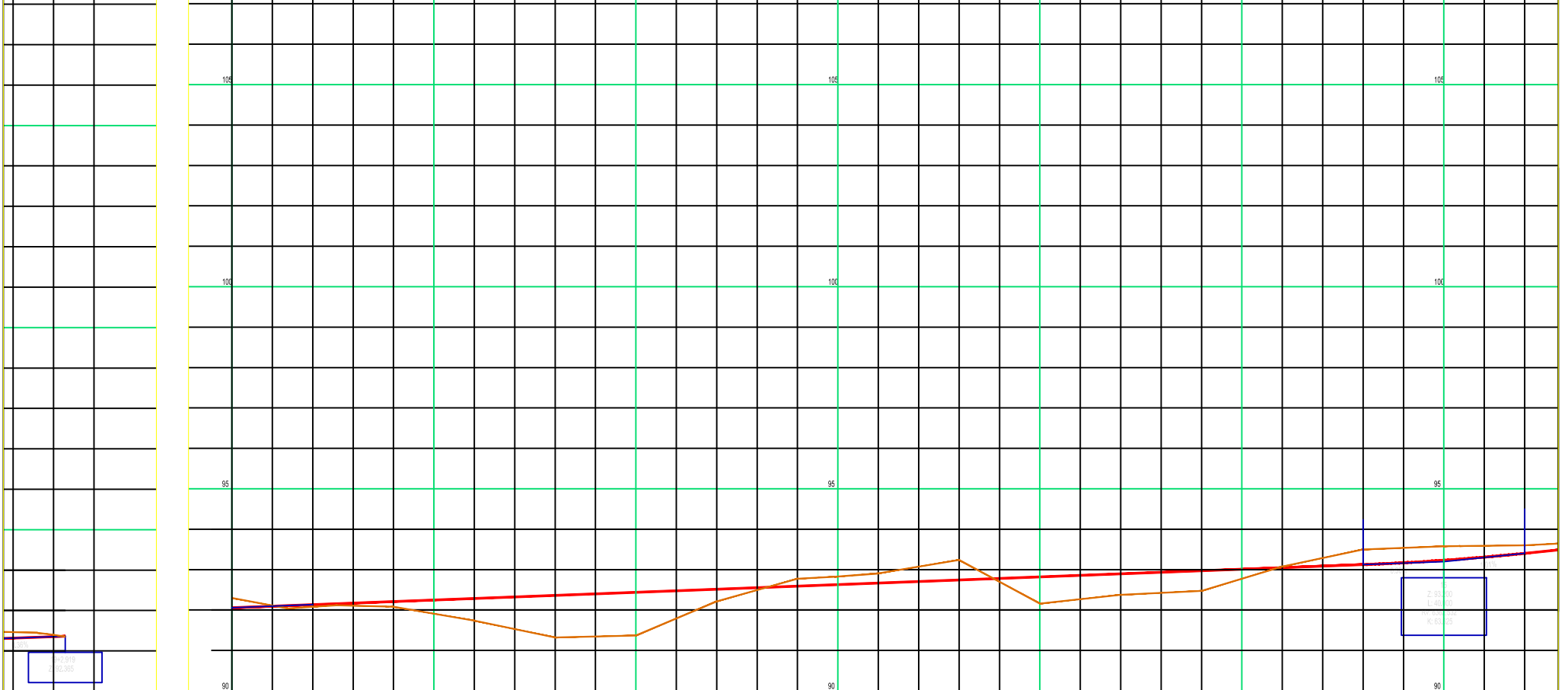


CONTINUAÇÃO
INTERSEÇÃO 1
RAMO L D

INTERSEÇÃO 1
RAMO LADO ESQUERDO



Estaca	Quilômetro Paralelo	Quilômetro Projeto
0	92.229	92.240
1	92.340	92.351
2	92.451	92.462
3	92.562	92.573
4	92.673	92.684
5	92.784	92.795
6	92.895	92.906
7	93.006	93.017
8	93.117	93.128
9	93.228	93.239
10	93.339	93.350
11	93.450	93.461
12	93.561	93.572
13	93.672	93.683
14	93.783	93.794
15	93.894	93.905
16	94.005	94.016

RESPONSÁVEL TÉCNICO
SUPERVISOR TÉCNICO
PROJETO
REVISÃO

OBSERVAÇÕES:



DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DOS ACESSOS À PONTE SOBRE O RIO MADEIRA
Rodovia: BR-319/RO
Trecho: Div. AM/RO - PORTO V ELHO
Subtrecho: Div. AM/RO - PORTO V ELHO
Segmento: KM 17,69 AO KM 19,32
PNV: 319BR00310 319BR00330 319BR00350

DNIT		
Data: MAIO/2007 Escala: V=1:1.000 H=1:100	PERFIL INTERSEÇÃO 1 RAMOS LD E LE	Folha: GM-15
PROJETO GEOMÉTRICO		