

## PROGRAMA DE SINALIZAÇÃO - PSI

---

---

## SUMÁRIO

<b>17.</b>	<b>PROGRAMA DE SINALIZAÇÃO - PSI .....</b>	<b>17-4</b>
17.1	AÇÕES PREVISTAS PARA O PERÍODO .....	17-4
17.2	ATIVIDADES REALIZADAS NO PERÍODO.....	17-4
17.3	PERÍODO DE REALIZAÇÃO.....	17-5
17.4	PÚBLICO ALVO.....	17-6
17.5	LOCAL DE REALIZAÇÃO .....	17-6
17.6	REGISTRO FOTOGRÁFICO .....	17-6
17.7	CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DAS PRÓXIMAS AÇÕES.....	17-7
17.8	RESULTADOS ALCANÇADOS.....	17-8

## ANEXOS

ANEXO 17-1: RELATÓRIO DE RESULTADOS SEMESTRAL - IMPLANTAÇÃO DO PROGRAMA DE SINALIZAÇÃO – PSI (ARCADIS LOGOS) 17-9

## LISTA DE TABELAS

TABELA 17-1: COMUNIDADES ABRANGIDAS PELO PSI NO SEGUNDO SEMESTRE DE 2013 .....	17-5
--	------

## LISTA DE FOTOS

FOTO 17-1: DIZERES DE BEM-VINDOS NA PORTA. ....	17-6
FOTO 17-2: MURAL DAS ATIVIDADES .....	17-6
FOTO 17-3: REALIZAÇÃO DAS DINÂMICAS .....	17-6
FOTO 17-4: CONFRATERNIZAÇÃO AO FINAL DAS ATIVIDADES .....	17-6
FOTO 17-5: SINALIZAÇÃO. LOCAÇÃO 14. ....	17-7
FOTO 17-6: SINALIZAÇÃO DE VELOCIDADE MÁXIMA. LOCAÇÃO 07.....	17-7
FOTO 17-7: SINALIZAÇÃO. LOCAÇÃO 36-37. ....	17-7
FOTO 17-8: SINALIZAÇÃO. LOCAÇÃO 36-37. ....	17-7

## 17. PROGRAMA DE SINALIZAÇÃO - PSI

O presente relatório refere-se às atividades desenvolvidas no primeiro semestre de 2014, no âmbito do Programa de Sinalização – PSI, descrito no Plano Básico Ambiental - PBA da expansão da Estrada de Ferro Carajás - EFC. Este programa integra o conjunto dos Programas Ambientais em execução em atendimento às condicionantes postas pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e Recursos Naturais Renováveis – IBAMA, tendo em vista a obtenção da Licença de Instalação 752/2010, incorporada pela Licença de Instalação 895/2012.

O Programa de Sinalização – PSI, conforme PBA visa a implantação de medidas de segurança e sinalização, assim como a realização de ações educativas relacionadas ao trânsito de veículos, pedestres e máquinas, nas áreas de influência da expansão da EFC.

### 17.1 AÇÕES PREVISTAS PARA O PERÍODO

As atividades previstas para o período consistiram-se nas ações socioeducativas realizadas junto às comunidades e escolas na AID do empreendimento, além da implantação física de sinalização rodoviária e ferroviária nas vias de acesso e canteiros em andamento no respectivo período.

### 17.2 ATIVIDADES REALIZADAS NO PERÍODO

No primeiro semestre de 2014 foram realizadas atividades de implantação de sinalização, além de ações socioeducativas com os Comitês de Interlocução e com os alunos das escolas localizadas na AID da EFC.

Dentre as atividades socioeducativas desenvolvidas, cita-se:

- Blitz Educativa nas Escolas - Educação e Segurança no Trânsito;
- Palestra de Educação e Segurança no Trânsito, para os Comitês de Interlocução das Comunidades;
- Palestra Educação e Segurança no Trânsito.

A Tabela 17-1 apresenta as comunidades que foram contempladas nas ações socioeducativas no respectivo período:

**Tabela 17-1: Comunidades abrangidas pelo PSI no segundo semestre de 2013**

<b>Locação</b>	<b>Localidade</b>	<b>Município</b>
00-02	Rio Grande, Bairro de Ananandiba, Bairro Pedrinhas, Coqueiro, Bairro de Juçara, Vila Samara, Estiva.	São Luís
11-12	Vila Nova e Riachão	Vitória do Mearim/Igarapé do Meio
12-13	Sede Municipal de Igarapé do Meio e Cajazeiras	Igarapé do Meio
13-14	Barradiço, Encruzilhada e Pequizeiro	Santa Inês
14-15	Olho D'água dos Carneiros, olho D'água Vermelho, Serra e Tufilândia	Tufilândia
15-16	Marmorana, Serra e Tufilândia Sede Municipal	Alto Alegre do Pindaré
20-21	Tucumã, Presinha e Araparizal	Alto Alegre do Pindaré
21-22	Presa de Porco, Vila União e Vila Concórdia	Buriticupu
23-24	Vila do Túnel e Nova Vida	Bom Jesus das Selvas
33-34	Nova Pequiá e Vila Idelmar	Açailândia
34-35	Trecho Secco	Cidelândia
43-44	Vila São Raimundo, Cocal	São Pedro de Água Branca
43-44	Bairro Folha 05, Bairro Folha 07, Bairro Folha 08, Bairro Folha 09, Bairro Folha 17, Bairro Folha 18, Bairro Folha 19, Bairro Folha 29, Bairro Km 07, Bairro Nossa Senhora Aparecida, Bairro Araguaia, Núcleo Urbano de São Feliz.	Marabá

Fonte: Elaboração: ARCADIS Logos, abril de 2014. Fonte: Vale, 2014.

As ações de implantação física da sinalização foram implantadas em 17 (dezessete) locações com obras em andamento no primeiro semestre de 2014, a saber: 0-2; 6-7; 7-8; 11-12; 13-14; 14-15; 20-21; 25-26; 30-31; 33-34; 34-35; 36-37; 43-44; 47-48; 48-49; 53-54; e 55-56.

O item 17.6 (Registro Fotográfico) exemplifica algumas das medidas de sinalização que foram implementadas nas referidas frentes de obra.

### **17.3 PERÍODO DE REALIZAÇÃO**

O período de realização das atividades contemplam os meses de outubro de 2013 a março de 2014.

## 17.4 PÚBLICO ALVO

O público alvo deste programa para as ações socioeducativas contempla os colaboradores da Vale e de empresas contratadas, além dos alunos das escolas localizadas na AID e os representantes dos comitês de interlocução.

## 17.5 LOCAL DE REALIZAÇÃO

As ações socioeducativas foram desenvolvidas nas comunidades citadas na Tabela 17-1. Já a implantação da sinalização ocorreu nas frentes de obras do empreendimento.

## 17.6 REGISTRO FOTOGRÁFICO

O registro fotográfico abaixo exemplifica algumas das atividades desenvolvidas, referentes ao Programa de Sinalização.



Foto 17-1: Dizeres de bem-vindos na porta.



Foto 17-2: Mural das atividades



Foto 17-3: Realização das dinâmicas



Foto 17-4: Confraternização ao final das atividades



Foto 17-5: Sinalização. Locação 14.



Foto 17-6: Sinalização de velocidade máxima. Locação 07.



Foto 17-7: Sinalização. Locação 36-37.



Foto 17-8: Sinalização. Locação 36-37.

## 17.7 CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DAS PRÓXIMAS AÇÕES

PROGRAMA DE SINALIZAÇÃO								
Atividades do Programa Ambiental	2014							
	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov
Intervenções físicas de implantação de sinalização rodoviária e ferroviária e de medidas de segurança na via								
Distribuição de materiais educativos e informativos								
Palestra sobre cidadania e segurança no trânsito								
Blitz educativa								
Monitoramento de acidentes e quase acidentes no trânsito								
Relatório Semestral								

## 17.8 RESULTADOS ALCANÇADOS

Em todas as frentes de obras e acessos interceptados pelas obras de expansão da EFC, foi implantada a sinalização ferroviária ou rodoviária regulamentar, a fim de mitigar os riscos de ocorrência de acidentes em função do aumento de tráfego de veículos. Além disso, foram realizadas atividades socioeducativas de conscientização das comunidades, sendo que os relatórios específicos com os referidos resultados encontram-se no Anexo 17-1.



**ANEXO 17-1: RELATÓRIO SEMESTRAL DE RESULTADOS - IMPLANTAÇÃO DO  
PROGRAMA DE SINALIZAÇÃO – PSI (ARCADIS LOGOS)**

---