



**DEPARTAMENTO AUTÔNOMO
DE ESTRADAS DE RODAGEM/RS**

RODOVIA ROTA DO SOL

TRECHO FINAL: TAINHAS – TERRA DE AREIA

LOTES I, II e III

RELATÓRIO DE SUPERVISÃO AMBIENTAL E ATIVIDADES DO TERMO DE COMPROMISSO Nº 01/2013

JULHO, AGOSTO E SETEMBRO/2013

OUTUBRO/2013

Consultoria:



HAR ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE LTDA.

Av. Alberto Bins, nº 789 / 402
(51) 3221-9012 / 3013-8980

PORTO ALEGRE, RS
E-mail: har@har.com.br

RODOVIA RSC-453/ERS-486 (ROTA DO SOL)
TRECHO: TAINHAS - TERRA DE AREIA
SUPERVISÃO AMBIENTAL - LOTES I, II e III

SUMÁRIO

1.	INTRODUÇÃO	1.1
2.	VISTORIAS	2.1
3.	LEVANTAMENTOS E ESTUDOS	3.1
3.1	ESTUDOS GEOTÉCNICOS DE CONTENÇÃO DE ENCOSTAS.....	3.1
3.2	SITUAÇÃO CLIMÁTICA DO PERÍODO	3.1
3.3	RELATÓRIOS MENSASIS DE SUPERVISÃO AMBIENTAL.....	3.2
3.4	LICENCIAMENTO AMBIENTAL.....	3.3
4.	ATIVIDADES DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	4.1
4.1	LOTE I	4.1
4.2	LOTE II	4.1
4.3	LOTE III.....	4.1
5.	DEMAIS ATIVIDADES	5.1
6.	IMPACTO AMBIENTAL	6.1
7.	UNIDADES DE CONSERVAÇÃO	7.1
8.	RELATÓRIO DE ATIVIDADES DO TERMO DE COMPROMISSO Nº 01/2013.....	8.1

ANEXOS

- 01 – Sequência Fotográfica;
- 02 – Cópia da Memória de Reunião (Regularização do Licenciamento Ambiental);
- 03 – Cópia de Termo de Compromisso nº 01/2013;
- 04 – Cópia da Publicação do Termo de Compromisso no D.O.E.;
- 05 – Cópia do Plano de Trabalho;
- 06 – Cópia do Plano de Trabalho Emergencial de Ações de Controle e Fiscalizações do Transporte de Cargas e Produtos Perigosos;
- 07 – Exemplar de Folder Educativo Distribuído à População;
- 08 – Publicação do Extrato da Instrução Normativa nº 04/2013;
- 09 – Cópia dos Relatórios de Fiscalização de Transporte de Cargas e Produtos Perigosos;
- 10 – Cópia do Ofício DG-282/13 do DAER;
- 11 – Cópia das Memórias de Reuniões;
- 12 – Cópia da Escritura de Doação e da Matrícula nº 18.126 do Imóvel;
- 13 – Cópia do Ofício DG-276/13 do DAER.

1. INTRODUÇÃO

O presente relatório tem por objetivo descrever os trabalhos relativos à Supervisão Ambiental e o andamento das atividades do Termo de Compromisso nº 01/2012, da rodovia RSC-453/ERS-486, trecho Tainhas – Terra de Areia, desenvolvidos durante os meses de julho, agosto e setembro de 2013.

A Supervisão Ambiental foi implementada na obra em decorrência das exigências do IBAMA, contidas na Licença de Instalação nº 012/97, de 17.02.97, e mantidas nas suas renovações.

A Construtora Camargo Corrêa S. A. foi a empresa responsável pela construção do Lote I, com a seguinte extensão e subdivisão:

Extensão: 17.051,37 m;

Subtrecho: Arroio Bananeiras – Terra de Areia, segmento do Km 5+000 ao Km 22+051,37.

A Toniolo, Busnello S.A. foi responsável pela construção do Lote II, com a seguinte extensão e subdivisão:

Extensão: 15.499,01 m;

Subtrecho: Arroio Bananeiras – Aratinga, segmento do Km 0+000 ao Km 10+500;

Subtrecho: Arroio Bananeiras - Terra de Areia, segmento do Km 0+000 ao Km 5+000.

A empresa EPT – Engenharia e Pesquisas Tecnológicas foi a responsável pela construção dos seguintes viadutos:

Viaduto Humaitá III (concluído): Km 6+850 (subtrecho Arroio Bananeiras – Aratinga);

Viaduto Aratinga (concluído): Km 13+360 (subtrecho Arroio Bananeiras – Aratinga);

Viaduto Reversão (concluído): Km 9+820 (subtrecho Arroio Bananeiras – Aratinga).

O segmento definido pelo Lote III teve como empresa responsável pela implantação da obra a Construtora Sultepa, cujo trecho apresenta a seguinte extensão e subdivisão:

Extensão: 20.905,88 m;

Subtrecho: Tainhas – Contendas, segmento do Km 0+000 ao Km 10+464,85;

Subtrecho: Contendas – Aratinga, segmento do Km 0+000 ao Km 6+600;

Subtrecho: Arroio Bananeiras - Aratinga, segmento do Km 10+500 ao Km 14+277,14.

Nos capítulos seguintes são relatadas as vistorias realizadas, os levantamentos e estudos efetuados, além de outros serviços e as atividades de recuperação ambiental, bem como dos impactos ambientais observados e o andamento do relatório das atividades do Termo de Compromisso nº 01/2013.

2. VISTORIAS

Em continuidade ao procedimento já estabelecido em meses anteriores nas atividades da Supervisão Ambiental, a equipe da HAR vem realizando vistorias periódicas nos três Lotes para o acompanhamento dos trabalhos construtivos, das condições geotécnicas de encostas e taludes, do desenvolvimento da cobertura vegetal implantada, do monitoramento dos transplantes das espécies protegidas e os serviços de manutenção das condições de tráfego, conforme tomadas fotográficas do **Anexo 01**.

No dia 18 de setembro de 2013, foi realizada vistoria dos Biólogos do IBAMA/RS, Mozart S. Lauxen, Carmem Herkenhoff, Rodney Schmidt e Carolina A. Lemos, à rodovia Rota do Sol. Na ocasião foram acompanhados pela Eng^a Florestal Josani C. Pereira, Geólogo Vinícius E. B. de Vasconcelos e Biólogo Luis Carlos Leite, todos do CTMA/DAER, além dos técnicos da Supervisão Ambiental da Har Engenharia Eng.º René de Matos Caraméz, Eng.º Agrônomo Delmar O. Thurow e Eng.º Químico Ricardo Pherger. Também houve a participação do Eng.º Wagner Seerig da 16ª Supervisão Regional do DAER em Osório e do Sr. Ruimar W. Heylmann da Supervisão de Obras da ETEL

3. LEVANTAMENTOS E ESTUDOS

3.1 ESTUDOS GEOTÉCNICOS DE CONTENÇÃO DE ENCOSTAS

As obras de contenção das encostas instáveis, projetadas pela empresa Azambuja Engenharia e Geotecnia, foram concluídas e continuam sendo monitoradas.

Encontra-se em análise pelo DAER o estudo para implantação da contenção do escorregamento existente no aterro da plataforma da rodovia junto ao km 5+100 (LE), subtrecho Arroio Bananeiras-Aratinga (Lote II).

Da mesma forma verifica-se a necessidade de implementar as obras de contenção de taludes da drenagem localizada entre o Cemitério e a Igreja, além do segmento da margem direita do rio Três Forquilhas, que confronta com o cemitério. A localização desse evento é junto ao Km 2+200 (LD), subtrecho Arroio Bananeiras-Aratinga (Lote II).

3.2 SITUAÇÃO CLIMÁTICA DO PERÍODO

A distribuição das precipitações ao longo do período está apresentada nos Quadros 3.1, 3.2 e 3.3.

Assim, em Terra de Areia os registros de chuvas indicaram 73,5 mm em 4 dias no mês de julho, 504,0 mm em 11 dias no mês de agosto e 184,0 mm em 7 dias no mês de setembro.

Na localidade de Aratinga as leituras da pluviometria contabilizaram 64,0 mm em 5 dias no mês de julho, 389,0 mm em 11 dias no mês de agosto e 144,0 mm em 8 dias no mês de setembro.

No posto de Tainhas, as precipitações pluviométricas foram de 58,6 mm em 6 dias no mês de julho, 463,2 mm em 13 dias no mês de agosto e 139,8 mm em 9 dias no mês de setembro.

QUADRO 3.1
DISTRIBUIÇÃO DAS CHUVAS NO MÊS DE JULHO

ARATINGA		TERRA DE AREIA		TAINHAS	
DIAS	PRECIPITAÇÃO (mm)	DIAS	PRECIPITAÇÃO (mm)	DIAS	PRECIPITAÇÃO (mm)
07	28,0	07	32,0	06	0,1
08	10,0	14	36,0	07	20,0
15	6,0	18	2,5	08	16,5
19	5,0	20	3,0	16	5,8
21	15,0	----(1)	----(1)	17	6,2
----(1)	----(1)	----(1)	----(1)	21	10,0
TOTAL	64,0	TOTAL	73,5	TOTAL	58,6

(1) Não houve precipitação.

QUADRO 3.2
DISTRIBUIÇÃO DAS CHUVAS NO MÊS DE AGOSTO

ARATINGA		TERRA DE AREIA		TAINHAS	
DIAS	PRECIPITAÇÃO (mm)	DIAS	PRECIPITAÇÃO (mm)	DIAS	PRECIPITAÇÃO (mm)
03	6,0	03	20,0	03	45,0
04	51,0	04	30,0	04	11,5
10	36,0	09	50,0	06	26,0
11	42,0	10	56,0	09	31,0
13	6,0	13	19,0	10	20,2
14	26,0	22	30,0	12	4,0
23	21,0	23	48,0	13	28,0
24	51,0	24	125,0	14	22,0
25	67,0	25	96,0	23	91,0
26	47,0	26	28,0	24	60,0
27	36,0	31	2,0	25	54,0
----(1)	----(1)	----(1)	----(1)	26	50,5
----(1)	----(1)	----(1)	----(1)	28	9,0
----(1)	----(1)	----(1)	----(1)	29	11,0
TOTAL	389,0	TOTAL	504,0	TOTAL	463,2

(1) Não houve precipitação.

QUADRO 3.3
DISTRIBUIÇÃO DAS CHUVAS NO MÊS DE SETEMBRO

ARATINGA		TERRA DE AREIA		TAINHAS	
DIAS	PRECIPITAÇÃO (mm)	DIAS	PRECIPITAÇÃO (mm)	DIAS	PRECIPITAÇÃO (mm)
01	7,0	15	14,0	01	4,7
16	6,0	16	11,0	03	3,0
21	74,0	20	30,0	16	16,6
22	16,0	21	90,0	17	4,7
23	14,0	22	32,0	20	25,0
25	11,0	24	5,0	21	50,3
26	8,0	25	2,0	22	11,1
29	8,0	----(1)	----(1)	23	10,0
----(1)	----(1)	----(1)	----(1)	29	14,4
TOTAL	144,0	TOTAL	184,0	TOTAL	139,8

(1) Não houve precipitação.

3.3 RELATÓRIOS MENSAIS DE SUPERVISÃO AMBIENTAL

Por solicitação da Coordenação da 16º S.R. de Osório do DAER, foi elaborado Relatório Mensal de Supervisão Ambiental referente ao mês de julho e agosto do corrente ano.

3.4 LICENCIAMENTO AMBIENTAL

A regularização do licenciamento ambiental da rodovia RSC-453/ERS-486 perante o IBAMA continua em andamento, tendo por base o “Plano de Trabalho” elaborado para atendimento do “Termo de Compromisso nº 01/2013”, firmado entre o DAER e o IBAMA.

Em 02.09.2013 foi realizada uma reunião no NLA (IBAMA/RS), entre o DAER e o IBAMA, visando atualizar o andamento das diversas atividades e verificar o atendimento aos prazos constantes no “Termo de Compromisso nº 01/2013”, conforme “Memória de Reunião” apresentada no **Anexo 02**.

No “item 8” desse documento está sendo apresentado o “Relatório de Atividades do Termo de Compromisso”, visando atender as ações previstas no “Plano de Trabalho” em questão.

4. ATIVIDADES DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL

4.1 LOTE I

Continuam sendo monitorados os locais que foram submetidos a obras de contenção e posteriormente revegetados.

4.2 LOTE II

Continuam sendo monitorados os locais que foram submetidos a obras de contenção e posteriormente revegetados.

4.3 LOTE III

Continuam sendo monitorados os locais que foram submetidos a obras de contenção e posteriormente revegetados.

5. DEMAIS ATIVIDADES

Mantem-se ainda em atividade a produção de mudas nativas no viveiro localizado junto a Prefeitura Municipal de Terra de Areia.

As mudas produzidas são destinadas as atividades de revegetação de locais afetados por alguma interferência ligada a manutenção da rodovia Rota do Sol.

6. IMPACTO AMBIENTAL

No trimestre passado, as precipitações pluviométricas registradas apresentaram volumes diferenciados para os diferentes meses desse período. A precipitação mais expressiva verificou-se durante o mês de agosto, sem entretanto, causar danos às encostas e obras recentemente implantadas no segmento da serra. As referidas contenções apresentam até a presente data boas condições de funcionalidade.

Uma ação impactante novamente observada a partir do final do mês de agosto, foram as queimadas da vegetação verificadas ao longo da faixa de domínio da rodovia, com maior intensidade no segmento do Planalto, Lote III e, também no Lote II.

Em relação a trafegabilidade da rodovia, verifica-se o avanço da deterioração da pista de rolamento, especialmente entre o km 4+400 e o km 5+200, Subtrecho Contendas-Aratinga, Lote III.

Conforme referido nos relatórios anteriores, mantém-se ainda como obra prioritária, a ser executada com urgência, a contenção do escorregamento registrado no aterro da plataforma da rodovia junto ao Km 5+100 (LE), próximo ao emboque do túnel (Lote II). O avanço continuado do processo de instabilização atingindo a borda da pista de rolamento compromete a segurança da rodovia, em local crítico de curva acentuada na saída do túnel.

Em situação emergencial de contenção encontram-se também as margens da drenagem localizada junto ao km 2+200 (LD), subtrecho Arroio Bananeiras-Aratinga (Lote II), onde o escoamento superficial excessivo gerou processos erosivos no entorno da Igreja e na margem direita do rio Três Forquilhas, no segmento que confronta com o Cemitério. Nesses locais o “Projeto de Contenção” deverá ser implantado com emergência.

Finalmente, cabe ainda destacar a necessidade urgente de realocação das defensas de proteção junto a curva de jusante do “Viaduto Aratinga” no km 13+100 (LD), subtrecho Arroio Bananeiras-Aratinga (Lote III), uma vez que foram removidos os dispositivos danificados em decorrência de acidentes e, ainda não houve a devida substituição.

7. UNIDADES DE CONSERVAÇÃO

As “unidades de conservação” influenciadas pela rodovia Rota do Sol, são as seguintes:

- Reserva Biológica Estadual Mata Paludosa;
- Estação Ecológica Estadual Aratinga; e
- Área de Proteção Ambiental Rota do Sol.

OBS: Todas as UCs possuem “Plano de Manejo” e gestores responsáveis.

ANEXO 01
SEQUÊNCIA FOTOGRÁFICA



Foto 01: Produção de mudas florestais nativas no viveiro junto a Pref. Municipal de Terra de Areia.



Foto 02: Atividades de roçada e limpeza das canaletas de drenagem em andamento no Lote I.



Foto 03: Área disponibilizada como depósito emergencial de eventuais escorregamentos de encostas, km 10+850 (LD), Lote III.



Foto 04: Detalhe da deterioração da capa asfáltica junto ao km 4+500, Subtrecho Contendas-Aratinga, Lote III.



Foto 05: Queimada indiscriminada atingindo as margens e a ponte do arroio Contendas, Lote III.



Foto 06. Reunião com participação dos agentes atuantes na estruturação do PGR e do PAE.

ANEXO 02
CÓPIA DA MEMÓRIA DE REUNIÃO
(REGULARIZAÇÃO DO LICENCIAMENTO AMBIENTAL)

8. RELATÓRIO DE ATIVIDADES DO TERMO DE COMPROMISSO N° 01/2013

O Termo de Compromisso n° 01/2013 (**Anexo 03**) firmado entre o DAER/RS e o IBAMA em 15.06.2013 e publicado no Diário Oficial do Estado em 17.06.2013 (**Anexo 04**), tem como finalidade estabelecer o procedimento de regularização do licenciamento ambiental da Rodovia RSC-453/ERS-486 (Rota do Sol), no trecho entre Tainhas e Terra de Areia.

No documento em questão, a “Cláusula Quarta” – dos Compromissos – estabelece a necessidade do DAER realizar os procedimentos para o cumprimento das exigências dispostas nos autos do Processo Administrativo n° 02001.000.493/1996-91, onde foi previsto o atendimento a “6 (seis) Compromissos” relacionados no “Plano de Trabalho” (**Anexo 05**), além de enviar trimestralmente, ao IBAMA, relatório contendo a situação do cumprimento dos itens desse “Termo de Compromisso”. O atendimento as obrigações relacionadas no “Plano de Trabalho” serão apresentadas no decorrer do presente relatório, sob a forma de “Compromissos”.

ANEXO 03

CÓPIA DE TERMO DE COMPROMISSO Nº 01/2013

ANEXO 04

CÓPIA DA PUBLICAÇÃO DO TERMO DE COMPROMISSO NO D.O.E.

ANEXO 05
CÓPIA DO PLANO DE TRABALHO

8.1 COMPROMISSO 1

Continuar a executar, na íntegra, o “Plano de Trabalho Emergencial de Ações de Controle e Fiscalizações do Transporte de Cargas e de Produtos Perigosos”, conforme proposta aprovada pelo IBAMA em 06.12.2012 (**Anexo 06**).

Início: em andamento.

Fim: 30 meses

Para o atendimento a esse “item”, foi elaborado o “Cronograma Físico” apresentado no final do texto, de acordo com as seguintes atividades:

8.1.1 Atividade 1: “Controle Detalhado do Transporte de Cargas Perigosas”

Nesta etapa estão sendo implantadas ações de fiscalização assistemática de trânsito, com ênfase no transporte de cargas e produtos perigosos. O controle dessa ação continua em andamento e está a cargo do Comando Rodoviário da Brigada Militar (CRBM).

O período previsto para a finalização dessas atividades é de 30 meses.

8.1.2 Atividade 2: “Orientação aos Motoristas”

A etapa relativa a elaboração e produção de 5.000 exemplares de folders educativos (**Anexo 07**) foi efetuada pelo DAER em colaboração com o CRBM, durante os meses de janeiro e fevereiro / 2013.

A distribuição desse material teve início a partir de fevereiro/2013, a cargo do CRBM, e continua em andamento. Quando houver necessidade, serão providenciadas novas impressões contendo as alterações sugeridas pelo IBAMA visando a circulação permanente desse material.

8.1.3 Atividade 3: “Restrição do Tráfego Noturno de Cargas Perigosas”

As etapas dessa atividade encontram-se concluídas. Foi elaborada e publicada no Diário Oficial do Estado em 08.01.2013, a Instrução Normativa DAER 01 de 07.01.2013, que foi substituída para retificação de termos pela Instrução Normativa nº 04/2013 de 19.09.2013 (**Anexo 08**), restringindo a circulação de veículos de carga transportando produtos perigosos. A proibição desse trânsito envolve todos os dias da semana, das 17 h às 8 horas.

A elaboração do projeto de sinalização de alerta, bem como a implantação posterior dessas placas foi efetuada em fevereiro/2013.

8.1.4 Atividade 4: “Apresentação dos Relatórios Referentes as Ações de Fiscalização

A etapa que prevê a elaboração de “Relatórios Mensais” para envio ao IBAMA, relativamente a fiscalização do CRBM, foi iniciado em janeiro/2013 e concluída em março/13.

Quanto a emissão de “Relatórios Trimestrais” relativas às ações de fiscalização do transporte de cargas perigosas, foram elaboradas as planilhas de operação pelo CRBM, referente ao período de abril a setembro/13, se encontram apenas ao presente documento, conforme **Anexo 09**.

ANEXO 06

**CÓPIA DO PLANO DE TRABALHO EMERGENCIAL DE AÇÕES DE CONTROLE E
FISCALIZAÇÕES DO TRANSPORTE DE CARGAS E PRODUTOS PERIGOSOS**

ANEXO 07
EXEMPLAR DE FOLDER EDUCATIVO DISTRIBUÍDO À POPULAÇÃO

ANEXO 08

PUBLICAÇÃO DO EXTRATO DA INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 04/2013

ANEXO 09
CÓPIA DOS RELATÓRIOS DE FISCALIZAÇÃO DE
TRANSPORTE DE CARGAS E PRODUTOS PERIGOSOS

8.2 COMPROMISSO 2

Implantar o “Projeto de Sinalização” dos três Lotes da rodovia, no prazo de 90 (noventa) dias.

Início: em andamento.

Fim: 90 dias

Para o atendimento a esse “Compromisso” foi elaborado o “Cronograma Físico”, apresentado no final do texto.

O cronograma previsto de implantação do “Projeto de Sinalização” da rodovia aprovado pelo IBAMA sofreu atrasos por diversas dificuldades, conforme consta no documento do DAER Of. DG-282/13 de 17.07.2013, que foi protocolado na mesma data no IBAMA (**Anexo 10**).

Nesse documento o DAER solicita prorrogação de prazo em relação as etapas e ações previstas no referido “Compromisso” uma vez que a avaliação e a posterior adequação do “Projeto de Sinalização” em atendimento as alterações solicitadas pelo IBAMA foi todo revisto e encontra-se em andamento. As atualizações em diversos momentos culminaram na implantação de placas com textos inadequados.

A partir da vistoria realizada em conjunto com o IBAMA em 18.09.13, a CTMA/DAER compilou os diversos projetos de sinalização ambiental elaborados ao longo do tempo pela ESP/DGP/DAER, e encaminhou à 15ª e 16ª Superintendência Regional do DAER. A empresa Supervisora da Obra está elaborando um *check list* das placas implantadas, para que se tenha uma real avaliação do que ainda falta ser executado, com vistas à definição de um novo “Cronograma” de atendimento ao “Compromisso 2”.

Observação: A representação das etapas em vermelho no “Cronograma Físico” significa desconformidade em relação ao prazo previsto no “Plano de Trabalho”.

ANEXO 10
CÓPIA DO OFÍCIO DG-282/13 DO DAER

8.3 COMPROMISSO 3

Apresentar ao IBAMA, para aprovação, revisão do PGR Plano de Gerenciamento de Riscos e do PAE – Plano de Ação de Emergência, no prazo de 90 (noventa) dias.

Início: na assinatura do Termo de Compromisso.

Fim: 90 dias

Para o atendimento ao referido “Compromisso” foi elaborado o “Cronograma Físico”, apresentado no final do texto.

A etapa inicial relativa a análise do PGR e do PAE encontra-se finalizada. As readequações previstas nessa fase foram incorporadas aos estudos elaborados pelo DAER e Supervisão Ambiental e, serão observadas na apresentação dos respectivos Planos.

A próxima ação prevista no Plano de Trabalho referente as reuniões com órgãos atuantes, iniciou-se em agosto/2013 com a participação do CRBM.

Em reuniões sucessivas realizadas, em 15.08.2013 e 12.09.2013, com a participação do CRBM e da FEPAM/SEPP, foi sugerido pelo Órgão Ambiental estruturar adequadamente o Corpo Bombeiros da região com equipamentos, veículos e treinamento, bem como as demais instituições atuantes do Estado, visando com isso consolidar um Plano de Ação de Emergências prático e viável. Desse modo, as discussões foram ampliadas, envolvendo a participação dos principais órgãos atuantes como: CRBM, SEMA-RS, FEPAM/SEPP, DEFESA CIVIL E CORPO DE BOMBEIROS.

Em decorrência das dificuldades em conciliar agendas, o primeiro encontro ocorreu em 24/09/13 e a segunda reunião no dia 04.10.2013, com a presença de todo grupo de participantes, conforme consta nas “Memórias de Reuniões” apresentadas **Anexo 11**.

A presença e o posicionamento do Corpo de Bombeiros, representado pelo 5º CRB, em atividade na região do litoral e, do 9º CRB com atuação regional na área de Caxias do Sul, bem como do Corpo de Bombeiros Municipal de São Francisco de Paula, foi importante, uma vez que todas as unidades atendem as rodovias ERS-453 e RSC-486, no trecho da Rota do Sol.

Na discussão sobre o tema foi dada ênfase especial ao “tempo de resposta” de cada guarnição relativamente ao atendimento de emergências, bem como a área de atuação ao longo da rodovia Rota do Sol. Também foi solicitada a relação de equipamentos necessários, visando a reestruturação de cada unidade do Corpo de Bombeiros.

Por sua vez a manifestação do representante da Defesa Civil também foi favorável em atuar como colaborador na implantação do PAE. Para tanto, informou ter condições de realizar os treinamentos para capacitar os agentes envolvidos nesse processo.

Foi ainda relatado pelos agentes que atuam na região, da enorme dificuldade de comunicação pelo sistema de telefonia celular. Ficou decidido que os órgãos atuantes como CRBM, Corpo de Bombeiros e as Superintendências Regionais do DAER deverão encaminhar documento relatando tal fato. A Direção Geral do DAER encaminhará ofício a ANATEL e Ministério Público, solicitando providências.

No momento, a Har Engenharia está compilando as informações discutidas e o estudo será enviado inicialmente aos órgãos participantes para análise e manifestações.

Em decorrência do andamento dessas ações visando o embasamento das atividades de revisão do PGR e do PAE e, a posterior análise dos documentos gerados para aprovação pelo Conselho Administrativo do DAER, foi solicitada a prorrogação de prazo para atendimento dessa reavaliação.

Observação: A representação das etapas em vermelho no “Cronograma Físico” significa desconformidade em relação ao prazo previsto no “Plano de Trabalho”.

ANEXO 11
CÓPIA DAS MEMÓRIAS DE REUNIÕES

8.4 COMPROMISSO 4

Implementar o Plano de Gerenciamento de Riscos (PGR) e o Plano de Ação de Emergência (PAE), aprovados pela IBAMA, no prazo de 30 (trinta) meses.

Início: na assinatura do Termo de Compromisso (15.06.2013).

Fim: 30 meses.

De acordo com o “Plano de Trabalho”, as atividades relativas a implantação e operação dos “Postos de Fiscalização” do CRBM estão relacionados a 6 (seis) “Processos”, conforme “Cronograma Físico” apresentado no final do texto.

8.4.1 Processo para a Execução das Obras de Infraestrutura dos Postos de Fiscalização.

No “Plano de Trabalho” elaborado, o prazo estipulado para o atendimento dessa atividade é de 30 meses.

O processo licitatório relativo a elaboração do “Termo de Referência” para contratação do Projeto Final de Engenharia (PFE) para infra-estrutura dos “Postos de Fiscalização e Interseções de Acesso” à rodovia, prevista para dezembro/13 foi efetivada e, atualmente encontra-se em tramitação para assinatura de contrato

8.4.2 Processo de Doação da Área para Instalação do “Posto Principal de Fiscalização (Posto Contendas)

Conforme o “Plano de Trabalho” elaborado, o prazo estipulado para o atendimento dessa atividade é de 6 meses e já foi finalizada.

A obtenção da “Escritura de Doação” do terreno encontra-se regularizada junto ao Cartório de Registro de Imóveis da Comarca de São Francisco de Paula, conforme Livro nº 2 – Registro Geral – Matrícula nº 18.126 (**Anexo 12**).

8.4.3 Processo de Contratação, Instalação e Operação da Balança (Posto Contendas).

O “Plano de Trabalho” elaborado prevê para o atendimento dessa atividade, prazo estipulado em 20 meses.

As ações previstas ainda não foram iniciadas. Tal fato no momento não é preocupante, tendo em vista que o DAER depende de 30 meses para o atendimento desse compromisso.

8.4.4 Processo de Execução de Obras Cíveis dos “Postos de Fiscalização”

Conforme o Plano de Trabalho” elaborado, foi estipulado para o atendimento dessa atividade o prazo de 26 meses.

Encontra-se em andamento a etapa relativa a elaboração dos Projetos Arquitetônico e Estrutural dos prédios dos “Postos de Fiscalização”, que estão a cargo do Engenheiro integrante do quadro técnico do CRBM.

Todos os demais componentes do “Projeto Técnico”, como memorial descritivo, plantas diversas, quantitativos e ART do responsável técnico, integram o referido “Projeto” e são de responsabilidade do CRBM.

O atendimento dessa etapa é de 5 meses e, portanto, encontra-se dentro do prazo estipulado.

As demais etapas subsequentes que envolvem o desenvolvimento do “Processo” dependem da aprovação do Projeto Técnico dos Postos, inicialmente referido.

8.4.5 Processo de Aquisição de Equipamentos para Fiscalização

No “Plano de Trabalho” elaborado, o prazo para o atendimento do “Processo” foi estipulado em 11 meses. As tratativas iniciais relativas as ações envolvendo aquisição de equipamentos estão sendo providenciadas pelo CRBM em conjunto com a SEINFRA e o DAER.

8.4.6 Processo de Formação de Grupamento Rodoviário

A formação do “Grupamento Rodoviário” está a cargo do CRBM, que terá prazo de 30 meses para sua plena efetivação, conforme “Plano de Trabalho” aprovado.

Observação: A representação das etapas em vermelho no “Cronograma Físico” significa desconformidade em relação ao prazo previsto no “Plano de Trabalho”.

ANEXO 12

CÓPIA DA ESCRITURA DE DOAÇÃO E DA MATRÍCULA Nº 18.126 DO IMÓVEL

8.5 COMPROMISSO 5

Apresentar em 90 dias a após indicação da Câmara Federal de Compensação Ambiental, Termo de Compromisso com a(s) UC(s) beneficiárias, relativo ao pagamento do saldo remanescente da compensação ambiental do empreendimento.

Início: na formalização da indicação da Câmara Federal de Compensação Ambiental.

Fim: 90 dias.

O DAER aguarda a manifestação do Câmara Federal de Compensação Ambiental (CFCA).

8.6 COMPROMISSO 6

Apresentar no prazo de 180 (cento e oitenta) dias, proposta alternativa de fonte de recursos para manutenção da rodovia e repasse às Unidades de Conservação.

Início: na assinatura do Termo de Compromisso.

Fim: 180 dias.

Visando atender o “Compromisso” em questão, foi elaborado o “Cronograma Físico”, apresentado no final do texto.

As tratativas visando o atendimento em viabilizar uma proposta alternativa de parte de recursos para repasse as UC(s) foi iniciada em 08.07.13 através de uma reunião realizada na sede da SEMA, entre o Secretário do Meio Ambiente do RS e o Diretor Geral do DAER.

Em decorrência desse encontro foi gerado pelo DAER o Of-DG-276/13, que foi encaminhado a SEMA/RS em 16.09.13, para manifestação formal, conforme **Anexo 13**.

ANEXO 13
CÓPIA DO OFÍCIO DG-276/13 DO DAER