

IMPACTOS

	P1 - Programas com Início na Fase Pré-Construtiva					P2 - Programas da Fase de Construção														P3 - Programas da Fase de Operação					
	P1.01	P1.02	P1.03	P1.04	P1.05	P2.01	P2.02	P2.03	P2.04	P2.07	P2.08	P2.09	P2.10	P2.11	P2.12	P2.13	P2.14	P3.01	P3.02	P3.03	P3.04	P3.05	P3.06	P3.07	
MEIO FÍSICO																									
1. Impactos Potenciais nos Terrenos																									
1.01 Alteração da estabilidade das encostas e aumento da suscetibilidade à erosão por terraplenagem																									
1.02 Alteração da estabilidade das encostas e aumento da suscetibilidade à erosão por escavação de túneis																									
1.03 Aumento das áreas impermeabilizadas																									
1.04 Aumento do risco de contaminação do solo por combustíveis e lubrificantes durante a construção																									
1.05 Alteração do risco de contaminação do solo por vazamento de produtos perigosos durante a operação																									
2. Impactos Potenciais nos Recursos Hídricos Superficiais																									
2.01 Alterações no regime fluviométrico de cursos d'água																									
2.02 Alteração dos níveis de turbidez dos corpos hídricos durante a construção																									
2.03 Assoreamento de cursos d'água durante a construção																									
2.04 Alteração da qualidade da água durante a construção																									
2.05 Risco de contaminação dos corpos hídricos durante a operação																									
3. Impactos Potenciais nos Recursos Hídricos Subterrâneos																									
3.01 Alteração no regime de fluxo das águas subterrâneas																									
3.02 Risco de contaminação do lençol freático durante a construção																									
3.03 Risco de contaminação do lençol freático durante a operação																									
4. Impactos na Qualidade do Ar																									
4.01 Impactos na qualidade do ar durante a construção																									
4.02 Impactos na qualidade do ar durante a operação																									
MEIO BIÓTICO																									
5. Impactos Potenciais na Vegetação																									
5.01 Redução da cobertura vegetal da área diretamente afetada																									
5.02 Risco de supressão de espécies protegidas e/ou listas de ameaça de extinção																									
5.03 Ampliação do grau de fragmentação florestal e instalação de efeitos de borda																									
5.04 Alteração do nível de risco da ocorrência de incêndios nas florestas remanescentes no entorno da rodovia																									
5.05 Alteração da estrutura e diversidade das florestas do PEC adjacentes a rodovia																									
6. Impactos Potenciais na Fauna																									
6.01 Impactos sobre as comunidades de vertebrados terrestres e interferências com corredores ecológicos																									
6.02 Afugentamento de fauna, aumento dos riscos de atropelamento e da pressão de caça durante a implantação																									
6.03 Riscos de predação e doenças para a fauna silvestre devido ao possível adensamento da fauna sinantrópica nas frentes de obra do trecho Norte																									
6.04 Impactos na fauna aquática dos cursos d'água a serem desviados/canalizados																									
6.05 Risco de contaminação da fauna aquática e edáfica por acidentamentos com produtos perigosos																									
MEIO ANTRÓPICO																									
7. Impactos Potenciais na Infra-Estrutura Viária, no Tráfego e nos Transportes																									
7.01 Modificações temporárias no padrão local de distribuição do tráfego durante a construção																									
7.02 Aumento da circulação de veículos pesados na malha viária local durante a construção																									
7.03 Impactos nos níveis de carregamento do sistema viário da RMSP																									
7.04 Alteração nos volumes de tráfego dos demais trechos do Rodanel																									
7.05 Melhoria da acessibilidade entre rodovias radiais da RMSP																									
7.06 Benefícios socioeconômicos devido à redução dos tempos de viagem																									
7.07 Alterações no padrão de segurança do tráfego intraurbano e redução de acidentes																									
7.08 Melhoria no grau de confiabilidade dos usuários no sistema viário metropolitano																									
7.09 Redução dos custos de manutenção da malha viária intraurbana da RMSP																									
7.10 Favorecimento da intermodalidade no transporte de cargas																									
7.11 Interferências com fluxos transversais de pedestres																									
7.12 Redução das emissões de gases de efeito estufa																									
8. Impactos Potenciais na Estrutura Urbana																									
8.01 Alteração no uso e ocupação do solo no nível da AII																									
8.02 Alterações no uso do solo da AID																									
8.03 Alterações nos valores imobiliários																									
8.04 Aumento do grau de atratividade para usos residenciais																									
8.05 Aumento do grau de atratividade atividades econômicas																									
9. Impactos Potenciais nas Atividades Econômicas																									
9.01 Melhoria no padrão de acessibilidade às atividades econômicas																									
9.02 Geração de empregos diretos e indiretos																									
9.03 Desativação de atividades econômicas localizadas na ADA																									
9.04 Descentralização da oferta de emprego																									
10. Impactos Potenciais na Infra-Estrutura Física e Social																									
10.01 Interferências com redes de utilidades públicas																									
10.02 Aumento dos níveis de ruído próximo a equipamentos institucionais sensíveis																									
10.03 Realocação de equipamentos públicos sociais																									
10.04 Melhoria no padrão de acesso ao Aeroporto Internacional de São Paulo																									
11. Impactos Potenciais na Qualidade de Vida da População																									
11.01 Mobilização social durante as etapas de planejamento e implantação																									
11.02 Incômodos à população lindeira na construção																									
11.03 Interrupções de tráfego local durante a construção																									
11.04 Interrupções de serviços públicos durante a construção																									
11.05 Desapropriação e realocação de moradias																									
11.06 Alterações localizadas nas relações sociais entre as comunidades de áreas urbanas																									
11.07 Alterações na paisagem																									
12. Impactos Potenciais nas Finanças Públicas																									
12.01 Aumento nas receitas fiscais durante a construção																									
12.02 Impactos nas receitas fiscais durante a operação																									
12.03 Impactos nos níveis de investimento privado																									
12.04 Aumento das demandas por infraestrutura física e social durante a construção																									
13. Impactos Potenciais no Patrimônio Arqueológico e Cultural																									
13.01 Interferências com o patrimônio arqueológico e cultural																									

LEGENDA:

- CAMPO DE APLICAÇÃO DAS MEDIDAS
- IMPACTOS POSITIVOS SEM MEDIDAS APLICÁVEIS
- MEDIDAS ORGANIZACIONAIS DE APLICAÇÃO GERAL A TODOS OS IMPACTOS
- NÃO SE APLICA

PROGRAMAS E MEDIDAS	
P1 - Programas com Início na Fase Pré-Construtiva	<p>P1.01 - Programa de Estruturação Institucional para Gestão do Rodanel</p> <p>M1.01.01 Ampliação do Conselho de Apoio à Implantação do Rodanel</p> <p>M1.01.02 Organização de Área de Gestão Ambiental da DERSA para a Trecho Norte</p> <p>M1.01.03 Gestão do Orçamento Ambiental</p> <p>P1.02 - Programa de Otimização Ambiental do Projeto de Engenharia</p> <p>M1.02.01 Otimização do balanço de materiais por sub-trecho</p> <p>M1.02.02 Minimização das necessidades de substituição de solos</p> <p>M1.02.03 Minimização das interferências com fluxos transversais de veículos e pedestres</p> <p>M1.02.04 Estudos para adequação do projeto visando à mitigação de ruído em receptores críticos</p> <p>M1.02.05 Previsão de tubos-câmara para passagens de utilidades públicas</p> <p>M1.02.06 Adequação do projeto de drenagem definitiva</p> <p>M1.02.07 Planejamento das travessias de fauna</p> <p>M1.02.08 Planejamento dos locais para implantação de caixas de contenção de vazamentos</p> <p>M1.02.09 Levantamento de passivos ambientais na faixa de domínio e elaboração de projetos de monitoramento ou recuperação</p> <p>M1.02.10 Planejamento dos locais para balas para transbordo de cargas de veículos com vazamentos</p> <p>M1.02.11 Posicionamento estratégico de retornos operacionais</p> <p>M1.02.12 Barragens corta-fogo</p> <p>M1.02.13 Projetos de remanejamento de Interferências</p> <p>M1.02.14 Projetos de realocação de vias locais e acessos privados</p> <p>P1.03 - Programa de Licenciamento Ambiental Complementar das Obras</p> <p>M1.03.01 Programação antecipada de gestões de licenciamento</p> <p>M1.03.02 Otimização ambiental do planejamento de áreas de apoio</p> <p>M1.03.03 Acompanhamento do licenciamento sob responsabilidade das construtoras contratadas</p> <p>P1.04 - Programa de Incorporação de Condições Ambientais nos Editais de Licitação</p> <p>M1.04.01 Incorporação de critérios ambientais no planejamento dos Lotes para licitação de obras</p> <p>M1.04.02 Inclusão de Instruções de Controle Ambiental das Obras em anexo aos editais de licitação</p> <p>M1.04.03 Inclusão de descrição dos procedimentos de Gestão Ambiental nos editais de licitação</p> <p>M1.04.04 Incorporação de Dispositivos de Controle de Impacto no Orçamento Estimativo dos Editais de Obras</p> <p>M1.04.05 Especificação das responsabilidades no atendimento a emergências ambientais durante a construção</p> <p>M1.04.06 Código de Posturas para os trabalhadores</p> <p>M1.04.07 Definição de exigências técnicas e organizacionais para as atividades de Gestão Ambiental sob responsabilidade das construtoras</p> <p>P1.05 - Programa de Comunicação Social Previa</p> <p>M1.05.01 Divulgação geral do empreendimento e do processo de licenciamento</p> <p>M1.05.02 Atendimento a consultas e reclamações</p> <p>M1.05.03 Implantação de Centros de Informação Lineares para atendimento local</p> <p>P2 - Programas da Fase de Construção</p> <p>P2.01 - Programa de Planejamento Ambiental Contínuo da Construção</p> <p>M2.01.01 Controle da liberação das frentes de obra</p> <p>M2.01.02 Projeto de drenagem provisória</p> <p>M2.01.03 Análise de Planos Ambientais de Construção</p> <p>M2.01.04 Cadastramento ambiental e homologação de fornecedores e prestadores de serviços de apoio à construção</p> <p>M2.01.05 Programação conjunta das atividades da obra</p> <p>M2.01.06 Planejamento de desvios provisórios durante a execução das obras</p> <p>P2.02 - Programa de Adequação Ambiental de Procedimentos Construtivos</p> <p>M2.02.01 Medidas de Controle de poluição, organização e limpeza</p> <p>M2.02.02 Medidas de controle das atividades de limpeza e supressão de vegetação</p> <p>M2.02.03 Medidas de sinalização de obra</p> <p>M2.02.04 Medidas de controle de erosão e assoreamento e desestabilização de encostas</p> <p>M2.02.05 Procedimentos de desativação e recuperação</p> <p>M2.02.06 Cadastro de edificações lindeiras à faixa de domínio</p> <p>P2.03 - Programa de Operacionalização de Sistemas de Gestão Ambiental pelas Construtoras Contratadas</p> <p>M2.03.01 Planejamento e controle ambiental das obras</p> <p>M2.03.02 Trein</p>