
ANEXO 16-17: RESENHA FOTOGRÁFICA – SANTA RITA/MA

**PROGRAMA DE MONITORAMENTO DE
INDICADORES SOCIOECONÔMICOS - PMISE**

RESENHA FOTOGRÁFICA DE SANTA RITA

São Luís, Julho de 2013

SUMÁRIO

1	SANTA RITA.....	4
1.1	LOCALIDADES	4
1.1.1	<i>Sede Municipal de Santa Rita</i>	4
1.1.2	<i>Vila Fé em Deus</i>	5
1.1.3	<i>Cariunginho</i>	6
1.1.4	<i>Ribeiro</i>	7
1.1.5	<i>Picos I</i>	8
1.1.6	<i>São José dos Matos</i>	9
1.1.7	<i>Santa Helena</i>	10
1.1.8	<i>Oiteiro dos Nogueiras</i>	10
1.1.9	<i>Canta Galo</i>	12
1.1.10	<i>Pedrinhas Clube de Mães</i>	13
1.1.11	<i>Morro Grande</i>	14
1.1.12	<i>Pacova</i>	15
1.1.13	<i>Morro Alexandre</i>	16
1.1.14	<i>Monte Lindo I</i>	16
1.1.15	<i>Monte Lindo II</i>	17
1.1.16	<i>Campestre</i>	18
1.1.17	<i>Carro Quebrado</i>	19
1.2	ACESSOS VIÁRIOS.....	19
1.2.1	<i>Acesso S01</i>	19
1.2.2	<i>Acesso S02</i>	21
1.2.3	<i>Acesso S03</i>	22
1.2.4	<i>Acesso S04</i>	23
1.2.5	<i>Acesso S05</i>	25
1.2.6	<i>Acesso S06A</i>	26
1.2.7	<i>Acesso S06B</i>	27
1.2.8	<i>Acesso S07</i>	29

1 SANTA RITA

1.1 LOCALIDADES

1.1.1 SEDE MUNICIPAL DE SANTA RITA



Foto 1: BR 135, principal via de acesso à Santa Rita. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 2: Hotel Aurino Torres que começou a funcionar no 1º semestre de 2013. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 3: Esgoto lançado a céu aberto nas ruas intra comunidade Sede Municipal, em Santa Rita/MA. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 4: Tráfego de veículos, pedestres e estabelecimentos comerciais (BR 135), localidade Sede Municipal. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 5: Agência bancária (BR 135). Fonte: Amplo, 2014.



Foto 6: Loteamento Nova Conquista. Residências construídas e lotes a venda. Fonte: Amplo, 2014.

1.1.2 VILA FÉ EM DEUS



Foto 7: BR 135, trecho intra comunidade, Vila Fé em Deus. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 8: Condições da pavimentação, via intra comunidade, Vila Fé em Deus. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 9: Praça situada às margens da BR 135 no trecho intra comunidade. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 10: Campo de futebol da localidade Vila Fé em Deus e residências concedidas pelo programa "Minha casa, minha vida". Fonte: Amplo, 2014.



Foto 11: Escola Municipal Maria Auxiliadora Santos Ribeiro. Fonte: Ampla, 2014.



Foto 12: Rua intra comunidade Vila Fé em Deus. Fonte: Ampla, 2014.

1.1.3 CARIONGUINHO



Foto 13: Início do aglomerado populacional de Carionguinho. Via principal com cobertura asfáltica. Fonte: Ampla, 2013.



Foto 14: Residência de alvenaria às margens da via principal. Fonte: Ampla, 2013.



Foto 15: Comércio (bar). Fonte: Ampla, 2013.



Foto 16: Unidade de Educação Básica Nauzário Silva, situada na localidade Carionguinho. Fonte: Ampla, 2014.



Foto 17: Transporte público escolar. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 18: Postes de iluminação pública, localizados na via principal intra comunidade. Fonte: Amplo, 2013.

1.1.4 RIBEIRO



Foto 19: Início do aglomerado populacional de Ribeiro. Via principal com pavimentação asfáltica. Presença de iluminação pública. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 20: Veículos transitando na via principal. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 21: Lixo jogado próximo à residência, às margens da via principal. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 22: Arroz sendo secado às margens da via principal intra comunidade. Fonte: Amplo, 2013.

1.1.5 Picos I



Foto 23: Início do aglomerado populacional da comunidade de Picos I às margens da BR 135. Via Principal com cobertura asfáltica. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 24: Restaurante localizado próximo a BR 135. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 25: Caminhão de terceiro trafegando na via principal. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 26: Trânsito na via principal. Nota-se veículo de terceiro bem como crianças retornando da escola. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 27: Placa de sinalização removida da via principal. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 28: Lixo depositado as margens da via principal. Fonte: Amplo, 2013.

1.1.6 SÃO JOSÉ DOS MATOS



Foto 29: Via principal com cobertura asfáltica e presença de placas de sinalização de trânsito. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 30: Residências de alvenaria. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 31: Transito de veículos na via principal. Nota-se um veículo de terceiro e uma caminhonete a serviço do empreendimento. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 32: Rede de iluminação pública ao longo da via principal. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 33: Campo de futebol as margens da via principal. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 34: Porção de cobertura asfáltica deformada e com acúmulo de água na via principal. Fonte: Amplo, 2013.

1.1.7 SANTA HELENA



Foto 35: Via principal com pavimentação asfáltica, presença de placas de sinalização e rede pública de iluminação. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 36: Passagem de nível localizada intra comunidade. Presença de placas de sinalização e rede pública de iluminação. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 37: Residências de alvenaria e taipa. Nota-se a influência do programa do Governo Federal "Minha casa, minha vida" no padrão construtivo. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 38: Via com cobertura de piçarra derivada da via principal. Ao fundo, residências, poço tubular comunitário e caixa de armazenamento e distribuição de água. Fonte: Amplo, 2013.

1.1.8 OITEIRO DOS NOGUEIRAS



Foto 39: Comunidade de Oiteiro dos Nogueiras. Porção



Foto 40: Veículos trafegando na BR 135, trecho intra

do aglomerado populacional estabelecido às margens da BR 135. Fonte: Ampla, 2013.



Foto 41: Residências e à direita, Escola Municipal Nossa Senhora do Carmo. Nota-se acúmulo de lixo. Fonte: Ampla, 2013.

comunidade. Fonte: Ampla, 2013.



Foto 42: Lixo depositado às margens da BR, próximo à escola e residências. Fonte: Ampla, 2013.



Foto 43: Campo de futebol às margens da BR 135. Fonte: Ampla, 2013.



Foto 44: Nova residência em construção. Fonte: Ampla, 2013.



Foto 45: Iluminação pública ao longo da via principal (Acesso S04 intra comunidade). Fonte: Ampla, 2013.



Foto 46: Residência em construção nas margens da via principal (Acesso S04 intra comunidade). Fonte: Ampla, 2013.



Foto 47: Campo de futebol localizado às margens da via principal (Acesso S04 intra comunidade). Fonte: Amplo, 2013.



Foto 48: Veículo a serviço de indústria cerâmica trafegando na via principal intra comunidade. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 49: Vestígios de queima de resíduos (cinzas) às margens da via principal, próximo a residências. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 50: Asfalto deformado/cedendo. Ao fundo, pedestre caminhando na via principal (Acesso S04 intra comunidade). Fonte: Amplo, 2013.

1.1.9 CANTA GALO



Foto 51: Via principal intra comunidade com cobertura asfáltica e rede de iluminação pública. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 52: Residências de alvenaria concedidas pelo programa do Governo Federal "Minha casa, minha vida". Fonte: Amplo, 2013.



Foto 53: Escola Municipal São Sebastião. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 54: Residência de taipa. Fonte: Amplo, 2013.

1.1.10 PEDRINHAS CLUBE DE MÃES



Foto 55: Via principal intra comunidade com cobertura asfáltica e rede de iluminação pública. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 56: Residência de alvenaria às margens da via principal. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 57: Veículo transitando na via principal. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 58: Escola Municipal desativada que está sendo reformada para uso futuro. A mesma está situada próxima a via principal intra comunidade. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 59: Veículos à serviço do empreendimento estacionado próximo à ferrovia intra comunidade. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 60: Máquinas e veículos pesados à serviço do empreendimento próximo à ferrovia. Fonte: Amplo, 2013.

1.1.11 MORRO GRANDE



Foto 61: Ausência de acostamento e o surgimento de buracos na Rodovia MA-324, no trecho que perpassa pela comunidade. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 62: Sinalização da entrada do Acesso SR06A, o qual deriva da Rodovia MA-324.. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 63: Padrão construtivo das residências equipadas com caixas coletoras de águas pluviais (cisternas). Fonte: Amplo, 2014.



Foto 64: Escola Municipal José do Patrocínio; localidade de Morro Grande, Anajatuba-MA Fonte: Amplo, 2014.



Foto 65: Estabelecimento comercial presente na localidade. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 66: Presença de redutor de velocidade na porção intra comunidade. Fonte: Amplo, 2014.

1.1.12 PACOVA



Foto 67: Localidade de Pacova às margens da Rodovia MA-324. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 68: Escola Municipal Comendador Rosa, está desativada pela baixa demanda. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 69: Estabelecimento comercial; benfeitoria equipada com caixa coletora de águas pluviais (cisterna). Fonte: Amplo, 2014.



Foto 70: Casa de farinha presente na casa de um morador. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 71: Igreja Evangélica presente na comunidade. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 72: Tráfego composto por diferentes tipos de usuários. Fonte: Amplo, 2014.

1.1.13 MORRO ALEXANDRE



Foto 73: Presença de sinalização e condição da via na porção intra comunidade. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 74: Padrão construtivo das residências de Morro Alexandre. Fonte: Amplo, 2014.

1.1.14 MONTE LINDO I



Foto 75: Visualização da via que perpassa pela localidade de Monte Lindo I; pavimentação com.



Foto 76: Igreja Católica da localidade de Monte Lindo I. Fonte: Amplo, 2014.

cobertura de pó de brita. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 77: Sinalização intra comunidade. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 78: Padrão construtivo da localidade. Fonte: Amplo, 2014.

1.1.15 MONTE LINDO II



Foto 79: Utilização de maquinário para ser feita a pavimentação com asfalto. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 80: Padrão construtivo das residências concedidas do programa Minha Casa Minha Vida na localidade. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 81: Tráfego de veículos à serviço do empreendimento na localidade. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 82: Condição da via na localidade de Monte Lindo II. Fonte: Amplo, 2014.

1.1.16 CAMPESTRE



Foto 83: Crianças andando de bicicleta na via que perpassa por Campestre. Fonte: Ampla, 2014.



Foto 84: Unidade de Educação Básica Valentim Freire Martins. Fonte: Ampla, 2014.



Foto 85: Mercado Público da localidade de Campestre. Fonte: Ampla, 2014.



Foto 86: Estabelecimento comercial na localidade de Campestre. Fonte: Ampla, 2014.



Foto 87: Sinalização apagada na porção intra comunidade da via. Fonte: Ampla, 2014.



Foto 88: Tráfego de veículo pesado e más condições da via. Fonte: Ampla, 2014.

1.1.17 CARRO QUEBRADO



Foto 89: Presença de iluminação pública e tráfego de ciclistas pela comunidade. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 90: Presença de buracos na via. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 91: Unidade Básica de Saúde de Carro Quebrado. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 92: Caixa d' água que auxilia no fornecimento de água para a comunidade. Fonte: Amplo, 2014.

1.2 ACESSOS VIÁRIOS

1.2.1 ACESSO S01



Foto 93: Início do Acesso S01. Porção inicial com cobertura de piçarra. Nota-se vestígios de cobertura



Foto 94: Veículo de terceiros transitando na via. Fonte: Amplo, 2013.

asfáltica. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 95: Comércio (esq.) e residência (dir.) estabelecidos às margens da via intra comunidade de Carionguinho. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 96: Escola Municipal Naurizio Silva localizada em Carionguinho. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 97: Área destinada à pastagem e pecuária extensiva às margens do acesso. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 98: Curral pertencente à fazenda às margens do acesso. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 99: Trecho com buracos e acúmulo de água. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 100: Curso d'água utilizado para lavagem de roupas, utensílios domésticos e banho localizado às margens da via. Fonte: Amplo, 2013.

1.2.2 ACESSO S02



Foto 101: Veículo trafegando na via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 102: Veículo à serviço do empreendimento trafegando na via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 103: Área às margens da via destinada à pastagem e pecuária extensiva. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 104: Placa de sinalização danificada depositada às margens da via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 105: Placa de sinalização sendo coberta pela vegetação. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 106: Arroz sendo secado às margens da via por residente da comunidade de Ribeiro. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 107: Buraco na via devido à quebra de manilha subterrânea de drenagem de água. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 108: Veículo e máquinas estacionados na faixa de servidão da ferrovia próximos ao final do acesso. Fonte: Amplo, 2013.

1.2.3 ACESSO S03



Foto 109: Placa de sinalização danificada (Picos I). Fonte: Amplo, 2013.



Foto 110: Trânsito na via principal. Nota-se veículo de terceiro bem como crianças retornando da escola. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 111: Ciclista e carroça de tração animal trafegando no acesso (Picos I). Fonte: Amplo, 2013.



Foto 112: Transporte escolar trafegando na via (Picos I). Fonte: Amplo, 2013.



Foto 113: Comércio/bar às margens do acesso (Picos I).
Fonte: Ampla, 2013.



Foto 114: Porção do acesso com a cobertura asfáltica deformada e acúmulo de água (São José dos Matos).
Fonte: Ampla, 2013.

1.2.4 ACESSO S04



Foto 115: Veículo a serviço de indústria cerâmica trafegando na via (Oiteiro dos Nogueiras). Fonte: Ampla, 2013.

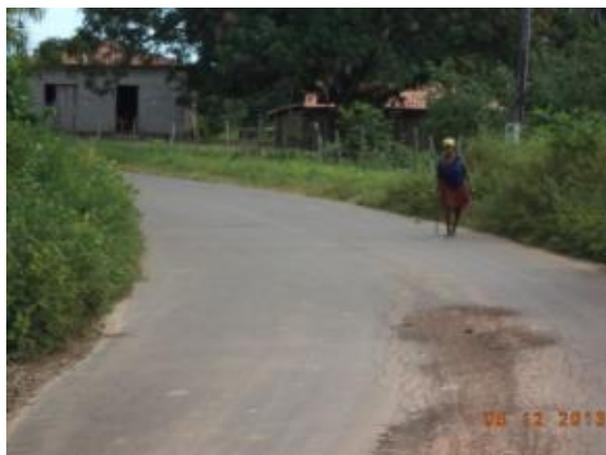


Foto 116: Asfalto deformado/cedendo. Ao fundo, pedestre caminhando na no acesso (Oiteiro dos Nogueiras). Fonte: Ampla, 2013.



Foto 117: Crianças brincando no acesso (Oiteiro dos Nogueiras). Fonte: Ampla, 2013.



Foto 118: Animais transitando no acesso (Oiteiro dos Nogueiras). Fonte: Ampla, 2013.



Foto 119: Propriedade rural às margens do acesso. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 120: Maquinário agrícola trafegando no acesso. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 121: Veículo de terceiro trafegando no acesso. Nota-se lançamento de material particulado no ar. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 122: Resíduos (lixo) depositados às margens do acesso. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 123: Indústria cerâmica às margens do acesso. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 124: Tráfego de veículos no acesso. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 125: Cadeirante trafegando no acesso sentido à BR próximo à Oiteiro dos Nogueiras. Fonte: Ampla, 2013.



Foto 126: Comércio/bar às margens do acesso próximo à passagem de nível. Estabelecimento iniciou o funcionamento no local no 1º semestre de 2013. Fonte: Ampla, 2013.

1.2.5 ACESSO S05



Foto 127: Buraco devido à quebra de manilha de escoamento de água. Fonte: Ampla, 2013.



Foto 128: Perímetro intra comunidade de Santa Galo com cobertura asfáltica e iluminação pública. Fonte: Ampla, 2013.



Foto 129: Propriedade rural às margens do acesso com área destinada à pastagem de pecuária extensiva. Fonte: Ampla, 2013.



Foto 130: Lixo disposto nas margens do acesso. Fonte: Ampla, 2013.



Foto 131: Crianças brincando às margens do acesso (Pedrinha Clube de Mães). Fonte: Amplo, 2013.



Foto 132: Animal na via (Pedrinha Clube de Mães). Fonte: Amplo, 2013.



Foto 133: Veículos a serviço do empreendimento estacionado próximo à ferrovia (Pedrinha Clube de Mães). Fonte: Amplo, 2013.



Foto 134: Máquinas e veículos pesados a serviço do empreendimento próximo à ferrovia (Pedrinha Clube de Mães). Fonte: Amplo, 2013.

1.2.6 ACESSO S06A



Foto 135: Condição da pavimentação e da sinalização na entrada do Acesso SR06A. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 136: Início do Acesso SR06A; tráfego de veículo ligado ao empreendimento. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 137: Presença de sinalização e a cobertura de piçarra sobre a via do Acesso SR06A. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 138: Padrão construtivo das casas que estão às margens do acesso. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 139: Formação de lama no trecho que liga ao Canteiro de Obras Avançado. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 140: Máquinas e veículos pesados a serviço do empreendimento, próximo à ferrovia (Morro Grande). Fonte: Amplo, 2014.

1.2.7 ACESSO S06B



Foto 141: Entrada do Acesso SR06B. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 142: Presença de buracos na via; porção interna da localidade de Pacova.



Foto 143: Padrão construtivo das casas e animais soltos nas proximidades da via. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 144: Veículo de pequeno porte ligado ao empreendimento. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 145: Ponto mais próximo do acesso à ferrovia; travessia irregular feita pelo ciclista para chegar a localidade de Morro Grande. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 146: Trecho que liga ao Povoado de Morro Alexandre, susceptível ao alagamento em alguns pontos. Fonte: Amplo, 2014..



Foto 147: Sinalização da via na porção intra comunidade (Morro Alexandre). Fonte: Amplo, 2014.



Foto 148: Proximidade da estrada vicinal com a ferrovia; ao fundo observa-se o viaduto da MA-324. Fonte: Amplo, 2014.

1.2.8 ACESSO S07



Foto 149: Cobertura da via com pó de brita. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 150: Acúmulo de lenha disposta ao longo da via. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 151: Ausência de sinalização na porção intra comunidade de Monte Lindo I. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 152: Trator e veículos ligados ao empreendimento na via (Monte Lindo II). Fonte: Amplo, 2014.



Foto 153: Tráfego de veículos de moradores locais; pavimentação de piçarra com óleo queimado (Campestre). Fonte: Amplo, 2014.



Foto 154: Tráfego de veículos pesados ligados às Obras de Expansão da EFC. Fonte: Amplo, 2014..



Foto 155: Sinalização da via na porção intra comunidade (Campestre). Fonte: Amplo, 2014.



Foto 156: Crianças utilizando a via; presença de casas de taipa (Campestre). Fonte: Amplo, 2014.