



Legenda do Mapa de Impactos Potenciais ao longo do Traçado Selecionado

Impacto	Descrição do Impacto	Legenda/Observações
Impactos nos Terrenos		
1.01	Alteração da estabilidade das encostas e aumento da suscetibilidade à erosão por terraplenagem	Alto
		Médio
		Baixo
1.02	Alteração da estabilidade das encostas e aumento da suscetibilidade à erosão por túneis	Alto
		Baixo
Impactos Potenciais nos Recursos Hídricos		
2.02	Alterações dos níveis de turbidez dos corpos hídricos durante a construção	
2.03	Assoreamento de cursos d'água durante a construção	
2.04	Alteração da qualidade da água durante a construção	
Impactos Potenciais nos Recursos Hídricos Subterrâneos		
3.01	Alteração no fluxo das águas subterrâneas	Alto

FORMAS DE RELEVO	
Pf Planície Fluvial (ou Várzea)	Inclinação: < 2 %
C Colinoso	Amplitude: 20 a 40m Comp. Rampa: 300 a 900m Inclinação: 6% a 15% Altitudes: 780 a 830m
MT Amorreado Baixo	Amplitude: 40 a 100m Comp. Rampa: 200 a 800m Inclinação: 12% a 35% Altitudes: 820 a 980m
MMH Amorreado Montanhoso	Amplitude: 120 a 420m Comp. Rampa: 400 a 1400m Inclinação: 20% a 40% Altitudes: 900 a 1250m

LEGENDA	
	Rodoanel Trecho Norte
	Cursos d'água
	Curva mestra
	Curva intermediária
	Limite municipal
	Limite da ADA
	Faixa Dominio
	Área de Influência Direta (AID)

GEOLOGIA	
CENOZÓICO	
Qa	ALLUVIÕES FLUVIAIS : ARGILA, AREIA E CASCALHO
Tqa	É CONSTITUÍDO POR ARGILA, AREIA E CASCALHO DA FORMAÇÃO SÃO PAULO E DA FORMAÇÃO CACAPAVA (GRUPO TABATEL), INCLUI DEPOSITO ALUVIÓ-COLUVIONAIS CORRELATOS.
PRÉ-CAMBRIANO	
pCAgg	GRANITOS A GRANODIORITOS NORMAIS OU EM PARTE GNAISSICOS, EQUIGRANULARES OU PORFÍROIDES.
pCAmg	MIGMATITOS E GNAISSOS GRANÍTICOS, PODEM ACHAR-SE CISCALHADOS ATE GNAISSOS MILONÍTICOS EM ZONAS DE MOVIMENTAÇÃO TECTÔNICA INTENSIFICADA.
pCAfm	FILITOS E/OU METASSILTITOS
pCAmx	MICAXISTOS
pCAam	ANFIBOLITOS, METASBITOS (META DIABÁSIO E METAGABRO)



Base:
EMPLASA, escala original 1:10.000.
Folhas: 3431,3433,3434,3441,3442,3443,3444,4431,4432, 4433,4441.
ESCALA: 1:20.000 DES. Nº: Figura74a_Loc_Imp_Meio_Fisico.mxd
DATA: 08/09/2010 REV: Ø

CONSÓRCIO: **JGP** **PRIME** Engenharia

Dersa **RODOANEL MARIO COVAS**

Desenvolvimento Rodoviário S.A. TRECHO NORTE

FIGURA 7.4.a:
LOCALIZAÇÃO DOS IMPACTOS POTENCIAIS NO MEIO FÍSICO

Folha 04 de 06