

PARECER TÉCNICO

Diretoria de Infraestrutura Rodoviária e Aeroportuária

Referência: Bi Energia Ltda.

Av: Desembargador Moreira, 2120 - CEP 60.170.002 - Aldeota – Fortaleza/CE - Fone (85) 30356474.

Solicita autorização para implantação da Linha de Transmissão de 230 Kv, com 14 Km de linha subterrânea e 18 Km de linha aérea, de energia elétrica, na CE 090 e CE 085, sendo ocupação linear, na faixa de domínio.

Processo nº 06663316/2019 – de 31/07/2019 – 1º D.O. Maranguape/CE.

Para atender a solicitação deste processo, foram realizadas análises a partir da visita à CE 090 e CE 085, com apoio do croqui do local vistoriado, onde será construído a Linha de Transmissão de 230 Kv, aérea e subterrânea, nos municípios de Caucaia/CE e São Gonçalo/CE.

Os estudos para a viabilidade de solicitação deste processo, baseiam-se nos critérios estabelecidos pela **Lei nº 16.874/2019, publicada no D.O. do Estado do CE, em 06 de março de 2019, e, Decreto nº 33.039, de 15 de abril de 2019**, referindo-se a utilização e ocupação das faixas de domínio das Rodovias Estaduais.

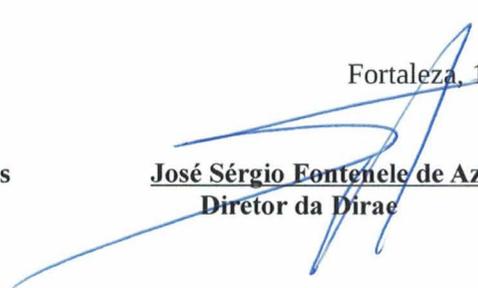
No que se refere às questões ambientais, o local onde será construído a linha de transmissão de 230 Kv, aérea e subterrânea, os componentes são homogêneos para uso de ocupação do solo, e que os impactos ambientais sobre água e vegetação não os agride, por não estarem próximos a riachos ou vegetação nativa.

Conforme Processo em anexo, de solicitação de uma autorização, desta **Superintendência**, para a implantação da Linha de Transmissão de 230 Kv, com 32 km de extensão, sendo o **início da linha subterrânea, na CE 090, com Georeferenciamento de Lat. 9595515,46 mS, e Long. 534804,73 mE, seguindo rumo ao Cumbuco, passando a lagoa do banana, chegando na CE 085, somando 14 Km, com Georreferenciamento, Lat. 9596679,48 mS e Long. 525429,13, e que, partindo deste ponto, inicia-se a linha aérea, seguindo por 18 Km na CE 085, chegando ao ponto Georreferenciado Lat. 9602216,46 mS e Long.514192,72, sendo o final da linha aérea**, apresentando-se com topografia regular, com visibilidade que atende às “Normas de Segurança” em Rodovias Estaduais, respeitando às exigências da Lei em vigor, **tornando-se VIÁVEL, sua construção neste local**, e que, solicitamos do Empreendedor, os projetos **de locação das torres, especificando suas distâncias, e alturas dos cabos, em relação a rodovia**, para análise e parecer da **GEPRO/DIRER/SOP, confirmando assim sua viabilidade**.

Informamos que a aprovação de projetos, bem como a autorização, não suprem as anuências e as autorizações pertinentes às outras esferas da Administração Pública, sendo concedida a título precário, cabendo a SOP - CE, cancelar ou determinar modificações, quando motivado, adequando os mesmos, às novas condições da rodovia, sem indenização ou qualquer onus para o Estado..

Fortaleza, 19 de agosto de 2019.


Francisco Jairo Morais Ferreira Gomes
Fiscal de Construção – Mat. 1673319


José Sérgio Fontenele de Azevedo
Diretor da Dirae

DOCUMENTAÇÃO COMPLEMENTAR

Processo: N° 06663316/2019 de 31/07/2019	Data: 19/08/2019
Interessado: BI Energia Ltda.	

- Ok Cópia do CNPJ.
- Ok Ato designativo do representante legal do interessado, com as devidas comprovações.
- Ok Documentos do representante legal (Identidade e CPF)
- X Comprovante de endereço do representante legal:
- X Apresentar 2(duas) vias dos projetos, detalhando a colocação dos cabos, e locação das caixas de visitas, referente a parte subterrânea, com travessias método não destrutível, e projetos detalhando a colocação dos cabos e colocação dos postes, em relação a rodovia, com travessias aéreas, da linha de transmissão, de 230 Kv, com a ART-CREA dos responsáveis, para análise e parecer da GEPRO/DIRER/SOP.
- Ok Comprovante de pagamento da taxa de pagamento de visita técnica: R\$ 1.167,53
- x Documento de comprovante do pagamento da taxa de análise de projeto. R\$ 1.585,58
- X Tarifa anual pelo uso e ocupação da faixa de domínio, apos a análise da GEPRO/SOP, definindo a área utilizada.
-

Obs: Devera ser apresentado os projetos de execução de obras, e projetos, detalhando a colocação dos cabos, e locação das caixas de visitas, referente a parte subterrânea, com travessias método não destrutível, e projetos detalhando a colocação dos cabos e colocação dos postes, em relação a rodovia, com travessias aéreas, da linha de transmissão, de 230 Kv, com o traçado da rodovia em planta, devendo identificar todos os acidentes existentes na faixa de domínio, como: ocupações existentes, cercas, pontes, bueiros, intercessões, acessos existentes, largura da faixa de domínio, onde todos estes elementos deverão estar amarrados ao quilômetro + metro da rodovia, respeitando as NT de segurança do Sistema Rodoviário Estadual, e encaminhados à GEPRO/SOP para análise, definindo a área utilizada.





