





**ANEXO 16-7: INSTRUMENTAIS PMISE (ACESSOS VIÁRIOS PRINCIPAIS –
MARCO ZERO)**

Ampla		FORMULÁRIO - CARACTERIZAÇÃO SOCIOTERRITORIAL DAS VIAS DE ACESSO PRINCIPAIS / MARCO ZERO		FN° _____																					
IDENTIFICAÇÃO																									
MUNICÍPIO: _____		TERRITÓRIO DE ANÁLISE: _____		LOCALIDADE: _____																					
AÇAILÂNDIA / MA		MARABÁ / PA																							
BURITICUPU / MA		SANTA INÊS / MA																							
CIDELÂNDIA / MA		SÃO PEDRO DA ÁGUA BRANCA / MA																							
TÉCNICO RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES: _____				DATA: ____/____/2013																					
Nº DO GPS: _____		Nº DO PONTO: _____		COORDENADAS: <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> . <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>																					
FOTOS:																									
CARACTERIZAÇÃO GERAL DO TERRITÓRIO																									
1. Extensão de Via de Acesso (em Quilômetros)																									
2. Usos da Via de Acesso: Sujeitos, localidades que utilizam o acesso (anotar o nome das localidades), e tipos de uso:																									
3. Número total de residências na margem do acesso viário principal:																									
4. Perfil da Ocupação (Identificar e registrar as principais porções e elementos existentes no território e suas interrelações: habitação, comércio, serviços, equipamentos públicos, pontos críticos, processos de expansão da ocupação, entre outros, e as alterações recentes. Obs: Utilizar os mapas)																									
EQUIPAMENTOS E ELEMENTOS EXISTENTES NO ENTORNO DA VIA DE ACESSO PRINCIPAL																									
5. Quais dos equipamentos/elementos abaixo existem no entorno da Via de Acesso Principal?																									
Equipamentos/Elementos	Entorno 20 metros			Localidade (Além dos 20 metros)																					
1. Escola	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()																			
2. Creche	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()																			
3. Unidade de Saúde	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()																			
4. Unidade de Assistência Social	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()																			
5. Centro comunitário	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()																			
6. Campo de futebol	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()																			
7. Quadra poliesportiva	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()																			
8. Praça	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()																			
9. Área de Lazer	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()																			
10. Igreja	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()																			
11. Outro:	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()																			
12. Outro:	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()																			
6. Algum desses equipamentos apresenta situação de conflito com o uso da Via de Acesso pelo empreendimento? 01. () Sim 02. () Não <input type="checkbox"/>																									
6.1. Se SIM, registrar os conflitos por tipo de equipamento:																									

	FORMULÁRIO - CARACTERIZAÇÃO SOCIOTERRITORIAL DAS VIAS DE ACESSO PRINCIPAIS / MARCO ZERO	FNº _____
CONDIÇÕES INFRAESTRUTURAS DA VIA DE ACESSO		
7. Tipo da Pavimentação da Via de Acesso:		
01: () Terra	02: () Piçarra	03: () Asfalto [_____]
04: () Bloco ou Pedra	05: () Mista: QUAIS?	
8. Condição do Pavimento da Via de Acesso:		
01: () Ótima	02: () Boa	03: () Regular
		04: () Ruim [_____]
9. Descrição (registrar inclusive as alterações): 		
10. Sinalização na Via de Acesso:		
01: () Existe Integral	02: () Existe Parcial	03: () Não Existe [_____]
11. Condição da Sinalização na Via de Acesso (Notar inclusive a sinalização do empreendimento)		
01: () Ótima	02: () Boa	03: () Regular
		04: () Ruim [_____]
12. Descrição (registrar inclusive as alterações recentes): 		
13. Ocorrência de fatores adversos na Via de Acesso:		
01: () Poeira	05: () Ponte Quebrada	[_____]
02: () Lama	06: () Risco de atropelamento de pedestres	
03: () Buracos/Erosão	07: () Nenhum	
04: () Resíduos Sólidos (Lixo)	Outros: _____	
14. Descrição (registrar inclusive os pontos críticos e as alterações recentes): 		
15. Iluminação na Via de Acesso:		
01: () Existe Completa	02: () Existe Parcial	03: () Não Existe [_____]
16. Descrição (registrar as alterações recentes) 		
17. Descrever, de modo geral, o tráfego na Via de Acesso (principais sujeitos e veículos trafegantes, comportamento em termos de respeito a velocidade e de relação entre sujeitos e veículos, pontos críticos) 		
18. A Via de Acesso é interceptada por rodovia ou ferrovia implicando em necessidade de transposição pelos Moradores?		
01: () Sim, por rodovia. Qual? _____	02: () Sim, por ferrovia. Qual? _____	03: () Não [_____]
19. Descrição 		
19.1. Se SIM, esta transposição se faz por:		
01: () Passagem em Nível (FN)	04: () Passagem por cima da linha do trem/ pulando o trem	
02: () Passagem Inferior/Subterrânea (PI)	05: () Outros: _____	
03: () Passagem Superior (PS) (Passarela, Viaduto e etc.)		
19.2. Qual é a Condição de conservação da PN/PI/PS?		
01: () Ótima	02: () Boa	03: () Regular
		04: () Ruim [_____]
19.2.1. Por quê? 		

		LEVANTAMENTO DE INFORMAÇÕES / MORADORES DAS MARGENS DAS VIAS DE ACESSO PRINCIPAIS / MARCO ZERO		NQ° _____																				
IDENTIFICAÇÃO																								
MUNICÍPIO: _____		TERRITÓRIO DE ANÁLISE: _____		LOCALIDADE: _____																				
AÇAILÂNDIA / MA BURITICUPU / MA CIDELÂNDIA / MA		MARABÁ / PA SANTA INÊS / MA SÃO PEDRO DA ÁGUA BRANCA / MA																						
TÉCNICO RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES: _____				DATA: ____/____/2013																				
Nº DO GPS: _____	Nº DO PONTO: _____	COORDENADAS: <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> = <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>																						
FOTOS:																								
NOME DO ENTREVISTADO _____																								
PERFIL SOCIOECONÔMICO DA POPULAÇÃO RESIDENTE ÀS MARGENS DO ACESSO VIÁRIO																								
1. Qual a atividade econômica predominante da população residente à margem do acesso? (Agricultura, Pecuária, emprego na indústria, comércio, serviço público, extrativismo vegetal e/ou animal, dentre outros)																								
2. Qual a renda mensal média da população que reside às margens do acesso?																								
3. Na sua opinião houve transformações deste acesso viário (estrada) nos últimos 12 meses? 1 () Sim 2 () Não 88 () NS/NR																								
3.1. Se houve, quais foram as transformações ocorridas neste acesso viário (estrada) nos últimos 12 meses?																								
4. E mais recentemente, nos últimos 06 meses, houve alguma transformação neste acesso viário (estrada)? 1 () Sim 2 () Não 88 () NS/NR																								
4.1. Se houve, quais foram as transformações ocorridas neste acesso viário (estrada) nos últimos 06 meses?																								
USOS DO ACESSO VIÁRIO																								
5. De acordo com a sua percepção e observações, quais são os veículos e sujeitos que mais trafegam por este acesso?																								
1 () Caminhões de empresas. Quais?		4 () Pedestres residentes na localidade		8 () Ônibus e vans escolares																				
2 () Carros particulares de moradores da localidade		5 () Carros particulares de moradores de outras localidades		88 () NS/NR																				
3 () Ciclistas moradores da localidade		6 () Pedestres residentes em outras localidades																						
4 () Motociclistas moradores da localidade		7 () Motociclistas residentes em outras localidades																						
6. Na sua opinião, o uso deste acesso viário (estrada) por veículos utilizados nas obras de expansão da ferrovia podem gerar algum impacto (positivo e/ou negativo) para os moradores próximos? 1 () Sim 2 () Não 88 () NS/NR																								
6.1. Se sim, qual(is) impactos NEGATIVOS?																								
1 () Tráfego intenso de veículos		2 () Acidentes com animais		3 () Ruídos 4 () Vibração 5 () Material Particulado (poeira, fuligem, etc.)																				
6 () Insegurança entre os moradores		7 () Trânsito de pessoas estranhas																						
8 () Outros																								

