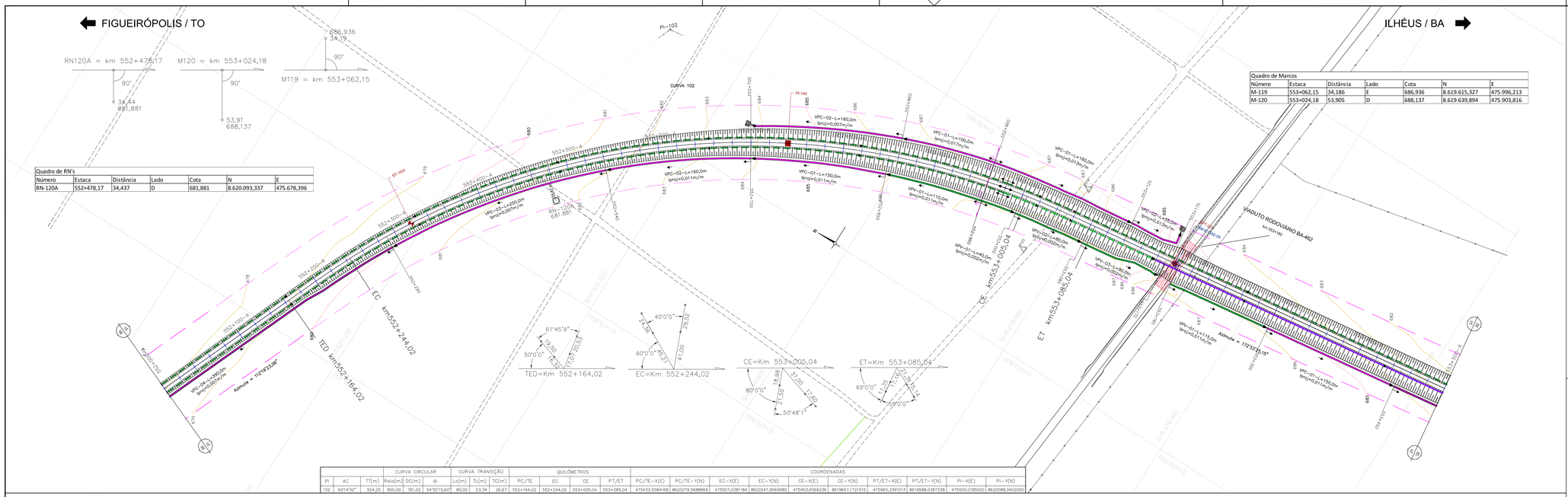
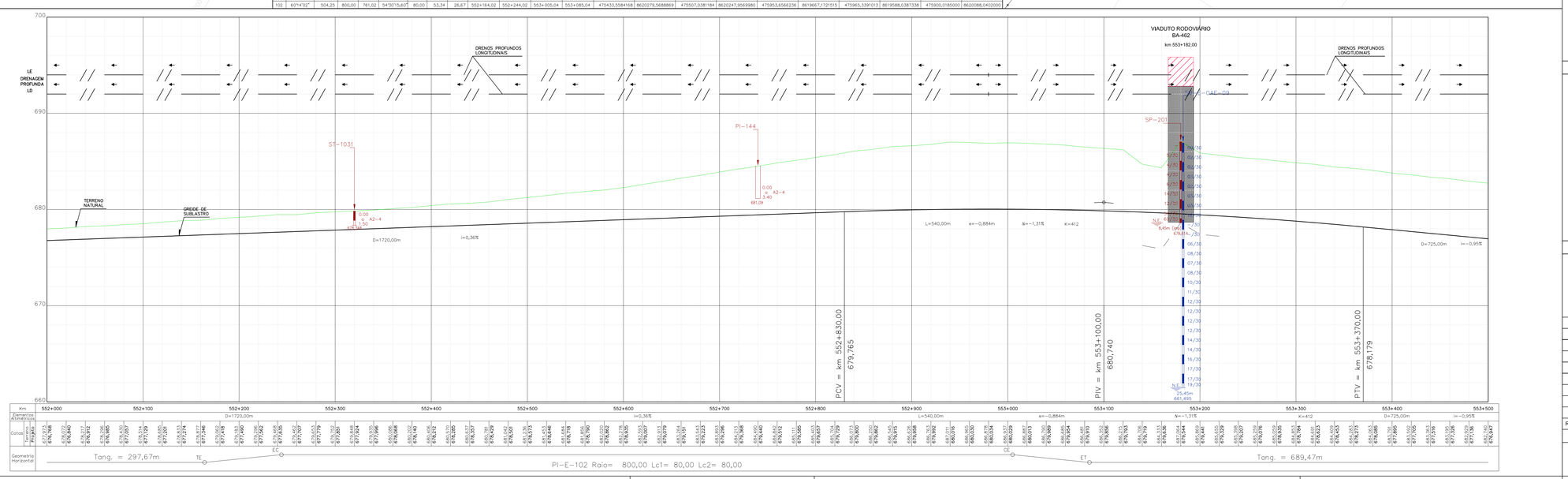
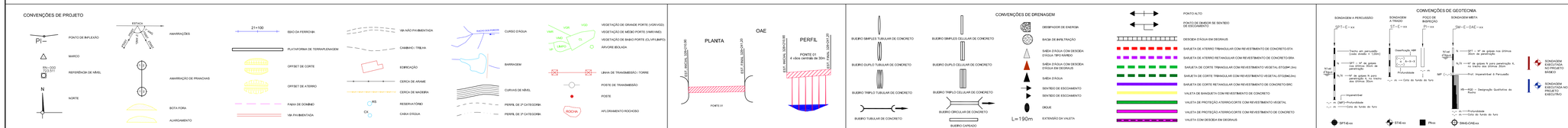


Quadro de RN's						
Número	Estaca	Distância	Lado	Cota	N	E
RN-120A	552+478,17	34,437	D	681,881	8.620.093,337	475.678,396

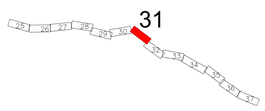
Quadro de Marcos						
Número	Estaca	Distância	Lado	Cota	N	E
M-119	553+062,15	34,186	E	686,936	8.619.615,327	475.996,213
M-120	553+024,18	53,905	D	688,137	8.619.639,894	475.903,816

			CURVA CIRCULAR			CURVA TRANSIÇÃO			QUILÔMETROS				COORDENADAS									
PI	AC	TT(m)	Raio(m)	DC(m)	θ	Lc(m)	TL(m)	TC(m)	PC/TE	EC	CE	PT/ET	PC/TE-X(E)	PC/TE-Y(N)	EC-X(E)	EC-Y(N)	CE-X(E)	CE-Y(N)	PT/ET-X(E)	PT/ET-Y(N)	PI-X(E)	PI-Y(N)
102	60°4'02"	504,25	800,00	761,02	54°30'15,60"	80,00	53,34	26,67	552+164,02	552+244,02	553+005,04	553+085,04	475433,5584168	8620279,5688869	475507,0381184	8620247,9569980	475953,6566236	8619667,1721515	475965,3391013	8619588,0387338	475900,0185000	8620088,0402000





ARTICULAÇÃO



NOTAS

1 - Seção Transversal tipo de terraplenagem, ver desenho nº 80-DES-0500G-20-1000
2 - Soluções de passagem em brejos, alagados, etc., serão definidas em função das sondagens;
3 - Off-set e greide estão aprovados;
4 - Antes de ser iniciada a execução do bueiro deverá ser analisado, caso haja dimensionamento opcional, qual o tipo e tamanho mais compatível com as condições de escoamento do canal natural a jusante;
5 - Deverá ser verificada a velocidade da água na saída do bueiro, caso esta seja maior que a resistência à erosão do terreno natural, deverá ser executado dispositivo de dissipação.

VALEC

ARQUIVO TÉCNICO | EM

☐ LIBERADO PARA EMISSÃO
☐ LIBERADO COM COMENTÁRIOS
☐ NÃO LIBERADO

ASSINATURA | EM

ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.

LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA

ASSINATURA | EM

CHEFE DA DIVISÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA

APROVAÇÃO

ASS.

CHEFE DA DIVISÃO DE OBRAS DE ENGENHARIA

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

80-DES-0500G-17-1030
80-DES-0500G-17-1032
80-DES-0500G-20-1000

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
06	30/11/12	B	AHLA	Emissão Final
05	20/01/12	B	AHLA	Revisão Final
04	07/11/11	B	AHLA	Revisão da Terraplenagem
03	15/03/11	B	AHLA	Revisão da Drenagem
02	14/03/11	B	AHLA	Inclusão da Drenagem Superficial
01	25/02/11	A	AHLA	Revisão Geral
00	25/01/11	A	AHLA	Emissão Inicial

EMISSÕES

TIPO DE EMISSÃO

(A) PRELIMINAR
(B) PARA LIBERAÇÃO
(C) PARA CONHECIMENTO
(D) PARA COTAÇÃO
(E) PARA CONSTRUÇÃO
(F) CONFORME COMPRADO
(G) CONFORME CONSTRUÍDO
(H) CANCELADO
( )

VALEC
ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.

ste SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA S.A.

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. JOSÉ ANTONIO GUILHERMINO SILVA - CREA-MG 35.000-D	30/11/12
DES. RODRIGO LUIZ ROCHA MARTINS	30/11/12
VER. NOAME ANTONIO GUANTIS FRUMUSO - CREA-MG 37.141	30/11/12
APROVAÇÃO PELO CONTRATANTE JOSÉ ANTONIO GUILHERMINO SILVA - CREA-MG 35.000-D	30/11/12

EF-334 - FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE

TRECHO: FIGUEIRÓPOLIS (TO) - ILHÉUS (BA)
SUBTRECHO: RIO DAS FÊMEAS - ESTRADA VICINAL DE ACESSO A BR-135 (km 507+125,75 ao km 645+700)
LOTE 7F (SEF)

PROJETO EXECUTIVO
PROJETO GEOMÉTRICO DO LOTE SEF DA FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE - FIOL
SEGMENTO: 552+000,00 - 553+500,00

ESCALA H=1/2000 V=1/200 | Nº VALEC 80-DES-0500G-17-1031 | REV. 06 | Nº PROJ.