



LEGENDA

p(bar)	h(kj/kg)
t(°C)	m(t/h)

NOTA:
1- AS CORREIAS PARA TRANSPORTE DE CARVÃO SERÃO FECHADAS PARA QUE O VENTO NÃO INCIDA SOBRE OS FINOS DE CARVÃO, EVITANDO A SUA DISPERSÃO.

PILOT STYLE TABLE

P	C	L
01		0,10
02		0,15
03		0,18
04	07	0,25
05		0,35
06		0,45
07		0,18

OTHERS PENS

USE OBJECT COLOR

USE OBJECT LINEWEIGHT

REV.	DESCRICOÃO	ELAB.	CONF.	APROV.	DATA
0C	Retirados Dois Alimentadores Gravimétricos e Dois Silos de Carvão	JCM	IMA	IMA	04/02/14
0B	Revisão Geral	JCM	JAR	IMA	26/07/13

TRACTEBEL Engineering
GDF SVEZ

CLIENTE: **UTE | PAMPA SUL S.A.**

Nº CLIENTE: **PS2-FL-LM-10-M02-001-0C**

G. PROJ.	IMA	C. AREA	IMA
APROV.	IMA	PROJ.	IMA
DES.	JCM	DATA	20/06/2013
APROV.		VER.	

USINA TERMELÉTRICA PAMPA SUL
PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

UNIDADE I - 340MW / UNIDADE II - 340MW
MANUSEIO E TRANSPORTE DE CARVÃO
FLUXOGRAMA SIMPLIFICADO

ESCALA: SI/ESCALA

FOLHA: 01/01

REVISÃO: 0C

PR6061-FL-M25-LE002 - ILUSTRAÇÃO 4.10