

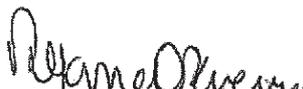
**Reunião de alinhamento do processo de licenciamento ambiental da  
BR-040/MG – IEF - EEE Arêdes**

As 9:45 do dia dois de setembro de 2016, nas dependências da Agência Nacional de Transportes Terrestre - ANTT, situada na Avenida Cristóvão Colombo, número 485, 14º andar, bairro Funcionários, Belo Horizonte-MG foi realizada reunião com a presença da ANTT, EPL, VIA 040, o Gestor da EEE Arêdes e a Regional Centro-Sul do IEF. Foi entregue uma cópia digital do EIA/RIMA, do PBA e uma cópia impressa da apresentação da EPL para o Gestor da UC. Primeiramente foi esclarecido como está sendo o processo de licenciamento ambiental das obras de ampliação de capacidade e melhorias da 3ª etapa de Concessão Rodoviária. Foi esclarecido que o processo de licenciamento ambiental em questão se refere à implantação das obras de ampliação da capacidade e melhorias da rodovia. O processo da licença de operação está sendo conduzido em um processo diferente, porém em paralelo. Foi questionado pelo Gestor da UC sobre a solicitação de anuência ao empreendimento por parte do órgão ambiental licenciador. A EPL esclareceu que essa apresentação tem o objetivo de esclarecer todas as condicionantes colocadas no Parecer da UC. A EPL esclareceu que a apresentação foi baseada na Nota Técnica nº 02001.001804/2015-36 do IBAMA, na qual analisou as condicionantes das UCs. A apresentação começou com as condicionantes que já foram abordadas pelos estudos ambientais. Em seguida foi abordado as condicionantes que foram incorporadas ao PBA. Em seguida foi abordado as condicionantes que o IBAMA considerou como inerente às atividades ordinárias da UC. Foi esclarecimento que o Contrato de Concessão já prevê a que a VIA 040 deve combater os focos incêndios dentro da faixa de domínio, além de manter os aceiros na faixa de domínio. O Gestor da EEE Arêdes informou não haver dúvidas quanto as condicionantes. Com relação aos aspectos inerentes ao processo da LO, foi orientado ao IEF/EEE Arêdes que formalizasse os seus questionamentos junto ao IBAMA. Com relação aos aspectos inerentes ao Contrato de Concessão, foi orientado ao IEF/EEE Arêdes que fosse

*[Handwritten signatures and initials]*  
ca  
VIA 040  
J. S. S.  
cc

tratado diretamente com a VIA 040 e a ANTT. Em seguida à Concessionária realizou a apresentação do projeto de engenharia. A EEE Arêdes solicitou que fosse verificado a possibilidade de depositar o solo de decapagem na área da EEE Arêdes. O Gestor da EEE Arêdes informou não haver dúvidas quanto ao projeto de engenharia. **Encaminhamento:** A EPL irá encaminhar às UC um Ofício encaminhando a Ata dessa reunião e solicitando manifestação da UC quanto às condicionantes e anuência ao empreendimento.

A EPL encaminhará cópia das apresentações dessa reunião por e-mail.

  
Rejane Olivia Andrade

via040

  
Emerson E. Colen da Mata

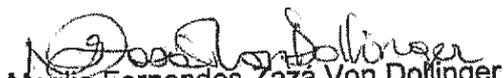
via 040

  
Vinicius Henrique de Melo

IEF

  
Rosemary Marques Valente

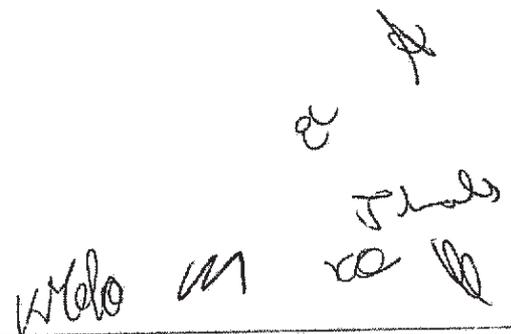
IEF

  
Marília Fernandes Zaza Von Dollinger

ANTT

  
Renata Rocha Torres

ANTT





Cléria M. Mendonça Passos Pena

Via-040



Karla Evelyn Lopes Cuadra

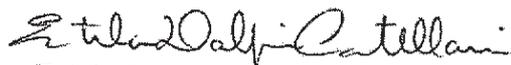
Via-040

Guilherme Witter Campos

Via-040

Luís Fernando do Santos Climarco ✱

IEF



Estela Dalfim Castellani

EPL



Aurélio Alves Amaral Chaves

STE



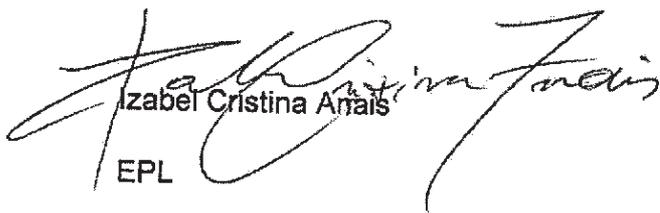
Marcelo Alcides dos Santos

ANTT



Thales Pimenta Carvalho

ANTT



Izabel Cristina Anais

EPL

