

Estrada de Ferro Carajás - EFC

Relatório de Resultados Semestral

Implantação do Programa de Sinalização - PSI

Vale

04 de Abril de 2014

Índice

1.	Apresentação.....	3
2.	Ações Previstas ao Período	3
3.	Ações Realizadas no Período	6
3.1.	Público Interno	6
3.1.1.	Apresentação do Programa de Sinalização durante o PAR	6
3.2.	Público Externo	6
3.2.1.	Mobilização das comunidades	6
3.2.2.	Atividade - Distribuição de Cartilha Educativa sobre Educação e Segurança no Trânsito 10	
3.2.3.	Blitz Educativa nas Escolas - Educação e Segurança no Trânsito	10
3.2.3.1.	Locação 02 – São Luís /MA – Comunidade de Rio Grande	14
3.2.3.2.	Locação 02 – São Luís /MA – Comunidade de Pedrinhas	16
3.2.3.3.	Locação 02 – São Luís/ MA – Comunidade de Ananandiba	18
3.2.3.4.	Locação 02 – São Luís/ MA – Comunidade de Estiva.....	19
3.2.3.5.	Locação 02 – São Luís/ MA – Comunidade de Coqueiro e Jussara	21
3.2.3.6.	Locação 02 – São Luís/ MA – Comunidade de Vila Maranhão	22
3.2.3.7.	Locação 02 – São Luís/ MA – Comunidade de Vila Samara.....	24
3.2.3.8.	Locação 11_12 / Igarapé do Meio.....	26
3.2.3.9.	Locação 13_14 / Santa Inês	29
3.2.3.10.	Locação 3_14 / Pindaré Mirim	33
3.2.3.11.	Locação 14_15 / Tufilândia	35
3.2.4.	Palestra Educação e Segurança no Trânsito para os Comitês de Interlocução das Comunidades da AID.....	38
3.2.4.1.	Locação 02 – São Luís /MA – Comunidade de Pedrinhas	42
3.2.4.2.	Locação 02 – São Luís /MA – Comunidade de Rio Grande	43
3.2.4.3.	Locação 02 – São Luís /MA – Comunidade de Ananandiba	45
3.2.4.4.	Locação 02 – São Luís /MA – Comunidade de Estiva.....	47
3.2.4.5.	Locação 02 – São Luís /MA – Comunidade de Vila Maranhão	48
3.2.4.6.	Locação 02 – São Luís /MA – Comunidade de Coqueiro e Vila Jussara	50
3.2.4.7.	Locação 02 – São Luís /MA – Comunidade de Vila Samara.....	51
3.2.4.8.	Avaliação das Palestras Educação e Segurança no Trânsito	52
3.2.4.9.	Locação 21_22 - Buriticupu/MA.....	55
3.2.4.10.	Locação 20_21 - Buriticupu/MA.....	60
3.2.4.11.	Locação 23_24 – Bom Jesus das Selvas	64

3.2.4.12. Locação 33_34 - Açailândia/MA	66
3.2.4.13. Locação 11_12 / Igarapé do Meio.....	68
3.2.4.14. Locação 13_14 / Santa Inês	71
3.2.4.15. Locação 13_14 / Pindaré Mirim//MA	76
3.2.4.16. Locação 14_15 / Tufilândia	78
3.2.5. Palestra e Dinâmica sobre Educação e Segurança no Trânsito em Ação Social	81
3.2.6. Elaboração de Banners para Devolutiva às Comunidades Participantes	83
4. Cronograma de Execução das Próximas Ações	84
5. Resultados Alcançados.....	84
5.1. Monitoramento e Balanço das Ações do Período.....	84
5.1.1. Monitoramento das Comunidades contempladas.....	85
5.1.2. Monitoramento Geral das Atividades	86
5.1.3. Monitoramento do Público nas Atividades	Erro! Indicador não definido.
5.1.4. Monitoramento das Atividades Não Realizadas	Erro! Indicador não definido.
6. Considerações Finais.....	87

Lista de Anexos

Anexo I. Cronograma das atividades para o 1º semestre de 2014.....	89
Anexo II. Apresentação Área Vale 22/11 - PSI.....	90
Anexo III. Ata de Reunião – 22 de novembro de 2013	91
Anexo IV. Listas de Presença – Blitz Educativas.....	92
Anexo V. Questionários - Palestras	93
Anexo VI. Sugestões dos participantes - Palestra.....	94
Anexo VII. Listas de Presença – Palestra	95
Anexo VIII. Listas de Presenças – Palestras	96
Anexo IX. Banners.....	97
Anexo X. Cronograma de execução das próximas ações a serem realizadas no primeiro semestre de 2014.....	98

1. Apresentação

O presente relatório se refere às atividades desenvolvidas no período entre 05 de novembro de 2013 a 4 de abril de 2014, no âmbito do Programa de Sinalização – PSI, descrito no Plano Básico Ambiental - PBA da expansão da Estrada de Ferro Carajás - EFC. Este programa integra o conjunto dos Programas Ambientais em execução em atendimento às condicionantes postas pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e Recursos Naturais Renováveis – IBAMA, visto a obtenção da Licença de Instalação 752/2010, incorporada pela Licença de Instalação 895/2012.

O Programa de Sinalização – PSI, conforme PBA, visa a implantação de medidas de segurança e sinalização, assim como a realização de ações educativas relacionadas ao trânsito de veículos, pedestres e máquinas, nas áreas de influência da expansão da EFC.

Como público alvo o PSI tem: i) público externo – comunidades localizadas nas áreas de influência da expansão da EFC e ii) público interno – colaboradores locados nas obras relacionadas à expansão da EFC.

Nesse contexto foram elaboradas atividades, tanto para o público interno como para o público externo, que permitam uma reflexão acerca das questões de segurança e mudanças de atitude no trânsito, tanto nas vias públicas, como dentro da obra.

2. Ações Previstas ao Período

No mês de fevereiro foram desenvolvidas ações de planejamento para o andamento da implantação do PSI ao longo do primeiro semestre de 2014. Assim, foi elaborado cronograma de implantação com vista ao atendimento das locações apresentadas no quadro abaixo, entre fevereiro e junho de 2014.

Quadro 2-1 Locações

LOCAÇÃO	LOCALIDADES	MUNICÍPIO
00-02	Rio Grande, Bairro de Ananandiba, Bairro Pedrinhas, Coqueiro, Bairro de Juçara, Vila Samara, Estiva.	São Luís
04_05	Peri de Baixo, Peri de Cima, José Pedro, Gameleira, Ramal do Aboude	Bacabeira
07_08	Queluz, Pedrinhas, Pacova, Morro Grande, Morro de Alexandre, Jacamim, Campestre e Cariongo III, Carro Quebrado	Anajatuba
09_10 S	Comunidade de Pimentel, Moitas	Arari
11_12S	Vila Nova e Riachão	Vitória do Mearim/igarapé do meio

12_13	Sede Municipal de Igarapé do Meio e Cajazeiras.	Igarapé do meio
13_14	Barradiço, Encruzilhada e Pequizeiro	Santa Inês
14 - 15	Olho D'água dos Carneiros, olho D'água Vermelho, Serra e Tufilândia	Tufilândia
15_16S	Marmorana, Serra e Tufilândia Sede Municipal	Alto Alegre do Pindaré
20_21 S	Tucumã, Presinha e Araparizal	Alto Alegre do Pindaré
21_22	Presa de Porco, Vila União e Vila Concórdia	Buriticupu
23_24	Vila do Túnel e Nova Vida	Bom Jesus das Selvas
33_34	Nova Pequiá e Vila Idelmar	Açailândia
34_35	Trecho Secco	Cidelândia
43_44	Vila São Raimundo, Cocal	São Pedro de Água Branca
47_48	Bairro Folha 05, Bairro Folha 07, Bairro Folha 08, Bairro Folha 09, Bairro Folha 17, Bairro Folha 18, Bairro Folha 19, Bairro Folha 29, Bairro Km 07, Bairro Nossa Senhora Aparecida, Bairro Araguaia, Núcleo Urbano de São Feliz.	Marabá

Fonte: Vale, abril 2014.

Elaboração: ARCADIS logos, 2014.

Até o mês de março, realizou-se as atividades nas locações listadas abaixo, as demais locações previstas para o primeiro semestre de 2014, estão sendo contempladas de acordo com o cronograma estabelecido para o programa.

Tabela 2-1 Localidades atendidas no período.

DATA	LOCAÇÃO	COMUNIDADE
26/11/2013	Locação 02 São Luís/MA	Pedrinhas
27/11/2013	Locação 02 São Luís/MA	Rio Grande
02/12/2013	Locação 02 São Luís/MA	Ananandiba
03/12/2013	Locação 02 São Luís/MA	Estiva

05/12/2013	Locação 02 São Luís/MA	Coqueiro e Vila Jussara
06/12/2013	Locação 02 São Luís/MA	Vila Maranhão
07/12/2013	Locação 02 São Luís/MA	Vila Samara
12/02/2014	Locação 21_22 Buriticupu/MA	Vila União
	Locação 21_22 Buriticupu/MA	Vila Concórdia
13/02/2014	Locação 21_22 Buriticupu/MA	Vila Pindaré (Presa de Porco)
	Locação 20_21 Buriticupu/MA	Presinha
14/02/2014	Locação 20_21 Buriticupu/MA	Vila dos Farias
	Locação 20_21 Buriticupu/MA	La Bote
15/02/2014	Locação 23_24 Bom Jesus das Selvas	Comunidade de Nova Vida
17/02/2014	Locação 33_34 Açailândia/MA	Vila Ildemar
13/03/2014	Locação 13_14 Santa Inês/MA	Barradiço
14/03/2014	Locação 11_12 Igarapé/MA	Vila Riachão
15/03/2014	Locação 11_12 Igarapé/MA	Puraqueú
17/03/2014	Locação 13_14 Santa Inês/MA	Encruzilhada
18/03/2014	Locação 13_14 Santa Inês	Pequizeiro
19/03/2014	Locação 14_15 Tufilândia/MA	Serra (Serrinha)
20/03/2014	Locação 13_14 Pindaré Mirim/MA	Olho D'água dos Carneiros
24/03/2014	Locação 14_15 Tufilândia/MA	Sede de Tufilândia

Elaboração: ARCADIS Logos, abril de 2014.

3. Ações Realizadas no Período

3.1. Público Interno

3.1.1. Apresentação do Programa de Sinalização

No dia 22 de novembro foi realizada, pela equipe da ARCADIS Logos, apresentação a respeito do Programa de Sinalização em implantação. A apresentação do programa foi feita a todos os funcionários VALE presentes na reunião semanal realizada pela Vale, que chama-se de PAR (Programa de Atitudes Responsáveis) realizado no auditório do Hotel Premier em São Luís.

A atividade teve como objetivo, informar a todos quais ações estão sendo realizadas, tanto para o público interno quanto para o externo, visando à prevenção de acidentes de trânsito e preservação da vida. Além dos slides exibidos (**Anexo II**), os participantes puderam tirar dúvidas a respeito da implantação do PSI diante do processo de licenciamento ambiental.



Foto 3-1 Breve palestra sobre o PSI no momento do PAR, São Luís.

3.2. Público Externo

3.2.1. Mobilização das comunidades

Para o desenvolvimento das ações do programa, previamente ao início das atividades, realizou-se visitas da equipe da Arcadis Logos, em conjunto com a equipe de Relacionamento de Comunidades da Vale, junto aos líderes e representantes das comunidades, para que formalmente pudessem realizar o convite e mobilizar os interessados para participar das atividades.

As visitas foram agendadas por telefone e as reuniões se fizeram sempre na presença de liderança comunitária já conhecida pela equipe de RC/VALE. Seguem abaixo as mobilizações:

- **ANANANDIBA:** A comunidade é dividida em três setores, tendo ocorrido uma reunião com a Eliene, representante do setor 3. Na ocasião, o RC Anderson Loose reforçou as datas anteriormente marcadas para o acontecimento das atividades. A representante local informou que confeccionou convites impressos que seriam distribuídos a cada morador no momento da mobilização, frisando a importância desse ato, pois um convite contendo todas as informações acerca das atividades propostas serviria de um atrativo para o convencimento de cada morador, visto que alguns já não se mostram interessados em palestras.
- **COQUEIRO:** Com as atividades pré-agendadas, a visita à comunidade antes das atividades ocorreu com a presença da Equipe ARCADIS, onde foi repassado o contato da Selma (liderança comunitária), que por telefone, garantiu a mobilização das atividades PEA e PSI, e disponibilização do espaço físico, sendo a sede da União de moradores o melhor lugar para a realização da oficina e palestra. Em seguida, visitou-se a escola para alinhamento da Blitz. Esse diálogo foi estabelecido com o Sr. Francisco, secretário da escola, que se comprometeu na escolha dos alunos que participariam da atividade. Também nesse momento foi confirmada a data. Vale lembrar que os alunos da comunidade de Jussara estudam na escola de Coqueiro, fato que possibilitou o agendamento de uma única Blitz contemplando duas comunidades.
- **JUSSARA:** Por se localizar bem próximo a comunidade de Coqueiro, a comunidade de Jussara teria suas atividades realizadas juntamente com as de Coqueiro, o que em visita local, foi reforçado. Em conversa com as lideranças locais, o Sr. José Maria garantiu que não haveria dificuldade em mobilizar os moradores, nem obstáculos no deslocamento dos mesmos até a sede de Coqueiro.
- **VILA SAMARA:** Foi feita visita inicial à Agente de Saúde, Sra. Creuza, que salientou a distância entre as comunidades de Coqueiro e Vila Samara, fator que dificultaria o deslocamento dos participantes. Com essas informações, as equipes de Relacionamento com a Comunidade - VALE e ARCADIS Logos perceberam a necessidade de uma mobilização pontual junto aos moradores de Vila Samara. Assim, foram acertadas datas das atividades PEA e PSI. O espaço disponibilizado para o acontecimento dessas atividades foi uma sala de aula na escola Anexo Hortência Pinho, local também cedido para a realização da Blitz. Em conversa com a diretora escolar, Izabel foi acertado data e horário.
- **VILA MARANHÃO:** Comunidade representada pela liderança comunitária e também diretora escolar, Hilma, foi agendada uma reunião para alinhamento das atividades. Para melhor entendimento pela liderança local, foram apresentados os objetivos de cada atividade e seu público alvo. Com isso, foram acertados, data, horário e melhor público para cada atividade. Vale ressaltar, que para as atividades de PEA e PSI, o público escolhido foram alunos da referida escola do turno noturno, pois seriam participantes multiplicadores ativos de todas as informações adquiridas durante as atividades, segundo a diretora.

- **ESTIVA:** A mobilização foi feita pela equipe de RC VALE e pela equipe ARCADIS Logos. As equipes foram recepcionadas na residência do presidente da Associação Comunitária, o Sr. Vanilson. O diálogo girou em torno da convocação dos moradores, local ideal, melhor horário, lanche, entre outros assuntos pertinentes à realização de cada atividade. Logo após esses ajustes, as equipes se direcionaram até a escola para alinhamentos a respeito da Blitz Educativa.
- **RIO GRANDE:** Com as atividades agendadas, as visitas das Equipes RC/VALE e ARCADIS Logos à escola e ao Centro Comunitário foram para melhor reconhecimento da estrutura física dos locais escolhidos para o acontecimento das atividades, como também, para fortalecer junto ao líder, o Sr. João Batista, a mobilização da comunidade.
- **PEDRINHAS:** O Centro Comunitário foi o local escolhido pelo líder comunitário Sr. Bernardo, conhecido por todos com Birô, para a realização das atividades agendadas. As equipes foram ao local para verificar a infraestrutura disponível, reafirmar o convite e explicar as atividades que seriam realizadas. Posteriormente, a equipe seguiu para a escola onde seria realizada a Blitz. A escolha das turmas e melhor espaço disponível foram acordados com a diretora Rosa e Professora Margareth.

Registro Fotográfico



Foto 3-2 Mobilização e agendamento Blitz na.U.E.B. Evandro Bessa, em Estiva.



Foto 3-3 Mobilização e agendamento da palestra PSI e oficina PEA, em Pedrinhas.

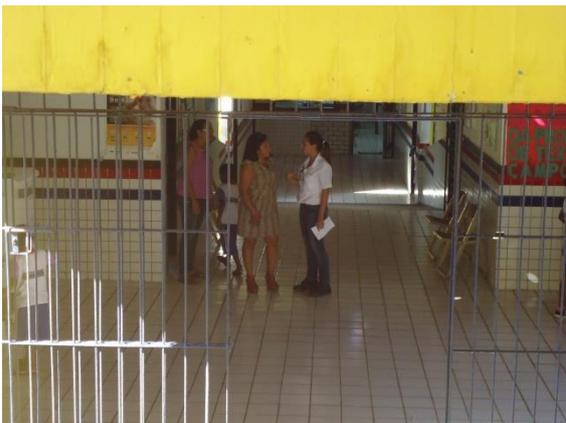


Foto 3-4 Mobilização e agendamento Blitz na Unidade Integrada Rio Grande, em Rio Grande.



Foto 3-5 Mobilização e agendamento da palestra PSI, Blitz Educativa e oficina PEA, em Vila Maranhão, com a Sra. Hilma.



Foto 3-6 Mobilização e agendamento da palestra PSI, Blitz Educativa e oficina PEA, em Vila Samara, com a Sra. Creuza.



Foto 3-7 Mobilização e agendamento da Blitz Educativa em Coqueiro, com o Sr. Francisco.



Foto 3-8 Mobilização e agendamento da palestra PSI, e oficina PEA, em Vila Jussara, com o Sr. José Maria.



Foto 3-9 Mobilização e agendamento da palestra PSI, e oficina PEA, em Vila Jussara.

A ata da reunião citada acima consta no **Anexo III** deste relatório.

As demais mobilizações nas locações contempladas no cronograma neste período foram feitas diretamente pelo analista de Relacionamento com Comunidade VALE - RC's.

3.2.2. Atividade - Distribuição de Cartilha Educativa sobre Educação e Segurança no Trânsito

Em Dezembro de 2013, na Locação 02, as cartilhas educativas elaboradas pela VALE foram distribuídas em 3 (três) comunidades, durante as ações da Blitz Educativa. As comunidades contempladas foram Vila Maranhão, Ananandiba e Vila Samara, totalizando 139 estudantes.

Em Março de 2014, nas Locações: 11 (Olho D'água dos Carneiros), 12 (Puraqueú, Riachão), 13 (Barradiço, Encruzilhada e Pequizeiro) e 14 (Serra e Tufilândia-Sede), durante a Blitz Educativa, foram distribuídas aos estudantes as Cartilhas Educativas, totalizando 336.

As Cartilhas Educativas foram entregues no **Kit de Trânsito VALE**, composto por caderno de colorir, lápis de cor, régua, lápis, borracha e apontador.

3.2.3. Blitz Educativa nas Escolas - Educação e Segurança no Trânsito

De acordo com o PBA, o público de estudantes deve receber especial atenção quando as questões do trânsito, visto que o mesmo é susceptível a acidentes, tanto nas proximidades da EFC, quanto na obra de expansão. As Blitz educativas nas escolas objetivam levar aos **estudantes** informações relacionadas à segurança no trânsito, promovendo a sensibilização e a conscientização e adoção de posturas responsáveis dos participantes sobre os riscos de acidentes de trânsito, particularmente no período das obras da duplicação da EFC.

- **Atividade programada:** Blitz Educação e Segurança no Trânsito
- **Objetivo:** levar às crianças e adolescentes, de forma lúdica, informações relacionadas à segurança no trânsito, promovendo a sensibilização sobre os riscos de acidentes de trânsito, particularmente no período das obras de expansão da EFC.
- **Público-alvo:** alunos do Ensino Fundamental I e II das escolas das comunidades da AID do empreendimento EEFC.
- **Materiais utilizados:** painéis, dinâmica (jogo), gravuras ilustrativas sobre os componentes do trânsito e da EEFC, mural, cones de sinalização, frases informativas, placas com carinhas alegres e tristes (para simbologia do certo e errado) e apitos.
- **Metodologia adotada:** diálogo sobre os componentes do trânsito e da EEFC com a composição de mural a partir de figuras que ilustram os componentes do

trânsito das comunidades e realização de dinâmica/jogo com a utilização de frases certas e erradas sobre atitudes no trânsito e placas de sinalização. Para a condução da dinâmica os alunos são divididos em quatro grupos, denominados: pedestres, motoristas, trabalhadores da obra e guardas de trânsito. As frases são retiradas do painel e lidas para todos. Se a atitude no trânsito é errada/insegura, o grupo a qual pertence recebe multa do grupo “guardas de trânsito”. Ao final, o grupo com menos multas vence o jogo. No final é distribuído lanche e lembrancinha composta por pirulito e apito.

- **Temas abordados:** o que é trânsito, elementos que compõem o trânsito, fluxo de máquinas, caminhões e pessoas no ambiente de uma obra, segurança no trânsito, atitudes certas e erradas e preservação da vida.
- **Resultado esperado:** diversão e aprendizagem sobre adoção de posturas seguras por parte das crianças e, então, multiplicação de atitudes responsáveis no ambiente da comunidade.



Foto 3-10 Exemplo de metodologia adotada nas Blitz Educativas: painel com imagens ilustrativas, jogo com frases certas e erradas a respeito do trânsito, placas de trânsito e multas.



Foto 3-11 Lembrancinha entregue ao final das Blitz: pirulito e apito.

Ao total foram realizadas quinze (15) Blitz Educativas nas Loções, com um público total de 685 crianças e adolescentes.

Segue abaixo **Tabela 3-1** com todo o quantitativo das ações referentes às Blitz Educativas contempladas no período de novembro de 2013 a março de 2014.

Tabela 3-1 Blitz Educativas realizadas no período.

Data	Comunidade Loção 02		Número de participantes
28/11/2013	Loção 02 São Luís/MA	Pedrinhas	26
26/11/2013	Loção 02 São Luís/MA	Rio Grande	95

03/12/2013	Locação 02 São Luís/MA	Ananandiba	45
04/12/2013	Locação 02 São Luís/MA	Estiva	49
05/12/2013	Locação 02 São Luís/MA	Coqueiro e Vila Jussara	45
05/12/2013	Locação 02 São Luís/MA	Vila Maranhão	62
06/12/2013	Locação 02 São Luís/MA	Vila Samara	36
02/2014	Locação 21_22 Buriticupu/MA	Vila União	Ação não realizada
	Locação 21_22 Buriticupu/MA	Vila Concórdia	Ação não realizada
02/2014	Locação 21_22 Buriticupu/MA	Vila Pindaré (Presa de Porco)	Ação não realizada
	Locação 20_21 Buriticupu/MA	Presinha	Ação não realizada
02/2014	Locação 20_21 Buriticupu/MA	Vila dos Farias	Ação não realizada
	Locação 20_21 Buriticupu/MA	La Bote	Ação não realizada
02/2014	Locação 23_24 Bom Jesus das Selvas	Comunidade de Nova Vida	Ação não realizada
02/2014	Locação 33_34 Açailândia/MA	Vila Ildemar	Ação não realizada
13/03/2014	Locação 13_14 Santa Inês/MA	Barradiço	42
14/03/2014	Locação 11_12 Igarapé/MA	Vila Riachão	39
15/03/2014	Locação 11_12 Igarapé/MA	Puraqueú	27
17/03/2014	Locação 13_14 Santa Inês/MA	Encruzilhada	44

18/03/2014	Locação 13_14 Santa Inês	Pequizeiro	32
19/03/2014	Locação 14_15 Tufilândia/MA	Serra (Serrinha)	60
20/03/2014	Locação 13_14 Pindaré Mirim/MA	Olho D'água dos Carneiros	32
24/03/2014	Locação 14_15 Tufilândia/MA	Sede de Tufilândia	51
Total			685

Elaboração: ARCADIS Logos, abril de 2014.

Ressalta-se que durante as atividades de campo nas Locações 21 (Buriticupu), 23 (Bom Jesus das Selvas) e 33 (Açailândia) as mobilizações direcionadas as Blitz Educativas nas escolas, que abordam a questão da segurança no trânsito para o público infantil, não foram realizadas nas comunidades já citadas no mês de fevereiro de 2013, devido à disponibilidade reduzida de horário.

Assim, a equipe ARCADIS logos, juntamente com os RCs Osvaldo Gomes e Tami Kondo, acordaram pela remarcação dessas atividades em todas as comunidades já mobilizadas, evitando um prejuízo metodológico e prezando pela qualidade técnica. Com objetivo de abarcar todas as comunidades que constam no PBA, se faz necessário alinhamento/planejamento da ARCADIS Logos e VALE, para elaboração de um novo cronograma de ações para as comunidades faltantes.

Para a Blitz, seguiu-se uma didática em que, inicialmente, a contextualização se deu perguntando aos participantes se conheciam a Estrada de Ferro Carajás, propiciando assim, um diálogo sobre a EFC, “o que é”, “o que transporta”, “qual sua importância”, “o que é minério de ferro”, etc., sempre exibindo fotos referentes à ferrovia e fixadas no mural.

Questões relacionadas ao trânsito seguro fizeram parte das indagações incitadas pelas mediadoras aos participantes, que exemplificaram atitudes perigosas presentes no trânsito da comunidade, tais como: alta velocidade, falta de segurança, meios de transportes mais utilizados e as imprudências de seus condutores, diretos e deveres dos pedestres, motoristas e trabalhadores das obras.

Os sinais e placas de trânsito, também se fizeram presente nesse diálogo, dando ênfase às placas relacionadas à operação ferroviária e à EEFC. Assim, foi abordado como prevenir riscos e acidentes e possíveis mudanças no trânsito local com o advento das obras de expansão, objetivando a importância de se ter um trânsito seguro como garantia de preservação a vida.

Depois das explanações, a dinâmica se formava, com duas equipes ou mais. Sempre direcionada aos assuntos expostos na atividade. Para o encerramento, foi oferecido um lanche a todos os presentes e em algumas turmas, foram distribuídas as Cartilhas Educativas.

O relato de cada atividade realizada é detalhado a seguir.

3.2.3.1. Locação 02 – São Luís /MA – Comunidade de Rio Grande

Local: Unidade Integrada Rio Grande

Data: 26/11/2013 (terça-feira)

Horário: das 9h00 às 11h00

Participantes: alunos da 5ª a 8ª série do Ensino Fundamental I

Número de participantes: 95

Presença de: diretora e professores da Unidade Escolar Rio Grande e o agente de Relação com a Comunidade (RC) VALE, Anderson Loose.

Facilitadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS Logos)

Atividade desenvolvida: os alunos eram bem participativos e faziam colocações pertinentes ao assunto, mostrando a grande aproximação do tema a eles. Uma dúvida colocada por um aluno quanto aos particulados emitidos pelo trem em operação foi respondida pelo RC Anderson.

Logo após esse diálogo, exibiu-se o vídeo “A Excelente Emily”, que aborda temas como: respeito às sinalizações, atitudes certas e erradas e segurança no trânsito. Discutiu-se o vídeo em conjunto.

A atividade lúdica (jogo) foi iniciada. Solicitaram-se aos alunos que formassem quatro grupos que representaria os grupos dos pedestres, motoristas, trabalhadores da obra e guardas de trânsito. Foi explicado como seria o jogo, onde cada grupo pegaria no mural, ações e placas de trânsito para verificar se estava correto, caso contrário, o grupo levaria uma multa. A dinâmica foi realizada e, a cada cartela retirada no jogo, discutiam-se as atitudes certas e erradas no trânsito, principalmente as que dizem respeito às crianças. No final, o grupo com menos multa foi o vencedor.

Para encerramento, houve o agradecimento aos participantes, aos professores e à diretora. A diretora também agradeceu pelo desenvolvimento da atividade. Houve distribuição de lanche e de uma lembrancinha a todos.

Registro Fotográfico



Foto 3-12 Local de realização da atividade – Unidade Integrada Rio Grande, São Luís/MA.



Foto 3-13 Alunos participantes.



Foto 3-14 Alunos participantes.



Foto 3-15 Anderson Loose (relação com a comunidade) esclarecendo dúvida de aluno.



Foto 3-16 Exibição do Vídeo “A Excelente Emily”.



Foto 3-17 Explicação do jogo a ser realizado.



Foto 3-18 Momento da dinâmica em grupos.



Foto 3-19 Todos reunidos ao final da atividade, com as placas de “certo e errado” em exibição.

3.2.3.2. Localização 02 – São Luís /MA – Comunidade de Pedrinhas

Local: Unidade Escolar de Pedrinhas

Data: 28/11/2013 (quinta-feira)

Horário: das 9h00 às 11h00

Participantes: alunos do 5º ao 9º anos do Ensino Fundamental I

Número de participantes: 26

Facilitadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS Logos)

Atividades desenvolvidas: buscando estabelecer um diálogo participativo, os alunos citaram a ocorrência de acidentes, como por exemplo, animais soltos na estrada, o uso indevido de celular e álcool ao volante, velocidade excessiva dos motoristas, e outros perigos existentes no trânsito local. Houve pausa para a merenda escolar.

Após o intervalo, foi desenvolvida a dinâmica educativa com os alunos. Durante a dinâmica, as facilitadoras conduziram com breves comentários acerca de cada ação ou placa de trânsito retirada do mural.

No encerramento da atividade foi oferecido lanche e uma lembrancinha juntamente com o agradecimento a todos os participantes.

Registro Fotográfico



Foto 3-20 Turma participante.



Foto 3-21 Exibição de slides com diálogo sobre a EEFC.



Foto 3-22 Explicação da facilitadora sobre o trânsito.



Foto 3-23 Mural do jogo, com ações corretas e erradas no trânsito e sinalizações.



Foto 3-24 Explicação sobre as placas de trânsito.



Foto 3-25 Todos reunidos ao final da atividade, com as placas de “certo e errado” em exibição.

3.2.3.3. Locação 02 – São Luís/ MA – Comunidade de Ananandiba

Local: Centro Comunitário de Ananandiba

Data: 03/12/2013 (terça-feira)

Horário: das 9h00 às 11h00

Participantes: crianças da Comunidade de Ananandiba e de Murtura (comunidade vizinha) e algumas mães

Número de participantes: 45 (28 Ananandiba e 17 de Murtura)

Facilitadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS Logos)

Presença de: analista de Relação com as Comunidades VALE Juraíza.

Atividade desenvolvida: as crianças da comunidade estavam reunidas no centro comunitário. Apesar do pouco espaço, elas aguardavam ansiosas pela atividade.

Algumas mães presentes relataram o perigo que a rua principal da comunidade oferece e os receios que têm quanto a isso. Falou-se sobre a necessidade do cuidado e atenção das crianças e responsáveis. Discutiram-se as responsabilidades dos motoristas, dos pedestres e dos trabalhadores da obra. Foi dada ênfase a importância da preservação da vida.

Houve uma pausa para que todos pudessem ser ofertados com um lanche. Após o lanche, iniciou-se a dinâmica sobre o trânsito. Ao término, foi distribuída lembrancinha (pirulitos e apitos) a todos.

Registro Fotográfico



Foto 3-26 Público presente.



Foto 3-27 Diálogo sobre o trânsito e a segurança local.



Foto 3-28 Hora do lanche.



Foto 3-29 Abordagem da facilitadora sobre a dinâmica que seria realizada.



Foto 3-30 Execução da dinâmica. Crianças avaliando as situações certas e erradas para a segurança no trânsito.



Foto 3-31 Todos reunidos ao final após receberem as lembrancinhas.

3.2.3.4. Locação 02 – São Luís/ MA – Comunidade de Estiva

Local: Unidade de Educação Básica Evandro Bessa

Data: 04/12/2013 (quarta-feira)

Horário: das 14h00 às 16h00

Participantes: alunos dos 4º e 5º anos do Ensino Fundamental I. Destaca-se a participação do professor Vanilson, também líder comunitário, que desenvolve projeto sobre trânsito na escola.

Número de participantes: 49 (43 de Estiva e 06 de Vila Samara, comunidade próxima).

Facilitadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS Logos)

Presença de: a diretora da escola, Carmelita Silva.

Atividades desenvolvidas: a atividade aconteceu no pátio da escola, reunindo os alunos entorno do material lúdico trazido pelas facilitadoras. Feitas as apresentações das facilitadoras, o professor Vanilson falou sobre o projeto existente na escola, chamado de “Andando com Segurança no Meu Bairro”. O projeto consiste em ressaltar e divulgar a importância de ter um trânsito seguro na comunidade, principalmente ao redor da escola, assunto que vai de encontro ao Programa de Sinalização e à atividade da “Blitz Educação e Segurança no Trânsito”.

Alguns alunos explanaram as mudanças de comportamento que garantiria a segurança de todos no trânsito, tais como: dirigir com atenção, não ingerir bebidas alcoólicas, não usar celular ao dirigir, usar capacete, evitar animais soltos nas estradas, atenção às máquinas da obra, etc.

Realizou-se a dinâmica com os alunos, e para o encerramento, foram distribuídas pipocas e uma lembrancinha, composta por pirulito e um apito (fazendo uma alusão à temática de segurança no trânsito) a todos.

Registro Fotográfico



Foto 3-32 Frente da escola Unidade de Educação Básica Evandro Bessa, Estiva.



Foto 3-33 Público presente e a diretora fazendo a organização.



Foto 3-34 Apresentação do Projeto “Andando com Segurança no Meu Bairro”, pelo professor Vanilson.



Foto 3-35 Abordagem da facilitadora sobre as questões do trânsito.



Foto 3-36 Execução da dinâmica. Crianças divididas em grupos.



Foto 3-37 Execução da dinâmica. Crianças divididas em grupos.



Foto 3-38 Grupo dos guardas de trânsito avaliando as situações certas e erradas para a segurança no trânsito.



Foto 3-39 Todos reunidos ao final, em fila, para receberem as lembrancinhas e o lanche.

3.2.3.5. Locação 02 – São Luís/ MA – Comunidade de Coqueiro e Jussara

Local: Unidade de Educação Básica Hortência Pinho

Data: 05/12/2013 (quinta-feira)

Horário: das 10h15 às 11h30

Participantes: alunos do 4º, 5º e 6º anos (9 a 11 anos) e algumas mães.

Número de participantes: 45 (32 de Coqueiro, 06 de Jussara e 07 de Vila Samara).

Facilitadoras: Marina Benini e Melissa Ferraz (ARCADIS Logos)

Presença de: da analista de Relação com as Comunidades VALE, Juraíza.

Atividades desenvolvidas: reuniram-se alguns alunos do 4º, 5º e 6º anos em uma sala de aula e apresentou-se a atividade. Eram feitas perguntas para os alunos e todos respondiam de forma participativa. No decorrer do diálogo eram mostradas para as crianças imagens de elementos do trânsito que ilustravam a conversa, tais como o

trem da VALE, carros, placas, animais, etc. As imagens eram fixadas em mural para ficarem visíveis a todos.

Na sequência, realizou-se a dinâmica com os alunos, e para o encerramento, foram distribuídas pipocas e uma lembrancinha, composta por pirulito e um apito (fazendo uma alusão à temática de segurança no trânsito).

Registro Fotográfico



Foto 3-40 Público participante em sala de aula.



Foto 3-41 Diálogo participativo sobre ações seguras e inseguras no trânsito.



Foto 3-42 Apresentação das imagens que ilustravam o bate-papo e compunham o mural.



Foto 3-43 Mural do trânsito.

3.2.3.6. Locação 02 – São Luís/ MA – Comunidade de Vila Maranhão

Local: Centro de Ensino Vila Maranhão

Data: 05/12/2013 (quinta-feira)

Horário: das 14h00 às 16h00

Participantes: alunos do 5º, 6º e 7º anos do Ensino Fundamental II e algumas professoras.

Número de participantes: 62

Facilitadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS Logos)

Presença de: da diretora, a Sra. Hilma, e da analista de relações com as comunidades VALE, Juraíza.

Atividades desenvolvidas: usando o espaço de refeitório da escola, as facilitadoras deram as boas-vindas a todos os alunos e docentes presentes.

Uma professora entrevistou de forma enfática e citou acidente de trânsito que havia ocorrido, havia nove dias e que tirou a vida de um aluno da escola, colega dos demais ali presentes. Foi um momento de grande reflexão.

Depois de todas as considerações, realizou-se a atividade lúdica com a participação de todos, inclusive dos docentes presentes.

No encerramento foram oferecidos o lanche e a lembrança como forma de agradecimento a todos os participantes. Juntamente com a analista de relacionamento com comunidade VALE, Juraíza, as facilitadoras fizeram a entrega dos Kits de Trânsito compostos por Cartilha Educativa, caderno de colorir, lápis de cor, régua, lápis, borracha e apontador.

Registro Fotográfico



Foto 3-44 Público presente.



Foto 3-45 Diálogo participativo sobre ações seguras e inseguras no trânsito.



Foto 3-46 Aluno fazendo a leitura da frase sobre o trânsito.



Foto 3-48 Kit Trânsito VALE entregue aos alunos, com cartilha educativa e caderno para colorir.

Foto 3-47 Entrega, ao final, do lanche, lembrancinha e Kit Trânsito.



Foto 3-49 Todos reunidos ao final.

3.2.3.7. Locação 02 – São Luís/ MA – Comunidade de Vila Samara

Local: Unidade Integrada Fernão de Magalhães (anexo da Unidade de Educação Básica Hortência Pinho, de Coqueiro)

Data: 06/12/2013 (sexta-feira)

Horário: das 14h00 às 16h00

Participantes: alunos do 5º ano do Ensino Fundamental e o professor Francisco

Número de participantes: 32

Facilitadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS Logos)

Presença de: da diretora da escola, a Sra. Izabel, e da analista de relações com as comunidades VALE, Juraíza.

Atividades desenvolvidas: foi disponibilizada uma sala de aula para a realização da Blitz “Educação e Segurança no Trânsito” com os alunos do 5º ano da escola, todos moradores da Comunidade de Vila Samara. O assunto bastante abordado foi o perigo de animais soltos nas estradas e o cuidado que os pedestres têm que ter com as máquinas e veículos pertencentes às obras de expansão da ferrovia, principalmente em locais próximas aos canteiros de obra.

No encerramento foram oferecidos o lanche e a lembrança como forma de agradecimento a todos os participantes e a entrega dos Kits de Trânsito, com a Cartilha Educativa.

Registro Fotográfico



Foto 3-50 Entrada da escola.



Foto 3-51 Público presente.



Foto 3-52 Explicação da mediadora sobre a importância da utilização da faixa de pedestres.



Foto 3-53 Explicação sobre a dinâmica e mural de imagens montado.



Foto 3-54 Leitura de frase sobre o trânsito no momento da dinâmica.



Foto 3-55 Alunos avaliando as atitudes certas ou erradas no trânsito.



Foto 3-56 Entrega, ao final, do lanche, lembrancinha e Kit Trânsito VALE. **Foto 3-57** Todos reunidos ao final.

3.2.3.8. Locação 11_12 / Igarapé do Meio

Riachão

Local da atividade: Escola Municipal Lucina Maria Jardim

Data: 15/03/2014 (sábado)

Horário: das 09h30 às 11h20

Público-alvo: Crianças da comunidade entre 05 e 14 anos.

Número de participantes: 40

Mediadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS logos)

Atividade Desenvolvida: a atividade realizou-se de forma a preservar a metodologia planejada. Explanou-se sobre a EFC e reflexão a respeito do trânsito.

A dinâmica e encerramento ocorreram com a participação de todos. Lanches e as **Cartilhas Educativas** foram distribuídos.

Registro Fotográfico



Foto 3-58 Alunos presentes.



Foto 3-59 Diálogo com os alunos a respeito da educação para um trânsito seguro.



Foto 3-60 Abordagem sobre um trânsito seguro e montagem de mural didático.



Foto 3-61 Dinâmica educativa sobre as lições aprendidas sobre o trânsito.



Foto 3-62 Dinâmica educativa sobre as lições aprendidas sobre o trânsito.



Foto 3-63 Momento do lanche.

Puraqueú

Local da atividade: Escola Municipal Maria Lima Cardoso

Data: 15/03/2014 (sábado)

Horário: das 09h20 às 11h00

Público-alvo: estudantes de Puraqueú entre 05 e 15 anos.

Número de participantes: 44

Presença de: professoras Janaina Carvalho e Keila Fernandes.

Mediadoras: Melissa Castro e Marina Benini (ARCADIS logos)

Atividade desenvolvida: formou-se diálogo sobre a obra de expansão de forma a colocar cada aluno como integrante fundamental nas medidas de segurança e conscientizar sobre as mudanças de comportamento que garantem maior segurança no trânsito, tanto na ferrovia, quanto dentro da comunidade, com a circulação de carros, motos, ônibus, animais e pedestres. Falou-se bastante sobre os perigos que o trânsito oferece e sobre atitudes seguras, como atravessar na faixa de pedestres, utilizar o capacete ao andar de moto, não usar celular ao dirigir, etc. Exemplos de acidentes foram dados.

Para o encerramento, lanche e Cartilhas Educativas foram distribuídos.

Registro Fotográfico



Foto 3-64 Escola onde foi realizada a Blitz.



Foto 3-65 Diálogo com os alunos a respeito da educação para um trânsito seguro.



Foto 3-66 Público presente.



Foto 3-67 Dinâmica educativa sobre as lições aprendidas sobre o trânsito.



Foto 3-68 Momento do lanche.



Foto 3-69 Participantes reunidos ao final da Blitz.

3.2.3.9. [Locação 13_14 / Santa Inês](#)

Barradiço

Local da atividade: Escola Municipal São Miguel

Data: 13/03/2014 (quinta-feira)

Horário: das 09h40 às 11h10

Público-alvo: Alunos do Ensino Fundamental (turma multiseriada), entre 04 e 12 anos.

Número de participantes: 42

Mediadoras: Melissa Castro e Marina Benini (ARCADIS logos)

Presença de: Analistas de Relacionamento com Comunidades Vale, Alexandrina Santana e Iara Silva.

Atividades desenvolvidas: seguiu-se a metodologia planejada para a Blitz, com uma abordagem sobre a Estrada de Ferro Carajás-EFC e atitudes seguras sobre o trânsito. Foi desenvolvida a dinâmica educativa, e posteriormente, foi distribuído lanche, as Cartilhas Educativas e uma lembrancinha, composta por pirulito e um apito (fazendo uma alusão à temática de segurança no trânsito) a todos.

Registro Fotográfico



Foto 3-70 Diálogo com os alunos a respeito da educação para um trânsito seguro.



Foto 3-71 Diálogo com os alunos a respeito da educação para um trânsito seguro.



Foto 3-72 Participação dos alunos durante a dinâmica.



Foto 3-73 Dinâmica educativa sobre as lições aprendidas sobre o trânsito.



Foto 3-74 Momento do lanche.



Foto 3-75 Momento do lanche.

Encruzilhada

Local da atividade: Escola Municipal Catarino Pinheiro

Data: 17/03/2014 (segunda-feira)

Horário: das 09h30 às 11h00

Público-alvo: Alunos do 4º e 5º ano do Ensino Fundamental.

Número de participantes: 29

Mediadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS logos)

Atividade desenvolvida: os alunos presentes reuniram-se numa única sala ampla, para melhor acomodação das crianças. Inicialmente, as mediadoras perguntaram o que os alunos entendiam sobre o trem e os cuidados em relação à segurança. Falou-se também, o que seria a EFC e sua expansão.

Para o encerramento, foi desenvolvida a dinâmica educativa com os alunos, e distribuídas as Cartilhas Educativas, achocolatado, pipocas e uma lembrancinha, composta por pirulito e um apito.

Registro Fotográfico



Foto 3-76 Alunos presentes.



Foto 3-77 Diálogo com os alunos a respeito da educação para um trânsito seguro.



Foto 3-78 Participação dos alunos durante a dinâmica.



Foto 3-79 Dinâmica educativa sobre as lições aprendidas sobre o trânsito.



Foto 3-80 Dinâmica educativa sobre as lições aprendidas sobre o trânsito.



Foto 3-81 Momento do lanche.

Pequizeiro

Local da atividade: Escola Municipal São Sebastião

Data: 18/03/2014 (quinta-feira)

Horário: das 09h25 às 11h20

Público-alvo: Alunos (turma multiseriada) com idades entre 04 e 13 anos.

Número de participantes: 30

Mediadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS logos)

Atividade desenvolvida: falou-se sobre os perigos existentes no trânsito, medidas de segurança, responsabilidades dos motoristas e pedestres e acidentes. Um aluno relatou um acidente que aconteceu na comunidade, e nesse contexto, as facilitadoras abordaram os cuidados que cada um deve ter para garantir a sua segurança e de outros. Logo, alguns alunos explanaram as mudanças de comportamento que garantiria a segurança de todos no trânsito, tais como: dirigir com atenção, não ingerir bebidas alcoólicas, não usar celular ao dirigir, usar capacete, evitar animais soltos nas estradas, atenção às máquinas da obra, etc.

Seguiu-se com dinâmica em grupos, distribuição de lanche e a lembrança como forma de agradecimento a todos os participantes e entrega das Cartilhas Educativas.

Registro Fotográfico



Foto 3-82 Alunos presentes.



Foto 3-83 Diálogo com os alunos a respeito da educação para um trânsito seguro.



Foto 3-84 Participação dos alunos durante a dinâmica.



Foto 3-85 Dinâmica educativa sobre as lições aprendidas sobre o trânsito.



Foto 3-86 Momento do lanche.



Foto 3-87 Participantes reunidos ao final da Blitz com as Cartilhas Educativas.

3.2.3.10. **Locação 3_14 / Pindaré Mirim**

Olho D'água dos Carneiros

Local da atividade: Escola Municipal Francisco Virgínio

Data: 20/03/2014 (quinta-feira)

Horário: das 09h00 às 11h00

Público-alvo: Alunos do 4º e 5º anos

Número de participantes: 32

Mediadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS logos)

Atividade desenvolvida: seguiu-se para um diálogo sobre a expansão da EFC e sobre o que se compõe o trânsito local. No decorrer do diálogo eram mostradas para as crianças imagens de elementos do trânsito que ilustravam a conversa, tais como o trem da VALE, carros, placas, animais, etc. As imagens eram fixadas em mural para ficarem visíveis a todos.

Realizou-se a dinâmica, lanche e distribuição das Cartilhas Educativas.

Registro Fotográfico



Foto 3-88 Alunos presentes reunidos.



Foto 3-89 Diálogo com os alunos a respeito da educação para um trânsito seguro.



Foto 3-90 Abordagem sobre um trânsito seguro.



Foto 3-91 Abordagem sobre um trânsito seguro e montagem de mural didático.



Foto 3-92 Momento do lanche.



Foto 3-93 Alunos exibindo os kits de trânsito recebidos

3.2.3.11. Localização 14_15 / Tufilândia

Serra (Serrinha)

Local da atividade: Escola Municipal Coelho Neto

Data: 19/03/2014 (quarta-feira)

Horário: das 09h30 às 11h00

Público-alvo: Alunos da turma multiseriada entre 04 e 12 anos

Número de participantes: 60

Mediadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS logos)

Atividade Desenvolvida: eram feitas perguntas para os alunos e todos respondiam de forma participativa. Foi bastante ressaltado pelas facilitadoras que a vida é o bem mais importante que se tem. No decorrer do diálogo eram mostradas para as crianças imagens de elementos do trânsito que ilustravam a conversa, tais como o trem da VALE, carros, placas, animais, etc. As imagens eram fixadas em mural para ficarem visíveis a todos.

Durante a dinâmica, as facilitadoras faziam breves comentários acerca de cada ação ou placa de trânsito retirada do mural. Para o encerramento, foram distribuídas as Cartilhas Educativas.

Registro Fotográfico



Foto 3-94 Alunos presentes.



Foto 3-95 Diálogo com os alunos a respeito da educação para um trânsito seguro.



Foto 3-96 Abordagem sobre um trânsito seguro e montagem de mural didático.



Foto 3-97 Dinâmica educativa sobre as lições aprendidas sobre o trânsito.



Foto 3-98 Dinâmica educativa sobre as lições aprendidas sobre o trânsito.



Foto 3-99 Participantes reunidos ao final da Blitz com as Cartilhas educativas.

Sede de Tufilândia

Local da atividade: Escola Municipal Nova Tufilândia

Data: 25/03/2014 (segunda-feira)

Horário: das 10h00 às 11h30

Público-alvo: Alunos do 4º e 5º ano do Ensino Fundamental.

Número de participantes: 51

Mediadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS logos)

Atividade Desenvolvida: seguindo a metodologia da Blitz, os assuntos pertinentes à segurança no trânsito e expansão da EFC foram abordados. Dando sequência a atividade, realizou-se o jogo sobre o trânsito. No encerramento foram oferecidos o lanche e a lembrança e as Cartilhas Educativas. Ressalta-se que a cartilha educativa do trânsito faz parte das ações do PSI.

Registro Fotográfico



Foto 3-100 Alunos presentes.



Foto 3-101 Diálogo com os alunos a respeito da educação para um trânsito seguro.



Foto 3-102 Abordagem sobre um trânsito seguro e montagem de mural didático.



Foto 3-103 Dinâmica educativa sobre as lições aprendidas sobre o trânsito.



Foto 3-104 Momento do lanche.



Foto 3-105 Participantes reunidos ao final da Blitz com as Cartilhas educativas.

Todas as listas de presença das Blitz Educativas realizadas encontram-se no **Anexo IV**.

3.2.4. Palestra Educação e Segurança no Trânsito para os Comitês de Interlocação das Comunidades da AID

A palestra educativa sobre segurança no trânsito tem abordagem voltada para o público externo, composto principalmente pelos Comitês de Interlocação das comunidades da AID. As palestras são conduzidas com o objetivo de informar e conscientizar as pessoas das comunidades sobre a importância da educação e respeito para uma segurança no trânsito e preservação da vida. As palestras abordam temas como características do trânsito da referida comunidade, educação, atitudes para segurança, diferentes formas de sinalização, acidentes, quase acidentes, prevenção de acidentes, entre outros.

- **Atividade programada:** Palestra Educação e Segurança no Trânsito
- **Objetivo:** propiciar às comunidades reflexão a respeito das atitudes tomadas no trânsito e sensibilização para mudanças de atitudes e preservação da vida.
- **Público-alvo:** externo - Comitês de Interlocação (CIs) e demais pessoas das comunidades da AID.
- **Materiais utilizados:** tecido não tecido (TNT), tarjetas coloridas e imagens de placas de trânsito.
- **Metodologia adotada:** diálogo participativo e dinâmica com a utilização e ilustração das tarjetas e placas.
- **Temas abordados:** educação, atitudes para segurança, diferentes formas de sinalização/placas, acidentes, quase acidentes, prevenção de acidentes, entre outros.



Foto 3-106 Exemplos de painéis utilizados durante a palestra de sinalização – PSI.

Ao total foram realizadas cinco (05) palestras sobre segurança e educação no trânsito na Locação 02, com um público total de 149 pessoas. Cabe salientar que duas (02) palestras foram canceladas por ausência do público esperado. A tabela a seguir mostra estes números.

Tabela 3-2 Palestras Segurança e Educação no Trânsito do PSI realizadas na Locação 02 entre novembro e dezembro de 2013.

Data	Comunidade Locação 02	Número de participantes
27/11/2013	Pedrinhas	30
27/11/2013	Rio Grande	19
02/12/2013	Ananandiba	16
03/12/2013	Estiva	38
05/12/2013	Coqueiro e Vila Jussara	-
06/12/2013	Vila Maranhão	46
07/12/2013	Vila Samara	-
Total		149

Elaboração: ARCADIS Logos, abril de 2014.

No que se refere às Locações 20-21, 21-22, 23-24 e 33-34 (municípios de Buriticupu, Bom Jesus das Selvas e Açailândia), foram envolvidas sete (07) comunidades (Vila União, Vila Concórdia, Vila dos Farias, La Bote, Vila Pindaré, Nova Vida e Vila Ildemar) nas palestras do PSI.

Assim, foram realizadas sete (07) palestras sobre segurança no trânsito, com um público total de 198 pessoas. Salienta-se que uma (01) palestra foi cancelada, na

Comunidade de Presinha (Buriticupu) por insuficiência de público. A tabela a seguir mostra estes números.

Tabela 3-3 Oficinas de Artesanato do PSI realizadas em Fevereiro de 2014.

Data	Localização e Município	Comunidade	Número de participantes
12/02/2014	Localização 21_22 Buriticupu/MA	Vila União	28
	Localização 21_22 Buriticupu/MA	Vila Concórdia	20
13/02/2014	Localização 21_22 Buriticupu/MA	Vila Pindaré (Presa de Porco)	30
	Localização 20_21 Buriticupu/MA	Presinha	<i>Ação não realizada</i>
14/02/2014	Localização 20_21 Buriticupu/MA	Vila dos Farias	40
	Localização 20_21 Buriticupu/MA	La Bote	24
15/02/2014	Localização 23_24 Bom Jesus das Selvas	Comunidade de Nova Vida	34
17/02/2014	Localização 33_34 Açailândia/MA	Vila Ildemar	22
Total			198

Elaboração: ARCADIS Logos, abril de 2014.

Em Março, foram envolvidas oito (08) comunidades (Barradiço, Encruzilhada, Piquizeiro, Puraqueú, Riachão, Olho D'água dos Carneiro, Serra e Sede de Tufilândia), das Localizações 11, 12, 13, 14 e 15 (municípios de Santa Inês, Pindaré Mirim, Igarapé do Meio e Tufilândia).

Ao total foram realizadas oito (08) palestras de sinalização, com um público total de 242 pessoas. Ressalta-se que a palestra de Barradiço foi realizada em Santa Edwiges (Cutia Pelada), comunidade vizinha, o que contribuiu para a presença de moradores das duas comunidades.

A tabela a seguir mostra os números de participantes de cada palestra.

Tabela 3-4 Palestras de Sinalização realizadas em Março de 2014.

Data	Localização e Município	Comunidade	Número de participantes
13/03/2014	Localização 13_14 Santa Inês/MA	Barradiço	35
14/03/2014	Localização 11_12	Vila Riachão	24

	Igarapé/MA		
15/03/2014	Locação 11_12 Igarapé/MA	Puraqueú	25
17/03/2014	Locação 13_14 Santa Inês/MA	Encruzilhada	26
18/03/2014	Locação 13_14 Santa Inês	Pequizeiro	16
19/03/2014	Locação 14_15 Tufilândia/MA	Serra (Serrinha)	36
20/03/2014	Locação 13_14 Pindaré Mirim/MA	Olho D'água dos Carneiros	33
25/03/2014	Locação 14_15 Tufilândia	Sede	47
Total			242

Elaboração: ARCADIS Logos, abril de 2014.

Assim, com todas as locações contempladas com as atividades de Palestra de Sinalização “Educação e Segurança no Trânsito” dentro do cronograma de ações entre novembro de 2013 a março de 2014, foi atingindo um público total de 589 participantes. Sendo esse constituído por integrantes dos Comitês de Interlocução (CI), bem como população em geral.

As palestras eram apresentadas na seguinte metodologia:

Iniciou-se a contextualização da atividade diante do processo de licenciamento ambiental promovido pelo IBAMA e, assim, falou-se sobre o PBA, o que é o PSI e seus objetivos, principalmente, a preservação da vida. Falou-se, também, sobre o que é a Estrada de Ferro Carajás, perguntando aos participantes se a conheciam, propiciando assim, um diálogo didático sobre a EFC, “o que é”, “o que transporta”, “o que é minério de ferro”, “qual sua importância”, “o que é expansão”, como a EFC interfere no dia-a-dia da comunidade e que tipo de mudanças à obra trará para o local. Sempre exibindo fotos referentes à ferrovia e as situações explicitadas, e fixadas no mural, bem como cada situação dita pelos moradores eram anotadas em tarjetas; favorecendo um diálogo dinâmico e participativo.

Foi exposta pelas mediadoras, uma análise acerca das mudanças de comportamento que cada morador deve ter para garantir um trânsito seguro. Em seguida, falou-se sobre como prevenir acidentes e possíveis mudanças no trânsito local com o advento das obras de expansão. Falou-se sobre sinais e placas de trânsito, dando-se ênfase as placas relacionadas à sinalização de ferrovias e sobre obras. Depois das explanações, se iniciou dinâmica com a formação de duas equipes. Na mesa ou fixadas no mural, foram dispostas várias perguntas e placas de trânsito e estipulado um tempo para que cada representante pegasse quantas placas conseguisse. Logo

após, com a ajuda de todos da equipe, o significado de cada placa deveria ser explicado. A cada acerto a equipe acumulava um ponto. Para o encerramento oferecido um lanche a todos os presentes, e em algumas comunidades foram distribuídas as Cartilhas Educativas.

O relato de cada atividade realizada é detalhado a seguir.

3.2.4.1. Locação 02 – São Luís /MA – Comunidade de Pedrinhas

Local: União de Moradores de Pedrinhas

Data: 27/11/2013 (quarta-feira)

Horário: das 15h00 às 15h40

Participantes: moradores da Comunidade de Pedrinhas (mulheres e adolescentes) e liderança da União dos Moradores de Pedrinhas, Sr. Bernardo.

Número de participantes: 30

Facilitadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS Logos)

Atividades desenvolvidas: diante do processo de expansão da ferrovia, foi exposto como a obra de expansão pode interferir no trânsito local. O Sr. Bernardo, líder comunitário, falou sobre isso e indicou algumas interferências que ocorrerão com a obra próxima, tais como: maior preocupação com o tráfego de veículos da obra, poeira e lama nas estradas locais, aumento de ruídos e possíveis rachaduras nas residências próximas a ferrovia. Outros pontos também foram discutidos em relação a se ter um trânsito seguro: atenção com as crianças e animais soltos, atenção ao dirigir, mantendo a velocidades baixa quando próximo à comunidade, uso do cinto de segurança; sempre objetivando a segurança tanto individual, quanto coletiva.

Ao final da atividade foi oferecido lanche a todos os presentes.

Quadro 3-2 Painel resultante da discussão promovida a respeito do trânsito local e a EEFC

Palavras-chave colocadas pelos moradores sobre o trânsito local			
O que tem?	O que vai mudar?	O que não se pode fazer?	O que tem que ser feito?
Capacete	Mais preocupação	Mais acidentes	Prender os animais
Ferrovia	Poeira/lama	Álcool X Volante	Cinto de segurança
Carros	Rachaduras	Celular X Volante	Atenção na hora da travessia
Animais	Ruído	Ultrapassagem de carros	Atenção na hora de dirigir
Bicicletas			Manter velocidade baixa
Pedestres			Observar os sinais de trânsito
Motos			Cuidado com os animais

Carroças

Elaboração: ARCADIS Logos, abril de 2014.

Registro Fotográfico



Foto 3-107 Espaço utilizado no Centro Comunitário.



Foto 3-108 Público presente.



Foto 3-109 Diálogo participativo sobre segurança no trânsito.



Foto 3-110 Todos reunidos ao final.

3.2.4.2. Locação 02 – São Luís /MA – Comunidade de Rio Grande

Local: Centro Comunitário Assentamento de Rio Grande

Data: 27/11/2013 (quarta-feira)

Horário: das 9h00 às 9h30

Participantes: moradores, homens e mulheres, da Comunidade de Rio Grande. O líder comunitário, o Sr. João Batista, esteve presente e contribuiu com o desenvolvimento da atividade.

Número de participantes: 19

Facilitadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS Logos)

Atividades desenvolvidas: inicialmente, o Sr. João Batista, líder comunitário, agradeceu a presença de todos e falou da importância do momento. Discutindo quais as características do trânsito local, alguns participantes expuseram sobre: falta de sinalização nas estradas locais, aumento de ruídos e maquinários da obra, preocupação com possíveis novos acessos serão criados para o trânsito de caminhões na obra, novas pessoas (trabalhadores) convivendo com a comunidade, bem como diversas pessoas deram sua opinião sobre segurança e sobre ações mais seguras no trânsito.

Quadro 3-3 Painel resultante da discussão promovida a respeito do trânsito local e a EEFC

Palavras-chave colocadas pelos moradores sobre o trânsito local		
O que vai mudar?	O que não se pode fazer?	O que tem que ser feito?
Aumento de maquinários	Alta velocidade dos caminhões	Usar o cinto de segurança
Aumento de ruídos	Andar de moto sem capacete (muita gente)	Colocar placas de sinalização para os motoristas
Mais caminhões		Respeitar a faixa de pedestres
Muita poeira		Instalar sinais nas rodovias (BR)
Mais pessoas (novas)		Cuidado com os animais da reserva
Novos acessos criados		Instalar os quebra-molas

Elaboração: ARCADIS Logos, abril de 2014.

Registro Fotográfico



Foto 3-111 Painel organizado com as placas de trânsito antes do início da atividade.

Foto 3-112 Público presente.



Foto 3-113 Apresentação da atividade com a presença do Sr. João Batista, líder comunitário.



Foto 3-114 Execução da palestra como diálogo participativo. Construção de painel ao lado.

3.2.4.3. Locação 02 – São Luís /MA – Comunidade de Ananandiba

Local: Centro Comunitário de Ananandiba

Data: 02/12/2013 (segunda-feira)

Horário: das 14h30 às 15h10

Participantes: moradores, homens e mulheres, da Comunidade de Ananandiba. A liderança comunitária, a Sra. Eliene, e seu apoio, o Sr. Lázaro, estiveram presentes e participaram da atividade.

Número de participantes: 16

Facilitadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS Logos)

Presença de: o agente de Relação com a Comunidade (RC) VALE, Anderson Loose, e a analista de relacionamento com as comunidades, Juraíza.

Atividades desenvolvidas: a liderança comunitária, Senhor Lázaro, expôs diversos riscos a que as crianças da comunidade estão expostas, como ruas mal sinalizadas, escuras e citou, também, a falta de atenção que os pais têm quando deixam seus filhos brincarem nas ruas. Assim, o alerta quanto à mudança de atitude dos pais foi passado a todos.

Alguns participantes indicaram algumas interferências que estão ocorrendo com a obra de expansão próxima. Citaram os incômodos e os riscos associados. O responsável pelo relacionamento com a comunidade, Anderson Loose, tomou a palavra dizendo que o caso já havia sido anotado e que seria repassado para verificação. Diversas pessoas deram sua opinião sobre segurança e sobre ações mais seguras, diante do trânsito que é carente de sinalizações de trânsito.

Quadro 3-4 Painel resultante da discussão promovida a respeito do trânsito local e a EEFC

Palavras-chave colocadas pelos moradores sobre o trânsito local		
O que tem?	O que vai mudar?	O que tem que ser feito?
Bicicleta	Caminhões/carretas	Diminuir velocidade
Trem passando		Moto - capacete
Carro		Sinalização

Elaboração: ARCADIS Logos, abril de 2014.

Registro Fotográfico



Foto 3-115 Painel organizado com as placas de trânsito antes do início da atividade.

Foto 3-116 Público presente.



Foto 3-117 Público presente. Destaque para a líder comunitária, a Sra. Eliene, e seu apoio, o Sr. Lázaro (à esquerda).

Foto 3-118 Explicação sobre o assunto.

3.2.4.4. Locação 02 – São Luís /MA – Comunidade de Estiva

Local: Centro Comunitário de Estiva

Data: 03/12/2013 (terça-feira)

Horário: das 14h15 às 15h30

Participantes: moradores, homens e mulheres, da Comunidade de Estiva. Dez participantes eram da Comunidade de Vila Samara. Ressalta-se que o presidente da União dos Moradores, o Sr. Vanilson, estava presente e participou da atividade.

Número de participantes: 38

Facilitadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS Logos)

Atividades desenvolvidas: durante a atividade, alguns participantes citaram que o trânsito local não sofre interferência da ferrovia. Falou-se sobre atitudes certas e erradas no trânsito e medidas preventivas que garantem a segurança de todos, como uso de capacete, do cinto de segurança, de se evitar bebida alcoólica e uso de celular pelos motoristas, atenção com os veículos relacionados às obras de duplicação.

Quadro 3-5 Painel resultante da discussão promovida a respeito do trânsito local e a EEFC

Palavras-chave colocadas pelos moradores sobre o trânsito local			
O que tem?	O que vai mudar?	O que não se pode fazer?	O que tem que ser feito?
Buraco nas vias	Maior movimentação de veículos	Uso de celular no trânsito	Uso do capacete - motos
Falta passarela para ciclistas		Uso de bebidas alcoólicas	Usar o cinto de segurança
Animais na pista			Redução de velocidade
Falta de faixa de pedestres			Garantir a vida
Falta sinalização			

Elaboração: ARCADIS Logos, abril de 2014.

Registro Fotográfico



Foto 3-119 Público presente.



Foto 3-120 Explicação do assunto para o público.



Foto 3-121 Leitura final do painel elaborado.



Foto 3-122 Painel no final da atividade: placas de trânsito e colocações dos participantes sobre o local.

3.2.4.5. Locação 02 – São Luís /MA – Comunidade de Vila Maranhão

Local: Centro de Ensino Vila Maranhão

Data: 06/12/2013 (sexta-feira)

Horário: das 19h15 às 20h00

Participantes: homens e mulheres, estudantes do Ensino Médio Noturno do Centro de Ensino Vila Maranhão. Alguns professores estavam presentes.

Número de participantes: 41

Facilitadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS Logos)

Atividades desenvolvidas: os participantes, compostos por jovens adultos falaram dos riscos que correm no trânsito, de como dirigem e de como se comportam em

algumas situações, tal como beber e dirigir. Assim, falou-se de medidas preventivas contra acidentes, como uso de capacete, do cinto de segurança, de se evitar bebida alcoólica quando for dirigir e de evitar o uso de celular também no volante.

Um participante falou sobre as interferências que sofrem com a ferrovia e que não estava satisfeito com uma atividade pontual, como aquela. Foi dada abertura para que ele colocasse suas ponderações por escrito, ao final, no questionário avaliativo.

Quadro 3-6 Painel resultante da discussão promovida a respeito do trânsito local e a EEFC

Palavras-chave colocadas pelos moradores sobre o trânsito local		
O que tem?	O que não se pode fazer?	O que tem que ser feito?
Atravessar fora da faixa	Usar celular no trânsito	Programa de sinalização
Atravessar o sinal vermelho	Dirigir alcoolizado	Sinais de trânsito
	Alta velocidade	
	Ultrapassagens perigosas	
	Falta do cinto de segurança	

Elaboração: ARCADIS Logos, abril de 2014.

Registro Fotográfico



Foto 3-123 Painéis montados antes do início da atividade.



Foto 3-124 Público presente.



Foto 3-125 Explicação da mediadora.



Foto 3-127 Dinâmica em grupo sobre as placas de trânsito.

Foto 3-126 Dinâmica em grupo sobre as placas de trânsito.



Foto 3-128 Painel final da dinâmica, com os significados das placas de trânsito colocados pelos participantes.

3.2.4.6. Locação 02 – São Luís /MA – Comunidade de Coqueiro e Vila Jussara

Local: Centro Comunitário de Coqueiro

Data de agendamento: 05/12/2013 (quinta-feira)

Horário de agendamento: das 09h00 às 09h30

Atividade desenvolvida: a atividade do PSI a ser realizada em conjunto com as Comunidades de Coqueiro e Vila Jussara, havia sido agendada para o dia 05/12/2013, acordado anteriormente com a líder comunitária de Coqueiro, a Sra. Selma, e com o líder comunitário de Vila Jussara, o Sr. José Maria. Porém, a atividade não pôde ser realizada devido ao não comparecimento do público esperado. Apenas três adultos, várias crianças e a liderança comunitária de Coqueiro compareceram. A Sra. Selma afirmou que, de forma geral, a Comunidade de Coqueiro não tem interesse em participar de reuniões e atividades como esta, promovidas por empresas ou mesmo pelas lideranças locais. Assim, as pessoas presentes foram convidadas a participarem da mesma atividade que seria realizada, no sábado seguinte, na Comunidade de Vila Samara, vizinha de Coqueiro e Vila Jussara. A liderança se comprometeu a reafirmar novamente o convite a todos.

Registro Fotográfico



Foto 3-129 Local onde seria realizada a atividade – Centro Comunitário de Coqueiro, São Luís/MA.



Foto 3-130 Local onde seria realizada a atividade e público presente.



Foto 3-131 Espaço onde seria realizada a atividade.



Foto 3-132 Espaço onde seria realizada a atividade.

3.2.4.7. Locação 02 – São Luís /MA – Comunidade de Vila Samara

Local: Unidade Integrada Fernão de Magalhães (anexo da Escola Hortência Pinho de Coqueiro)

Data de agendamento: 07/12/2013 (sábado)

Horário de agendamento: das 14h00 às 15h00

Atividade desenvolvida: a atividade do PSI a ser realizada na Vila Samara, havia sido agendada para o dia 07/12/2013 na escola local. O melhor horário e data disponíveis foram acordados com a agente de saúde local, a Sra. Creuza, de grande influência para mobilização das pessoas, e com a Sra. Isabel, diretora da escola. Porém, a atividade não pôde ser realizada devido ao não comparecimento do público esperado. Apenas quatro adultos, várias crianças e a agente de saúde comunitária compareceram. A Sra. Creuza falou da dificuldade de mobilizar e reunir as pessoas da comunidade. Nenhum morador de Coqueiro e Vila Jussara também compareceram. Explicou-se aos presentes a necessidade de cancelamento da atividade. As crianças presentes foram presenteadas com pirulitos e pipocas.

Registro Fotográfico



Foto 3-133 Local onde seria realizada a atividade – Unidade Integrada Fernão de Magalhães, São Luís/MA.



Foto 3-134 Crianças presentes no local.



Foto 3-135 Espaço onde seria realizada a atividade.



Foto 3-136 O pouco público presente.

3.2.4.8. Avaliação das Palestras Educação e Segurança no Trânsito

Ao término de cada palestra realizada, foi explicada aos participantes a importância do processo de avaliação da atividade, segundo a visão delas, para que a elaboração e a

execução da ação sejam sempre melhoradas, de acordo com os objetivos a serem atingidos.

Assim, foi distribuído questionário avaliativo auto aplicativo, com linguagem simples e didática, para que cada participante julgasse como “Bom”, “Médio” ou “Ruim” os seguintes itens: conteúdo, organização, moderação, aprendizagem, local, dia e horário.

As informações obtidas em todas as atividades foram compiladas e os números podem ser vistos na tabela a seguir.

Tabela 3-5 Avaliação da Palestra PSI segundo o público-alvo – Locação 02.

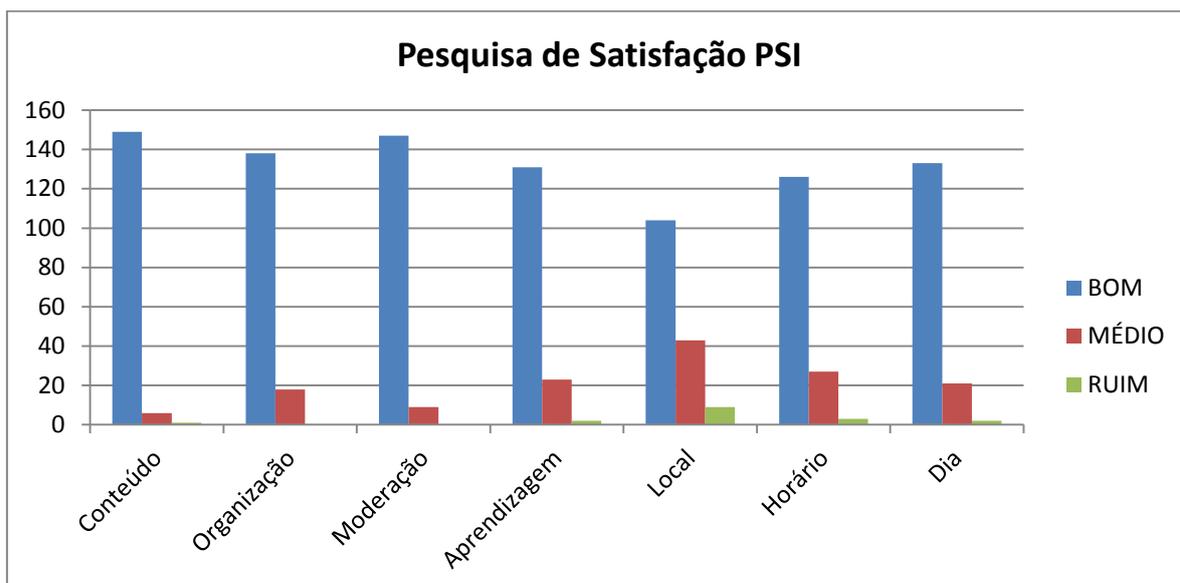
Comunidades	Estiva			Pedrinhas			Rio Grande			Ananandiba			Vila Maranhão			TOTAL		
	B	M	R	B	M	R	B	M	R	B	M	R	B	M	R	B	M	R
AVALIAÇÃO	B	M	R	B	M	R	B	M	R	B	M	R	B	M	R	B	M	R
Conteúdo	44	1	0	30	0	0	17	0	0	15	2	0	43	3	1	149	6	1
Organização	38	7	0	30	0	0	17	0	0	13	4	0	40	7	0	138	18	0
Moderação	44	1	0	25	5	0	17	0	0	15	2	0	46	1	0	147	9	0
Aprendizagem	41	4	0	27	3	0	14	3	0	12	4	1	37	9	1	131	23	2
Local	20	17	8	25	5	0	17	0	0	3	13	1	39	8	0	104	43	9
Horário	40	5	0	24	6	0	10	5	2	9	7	1	43	4	0	126	27	3
Dia	40	5	0	24	5	1	14	3	0	11	5	1	44	3	0	133	21	2
TOTAL	267	40	8	185	24	1	106	11	2	78	37	4	292	35	2	928	147	17

B=Bom; M=Médio; R=Ruim

Elaboração: ARCADIS Logos, abril de 2014.

Destaca-se que o item mais bem avaliado foi o “conteúdo” da palestra e o item pior avaliado foram os “espaços utilizados”, muitas vezes pequeno ou sem ventilação, conforme pode ser visto, também, no gráfico a seguir.

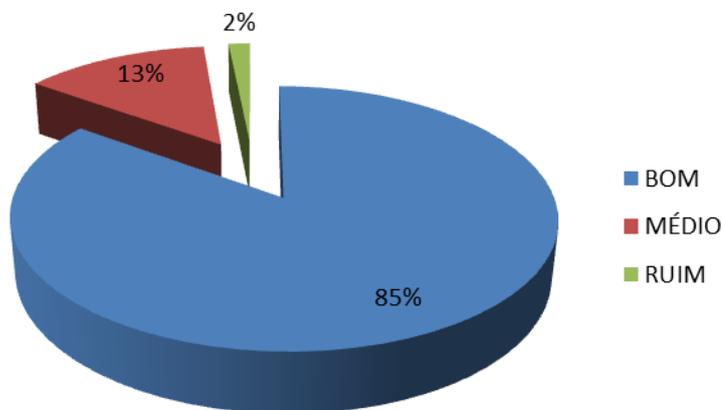
Gráfico 3-1 Avaliação da Palestra PSI, item a item – Locação 02.



Elaboração: ARCADIS Logos, abril de 2014.

Considerando-se os sete itens avaliados, concluiu-se que 85% das opiniões foram classificadas como “BOM”, 13% como “MÉDIO” e 2% como “RUIM”, conforme mostra o gráfico a seguir.

Gráfico 3-2 Avaliação da Palestra PSI, item a item



Elaboração: ARCADIS Logos, abril de 2014.

Os questionários avaliativos respondidos de cada comunidade constam no **Anexo V** deste relatório. Comentários, críticas e sugestões colocadas pelos participantes das palestras constam no **Anexo VI**. As listas de presença, com os nomes e assinaturas dos participantes, constam no **Anexo VII**.

3.2.4.9. Locação 21_22 - Buriticupu/MA

Vila União

Local da atividade: Escola Municipal José de Anchieta

Data: 12/02/2014 (quarta-feira)

Horário: das 11h00 às 12h00

Público-alvo: homens e mulheres da Vila União, além de pessoas da comunidade vizinha de Vila Concórdia, incluindo alguns integrantes do Comitê de Interlocução e a diretora da escola (Firlândia Ferreira).

Número de participantes: 28

Mediadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS Logos)

Presença de: Analistas de Relação com as Comunidades Vale, Tami Kondo e Osvaldo Gomes, e Agente de Relacionamento Social da empreiteira Camargo Corrêa, Hildeane Coelho.

Atividade desenvolvida: durante a palestra, provocou-se um debate a respeito da relação comunidade / obra e como essa relação pode ser segura e harmônica. Os presentes citaram exemplos de atitudes inseguranças presentes no trânsito local, atitudes estas tanto por parte da própria comunidade, quanto dos condutores que atuam na EEFC. As atitudes inseguras citadas foram: pedestre e animais que atravessam pela linha do trem, a alta velocidade e som alto dos veículos da EFC, perigo de acidentes devido o tráfego de veículos em curvas sinuosas combinado com a alta velocidade, o não uso de capacete pelos motociclistas, uso de bebidas alcoólicas pelos motoristas, a presença de crianças e animais soltos nas vias, estrada com muita lama e esburacada e a falta de cintos de segurança no transporte usado pela maioria dos moradores da comunidade (realizam suas viagens nos carros paus-de-arara).

Houve intervenção da Analista de Relacionamento com Comunidade, com o objetivo de esclarecer questionamentos sobre acessos.

Registro Fotográfico



Foto 3-137 Escola onde foi realizada a atividade.



Foto 3-138 Momento do lanche.



Foto 3-129 Público presente.



Foto 3-140 Abordagem da temática segurança no trânsito.



Foto 3-141 Momento da dinâmica em grupo a respeito das placas de sinalização.



Foto 3-142 Painel final exibindo as placas de trânsito discutidas e as palavras-chave citadas durante o diálogo.

Vila Concórdia

Local da atividade: Ao ar livre (debaixo de um cajueiro)

Data: 12/02/2014 (quarta-feira)

Horário: das 16h00 às 17h10

Público Alvo: mulheres e crianças da comunidade de Vila Concórdia incluindo dois integrantes do Comitê de Interlocução.

Número de participantes: 20

Mediadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS Logos)

Presença de: Analista de Relação com as Comunidades Vale, Osvaldo Gomes.

Atividade desenvolvida: na palestra, questões relacionadas ao trânsito seguro fizeram parte das indagações incitadas pelas mediadoras aos participantes, que exemplificaram atitudes perigosas presentes no trânsito da comunidade, tais como: alta velocidade dos veículos, falta de segurança no transporte mais utilizado pelos moradores (conhecido como pau-de-arara), motociclistas que não utilizam capacete e fazem manobras perigosas perto dos pedestres, consumo de bebidas alcoólicas pelos motoristas, crianças brincando nas ruas e animais soltos nas vias, entre outros. Alguns participantes expuseram exemplos de acidentes ocorridos na comunidade e a importância de se ter um trânsito seguro como garantia de preservação a vida.

Registro Fotográfico



Foto 3-343 Público presente.



Foto 3-144 Abordagem sobre a segurança no trânsito e mural com as citações, ao fundo.



Foto 3-145 Início da dinâmica com as placas de trânsito.



Foto 3-146 Realização da dinâmica em grupos, com as placas de trânsito.



Foto 3-147 Mural final exibindo as placas de trânsito estudadas e as palavras-chave citadas.



Foto 3-448 Todos reunidos ao final.

Vila Pindaré (Presas de Porco)

Local da atividade: Sede a Associação de Vila Pindaré

Data: 13/02/2014 (quinta-feira)

Horário: das 09h40 às 10h40

Público-alvo: moradores de Vila Pindaré, incluindo três integrantes do Comitê de Interlocução.

Número de participantes: 30

Mediadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS Logos)

Presença de: Analista de Relação com as Comunidades Vale, Osvaldo Gomes, e Agente de Relacionamento Social da empreiteira Camargo Corrêa, Hildeane Coelho.

Atividade desenvolvida: a palestra sobre segurança no trânsito foi antecedida por reunião com o Comitê de Interlocação (CI), onde o Analista de Relacionamento com Comunidade, Osvaldo, apresentou ao público os seguintes tópicos: canal de comunicação Vale/Comunidade (Alô Ferrovia, Analista e Comitê de Interlocação), andamento e status da obra no local, ações realizadas com o advento das obras, tais como os Programas Ambientais em Implantação e projetos desenvolvidos pela Vale na comunidade. No momento, a próxima reunião com o CI foi agendada, considerando-se sua periodicidade bimestral.

Com o fim da reunião, as mediadoras iniciaram a atividade do PSI com as boas vindas aos participantes e a apresentação da equipe. Na sequência, iniciou-se a abordagem da temática do trânsito com explanação sobre a estrada de ferro e sobre como a obra de expansão pode interferir no trânsito local. Assim os participantes puderam contribuir com exemplos de situações reais que acontecem na comunidade, tais como: estradas de acesso com curvas perigosas e veículos (particulares e da expansão EFC) em alta velocidade, falta de passarela para pedestre no trecho na ferrovia perto da comunidade, aumento do tráfego de veículos da expansão contribuindo para o aumento das situações de risco, pois as crianças brincam na rua e os animais ficam soltos, a alta velocidade e o não uso de capacete pelos motociclistas que pilotam e “empinam” suas motos, uso de bebida alcoólica pelos motoristas, falta de segurança nos paus-de-arara (transporte mais usado pelos moradores).

As citações eram anotadas e fixadas no mural. Houve intervenções do RC Osvaldo e analista da Camargo Corrêa para esclarecer procedimentos diante das situações de risco colocadas.

Registro Fotográfico



Foto 3-549 Sede da associação onde foi realizada a atividade.



Foto 3-150 Público presente.



Foto 3-151 Abordagem sobre a sinalização do trânsito.



Foto 3-152 Constituição de mural, com a fixação de ilustrações, placas de trânsito e palavras-chave citadas.



Foto 3-153 Momento da dinâmica em grupos, com as placas de trânsito.



Foto 3-6 Momento do lanche, ao final.

3.2.4.10. Locação 20_21 - Buriticupu/MA

Presinha

A realização da palestra sobre Segurança no Trânsito havia sido agendada na Comunidade de Presinha para o dia 13/02/2014 (quinta-feira), no período da tarde. A

equipe de Relação com as Comunidades da Vale realizou a mobilização das pessoas, porém, o público presente no momento era constituído de poucos adultos e sua grande maioria, por crianças. Assim, considerando-se a presença dos poucos moradores, procedeu-se o cancelamento das atividades agendadas e a equipe ARCADIS juntamente com o RC Vale, Osvaldo Gomes realizaram de um “bate-papo” sobre melhores dias e espaço físicos para a remarcação das atividades na comunidade.



Foto 3-155 Moradores de Presinha presentes durante a reunião do Comitê de Interlocação.



Foto 3-156 Equipe de implantação do PEA dialogando com a comunidade a respeito do reagendamento da atividade.

Vila dos Farias

Local: Sede do Sindicato dos Trabalhadores Rurais de Centro dos Farias

Data: 14/02/2014 (sexta-feira)

Horário: das 09h20 às 10h40

Público-alvo: moradores da Vila dos Farias, incluindo o Agente de Saúde Comunitário, o Sr. Sebastião Sousa.

Número de participantes: 40

Mediadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS Logos)

Presença de: Analista de Relação com as Comunidades Vale, Osvaldo Gomes.

Atividade desenvolvida: iniciou-se com a explanação do RC Osvaldo Gomes sobre a importância daquele momento proporcionado pela Vale e apresentou a equipe de mediadores que conduziram a palestra. Na comunidade ainda não há Comitê de Interlocação formado.

Na sequência, o diálogo caminhou para as questões de segurança. Falou-se sobre exemplos de acidentes ocorridos no local, principalmente durante a travessia de animais sobre a linha férrea. Assunto muito debatido pelos moradores que se veem

sem muita alternativa, pois o caminho que evitaria a passagem sobre os trilhos fica distante. Durante o debate, as mediadoras colocaram que as atitudes individuais são fundamentais para a criação de um trânsito mais seguro. Nesse momento, uma moradora perguntou sobre novas possibilidades de acesso que a Vale pode trazer, tais como a instalação de uma passagem de nível. O RC Osvaldo esclarecia as dúvidas, dizendo que as possibilidades de melhoria serão consideradas de acordo com o avanço da obra.

Registro Fotográfico



Foto 3-757 Público presente.



Foto 3-158 Abordagem sobre segurança no trânsito. Exemplo sobre a importância do uso do capacete.



Foto 3-159 Analista de relação com as comunidades tirando dúvidas a respeito do projeto.



Foto 3-160 Momento da dinâmica em grupo.



Foto 3-161 Mural final com “regras de ouro”, palavras-chave citadas e placas de trânsito estudadas durante a dinâmica. **Foto 3-8** Todos reunidos ao final.

La Bote

Local: Igreja da Comunidade

Data: 14/02/2014 (sexta-feira)

Horário: das 14h00 às 15h15

Público-alvo: moradores da comunidade, incluindo crianças.

Número de participantes: 24

Mediadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS Logos)

Presença de: Representante Vale de Relação com a Comunidade, Osvaldo Gomes.

Atividade desenvolvida: o espaço cedido para a realização da atividade foi uma choupana de pau a pique onde funciona a igrejinha local. A atividade iniciou-se com uma breve explanação do RC Osvaldo Gomes sobre a importância da comunicação entre a Vale e as comunidades que se localizam entorno da Estrada de Ferro Carajás-EFC, sobretudo durante as obras de expansão. Ressalta-se que a comunidade ainda não tem um Comitê de Interlocução instituído com a Vale.

Registro Fotográfico



Foto 3-963 Público presente.



Foto 3-164 Abordagem sobre segurança no trânsito.



Foto 3-165 Abordagem sobre a ferrovia e sua expansão.



Foto 3-166 Discussão sobre um trânsito seguro. Exemplo do não uso de celular no trânsito.



Foto 3-167 Momento da dinâmica em grupo.



Foto 3-10 Todos reunidos ao final.

3.2.4.11. Locação 23_24 – Bom Jesus das Selvas

Comunidade de Nova Vida

Local: Igreja Comunitária de São Raimundo Nonato

Data: 15/02/2014 (sábado)

Horário: das 14h20 às 15h40

Público Alvo: mulheres e crianças da comunidade de Nova Vida

Número de participantes: 34

Mediadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS Logos)

Presença de: Analista de Relacionamento com a Comunidades (RC), Tami Kondo.

Atividade desenvolvida: a RC Tami Kondo fez uma breve explanação sobre a importância das atividades que seriam apresentadas e como a Vale está empenhada para o estreitamento da comunicação com a comunidade. Logo após, as mediadoras conduziram a palestra sobre Sinalização e Segurança no Trânsito.

Os participantes exemplificaram atitudes perigosas presentes no trânsito da comunidade, tais como: travessia dos moradores por baixo dos vagões, alta velocidade dos veículos da comunidade, carros não possuem cinto de segurança, motociclistas não utilizam capacete e fazem manobras perigosas perto dos pedestres, consumo de bebidas alcoólicas pelos motoristas, crianças brincando nas ruas e animais soltos nas vias. Questionamentos a respeito das mudanças com a aproximação das obras de expansão, também foram discutidas, tais como: aumento do barulho devido fluxo de maquinários, aumento do tráfego de veículos da obra, e a falta de passagens de nível entorno da comunidade.

Registro Fotográfico



Foto 3-1169 Abordagem inicial sobre a ferrovia e sua expansão.



Foto 3-170 Discussão sobre um trânsito seguro. Exemplo da importância de não dirigir ou caminhar nas ruas estando alcoolizado.



Foto 3-171 Abordagem sobre um trânsito seguro.



Foto 3-172 Momento da dinâmica em grupos, com o uso das placas de trânsito.



Foto 3-173 Momento da dinâmica em grupos, com o uso das placas de trânsito.



Foto 3-12 Murais exibindo "regras de ouro", placas de trânsito estudadas, ilustrações apresentadas e palavras-chave citadas.

3.2.4.12. Locação 33_34 - Açailândia/MA

Vila Ildemar

Local: Associação Bom Samaritano

Data: 17/02/2014 (segunda-feira)

Horário: das 14h30 às 15h30

Público-alvo: mulheres, adolescentes e crianças da comunidade.

Número de participantes: 22

Mediadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS Logos)

Presença de: Analistas de Relação com as Comunidades (RCs), Tami Kondo e Andreia Andrade e a líder da Associação Bom Samaritano, a pastora Zeneide.

Atividade desenvolvida: a RC Andreia Andrade iniciou falando sobre a importância das ações do Programa de Educação Ambiental e do Programa de Sinalização e apresentou a equipe de mediadores que conduziram as atividades.

Questões relacionadas ao trânsito seguro fizeram parte das indagações incitadas pelas mediadoras os participantes, que exemplificaram atitudes perigosas presentes no trânsito da comunidade, tais como: alta velocidade dos veículos da comunidade, motociclistas sem capacete falando no celular, desatenção dos pedestres durante a travessia das ruas e na ferrovia, consumo de bebidas alcoólicas pelos motoristas, crianças brincando nas ruas e animais soltos nas vias. Ao final, a equipe com mais pontos foi a vencedora. Encerrou-se com confraternização e lanche aos participantes.

Registro Fotográfico



Foto 3-1375 Abordagem sobre um trânsito seguro. Exemplo de uso de moto por mais de duas pessoas ao mesmo tempo.



Foto 3-176 Abordagem sobre as placas de sinalização.



Foto 3-177 Dinâmica em grupos.



Foto 3-178 Dinâmicas em grupos.



Foto 3-179 Mural final exibindo as placas de trânsito estudadas, ilustrações apresentadas e palavras-chave citadas.



Foto 3-14 Momento do lanche, ao final.

3.2.4.13. Localização 11_12 / Igarapé do Meio

Riachão

Local da atividade: Igreja Comunitária São Raimundo

Data: 15/03/2014 (sábado)

Horário: das 14h00 às 15h40

Público-alvo: Moradoras de Riachão, incluindo membros do Comitê de Interlocação.

Número de participantes: 26

Mediadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS logos)

Atividade desenvolvida: os participantes citaram exemplos de atitudes inseguras presentes no trânsito local, atitudes estas tanto por parte da própria comunidade, quanto dos condutores que atuam na EEFC. As atitudes inseguras citadas foram: pedestre e animais que atravessam pela linha do trem, a alta velocidade e som alto dos veículos, má conservação das estradas, não uso de capacete pelos motociclistas, uso de bebidas alcoólicas pelos motoristas e pedestres, falta de passagens de nível para auxiliar na travessia da linha do trem, a presença de crianças e animais soltos nas vias, que favorece acidentes. Como a comunidade dá acesso a um canteiro de obras, os cuidados precisam ser redobrados, a fim de favorecer um trânsito seguro e um bom convívio entre moradores e Vale.

Registro Fotográfico



Foto 3-181 Público presente.



Foto 3-182 Abordagem sobre um trânsito seguro.



Foto 3-183 Mediadora mostrando atitudes inseguras no trânsito.



Foto 3-184 Abordagem sobre um trânsito seguro.



Foto 3-185 Dinâmica em grupo.



Foto 3-186 Todos reunidos ao final.

Puraqueú

Local da atividade: Igreja Comunitária Sagrado Coração

Data: 15/03/2014 (sábado)

Horário: das 16h20 às 17h50

Público-alvo: Moradoras de Puraqueú

Número de participantes: 27

Mediadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS logos)

Atividade desenvolvida: realizada no sábado, a comunidade se fez presente na igreja católica local que dispunha de espaço físico ideal. Exemplos de situação relacionadas com o trânsito foram expressos pela comunidade: estradas de acesso esburacadas, veículos em alta velocidade, visto que a comunidade cresce as margens da BR, aumento do tráfego de veículos da expansão contribuindo para o aumento das situações de risco, pois as crianças brincam na rua e os animais ficam soltos, a alta velocidade e não uso de capacete pelos motociclistas que pilotam e “empinam” suas motos, motos conduzidas com mais de 2 (dois) passageiros, uso de bebida alcoólica pelos motoristas, falta de cinto de segurança nos carros de lotação (transporte mais usado pelos moradores), entre outros.

Provocou-se uma reflexão acerca das mudanças de comportamento que cada morador deve ter para garantir um trânsito seguro, destacando: o cuidado com as crianças nas ruas e perto da ferrovia e estradas movimentadas-BR, atenção na travessia de pedestres e carros na linha do trem, assegurar que os animais fiquem longe das vias de acesso e próximos a linha férrea, atenção com os carros da obra da EFC.

Registro Fotográfico



Foto 3-187 Igreja Comunitária Sagrado Coração onde foi realizada a atividade.



Foto 3-188 Público presente atento à explanação sobre um trânsito seguro.



Foto 3-189 Painéis com placas de trânsito, figuras e palavras-chave sobre o tema abordado.



Foto 3-190 Abordagem sobre um trânsito seguro.



Foto 3-191 Momento da dinâmica em grupo.



Foto 3-192 Todos reunidos ao final.

3.2.4.14. Locação 13_14 / Santa Inês

Barradiço

Local da atividade: Igreja Santa Edwiges

Data: 13/03/2014 (quinta-feira)

Horário: das 14h00 às 15h30

Público-alvo: Moradores de Santa Edwiges e de Barradiço e de alguns integrantes do Comitê de Interlocução.

Número de participantes: 30

Presença de: Moradores de Santa Edwiges e os Analistas de Relacionamento com Comunidade VALE: Gilberto de Paula e José Ribamar Borges Júnior.

Mediadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS logos)

Atividade desenvolvida: com a palestra direcionada a comunidade de Barradiço, a atividade foi agendada na igreja de Santa Edwiges (Cutia Pelada), comunidade vizinha, devido existir melhor espaço físico para a realização da atividade, o que resultou na presença de moradores das 2 (duas) comunidades . Durante a palestra, os participantes apresentaram atitudes inseguranças: pedestre e animais que atravessam pela linha do trem sem as devidas medidas de segurança: parar, olhar e escutar, bem como a irresponsabilidades dos donos desses animais atropelados pelo trem; a alta velocidade dos veículos alcoólicas e celular pelos motoristas e pedestres, motos que transitam com mais de duas pessoas, acarretando riscos a vida tanto dos passageiros quanto dos pedestres, som alto usado pelos motoristas, principalmente aos finais de semana, o que segundo os moradores, contribui para o aumento de acidentes e falta da faixa de pedestre, principalmente em frente a escola local, visto que fica as margens da estrada. As situações citadas eram discutidas em grupo e atitudes seguras eram sugeridas.

Em relação direta com o advento das obras, foi abordado: quais cuidados se devem ter com os maquinários, sinalizações indicando obras, a fim de evitar acidentes, crianças e animais longe dos carros de EEFC e atenção que motoristas, pedestres e trabalhadores devem ter para um convívio seguro.

O Analista de Relação com Comunidade (RC), Gilberto de Paula fez uma breve explanação aos presentes acerca das ações desenvolvidas relacionadas à EEFC. Para o encerramento, foram distribuídas as Cartilhas Educativas e oferecido um lanche a todos os presentes.

Registro Fotográfico



Foto 3-193 Público presente atento à explanação.



Foto 3-194 Painéis montados sobre o trânsito.



Foto 3-195 Público atento a Palestra.



Foto 3-196 Palestra sobre sinalização.



Foto 3-197 Momento da dinâmica em grupo.



Foto 3-198 Momento da dinâmica em grupo.

Encruzilhada

Local da atividade: Escola Municipal Catarino Pinheiro

Data: 17/03/2014 (segunda-feira)

Horário: das 14h10 às 15h20

Público-alvo: moradores de Encruzilhada

Número de participantes: 26

Mediadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS logos)

Atividade desenvolvida: a palestra aconteceu na escola municipal, onde moradores, pai e mães dos alunos foram mobilizados.

Questões relacionadas ao trânsito seguro fizeram parte das indagações incitadas pelas mediadoras aos participantes, que exemplificaram atitudes perigosas presentes no trânsito da comunidade, tais como: alta velocidade dos veículos, falta de segurança no transporte mais utilizado pelos moradores (conhecido como carro de lotação), motociclistas que não utilizam capacete e fazem manobras perigosas perto dos pedestres (empinando a moto), imprudência dos motoristas pelo uso de bebidas alcoólicas, veículos em alta velocidade, crianças brincando nas ruas e animais soltos

nas estradas, falta de sinalização e faixa de pedestre, principalmente em frente à escola local, falta de atenção na travessia da linha férrea. Foram distribuídas as Cartilhas Educativas e oferecido um lanche a todos os presentes.

Registro Fotográfico



Foto 3-199 Escola onde foi realizada a atividade.



Foto 3-200 Explicação sobre um trânsito seguro.



Foto 3-201 Abordagem sobre um trânsito seguro.



Foto 3-202 Abordagem sobre um trânsito seguro.



Foto 3-203 Momento da dinâmica.



Foto 3-204 Momento da dinâmica.

Pequizeiro

Local da atividade: Escola Municipal São Sebastião

Data: 18/03/2014 (quinta-feira)

Horário: das 14h40 às 15h30

Público-alvo: Moradores de Pequizeiro

Número de participantes: 16

Mediadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS logos)

Atividade desenvolvida: durante a palestra, ressaltou-se de que a mudança de comportamento de cada morador diante do trânsito seria fundamental para um trânsito seguro, destacando: o cuidado com as crianças nas ruas e perto da ferrovia, atenção na travessia de pedestres e carros na linha do trem, assegurar que os animais fiquem longe das vias de acesso e próximos a linha férrea. . Para o encerramento, foram distribuídas as Cartilhas Educativas e oferecido um lanche a todos os presentes.

Registro Fotográfico



Foto 3-205 Escola onde foi realizada a atividade.



Foto 3-206 Abordagem sobre um trânsito seguro.



Foto 3-207 Abordagem sobre um trânsito seguro.



Foto 3-208 Público presente.



Foto 3-209 Painel com resultado das colocações dos participantes.



Foto 3-210 Mural produzido pelos participantes durante a dinâmica sobre o trânsito.

3.2.4.15. Locação 13_14 / Pindaré Mirim//MA

Olho D'água dos Carneiros

Local da atividade: Sede da Associação Comunitária Nossa Senhora da Conceição

Data: 20/03/2014 (quinta-feira)

Horário: das 14h35 às 15h30

Público-alvo: moradores da Comunidade Olho D'água dos Carneiros, incluindo membros do Comitê de Interlocução.

Número de participantes: 33

Mediadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS logos)

Atividade desenvolvida: na palestra, o diálogo caminhou para as questões de segurança. Durante o debate, as mediadoras colocaram que as atitudes individuais são fundamentais para a criação de um trânsito mais seguro. Ainda sobre questões de segurança, falou-se sobre ingestão de bebida alcoólica e direção, sobre irresponsabilidades no trânsito, sobre o papel do motorista e do pedestre, sobre a educação no trânsito que deve vir de casa, que os pais podem dar aos seus filhos, como por exemplo: como o uso de capacete, comportamento das crianças durante a travessia de ruas e linha do trem.

Prosseguiu-se, falando das placas de trânsito, dando ênfase as relacionadas à sinalização de ferrovias e a obras. Foram distribuídas as Cartilhas Educativas.

Registro Fotográfico



Foto 3-211 Abordagem sobre um trânsito seguro.



Foto 3-212 Abordagem sobre um trânsito seguro.



Foto 3-213 Painel com imagens dos assuntos discutidos sobre um trânsito seguro.



Foto 3-214 Público atento à explanação sobre um trânsito seguro.



Foto 3-215 Momento da dinâmica em grupo.



Foto 3-216 Momento da dinâmica em grupo.

3.2.4.16. Locação 14_15 / Tufilândia

Serra (Serrinha)

Local da atividade: Escola Municipal Coelho Neto

Data: 19/03/2014 (quarta-feira)

Horário: das 15h30 às 17h30

Público-alvo: moradoras da Comunidade Serra (Serrinha)

Número de participantes: 31

Mediadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS logos)

Atividade desenvolvida: as mediadoras conduziram a palestra sobre Sinalização e Segurança no Trânsito. Inicialmente, a contextualização se deu perguntando-se aos participantes se conheciam a Estrada de Ferro Carajás, propiciando assim, um diálogo didático sobre a EFC. Para o encerramento, foram distribuídas as Cartilhas Educativas e oferecido um lanche a todos os presentes.

Registro Fotográfico



Foto 3-217 Público presente.



Foto 3-218 Abordagem sobre um trânsito seguro.



Foto 3-219 Mediadora mostrando atitudes inseguras no trânsito.



Foto 3-220 Abordagem sobre um trânsito seguro.



Foto 3-221 Momento da dinâmica em grupo.



Foto 3-222 Mural final exibido durante a palestra, com todos os itens discutidos sobre o trânsito.

Sede de Tufilândia

Local da atividade: Escola Municipal Nova Tufilândia

Data: 25/03/2014 (segunda-feira)

Horário: das 14h20 às 15h30

Público-alvo: Moradores da Sede de Tufilândia

Número de participantes: 47

Mediadoras: Marina Benini e Melissa Castro (ARCADIS logos)

Atividade desenvolvida: os participantes puderam contribuir com exemplos de situações reais que acontecem na comunidade: estradas de acesso esburacadas, veículos em alta velocidade, visto que a comunidade cresce as margens da BR, aumento do tráfego de veículos da expansão contribuindo para o aumento das situações de risco, pois as crianças brincam na rua e os animais ficam soltos, a alta velocidade e não uso de capacete pelos motociclistas que pilotam e “empinam” suas motos, motos conduzidas com mais de 2 (dois) passageiros, uso de bebida alcoólica pelos motoristas, falta de cinto de segurança nos carros de lotação (transporte mais usado pelos moradores), entre outros. Foram distribuídas as Cartilhas Educativas e oferecido um lanche a todos os presentes.

Registro Fotográfico



Foto 3-223 Público presente.



Foto 3-224 Painéis montados sobre o trânsito.



Foto 3-225 Público atento à explanação sobre um trânsito seguro.



Foto 3-226 Abordagem sobre um trânsito seguro.



Foto 3-227 Momento da dinâmica em grupo.



Foto 3-228 Momento da dinâmica em grupo.

Todas as listas de presença das palestras realizadas encontram-se no **Anexo VIII** deste relatório.

3.2.5. Palestra e Dinâmica sobre Educação e Segurança no Trânsito em Ação Social

No dia 07 de dezembro foi realizada “Ação Social” organizada pela VALE na comunidade de Ananandiba. A ação teve como objetivo a apresentação do novo projeto de comunicação entre VALE e comunidades localizadas entorno da Estrada de Ferro Carajás. O projeto conta com uma van que percorrerá as localidades, levando informações acerca da expansão da estrada de ferro, bem como, estreitando o diálogo entre moradores e a VALE.

Durante o evento, além da apresentação do projeto, por meio de vídeo e explanação do engenheiro responsável, foram realizadas diversas atividades de entretenimento e educação com o público presente (composto em sua maioria por crianças). Uma das atividades realizadas foi a “Palestra e Dinâmica sobre Educação e Segurança no Trânsito”, desenvolvida pela equipe da ARCADIS Logos.

A atividade contou com explanação rápida a respeito de atitudes seguras no trânsito e as responsabilidades de todos os envolvidos, sejam eles pedestres ou motoristas.

Falou-se sobre a preservação da vida e de se evitar acidentes. Na sequência, foi realizada breve dinâmica com as crianças presentes, nos moldes da Blitz Educativa, com o uso das tarjetas e perguntas sobre o trânsito.

A todas as crianças presentes foi entregue o Kit do PSI, contendo cartilha educativa sobre o trânsito, caderno para colorir, entre outros objetos.



Foto 3-229 Van VALE.



Foto 3-230 Apresentação e explicação sobre o projeto EEFC.



Foto 3-231 Palestra breve sobre segurança no trânsito para o público presente.



Foto 3-232 Dinâmica sobre o trânsito com as crianças.



Foto 3-233 Dinâmica sobre o trânsito com as crianças

Foto 3-234 Criança com o seu Kit Trânsito.

3.2.6. Elaboração de Banners para Devolutiva às Comunidades Participantes

No período de referência deste relatório, desenvolveram-se *banners* ilustrativos com os propósitos de divulgar, junto às comunidades da AID, as atividades dos Programas de Educação Ambiental (PEA) e de Sinalização (PSI) já realizadas e, principalmente, dar um retorno aos participantes, de modo a valorizar aqueles que prestigiaram as atividades.

Fotos tiradas durante as atividades realizadas nas comunidades ilustram os banners, que informam os dias, horários e ações desenvolvidas nas comunidades em questão.

Os *banners* têm como objetivo:

- Despertar o interesse de quem, por algum motivo, não pôde participar das atividades realizadas nas comunidades onde vivem;
- Desenvolver um sentimento de estima e pertencimento em quem participou das ações empreendidas nas comunidades onde vivem, uma vez que, ao se verem nas fotos do *banner*, podem divulgar o que aprenderam para familiares e amigos e;
- Fortalecer a mensagem deixada nas atividades e dar continuidade ao processo educativo.



Foto 3-235 – Exemplo de *banner* elaborado para as comunidades de Ananandiba e Pedrinhas.

No mês de janeiro foram elaborados *banners* ilustrativos para as atividades realizadas em novembro e dezembro de 2013 nas seguintes comunidades: Ananandiba, Estiva, Pedrinhas, Rio Grande e Vila Maranhão. Propõe-se que sejam desenvolvidos *banners*, neste formato, para todas as atividades que serão realizadas nas comunidades da AID. A ideia é que estes *banners* fiquem expostos nos Centros Comunitários de cada comunidade, a fim de atingir um número significativo de moradores.

Antes dos *banners* serem implementados como ação efetiva dos Programas de Educação Ambiental e Sinalização, devem ser aprovados pela equipe VALE.

O **Anexo IX** compõe os banners desenvolvidos durante o mês de janeiro.

4. Cronograma de Execução das Próximas Ações

No **Anexo X** apresenta-se cronograma de execução das próximas ações a serem realizadas no primeiro semestre de 2014.

5. Resultados Alcançados

5.1. Monitoramento e Balanço das Ações do Período

Visando obter uma visão ampla de todas as atividades realizadas em consoante com as atividades previstas, elaborou-se um completo monitoramento, mapeando as

locações, público atendido e o não atendido, o que possibilitou extrair dados referentes ao PSI contidos no PBA. Vale ressaltar que no levantamento de dados, as informações do programa foram agrupadas, formando assim, um monitoramento geral de todas as atividades e conseqüentemente, de todo o público participativo:

5.1.1. Monitoramento das Comunidades contempladas

As atividades durante o período compreendido entre novembro de 2013 a março de 2014 foram mapeadas em 8 (oito) locações (2, 11, 12, 13, 14, 21, 23 e 33), abrangendo um total de 24 comunidades. Cada localidade foi contemplada com uma ou mais atividades, mediante escopo e mobilização da comunidade. Esses dados estão alocados na **Tabela 5-1**. O **item 5.1.4**. compõe o monitoramento das atividades não realizadas.

Tabela 5-3 Atividades de Sinalização-PSI realizadas entre novembro de 2013 a março de 2014.

Locação	Comunidade	Número de atividades realizadas		
		Palestra	Blitz	Cartilha Distribuição
2	VILA MARANHÃO	1	1	1
	RIO GRANDE	1	1	0
	ANANANDIBA	1	1	1
	PEDRINHAS	1	1	0
	COQUEIRO	0	1	0
	JUÇARA	0	1	0
	VILA SAMARA	0	1	1
	ESTIVA	1	1	1
11	OLHO D'ÁGUA DOS CARNEIROS	1	1	1
12	PURQUEÚ	1	1	1
	RIACHÃO	1	1	1
	BARRADIÇO	1	1	1
	ENCRUZILHADA	1	1	1
	PEQUIZEIRO	1	1	1
14	SERRA	1	1	1
	SEDE TUFILÂNDIA	1	1	1
21	VILA PINDARÉ (PRESA DE PORCO)	1	0	0
	VILA UNIÃO	1	0	0
	PRESINHA	0	0	0
	VILA DOS FARIAS	1	0	0
	LA BOTE	1	0	0

Locação	Comunidade	Número de atividades realizadas		
		Palestra	Blitz	Cartilha Distribuição
23	NOVA VILA	1	0	0
33	VILA CONCÓRDIA	1	0	0
	VILA ILDEMAR	1	0	0

Elaboração: ARCADIS Logos, abril de 2014

5.1.2. Monitoramento Geral das Atividades

O monitoramento geral das atividades do Programa de Sinalização “Palestra de Educação e Segurança no Trânsito”-PSI, abrangendo o público externo, permitiu concluir que:

- Das 24 comunidades planejadas com atividades Palestra - PSI, 20 foram abrangidas, as 4 comunidades que não puderam ser mobilizadas, serão contempladas nas próximas campanhas;
- As atividades Palestra - PSI atingiram um público total de 559 participantes.

O monitoramento geral das atividades do [Blitz Educação e Segurança no Trânsito-PSI](#), abrangendo os alunos nas comunidades contempladas no PBA, permitiu concluir que:

- 16 comunidades foram abrangidas com a Blitz Educativa
- Das 16 Blitz, em 11 ocorreu a distribuição das [Cartilhas Educativas](#);
- Das 16 comunidades, foram realizadas 15 Blitz, uma vez que a comunidade de Coqueiro abarcou os alunos de Vila Juçara (Locação 02).
- As Blitz atingiram um público total de 685 participantes;
- Um total de 466 Cartilhas Educativas distribuídas.

6. Considerações Finais

O Programa de Sinalização-PSI, foi apresentado em três de atividades: Palestras de Sinalização “Educação e Segurança no Trânsito”, direcionada aos Comitês de Interlocução, distribuição de cartilhas e Blitz Educativa “Educação e Segurança no Trânsito”, direcionada alunos das comunidades contempladas no cronograma de implantação dessas ações. As atividades tiveram cunho educativo e informativo e levaram novos conhecimentos, novas perspectivas e novas oportunidades para o público externo envolvido (adultos e crianças das comunidades).

Conjuntamente as Blitz educativas, ocorreram à distribuição dos Kits de educativos, composto de **Cartilha** sobre o trânsito, caderno para colorir, caixa com lápis de cor, lápis, borracha e régua

As ações do Programa de Sinalização se fazem notório a importância da continuidade do processo de maneira gradativa e contínua, através da ampliação das intervenções, de tal forma a promover ações concretas e potencializar os resultados esperados. Pois o envolvimento do público infantil e juvenil nas Blitz Educativas e como a atividade tem de fato contribuído para deixar, um legado positivo e uma mensagem a favor da vida. Com relação às Palestras de Sinalização, destaca-se a oportunidade de falar com os jovens, com as mães e pais e com todos os demais envolvidos, como medidas simples preventivas podem garantir a segurança no trânsito.

Sobre as ações no período entre novembro de 2013 a março de 2014, ocorreram nas seguintes localidades:

Palestras Educação e Segurança no Trânsito

- LOCAÇÃO 02: Pedrinhas, Rio Grande, Ananandiba, Vila Maranhão e Estiva.
- LOCAÇÃO 11: Olho D'água dos Carneiros
- LOCAÇÃO 12: Puraqueú, Riachão.
- LOCAÇÃO 13: Barradiço, Encruzilhada e Pequizeiro.
- LOCAÇÃO 14: Serra e Sede de Tufilândia
- LOCAÇÃO 21: Vila Pindaré (Presa de Porco), Vila União, Vila Concórdia, Vila dos Farias e La Bote.
- LOCAÇÃO 23: Nova Vila.
- LOCAÇÃO 33: Vila Ildemar.

Blitz Educação e segurança no Trânsito

- LOCAÇÃO 02: Pedrinhas, Rio Grande, Ananandiba, Vila Maranhão, Coqueiro, Juçara, Vila Samara e Estiva.
- LOCAÇÃO 11: Olho D'água dos Carneiros
- LOCAÇÃO 12: Puraqueú e Riachão
- LOCAÇÃO 13: Barradiço, Encruzilhada e Pequizeiro.
- LOCAÇÃO 14: Serra e Sede de Tufilândia

Distribuição das Cartilhas Educativas

- LOCAÇÃO 02: Ananandiba, Vila Maranhão e Vila Samara.
- LOCAÇÃO 11: Olho D'água dos Carneiros
- LOCAÇÃO 12: Puraqueú, Riachão
- LOCAÇÃO 13: Barradiço, Encruzilhada e Pequizeiro.
- LOCAÇÃO 14: Serra e Sede de Tufilândia

Com objetivo de realinhar as ações futuras, de modo que os resultados estejam de acordo com os objetivos lançados para cada ação, ressalta-se a importância do monitoramento das ações já realizadas, bem como das atividades não realizadas, a fim de garantir um planejamento completo e contemplação de todas as localidades citadas no PBA.

A execução destas ações permitiu, ainda, o alcance das seguintes considerações:

- As ações para o público externo devem focar nos Comitês de Interlocação (CIs). Em todas as comunidades abarcadas no período há o CI instituído, com exceção de duas comunidades: Vila dos Farias e La Bote (Locação 21). Desta forma, nos locais onde há a instituição do grupo, as ações do PSI abrangeu parte dele.
- Em algumas comunidades a obra ainda não chegou, como no caso de Vila dos Farias, La Bote, Vila Ildemar e Nova Vida. Ressalta-se a importância de linguagem e metodologias adequadas a cada realidade, priorizando-se a realização das ações nos locais que já há interferência da obra de expansão.
- Importante se conhecer a localização das comunidades em relação a proximidade da Estrada de Ferro Carajás-EFC, a fim de promover uma abordagem mais próxima da realidade local com relação as questões de segurança no trânsito (trem-obra-população).

Anexo I. Cronograma das atividades para o 1º semestre de 2014

Anexo II. Apresentação Área Vale 22/11 - PSI

Anexo III. Ata de Reunião – 22 de novembro de 2013

Anexo IV. Listas de Presença – Blitz Educativas

Anexo V. Questionários - Palestras

Anexo VI. Sugestões dos participantes - Palestra

Anexo VII. Listas de Presença – Palestra

Anexo VIII. Listas de Presenças – Palestras

Anexo IX. Banners

Anexo X. Cronograma de execução das próximas ações a serem realizadas no primeiro semestre de 2014