	+	0	206	+	11.1	PISTA DIREITA
	425	+	0	450	+	0	PISTA DIREITA
	1327	+	6.077	1351	+	16.97	PISTA DIREITA
	1486	+	0	1511	+	5.289	PISTA DIREITA
	11321	+	0	11351	+	5.92	PISTA ESQUERDA

# SEÇÃO TIPO 4 - PISTA ESQUERDA

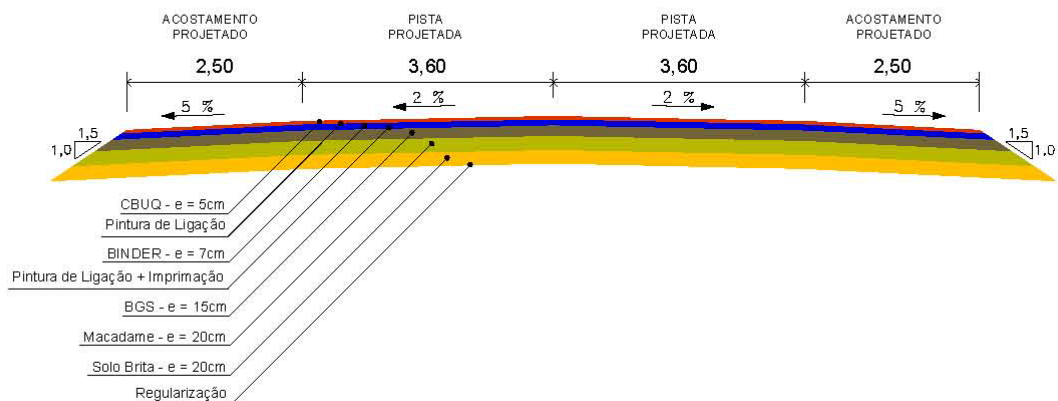


# SEÇÃO TIPO 4 - PISTA DIREITA



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO
4	54 + 8.7	170 + 6.27	PISTA DIREITA
	206 + 11.1	348 + 13.58	PISTA DIREITA
	352 + 15.14	391 + 19.82	PISTA DIREITA
	405 + 0	415 + 0	PISTA DIREITA
	454 + 7.24	477 + 15	PISTA DIREITA
	503 + 0	540 + 0	PISTA DIREITA
	582 + 0	602 + 0	PISTA DIREITA
	800 + 13.87	875 + 10.88	PISTA DIREITA
	1233 + 13.69	1248 + 14.66	PISTA DIREITA
	1415 + 8.54	1434 + 9.16	PISTA DIREITA
	1450 + 6.67	1479 + 0	PISTA DIREITA
	1511 + 5.289	1518 + 12.9	PISTA DIREITA
	1569 + 0.16	1608 + 14.64	PISTA DIREITA
	1623 + 13.12	1812 + 10	PISTA DIREITA
	10714 + 4.06	10715 + 18.279	PISTA ESQUERDA
	10888 + 18.41	10891 + 0	PISTA ESQUERDA
	11199 + 9.92	11204 + 0	PISTA ESQUERDA
	11213 + 0	11216 + 4.39	PISTA ESQUERDA

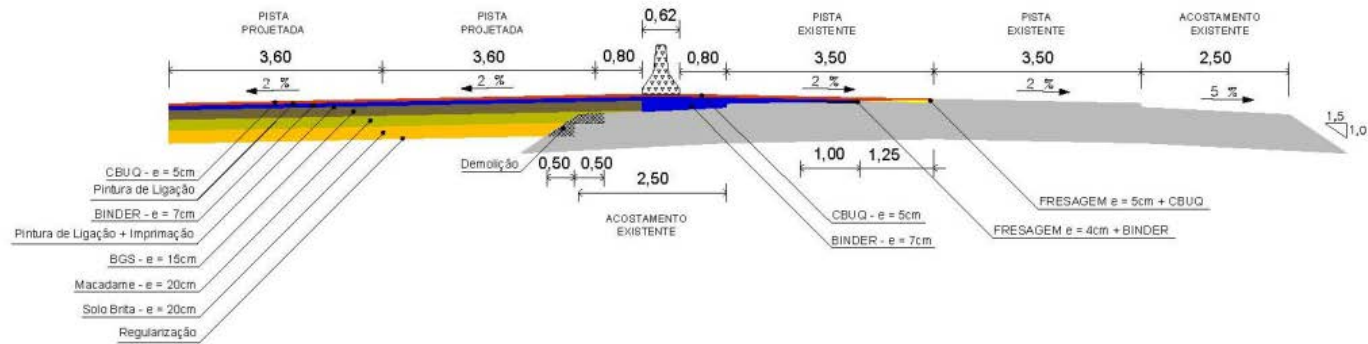
## SEÇÃO TIPO 5



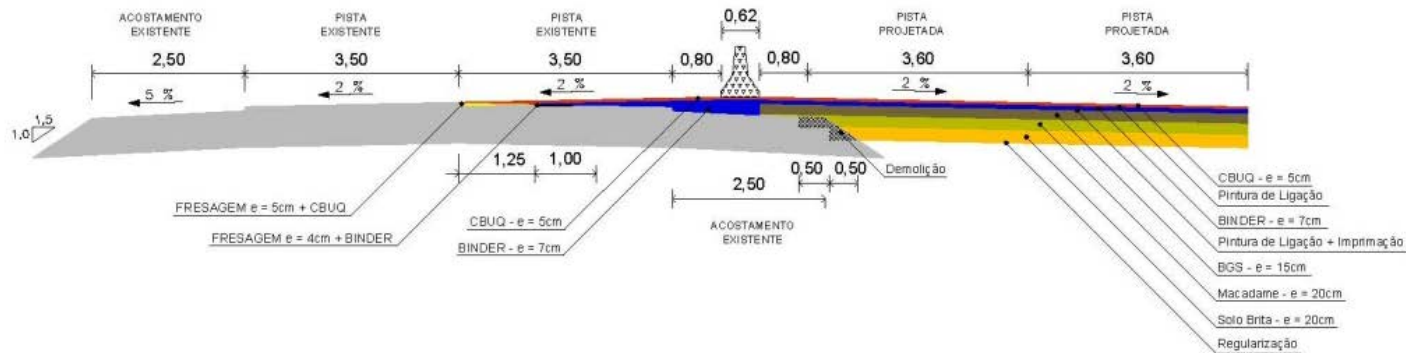


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO
5	893 + 6.698	902 + 16.722	CORREÇÃO DE CURVA - PD

# SEÇÃO TIPO 6 - PISTA ESQUERDA

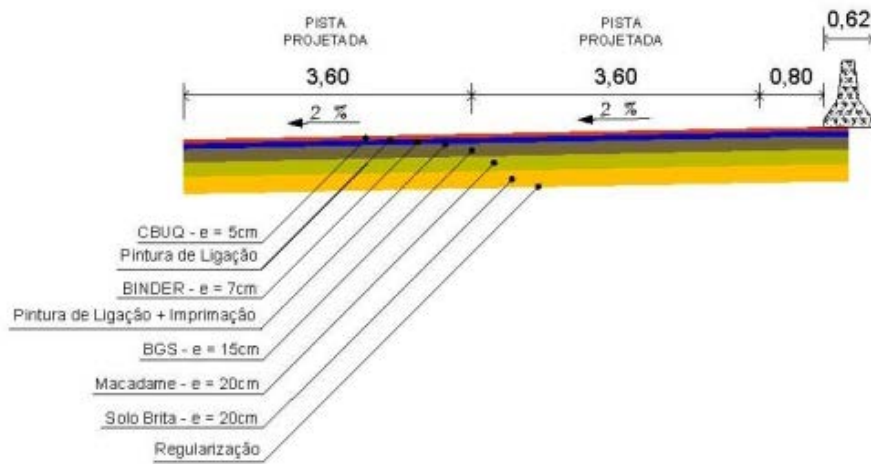


# SEÇÃO TIPO 6 - PISTA DIREITA

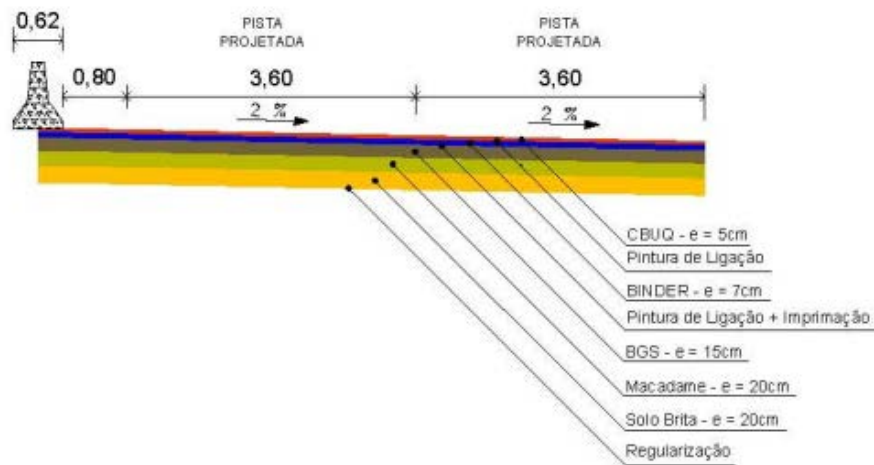


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO	
6	477	+ 15	503 + 0	PISTA DIREITA
	11204	+ 0	11213 + 0	PISTA ESQUERDA

# SEÇÃO TIPO 7 - PISTA ESQUERDA

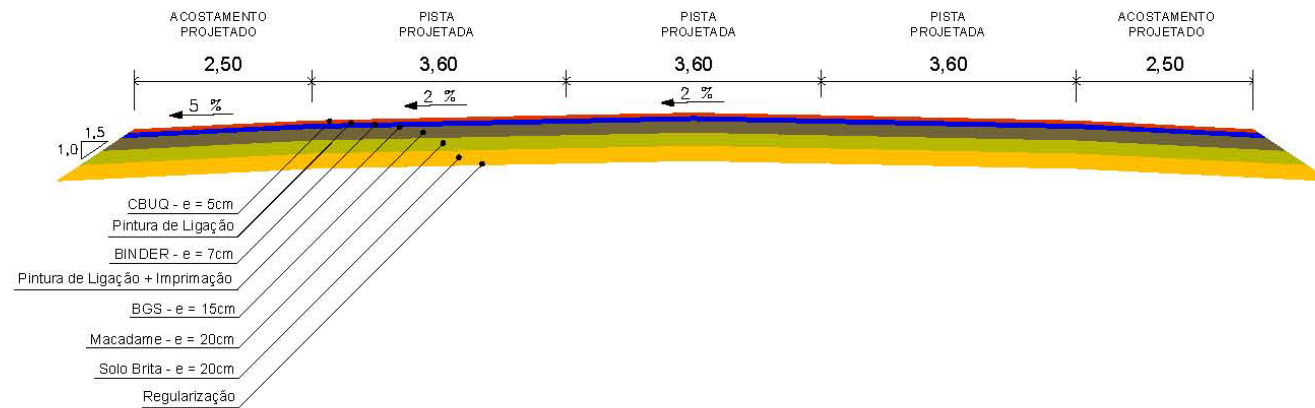


# SEÇÃO TIPO 7 - PISTA DIREITA



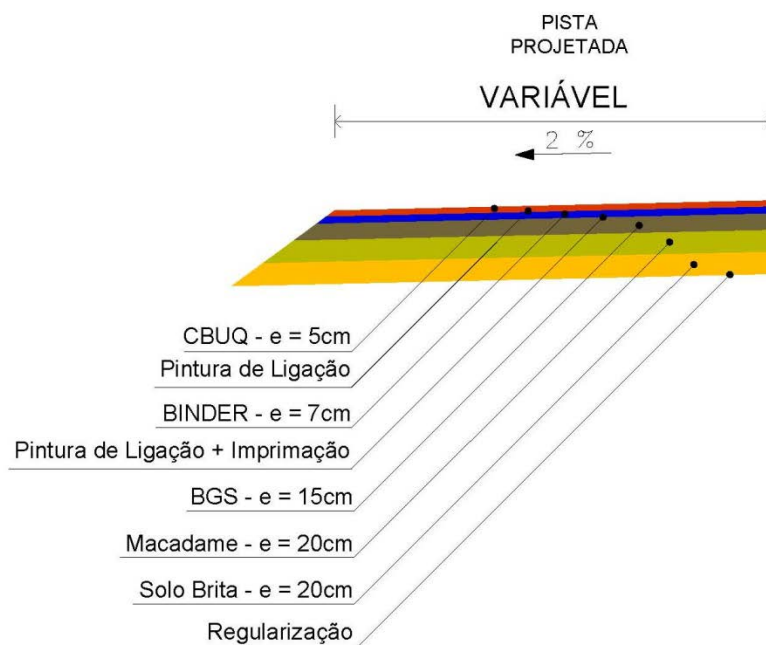
SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO
7	616 + 3.07	624 + 5	PISTA DIREITA
	630 + 10	641 + 14.58	PISTA DIREITA
	651 + 10.33	680 + 7.78	PISTA DIREITA
	703 + 10.953	711 + 6.25	PISTA DIREITA
	740 + 14.57	750 + 19.115	PISTA DIREITA
	778 + 11.928	796 + 0	PISTA DIREITA
	10602 + 0	10617 + 0	PISTA ESQUERDA
	10625 + 14.621	10635 + 12.888	PISTA ESQUERDA
	10644 + 6.517	10653 + 7.139	PISTA ESQUERDA
	10663 + 12.934	10677 + 9.988	PISTA ESQUERDA
	10704 + 0	10712 + 0	PISTA ESQUERDA
	10735 + 1.695	10749 + 11.175	PISTA ESQUERDA
	10776 + 14.195	10787 + 8.364	PISTA ESQUERDA
	11366 + 14.212	11378 + 15.939	PISTA ESQUERDA
	11393 + 8.253	11396 + 13.95	CORREÇÃO DE CURVA - PE

# SEÇÃO TIPO 8



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
8	935	+	13.39	939	+	12.5	PISTA DIREITA
	910	+	6.69	920	+	6.689	CORREÇÃO DE CURVA - PD
	939	+	12.5	941	+	0	CORREÇÃO DE CURVA - PD

# SEÇÃO TIPO A

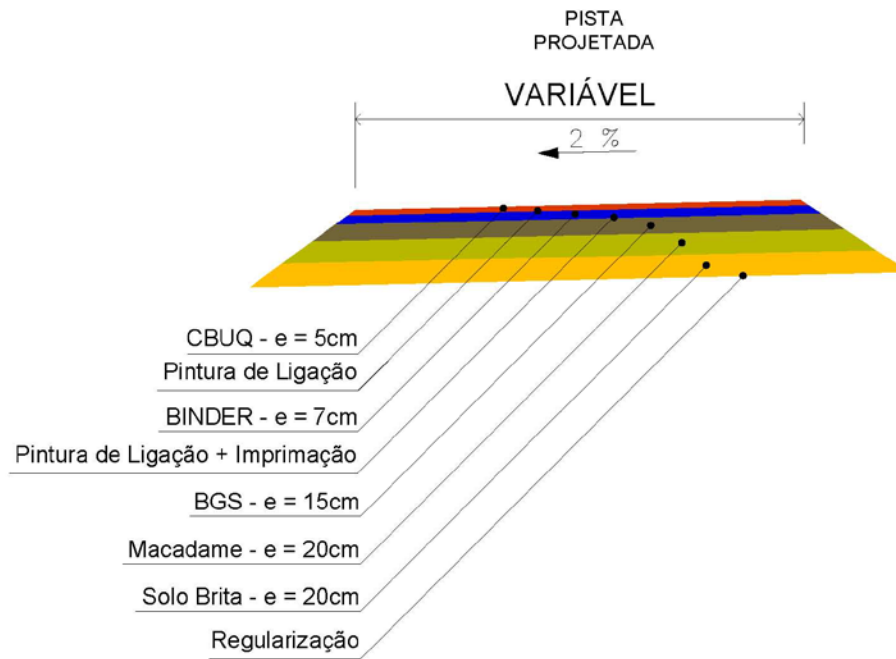


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO	
A	100	+ 0	100 + 14.71	Acesso 1
	477	+ 10.255	486 + 0	Acesso 1
	200	+ 16.4	202 + 0.549	Acesso 1
	488	+ 15.008	503 + 0	Acesso 1
	100	+ 0	101 + 7.79	Acesso 2
	11204	+ 16.185	11213 + 6.034	Acesso 2
	100	+ 0	105 + 4.05	Acesso 3
	12	+ 10	22 + 5	Retono 1
	10001	+ 10	10022 + 10	Retono 1
	26	+ 10	40 + 15	Retono 1
	10026	+ 15	10034 + 15	Retono 1
	180	+ 10	188 + 15	Retono 2
	192	+ 10	206 + 15	Retono 2
	10174	+ 5	10188 + 15	Retono 2
	10192	+ 5	10200 + 15	Retono 2
	424	+ 5	432 + 10	Retono 3
	436	+ 5	450 + 5	Retono 3
	10417	+ 10	10431 + 15	Retono 3
10435	+ 5	10444 + 0	Retono 3	

SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
A	1327	+	15	1335	+	0	Retono 4
	1342	+	0	1354	+	15	Retono 4
	11320	+	15	11335	+	5	Retono 4
	11339	+	5	11347	+	15	Retono 4
	1485	+	15	1493	+	10	Retono 5
	1497	+	0	1511	+	5	Retono 5
	11439	+	10	11493	+	5	Retono 5
	11497	+	0	11505	+	10	Retono 5
	100	+	0	106	+	5.2	Interseção Colatina
	116	+	0	121	+	6.36	Interseção Colatina
	212	+	9.21	214	+	6.017	Interseção Colatina
	Taper ramo 100						Interseção Colatina
	300	+	0	302	+	10.5	Interseção Colatina
	10644		12.269	10656	+	2.256	Interseção Colatina
	500	+	0	501	+	0	Interseção Colatina
	513	+	14.35	516	+	14.162	Interseção Colatina
	10602	+	15	10617	+	0	Interseção Colatina
	600	+	0	601	+	8.05	Interseção Colatina
	607	+	14.34	609	+	1.403	Interseção Colatina
	616	+	3.07	624	+	5	Interseção Colatina
	700	+	0	703	+	14.619	Interseção Colatina
	712	+	10.678	715	+	13.553	Interseção Colatina
	630		10	639	+	0	Interseção Colatina
	654	+	11.328	680	+	7.789	Interseção Colatina
	800	+	0	802	+	15.574	Interseção Colatina
	200	+	0	202	+	6.706	Interseção João Neiva I
	211	+	17.832	213	+	4.231	Interseção João Neiva I
	300	+	0	301	+	7.551	Interseção João Neiva I
	309	+	8.717	311	+	0.55	Interseção João Neiva I
	703	+	10.833	711	+	19.319	Interseção João Neiva I
	400	+	0	401	+	8.05	Interseção João Neiva I
	408	+	10.8	411	+	2.25	Interseção João Neiva I
	411	+	16.26	412	+	10.052	Interseção João Neiva I
	423	+	8.836	426	+	7.288	Interseção João Neiva I
	10663	+	12.934	10677	+	10	Interseção João Neiva I
	10704	+	0	10712	+	4.124	Interseção João Neiva I
	500	+	0	500	+	6.445	Interseção João Neiva I
	200	+	0	201	+	13.254	Interseção João Neiva II
	211	+	10.974	213	+	0	Interseção João Neiva II
	740	+	14.1899	750	+	9.1899	Interseção João Neiva II
	300	+	0	301	+	16.94	Interseção João Neiva II
	312	+	6.023	315	+	13.56	Interseção João Neiva II
778	+	11.928	796	+	0	Interseção João Neiva II	
400	+	0	402	+	10.014	Interseção João Neiva II	
414	+	1.408	415	+	10.87	Interseção João Neiva II	
10776	+	13.77	10787	+	8.363	Interseção João Neiva II	
500	+	0	501	+	15.08	Interseção João Neiva II	
511	+	13.55	513	+	6.891	Interseção João Neiva II	
10735	+	1.696	10750	+	18.304	Interseção João Neiva II	

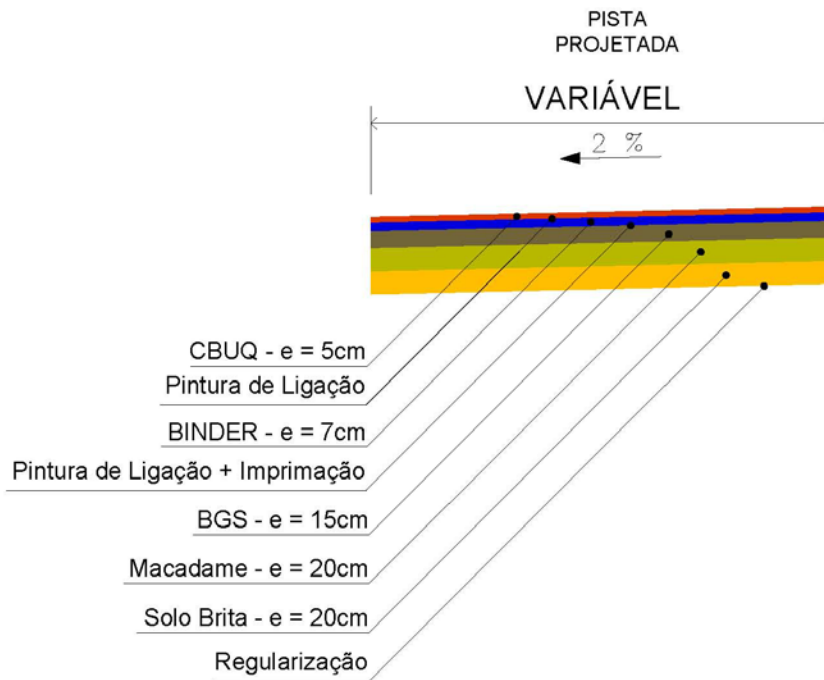


# SEÇÃO TIPO B



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS						LOCALIZAÇÃO
B	100	+	14.71	101	+	10.60	Acesso 1
	200	+	0.00	200	+	16.40	Acesso 1
	101	+	7.79	102	+	4.69	Acesso 2
	105	+	4.05	107	+	17.03	Acesso 3
	100	+	0.00	103	+	8.00	Retorno 1
	200	+	0.00	202	+	14.00	Retorno 1
	100	+	0.00	102	+	13.85	Retorno 2
	200	+	0.00	202	+	13.85	Retorno 2
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 3
	200	+	0.00	202	+	13.85	Retorno 3
	100	+	0.00	103	+	19.33	Retorno 4
	200	+	0.00	204	+	12.45	Retorno 4
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 5
	200	+	0.00	202	+	13.85	Retorno 5
	106	+	5.20	116	+	0.00	Interseção Colatina
	201	+	4.65	212	+	9.21	Interseção Colatina
	302	+	6.20	309	+	7.07	Interseção Colatina
	501	+	0.00	513	+	14.35	Interseção Colatina
	601	+	8.05	607	+	14.34	Interseção Colatina
	703	+	14.62	712	+	10.68	Interseção Colatina
	802	+	15.57	804	+	13.11	Interseção Colatina
	100	+	18.63	102	+	14.06	Interseção João Neiva I
	202	+	6.71	211	+	17.83	Interseção João Neiva I
	301	+	7.55	309	+	8.72	Interseção João Neiva I
	401	+	8.05	408	+	10.80	Interseção João Neiva I
	412	+	10.05	423	+	8.84	Interseção João Neiva I
	500	+	6.45	501	+	12.89	Interseção João Neiva I
	502	+	6.31	502	+	13.69	Interseção João Neiva I
	100	+	0.00	100	+	13.10	Interseção João Neiva II
	101	+	17.67	104	+	12.64	Interseção João Neiva II
	106	+	1.62	109	+	19.37	Interseção João Neiva II
	201	+	13.25	211	+	10.97	Interseção João Neiva II
	301	+	16.94	312	+	6.02	Interseção João Neiva II
	402	+	10.01	414	+	1.41	Interseção João Neiva II
501	+	15.08	511	+	13.55	Interseção João Neiva II	

# SEÇÃO TIPO C



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO	
C	100	+ 0.00	100 + 18.63	Interseção João Neiva I
	102	+ 14.06	104 + 0.79	Interseção João Neiva I
	502	+ 0.49	502 + 6.31	Interseção João Neiva I
	100	+ 13.10	101 + 17.67	Interseção João Neiva II
	104	+ 12.64	106 + 1.62	Interseção João Neiva II

### Especificações de Serviços

As especificações adotadas para os serviços de pavimentação são as do DNIT. Essas especificações são apresentadas no quadro a seguir juntamente com o código da composição do SICRO.

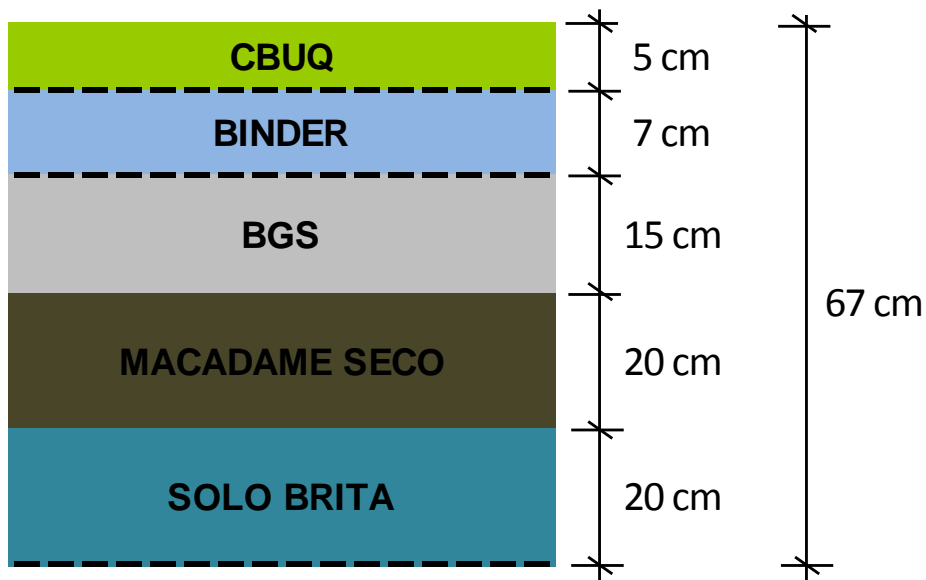
Código	Serviços	Especificação Técnica
2 S 02 540 01	Conc. betuminoso usinado a quente - capa rolamento	DNIT 031/2006
2 S 02 540 02	Concreto betuminoso usinado a quente - "binder"	DNIT 031/2006
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	DNIT 145/2012
2 S 02 230 50	Base de brita graduada BC	DNIT 141/2010
2 S 02 300 00	Imprimação	DNIT 144/2012
-	Sub-base em macadame seco	-
2 S 02 220 00	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita	DNIT 137/2010
5 S 02 906 00	Demolição de pavimento	-
5 S 02 990 11	Fresagem contínua do revest. betuminoso	DNIT 159/2011
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	-
-	Fornecimento de CAP-50/70	-
-	Fornecimento de emulsão RR-1C	-
	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	-

## Subtrecho

## Pavimentação

### Estrutura adotada

A estrutura do pavimento para a fase de projeto básico foi definida pela Concessionária e é apresentada no perfil de pavimento mostrado a seguir.

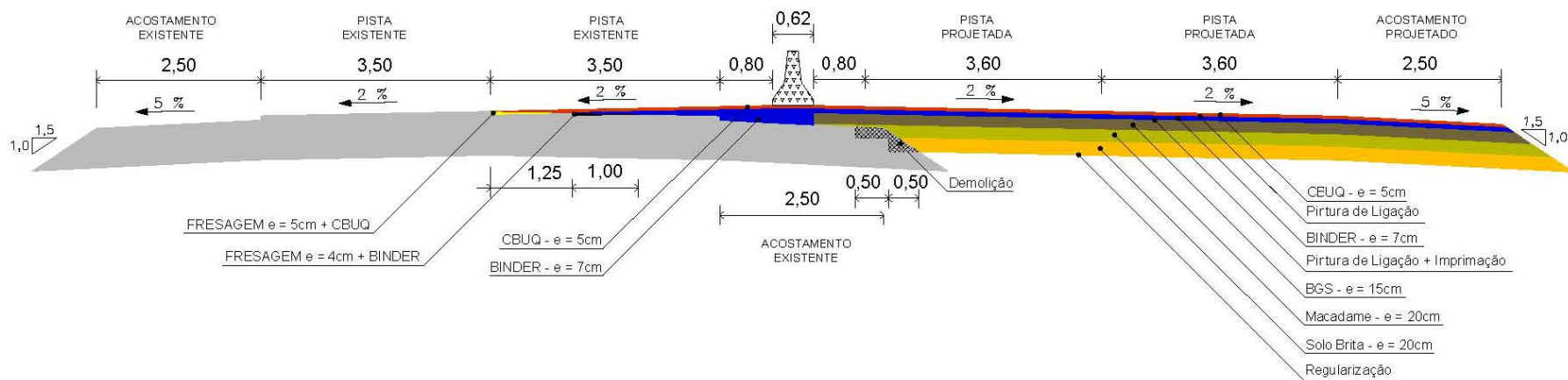


Salienta-se que para a fase de projeto executivo deverão ser dimensionadas as estruturas dos pavimentos levando em consideração o tráfego atuante e os aspectos de resistência do subleito.

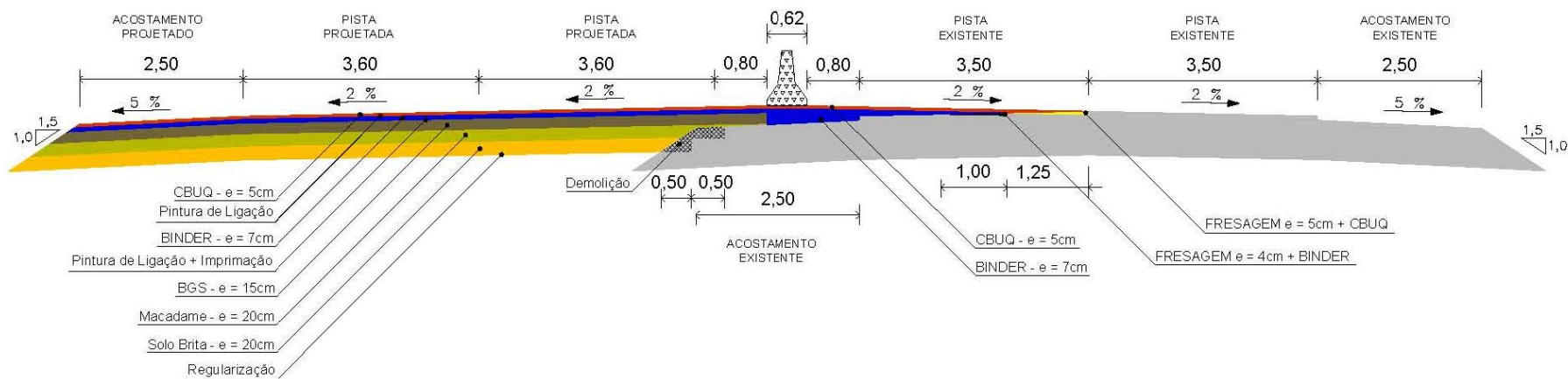
### Seções tipo de pavimento

Para o desenvolvimento do projeto em questão, foram definidas sete seções transversais tipo, que serão apresentadas na sequência, bem como a tabela indicando o intervalo do estaqueamento e a localização de onde foram aplicadas (Linha Geral incluindo 03 retornos e 01 acesso, Interseção Timbuí, e Correções Geométricas).

# SEÇÃO TIPO 1 - NORTE



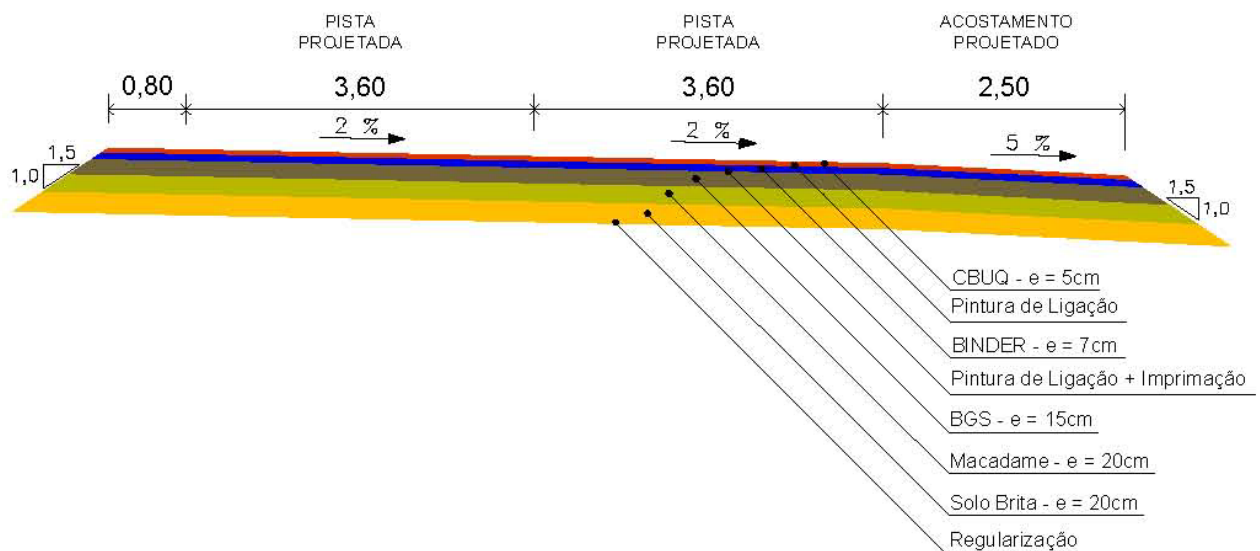
# SEÇÃO TIPO 1 - SUL



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS	LOCALIZAÇÃO
1	0+0 - 42+4.32	LINHA GERAL NORTE
	62+5.43 - 98+8.8	LINHA GERAL SUL
	124+7.56 - 152+1.72	LINHA GERAL SUL
	213+14.44 - 225+9.7	LINHA GERAL SUL
	251+0 - 262+12.67	LINHA GERAL SUL
	344+13.95 - 365+8.86	LINHA GERAL SUL
	400.5.57 - 418+6.82	LINHA GERAL SUL
	447+15.95 - 466+14.46	LINHA GERAL SUL
	481+0 - 523+0	LINHA GERAL SUL
	525.6.52 - 534+9.35	LINHA GERAL SUL
	536+6.84 - 544+1.8	LINHA GERAL SUL
	609+0 - 710+11.83	LINHA GERAL SUL
	722+3.19 - 743+7.4	LINHA GERAL NORTE
	762+11.98 - 793+12.77	LINHA GERAL SUL

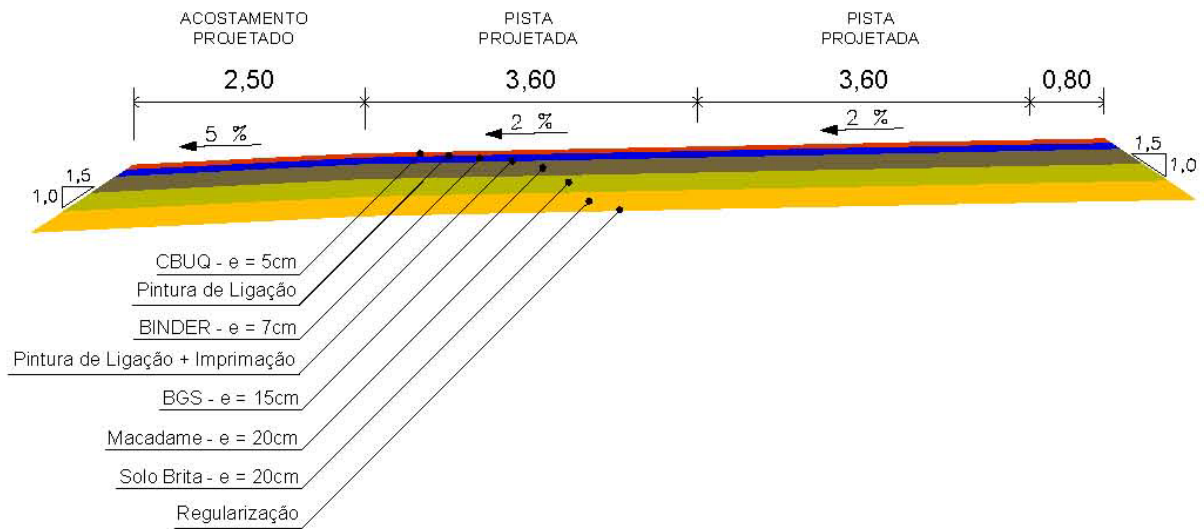
**\*\*OBSERVAÇÃO:**  
a) TRÊS RETORNOS COMPREENDIDOS ENTRE AS ESTACAS 173 + 0,00 À 198 + 10.00, 416 + 10.00 À 442 + 10.00 E 566 + 10.00 À 592 + 0.00  
b) UM ACESSO, COMPREENDIDO ENTRE AS ESTACAS 100 + 0.00 À 108 + 1.40

# SEÇÃO TIPO 2 - NORTE



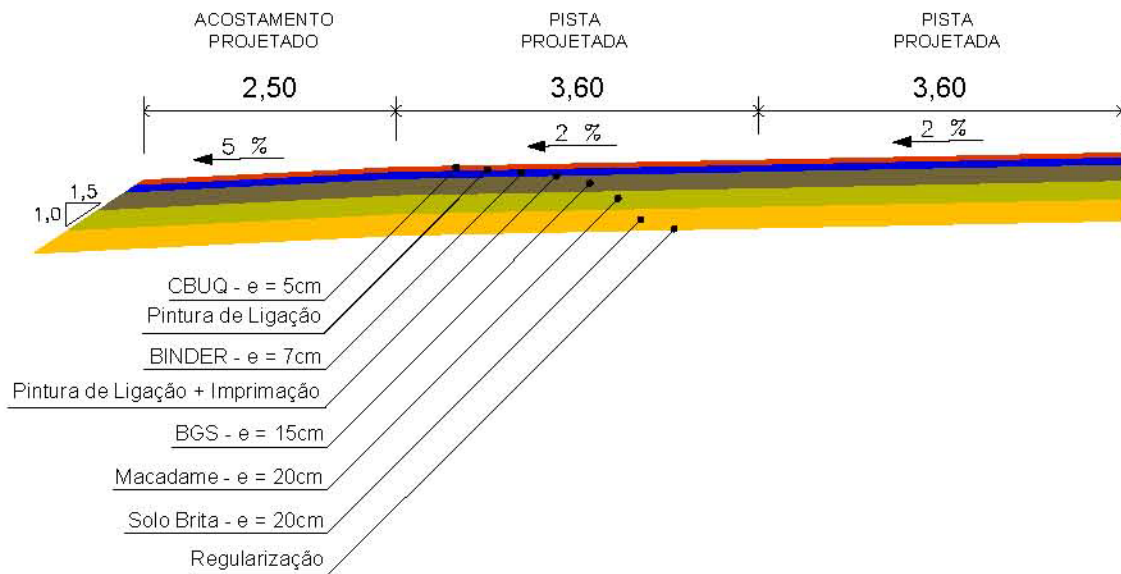


# SEÇÃO TIPO 2 - SUL



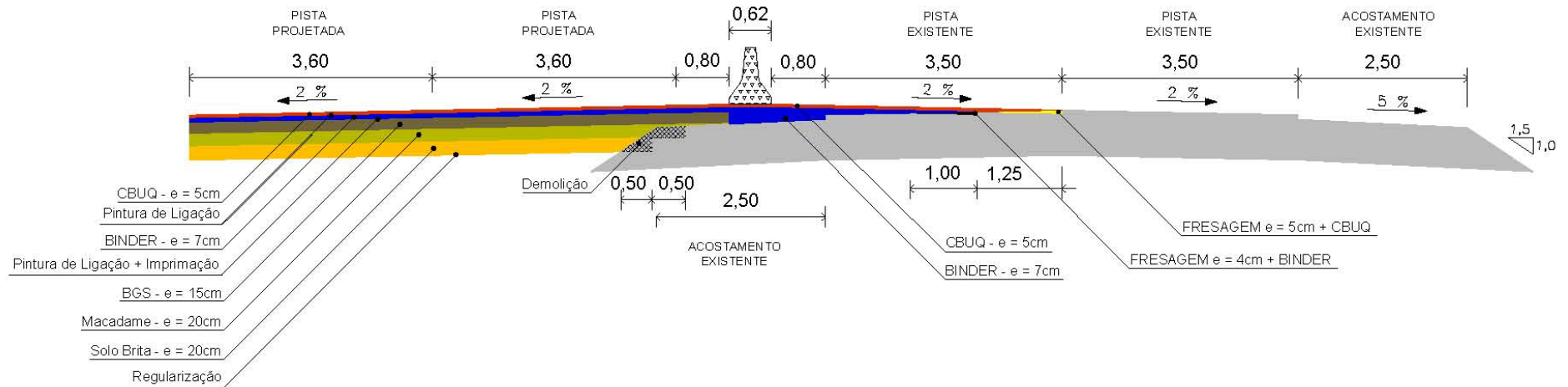
SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS	LOCALIZAÇÃO
2	165+2.01 - 181+0	LINHA GERAL SUL
	206+0 - 213+14.44	LINHA GERAL SUL
	418+6.18 - 425+0	LINHA GERAL SUL
	466+14.46 - 481+0	LINHA GERAL SUL
	560+6.88 - 574+0	LINHA GERAL SUL
	600+0 - 609+0	LINHA GERAL SUL
	710+11.38 - 714+12.5	LINHA GERAL SUL
	714+12.25 - 722+3.19	LINHA GERAL NORTE
	12+13.23 - 21+4.5	CORREÇÃO DE CURVA SUL
<b>**OBSERVAÇÃO:</b>		
a) TRÊS RETORNOS COMPREENDIDOS ENTRE AS ESTACAS 173 + 0,00 À 198 + 10,00, 416 + 10,00 À 442 + 10,00 E 566 + 10,00 À 592 + 0,00		
b) UM ACESSO, COMPREENDIDO ENTRE AS ESTACAS 100 + 0,00 À 108 + 1,40		

# SEÇÃO TIPO 3 - SUL



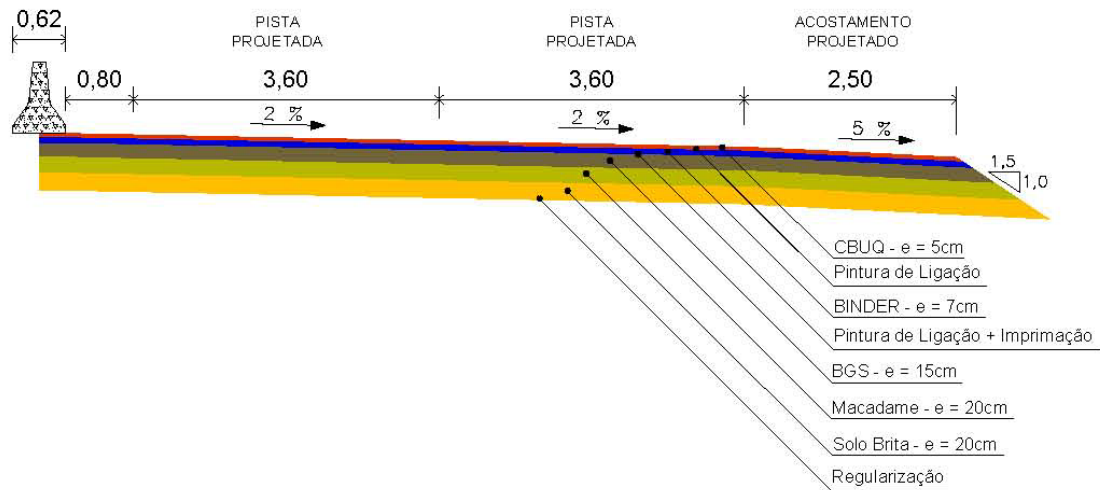
SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS	LOCALIZAÇÃO
3	181+0 - 206+0	LINHA GERAL SUL
	425+0 - 447+15.95	LINHA GERAL SUL
	574+9.35 - 536+6.84	LINHA GERAL SUL
<b>**OBSERVAÇÃO:</b> a) TRÊS RETORNOS COMPREENDIDOS ENTRE AS ESTACAS 173 + 0,00 À 198 + 10.00, 416 + 10.00 À 442 + 10.00 E 566 + 10.00 À 592 + 0.00 b) UM ACESSO, COMPREENDIDO ENTRE AS ESTACAS 100 + 0.00 À 108 + 1.40		

# SEÇÃO TIPO 4 - SUL

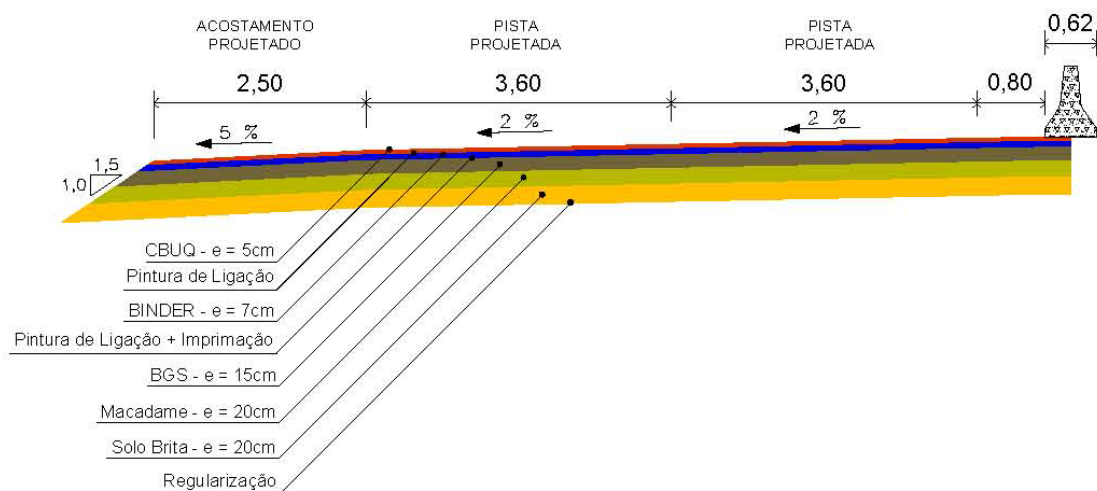


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS	LOCALIZAÇÃO
4	523+0 - 525+6.52	LINHA GERAL SUL
	534+9.35 - 536+6.84	LINHA GERAL SUL
<b>**OBSERVAÇÃO:</b> a) TRÊS RETORNOS COMPREENDIDOS ENTRE AS ESTACAS 173 + 0,00 À 198 + 10.00, 416 + 10.00 À 442 + 10.00 E 566 + 10.00 À 592 + 0.00 b) UM ACESSO, COMPREENDIDO ENTRE AS ESTACAS 100 + 0.00 À 108 + 1.40		

# SEÇÃO TIPO 5 - NORTE



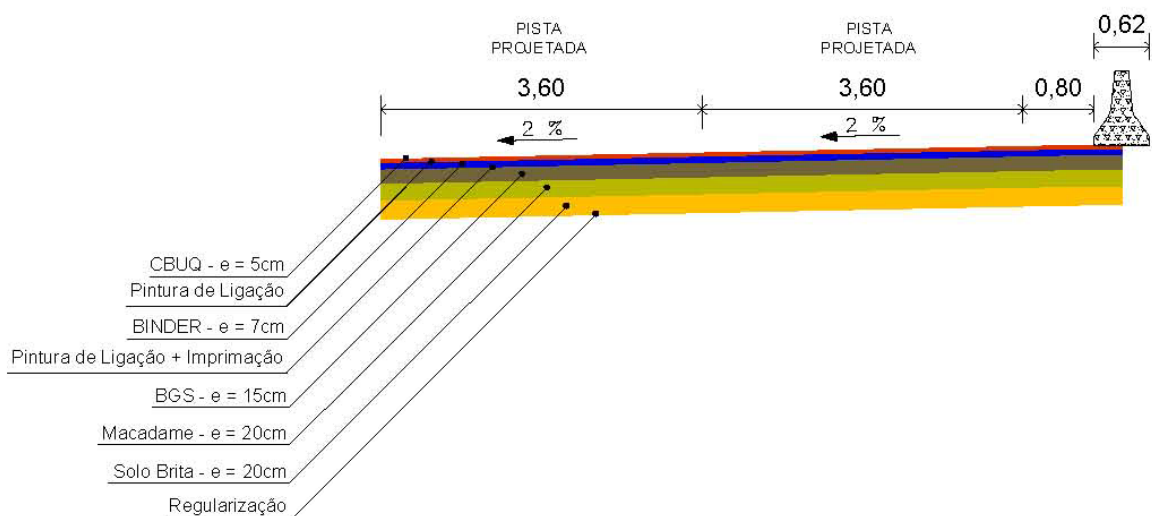
# SEÇÃO TIPO 5 - SUL



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS	LOCALIZAÇÃO
5	42+4.32 - 61+18	LINHA GERAL NORTE
	42+10.03 - 62+5.43	LINHA GERAL SUL
	98+8.8 - 124+7.56	LINHA GERAL SUL
	152+1.72 - 165+2.01	LINHA GERAL SUL
	225+9.7 - 251+0	LINHA GERAL SUL
	262+12.67 - 320+15.48	LINHA GERAL SUL
	323+11.8 - 335+4.54	LINHA GERAL SUL
	338+9.5 - 344+13.95	LINHA GERAL SUL
	365+8.86 - 380+5	LINHA GERAL SUL
	383+10.23 - 400+5.57	LINHA GERAL SUL
	743+7.4 - 762+2.94	LINHA GERAL NORTE
	743+7.4 - 762+13.98	LINHA GERAL SUL
	0+0 - 26+0.5	CORREÇÃO DE CURVA NORTE
	0+0 - 12+13.23	CORREÇÃO DE CURVA NORTE
	0+0 - 25+0	CORREÇÃO DE CURVA NORTE
	0+0 - 58+6.87	CORREÇÃO DE CURVA NORTE
	60+9.13 - 74+16.57	CORREÇÃO DE CURVA NORTE
	76+4.54 - 81+18.66	CORREÇÃO DE CURVA NORTE
	0+0 - 34+10	CORREÇÃO DE CURVA NORTE

**\*\*OBSERVAÇÃO:**  
a) TRÊS RETORNOS COMPREENDIDOS ENTRE AS ESTACAS 173 + 0,00 À 198 + 10,00, 416 + 10,00 À 442 + 10,00 E 566 + 10,00 À 592 + 0,00  
b) UM ACESSO, COMPREENDIDO ENTRE AS ESTACAS 100 + 0,00 À 108 + 1,40

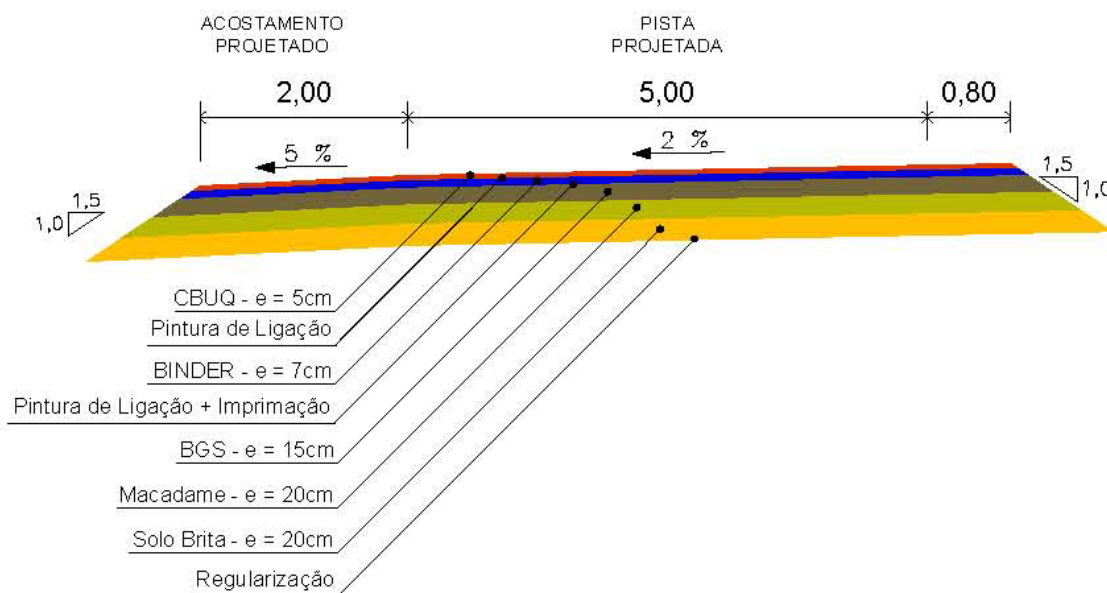
## SEÇÃO TIPO 6 - SUL



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS	LOCALIZAÇÃO
6	320+15.48 - 323+11.8	LINHA GERAL SUL
	335+4.54 - 338+9.5	LINHA GERAL SUL
	380+5 - 383+10.23	LINHA GERAL SUL
	58+6.87 - 60+9.13	CORREÇÃO DE CURVA NORTE
	74+16.57 - 76+4.54	CORREÇÃO DE CURVA NORTE

**\*\*OBSERVAÇÃO:**  
a) TRÊS RETORNOS COMPREENDIDOS ENTRE AS ESTACAS 173 + 0,00 À 198 + 10,00, 416 + 10,00 À 442 + 10,00 E 566 + 10,00 À 592 + 0,00  
b) UM ACESSO, COMPREENDIDO ENTRE AS ESTACAS 100 + 0,00 À 108 + 1,40

# SEÇÃO TIPO 7 - ALÇAS



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS	LOCALIZAÇÃO
7	100+0.0 - 117+0.0	ALÇA INTERSEÇÃO TIMBUÍ
	200+0.0 - 218+3.5	ALÇA INTERSEÇÃO TIMBUÍ
	300+0 - 312+9.42	ALÇA INTERSEÇÃO TIMBUÍ

**\*\*OBSERVAÇÃO:**  
a) TRÊS RETORNOS COMPREENDIDOS ENTRE AS ESTACAS 173 + 0,00 À 198 + 10,00, 416 + 10,00 À 442 + 10,00 E 566 + 10,00 À 592 + 0,00  
b) UM ACESSO, COMPREENDIDO ENTRE AS ESTACAS 100 + 0,00 À 108 + 1,40

### Especificações de Serviços

As especificações adotadas para os serviços de pavimentação são as do DNIT. Essas especificações são apresentadas no quadro a seguir juntamente com o código da composição do SICRO.

<b>Código</b>	<b>Serviços</b>	<b>Especificação Técnica</b>
2 S 02 540 01	Conc. betuminoso usinado a quente - capa rolamento	DNIT 031/2006
2 S 02 540 02	Concreto betuminoso usinado a quente - "binder"	DNIT 031/2006
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	DNIT 145/2012
2 S 02 230 50	Base de brita graduada BC	DNIT 141/2010
2 S 02 300 00	Imprimação	DNIT 144/2012
-	Sub-base em macadame seco	-
2 S 02 220 00	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita	DNIT 137/2010
5 S 02 906 00	Demolição de pavimento	-
5 S 02 990 11	Fresagem contínua do revest. betuminoso	DNIT 159/2011
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	-
-	Fornecimento de CAP-50/70	-
-	Fornecimento de emulsão RR-1C	-
	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	-

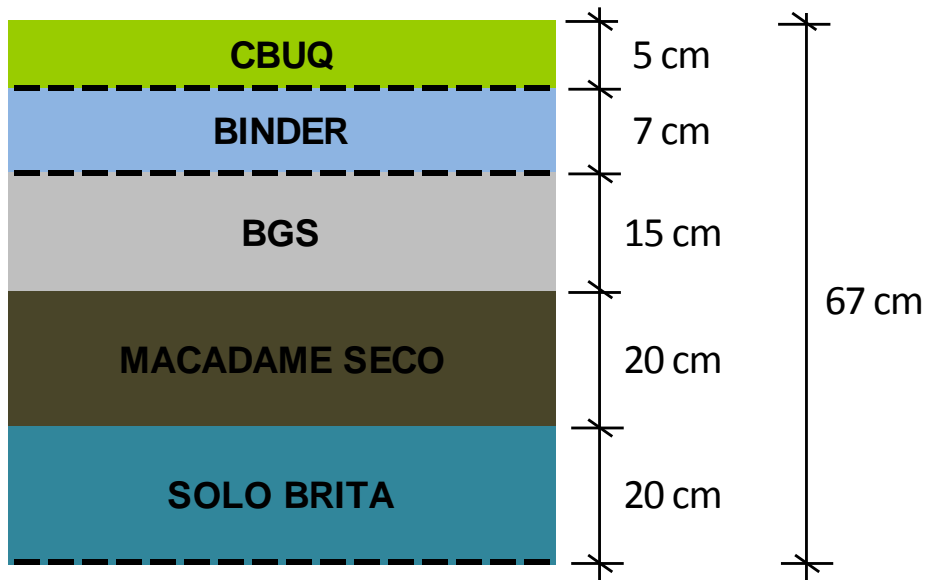


## 1 - Subtrecho H – (BA)

### Pavimentação

#### Estrutura adotada

A estrutura do pavimento para a fase de projeto básico foi definida pela Concessionária e é apresentada no perfil de pavimento mostrado a seguir.

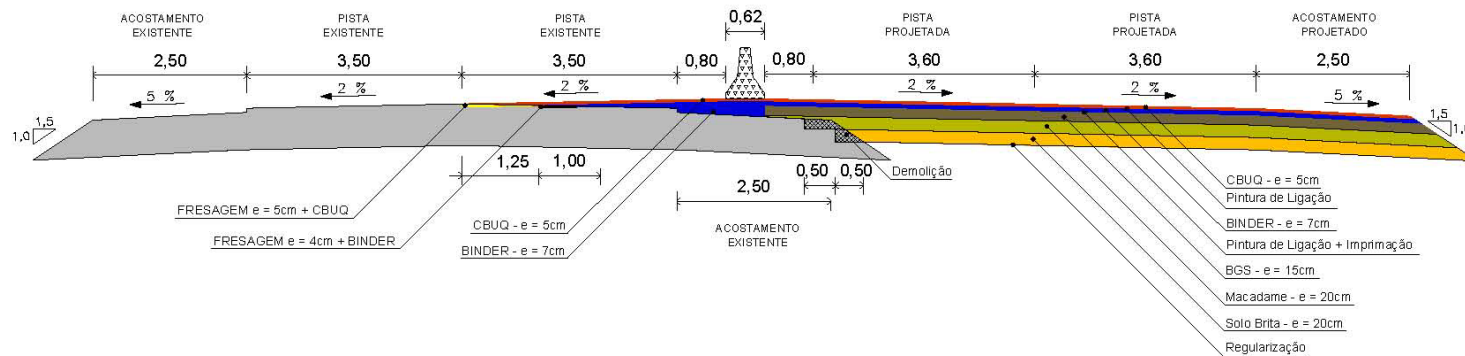


Salienta-se que para a fase de projeto executivo deverão ser dimensionadas as estruturas dos pavimentos levando em consideração o tráfego atuante e os aspectos de resistência do subleito.

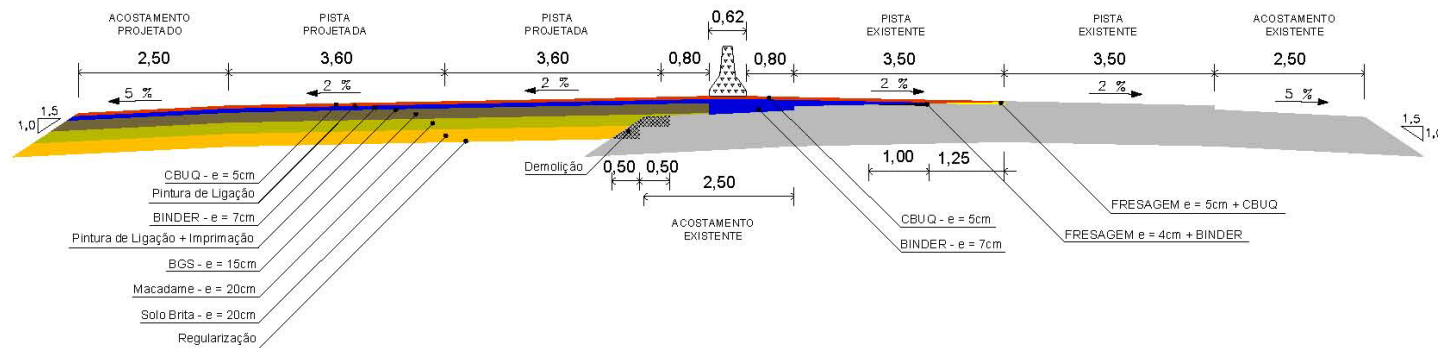
#### 1.1.1 Seções tipo de pavimento

Para o desenvolvimento do projeto em questão, foram definidas seis seções transversais tipo, que serão apresentadas na sequência, bem como a tabela indicando o intervalo do estaqueamento e a localização de onde foram aplicadas (Linha Geral incluindo 02 retornos e 02 acesso, Interseção de Mucuri, e Correções Geométricas).

# SEÇÃO TIPO 1 - PISTA DIREITA

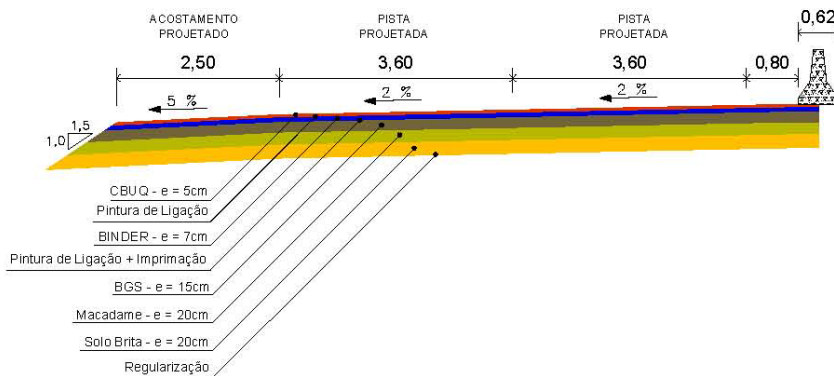


# SEÇÃO TIPO 1 - PISTA ESQUERDA

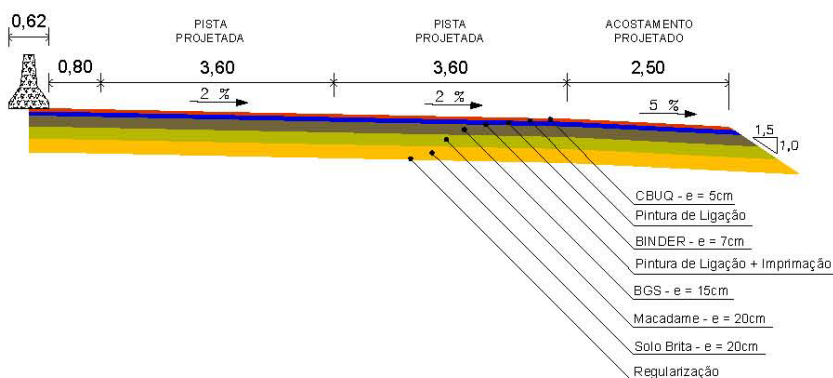


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS						LOCALIZAÇÃO
1	11	+	7.98	98	+	9.9	PISTA DIREITA
	105	+	0	116	+	12.57	PISTA DIREITA
	128	+	0	131	+	0	PISTA DIREITA
	142	+	0	227	+	12.36	PISTA DIREITA
	293	+	0	335	+	19.07	PISTA DIREITA
	350	+	3.07	367	+	4.55	PISTA DIREITA
	414	+	0	429	+	10.56	PISTA DIREITA
	10880	+	13.71	10881	+	14.79	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA

# SEÇÃO TIPO 2 - PISTA ESQUERDA

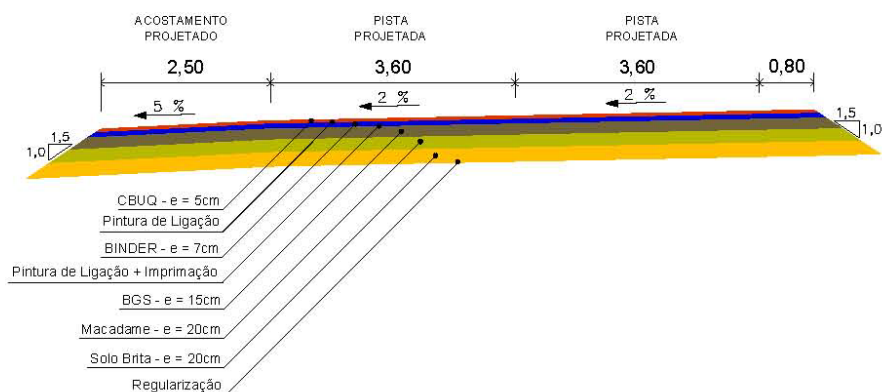


# SEÇÃO TIPO 2 - PISTA DIREITA

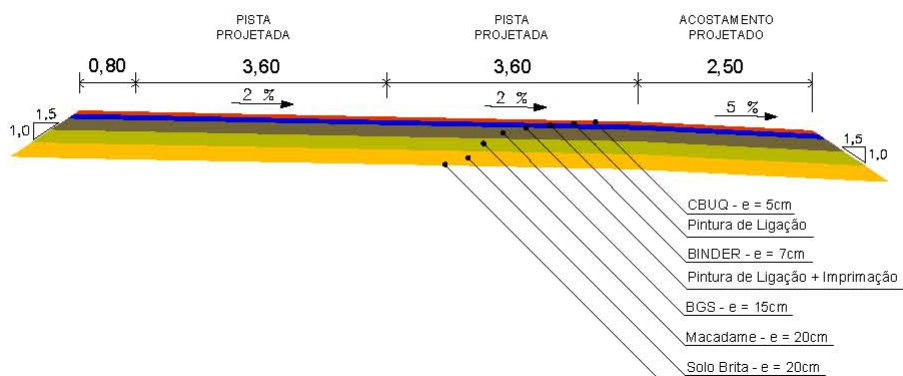


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO	
2	98 +	9.9	105 + 0	PISTA DIREITA
	116 +	12.57	128 + 0	PISTA DIREITA
	131 +	0	142 + 0	PISTA DIREITA
	227 +	12.36	233 + 15	PISTA DIREITA
	242 +	6.8	276 + 16.75	PISTA DIREITA
	335 +	19.07	350 + 3.07	PISTA DIREITA
	367 +	4.55	414 + 0	PISTA DIREITA
	10098 +	12.5	10105 + 2.1	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	10116 +	15.17	10128 + 2.6	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	10131 +	5.05	10142 + 5	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	10243 +	0	10278 + 11.7	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	10335 +	14.54	10349 + 18.91	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	10367 +	4.55	10413 + 12.54	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA

# SEÇÃO TIPO 3 - PISTA ESQUERDA

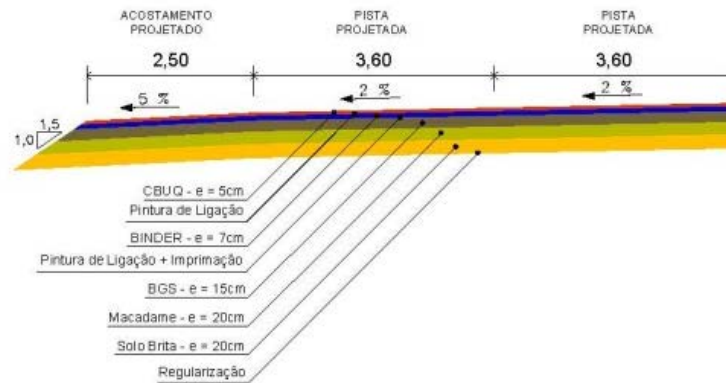


# SEÇÃO TIPO 3 - PISTA DIREITA

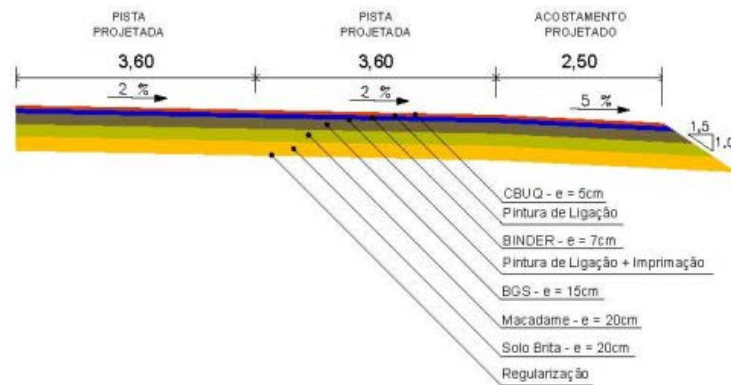


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS			LOCALIZAÇÃO	
3	429	+	10.56	522 + 14.47	PISTA DIREITA
	550	+	15.13	759 + 18.47	PISTA DIREITA
	791	+	10.23	881 + 10.708	PISTA DIREITA
	10799	+	5	10814 + 5.01	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA

# SEÇÃO TIPO 4 - PISTA ESQUERDA

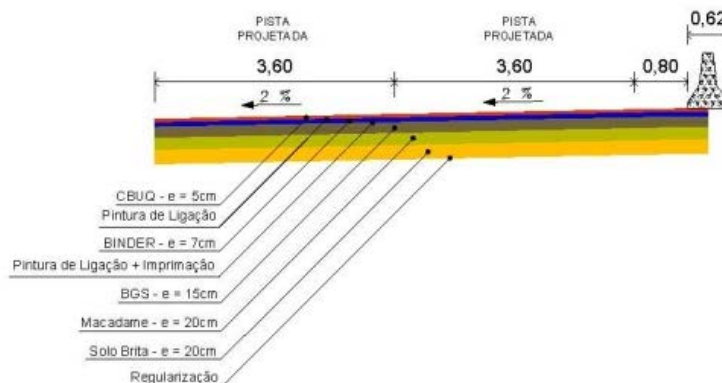


# SEÇÃO TIPO 4 - PISTA DIREITA

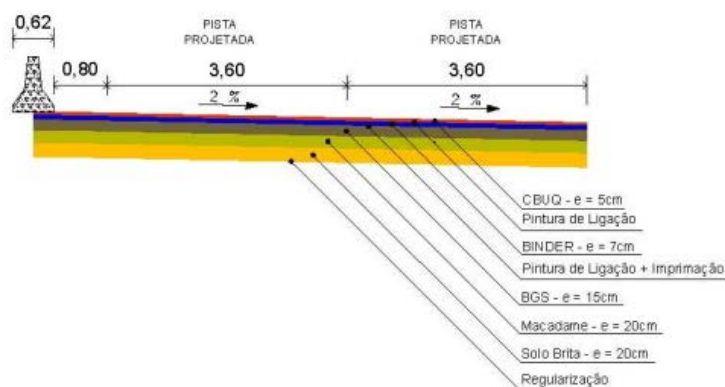


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO	
4	522 +	14.47	550 + 15.13	PISTA DIREITA
	759 +	18.47	791 + 10.23	PISTA DIREITA

# SEÇÃO TIPO 5 - PISTA ESQUERDA

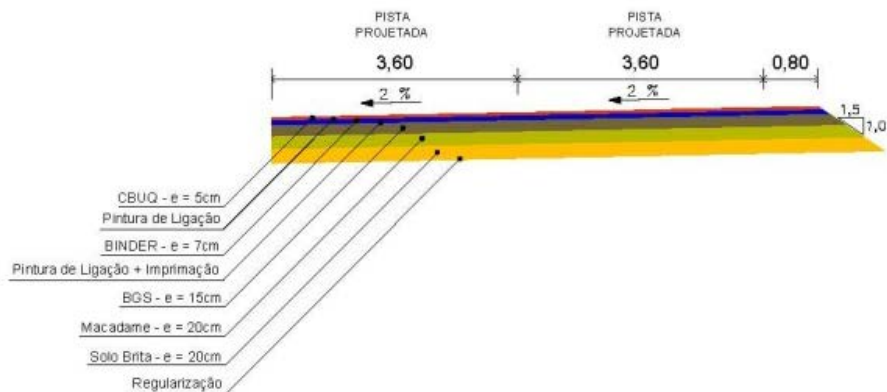


# SEÇÃO TIPO 5 - PISTA DIREITA

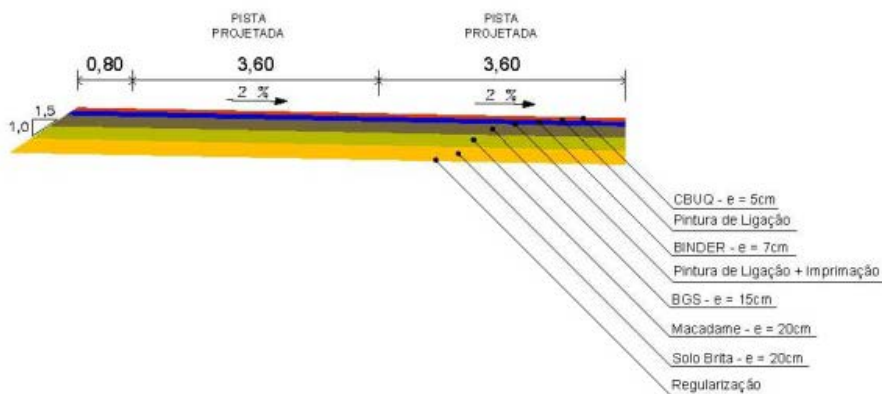


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO
5	233 + 15	242 + 6.8	PISTA DIREITA
	276 + 16.75	293 + 0	PISTA DIREITA
	10227 + 15.7	10243 + 0	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	10278 + 11.7	10288 + 14.7	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA

# SEÇÃO TIPO 6 - PISTA ESQUERDA



# SEÇÃO TIPO 6 - PISTA DIREITA



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO
6	10854 + 0	10880 + 13.71	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA



### 1.1.2 Especificações de Serviços

As especificações adotadas para os serviços de pavimentação são as do DNIT. Essas especificações são apresentadas no quadro a seguir juntamente com o código da composição do SICRO.

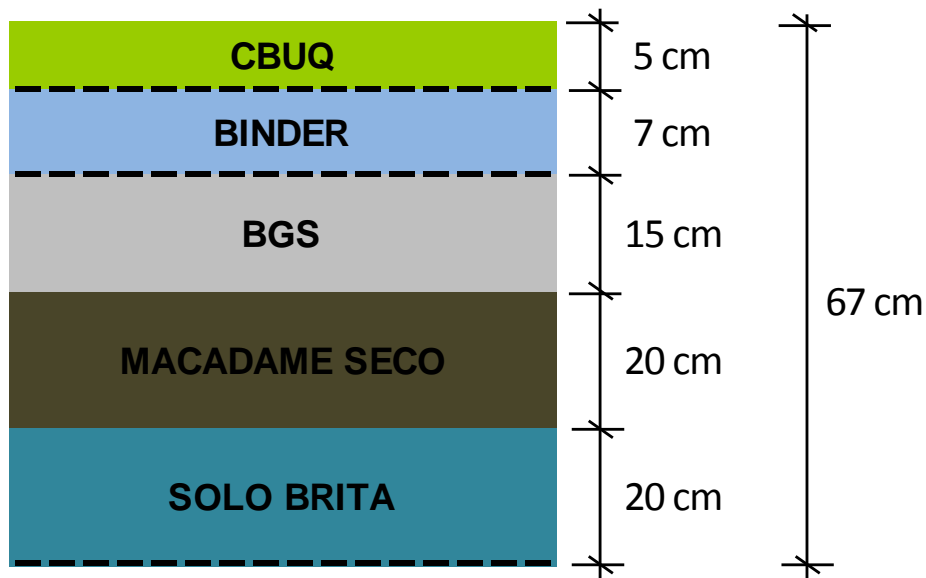
Código	Serviços	Especificação Técnica
2 S 02 540 01	Conc. betuminoso usinado a quente - capa rolamento	DNIT 031/2006
2 S 02 540 02	Concreto betuminoso usinado a quente - "binder"	DNIT 031/2006
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	DNIT 145/2012
2 S 02 230 50	Base de brita graduada BC	DNIT 141/2010
2 S 02 300 00	Imprimação	DNIT 144/2012
-	Sub-base em macadame seco	-
2 S 02 220 00	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita	DNIT 137/2010
5 S 02 906 00	Demolição de pavimento	-
5 S 02 990 11	Fresagem contínua do revest. betuminoso	DNIT 159/2011
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	-
-	Fornecimento de CAP-50/70	-
-	Fornecimento de emulsão RR-1C	-
	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	-

## 2 - Subtrecho H – (ES)

### Pavimentação

#### Estrutura adotada

A estrutura do pavimento para a fase de projeto básico foi definida pela Concessionária e é apresentada no perfil de pavimento mostrado a seguir.

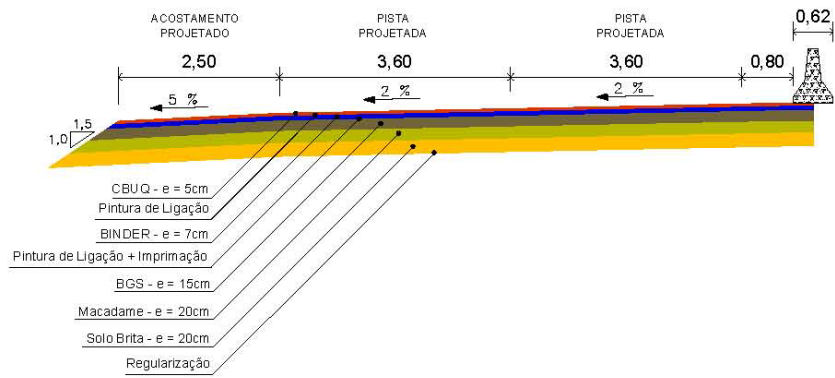


Salienta-se que para a fase de projeto executivo deverão ser dimensionadas as estruturas dos pavimentos levando em consideração o tráfego atuante e os aspectos de resistência do subleito.

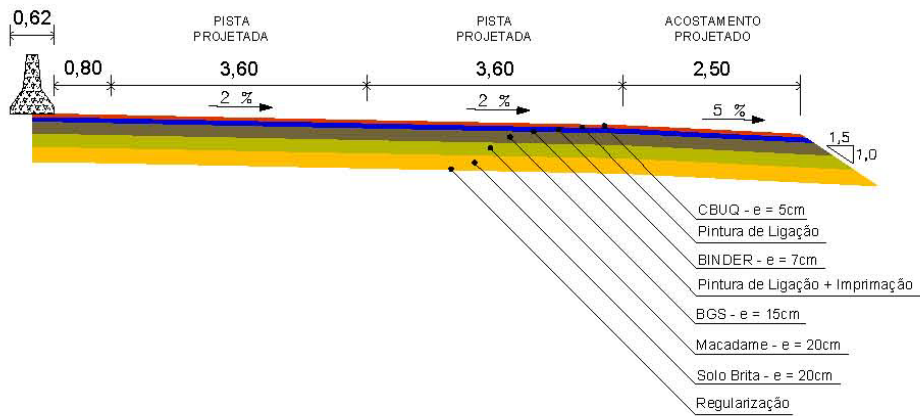
#### 1.1.3 Seções tipo de pavimento

Para o desenvolvimento do projeto em questão, foram definidas seis seções transversais tipo para linha geral e correções geométricas e três seções tipo para retornos, acessos e interseções. Na sequência são apresentadas as seções tipo, bem como a localização de onde foram aplicadas.

## SEÇÃO TIPO 1 - PISTA ESQUERDA

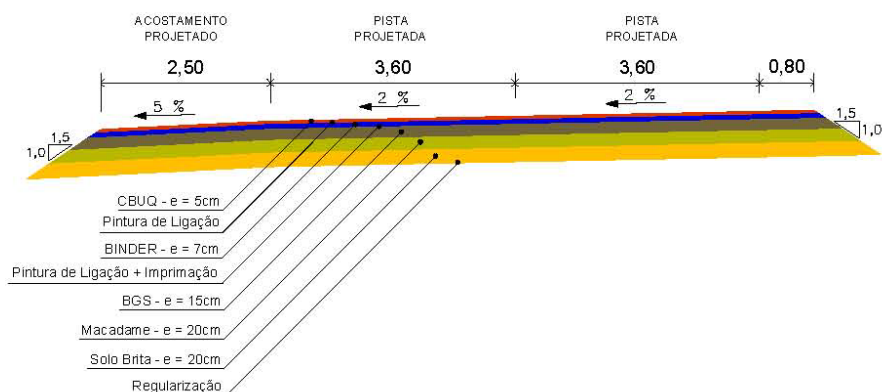


# SEÇÃO TIPO 1 - PISTA DIREITA

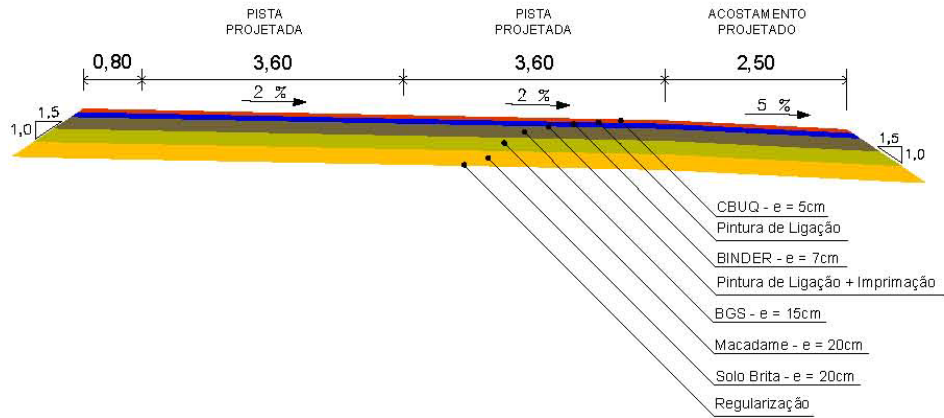


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO		
1	66	+ 0.00	68	+ 0.00	CORREÇÃO - PISTA DIREITA
	75	+ 0.00	88	+ 0.00	CORREÇÃO - PISTA DIREITA
	136	+ 0.00	148	+ 0.00	CORREÇÃO - PISTA DIREITA
	151	+ 0.00	167	+ 17.13	CORREÇÃO - PISTA DIREITA
	170	+ 18.43	182	+ 8.33	PISTA DIREITA
	678	+ 5.32	689	+ 0.00	CORREÇÃO - PISTA DIREITA
	10170	+ 11.60	10199	+ 0.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	10217	+ 18.00	10229	+ 2.77	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	10294	+ 0.00	10301	+ 0.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	10313	+ 0.00	10346	+ 0.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	10357	+ 0.00	10367	+ 0.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	10370	+ 0.00	10408	+ 12.66	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	11361	+ 0.00	11374	+ 0.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	11428	+ 0.00	11442	+ 0.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	11474	+ 0.00	11488	+ 0.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	11560	+ 0.00	11572	+ 0.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	182	+ 8.33	199	+ 0.00	PISTA DIREITA
	217	+ 17.64	229	+ 8.47	PISTA DIREITA
	294	+ 12.95	301	+ 14.94	PISTA DIREITA
	313	+ 15.07	346	+ 4.44	PISTA DIREITA
	357	+ 4.56	367	+ 0.00	PISTA DIREITA
	369	+ 18.32	409	+ 3.12	PISTA DIREITA
	1361	+ 15.07	1374	+ 14.90	PISTA DIREITA
	1428	+ 0.00	1442	+ 11.52	PISTA DIREITA
	1474	+ 11.48	1488	+ 11.59	PISTA DIREITA
	1560	+ 11.44	1572	+ 11.50	PISTA DIREITA
	2441	+ 17.22	2473	+ 0.00	PISTA DIREITA
	10065	+ 18.55	10067	+ 18.52	PISTA ESQUERDA
	10073	+ 18.52	10079	+ 19.29	PISTA ESQUERDA
	10073	+ 18.52	10079	+ 19.29	PISTA ESQUERDA
	10135	+ 8.42	10147	+ 5.26	PISTA ESQUERDA
	10150	+ 13.35	10167	+ 10.48	PISTA ESQUERDA
	10677	+ 13.14	10687	+ 15.94	PISTA ESQUERDA
	12447	+ 0.00	12472	+ 0.00	PISTA ESQUERDA

## SEÇÃO TIPO 2 - PISTA ESQUERDA

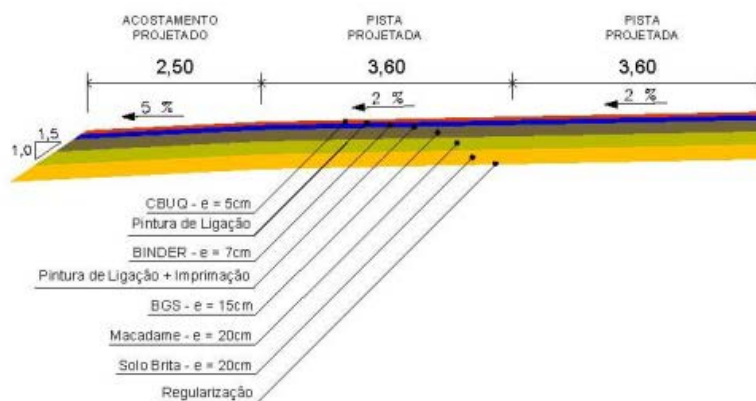


# SEÇÃO TIPO 2 - PISTA DIREITA

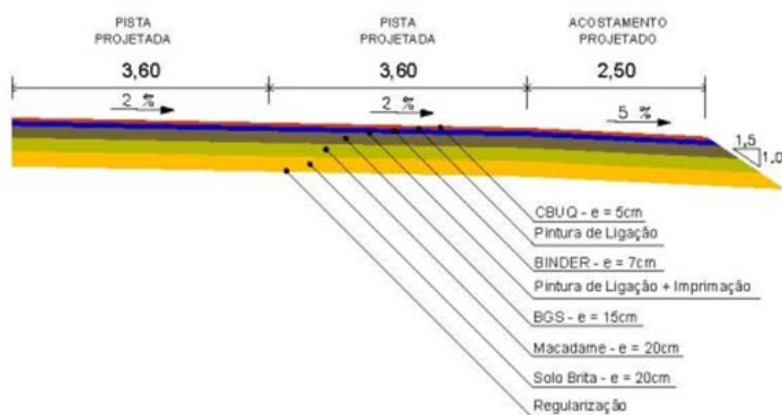


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
2	95	+	0.00	102	+	12.62	CORREÇÃO - PISTA DIREITA
	670	+	11.94	678	+	5.32	CORREÇÃO - PISTA DIREITA
	11030	+	0.00	11043	+	0.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	11092	+	0.00	11106	+	0.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	11193	+	0.00	11205	+	0.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	11978	+	0.00	12001	+	3.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	550	+	0.83	551	+	17.78	PISTA DIREITA
	567	+	12.08	579	+	0.00	PISTA DIREITA
	933	+	0.00	990	+	1.87	PISTA DIREITA
	1000	+	4.35	1002	+	1.30	PISTA DIREITA
	1018	+	15.55	1295	+	9.90	PISTA DIREITA
	1305	+	12.37	1307	+	8.66	PISTA DIREITA
	1411	+	0.00	1412	+	16.90	PISTA DIREITA
	1625	+	0.00	1631	+	10.26	PISTA DIREITA
	1641	+	12.75	1643	+	9.69	PISTA DIREITA
	1660	+	3.93	1797	+	16.96	PISTA DIREITA
	1807	+	19.44	1809	+	15.72	PISTA DIREITA
	1826	+	10.64	1840	+	11.29	PISTA DIREITA
	1878	+	3.96	2008	+	16.40	PISTA DIREITA
	2018	+	18.88	2020	+	15.83	PISTA DIREITA
	2036	+	0.00	2044	+	17.62	PISTA DIREITA
	2172	+	2.49	2186	+	5.49	PISTA DIREITA
	2196	+	7.97	2198	+	4.92	PISTA DIREITA
	2214	+	19.24	2431	+	11.49	PISTA DIREITA
	10018	+	3.69	10035	+	0.00	PISTA ESQUERDA
	10079	+	19.29	10102	+	6.78	PISTA ESQUERDA
	10112	+	5.26	10115	+	10.16	PISTA ESQUERDA
	10569	+	17.10	10677	+	13.14	PISTA ESQUERDA
	12028	+	16.27	12177	+	6.72	PISTA ESQUERDA
	12440	+	9.18	12447	+	0.00	PISTA ESQUERDA

# SEÇÃO TIPO 3 - PISTA ESQUERDA



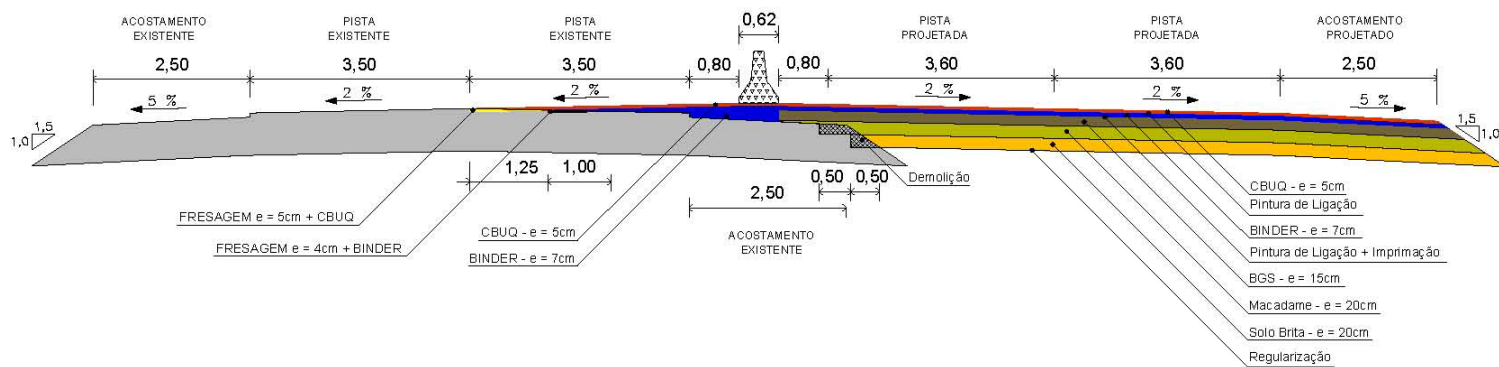
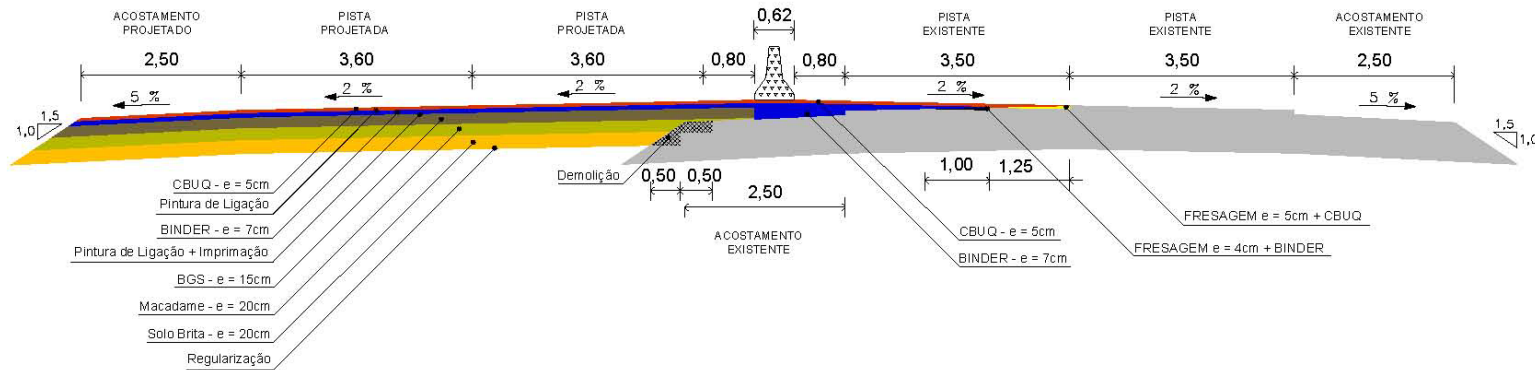
# SEÇÃO TIPO 3 - PISTA DIREITA



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
3	102	+	12.62	110	+	0.00	CORREÇÃO - PISTA DIREITA
	12001	+	3.00	12004	+	0.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	539	+	18.36	550	+	0.83	PISTA DIREITA
	551	+	17.78	567	+	12.08	PISTA DIREITA
	990	+	1.87	1000	+	4.35	PISTA DIREITA
	1002	+	1.30	1018	+	15.55	PISTA DIREITA
	1295	+	9.90	1305	+	12.37	PISTA DIREITA
	1307	+	8.66	1322	+	13.39	PISTA DIREITA
	1400	+	17.74	1411	+	0.00	PISTA DIREITA
	1412	+	16.90	1428	+	0.00	PISTA DIREITA
	1631	+	10.26	1641	+	12.75	PISTA DIREITA
	1643	+	9.69	1660	+	3.93	PISTA DIREITA
	1797	+	16.96	1807	+	19.44	PISTA DIREITA
	1809	+	15.72	1826	+	10.64	PISTA DIREITA
	2008	+	16.40	2018	+	18.88	PISTA DIREITA
	2020	+	15.83	2036	+	0.00	PISTA DIREITA
	2186	+	5.49	2196	+	7.97	PISTA DIREITA
	2198	+	4.92	2214	+	19.24	PISTA DIREITA
	9999	+	10.00	10018	+	3.69	PISTA ESQUERDA
	10102	+	6.78	10112	+	5.26	PISTA ESQUERDA
12177	+	6.72	12185	+	10.60	PISTA ESQUERDA	

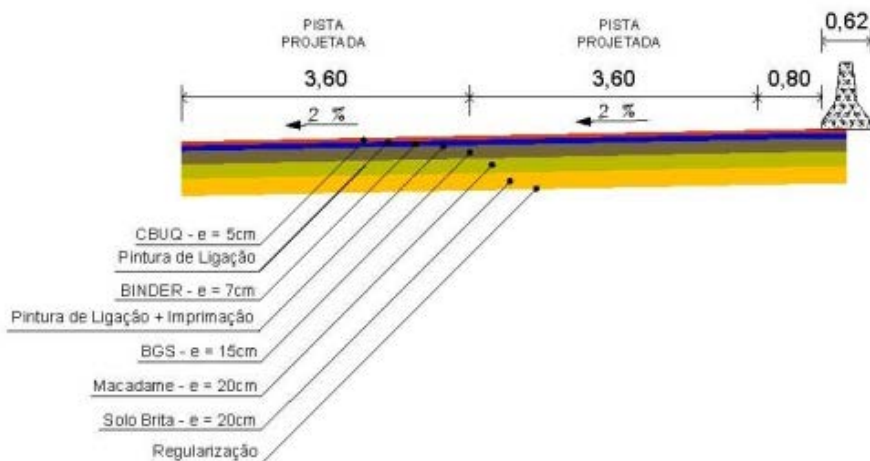


# SEÇÃO TIPO 4 - PISTA ESQUERDA

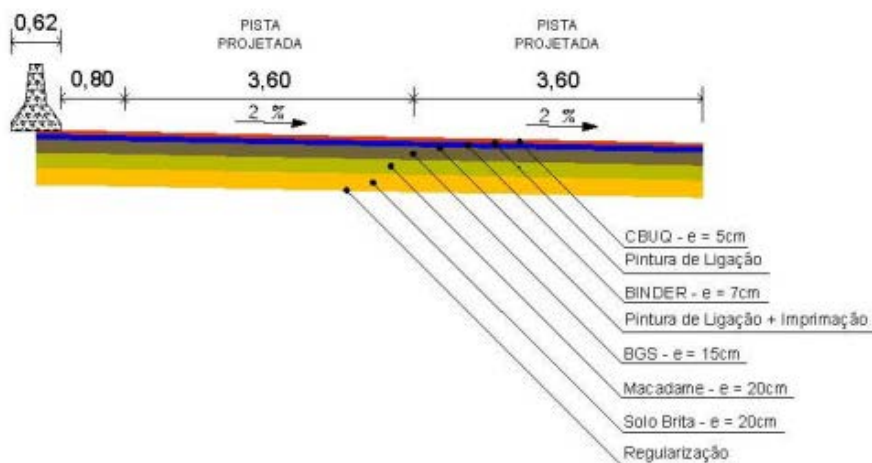


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS						LOCALIZAÇÃO
4	199	+	0.00	217	+	17.64	PISTA DIREITA
	229	+	8.47	294	+	12.95	PISTA DIREITA
	301	+	14.94	313	+	15.07	PISTA DIREITA
	346	+	4.44	357	+	4.56	PISTA DIREITA
	367	+	0.00	369	+	18.32	PISTA DIREITA
	409	+	3.12	539	+	18.36	PISTA DIREITA
	1322	+	13.39	1361	+	15.07	PISTA DIREITA
	1374	+	14.90	1400	+	17.74	PISTA DIREITA
	1442	+	11.52	1474	+	11.48	PISTA DIREITA
	1488	+	11.59	1560	+	11.44	PISTA DIREITA
	1572	+	11.50	1625	+	0.00	PISTA DIREITA
	1840	+	11.29	1846	+	6.76	PISTA DIREITA
	1855	+	13.07	1860	+	14.69	PISTA DIREITA
	1874	+	9.73	1878	+	3.96	PISTA DIREITA
	10054	+	11.08	10065	+	18.55	PISTA ESQUERDA
	10067	+	18.52	10073	+	18.52	PISTA ESQUERDA
	10115	+	10.16	10135	+	8.42	PISTA ESQUERDA
	10147	+	5.26	10150	+	13.35	PISTA ESQUERDA
	10167	+	10.48	10170	+	11.60	PISTA ESQUERDA

# SEÇÃO TIPO 5 - PISTA ESQUERDA

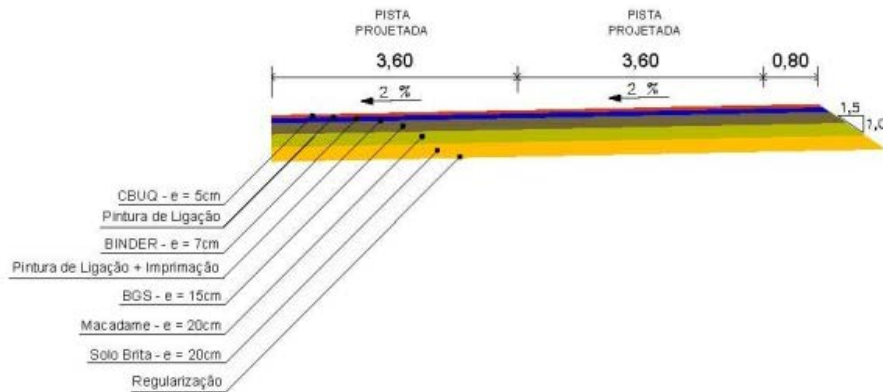


# SEÇÃO TIPO 5 - PISTA DIREITA

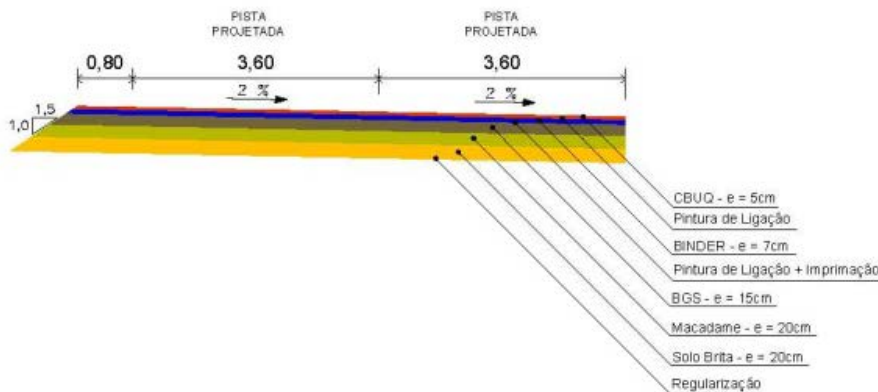


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO
5	1846 + 6.76	1855 + 13.07	PISTA DIREITA
	1860 + 14.69	1874 + 9.73	PISTA DIREITA
	2473 + 0.00	2474 + 8.13	PISTA DIREITA

# SEÇÃO TIPO 6 - PISTA ESQUERDA

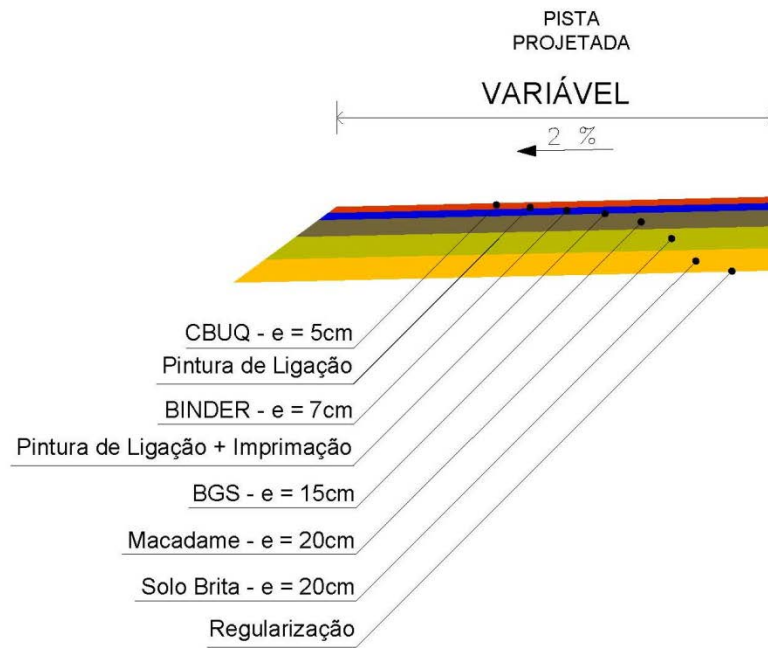


# SEÇÃO TIPO 6 - PISTA DIREITA



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO	
6	2431 +	11.49	2441 + 17.22	PISTA DIREITA
	12430 +	9.88	12440 + 9.18	PISTA ESQUERDA
	12472 +	0.00	12473 + 5.90	PISTA ESQUERDA

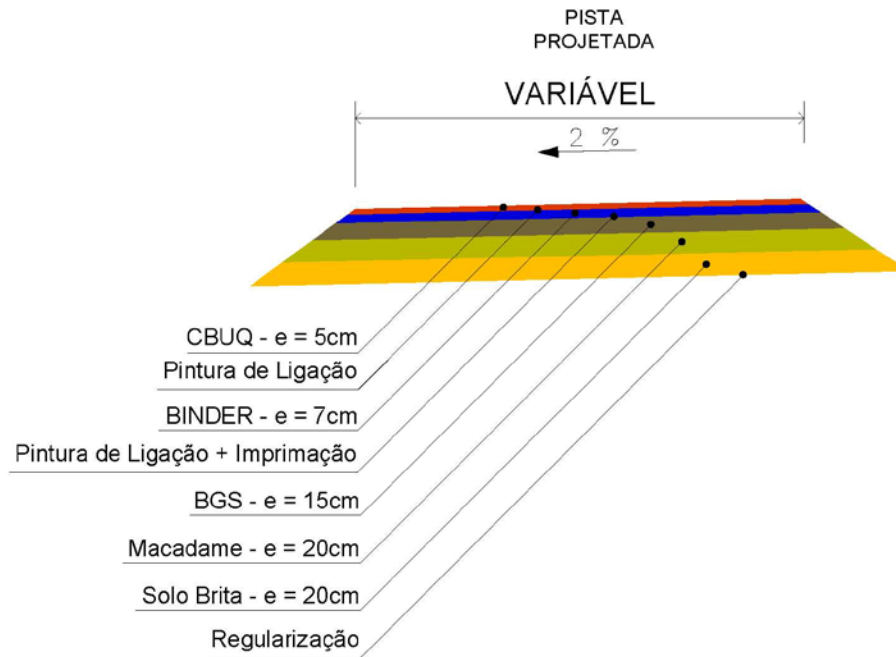
# SEÇÃO TIPO A



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
A	100	+	0.00	101	+	1.80	RETORNO 1 - km 0,5
	102	+	1.76	102	+	12.65	RETORNO 1 - km 0,5
	9	+	5.21	17	+	6.65	RETORNO 1 - km 0,5
	10000	+	0.00	10017	+	10.31	RETORNO 1 - km 0,5
	100	+	0.00	100	+	15.46	RETORNO 2 - km 2,2
	101	+	7.00	102	+	13.83	RETORNO 2 - km 2,2
	103	+	15.25	118	+	8.32	RETORNO 2 - km 2,2
	10102	+	2.95	10112	+	7.28	RETORNO 2 - km 2,2
	100	+	0.00	100	+	10.70	RETORNO 3 - km 11,2
	101	+	13.09	102	+	13.83	RETORNO 3 - km 11,2
	540	+	0.00	549	+	7.55	RETORNO 3 - km 11,2
	10533	+	10.32	10547	+	2.82	RETORNO 3 - km 11,2
	200	+	0.00	200	+	10.79	RETORNO 3 - km 11,2
	201	+	12.99	202	+	18.83	RETORNO 3 - km 11,2
	553	+	1.12	567	+	12.08	RETORNO 3 - km 11,2
	10551	+	3.61	10560	+	1.40	RETORNO 3 - km 11,2
	100	+	0.00	100	+	10.79	RETORNO 4 - km 20,4
	101	+	12.99	102	+	13.83	RETORNO 4 - km 20,4
	990	+	1.88	999	+	11.07	RETORNO 4 - km 20,4
	10983	+	1.36	10998	+	11.51	RETORNO 4 - km 20,4
	200	+	0.00	200	+	10.81	RETORNO 4 - km 20,4
	201	+	13.33	202	+	13.83	RETORNO 4 - km 20,4
	1003	+	4.63	1018	+	15.55	RETORNO 4 - km 20,4
	11002	+	5.06	11010	+	10.07	RETORNO 4 - km 20,4
	100	+	0.00	100	+	10.44	RETORNO 5 - km 26,5
	101	+	13.09	102	+	13.83	RETORNO 5 - km 26,5
	1295	+	9.90	1304	+	19.08	RETORNO 5 - km 26,5
	11288	+	0.00	11303	+	11.63	RETORNO 5 - km 26,5
	200	+	0.00	200	+	10.84	RETORNO 5 - km 26,5
	201	+	12.99	202	+	13.83	RETORNO 5 - km 26,5
	1308	+	12.66	1322	+	13.39	RETORNO 5 - km 26,5
	11307	+	5.21	11315	+	10.22	RETORNO 5 - km 26,5
	100	+	0.00	100	+	10.44	RETORNO 6 - km 28,5
	101	+	12.99	102	+	13.83	RETORNO 6 - km 28,5
	1400	+	0.00	1410	+	7.51	RETORNO 6 - km 28,5
	11392	+	7.00	11408	+	17.14	RETORNO 6 - km 28,5
	200	+	0.00	200	+	10.80	RETORNO 6 - km 28,5
	201	+	12.99	202	+	13.83	RETORNO 6 - km 28,5
	1414	+	0.64	1428	+	0.00	RETORNO 6 - km 28,5
	11412	+	10.72	11421	+	1.58	RETORNO 6 - km 28,5
100	+	0.00	100	+	10.80	RETORNO 7 - km 33,0	
101	+	13.09	102	+	13.83	RETORNO 7 - km 33,0	
1631	+	10.26	1640	+	19.17	RETORNO 7 - km 33,0	
11624	+	2.89	11639	+	12.97	RETORNO 7 - km 33,0	
200	+	0.00	200	+	10.81	RETORNO 7 - km 33,0	
201	+	12.97	202	+	13.69	RETORNO 7 - km 33,0	
1644	+	13.02	1660	+	3.94	RETORNO 7 - km 33,0	

SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
A	11643	+	6.54	11651	+	11.52	RETORNO 7 - km 33,0
	100	+	0.00	100	+	10.80	RETORNO 8 - km 36,1
	101	+	13.09	102	+	13.83	RETORNO 8 - km 36,1
	1797	+	16.94	1807	+	6.15	RETORNO 8 - km 36,1
	11790	+	4.64	11805	+	15.59	RETORNO 8 - km 36,1
	200	+	0.00	200	+	10.80	RETORNO 8 - km 36,1
	201	+	12.49	202	+	13.83	RETORNO 8 - km 36,1
	1810	+	19.72	1826	+	10.64	RETORNO 8 - km 36,1
	11809	+	9.17	11817	+	14.15	RETORNO 8 - km 36,1
	100	+	0.00	100	+	10.81	RETORNO 9 - km 40,4
	101	+	13.00	102	+	13.83	RETORNO 9 - km 40,4
	2008	+	16.40	2018	+	5.59	RETORNO 9 - km 40,4
	12001	+	3.00	12016	+	13.08	RETORNO 9 - km 40,4
	200	+	0.00	200	+	10.81	RETORNO 9 - km 40,4
	201	+	12.99	202	+	13.83	RETORNO 9 - km 40,4
	2021	+	19.16	2036	+	0.00	RETORNO 9 - km 40,4
	12020	+	6.65	12028	+	11.65	RETORNO 9 - km 40,4
	100	+	0.00	100	+	10.80	RETORNO 10 - km 44,0
	101	+	13.91	102	+	13.83	RETORNO 10 - km 44,0
	2186	+	5.49	2195	+	0.95	RETORNO 10 - km 44,0
	12177	+	6.72	12194	+	0.00	RETORNO 10 - km 44,0
	200	+	0.00	200	+	10.80	RETORNO 10 - km 44,0
	201	+	12.99	202	+	13.83	RETORNO 10 - km 44,0
	2199	+	8.25	2214	+	19.24	RETORNO 10 - km 44,0
	12197	+	13.47	12205	+	18.49	RETORNO 10 - km 44,0
	100	+	0.00	100	+	11.93	Acesso km 37,0
	1846	+	6.76	1855	+	1.14	Acesso km 37,0
	1861	+	5.18	1874	+	9.73	Acesso km 37,0
	100	+	0.00	101	+	7.38	Interseção Conceição da Barra
	113	+	15.83	116	+	2.67	Interseção Conceição da Barra
	118	+	11.83	119	+	8.21	Interseção Conceição da Barra
	2431	+	11.45	2440	+	13.86	Interseção Conceição da Barra
	200	+	19.02	201	+	10.11	Interseção Conceição da Barra
	214	+	3.52	215	+	8.58	Interseção Conceição da Barra
	300	+	0.00	301	+	6.21	Interseção Conceição da Barra
	313	+	4.38	314	+	6.55	Interseção Conceição da Barra
	316	+	1.67	317	+	6.91	Interseção Conceição da Barra
	400	+	0.00	400	+	18.77	Interseção Conceição da Barra
	402	+	17.61	403	+	15.34	Interseção Conceição da Barra
	419	+	0.24	420	+	6.45	Interseção Conceição da Barra
	12430	+	9.75	12439	+	17.51	Interseção Conceição da Barra
	500	+	0.00	502	+	7.03	Interseção Conceição da Barra
	505	+	9.22	506	+	5.07	Interseção Conceição da Barra
	601	+	17.16	602	+	6.60	Interseção Conceição da Barra
	700	+	0.00	701	+	4.00	Interseção Conceição da Barra
	703	+	12.32	704	+	12.14	Interseção Conceição da Barra
707	+	12.40	708	+	9.61	Interseção Conceição da Barra	

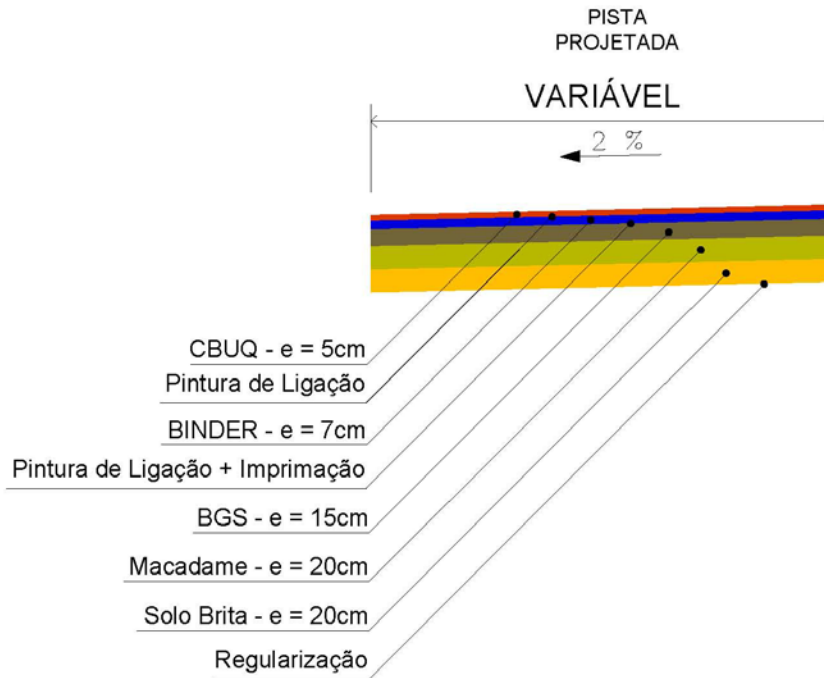
# SEÇÃO TIPO B





SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
B	101	+	1.80	102	+	1.76	RETORNO 1 - km 0,5
	100	+	15.46	101	+	7.00	RETORNO 2 - km 2,2
	100	+	10.70	101	+	13.09	RETORNO 3 - km 11,2
	200	+	10.79	201	+	12.99	RETORNO 3 - km 11,2
	100	+	10.79	101	+	12.99	RETORNO 4 - km 20,4
	200	+	10.81	201	+	13.33	RETORNO 4 - km 20,4
	100	+	10.44	101	+	13.09	RETORNO 5 - km 26,5
	200	+	10.84	201	+	12.99	RETORNO 5 - km 26,5
	100	+	10.44	101	+	12.99	RETORNO 6 - km 28,5
	200	+	10.80	201	+	12.99	RETORNO 6 - km 28,5
	100	+	10.80	101	+	13.09	RETORNO 7 - km 33,0
	200	+	10.81	201	+	12.97	RETORNO 7 - km 33,0
	100	+	10.80	101	+	13.09	RETORNO 8 - km 36,1
	200	+	10.80	201	+	12.49	RETORNO 8 - km 36,1
	100	+	10.81	101	+	13.00	RETORNO 9 - km 40,4
	200	+	10.81	201	+	12.99	RETORNO 9 - km 40,4
	100	+	10.80	101	+	13.91	RETORNO 10 - km 44,0
	200	+	10.80	201	+	12.99	RETORNO 10 - km 44,0
	100	+	11.93	103	+	18.54	Acesso km 37,0
	200	+	0.00	202	+	15.26	Acesso km 37,0
	101	+	7.38	113	+	15.83	Interseção Conceição da Barra
	116	+	2.67	118	+	11.83	Interseção Conceição da Barra
	200	+	0.00	200	+	19.02	Interseção Conceição da Barra
	201	+	10.11	214	+	3.52	Interseção Conceição da Barra
	301	+	6.21	313	+	4.38	Interseção Conceição da Barra
	314	+	6.55	316	+	1.67	Interseção Conceição da Barra
	400	+	18.77	402	+	17.61	Interseção Conceição da Barra
	403	+	15.34	419	+	0.24	Interseção Conceição da Barra
	502	+	7.03	503	+	2.01	Interseção Conceição da Barra
	503	+	11.52	504	+	10.73	Interseção Conceição da Barra
	505	+	0.00	505	+	9.22	Interseção Conceição da Barra
	600	+	16.16	601	+	10.08	Interseção Conceição da Barra
	602	+	6.60	604	+	11.18	Interseção Conceição da Barra
	604	+	16.56	606	+	1.27	Interseção Conceição da Barra
	701	+	4.00	702	+	4.50	Interseção Conceição da Barra
	702	+	11.31	703	+	12.32	Interseção Conceição da Barra
	704	+	12.14	707	+	12.40	Interseção Conceição da Barra
	708	+	9.61	710	+	0.00	Interseção Conceição da Barra

# SEÇÃO TIPO C



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO	
C	600	+ 0.00	600 + 16.16	Interseção Conceição da Barra
	601	+ 10.08	601 + 17.16	Interseção Conceição da Barra
	604	+ 11.18	604 + 16.56	Interseção Conceição da Barra
	606	+ 1.27	607 + 14.38	Interseção Conceição da Barra
	710	+ 0.00	710 + 8.23	Interseção Conceição da Barra

#### 1.1.4 Especificações de Serviços

As especificações adotadas para os serviços de pavimentação são as do DNIT. Essas especificações são apresentadas no quadro a seguir juntamente com o código da composição do SICRO.

Código	Serviços	Especificação Técnica
2 S 02 540 01	Conc. betuminoso usinado a quente - capa rolamento	DNIT 031/2006
2 S 02 540 02	Concreto betuminoso usinado a quente - "binder"	DNIT 031/2006
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	DNIT 145/2012
2 S 02 230 50	Base de brita graduada BC	DNIT 141/2010
2 S 02 300 00	Imprimação	DNIT 144/2012
-	Sub-base em macadame seco	-
2 S 02 220 00	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita	DNIT 137/2010
5 S 02 906 00	Demolição de pavimento	-
5 S 02 990 11	Fresagem contínua do revest. betuminoso	DNIT 159/2011
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	-
-	Fornecimento de CAP-50/70	-
-	Fornecimento de emulsão RR-1C	-
	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	-