FIGUEIRÓPOLIS / TO

ILHÉUS / BA

678,733
36,63
90°
RN126A = km 547+667,89

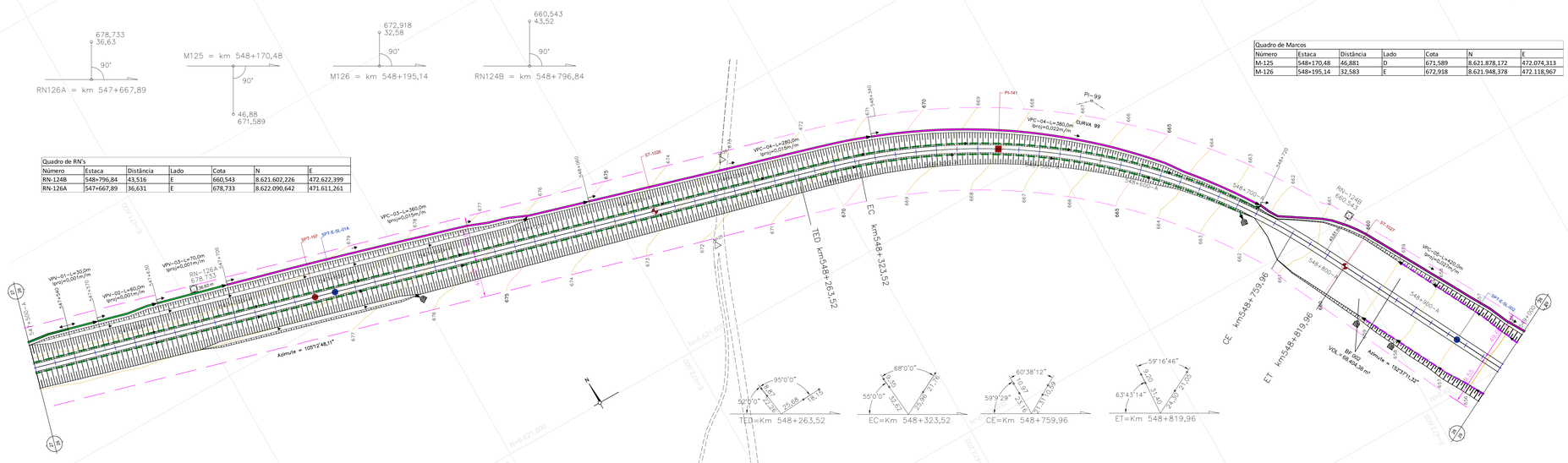
M125 = km 548+170,48
90°
46,88
671,589

672,918
32,58
90°
M126 = km 548+195,14

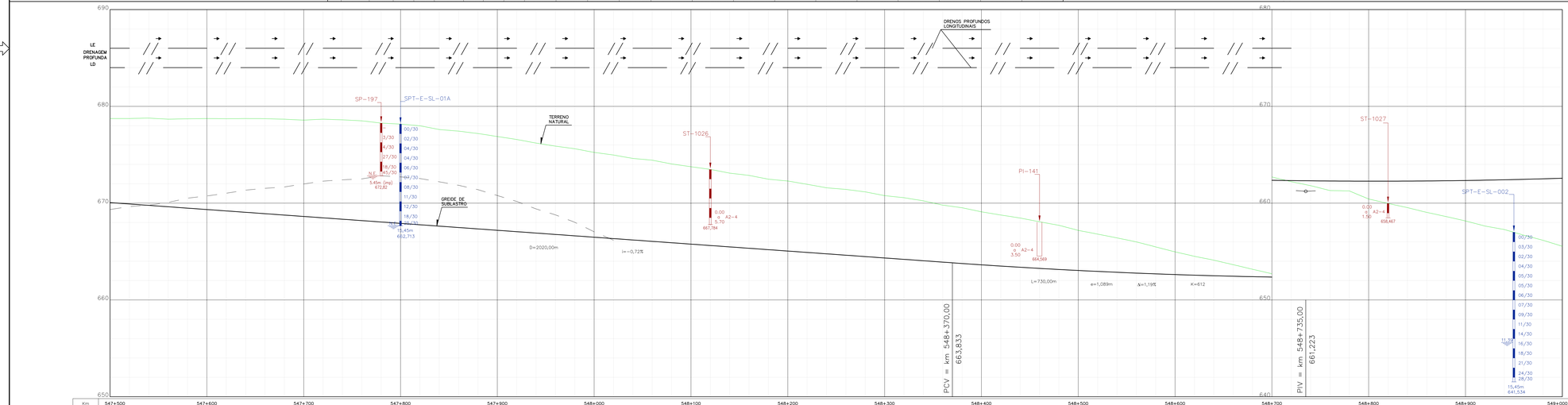
660,543
43,52
90°
RN124B = km 548+796,84

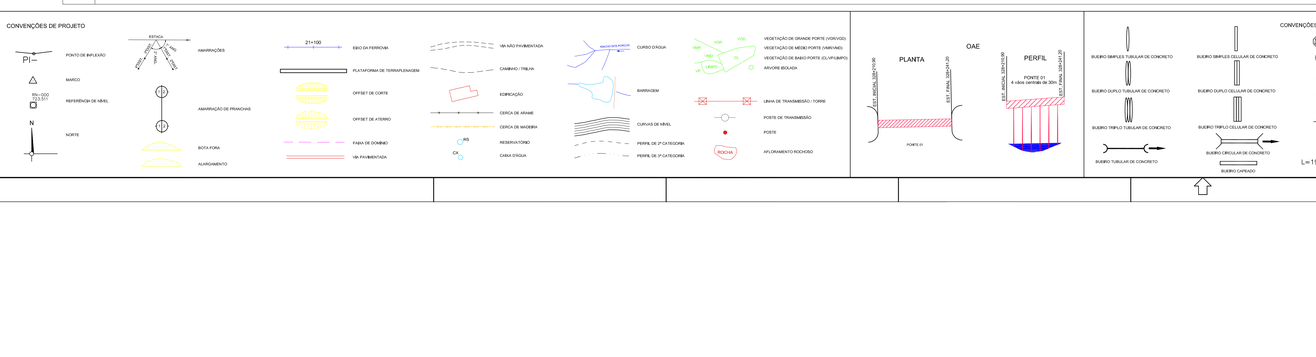
Quadro de Marcos						
Número	Estaca	Distância	Lado	Cota	N	E
M-125	548+170,48	46,881	D	671,589	8.621.878,172	472.074,313
M-126	548+195,14	32,583	E	672,918	8.621.948,378	472.118,967

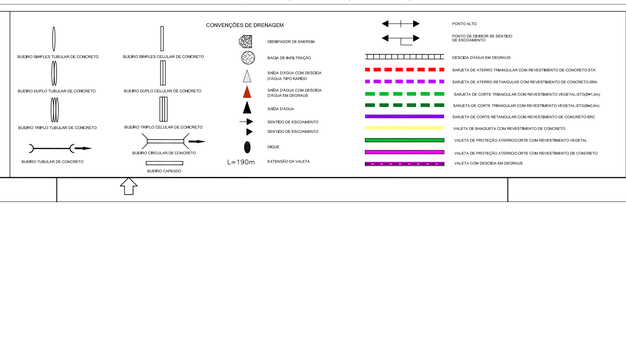
Quadro de RN's						
Número	Estaca	Distância	Lado	Cota	N	E
RN-124B	548+796,84	43,516	E	660,543	8.621.602,226	472.622,399
RN-126A	547+667,89	36,631	E	678,733	8.622.090,642	471.611,261

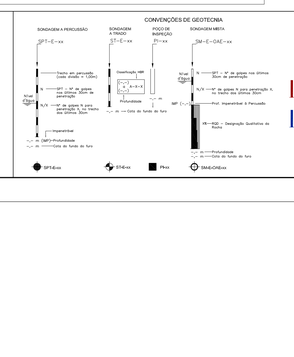


		CURVA CIRCULAR			CURVA TRANSIÇÃO			QUILÔMETROS				COORDENADAS									
PI	AC	TT(m)	Raio(m)	DC(m)	θ	Lc(m)	TL(m)	TC(m)	PC/TE	EC	CE	PT/ET	PC/TE-X(E)	PC/TE-Y(N)	EC-X(E)	EC-Y(N)	CE-X(E)	CE-Y(N)	PT/ET-X(E)	PT/ET-Y(N)	PI-X(E)	PI-Y(N)
99	47°24'23"	293,53	600,00	436,44	41°40'36,73"	60,00	40,01	20,00	548+263,52	548+323,52	548+759,96	548+819,96	472176,4122222	8621898,9901253	472234,0326998	8621882,2844227	472566,1721394	8621614,1228849	472594,6466250	8621561,3175480	472459,6547000	8621821,9639000

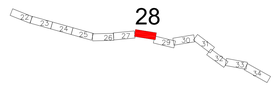








ARTICULAÇÃO



NOTAS

1 - Seção Transversal tipo de terraplenagem, ver desenho nº 80-DES-0500G-20-1000
2 - Soluções de passagem em brejos, alagados, etc., serão definidas em função das sondagens;
3 - Off-set e greide estão aprovados;
4 - Antes de ser iniciada a execução do bueiro deverá ser analisado, caso haja dimensionamento opcional, qual o tipo e tamanho mais compatível com as condições de escoamento do canal natural a jusante;
5 - Deverá ser verificada a velocidade da água na saída do bueiro, caso esta seja maior que a resistência à erosão do terreno natural, deverá ser executado dispositivo de dissipação.

VALEC

ARQUIVO TÉCNICO | EM

LIBERADO PARA EMISSÃO
LIBERADO COM COMENTÁRIOS
NÃO LIBERADO

ASSINATURA | EM

ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.

LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA

ASSINATURA | EM

APROVAÇÃO

ASS.

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

80-DES-0500G-17-1027
80-DES-0500G-17-1029
80-DES-0500G-20-1000

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
06	30/11/12	B	AHLA	Emissão Final
05	20/01/12	B	AHLA	Revisão Final
04	07/11/11	B	AHLA	Revisão da Terraplenagem
03	15/03/11	B	AHLA	Revisão da Drenagem
02	14/03/11	B	AHLA	Inclusão da Drenagem Superficial
01	25/02/11	A	AHLA	Revisão Geral
00	25/01/11	A	AHLA	Emissão Inicial

EMISSÕES

TIPO DE EMISSÃO

(A) PRELIMINAR (B) PARA LIBERAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO
(D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO
(G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO ( )

VALEC
ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.

ste SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA S.A.

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	30/11/12
JOSÉ ANTÔNIO ACHUATA ROCHA - CREA/PE 34.006-D	
DES.	30/11/12
ROGÉRIO LUIZ ROCHA MARTINS	
VER.	30/11/12
ANA HELENA LOPES LEITE DE LIMA - CREA/PE 41.114-D	
APROVAÇÃO/GERÊNCIA TÉCNICO	30/11/12
JOSÉ ANTÔNIO ACHUATA ROCHA - CREA/PE 34.006-D	

EF-334 - FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE

TRECHO: FIGUEIRÓPOLIS (TO) - ILHÉUS (BA)

SUBTRECHO: RIO DAS FÊMEAS - ESTRADA VICINAL DE ACESSO A BR-135 (km 507+125,75 ao km 645+700)

LOTE 7F (5EF)

PROJETO EXECUTIVO
PROJETO GEOMÉTRICO DO LOTE SEF DA FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE - FIOL
SEGMENTO: 547+500,00 - 549+000,00

ESCALA	Nº VALEC	REV.
H=1/2000 V=1/200	80-DES-0500G-17-1028	06
	Nº PROJ.	