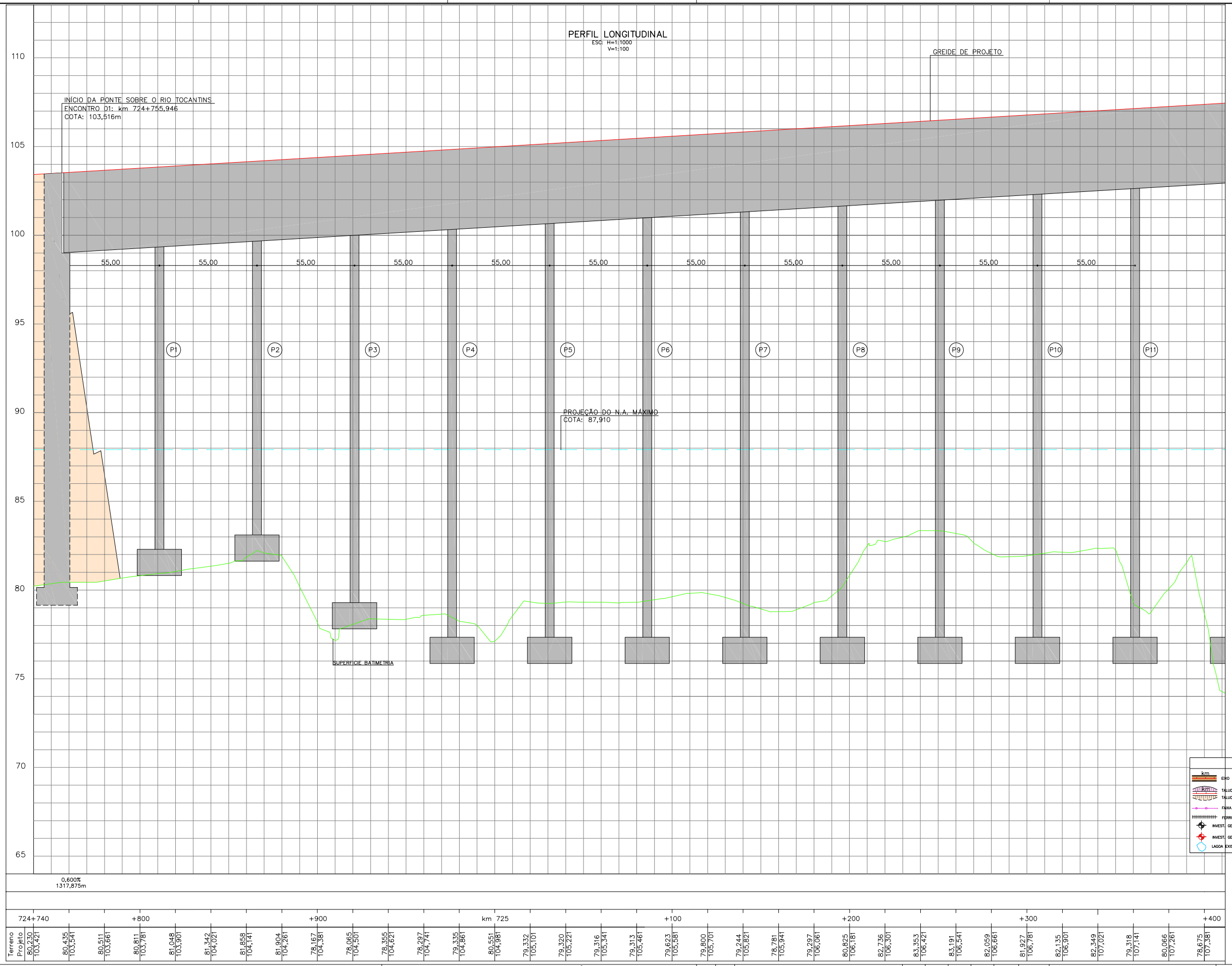
PERFIL LONGITUDINAL

ESC: H=1:1000
V=1:100



0,600%
1317,875m

	724+740	+800	+900	km 725	+100	+200	+300	+400
Terreno	80,230	80,435	80,511	80,811	81,048	81,342	81,658	81,904	78,167	78,065	78,355	78,297	79,335	80,551	79,332	79,320	79,316	79,313	79,623	79,800	79,244	78,781	79,297	80,825	82,736	83,353	83,191	82,059	81,927	82,135	82,349	79,318	80,066	78,675
Projeto	103,421	103,541	103,661	103,781	103,901	104,021	104,141	104,261	104,381	104,501	104,621	104,741	104,861	104,981	105,101	105,221	105,341	105,461	105,581	105,701	105,821	105,941	106,061	106,181	106,301	106,421	106,541	106,661	106,781	106,901	107,021	107,141	107,261	107,381

NOTAS

1– MEDIDAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
2– O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO NÍVEL DA TERRAPLENAGEM.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

1– 2520KF–B–00943, 2500KF–B–00991 E 2500KF–B–00941 – ESTUDOS PRELIMINARES – FERROVIA – ALTERNATIVA 6;
2– 2520KF–V–00935 À 2540KF–V–00935 – ESTUDOS TOPOGRÁFICOS – LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO;
3– 2530KF–G–00936 – INFORMAÇÕES GERAIS – SIMBOLOGIA E CONVENÇÕES.

INSTRUÇÕES P/ PLOTAGEM	
COR	ESPESSURA
COR N. 8	0,05
WHITE	0,1
YELLOW	0,1
GREEN	0,2
CYAN	0,3
BLUE	0,4
RED	0,6
MAGENTA	0,8

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE.	DATA
0	B	ATENDENDO COMENTÁRIOS VALE	SA	TV	WR	WR	–	14/11/14
A	B	EMISSÃO INICIAL	TV	TV	WR	WR	–	22/09/14

REVISÕES

T.E. TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

VALE

HATCH

PROJETO	Nº DO PROJETO	Nº DA SE
PROJETO DE DUPLICAÇÃO DA PONTE RIO TOCANTINS	L2040	–

PROJETO BÁSICO
PONTE RIO TOCANTINS
GEOMÉTRICO – FERROVIA – PONTE
PLANTA – KM 724+755,946 AO KM KM 725+400,000 FL 02/09

ESCALA	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
1/1000	E346901–2530–10–035–0001	2530KF–B–07301	0