



ANEXO 16-16: RESENHA FOTOGRÁFICA – SÃO PEDRO DA ÁGUA BRANCA/MA





PROGRAMA DE MONITORAMENTO DE INDICADORES SOCIOECONÔMICOS - PMISE

RESENHA FOTOGRÁFICA DE SÃO PEDRO DA ÁGUA BRANCA – MA

São Luís, abril de 2014





SUMÁRIO

L.	SÃO PI	EDRO DA ÁGUA BRANCA	1
	1.1 L	OCALIDADES	1
	1.1.1	Sede Municipal de São Pedro da Água Branca	1
	1.1.2	Vila São Raimundo (Cabeça Gorda)	2
	1.2 A	CESSOS VIÁRIOS	3
	1.2.1	Acesso SP01	£
	1.2.2	Acesso SP02	4
	1.2.3	Acesso SP03	4
	1.2.4	Acesso SP04	5
	1.2.5	Acesso SP05	<i>6</i>
	1.2.6	Acesso SP06	<i>6</i>
	1.2.7	Acesso SP07	7
	1.2.8	Acesso SP08	8
	1.2.9	Acesso SP09	10





1. SÃO PEDRO DA ÁGUA BRANCA

1.1 LOCALIDADES

1.1.1 SEDE MUNICIPAL DE SÃO PEDRO DA ÁGUA BRANCA



Foto 1: Porção central da Sede Municipal de São Pedro da Água Branca/MA. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 2: Fórum da Comarca de São Pedro da Água Branca/MA. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 3: Escola Municipal de Ensino Fundamental São Geraldo; Sede Municipal de São Pedro da Água Branca/MA. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 4: Igreja Católica de São Pedro da Água Branca/MA. Fonte: Amplo, 2014.





Foto 5: Unidade Básica de Saúde, Bairro Vanderlândia; município São Pedro da Água Branca/MA. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 6: Mercado Municipal São Francisco; São Pedro da Água Branca/MA. Fonte: Amplo, 2014.

1.1.2 VILA SÃO RAIMUNDO (CABEÇA GORDA)



Foto 7: Escola Municipal de Ensino Fundamental São Geraldo; localidade Vila São Raimundo. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 8: Pavimentação da via e equipamento de iluminação pública; Vila São Raimundo. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 9: Condição da via e da sinalização; localidade Vila São Raimundo. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 10: Estabelecimento comercial na localidade Vila São Raimundo. Fonte: Amplo, 2014.







Foto 11: Padrão construtivo das residências da Vila São Raimundo. Fonte: Amplo, 2014.



Foto 12: Tráfego de veículos na localidade Vila São Raimundo. Fonte: Amplo, 2014.

1.2 ACESSOS VIÁRIOS

1.2.1 ACESSO SP01



Foto 13: Início do Acesso SP01. Derivação da rodovia MA-125. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 14: Cobertura da via de terra e piçarra. Entorno com áreas destinadas à pecuária extensiva. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 15: Ciclistas trafegando na via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 16: Final do acesso SP01. Encontro com faixa de domínio da EFC (à esquerda). Fonte: Amplo, 2013.





1.2.2 ACESSO SP02



Foto 17: Início do Acesso SP02. Derivação da rodovia MA-125. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 18: Vestígios de queimada às margens da via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 19: Processo erosivo às margens da via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 20: Trecho final do acesso SP02. Encontro com a faixa de domínio da EFC (ao fundo, a EFC). Fonte: Amplo, 2013.

1.2.3 ACESSO SP03



Foto 21: Início do Acesso SP03. Derivação da rodovia MA-125. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 22: Cobertura de piçarra e terra na via de acesso (ao fundo, Passagem em Nível da EFC). Fonte: Amplo, 2013.





Foto 23: Passagem em Nível da EFC. Ao fundo, propriedade rural. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 12: Sinalização da via de acesso na derivação da rodovia MA-125. Fonte: Amplo, 2013.

1.2.4 ACESSO SP04



Foto 24: Início do Acesso SP04. Derivação da rodovia MA-125. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 25: Acesso SP04. À esquerda, área de preservação permanente de propriedade da empresa Suzano Papel e Celulose. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 26: Passagem de veículos ao final do acesso SP04. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 27: Final do acesso SP04. À esquerda faixa de domínio da EFC. Fonte: Amplo, 2013.





1.2.5 ACESSO SP05



Foto 28: Início do Acesso SP05. Derivação da rodovia MA-125. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 29: Acesso SP05. Presença de processos erosivos na via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 30: Final do acesso SP05. Faixa de domínio da EFC. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 31: Passagem Inferior de veículo ao final do acesso SP05. Fonte: Amplo, 2013.

1.2.6 ACESSO SP06



Foto 32: Início do Acesso SP06. Derivação da rodovia MA-125. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 33: Via inserida em propriedade particular da Suzano Papel e Celulose. Às margens da via ocupação com silvicultura. Fonte: Amplo, 2013.







Foto 34: Acesso SP06, presença de silvicultura à margem direita. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 35: Final do acesso SP06. Faixa de domínio da EFC. Fonte: Amplo, 2013.

1.2.7 ACESSO SP07



Foto 36: Início do Acesso SP07. Derivação da rodovia MA-125. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 37: Via inserida na fazenda de silvicultura pertencente à empresa Suzano Papel e Celulose, às margens da rodovia MA-125. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 38: Acesso a propriedade rural. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 39: Perímetro da via com predominância de solo arenoso. Ao fundo, animais soltos na via. Fonte: Amplo, 2013.







Foto 40: Continuação do acesso à esquerda. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 41: Ponte de madeira sobre curso d'água. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 42: Área de Reserva Legal de propriedade da empresa Suzano Papel e Celulose, às margens do acesso SP07. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 43: Final do acesso SP07. Encontro com a faixa de domínio da EFC. Ao fundo Passagem em Nível da ferrovia. Fonte: Amplo, 2013.

1.2.8 ACESSO SP08



Foto 44: Início do Acesso SP08. Derivação da rodovia MA-125. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 45: Acesso SP08 inserido em propriedade rural particular. Fonte: Amplo, 2013.







Foto 46: Animais domésticos transitando na via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 47: "Tronqueira" delimitando as propriedades particulares, na via de acesso. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 48: Domicílio situado às margens da via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 49: Habitação em construção às margens do acesso. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 50: Porteira na via de acesso. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 51: Área de pastagem às margens da via, com presença de animais domésticos (gado). Fonte: Amplo, 2013.







Foto 52: Área onde os animais domésticos se agrupam, com processos erosivos em desenvolvimento. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 53: Final do acesso SP08. Encontro com a faixa de domínio da EFC. À direita, talude da EFC. Fonte: Amplo, 2013.

1.2.9 ACESSO SP09



Foto 54: Acesso SP09. Via com cobertura de terra e piçarra. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 55: Indústria de laticínio às margens do acesso SP09. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 56: Resfriadouro de leite (esq.). Galpão (dir.) presentes à margem do acesso viário. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 57: Motociclistas trafegando na via, desprovidos de capacete. Fonte: Amplo, 2013.







Foto 58: Veículo pesado trafegando na via, transportando pessoas na carroceria. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 59: Veículo a serviço da EFC (operação) trafegando na via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 60: Entrada do matadouro municipal. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 61: Sede de fazenda às margens da via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 62: Sinalização encoberta por vegetação. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 63: Presença de urubus na via, em função da presença de resíduos sólidos às suas margens. Fonte: Amplo, 2013.







Foto 64: "Lixão" municipal às margens da via. Prática de queima dos resíduos. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 65: Entrada do balneário Paraguai (praia de água doce). Fonte: Amplo, 2013.



Foto 66: Veículo a serviço de indústria de cerâmica, trafegando na via. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 67: Áreas destinadas à pastagem, às margens da via. Fonte: Amplo, 2013.



construção. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 68: Galpões da indústria de cerâmica, em Foto 69: Indústria cerâmica. Fonte: Amplo, 2013.







Foto 70: Área destinada ao confinamento de animais domésticos (gado) próximos ao acesso. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 71: Tráfego de veículo (ônibus) destinado ao transporte coletivo, na via de acesso Fonte: Amplo, 2013.



Foto 72: Trecho inicial da Vila São Raimundo. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 73: Comércio (bar) às margens da via, Vila São Raimundo. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 74: Habitações de taipa. Vila São Raimundo. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 75: Igreja próxima às margens da via de acesso. Vila São Raimundo. Fonte: Amplo, 2013.







Foto 76: Habitação de alvenaria, em construção. Vila São Raimundo. Fonte: Amplo, 2013.



Foto 77: Final do acesso SP09. Encontro com faixa de domínio da EFC. Fonte: Amplo, 2013.