

# ANEXO I - INVENTÁRIO FOTOGRÁFICO

## ÁREA 1

### SEGUNDA E TERCEIRA CAMPANHAS

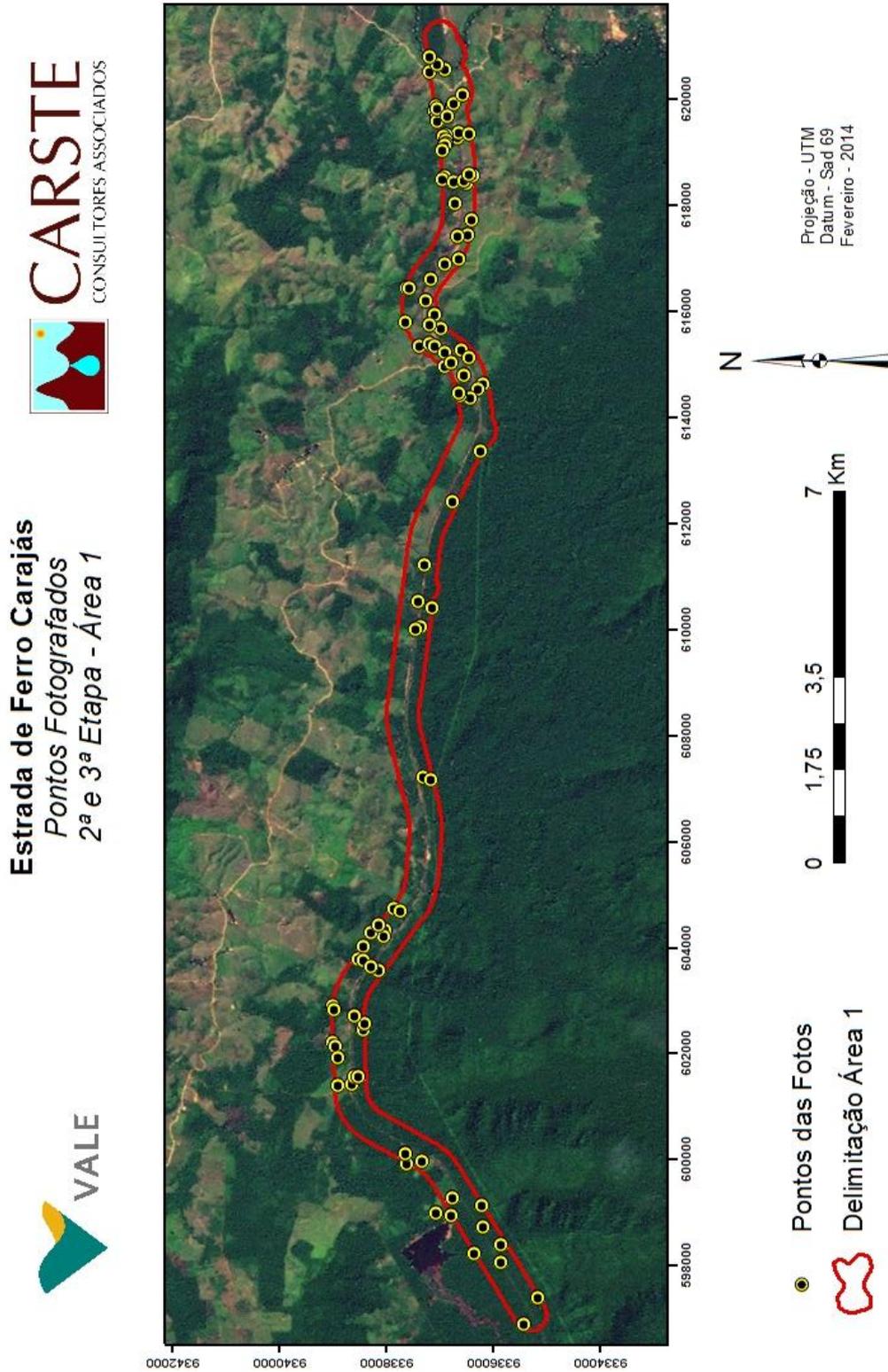


Figura 1 - Localização das fotos retiradas em campo na área 1.



*Foto 1: Início do caminhamento em área recoberta por gramíneas cercado por mata densa.*



*Foto 2: Área de mata fechada de difícil acesso.*



*Foto 3: Pequena drenagem que corta uma mata fechada, difícil acesso.*



*Foto 4: Clareira recoberta por samambaias em meio à mata.*



*Foto 5: Área alagada inserida em brejo no interior de um pequeno vale ao lado da ferrovia.*



*Foto 6: Lago em interior de mata, já quase totalmente tomado por vegetação de porte arbustivo que cresce em troncos caídos de árvores.*



*Foto 7: Clareira com vegetação baixa e presença de corpo de água.*



*Foto 8: Pasto extenso com algumas espécies pioneiras esparsas, cortado por linha de transmissão de energia e paisagem com morros côncavo-convexos.*



*Foto 9: Mesmo pasto da foto anterior, também é cortado por uma rodovia.*



*Foto 10: Pasto extenso com algumas ilhas de mata. É possível observar algumas obras que ocorrem às margens da estrada.*



*Foto 11: Rio que corre no interior de um grande vale, que é cercado por pastagens e ilhas de vegetação do tipo floresta ombrófila densa.*



*Foto 12: Interior de um recorte de floresta ombrófila.*



*Foto 13: Rio em interior de vale cercado por vegetação de porte arbóreo com muitos cipós.*



*Foto 14: Clareira com presença de brejo com vegetação arbustiva.*



*Foto 15: Corpo de água no interior de floresta ombrófila densa.*

## ÁREA 2

### TERCEIRA CAMPANHA

Estrada de Ferro Carajás  
Pontos Fotografados  
3ª Etapa - Área 2



#### Legenda

- Pontos das Fotos
- ⊞ Delimitação Área 2



Projeção - UTM  
Datum - Ssd 69  
Fevereiro - 2014

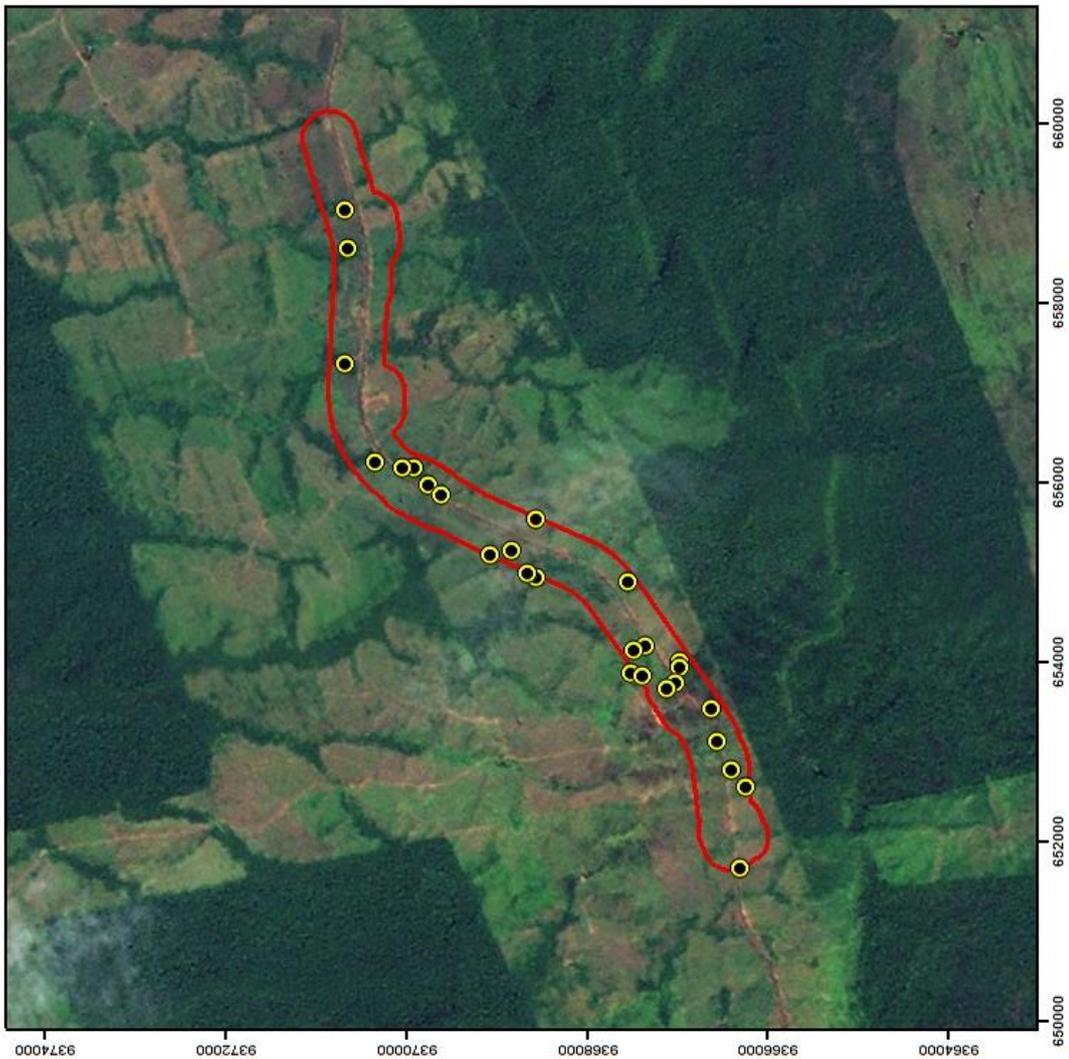


Figura 2 - Localização dos pontos de retiradas de fotografias em campo.



*Figura1: Início da prospecção 3ª etapa, pasto em alto de morro com vista para estrada.*



*Foto 2: Capim alto próximo à ponte da estrada construída sobre o vale.*



*Foto 3: Parte da estrada no topo da serra, vegetação de capim denso.*



*Foto 4: Pequeno vale, em sua parte mais baixa encontra-se um brejo seguido de mata fechada.*



*Foto 5: Boda da mata fechada.*



*Foto 6: Porção alagada em fundo de vale.*



*Foto 7: Pastagem densa em vale, próxima a estradas e linhas de transmissão de energia.*



13

*Foto 8: Curso de drenagem em fundo de vale, que passa embaixo de uma ponte da estrada.*



*Foto 9: Lago e brejo próximo a uma torre de transmissão de energia.*



*Foto 10: Mata fechada em fundo de vale, observam-se alguns pés de açaí.*



*Foto 11: Igarapé no interior de mata fechada em fundo de vale.*



*Foto 12: Lagoa localizado próxima a uma estrada.*



*Foto 13: Rio com aproximadamente 35 metros de largura, com mata ciliar composta por vegetação arbustiva e arbórea.*



*Foto 14: Área de extensa pastagem com um pequeno córrego meandrante cortando a pastagem.*



*Foto 15: Mata fechada cortada pelo córrego que segue para a pastagem da foto anterior.*



*Foto 16: Represamento natural ou artificial situada próxima a algumas casas.*



*Foto 17: Extensa pastagem. Ao fundo observam-se torres de transmissão de energia e uma serra com vegetação de mata fechada já fora dos limites da área de prospecção.*



*Foto 18: Rio ao pé da serra, margeado por vegetação de porte arbóreo e arbustivo.*



*Foto 19: Cratera escavada por retroescavadeira próxima a serra.*



*Foto 20: Brejo em pequeno vale próximo à estrada.*



*Foto 21: Parte alta de um vale onde se observa algumas casas, lagoas e galpões.*



*Foto 22: Ponte ferroviária sobre o rio.*



*Foto 23: Afloramento rochoso já bastante alterado, com presença de solo e vegetação.*



*Foto 24: Estrada cortando extenso pasto ao pé da serra.*



*Foto 25: Capoeira densa próxima à ferrovia já existente.*

## ÁREAS 3, 4, E 5

### PRIMEIRA CAMPANHA

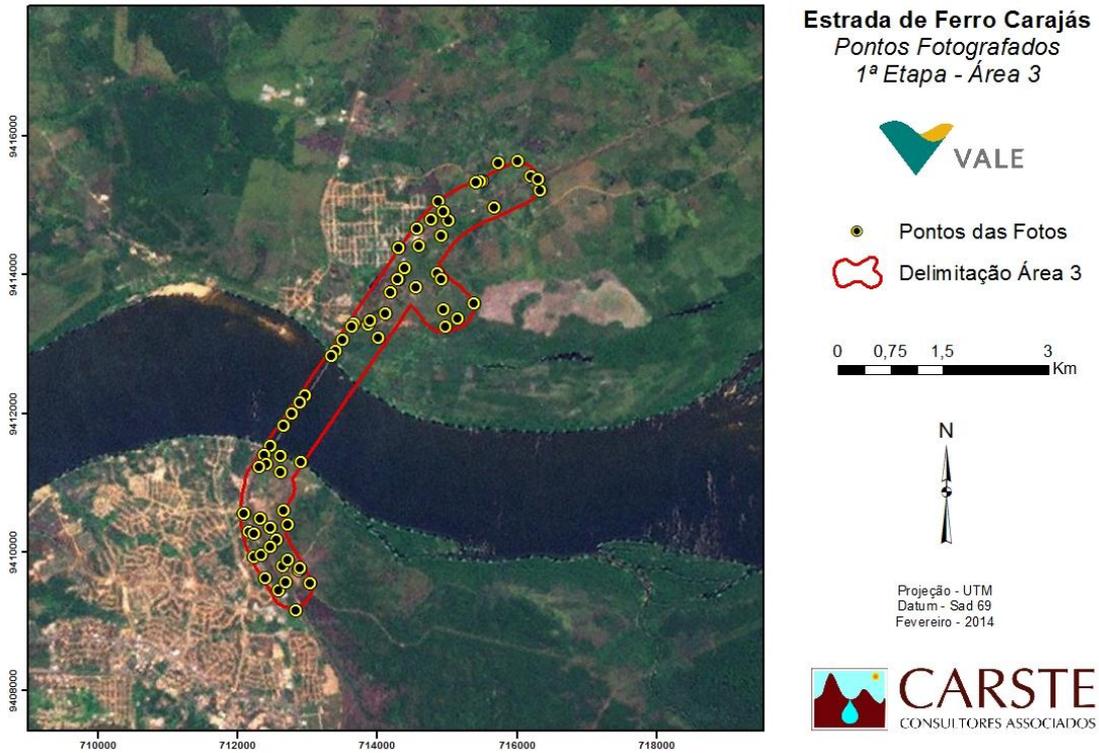


Figura 3 - Localização das fotos tomadas na área 3.

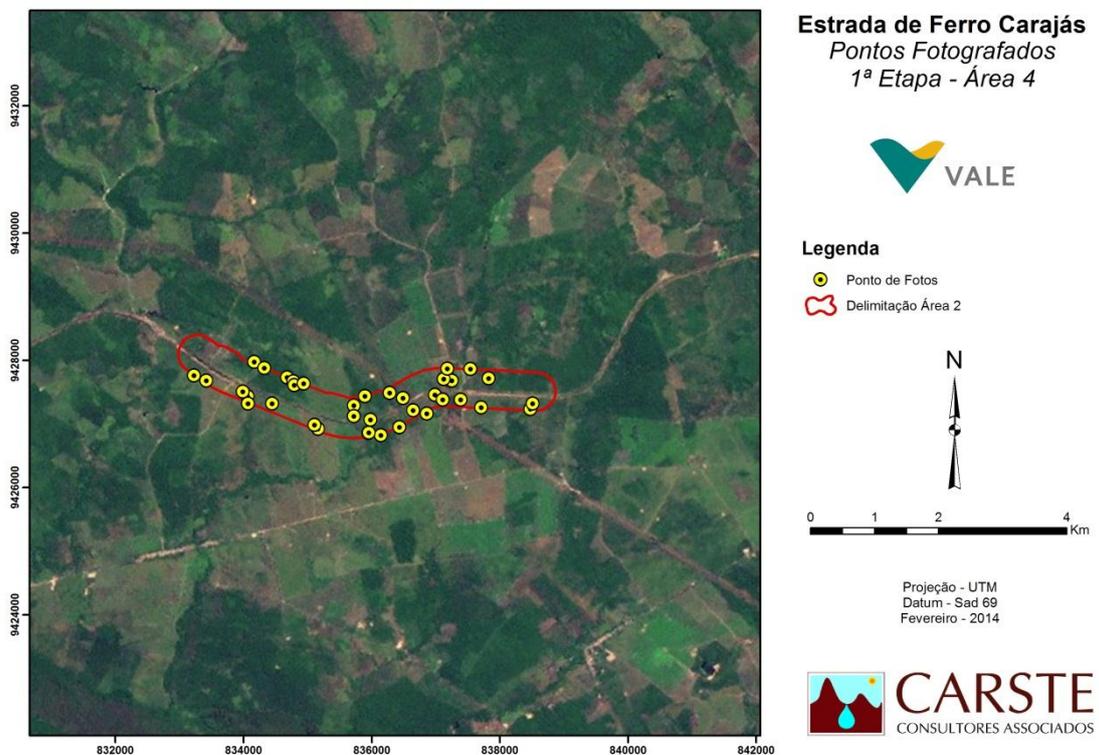
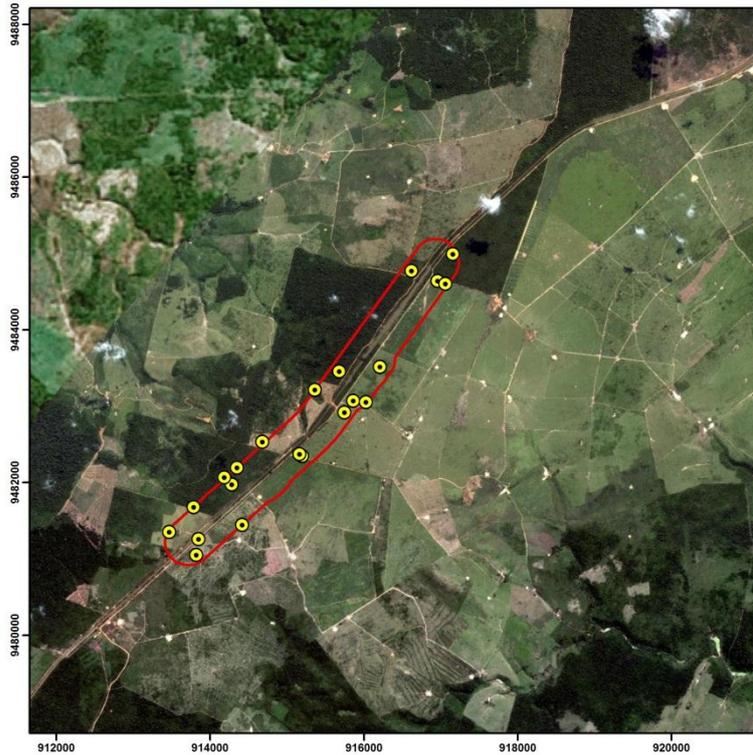


Figura 4 - Local de tomada de fotos na área 4.



**Estrada de Ferro Carajás**  
Pontos Fotografados  
1ª Etapa - Área 5



**Legenda**

- Ponto de Fotos
- ⬮ Delimitação Área 2



0 0,75 1,5 3 Km

Projeção - UTM  
Datum - Sad 69  
Fevereiro - 2014



Figura 5 - Pontos de fotos retiradas em campo na área 5.



Foto 1: Pequeno afloramento rochoso de conglomerado.



*Foto 2: Cerca feita no meio de um recorte de floresta.*



*Foto 3: Extensa área de gramíneas cortada por rede transmissão de energia.*



*Foto 4: Pequeno rio que forma uma praia em meio à vegetação de porte arbóreo.*



*Foto 5: Trilha em área de mata.*



*Foto 6: Início da 1ª etapa, extenso pasto próximo ao rio Tocantins*



*Foto 7: Área periférica a cidade de Marabá.*



*Foto 8: Ponte da Rodovia PA – 150 que cruza o Rio Tocantins.*



*Foto 9: Afloramento rochoso já bastante alterado apresentando deslocamento.*



*Foto 10: Planície de inundação do rio Tocantins.*



*Foto 11: Torres de transmissão de energia cortando o Rio Tocantins.*



*Foto 12: Acesso a cidade de Marabá - extensa área com retirada da cobertura original e inserção de torres de transmissão de energia ao fundo.*



*Foto 13: Margens da Rodovia PA – 150 na cidade de Marabá.*



*Foto 14: Estrada não pavimentada próxima à cidade Marabá, ao fundo observam-se pastagens com árvores esparsas.*



*Foto 15: Periferia da cidade de Marabá.*



*Foto 16: Afloramento rochoso possivelmente de laterita.*



*Foto 17: Pastagem extensa com árvores esparsas.*



*Foto 18: Pequeno brejo no interior de área de resqúcio de floresta.*



*Foto 19: Plantação de milho.*



*Foto 20: Resquício de floresta ombrófila*



*Foto 21: Plantação de milho.*