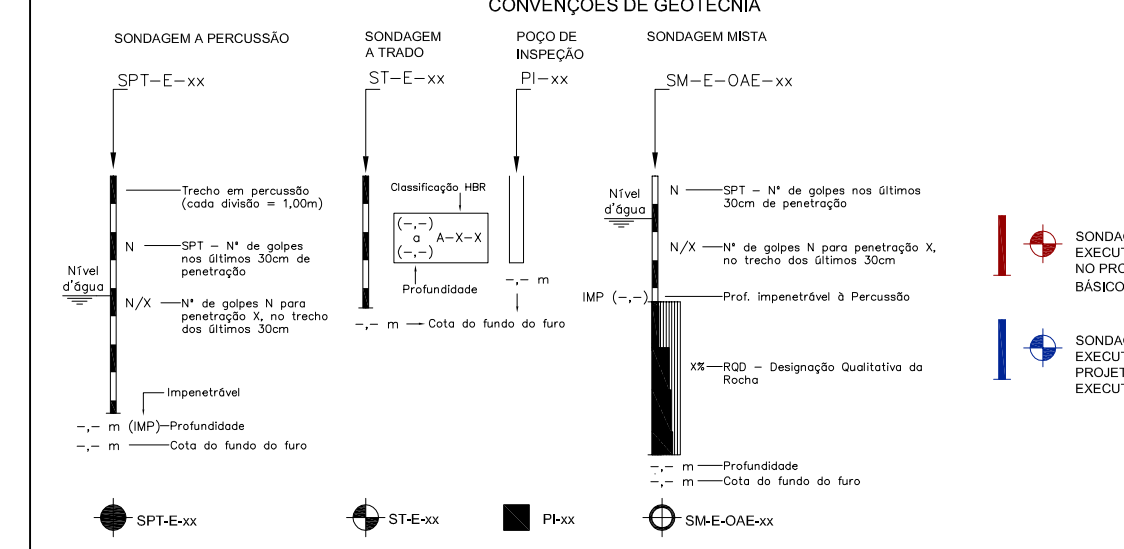
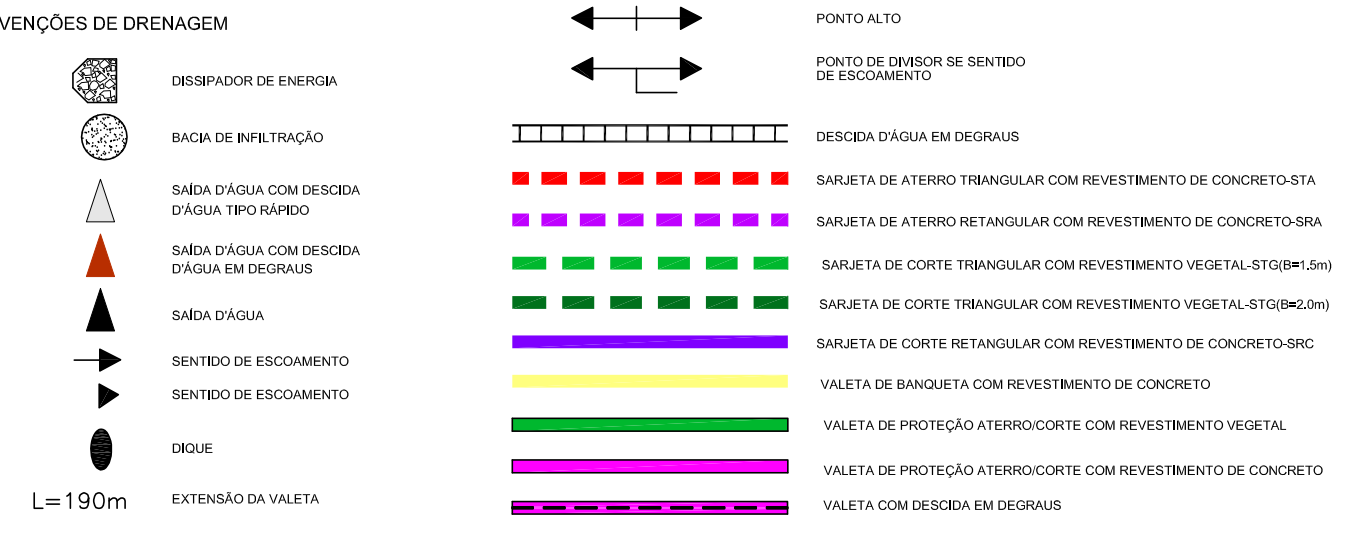
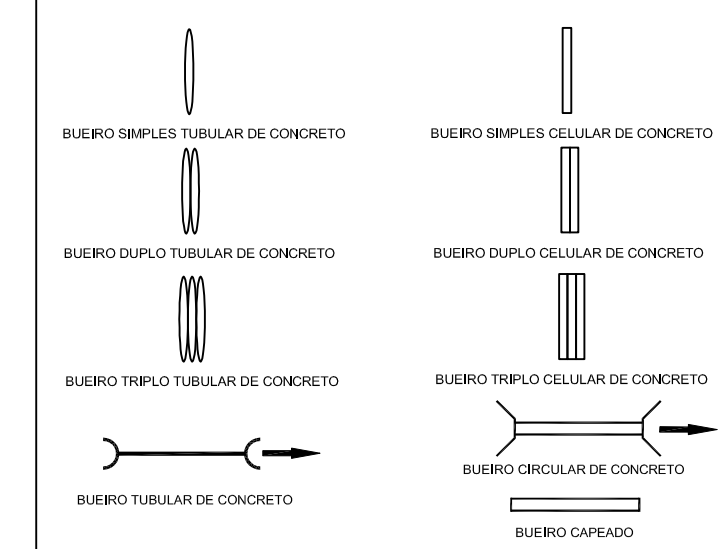
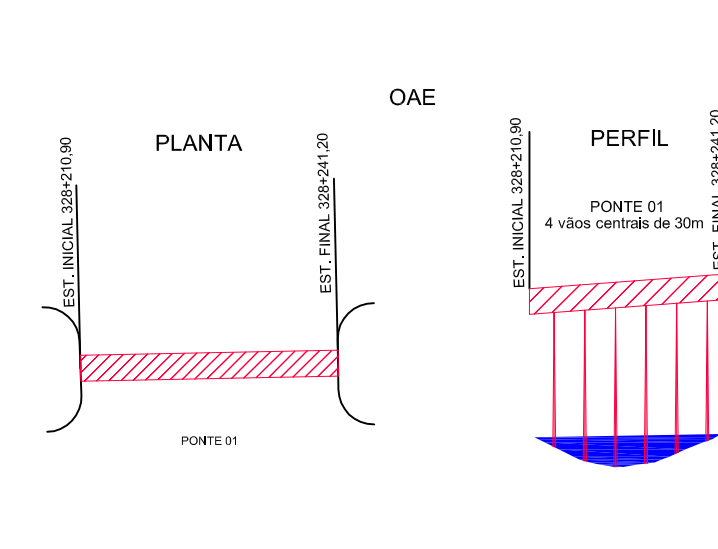
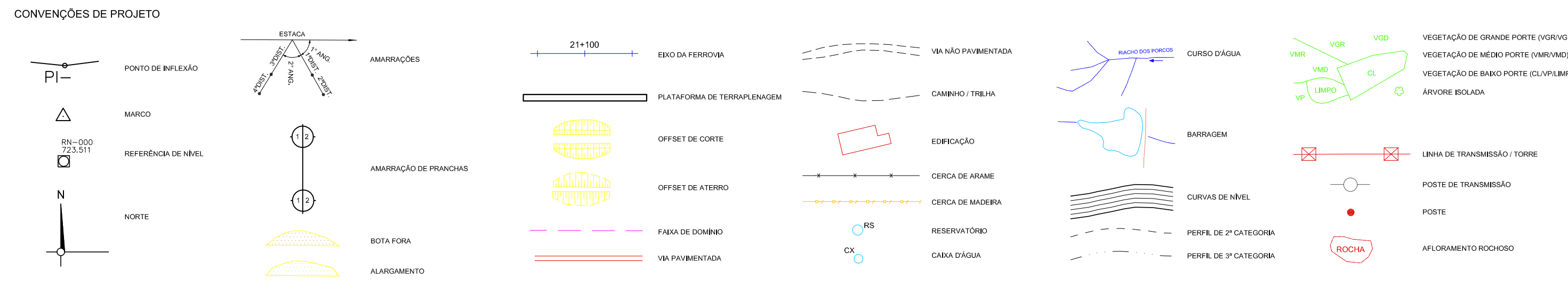
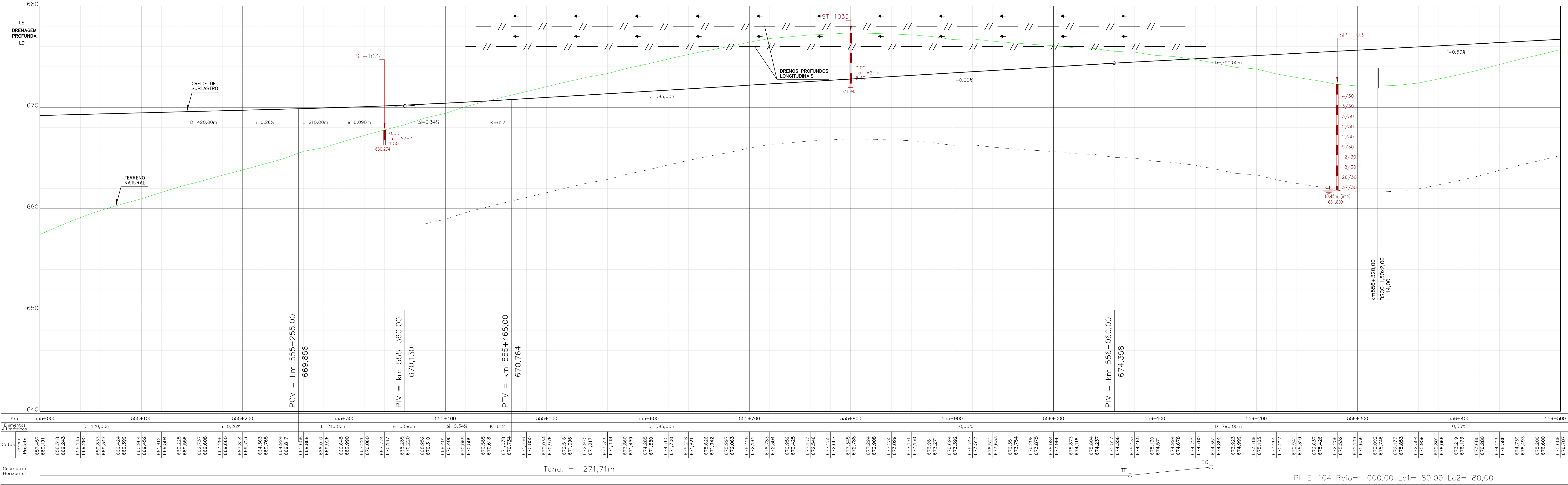


Quadro de RN's						
Número	Estaca	Distância	Lado	Cota	N	E
RN-116A	555+188,84	32,946	E	663,549	8.617.940,301	476.970,773

Quadro de Marcos						
Número	Estaca	Distância	Lado	Cota	N	E
M-115	556+114,87	25,169	D	675,797	8.617.452,392	477.758,381
M-116	556+154,15	45,550	E	673,081	8.617.494,600	477.827,446

CURVA CIRCULAR										CURVA TRANSIÇÃO				QUILÔMETROS								COORDENADAS							
PI	AC	TT(m)	Raio(m)	Dc(m)	θ	Lc(m)	TL(m)	TC(m)	PC/TE	EC	CE	P1/ET	PC/TE-X(E)	PC/TE-Y(N)	EC-X(E)	EC-Y(N)	CE-X(E)	CE-Y(N)	P1/ET-X(E)	P1/ET-Y(N)	PI-X(E)	PI-Y(N)							
104	38°09'40"	385,99	1000,00	586,04	337,34	36,70	80,00	53,34	26,67	556+075,41	556+114,87	556+154,15	477356,736237	8617493,231734	477825,744192	8617454,531197	478197,857922	8617030,304273	478230,842862	8616957,472446	478076,000000	8617311,000000							



ARTICULAÇÃO

33

NOTAS

1 - Seção Transversal tipo de terraplenagem, ver desenho nº 80-DES-0500G-20-1000

2 - Soluções de passagem em brejos, alagados, etc., serão definidas em função das sondagens.

3 - Off-set e greide estão aprovados;

4 - Antes de ser iniciada a execução do bueiro deverá ser analisado, caso haja dimensionamento opcional, qual o tipo e tamanho mais compatível com as condições de escoamento do canal natural a jusante;

5 - Deverá ser verificada a velocidade da água na saída do bueiro, caso esta seja maior que a resistência à erosão do terreno natural, deverá ser executado dispositivo de dissipação.

VALEC

ARQUIVO TÉCNICO

LIBERADO PARA EMISSÃO

LIBERADO COM COMENTÁRIOS

NÃO LIBERADO

ASSINATURA

EM

ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.

LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA

ASSINATURA

EM

APPROVAÇÃO

ASS

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

80-DES-0500G-17-1032

80-DES-0500G-17-1034

80-DES-0500G-20-1000

06	30/11/12	B	AHLA	Emissão Final
05	20/01/12	B	AHLA	Revisão Final
04	07/11/11	B	AHLA	Revisão da Terraplenagem
03	15/03/11	B	AHLA	Revisão da Drenagem
02	14/03/11	B	AHLA	Inclusão da Drenagem Superficial
01	25/02/11	A	AHLA	Revisão Geral
00	25/01/11	A	AHLA	Emissão Inicial

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO

EMISSIONES

TIPO DE EMISSÃO

(A) PRELIMINAR

(B) PARA LIBERAÇÃO

(C) PARA CONSTRUÇÃO

(D) PARA COTAÇÃO

(E) PARA CONHECIMENTO

(F) CONFORME COMPROVADO

(G) CONFORME CONSTRUÍDO

(H) CANCELADO

(I)

VALEC

ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.

EF-334 - FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE

TRECHO: FIGUEIRÓPOLIS (TO) - ILHÉUS (BA)

SUBTRECHO: RIO DAS FÊMEAS - ESTRADA VICINAL DE ACESSO A BR-138 (km 571,125/75 ao km 545+700)

LOTE 7F (BEF)

PROJETO EXECUTIVO

DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE - ROL

SEGMENTO: 555+000,00 - 556+500,00

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. RESPONSÁVEL	30/11/12
VER. RESPONSÁVEL	30/11/12
APPROVAÇÃO RESPONSÁVEL	30/11/12

ESCALA	Nº VALEC	REV.
H=1/2000	80-DES-0500G-17-1033	06
V=1/2000	Nº PROJ.	