



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE  
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS - IBAMA

## RELATÓRIO DE VISTORIA Nº 05/11

---

São Paulo, 23 de maio de 2011.

- Dos Técnicos:** Fábio Penno Callia – Analista Ambiental  
Eliana Rodrigues Ginciene – Analista Ambiental  
Maurício Tadeu do Nascimento - Analista Ambiental  
Tathiana Bagatini - Analista Ambiental
- Para:** João de Munno Jr.  
Coordenador do Núcleo de Licenciamento Ambiental da Superintendência do Ibama em São Paulo
- Assunto:** Vistoria para subsidiar a emissão de Parecer Técnico apresentando a posição do Ibama à Secretaria de Meio Ambiente de São Paulo acerca da emissão de LP para o Trecho Norte do Rodoanel “Mário Covas”.
- Processo nº:** 02027.001335/2010-52
- Anexos:** I – Fotografias  
II – Imagens do Google

### 1. - INTRODUÇÃO

---

Este Relatório tem por objetivo apresentação e registro das observações técnicas colhidas durante as vistorias realizadas no traçado proposto para o Trecho Norte do Rodoanel Mário Covas, como parte da verificação das informações contidas no EIA/Rima apresentado e posterior alteração de parte da sua alternativa de traçado, apresentada em 04.05.2011.

2. Face à modificação de partes do traçado, este NLA-Supes/SP-Ibama solicitou que o empreendedor, Dersa – Desenvolvimento Rodoviário S.A., providenciasse logística para uma nova vistoria técnica ao trecho norte, em complemento a primeira vistoria realizada em dezembro de 2010, visando subsidiar a análise para emissão do Parecer com a posição da equipe técnica para consideração pelo órgão que conduz o processo administrativo do licenciamento ambiental do Rodoanel, que é a Secretaria de Meio Ambiente de São Paulo – SMA. Seguindo acordo homologado pela Justiça Federal, pela sentença judicial 2003.61.00.00.025724-4 da 6ª Vara da Justiça Federal, deverão ser analisadas pelo Ibama questões referentes ao Bioma Mata Atlântica, à Reserva da Biosfera do Cinturão Verde da Cidade de São Paulo e, se for o caso, terras indígenas (não presentes nesse trecho Norte), portanto aspectos referentes aos dois primeiros temas foram o enfoque principal da vistoria técnica.

3. A equipe técnica foi composta pelos Analistas Ambientais deste NLA-Supes/SP-Ibama, que subscrevem este relatório, e por representantes, projetistas e consultores ambientais da Dersa. A consultoria ambiental do empreendedor é composta pelo consórcio de empresas, JGP e Prime Engenharia. Para a vistoria terrestre de dezembro de 2010 participaram os analistas Fábio Penno Callia, e Vilson José Naliato e membros da SMA/CETESB.

4. Nas duas vistorias, todas as ações programadas foram realizadas a contento dentro dos dois dias planejados, sem quaisquer imprevistos ou externalidades que inviabilizassem a verificação dos elementos e condições necessários para a emissão do parecer.

5. Os elementos observados foram: os locais propostos para passagem da faixa de domínio do Rodoanel bem como áreas de corte e aterro, embocaduras e saídas de túneis, áreas de elevados ou passagens inferiores. Verificou-se onde haveria necessidade suprimir vegetação de fragmentos remanescentes de Mata Atlântica e de movimentar-se volumes de terra, e proximidades com Unidades de Conservação – UCs. Foram ainda considerados trechos de interceptação de equipamentos públicos, áreas degradadas, e assentamentos humanos levando a sua desapropriação ou realocação (dependendo da situação fundiária), já que essas populações exercem pressão sobre a vegetação nativa e UCs.

## **2. AÇÕES REALIZADAS DURANTE A VISTORIA**

---

### **A) VISTORIAS TERRESTRES**

6. Foram realizadas duas vistorias. A primeira em 16 e 17 de dezembro de 2010 e a segunda nos dias 11 e 12 de maio de 2011.

7. Nos primeiros dias das duas vistorias, foram percorridas as porções do Trecho Norte dentro do município de São Paulo, e nos dias subsequentes as porções interiores do município de Guarulhos.

8. Foi utilizado veículo de passageiros, tipo *van*, providenciado pela DERSA, permitindo a permanência de todos juntos, com discussões e esclarecimentos durante deslocamento entre os pontos de interesse.

9. Verificou-se que a alternativa de alteração de traçado no trecho ao Norte do bairro Bambi, município de Guarulhos, traz bem mais impactos ambientais negativos do que a alternativa apresentada no EIA, ao Sul do referido bairro. Os técnicos tanto da Dersa quanto da JPG presentes no local afirmaram que os acessos ao bairro não seriam interrompidos na alternativa anterior, portanto não se justificam argumentos de isolamento dessa população para a opção modificada, mais ao Norte. Em campo, confirmou-se que já se trata de um local bastante afastado do centro do município, descontinuo em relação a outros bairros, cujo acesso se faz por vias que serão mantidas e não interrompidas caso haja implantação do Rodoanel ao sul do bairro.

10. A vegetação de floresta ombrófila densa montana do bioma Mata Atlântica que seria suprimida com a implantação dessa alternativa ao norte do bairro Bambi sofreria um acréscimo de cerca de 30 ha, e haveria aproximação maior com o Horto Florestal de Guarulhos e do Parque Estadual de Itaberaba em implantação, com consequências negativas para o contínuo ecológico da região, pois a área a ser desmatada tem características que indicam que pode ser utilizada como corredor ou ponto de parada durante o deslocamento de espécies. Verificou-se a presença de fragmentos significativos com mata em estágios de regeneração médio e avançado, já com dossel formado, indivíduos com DAP considerável, e espécies como a palmeira Jerivá cujos frutos servem de alimento para a fauna endêmica da Mata Atlântica.

11. Além disso o relevo dessa porção mais ao norte tem relevo mais irregular o que geraria um volume muito maior de movimentação de terra e suas consequências negativas como a necessidade de áreas de aterro e Depósito de Material Excedente – DME e maior circulação de máquinas e caminhões, com suas emissões de carbono e impactos no viário local. Isso quando comparado à alternativa constante no EIA/Rima, ao sul, que por sua vez corta mais áreas já sem vegetação original, ou com campos de cultivo de hortaliças. Nessas áreas ao sul já estão previstos também impactos por outras obras prioritárias do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC – do governo federal, como o Trem de Alta Velocidade – TAV, o que é positivo num contexto de paisagem por concentrar todos os impactos regionais num único local, preservando os demais.

12. No final do trecho de Guarulhos foram observadas Paineiras muito antigas, com a maior de DAP de 3.5 m, aproximadamente. Ajustes no traçado deverão ser feitos para evitar o corte e manutenção dessas.

## **B) VISTORIA AÉREA**

13. Foi realizado um sobrevôo ao Trecho Norte, em 20.05.2011, em helicópteros providenciados pela Dersa, partindo do aeroporto Campo de Marte.

14. Observou-se a área como um todo, principalmente as ligações entre bairros, proporções e conectividade de fragmentos florestais afetados nas propostas do traçado.

## **3. CONCLUSÕES DA EQUIPE**

---

15. As vistorias permitiram realizar o reconhecimento do local, realizado por equipe multidisciplinar, e coleta de informações junto aos técnicos do consórcio de consultoria ambiental que complementaram os dados constantes no EIA/Rima e os apresentados na reunião de 04.05.2011 sobre possíveis alterações propostas de segmentos de traçado para o trecho Norte do Rodoanel, de forma a embasar tecnicamente a equipe de pareceristas.

16. Aparentemente, verificou-se que as alterações de traçado propostas se mostraram, à exceção de duas descritas a seguir, vantajosas do ponto de vista ambiental, e segundo técnicos da JGP foram bem aceitas nas Audiências Públicas realizadas nos municípios de São Paulo e Guarulhos.

17. Duas propostas deverão ser melhor analisadas no parecer a ser elaborado para a emissão da LP:

- a) Trecho da escola em São Paulo na Rua Kotinda, entre Santa Cruz do Corisco e Chácara São José, com alteração de poucas centenas de metros que desviaria de uma escola pública e passaria a cortar um fragmento de Mata Atlântica; e
- b) Trecho que ficaria ao Norte do bairro Bambi, município de Guarulhos, com bem mais impactos ambientais negativos do que a alternativa apresentada no EIA.

***Eliana Rodrigues Ginciene***  
Analista Ambiental - Socióloga  
NLA-Supes/SP-Ibama  
Matrícula 0685965

***Fábio Penno Callia***  
Analista Ambiental / Engenheiro Civil  
NLA-Supes/SP-Ibama  
Matrícula 1365935

***Maurício Tadeu do Nascimento***  
Analista Ambiental /  
NLA-Supes/SP-Ibama  
Matrícula 1366194

***Tathiana Bagatini***  
Analista Ambiental / M. Sc. Ecologia  
NLA-Supes/SP-Ibama  
Matrícula 2364702

**ORIGINAL FOI ASSINADO**