

Legenda do Mapa de Impactos Potenciais ao longo do Traçado Selecionado

Impacto	Descrição do Impacto	Legenda/Observações
Impactos nos Terrenos		
1.01	Alteração da estabilidade das encostas e aumento da suscetibilidade à erosão por terraplenagem	Alto
		Médio
		Baixo
1.02	Alteração da estabilidade das encostas e aumento da suscetibilidade à erosão por túneis	Alto
		Baixo
Impactos Potenciais nos Recursos Hídricos		
2.02	Alterações dos níveis de turbidez dos corpos hídricos durante a construção	●
2.03	Assoreamento de cursos d'água durante a construção	
2.04	Alteração da qualidade da água durante a construção	
Impactos Potenciais nos Recursos Hídricos Subterrâneos		
3.01	Alteração no fluxo das águas subterrâneas	Alto

FORMAS DE RELEVO

Pf Planície Fluvial (ou Várzea)	Inclinação: < 2%
C Colinoso	Amplitude: 20 a 40m Comp. Rampa: 300 a 900m Inclinação: 6% a 15% Altitudes: 780 a 830m
MT Amorreado Baixo	Amplitude: 40 a 100m Comp. Rampa: 200 a 600m Inclinação: 12% a 35% Altitudes: 820 a 980m
MMH Amorreado Montanhoso	Amplitude: 120 a 420m Comp. Rampa: 400 a 1400m Inclinação: 20% a 40% Altitudes: 900 a 1250m

LEGENDA

- Rodoanel Trecho Norte
- Cursos d'água
- Curva mestra
- Curva intermediária
- Limite municipal
- Limite da ADA
- Faixa Domínio
- Área de Influência Direta (AID)

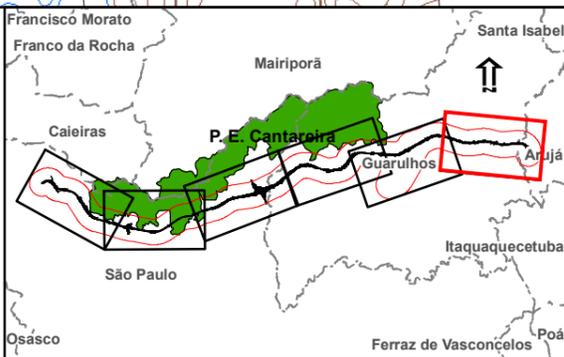
GEOLOGIA

CENOZÓICO

- Qa ALLUVIÕES FLUVIAIS : ARGILA, AREIA E CASCALHO
- Tqa É CONSTITUÍDO POR ARGILA, AREIA E CASCALHO DA FORMAÇÃO SÃO PAULO E DA FORMAÇÃO CAÇAPAVA (GRUPO TABATE), INCLUI DEPOSITO ALUVIO-COLUVIONAIS CORRELATOS.

PRÉ-CAMBRIANO

- pCAgg GRANITOS A GRANODIORITOS NORMAIS OU EM PARTE GNAISSICOS, EQUIGRANULARES OU PORFÍROIDES.
- pCAmg MIGMATITOS E GNAISSOS GRANÍTICOS, PODEM ACHAR-SE CISCALHADOS ATE GNAISSOS MILONÍTICOS EM ZONAS DE MOVIMENTAÇÃO TECTÔNICA INTENSIFICADA.
- pCAfm FILITOS E/OU METASSILTITOS
- pCAmx MICAXISTOS
- pCAam ANFIBOLITOS, METASBITOS (META DIABÁSIO E METAGABRO)



Base:
 EMLASA, escala original 1:10.000.
 Folhas: 3431,3433,3434,3441,3442,3443,3444,4431,4432, 4433,4441.
 ESCALA: 1:20.000 DES. Nº: Figura74a_Loc_Imp_Meio_Fisico.mxd
 DATA: 08/09/2010 REV: Ø

CONSÓRCIO:

JGP PRIME Engenharia

Dersa **RODOANEL MARIO COVAS**

Desenvolvimento Rodoviário S.A. TRECHO NORTE

FIGURA 7.4.a:
LOCALIZAÇÃO DOS IMPACTOS POTENCIAIS NO MEIO FÍSICO

Folha 06 de 06