



NOTAS		VALEC	
1 - Seção Transversal tipo de terraplenagem, ver desenho nº 80-DES-0500G-20-1000		APROVADO TÉCNICO	EM
2 - Soluções de passagem em bregos, alagados, etc., serão definidas em função das sondagens.			
3 - Off-set e greide estão aprovados;			
4 - Antes de ser iniciada a execução do bueiro deverá ser analisado, caso haja dimensionamento opcional, qual o tipo e tamanho mais compatível com as condições de escoamento do canal natural à jusante;			
5 - Deverá ser verificada a velocidade da água na saída do bueiro, caso esta seja maior que a resistência à erosão do terreno natural, deverá ser executado dispositivo de dissipação.			
ASSINATURA		EM	
ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.			
ASSINATURA		EM	
APPROVAÇÃO			

DESENHOS DE REFERÊNCIA:				
80-DES-0500G-17-1022				
80-DES-0500G-17-1024				
80-DES-0500G-20-1000				
06	30/11/12	B	AHLA	Emissão Final
05	20/01/12	B	AHLA	Revisão Final
04	07/11/11	B	AHLA	Revisão da Terraplenagem
03	15/03/11	B	AHLA	Revisão da Drenagem
02	14/03/11	B	AHLA	Inclusão da Drenagem Superficial
01	25/02/11	A	AHLA	Revisão Geral
00	25/01/11	A	AHLA	Emissão Inicial
REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO

EMISSIONES					
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(D) PARA COTAÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO		
	(B) PARA LIBERAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(H) CANCELADO		
	(C) PARA CONHECIMENTO	(F) CONFORME COMPRADO	(I)		
<b>VALEC</b> ENGENHARIA, CONSTRUÇÃO E FERROVIAS S.A.		EF-334 - FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE TRECHO: FIGUEIRÓPOLIS (TO) - ILHÉUS (BA) SUBTRECHO: RIO DAS FÊMEAS - ESTRADA VICINAL DE ACESSO A BR-138 (km 571,125/75 ao km 545+700) LOTE 7F (SEF) PROJETO EXECUTIVO PROJETO GEOMÉTRICO DO LOTE SEF DA FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE - FOL. SEGMENTO: 540+000,00 - 541+500,00			
RESPONSÁVEL	DATA		ESCALA H=1/2000 V=1/2000	Nº VALEC 80-DES-0500G-17-1023	REV. 06
PROJ.	3/01/1112				
DES.	3/01/1112				
VER.	3/01/1112				
APROVADO POR:  PAULO ROBERTO DE ALMEIDA		3/01/1112			
APROVADO POR:  PAULO ROBERTO DE ALMEIDA		3/01/1112			

