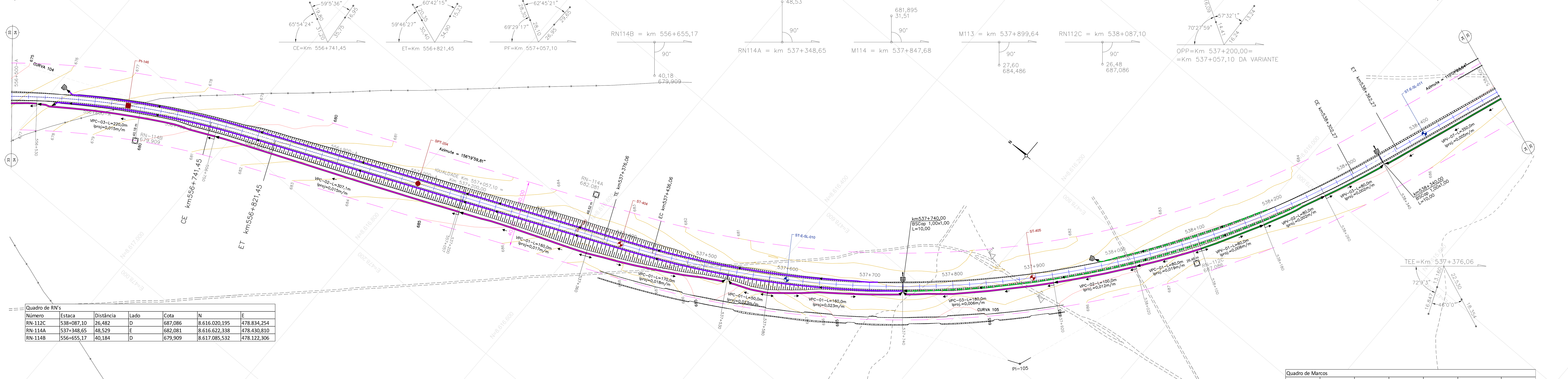
← FIGUEIRÓPOLIS / TO ILHÉUS / BA →



Quadro de RN's

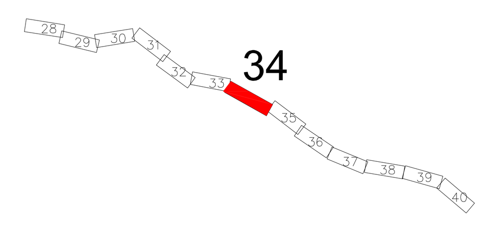
Número	Estaca	Distância	Lado	Cota	N	E
RN-112C	538+087,10	26,482	D	687,086	8.616.020,195	478.834,254
RN-114A	537+348,65	48,529	E	682,081	8.616.622,338	478.430,810
RN-114B	556+655,17	40,184	D	679,909	8.617.085,532	478.122,306

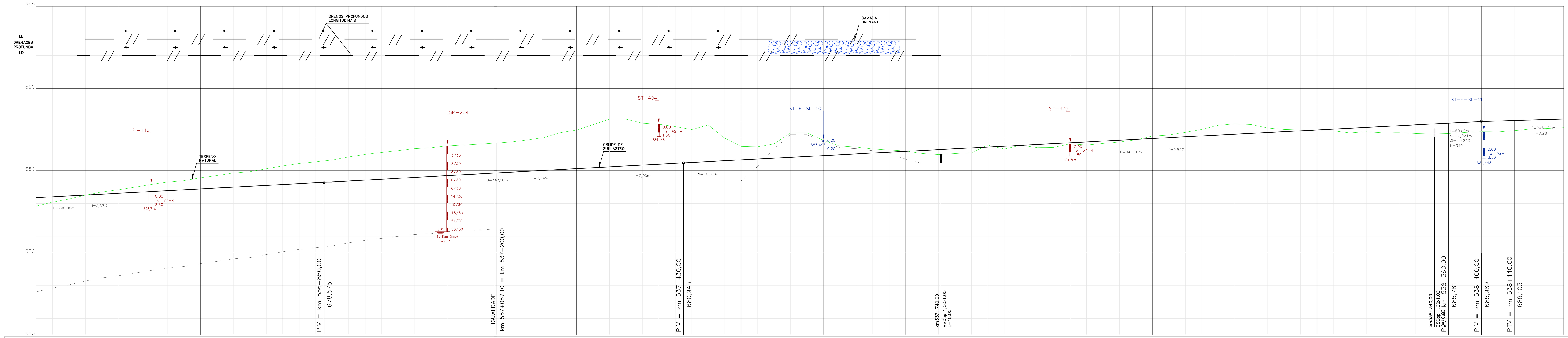
PI	AC	TT(m)	Raio(m)	DC(m)	θ	Lc(m)	TL(m)	TC(m)	PC/TE	EC	CE	PT/ET	PC/TE-X(E)	PC/TE-Y(N)	EC-X(E)	EC-Y(N)	CE-X(E)	CE-Y(N)	PT/ET-X(E)	PT/ET-Y(N)	PI-X(E)	PI-Y(N)
			CURVA CIRCULAR			CURVA TRANSIÇÃO			QUILÔMETROS				COORDENADAS									
104	38°09'40"	385,99	1000,00	586,04	33°34'38,75"	80,00	53,34	26,67	556+075,41	556+155,41	556+741,45	556+821,45	477735,7363257	8617493,2351734	477805,7441192	8617454,5311917	478197,8579223	8617030,3042735	478230,9428962	8616957,4724546	478076,0000000	8617311,0000000
IGUALDADE Km 557+057,10 = Km 537+200,00																					478325,5353000	8616741,6444000
105	46°18'36"	520,14	1145,93	866,21	43°18'36,40"	60,00	40,00	20,00	537+376,06	537+436,06	538+302,27	538+362,27	478396,2085739	8616580,3917595	478420,7714077	8616525,6519397	479037,5071280	8615946,9391305	479093,6972364	8615925,9045782	478605,0000000	8616104,0000000

Quadro de Marcos

Número	Estaca	Distância	Lado	Cota	N	E
M-113	537+899,64	27,595	D	684,486	8.616.134,186	478.680,162
M-114	537+847,68	31,511	E	681,895	8.616.212,787	478.682,263

ARTICULAÇÃO





Km: 556+500, 556+600, 556+700, 556+800, 556+900, 557+000, 557+057,10=537+200, 537+300, 537+400, 537+500, 537+600, 537+700, 537+800, 537+900, 538+000, 538+100, 538+200, 538+300, 538+400, 538+500

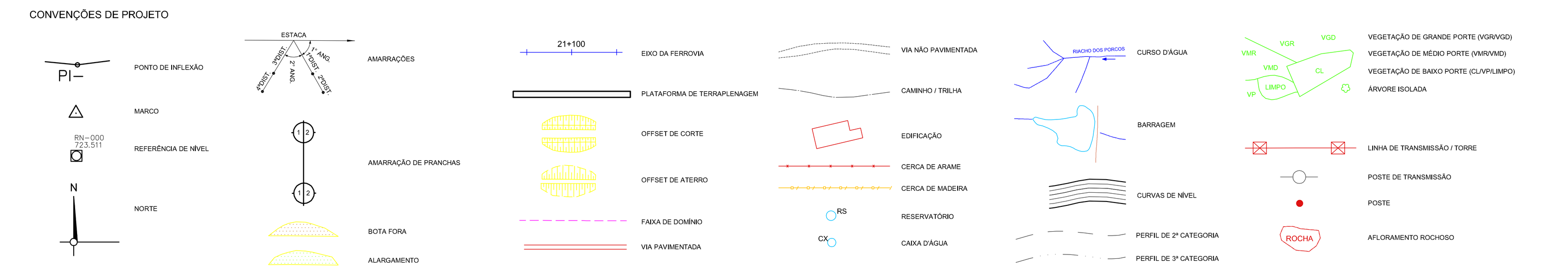
Elementos Altimétricos: D=790,00m i=0,53% — i=0,54% D=347,10m — L=0,00m Δi=-0,02% D=840,00m i=0,52% — L=80,00m e=-0,024m Δi=-0,24% K=340 D=2460,00m i=0,28%

Cotas

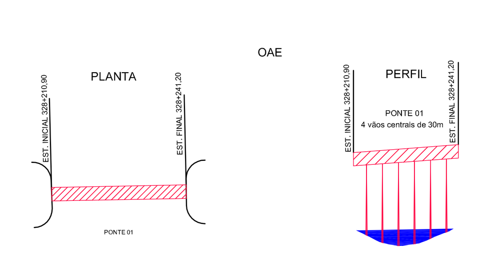
Terreno	Projeto
675,689	676,707
676,161	676,813
676,548	676,920
677,011	677,027
677,398	677,134
677,665	677,240
677,979	677,347
678,316	677,454
678,606	677,561
678,779	677,668
679,135	677,774
679,398	677,881
679,715	677,988
679,865	678,095
680,238	678,201
680,574	678,308
680,867	678,415
681,074	678,522
681,286	678,629
681,671	678,738
681,971	678,847
682,208	678,956
682,434	679,065
682,671	679,174
682,781	679,283
683,020	679,392
683,127	679,501
683,224	679,610
683,334	679,703
683,484	679,811
683,727	679,919
684,011	680,027
684,615	680,135
684,940	680,243
685,595	680,351
686,266	680,459
686,258	680,567
685,777	680,675
685,648	680,783
685,356	680,891
684,998	680,997
685,556	681,101
683,950	681,205
682,942	681,309
682,902	681,413
683,254	681,517
684,574	681,621
684,579	681,725
683,696	681,829
682,988	681,933
682,870	682,037
682,630	682,141
682,513	682,245
682,397	682,349
682,081	682,453
681,956	682,557
682,077	682,661
682,165	682,765
683,112	682,869
682,628	682,973
683,098	683,077
682,797	683,181
682,826	683,285
683,268	683,389
683,121	683,493
683,299	683,597
683,481	683,701
683,752	683,805
684,206	683,909
684,333	684,013
684,659	684,117
685,016	684,221
685,521	684,325
685,689	684,429
685,612	684,533
685,187	684,637
685,010	684,741
684,956	684,845
684,840	684,949
684,832	685,053
684,599	685,157
684,730	685,261
684,608	685,365
684,626	685,469
684,511	685,573
684,460	685,677
684,512	685,781
684,649	685,879
684,743	685,965
684,717	686,040
684,866	686,103
685,068	686,160
685,137	686,216
685,236	686,273

Geometria Horizontal: PI-E-104 Raio= 1000,00 Lc1= 80,00 Lc2= 80,00 — CE — ET — Tang. = 411,71m — TE — EC — PI-E-105 Raio= 1145,93 Lc1= 60,00 Lc2= 60,00 — CE — ET — Tang. = 183,11m

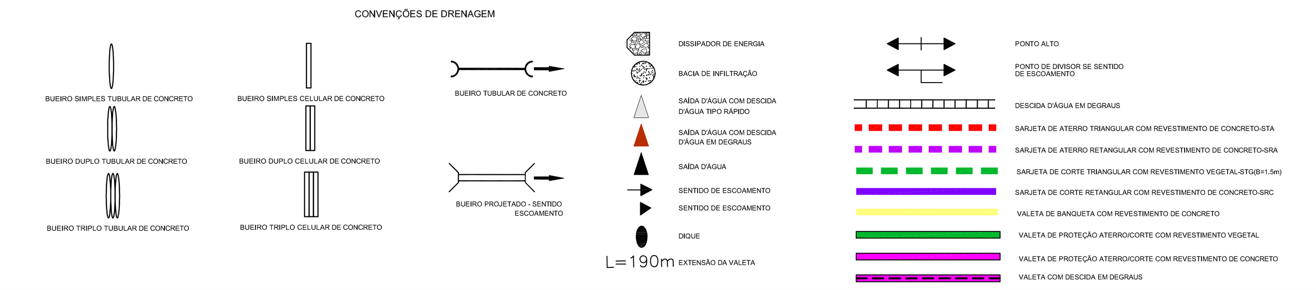
CONVENÇÕES DE PROJETO



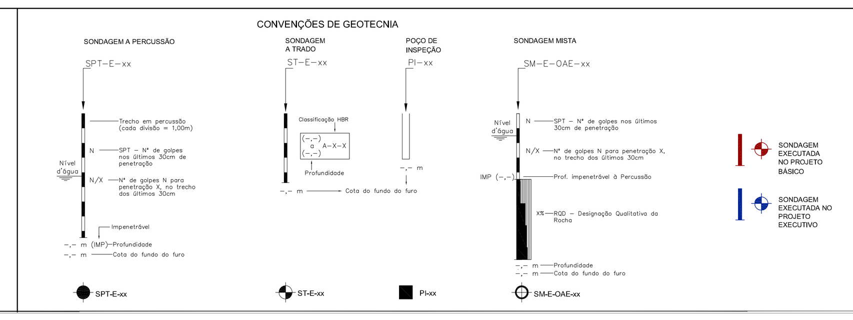
OAE



CONVENÇÕES DE DRENAGEM



CONVENÇÕES DE GEOTECNIA



NOTAS

1 - Seção Transversal tipo de terraplenagem, ver desenho nº 80-DES-0500G-20-1000
2 - Soluções de passagem em brejos, alagados, etc., serão definidas em função das sondagens;
3 - Off-set e greide estão aprovados;
4 - Antes de ser iniciada a execução do bueiro deverá ser analisado, caso haja dimensionamento opcional, qual o tipo e tamanho mais compatível com as condições de escoamento do canal natural a jusante;
5 - Deverá ser verificada a velocidade da água na saída do bueiro, caso esta seja maior que a resistência à erosão do terreno natural, deverá ser executado dispositivo

VALEC

ARQUIVO TÉCNICO — EM / /

☐ LIBERADO PARA EMISSÃO
☐ LIBERADO COM COMENTÁRIOS
☐ NÃO LIBERADO

ASSINATURA — EM / /

ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.

LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA

ASSINATURA — EM / /

APROVAÇÃO

ASS. ______

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

80-DES-0500G-17-1033
80-DES-0500G-17-1035
80-DES-0500G-20-1000

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
06	30/11/12	B	AHLA	Emissão Final
05	20/01/12	B	AHLA	Revisão Final
04	07/11/11	B	AHLA	Revisão da Terraplenagem
03	15/03/11	B	AHLA	Revisão da Drenagem
02	14/03/11	B	AHLA	Revisão Geral
01	25/02/11	A	AHLA	Revisão Geral
00	25/01/11	A	AHLA	Emissão Inicial

EMISSÕES

TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA LIBERAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO ( )

VALEC
ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.

ste SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA S.A.

RESPONSÁVEL		DATA
PROJ.	JOSÉ ANTÔNIO ACAUAN ROCHA - CREA/RS 34.306-D	20/01/12
DES.	ROGÉRIO LUIZ ROCHA MARTINS	20/01/12
VER.	MARIO ANTÔNIO GARCIA PICANÇO - CREA/CE 0734	20/01/12
APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO	JOSÉ ANTÔNIO ACAUAN ROCHA - CREA/RS 34.306-D	20/01/12

EF-334 - FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE

TRECHO: FIGUEIRÓPOLIS (TO) - ILHÉUS (BA)
SUBTRECHO: RIO DAS FÊMEAS - ESTRADA VICINAL DE ACESSO A BR-135 (km 507+125,75 ao km 645+700)
LOTE 7F (5EF)

PROJETO EXECUTIVO
PROJETO GEOMÉTRICO DO LOTE 5EF DA FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE - FIOL
SEGMENTO: 556+500,00 - 557+057,10 e 537+200,00 - 538+500,00

ESCALA H=1/2000 V=1/200
Nº VALEC 80-DES-0500G-17-1034
Nº PROJ.
REV. 06