FIGUEIRÓPOLIS / TO

ILHÉUS / BA

TEE=Km 553+774,51

EC=Km 553+854,51

RN118A = km 554+080,80

M118 = km 554+580,30

M117 = km 554+611,22

RN118B = km 553+578,72

CE=Km 554+723,70

ET=Km 554+803,70

TEE km553+774,51

EC km553+854,51

CE km554+723,70

ET km554+803,70

PONTE RIO GALHEIRÃO

Quadro de RN's						
Número	Estaca	Distância	Lado	Cota	N	E
RN-118A	554+080,80	34,576	D	677,583	8.618.595,055	476.097,231
RN-118B	553+578,72	31,228	E	680,706	8.619.102,585	476.060,253

Quadro de Marcos						
Número	Estaca	Distância	Lado	Cota	N	E
M-117	554+611,22	45,220	E	661,277	8.618.230,905	476.478,301
M-118	554+580,30	25,843	D	662,870	8.618.193,486	476.410,531

		CURVA CIRCULAR			CURVA TRANSIÇÃO			QUILÔMETROS				COORDENADAS								
PI	AC	TT(m)	Raio(m)	DC(m)	θ	Lc(m)	TL(m)	TC(m)	PC/TE	EC	CE	PT/ET	PC/TE-X(E)	PC/TE-Y(N)	EC-X(E)	EC-Y(N)	CE-X(E)	CE-Y(N)	PT/ET-X(E)	PT/ET-Y(N)	PI-X(E)	PI-Y(N)
103	54°23'05"	553,90	1000,00	869,19	49°48'04,08"	80,00	53,34	26,67	553+774,51	553+854,51	554+723,70	554+803,70	476054,6533952	8618904,3756034	476066,0725013	8618825,2005230	476544,6761405	8618132,3416572	476614,6839331	8618093,6376741	476126,4053000	8618355,1453000

Km	553+500	553+600	553+700	553+800	553+900	554+000	554+100	554+200	554+300	554+400	554+500	554+600	554+700	554+800	554+900	555+000
Elementos Altimétricos		D=725,00m i=-0,95%														
Cotas	Terreno	680,740	680,357	680,262	680,145	679,978	679,886	679,688	679,490	679,293	679,095	678,898	678,700	678,503	678,306	678,108
	Projeto	679,947	679,757	679,567	679,377	679,187	678,997	678,807	678,617	678,427	678,237	678,047	677,857	677,667	677,477	677,287
Geometria Horizontal		Tang. = 689,47m														

Km	554+000	554+100	554+200	554+300	554+400	554+500	554+600	554+700	554+800	554+900	555+000
Elementos Altimétricos	L=740,00m e=1,19m i=1,21%							K=612		D=560,00m i=0,26%	
Cotas	Terreno	678,107	677,912	677,717	677,522	677,327	677,132	676,937	676,742	676,547	676,352	676,157
	Projeto	677,072	676,884	676,696	676,508	676,320	676,132	675,944	675,756	675,568	675,380	675,192
Geometria Horizontal		PI=E-103 Raio= 1000,00 Lc1= 80,00 Lc2= 80,00						CE	ET	Tang. = 1271,71m	

CONVENÇÕES DE PROJETO

PI

PONTO DE INFLEXÃO

MARCO

RN=000 (Z)=00

REFERÊNCIA DE NÍVEL

N

NORTE

ESTACA

AMARRAÇÕES

AMARRAÇÃO DE PRANCHAS

BOTA FORA

ALARGAMENTO

21+100

EIXO DA FERROVIA

PLATAFORMA DE TERRAPLENAGEM

OFFSET DE CORTE

OFFSET DE ATERRO

FAIXA DE DOMÍNIO

VIA PAVIMENTADA

VIA NÃO PAVIMENTADA

CAMINHO / TRILHA

EDIFICAÇÃO

CERCA DE ARAME

CERCA DE MADEIRA

RESERVATÓRIO

CAIXA D'ÁGUA

CURSO D'ÁGUA

BARRAGEM

CURVAS DE NÍVEL

PERFIL DE 3ª CATEGORIA

PERFIL DE 3ª CATEGORIA

VEGETAÇÃO DE GRANDE PORTE (VGR/VGS)

VEGETAÇÃO DE MÉDIO PORTE (VMR/VMS)

VEGETAÇÃO DE BAIXO PORTE (CL/VPL/BRPO)

ARVORE ISOLADA

LINHA DE TRANSMISSÃO / TORRE

POSTE DE TRANSMISSÃO

POSTE

APLOMAMENTO ROCHOSO

ROCHA

PLANTA

OAE

PERFIL

PONTE 01
4 vãos centrais de 30m

CONVENÇÕES DE DRENAGEM

BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO

BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO

BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO

BUEIRO TUBULAR DE CONCRETO

BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO

BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO

BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

BUEIRO CELULAR DE CONCRETO

BUEIRO CAPTADO

L=190m

DESSIPADOR DE ENERGIA

BACIA DE INFILTRAÇÃO

SAÍDA D'ÁGUA COM DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDO

SAÍDA D'ÁGUA COM DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS

SAÍDA D'ÁGUA

SENTIDO DE ESCOAMENTO

SENTIDO DE ESCOAMENTO

DIQUE

EXTENSÃO DA VALETA

PONTO ALTO

PONTO DE DIVISOR DE SENTIDO DE ESCOAMENTO

DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS

SARJETA DE ATERRO TRIANGULAR COM REVESTIMENTO DE CONCRETO-ETA

SARJETA DE ATERRO RETANGULAR COM REVESTIMENTO DE CONCRETO-SRA

SARJETA DE CORTE TRIANGULAR COM REVESTIMENTO VEGETAL-STG(0M<I<3m)

SARJETA DE CORTE TRIANGULAR COM REVESTIMENTO VEGETAL-STG(3m<I<6m)

SARJETA DE CORTE RETANGULAR COM REVESTIMENTO DE CONCRETO-SRC

VALETA DE BANQUETA COM REVESTIMENTO DE CONCRETO

VALETA DE PROTEÇÃO ATERRO/CORTE COM REVESTIMENTO VEGETAL

VALETA DE PROTEÇÃO ATERRO/CORTE COM REVESTIMENTO DE CONCRETO

VALETA COM DESCIDA EM DEGRAUS

CONVENÇÕES DE GEOTECNIA

SONDAGEM A PERCUSSÃO

SONDAGEM A TRADO

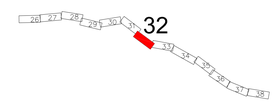
POÇO DE INSPEÇÃO

SONDAGEM MISTA

SONDAGEM EXECUTADA NO PROJETO BÁSICO

SONDAGEM EXECUTADA NO PROJETO EXECUTIVO

ARTICULAÇÃO



NOTAS

1 - Seção Transversal tipo de terraplenagem, ver desenho nº 80-DES-0500G-20-1000
2 - Soluções de passagem em brejos, alagados, etc., serão definidas em função das sondagens;
3 - Off-set e greide estão aprovados;
4 - Antes de ser iniciada a execução do bueiro deverá ser analisado, caso haja dimensionamento ogcional, qual o tipo e tamanho mais compatível com as condições de escoamento do canal natural a jusante;
5 - Deverá ser verificada a velocidade da água na saída do bueiro, caso esta seja maior que a resistência a erosão do terreno natural, deverá ser executado dispositivo de dissipação.

VALEC

ARQUIVO TÉCNICO | EM

LIBERADO PARA EMISSÃO

LIBERADO COM COMENTÁRIOS

NÃO LIBERADO

ASSINATURA | EM

ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.

LIBERADO PI EXECUÇÃO DA OBRA

ASSINATURA | EM

APROVAÇÃO

ASS.

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

80-DES-0500G-17-1031
80-DES-0500G-17-1033
80-DES-0500G-20-1000

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
06	30/11/12	B	AHLA	Emissão Final
05	20/01/12	B	AHLA	Revisão Final
04	07/11/11	B	AHLA	Revisão da Terraplenagem
03	15/03/11	B	AHLA	Revisão da Drenagem
02	14/03/11	B	AHLA	Inclusão da Drenagem Superficial
01	25/02/11	A	AHLA	Revisão Geral
00	25/01/11	A	AHLA	Emissão Inicial

EMISSÕES

TIPO DE EMISSÃO

(A) PRELIMINAR
(B) PARA LIBERAÇÃO
(C) PARA CONHECIMENTO
(D) PARA COTAÇÃO
(E) PARA CONSTRUÇÃO
(F) CONFORME COMPRADO
(G) CONFORME CONSTRUÍDO
(H) CANCELADO
( )

VALEC
ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.

ste SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA S.A.

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	30/11/12
DES.	30/11/12
VER.	30/11/12
APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO	30/11/12

EF-334 - FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE

TRECHO: FIGUEIRÓPOLIS (TO) - ILHÉUS (BA)

SUBTRECHO: RIO DAS FÊMEAS - ESTRADA VICINAL DE ACESSO A BR-135 (km 507+125,75 ao km 645+700)

LOTE 7F (5EF)

PROJETO EXECUTIVO

PROJETO GEOMÉTRICO DO LOTE SEF DA FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE - FIOL

SEGMENTO: 553+500,00 - 555+000,00

ESCALA	Nº VALEC	REV.
H=1/2000 V=1/200	80-DES-0500G-17-1032	06
	Nº PROJ.	