

ÍNDICE

3.6.3.9 - Ruídos.....	1/2
-----------------------	-----

3.6.3.9 - Ruídos

Algumas das diversas atividades relacionadas à fase de construção da LT 500 kV Manaus - Boa Vista e Subestações Associadas apresentam potencial para geração de poluição sonora. Tais atividades são o foco desse item. A descrição completa de todas as atividades previstas durante a fase de obras, independente do seu potencial para geração de poluição sonora é apresentada no Capítulo "3.4. Caracterização do Empreendimento".

A região de inserção do empreendimento é caracterizada pela presença da rodovia BR-174, na qual o ruído gerado é produto da movimentação de veículos de diferentes porte e velocidade. Em alguns trechos, a LT estará próxima de centros urbanos, cujo adensamento populacional resulta em diferentes níveis de ruído, relativos às atividades realizadas rotineiramente em suas áreas comerciais, residenciais etc., e também à movimentação de veículos. Assim sendo, é importante ressaltar que os ruídos oriundos das atividades previstas durante a fase de obras, irão somar-se aos ruídos existentes na região de inserção do empreendimento, aumentando o potencial para geração de poluição sonora nessas áreas.

A etapa de mobilização das obras e execução dos serviços preliminares consistirá nas atividades de preparação da logística e dos acessos que serão utilizados durante as obras, assim como na instalação dos canteiros de obras e estocagem de estruturas metálicas. Durante estas atividades ocorrerá grande movimentação de veículos de pequeno, médio e grande porte, gerando um acréscimo no nível de ruído associado ao tráfego já existente. Adicionalmente, a movimentação de máquinas para preparo e regularização do terreno dos canteiros e das vias de acesso, assim como para montagem da estrutura dos canteiros e para estocagem de estruturas metálicas também irá gerar um acréscimo no nível de ruído, com potencial para geração de poluição sonora, caso não sejam associadas medidas de prevenção e controle.

Todos os veículos, máquinas e equipamentos utilizados nestas atividades apresentam determinados níveis de emissão de ruído, os quais devem estar dentro dos limites estabelecidos na legislação vigente. Deve ser dada especial atenção ao efeito sinérgico oriundo do funcionamento em conjunto do maquinário, o qual poderá resultar em poluição sonora.

Para as obras da LT 500 kV Manaus - Boa Vista e Subestações Associadas, foram definidos cinco canteiros, a serem posicionados nos municípios de Manaus, Presidente Figueiredo, Rorainópolis, Caracará e Boa Vista. Os canteiros foram distribuídos com a finalidade de minimizar o deslocamento dos efetivos de pessoal e equipamentos nas frentes de trabalho.

A supressão de vegetação para abertura da faixa de servidão, durante a fase de obras, será de dois tipos: supressão total/corte raso; e supressão parcial/corte seletivo. Ambas foram descritas no Capítulo "3.4. Caracterização do Empreendimento" e serão realizadas dentro dos limites da faixa de servidão, onde ocorrerá a maior parte das intervenções. Adicionalmente, também poderá ser necessário realizar a supressão de vegetação em algumas das áreas definidas para instalação dos canteiros e/ou em algumas aberturas de acessos. A atividade de supressão prevê a utilização de motosserras, cujos níveis de emissão de ruído também deverão estar dentro dos limites da legislação vigente. Associado ao ruído oriundo do funcionamento concomitante das motosserras em cada uma das diferentes frentes de obras, será gerado também ruído de carga e descarga do material suprimido, e ruído do deslocamento dos veículos que realizarão a movimentação deste material.

A implantação das praças de torres e praças de lançamento de cabos corresponderá ao número de torres existentes ao longo da Linha de Transmissão, i.e., aproximadamente 1.430 estruturas. A implantação das praças de torres compreende as atividades de escavação, forma, armação e concretagem para fundações das torres, e montagem das estruturas. A montagem das estruturas, por exemplo, poderá ser realizada manualmente, por seção ou ainda por pré-montagem completa no solo, seguida de seu içamento, sendo necessária, para tal, a utilização de guindastes.

As atividades mais importantes na ampliação e construção das subestações contemplarão a implantação da rede de drenagem e as ações de terraplanagem para nivelamento do terreno, com a remoção da vegetação rasteira e da camada superficial do solo, corte dos taludes do terreno, aterro e compactação e escavações.

Espera-se que sejam utilizados, para todas as atividades previstas durante a fase de obras, aproximadamente, 210 veículos terrestres e equipamentos como caminhonetas 4x4, caminhões *truck*, carretas, tratores, caminhões Munck e retroescavadeiras, guinchos, tensionadores, prensas hidráulicas e roldana, compressores, compactadores, rompedores, bombas de esgotamento, vibradores para concreto, bate-estacas, dentre outros.

A operação de máquinas e equipamentos de médio e grande porte é necessária para implantação do empreendimento, e gera por si só ruído. Essa operação, associada às ações de obras envolvendo a movimentação de solo, supressão de vegetação, movimentação e montagem de peças metálicas e presença de trabalhadores, ao aumentar localmente o nível de ruído, pode ultrapassar os limites permitidos pela legislação e normas vigentes e gerar poluição sonora, provocando incômodos à população e afetando sua qualidade de vida. Adicionalmente, a poluição sonora pode impactar negativamente alguns grupos da fauna das proximidades, como aqueles que utilizam a vocalização para se comunicar e defender território, como aves, primatas e morcegos.