







**ANEXO 16-8: INSTRUMENTAIS PMISE (ACESSOS VIÁRIOS PRINCIPAIS–
MONITORAMENTO)**

	FORMULÁRIO - CARACTERIZAÇÃO SOCIOTERRITORIAL DAS VIAS DE ACESSO PRINCIPAIS	FN° _____										
IDENTIFICAÇÃO												
MUNICÍPIO: _____	TERRITÓRIO DE ANÁLISE: _____	LOCALIDADE: _____										
<u>SANTA RITA / MA</u> Canteiro de Obras (C01); Acesso I (S01), Acesso II (S02), Acesso III (S03) Acesso IV (S04), Acesso V (S05)	<u>BOM JESUS DA SELVAS / MA</u> Canteiro de Obras (C02); Acesso I (B01), Acesso II (B02), Acesso III (B03) Acesso IV (B04)											
<u>AÇAILÂNDIA / MA</u> <u>BURITICUPU / MA</u> <u>CIDELÂNDIA / MA</u>	<u>MARABÁ / PA</u> <u>SANTA INÊS / MA</u> <u>SÃO PEDRO DA ÁGUA BRANCA / MA</u>											
TÉCNICO RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES: _____		DATA: ____/____/2013										
Nº DO GPS: _____ Nº DO PONTO: _____ COORDENADAS:	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 50px;"> </td><td style="width: 50px;"> </td><td style="width: 50px;"> </td><td style="width: 50px;"> </td><td style="width: 50px;"> </td><td style="width: 50px;"> </td><td style="width: 50px;"> </td><td style="width: 50px;"> </td><td style="width: 50px;"> </td><td style="width: 50px;"> </td> </tr> </table>											
FOTOS: _____												
CARACTERIZAÇÃO GERAL DO TERRITÓRIO												
1. Extensão de Via de Acesso (em Quilômetros)												
2. Usos da Via de Acesso: Sujeitos, localidades que utilizam o acesso (anotar o nome das localidades), e tipos de uso:												
3. Número total de residências na margem do acesso viário principal:												
4. Perfil da Ocupação (Identificar e registrar as principais porções e elementos existentes no território e suas interrelações: habitação, comércio, serviços, equipamentos públicos, pontos críticos, processos de expansão da ocupação, entre outros, e as alterações recentes. Obs: Utilizar os mapas)												
EQUIPAMENTOS E ELEMENTOS EXISTENTES NO ENTORNO DA VIA DE ACESSO PRINCIPAL												
5. Quais dos equipamentos/elementos abaixo existem no entorno da Via de Acesso Principal?												
Equipamentos/Elementos	Entorno 20 metros			Localidade (Além dos 20 metros)								
1. Escola	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()						
2. Creche	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()						
3. Unidade de Saúde	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()						
4. Unidade de Assistência Social	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()						
5. Centro comunitário	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()						
6. Campo de futebol	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()						
7. Quadra poliesportiva	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()						
8. Praça	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()						
9. Área de Lazer	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()						
10. Igreja	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()						
11. Outro:	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()						
12. Outro:	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()	1. () Sim	2. () Não	Quantidade: ()						
6. Algum desses equipamentos apresenta situação de conflito com o uso da Via de Acesso pelo empreendimento? 01. () Sim 02. () Não [_____]												
6.1. Se SIM, registrar os conflitos por tipo de equipamento:												

Ampla 		FORMULÁRIO - CARACTERIZAÇÃO SOCIOTERRITORIAL DAS VIAS DE ACESSO PRINCIPAIS		FNº _____
CONDIÇÕES INFRAESTRUTURAIS DA VIA DE ACESSO				
7. Tipo da Pavimentação da Via de Acesso:				
01: () Terra	02: () Piçarra	03: () Asfalto	[_____]	
04: () Bloco ou Pedra	05: () Mista: QUAIS?			
8. Condição do Pavimento da Via de Acesso:				
01: () Ótima	02: () Boa	03: () Regular	04: () Ruim	[_____]
9. Descrição (registrar inclusive as alterações em relação ao 2º semestre/ 2012):				
10. Sinalização na Via de Acesso:				
01: () Existe Integral	02: () Existe Parcial	03: () Não Existe	[_____]	
11. Condição da Sinalização na Via de Acesso (Notar inclusive a sinalização do empreendimento)				
01: () Ótima	02: () Boa	03: () Regular	04: () Ruim	[_____]
12. Descrição (registrar inclusive as alterações recentes):				
13. Ocorrência de fatores adversos na Via de Acesso:				
01: () Poeira	05: () Ponte Quebrada	[_____]		
02: () Lama	06: () Risco de atropelamento de pedestres			
03: () Buracos/Erosão	07: () Nenhum			
04: () Resíduos Sólidos (Lixo)	Outros: _____			
14. Descrição (registrar inclusive os pontos críticos e as alterações recentes):				
15. Iluminação na Via de Acesso:				
01: () Existe Completa	02: () Existe Parcial	03: () Não Existe	[_____]	
16. Descrição (registrar as alterações recentes)				
17. Descrever, de modo geral, o tráfego na Via de Acesso (principais sujeitos e veículos trafegantes, comportamento em termos de respeito à velocidade e de relação entre sujeitos e veículos, pontos críticos)				
18. A Via de Acesso é interceptada por rodovia ou ferrovia implicando em necessidade de transposição pelos Moradores?				
01: () Sim, por rodovia. Qual? _____	02: () Sim, por ferrovia. Qual? _____	03: () Não	[_____]	
19. Descrição				
19.1. Se SIM, esta transposição se faz por:				
01: () Passagem em Nivel (PN)	04: () Passagem por cima da linha do trem/ pulando o trem	[_____]		
02: () Passagem Inferior/Subterrânea (PI)	05: () Outros: _____			
03: () Passagem Superior (PS) (Passarela, Viaduto e etc.)				
19.2. Qual é a Condição de conservação da PN/PI/PS?				
01: () Ótima	02: () Boa	03: () Regular	04: () Ruim	[_____]
19.2.1. Por quê?				

		LEVANTAMENTO DE INFORMAÇÕES / MORADORES DAS MARGENS DAS VIAS DE ACESSO PRINCIPAIS		NQ° _____																					
IDENTIFICAÇÃO																									
MUNICÍPIO: _____		TERRITÓRIO DE ANÁLISE: _____		LOCALIDADE: _____																					
SANTA RITA Canteiro de Obras (C01); Acesso I (S01); Acesso II (S02); Acesso III (S03); Acesso IV (S04); Acesso V (S05).		BOM JESUS DAS SELVAS Canteiro de Obras (C02); Acesso I (B01); Acesso II (B02); Acesso III (B03) Acesso IV (B04)																							
AÇAILÂNDIA / MA BURITICUPU / MA CIDELÂNDIA / MA		MARABÁ / PA SANTA INÊS / MA SÃO PEDRO DA ÁGUA BRANCA / MA																							
TÉCNICO RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES: _____				DATA: ____/____/2013																					
Nº DO GPS: _____		Nº DO PONTO: _____		COORDENADAS: <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> . <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>																					
FOTOS:																									
NOME DO ENTREVISTADO _____																									
PERFIL SOCIOECONÔMICO DA POPULAÇÃO RESIDENTE ÀS MARGENS DO ACESSO VIÁRIO																									
1. Qual a atividade econômica predominante da população que utiliza o acesso? (Agricultura, Pecuária, emprego na indústria, comércio, serviço público, extrativismo vegetal e/ou animal, dentre outros)																									
2. Qual a renda mensal média da população que utiliza este acesso?																									
3. Na sua opinião houve transformações deste acesso viário (estrada) nos últimos 02 anos? 1 () Sim 2 () Não 88 () NS/NR																									
3.1. Se houve, quais foram as transformações ocorridas?																									
4. E mais recentemente, nos últimos 06 meses, houve alguma transformação neste acesso viário (estrada)? 1 () Sim 2 () Não 88 () NS/NR																									
4.1. Se houve, quais foram as transformações ocorridas neste acesso viário (estrada) nos últimos 06 meses?																									
USOS DO ACESSO VIÁRIO																									
5. Na sua opinião, o uso deste acesso viário (estrada) por veículos utilizados nas obras de expansão da ferrovia gerou algum impacto (positivo e/ou negativo) para os moradores próximos? 1 () Sim 2 () Não 88 () NS/NR																									
5.1. Se sim, qual(is) foram os impactos NEGATIVOS?																									
1 () Tráfego intenso de veículos		2 () Acidentes com animais		3 () Ruídos 4 () Vibração 5 () Material Particulado (poeira, fuligem, etc.)																					
6 () Insegurança entre os moradores		7 () Trânsito de pessoas estranhas																							
8 () Outros																									

	LEVANTAMENTO DE INFORMAÇÕES / MORADORES DAS MARGENS DAS VIAS DE ACESSO PRINCIPAIS	NQº _____
5.2. Se sim, qual(is) foram os impactos POSITIVOS?		
1 () Absorção de mão-de-obra local 2 () Geração de demanda de serviços de empreendedores locais		
3 () Comercialização de produtos 4 () Melhoria das condições estruturais do acesso viário (estrada)		
5 () Outros:		
SEGURANÇA / TRÁFEGO DE VEÍCULOS		
5. Nos últimos 6 meses você presenciou ou ficou sabendo de acidente(s) relacionado ao tráfego de veículos ao longo deste acesso? 1 () Sim 2 () Não		
5.1. Você sabe se esse(s) acidente(s) envolveu(ram) veículo(s) do empreendimento (inclusive veículos prestando serviço para alguma empresa contratada)?		
1 () Sim 2 () Não		
5.2 Se Sim você sabe de que empresa era o veículo envolvido? (Anotar as respostas)		
Observações		
OBRIGADO POR NOS PRESTAR INFORMAÇÕES!		