
ANEXO 16-14: RESENHA FOTOGRÁFICA – MARABÁ/PA

**PROGRAMA DE MONITORAMENTO DE
INDICADORES SOCIOECONÔMICOS - PMISE**

RESENHA FOTOGRÁFICA DE MARABÁ - PA

São Luís, Outubro de 2013

SUMÁRIO

1. MARABÁ	1
1.1 LOCALIDADES.....	1
1.1.1 Km 09 da Rodovia BR-230 (Transamazônica).....	1
1.1.2 Vila São Raimundo (Bom Jesus do Tocantins – PA).....	2
1.1.3 São Félix II.....	3
1.1.4 Km 07.....	4
1.2 ACESSOS VIÁRIOS.....	6
1.2.1 Acesso MB01.....	6
1.2.2 Acesso MB02.....	7
1.2.3 Acesso MB03.....	8
1.2.4 Acesso MB04.....	9
1.2.5 Acesso MB05.....	10
1.2.6 Acesso MB06.....	10
1.2.7 Acesso MB07.....	11
1.2.8 Acesso MB08.....	12
1.2.9 Acesso MB09.....	14
1.2.10 Acesso MB10.....	15
1.2.11 Acesso MB11.....	16
1.2.12 Acesso MB12.....	18

1. MARABÁ

1.1 LOCALIDADES

1.1.1 KM 09 DA RODOVIA BR-230 (TRANSAMAZÔNICA)



Foto 1: BR-230: principal via de acesso ao Canteiro de Obras Principal de Marabá – PA. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 2: Portaria do Canteiro de Obras Principal de Marabá – PA. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 3: Residência em construção no loteamento Delta Park I (Km 09), nas proximidades do Canteiro de Obras de Marabá. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 4: Condomínio Itacaiúnas (Km 09), nas proximidades do Canteiro de Obras de Marabá. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 5: Residencial Cidade Jardim (Km 09), nas proximidades do Canteiro de Obras de Marabá. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 6: 23º Batalhão Logístico de Selvas, em posição frontal ao Canteiro de Obras de Marabá. Fonte: Amplo, 2013.

1.1.2 VILA SÃO RAIMUNDO (BOM JESUS DO TOCANTINS – PA)



Foto 7: BR-222, trecho intra localidade Vila São Raimundo. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 8: Habitações com padrão construtivo de madeira (esquerda) e de alvenaria (direita) na Vila São Raimundo. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 9: Praça situada às margens da BR-222, Vila São Raimundo. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 10: Restaurante situado às margens da BR-222, Vila São Raimundo. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 11: Escola Municipal de Educação Infantil Pequeno Polegar, Vila São Raimundo. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 12: Centro de Referência de Assistência Social, Vila São Raimundo. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 13: Unidade de Saúde PSF São Raimundo. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 14: Resfriador de Leite, Vila São Raimundo. Fonte: Amplo, 2013.

1.1.3 SÃO FÉLIX II



Foto 15: BR-222 - principal via de acesso ao núcleo São Félix II. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 16: Núcleo Comercial situado à rua Magalhães Barata, São Félix II. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 17: Centro de Saúde Amadeu Vivácqua, São Félix II. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 18: Esgoto lançado a céu aberto, próximo a residências, São Félix II. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 19: Transporte público escolar e tráfego de ciclistas, São Félix II. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 20: Transporte coletivo atendendo ao bairro São Félix II. Fonte: Amplo, 2013.

1.1.4 Km 07



Foto 21: BR-222 - principal via de acesso ao bairro Km 07. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 22: Estabelecimentos comerciais e de serviços às margens da BR-222. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 23: Rua Q. Principal acesso ao interior do bairro Km 07. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 24: Esgoto lançado a céu aberto, bairro Km 07. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 25: Instituto Reviver, Km 07. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 26: Imóveis em construção para futuras locações. Rua C, bairro Km 07. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 27: Centro de Saúde Mariana Moraes, bairro Km 07. Fonte: Amplo 2013.



Foto 28: Escola Municipal do Ensino Fundamental Tio Ming, bairro Km 07. Fonte: Amplo, 2013.

1.2 ACESSOS VIÁRIOS

1.2.1 ACESSO MB01



Foto 29: Início do Acesso MB01. Derivação da BR-222, na Vila São Raimundo. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 30: Campo de Futebol lindeiro ao acesso viário (margem direita), Vila São Raimundo. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 31: Cobertura da via, com terra. No entorno do acesso tem-se a presença de áreas destinadas à pecuária extensiva. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 32: Resfriador de leite e residência às margens da via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 33: Animal doméstico (suíno) transitando na via. Ao fundo, tráfego de veículo de pequeno porte. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 34: Ponte estreita com guarda-corpo danificado. Não há espaço para transposição segura de pedestres. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 35: Ponte Estreita sobre curso d'água. Não há guarda corpo e local reservado para transposição por pedestres. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 36: Sinalização indicando a possibilidade de haver presença de animais na via. Ao fundo residência. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 37: Sinalização vertical danificada. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 38: Final do Acesso MB01. Entroncamento com faixa de domínio da ferrovia. Fonte: Amplo, 2013.

1.2.2 ACESSO MB02

Conforme mencionado no relatório do PMISE não foi possível efetuar os levantamentos no referido território por tratar-se de processo de licenciamento regido pela FUNAI, com regras específicas. Oportunamente, quando o processo de licenciamento for concluído e o acesso local autorizado serão procedidos os levantamentos de dados neste espaço de monitoramento.

1.2.3 ACESSO MB03



Foto 39: Início do Acesso MB03. Derivação da BR-222. Fonte: Ampla, 2013.



Foto 40: Veículos trafegando na via; São Félix II. Fonte: Ampla, 2013.



Foto 41: Perímetro urbano no trecho inicial da via, com cobertura asfáltica. Residências com padrão construtivo de alvenaria e madeira. Fonte: Ampla, 2013.



Foto 42: Praça situada às margens da via, São Félix II. Fonte: Ampla, 2013.



Foto 43: Escola Estadual Walquise da Silveira Viana (Ensino Médio). Fonte: Ampla, 2013.



Foto 44: Fábrica de pré-moldados às margens da via. Fonte: Ampla, 2013.



Foto 45: Indústria de argamassa às margens do Acesso MB03. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 46: Via com cobertura de piçarra. À esquerda, chácara particular. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 47: Entorno da via; área destinada a pastagem. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 48: Final do acesso MB03. Encontro com a EFC. Fonte: Amplo, 2013.

1.2.4 ACESSO MB04



Foto 49: Acesso MB04. Derivação da BR-222. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 50: Acesso MB04. Passagem Inferior de Veículos sob a EFC. Fonte: Amplo, 2013.

1.2.5 ACESSO MB05



Foto 51: Início do Acesso MB05 (dir.). Derivação da BR-222. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 52: Fábrica de refrigerantes às margens da via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 53: Veículo pesado trafegando na via; particulados em suspensão. À esquerda, dois pedestres. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 54: Final do acesso MB05. Entroncamento com a faixa de servidão da ferrovia. Fonte: Amplo, 2013.

1.2.6 ACESSO MB06



Foto 55: Início do Acesso MB06 (dir.). Derivação da BR-222, bairro Km 07. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 56: Perímetro urbano com cobertura asfáltica, Rua do Meio, Km07. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 57: Perímetro com cobertura de piçarra (Rua do Meio). Predominância de domicílios de alvenaria, Km 07. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 58: Esgoto doméstico lançado a céu aberto na via, Rua E, Km 07. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 59: Crianças transitando na via. Observa-se a presença de animal solto às margens. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 60: Trecho final do Acesso MB06 (Rua H). Ao fundo EFC. Fonte: Amplo, 2013.

1.2.7 ACESSO MB07



Foto 61: Início do Acesso MB07, Rua Guido Mutran, bairro Km 07. Derivação da faixa de domínio da ferrovia. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 62: Estreitamento da via de acesso com tráfego constante de pedestres e veículos. Às margens, residências com padrão construtivo de alvenaria. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 63: Residência de madeira às margens da via (Rua Aziz Mutran). Fonte: Amplo, 2013.



Foto 64: Comércio às margens da via (Rua Aziz Mutran). Fonte: Amplo, 2013.



Foto 65: Presença de crianças na via de acesso (Rua Aziz Mutran). Fonte: Amplo, 2013.

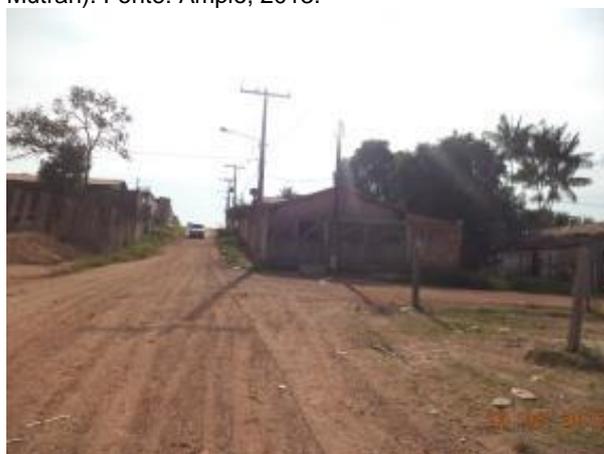


Foto 66: Trecho final do acesso MB07 (Rua Q). Entroncamento com o Acesso MB06 (Rua E). Fonte: Amplo, 2013.

1.2.8 ACESSO MB08



Foto 67: Início do Acesso MB08. Derivação da BR-222. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 68: Caminhão trafegando na via. Suspensão de material particulado ao ar. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 69: Veículo a serviço da Leão Ambiental, empresa responsável pela limpeza urbana de Marabá, trafegando na via para acesso ao Aterro Sanitário. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 70: Estreitamento de via, devido à transposição de curso d'água. Nota-se ausência de guarda-corpo, gerando risco de acidentes. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 71: Acesso à sede de fazenda. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 72: Área destinada à pastagem, às margens da via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 73: Ciclista trafegando na via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 74: Final do acesso MB08. Encontro com a EFC. Fonte: Amplo, 2013.

1.2.9 ACESSO MB09



Foto 75: Início do Acesso MB09 (dir.). Derivação da BR-222. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 76: Via com cobertura asfáltica. Presença de rede lateral de drenagem e sinalização. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 77: Entorno da via com áreas destinadas à pecuária extensiva. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 78: Acesso à sede de fazenda, as margens do acesso viário. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 79: Veículo pesado a serviço do Pátio Ferroviário de Marabá, trafegando na via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 80: Final do Acesso MB09. Ao fundo Estação Ferroviária de Marabá. Fonte: Amplo, 2013.

1.2.10 ACESSO MB10



Foto 81: Início do Acesso MB10. Derivação da BR-222. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 82: Via com cobertura asfáltica. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 83: Usina Siderúrgica Carajás as margens do acesso viário. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 84: Acesso à COSIPAR (Companhia Siderúrgica do Pará), derivado do Acesso MB10. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 85: Presença de buracos na via coberta por asfalto, apresentando riscos de segurança. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 86: Final do acesso MB10. Faixa de domínio da EFC. Fonte: Amplo, 2013.

1.2.11 ACESSO MB11



Foto 87: Início do Acesso MB11 (dir.). Derivação da BR-222. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 88: Via com cobertura asfáltica. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 89: Restaurante Cozinha Industrial, às margens da via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 90: Subestação elétrica às margens da via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 91: Tráfego constante de veículos pesados na via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 92: SIDEPAR (Siderúrgica do Pará). Fonte: Amplo, 2013.



Foto 93: Portaria da Siderúrgica Ibérica, às margens da via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 94: Acesso às dependências da Usina de Gusa da Vale. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 95: Presença de buracos na via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 96: Motociclista trafegando na via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 97: Final do Acesso MB11. Veículos a serviço da Expansão da EFC estacionados às margens da via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 98: Canteiro de Obras Avançado, localizado às margens da via, próximo à EFC. Fonte: Amplo, 2013.

1.2.12 ACESSO MB12



Foto 99: Início do Acesso MB12. Derivação do Acesso MB11. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 100: Acesso MB12. Cobertura da via de terra e piçarra. A via apresenta elevado potencial para suspensão de material particulado. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 101: Imóvel em construção próximo à via para instalação de fábrica de argamassa. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 102: Entrada para acesso ao ponto de captação de água outorgado para atendimento às obras da Expansão da EFC. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 103: Ponte estreita sobre curso d'água. Perímetro sem guarda-corpo apresentando riscos à segurança dos que trafegam pela via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 104: Área destinada à pecuária extensiva, às margens do acesso. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 105: Sinalização de redução de velocidade na via (direita). Fonte: Amplo, 2013.



Foto 106: Final do Acesso MB12. Encontro com a EFC. Fonte: Amplo, 2013.