

OFÍCIO Nº 2616 /2013/SUAMB

Brasília, 04 de dezembro de 2013.

A Sua Senhoria o Senhor

MARCUS VINICIUS LEITE CABRAL DE MELO

Coordenador de Transportes – Rodovias e Ferrovias

Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e Recursos Naturais Renováveis

Setor de Clubes Norte, trecho 2 – Ed. Sede do IBAMA, Bloco “A”, Térreo

CEP 70.800-900 – Brasília/DF

Assunto: **Atendimento ao Relatório de Vistoria nº 14/2013 –
COTRA/CGTMO/DILIC/IBAMA - FIOL.**


Senhor Coordenador,

1. Em atendimento às recomendações feitas no Relatório de Vistoria nº 14/2013, encaminho as Notas Técnicas correspondentes aos Lotes 01 a 04 da FIOL, com as medidas tomadas ou em execução.
2. Para o atendimento às recomendações relativas ao Lote 02, segue em anexo o relatório de levantamento dos pontos onde serão necessárias intervenções, soluções propostas e cronograma de execução.
3. Solicitamos prosseguimento da análise quanto à instalação de apoio em APP para as Pontes nºs 15 e 16, vinculada à apresentação do projeto de medidas de contenção e cronograma de obras referentes ao Lote 02, apresentado em anexo.

Atenciosamente,



JOAQUIM MAIA NETO
Superintendente de Meio Ambiente

	FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE Trecho: FIGUEIRÓPOLIS (TO) À ILHÉUS (BA) Subtrecho: Lote 01F - km 1371+137 ao km 1496+625	
Título: NOTA TÉCNICA nº 57/2013 RESPOSTAS AOS QUESTIONAMENTOS OBSERVADOS PELA IBAMA ATRAVÉS DO RELATÓRIO DE VISTORIA Nº 34/2013 – COTRA/CGTMO/DILIC/IBAMA	Nº Documento	Folha 1 de 4
	NT - Nº 057/2013	Rev. 00

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES



ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.

FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE - LESTE


Trecho: FIGUEIRÓPOLIS (TO) – ILHÉUS (BA)

LOTE 1F - FIOL

NOTA TÉCNICA Nº 57/2013

**RESPOSTAS AOS QUESTIONAMENTOS OBSERVADOS
PELA IBAMA ATRAVÉS DO RELATÓRIO DE VISTORIA Nº
34/2013 – COTRA/CGTMO/DILIC/IBAMA**

NOVEMBRO DE 2013

	FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE Trecho: FIGUEIRÓPOLIS (TO) À ILHÉUS (BA) Subtrecho: Lote 01F - km 1371+137 ao km 1496+625	
Título: NOTA TÉCNICA nº 57/2013 RESPOSTAS AOS QUESTIONAMENTOS OBSERVADOS PELA IBAMA ATRAVÉS DO RELATÓRIO DE VISTORIA Nº 34/2013 – COTRA/CGTMO/DILIC/IBAMA	Nº Documento	Folha 3 de 4
	NT - Nº 057/2013	Rev. 00

II – RESUMO DE VISTORIA – CONSTATAÇÕES

Empresa: Consórcio Integração Ilhéus – SPA Engenharia, Indústria e Comércio Ltda. e CONVAP Engenharia e Construções S.A.

Contrato: CT. 053/10

PT – 26.783.1460.11ZE.0029

Lote: 1F

Constatação 01 – Ausência de drenagem provisória e qualquer outra medida mitigadora contra erosão.


Manifestação 01 – A obra foi paralisada em 12/12/2012 e só retomada seis meses após, em 21/06/2013, ficando durante este período com os taludes expostos, sem o devido tratamento em virtude da súbita paralização. Após a retomada o consórcio de construção havia iniciado a implantação do sistema de drenagem superficial e reaplicação de hidrossemeadura, o que inibiria a ação de águas pluviais na formação de processos erosivos, porém, devido o não cumprimento de metas financeiras e cláusulas contratuais, o contrato foi novamente reincidido no dia 30/10/2013, logo, todas as atividades foram paralisadas. A VALEC aguarda a retomada da execução do contrato para continuar os procedimentos necessários para sanar tais apontamentos.

Constatação 02 – Presença de vários animais domésticos transitando no leito da ferrovia, sob o risco de sofrer e provocar acidentes.

Manifestação 02 – Durante a execução das cercas ocorreram áreas alagadas ou com afloramentos rochosos, o que dificultou sua implantação. Devido a rescisão do contrato da construtora, os pontos onde estavam sendo construídas passagens de gado e que não foram concluídas geraram descontinuidade nas cerca, possibilitando a entrada de animais na faixa de domínio da ferrovia. Nas áreas onde a cerca se encontra em perfeito estado

Gerente da FIOL - GEFIOL - Lote 01F e 02F
Eng.º Luiz Cernillo Scavone de Mello

(Handwritten signature and initials)

	FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE Trecho: FIGUEIRÓPOLIS (TO) À ILHÉUS (BA) Subtrecho: Lote 01F - km 1371+137 ao km 1496+625	
Título: NOTA TÉCNICA nº 57/2013 RESPOSTAS AOS QUESTIONAMENTOS OBSERVADOS PELA IBAMA ATRAVÉS DO RELATÓRIO DE VISTORIA Nº 34/2013 – COTRA/CGTMO/DILIC/IBAMA	Nº Documento	Folha 5 de 4
	NT - Nº 057/2013	Rev. 00

manilhas foram utilizadas para bloquear o tráfego de veículos não autorizados na obra durante o período de paralização.

Constatação 05 – Rede elétrica ainda não realocada.

Manifestação 05 – O Consórcio Integração Ilhéus e VALEC, juntamente com a intervenção da Casa Civil, realizou nos dias 19 e 20/09/2013, reunião conjunta com a Coelba, a Chesf, o Derba e o DNIT, para obtenção dos custos que serão realizados para o remanejamento destas interferências. Portanto, já se encontra em andamento todo o processo para de liberação destes projetos executivos.

Constatação 06 – km 1434 ao km 1437 – Frente de obra com início de detonação e terraplenagem, também abandonado.

Manifestação 06 – As últimas detonações realizadas nesse trecho aconteceram um pouco antes da paralização das obras, não havendo tempo para remover todo o material proveniente do desmonte.

Constatação 07 – Fazenda Pontal, em Gongogi, com impedimento judicial. O proprietário solicita alteração de traçado à VALEC.

Manifestação 07 – Não há impedimento judicial na Fazenda Pontal, o trecho está com imissão de posse emitida.

VALEC Título: NOTA TÉCNICA nº 57/2013 RESPOSTAS AOS QUESTIONAMENTOS OBSERVADOS PELA IBAMA ATRAVÉS DO RELATÓRIO DE VISTORIA Nº 34/2013 – COTRA/CGTMO/DILIC/IBAMA	FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE Trecho: FIGUEIRÓPOLIS (TO) À ILHÉUS (BA) Subtrecho: Lote 01F - km 1371+137 ao km 1496+625	
	Nº Documento NT - Nº 057/2013	Folha 7 de 4 Rev. 00

Resultado do trabalho executado, visando atender a **Constatação 08**:



Bacias de contenção implantadas próximas ao recurso hídrico do km 1439+000.



Bacias de contenção implantadas próximas ao recurso hídrico do km 1439+120.



Bacias de contenção implantadas próximas da área alagada do km 1439+300.

Legenda:



Bacias de contenção.

Recurso Hídrico.

VALEC - Eng.ª Const. e Ferrovias S/A
Lote 01F e 02F

(R)

 	"Desenvolvimento Sustentável do Brasil"		 Qualidade Total	
	VALEC	Ferrovia de Integração Oeste - Leste		
Objeto: Respostas aos questionamentos observados pelo IBAMA através do relatório de vistoria Nº34/2013 - Cotra/Cgtmo/Dilic/Ibama Trecho: Riacho da Barroca ao Rio de Contas Km 968+430 a 1145+885,315 – Lote 04F Ferrovia de Integração Oeste Leste – FIOL - Lote 04F	Nº DA NT:		FOLHA	REV
	NT-029/2013-NGRBL-FIOL		1	0

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

VALEC

ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S/A.

FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE LESTE


TRECHO: Km 968+430 ao Km 1145+885,315

LOTE: 04F


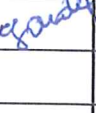

NOTA TÉCNICA Nº029/2013-NGRBL-FIOL

RESPOSTAS AOS QUESTIONAMENTOS OBSERVADOS PELO
IBAMA ATRAVÉS DO RELATÓRIO DE VISTORIA Nº34/2013 –
COTRA/CGTMO/DILIC/IBAMA

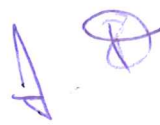
DEZEMBRO DE 2013

Consórcio Falcão Bauer CEPPLA ARGEPLAN		"Desenvolvimento Sustentável do Brasil" VALEC		Ferrovias de Integração Oeste - Leste		 Qualidade Total	
Título: Respostas aos questionamentos observados pelo IBAMA através do relatório de vistoria Nº34/2013 – Cotra/Cgtmo/Dilic/Ibama				Nº DA NT: NT-029/2013-NGRBL-FIOL		FOLHA 2	
Trecho: Riacho da Barroca ao Rio de Contas Km 968+430 a 1145+885,315 – Lote 04F Ferrovia de Integração Oeste Leste – FIOL - Lote 04F						REV 0	

Indicar neste quadro em que revisão está cada folha																									
Fl.	0	1	2	3	4	Fl.	0	1	2	3	4	Fl.	0	1	2	3	4	Fl.	0	1	2	3	4		
1	X					26						51						76							
2	X					27						52						77							
3	X					28						53						78							
4	X					29						54						79							
5	X					30						55						80							
6	X					31						56						81							
7	X					32						57						82							
8	X					33						58						83							
9	X					34						59						84							
10	X					35						60						85							
11	X					36						61						86							
12	X					37						62						87							
13						38						63						88							
14						39						64						89							
15						40						65						90							
16						41						66						91							
17						42						67						92							
18						43						68						93							
19						44						69						94							
20						45						70						95							
21						46						71						96							
22						47						72						97							
23						48						73						98							
24						49						74						99							
25						50						75						100							

Rev.	Data	ELABORADO POR		TE	APROVAÇÃO		Descrição da revisão
		Nome	Rubrica		Nome	Rubrica	
0	29/05/13	Jorge Akashi		E	Nelson Gardel		
		Glássia Helena			Ricardo Wanderley		






Tipo de emissão (T.E.)		Distribuição	Palavra-chave
(A) PRELIMINAR	(E) P/ CONSTRUÇÃO		
(B) P/ APROVAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO		
(C) P/ CONHECIMENTO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO		
(D) P/ COTAÇÃO	(H) CANCELADO		



<div>Consortio</div> <div> Falcão Bauer</div> <div> CEPPLA</div> <div> ARGEPLAN</div>		"Desenvolvimento Sustentável do Brasil"		<div></div> <div>Qualidade Total</div>		
		<div> VALEC</div>	Ferrovia de Integração Oeste - Leste			
Título: Respostas aos questionamentos observados pelo IBAMA através do relatório de vistoria Nº34/2013 – Cotra/Cgtmo/Dilic/Ibama			Nº DA NT:		FOLHA	REV
			NT-029/2013-NGRBL-FIOL		3	0
Trecho: Riacho da Barroca ao Rio de Contas Km 968+430 a 1145+885,315 – Lote 04F Ferrovia de Integração Oeste Leste – FIOL - Lote 04F						

SUMÁRIO

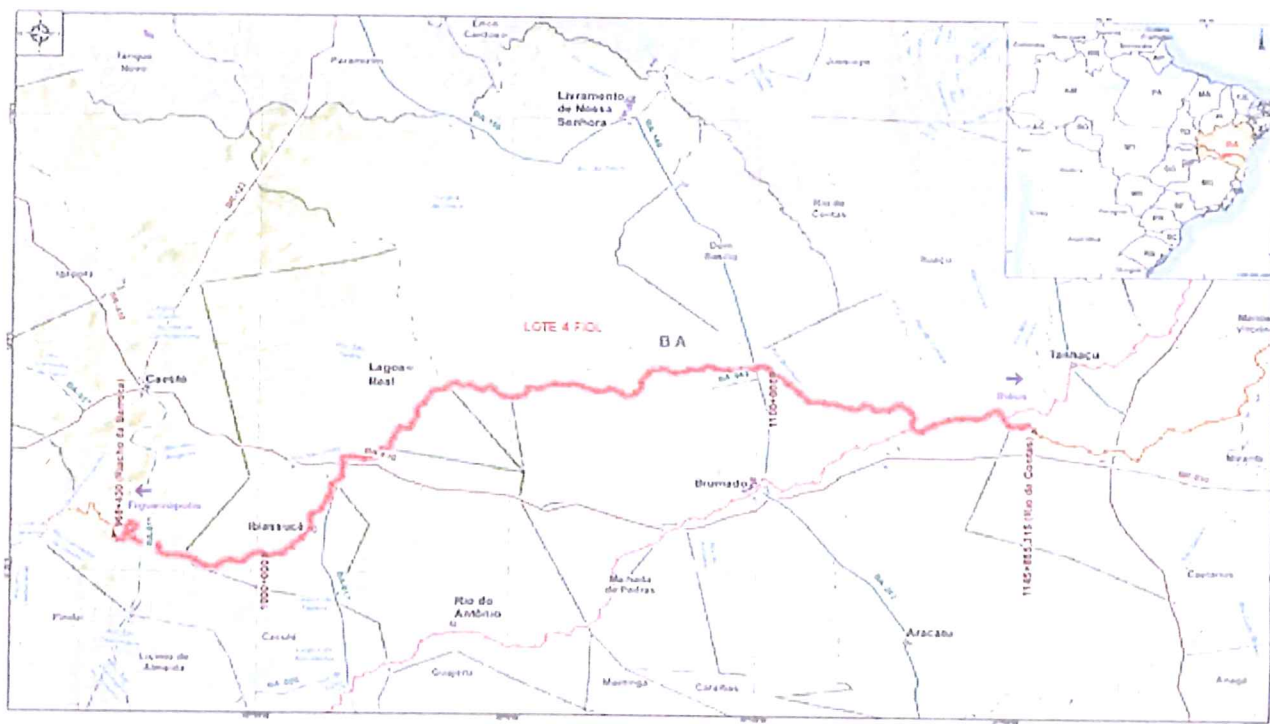
1. LOCALIZAÇÃO
2. INTRODUÇÃO
3. RESUMO DE VISTORIA – CONSTATAÇÕES
4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Consórcio Falcão Bauer CEPLA ARGEPLAN	"Desenvolvimento Sustentável do Brasil" VALEC		 Qualidade Total	
Título: Respostas aos questionamentos observados pelo IBAMA através do relatório de vistoria Nº34/2013 – Cotra/CGTmo/Dilic/IBAMA Trecho: Riacho da Barroca ao Rio de Contas Km 968+430 a 1145+885,315 – Lote 04F Ferrovia de Integração Oeste Leste – FIOL - Lote 04F		Nº DA NT: NT-029/2013-NGRBL-FIOL	FOLHA 4	REV 0

1. LOCALIZAÇÃO

O Lote 04F da FIOL – Ferrovia de Integração Oeste-Leste está localizado no sudoeste da Bahia, iniciando-se no Km 968+430 no Riacho da Barroca e finalizando no Km 1145+885,315 no Rio de Contas. Intercepta os municípios de Caetité, Ibiassucê, Rio do Antônio, Lagoa Real, Livramento de Nossa Senhora, Brumado, Aracatu e Tanhaçu, conforme mapa de localização a seguir.





Mapa de localização do Lote 04F - FIOL

2. INTRODUÇÃO

Esta Nota Técnica tem por objetivo apresentar as ações corretivas planejadas e executadas no Lote 4F - FIOL para sanar os problemas apontados no Relatório de Vistoria Nº34/2013 – COTRA/CGTMO/DILIC/IBAMA.

O relatório da vistoria foi enviado à VALEC no dia 04 de Novembro do corrente ano, referente a vistoria realizada no período entre os dias 21 a 25 de Outubro de 2013.

(Assinaturas manuscritas)

Consórcio 	"Desenvolvimento Sustentável do Brasil"		 Qualidade Total	
	VALEC	Ferrovia de Integração Oeste - Leste	FOLHA	REV
Título: Respostas aos questionamentos observados pelo IBAMA através do relatório de vistoria Nº34/2013 – Cotra/Cgtmo/Dilic/Ibama Trecho: Riacho da Barroca ao Rio de Contas Km 968+430 a 1145+885,315 – Lote 04F Ferrovia de Integração Oeste Leste – FIOL - Lote 04F		Nº DA NT: NT-029/2013-NGRBL-FIOL	5	0

3. RESUMO DE VISTORIA - CONSTATAÇÕES

Lote 4F - FIOL

Consórcio Construtor: Consórcio Andrade Gutierrez/Barbosa Mello/Serveng.

Contrato: 055/2010

Constatação 01

Km 958 – Neste local está prevista a execução de um “corta-rio”. Devem ser providenciadas medidas preventivas que evitem o carreamento de sedimentos para o talvegue do curso hídrico.

Manifestação 01

Houve um equívoco em relação ao Km indicado para este ponto, pois o Lote 4F se inicia no Km 968+430, portanto após o Km indicado na constatação (958).

O Lote 4F possui 3 pontos onde estão previstos corta-rios, são eles:

- 988+810 ao 988+860 – ainda não iniciado. Possivelmente este é o ponto ao qual o IBAMA se refere. Para o local está prevista a instalação de manta geotêxtil para evitar que o material gerado pela manutenção do caminho de serviço seja carreado para o leito do riacho. A proteção será realizada dentro de 15 dias.

- 989+270 ao 989+320 – Corta-rio já iniciado. Como medida de proteção as margens do riacho serão enrocadas dentro de 15 dias.

- 991+320 ao 991+380 – Corta-rio já executado. As margens do riacho foram protegidas com enrocamento, como pode ser observado nos registros abaixo.





Enrocamento do corta-rio realizado no Km 991+360. Data: 29/10/2013.



Enrocamento do corta-rio realizado no Km 991+360. Data: 29/10/2013.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large 'A' and various scribbles.

Consórcio 	"Desenvolvimento Sustentável do Brasil"		 Qualidade Total	
	VALEC	Ferrovia de Integração Oeste - Leste		
Título: Respostas aos questionamentos observados pelo IBAMA através do relatório de vistoria Nº34/2013 – Cotra/Cgtmo/Dilic/Ibama Trecho: Riacho da Barroca ao Rio de Contas Km 968+430 a 1145+885,315 – Lote 04F Ferrovia de Integração Oeste Leste – FIOL - Lote 04F	Nº DA NT:		FOLHA	REV
	NT-029/2013-NGRBL-FIOL		6	0



Enrocamento do corta-rio realizado no Km 991+360. Data: 12/11/2013.

Constatação 02


Km 972 – Ponte sobre o Rio Brejinho, com extensão de 330m – Local com longo trecho em declive. A ausência de sistema de drenagem provisória e bacias de acumulação tem provocado carreamento de sedimento para Área de Preservação Permanente, e ocorrência ou agravamento de processos erosivos, dentro e fora da Faixa de Domínio, bem como nos pilares de sustentação da futura ponte [Fotos 6 e 7]. Deverá ser providenciada, imediatamente, tendo em vista o início das chuvas: a instalação de dispositivos de drenagem, provisórios ou definitivos, que facilitem o escoamento e/ou infiltração da água; e a contenção dos processos erosivos já instalados. Nesta área também foi observada a sinalização deficiente em relação às obras.

Manifestação 02

Foram construídas canaletas que direcionam a água pluvial para 05 bacias de infiltração e contenção, também executadas, disciplinando assim o caminho da água. As canaletas serão revestidas com rip-rap de solo-cimento. Os processos erosivos registrados pela equipe de fiscais do IBAMA foram contidos com a instalação de manta geotêxtil. No local também será realizado a recomposição vegetal nos aterros dos pilares já finalizados e no prazo de 15 dias, o enrocamento dos taludes instáveis.

A sinalização do local também será melhorada.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large 'M', 'cg', and a circled 'P'.

Consórcio Falcão Bauer CEPLA ARGEPLAN	"Desenvolvimento Sustentável do Brasil"		 Qualidade Total	
	VALEC	Ferrovia de Integração Oeste - Leste	FOLHA	REV
Título: Respostas aos questionamentos observados pelo IBAMA através do relatório de vistoria Nº34/2013 – Cotra/Cgtmo/Dilic/Ibama Trecho: Riacho da Barroca ao Rio de Contas Km 968+430 a 1145+885,315 – Lote 04F Ferrovia de Integração Oeste Leste – FIOL - Lote 04F		Nº DA NT: NT-029/2013-NGRBL-FIOL	7	0



Construção canaletas e 02 bacias de infiltração e contenção (lado esquerdo) no viaduto Brejinho I. Data: 30/10/2013.



Construção de 03 bacias de infiltração e contenção (lado direito) no viaduto Brejinho I. Data: 30/10/2013.



Construção canaletas que direcionam a água pluvial para as bacias de infiltração e contenção (lado esquerdo) no viaduto Brejinho I. Data: 30/10/2013.



Proteção do talude do pilar e contenção dos processos erosivos com instalação de manta geotêxtil. Data: 30/10/2013.


Constatação 03

Km 982+440 e 987+420 – Nestes quilômetros foram identificados focos erosivos em talude de aterro, os quais podem ser agravados durante o período chuvoso. Para tanto, faz-se necessário a correção e contenção dos mesmos. [Fotos 12 e 15]

Manifestação 03

No Km 982+440 foi realizada a construção da drenagem definitiva e a contenção da erosão indicada no relatório. Será realizada também a conformação do aterro e a recomposição vegetal dentro do prazo de 15 dias.

Handwritten signatures and initials in blue ink.

Consórcio 	"Desenvolvimento Sustentável do Brasil"			
	VALEC	Ferrovia de Integração Oeste - Leste	FOLHA	REV
Título: Respostas aos questionamentos observados pelo IBAMA através do relatório de vistoria Nº34/2013 – Cotra/Cgtmo/Dilic/Ibama Trecho: Riacho da Barroca ao Rio de Contas Km 968+430 a 1145+885,315 – Lote 04F Ferrovia de Integração Oeste Leste – FIOL - Lote 04F		Nº DA NT: NT-029/2013-NGRBL-FIOL	8	0

O foco erosivo identificado no Km 987+420 será monitorado até o final do Dezembro e, caso não seja solucionado através do andamento da atividade de terraplenagem, será construída uma descida d'água com rip-rap solo-cimento no local.



Km 982+440 - Registro realizado pelo IBAMA no momento da vistoria. Data: 22/10/2013.



Km 982+440 - Correção da erosão e construção da drenagem definitiva no local (indicada pela seta amarela). Data: 07/11/2013.

Constatação 04

Km 988 – Neste ponto a Ferrovia se aproxima de um barramento de água, cuja manutenção é de responsabilidade da Prefeitura de Brumado. Observou-se que a barragem não possui nenhuma proteção contra extravasamento, no caso de aumento no nível da água. Tal fato, se ocorrer, poderia provocar danos à plataforma ferroviária, que se encontra muito próxima ao corpo d'água. Orienta-se que a VALEC agende reunião com a Prefeitura, com a finalidade de acertar medidas preventivas que evitem possíveis danos à Ferrovia, em caso de rompimento da barragem.

Manifestação 04

Neste ponto houve equívoco na localização da Barragem. O barramento de água a que o IBAMA se refere está na zona de influência da ferrovia, fora da faixa de domínio, próximo ao Km 982+440 e pertence a Prefeitura de Caetité. A VALEC enviará uma carta a Prefeitura alertando o aspecto de segurança do barramento de água com a finalidade de acordar medidas que possam prevenir possíveis danos à Ferrovia, em caso de seu rompimento.

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom right of the page.

Consórcio 	"Desenvolvimento Sustentável do Brasil"		 Qualidade Total	
	VALEC	Ferrovia de Integração Oeste - Leste	FOLHA	REV
Título: Respostas aos questionamentos observados pelo IBAMA através do relatório de vistoria Nº34/2013 – Cotra/Cgtmo/Dilic/Ibama Trecho: Riacho da Barroca ao Rio de Contas Km 968+430 a 1145+885,315 – Lote 04F Ferrovia de Integração Oeste Leste – FIOL - Lote 04F		Nº DA NT: NT-029/2013-NGRBL-FIOL	9	0

Constatação 05

Km 988+900 Caminho de serviço aterrado, paralelo a um curso d'água e com influência sobre este. Neste caso é recomendado que seja realizada a proteção do talude de aterro para não ocorrer escorregamento para dentro do curso d'água. [Foto17]

Manifestação 05

Para o local está prevista a instalação de manja geotêxtil para evitar que o material gerado pela manutenção do caminho de serviço seja carreado para o leito do riacho. A proteção será realizada dentro de 15 dias.

Observações Gerais

1 - Caminhões da empreiteira transitando sem lona e com excesso de carga resultante das explosões. Tal fato provoca emissão de particulados nas comunidades lindeiras à obra e aumenta o risco de ocorrência de acidentes devido à diminuição da visibilidade nos acessos, que também são utilizados pela população.

O Lote 04F se compromete a não transportar carga além do limite adequado. Os caminhões que por ventura transitam foram da Faixa de Domínio são sempre lonados.

2 - Ausência de drenagem provisória ao longo dos trechos em obras, fato que pode facilitar o carreamento de sedimentos para os cursos d'água durante o período chuvoso, e ocorrência de processos erosivos nos taludes da Ferrovia.

Estão sendo realizados levantamentos e monitoramento dos pontos frágeis da obra para a instalação de drenagens provisórias nos locais que ainda não se pode executar a drenagem definitiva.

3 - Considerando o período de chuvas que se aproxima, faz-se necessário redobrar a atenção quanto aos possíveis processos erosivos em taludes, realização de hidrossemeadura e o monitoramento do trecho que ainda não foi implantado o sistema de drenagem definitivo a fim de verificar a necessidade de instalação de um sistema de drenagem provisório.

Handwritten signatures and initials in blue ink.

Consórcio Falcão Bauer CEPPLA ARGEPLAN	"Desenvolvimento Sustentável do Brasil"		 Qualidade Total	
	VALEC	Ferrovia de Integração Oeste - Leste	FOLHA	REV
Título: Respostas aos questionamentos observados pelo IBAMA através do relatório de vistoria Nº34/2013 – Cotra/Cgtrmo/Dilic/Ibama Trecho: Riacho da Barroca ao Rio de Contas Km 968+430 a 1145+885,315 – Lote 04F Ferrovia de Integração Oeste Leste – FIOL - Lote 04F		Nº DA NT: NT-029/2013-NGRBL-FIOL	10	0

Estão sendo realizados levantamentos e monitoramento dos pontos frágeis da obra para a instalação de drenagens provisórias nos locais que ainda não se pode executar a drenagem definitiva. A recomposição vegetal dos taludes de corte e aterros já foi iniciada no início de Novembro de 2013, como pode ser observado nos registros fotográficos abaixo.



Hidrossemeadura aplicada no Km 1047+580. Data: 03/11/2013.




Hidrossemeadura aplicada no Km 1048+300. Data: 03/11/2013.

4 - Estradas de serviço localizadas dentro da Faixa de Domínio sendo utilizadas como acesso às propriedades lindeiras. De acordo com o PBA, tais caminhos de serviço deverão ser inutilizados e recuperados pela VALEC após o termino das obras. Desta forma, em alguns casos o empreendedor deverá providenciar, juntamente às prefeituras, a realocação dos acessos às propriedades, nos casos em que os caminhos de serviço estejam localizados dentro da Faixa de Domínio. Já para aqueles que se encontram fora da Faixa, a VALEC poderá providenciar a assinatura de um termo de responsabilidade para manutenção destes acessos pelas respectivas prefeituras.

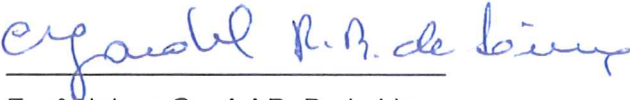
Serão instaladas placas em todas as estradas vicinais interceptadas pelas obras de implantação da FIOL, proibindo o tráfego de pessoas não autorizadas.

[Handwritten signatures in blue ink]

Consórcio  Falcão Bauer  CEPPLA  ARGEPLAN	"Desenvolvimento Sustentável do Brasil" <div style="text-align: center;">VALEC</div>		 Qualidade Total	
Título: Respostas aos questionamentos observados pelo IBAMA através do relatório de vistoria Nº34/2013 – Cotra/Cgtmo/Dilic/Ibama Trecho: Riacho da Barroca ao Rio de Contas Km 968+430 a 1145+885,315 – Lote 04F Ferrovia de Integração Oeste Leste – FIOL - Lote 04F	Nº DA NT:	FOLHA	REV	
	NT-029/2013-NGRBL-FIOL	11	0	

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A VALEC e os Consórcios Supervisor e Construtor envolvidos nas obras de implantação do Lote 4F da FIOL estão fazendo o possível para atender as recomendações do órgão licenciador deste empreendimento, com o planejamento e a realização de medidas preventivas/mitigadoras ao longo do trecho em obras.



Engº Nelson Gardel R. B. de Lima

CREA 8859-D-BA


 Jorge Nobuo Akashi

CREA 060025552-8



Gláucia Helena Públio Ribeiro Viana

CRBio5 77.675/05-D

De acordo,
 09/12/13



Paula Durante Tagliari
 Gerente de Meio Ambiente
 VALEC - Eng. Constr. e Ferrovias S.A.

De acordo.
 4/12/2013.



Joaquim Maia Neto
 Superintendente de Meio Ambiente
 VALEC - Eng. Constr. e Ferrovias S.A.

NOTA TÉCNICA Nº 49/2013/SUAMB

Assunto: Resposta aos questionamentos observados pelo IBAMA no Relatório de Vistoria nº 34/2013 – COTRA/CGTMO/DILIC/IBAMA

1. Objetiva-se com a presente Nota Técnica, prestar manifestações aos pontos de questionamento e notificação ao Lote 2F da FIOL, apresentados no Relatório de Vistoria nº 34 / 2013 – COTRA / CGTMO / DILIC / IBAMA, referente à vistoria realizada no período entre os dias 21 e 25 de Outubro de 2013.

2. *Constatação 01: Ausência, ao longo de todo o trecho em obras, de sistemas de drenagem provisória, para prevenir erosões e carreamento de sedimentos. Destaca-se que grande parte do trecho encontra-se em áreas de meia encosta sendo necessária grande movimentação de solo para a realização de cortes e aterros. Há também vários pontos de declives acentuados, inclusive nos locais de instalação das pontes que interceptam a barragem lago da pedra fato que facilita o carreamento de sedimentos para o manancial.*

Manifestação 01: Em atendimento à notificação do Órgão Ambiental, foi executado levantamento no trecho em que o traçado da FIOL margeia a Barragem de Pedra, em Jequié / BA, deste levantamento foram identificados 61 pontos (em cortes, aterros e às margens do traçado) onde a execução da ferrovia necessitará de medidas adicionais de prevenção e contenção de processos erosivos em complemento aos sistemas drenagens definitivos previstos em projeto. Em todos os pontos foram apresentados e avaliados propostas para a prevenção de erosões e carreamento de sedimentos para a Barragem de Pedra, posteriormente foi confeccionado cronograma de execução. O levantamento, cronograma, propostas e projetos foram compilados em relatório próprio. Os registros dos pontos que já foram concretizados, encontram-se em anexo.

3. *Constatação 02: Em todo o lote não foi constatada qualquer ação de implantação ou preparação para lançamento da hidrossemeadura. O lançamento da hidrossemeadura no período das chuvas pode ser favorecido pelas chuvas frequentes que favorecem a germinação das sementes e reduzem os custos com irrigação.*

Manifestação 02: Esclarece-se que até o presente momento foram executados 39.874, 16 m²(trinta e nove mil, oitocentos e setenta e quatro vírgula dezesseis metros quadrados) de revestimento vegetal de taludes por meio de Hidrossemeadura, bem como 25.216,68(vinte e cinco mil, duzentos e dezesseis vírgula sessenta e oito metros quadrados) de revestimento vegetal de taludes por meio de aplicação de manta vegetal. Segue-se registro fotográfico com demonstração da execução das referidas atividades.

Aian Valverde Bati
Eng.º Agrônomo
VALEC - Eng. Constr. e Ferrovias S.A.



acentuado sem adoção de nenhuma medida de prevenção de processos erosivos e carreamento de sedimentos para a barragem. Ponto de solicitação de instalação de canteiro em APP.

Manifestação 05: Para proteção do emboque 01 da Ponte 16 contra processos erosivos e carreamento de sedimentos, estão prevista execuções de bacias de sedimentação e canaletas revestidas com lonas para proteção da saia de aterro a serem executadas no período de 12/12/13 a 16/12/13 de acordo com cronograma do relatório citado na manifestação 01.

7. *Constatação 06: Ponte 16A - Observou-se que o material proveniente de detonação foi apenas empurrado para o lado, em compactação ou reconformação, em área de declive acentuado. Este material será carreado para a barragem tão logo se inicie o período chuvoso.*

Manifestação 06: Para proteção dos emboques 01 e 02 da Ponte 16A contra processos erosivos e carreamento de sedimentos, estão prevista execuções de bacias de sedimentação, canaletas revestidas com lonas para proteção da saia de aterro, revestimento com pedra de mão(enrocamento) e instalação de manta geotêxtil (Bidim). Estas ações já foram iniciadas, conforme demonstrado no registro fotográfico abaixo, embora tivessem previsão de início em 17 de Dezembro.

Registro fotográfico de execução de bacias de sedimentação e conformação de material na ponte 16A:



Aline J. da Silva - Engenheira S.A.

Handwritten signature and initials in blue ink.

Anexos

Aian Valverde Batista
Eng.º Agrônomo



PONTO 04 – C-1: 1253+980 a 1254+040



Foto 07

- Lado esquerdo: Escavar valeta de crista de corte (conforme o projeto) direcionando as águas pluviais para o BSTC 1253+915.

Início do atendimento ao Ponto 04



Foto 114

- Lado esquerdo: Início da execução da valeta de crista de corte (conforme o projeto) direcionando as águas pluviais para o BSTC 1253+915.

Aian Valverde Batista
Engenheiro

Handwritten signature and initials in blue ink.

PONTO 06 – C-2: 1254+280 a 1255+000



Foto 12

- Lado direito: Regularizar e conformar o terreno na área de empréstimo, dando caimento das águas pluviais para fora do corpo estradal, executar uma bacia de sedimentação no local.

Início do atendimento ao Ponto 06



Foto 119

- Lado direito: Regularização e conformação do terreno na área de empréstimo, dando caimento das águas pluviais para fora do corpo estradal, e execução de duas bacias de sedimentação no local.

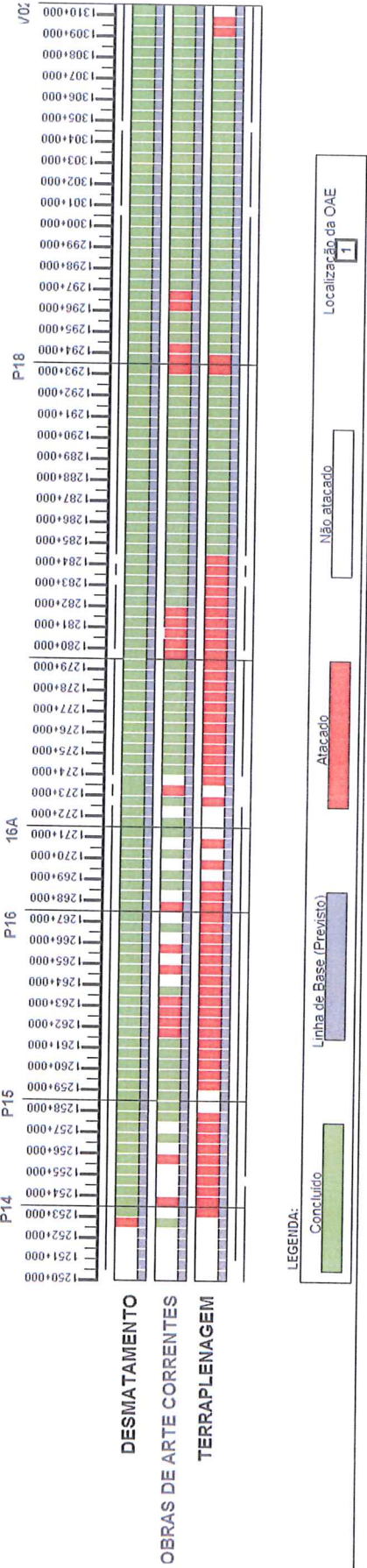
Anexo 2 - Unifilar

VALEC

"VALEC: Desenvolvimento sustentável do Brasil"

AVANÇO FÍSICO DA OBRA

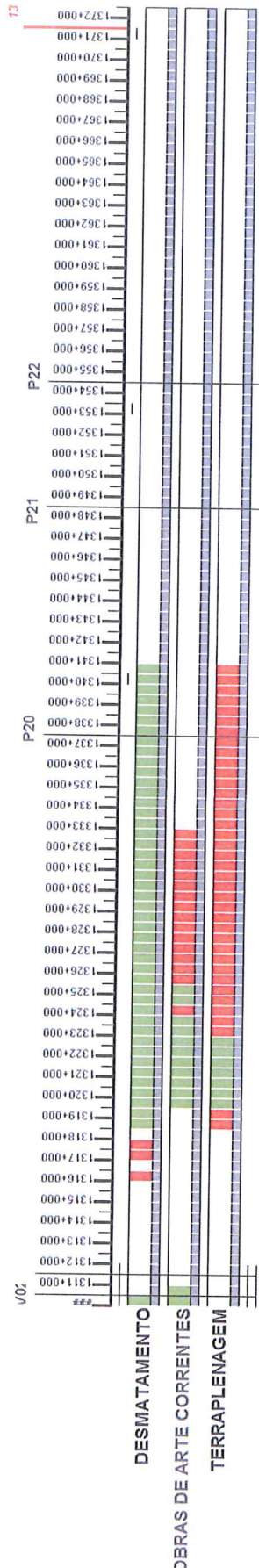
1253+260



VALEC

"VALEC: Desenvolvimento sustentável do Brasil"

AVANÇO FÍSICO DA OBRA



NOTA TÉCNICA Nº 50 /2013/SUAMB

Assunto: **Resposta aos questionamentos observados pelo IBAMA no Relatório de Vistoria nº 34/2013 – COTRA/CGTMO/DILIC/IBAMA - Lote 03**

1. Objetiva-se com a presente Nota Técnica, prestar manifestações aos pontos de questionamento e notificação ao Lote 3F da FIOL, apresentados no Relatório de Vistoria nº 34 / 2013 – COTRA / CGTMO / DILIC / IBAMA, referente à vistoria realizada no período entre os dias 21 e 25 de Outubro de 2013.

2. *Constatação 01: Deverá ser providenciada a limpeza dos restos de material vegetal ao longo do trecho, principalmente próximo aos cursos d'água*

Manifestação 01: Os restos de material vegetal próximos aos cursos d'água foram retirados e realocados em locais adequados (fora de APP e distantes de qualquer vegetação viva). Nas áreas em que já pode ser iniciada a recuperação ambiental, o expurgo vegetal foi incorporado ao solo. Parte do material encontra-se disposto próximo a caixas de empréstimos em uso, onde o expurgo será depositado e devidamente compactado após o término de sua utilização. A figura 1 demonstra a conformação de expurgo próximo a APP.



Figura 1 – Conformação de expurgo no km 1193+760

3. *Constatação 02: Ao longo do trecho há vários pontos que foram desmatados para instalação de caixas de empréstimos. Nesses pontos mais limpos, e com maior declive, deve ser providenciada a instalação de bacias de acumulação e outros dispositivos de drenagem para evitar carregamento de sedimentos, principalmente nas proximidades de drenagem e cursos d'água.*

Manifestação 02: Os pontos em questão foram identificados e as bacias de acumulação estão sendo implantadas gradativamente. Também, neste período chuvoso, está prevista

[Handwritten signature]

a mobilização de equipes de plantio de mudas nativas da região para recuperar essas áreas, assim como outros locais onde a obra já foi finalizada. A figura 2 demonstra a realização de hidrossemeadura, conforme solicitação dos fiscais do IBAMA.



Figura 2 – Hidrossemeadura realizada no km 1200+420.

3. *Constatação 03: Km 1166+000 - A ponte sobre o Rio Boa Esperança foi concluída e o leito do rio foi reconformado. O caminho de serviço para acessar o rio encontra-se desprotegido, no qual faz-se necessária a adição de bacias de contenção, considerando o solo exposto, a inclinação do terreno, a ausência de vegetação e a APP.*

Manifestação 03: As bacias de contenção foram implantadas no km 1166+000. As figuras 3 e 4 demonstram a instalação de bacias de acumulação sob a ponte do Riacho Boa Esperança.



Figura 3 – Bacia de acumulação implantada no Km 1166+000

Handwritten signature and initials in blue ink.



Figura 4 - Bacia de acumulação implantada no Km 1166+000

4. *Constatação 04: Ponte sobre o Rio de Contas II - Observou-se que o local onde está instalado o gerador encontra-se com o solo (Areia) contaminado, podendo ser carreado para o curso d'água. Também há a presença de vários equipamentos que não estão mais em uso e que permanecem na área. Deve ser providenciada a limpeza do entulho e retirada dos equipamentos que não estão mais em uso, e estão contaminando o solo.*

Manifestação 04: Os equipamentos não utilizados, os entulhos e o solo contaminado observados na vistoria foram removidos do local. Reforçou-se a limpeza da área para maximizar o aspecto de organização da obra e minimizar os riscos de contaminação ambiental. A figura 5 demonstra a remoção do gerador e solo contaminado, e a figura 6, a organização do local de trabalho.



Figura 5 - Remoção de gerador e solo contaminado no Km 1190+060.

A

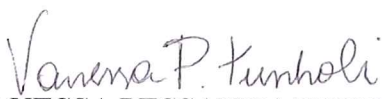
(R)



Figura 6 - Organização do local de trabalho no Km 1190+060.

8. Dado o exposto, verifica-se que a VALEC e demais empresas envolvidas na execução do LOTE 3F da FIOL estão atentas às recomendações e solicitações feitas pela equipe de vistoria do IBAMA. A adequação da obra e execução do Cronograma será acompanhada pela equipe de meio ambiente da Supervisora e SUAMB e encaminhados em relatórios próprios.

Brasília, 04 de dezembro de 2013.


VANESSA PESSANHA TUNHOLI
Engenheira Florestal

De acordo, para apreciação do senhor Superintendente,


PAULA DURANTE TAGLIARI
Gerente de Meio Ambiente da FIOL/FICO

De acordo,


JOAQUIM MAIA NETO
Superintendente de Meio Ambiente