

Mapa das Alternativas Locacionais (Prancha 01)

Legenda e fonte dos dados

- Quilometragem *
- Sede municipal, IBGE (2015)
- Traçado da rodovia, EVTEA (2012)
- Sistema viário, DAER (2019)
 - Rodovias estaduais
 - Rodovias estaduais coincidentes
 - Rodovias federais
- Ferrovias
- Limite municipal, IBGE (2018)
- Mancha urbana, STE (2020)

Alternativas Locacionais, STE (2021)

- Alternativa 1
- Alternativa 2
- Alternativa 3
- Alternativa 4
- Alternativa 5

Pontos Notáveis, STE (2020)

- Aglomerados
- Arm. e Beneficiamento de grãos
- Cemitério
- Escola
- Igreja
- Lazer e Cultura
- Sítio Arqueológico

* A quilometragem está inserida somente para referência no mapa.

Dados cartográficos

Orientação geográfica
indicada individualmente

Escala: 1:30.000

Datum Horizontal: SIRGAS 2000
Sistema de coordenadas geográfico

0 250 500 1.000 m

PS: A adoção do sistema de coordenadas geográfico foi realizada, pois a área de estudo localiza-se entre os fusos cartográficos da projeção UTM 21 e 22S.

Localização e Articulação



DNIT

Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e
Relatório de Impacto Ambiental (RIMA)
BR-392 Santa Maria-Santo Ângelo/RS





Mapa das Alternativas Locacionais (Prancha 02)

Legenda e fonte dos dados

● Quilometragem *

● Sede municipal, IBGE (2015)

— Traçado da rodovia, EVTEA (2012)

Sistema viário, DAER (2019)

— Rodovias estaduais

— Rodovias estaduais coincidentes

— Rodovias federais

— Ferrovias

□ Limite municipal, IBGE (2018)

■ Mancha urbana, STE (2020)

Alternativas Locacionais, STE (2021)

— Alternativa 1

— Alternativa 2

— Alternativa 3

— Alternativa 4

— Alternativa 5

Pontos Notáveis, STE (2020)

— Aglomerados

— Arm. e Beneficiamento de grãos

— Cemitério

— Escola

— Igreja

— Lazer e Cultura

— Sítio Arqueológico

Dados cartográficos

Orientação geográfica indicada individualmente

Escala: 1:30.000

Datum Horizontal: SIRGAS 2000

Sistema de coordenadas geográfico

PS: A adoção do sistema de coordenadas geográfico foi realizada, pois a área de estudo localiza-se entre os fusos cartográficos da projeção UTM 21 e 22S.

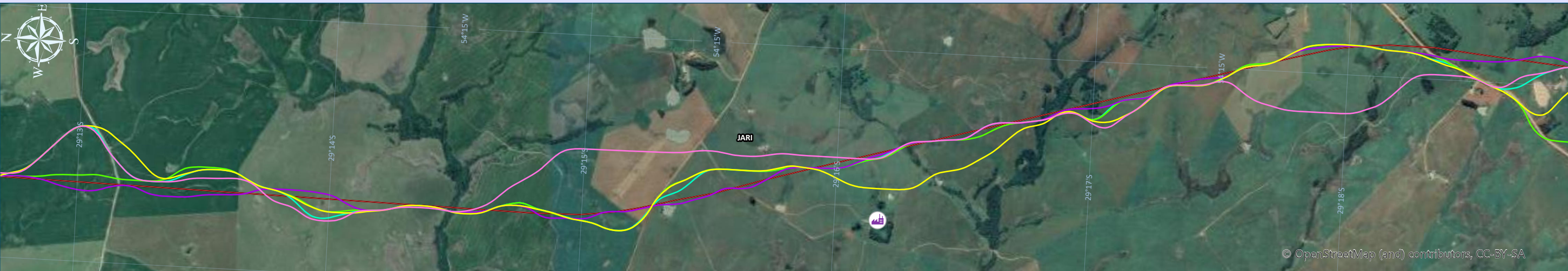
Localização e Articulação

DNIT

Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e Relatório de Impacto Ambiental (RIMA)

BR-392 Santa Maria-Santo Ângelo/RS

ste
SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA S.A.



Mapa das Alternativas Locacionais (Prancha 03)

Legenda e fonte dos dados

● Quilometragem *

● Sede municipal, IBGE (2015)

— Traçado da rodovia, EVTEA (2012)

Sistema viário, DAER (2019)

— Rodovias estaduais

— Rodovias estaduais coincidentes

— Rodovias federais

— Ferrovias

□ Limite municipal, IBGE (2018)

■ Mancha urbana, STE (2020)

Alternativas Locacionais, STE (2021)

— Alternativa 1

— Alternativa 2

— Alternativa 3

— Alternativa 4

— Alternativa 5

Pontos Notáveis, STE (2020)

— Aglomerados

— Arm. e Beneficiamento de grãos

— Cemitério

— Escola

— Igreja

— Lazer e Cultura

— Sítio Arqueológico

Dados cartográficos

Orientação geográfica indicada individualmente

Escala: 1:30.000

Datum Horizontal: SIRGAS 2000

Sistema de coordenadas geográfico

PS: A adoção do sistema de coordenadas geográfico foi realizada, pois a área de estudo localiza-se entre os fusos cartográficos da projeção UTM 21 e 22S.

Localização e Articulação

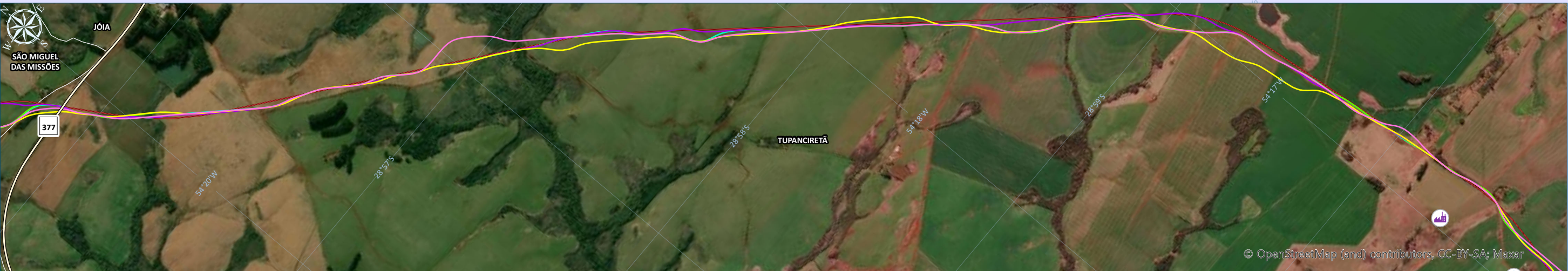
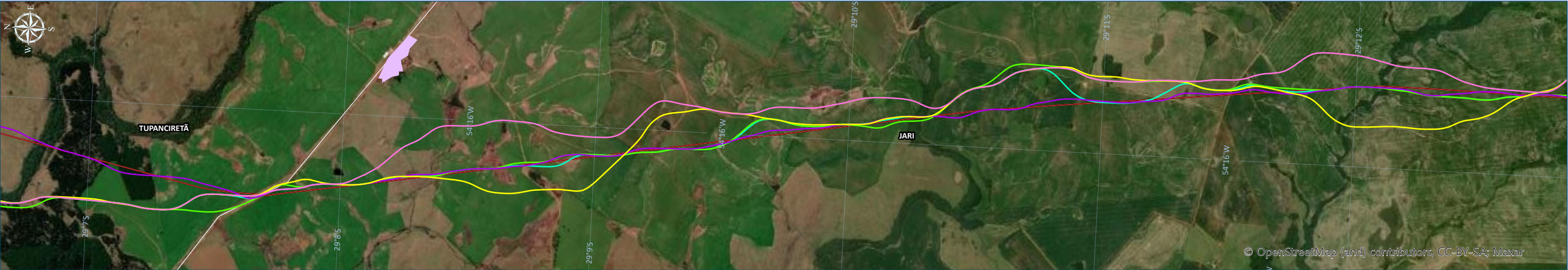
DNIT

Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e Relatório de Impacto Ambiental (RIMA)

BR-392 Santa Maria-Santo Ângelo/RS

ste

Serviços Técnicos de Engenharia S.A.



Mapa das Alternativas Locacionais (Prancha 04)

Legenda e fonte dos dados

- Quilometragem *

● Sede municipal, IBGE (2015)

— Traçado da rodovia, EVTEA (2012)

Sistema viário, DAER (2019)

— Rodovias estaduais

— Rodovias estaduais coincidentes

— Rodovias federais

— Ferrovias

□ Limite municipal, IBGE (2018)

■ Mancha urbana, STE (2020)
- Alternativas Locacionais, STE (2021)

— Alternativa 1

— Alternativa 2

— Alternativa 3

— Alternativa 4

— Alternativa 5
- Pontos Notáveis, STE (2020)

— Aglomerados

— Arm. e Beneficiamento de grãos

— Cemitério

— Escola

— Igreja

— Lazer e Cultura

— Sítio Arqueológico

* A quilometragem está inserida somente para referência no mapa.

Dados cartográficos

Orientação geográfica
indicada individualmente

Escala: 1:30.000

Datum Horizontal: SIRGAS 2000
Sistema de coordenadas geográfico

PS: A adoção do sistema de coordenadas geográfico foi realizada,
pois a área de estudo localiza-se entre os fusos cartográficos da
projeção UTM 21 e 22S.

Localização e Articulação



DNIT

Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e
Relatório de Impacto Ambiental (RIMA)
BR-392 Santa Maria-Santo Ângelo/RS





Mapa das Alternativas Locacionais (Prancha 05)

Legenda e fonte dos dados

- Quilometragem *
- Sede municipal, IBGE (2015)
- Traçado da rodovia, EVTEA (2012)
- Sistema viário, DAER (2019)
 - Rodovias estaduais
 - Rodovias estaduais coincidentes
 - Rodovias federais
- Ferrovias
- Limite municipal, IBGE (2018)
- Mancha urbana, STE (2020)

Alternativas Locacionais, STE (2021)

- Alternativa 1
- Alternativa 2
- Alternativa 3
- Alternativa 4
- Alternativa 5

Pontos Notáveis, STE (2020)

- Aglomerados
- Arm. e Beneficiamento de grãos
- Cemitério
- Escola
- Igreja
- Lazer e Cultura
- Sítio Arqueológico

* A quilometragem está inserida somente para referência no mapa.

Dados cartográficos

Orientação geográfica
indicada individualmente

Escala: 1:30.000

Datum Horizontal: SIRGAS 2000
Sistema de coordenadas geográfico

PS: A adoção do sistema de coordenadas geográfico foi realizada,
pois a área de estudo localiza-se entre os fusos cartográficos da
projeção UTM 21 e 22S.

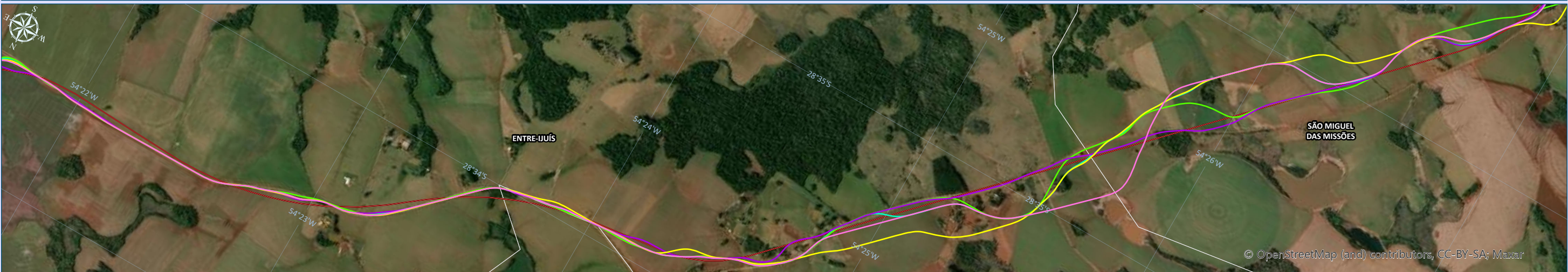
Localização e Articulação



DNIT

Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e
Relatório de Impacto Ambiental (RIMA)
BR-392 Santa Maria-Santo Ângelo/RS





Mapa das Alternativas Locacionais (Prancha 06)

Legenda e fonte dos dados

- Quilometragem *

● Sede municipal, IBGE (2015)

— Traçado da rodovia, EVTEA (2012)

Sistema viário, DAER (2019)

— Rodovias estaduais

— Rodovias estaduais coincidentes

— Rodovias federais

— Ferrovias

□ Limite municipal, IBGE (2018)

■ Mancha urbana, STE (2020)

* A quilometragem está inserida somente para referência no mapa.
- Alternativas Locacionais, STE (2021)

— Alternativa 1

— Alternativa 2

— Alternativa 3

— Alternativa 4

— Alternativa 5
- Pontos Notáveis, STE (2020)

— Aglomerados

— Arm. e Beneficiamento de grãos

— Cemitério

— Escola

— Igreja

— Lazer e Cultura

— Sítio Arqueológico

Dados cartográficos

Orientação geográfica
indicada individualmente

Escala: 1:30.000

Datum Horizontal: SIRGAS 2000

Sistema de coordenadas geográfico

PS: A adoção do sistema de coordenadas geográfico foi realizada, pois a área de estudo localiza-se entre os fusos cartográficos da projeção UTM 21 e 22S.

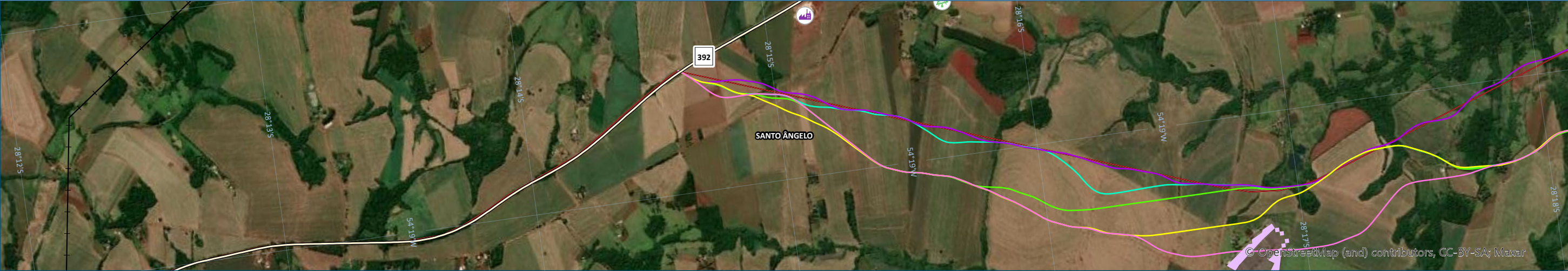
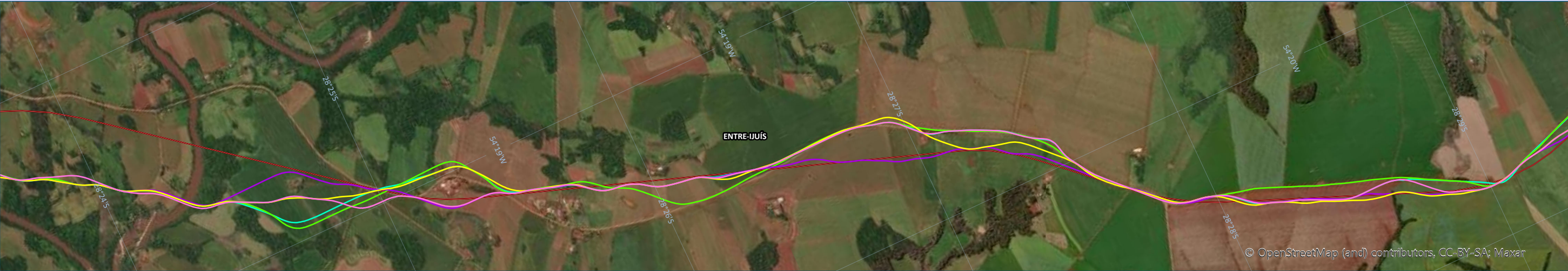
Localização e Articulação



DNIT

Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e
Relatório de Impacto Ambiental (RIMA)
BR-392 Santa Maria-Santo Ângelo/RS





Mapa das Alternativas Locacionais (Prancha 07)

Legenda e fonte dos dados

- Quilometragem *
- Sede municipal, IBGE (2015)
- Traçado da rodovia, EVTEA (2012)
- Sistema viário, DAER (2019)
 - Rodovias estaduais
 - Rodovias estaduais coincidentes
 - Rodovias federais
- Ferrovias
- Limite municipal, IBGE (2018)
- Mancha urbana, STE (2020)

Alternativas Locacionais, STE (2021)

- Alternativa 1
- Alternativa 2
- Alternativa 3
- Alternativa 4
- Alternativa 5

Pontos Notáveis, STE (2020)

- Aglomerados
- Arm. e Beneficiamento de grãos
- Cemitério
- Escola
- Igreja
- Lazer e Cultura
- Sítio Arqueológico

* A quilometragem está inserida somente para referência no mapa.

Dados cartográficos

Orientação geográfica
indicada individualmente

Escala: 1:30.000

Datum Horizontal: SIRGAS 2000
Sistema de coordenadas geográfico

PS: A adoção do sistema de coordenadas geográfico foi realizada,
pois a área de estudo localiza-se entre os fusos cartográficos da
projeção UTM 21 e 22S.

Localização e Articulação



DNIT

Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e
Relatório de Impacto Ambiental (RIMA)
BR-392 Santa Maria-Santo Ângelo/RS

