




Anexo XVI

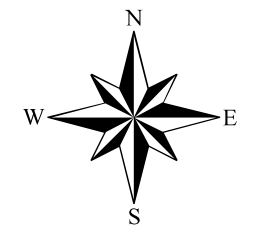


Duplicação Rodovia BR-101
Trecho km 144 + 200 ao 190 + 300.

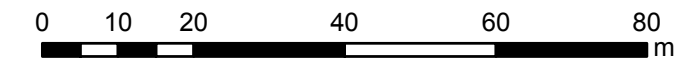
Mapa de Interferência nos Fragmentos
Fragmento - Km 165 + 500

Legenda

-  Projeto do Empreendimento
-  Fragmentos sem Intervenção - 39,15%
-  Fragmentos Florestais com Intervenção- 60,85%



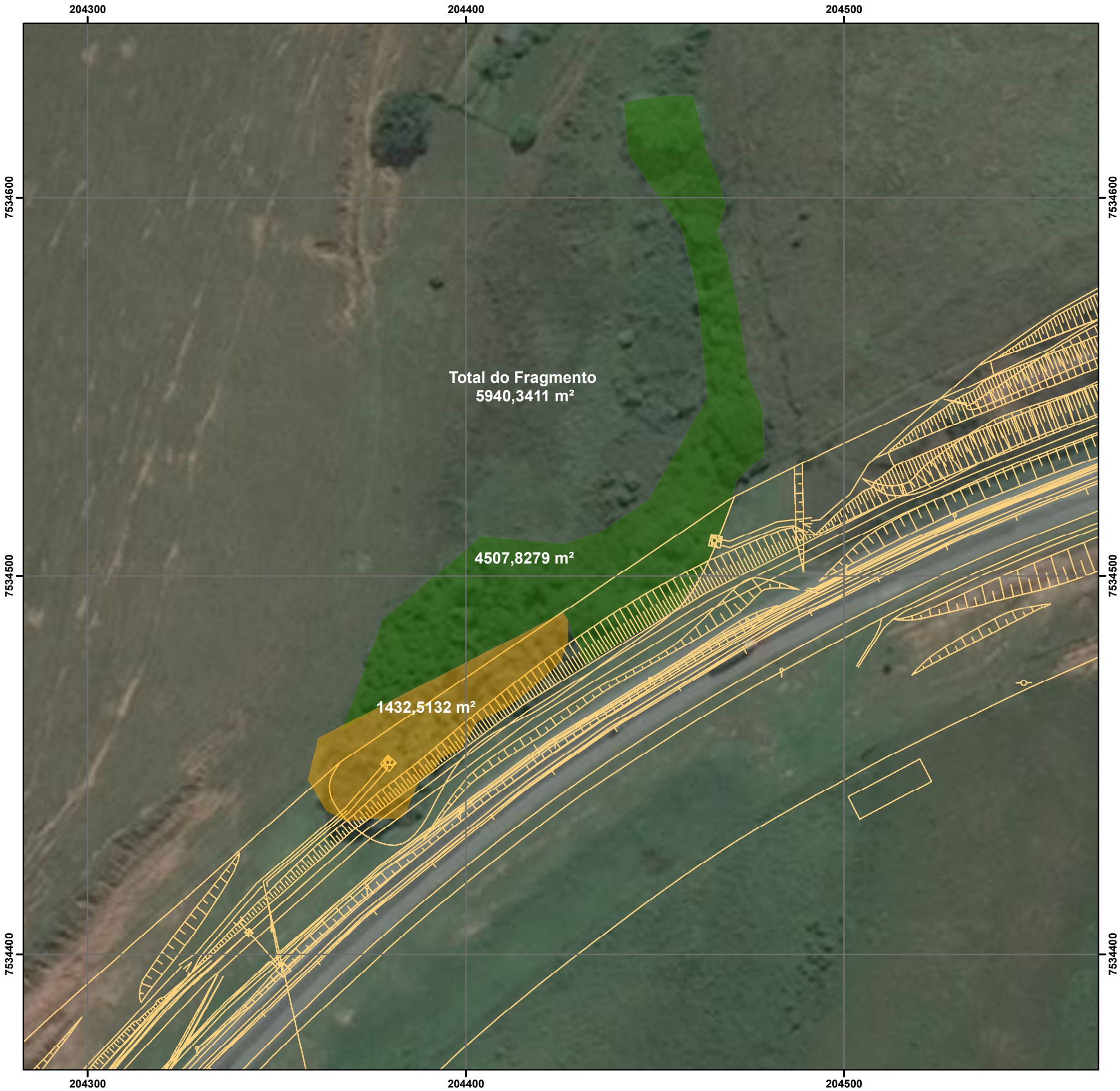
1:1.000



Projeção Universal Transversa de Mercator
Datum SIRGAS 2000.

Fonte: Elaboração própria, com base
em levantamento de campo, 2013.




Mapa
3/16

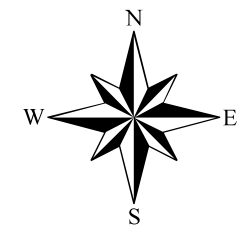


**Duplicação Rodovia BR-101
Trecho km 144 + 200 ao 190 + 300.**

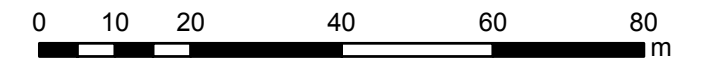
**Mapa de Interferência nos Fragmentos
Fragmento - Km 158 + 200**

Legenda

-  Projeto do Empreendimento
-  Fragmentos sem Intervenção - 75,89 %
-  Fragmentos Florestais com Intervenção- 24,11%



1:1.000



Projeção Universal Transversa de Mercator
Datum SIRGAS 2000.

Fonte: Elaboração própria, com base
em levantamento de campo, 2013.




Mapa
2/16

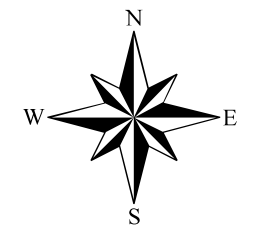


Duplicação Rodovia BR-101
Trecho km 144 + 200 ao 190 + 300.

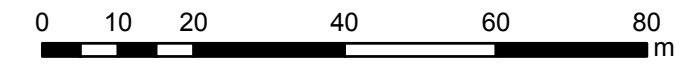
Mapa de Interferência nos Fragmentos
Fragmento - Km 150 + 200

Legenda

-  Projeto do Empreendimento
-  Fragmentos sem Intervenção - 19,75%
-  Fragmentos Florestais com Intervenção - 80,26%



1:1.000



Projeção Universal Transversa de Mercator
Datum SIRGAS 2000.

Fonte: Elaboração própria, com base
em levantamento de campo, 2013.

Mapa
1/16

184800

184900

185000

7513600

7513600

Área Total do Fragmento
4304193,0199 m²

4303976,7772 m²

188,2201 m²

216,2479 m²

7513500

7513500

7513400

7513400

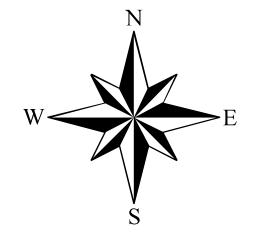
184800

184900

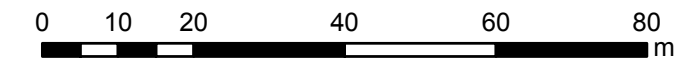
185000

Legenda

- Projeto do Empreendimento
- Fragmentos sem Intervenção - 99,995%
- Fragmentos Florestais com Intervenção - 0,005%
- Porção de supressão - alternativa 1



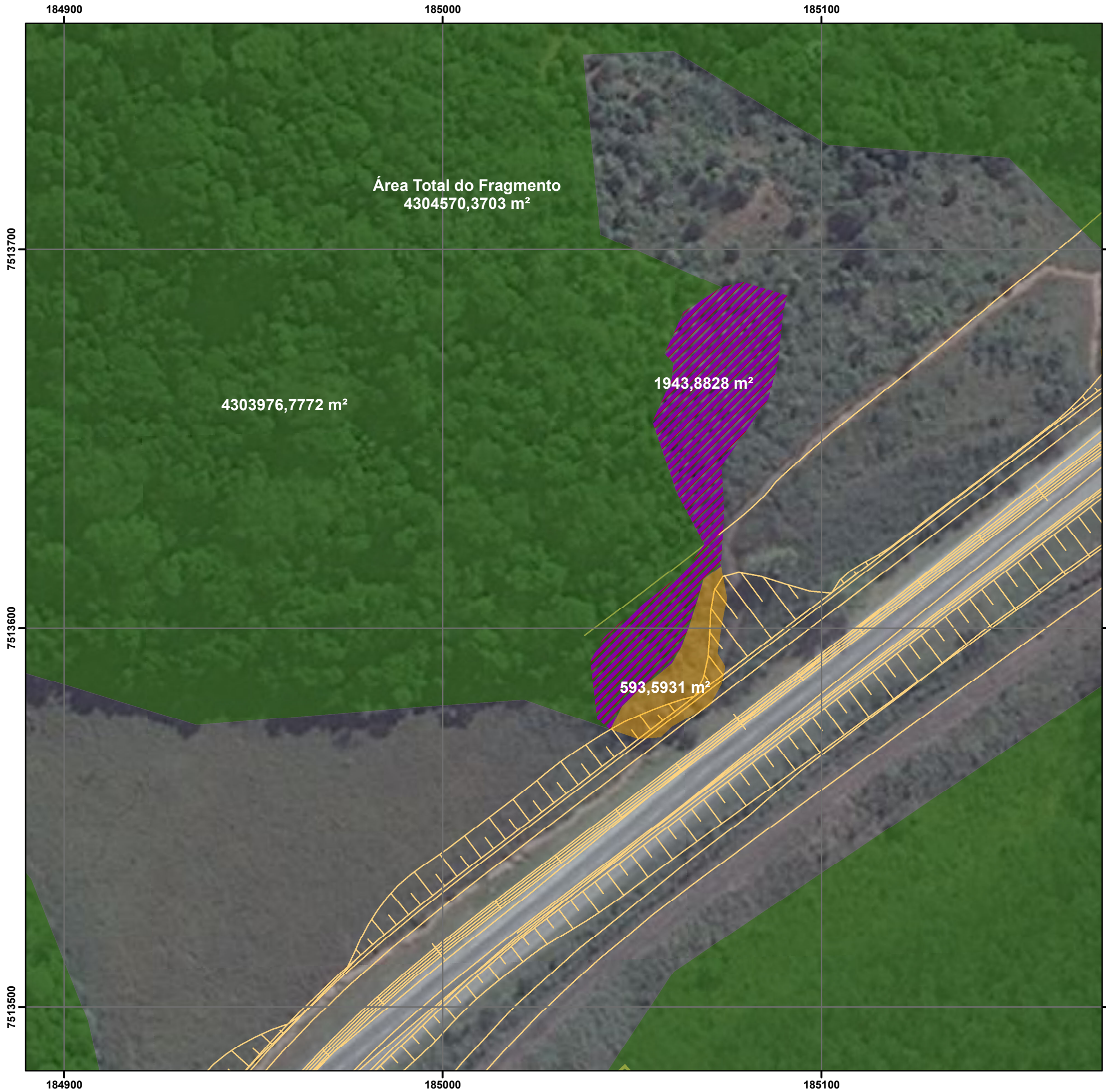
1:1.000







Projeção Universal Transversa de Mercator
Datum SIRGAS 2000.

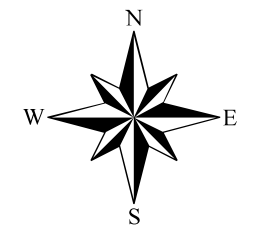
Fonte: Elaboração própria, com base
em levantamento de campo, 2013.

Mapa
16/16

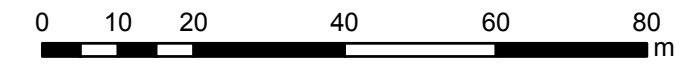


Legenda

-  Projeto do Empreendimento
-  Fragmentos sem Intervenção - 99,987%
-  Fragmentos Florestais com Intervenção - 0,013%
-  Porção de supressão - alternativa 1



1:1.000



Projeção Universal Transversa de Mercator
Datum SIRGAS 2000.

Fonte: Elaboração própria, com base
em levantamento de campo, 2013.

Mapa
15/16

185200

185300

185400

7513900

7513900

7513800

7513800

7513700

7513700

4303976,7772 m²

22630,8929 m²

1061,6064 m²

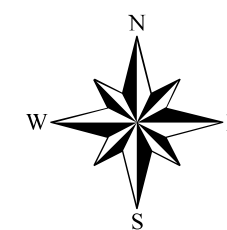
Área Total do Fragmento
4305038,3836 m²

Duplicação Rodovia BR-101
Trecho km 144 + 200 ao 190 + 300.

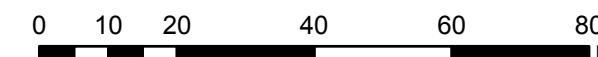
Mapa de Interferência nos Fragmentos
Fragmento - Km 188 + 500

Legenda

- Projeto do Empreendimento
- Fragmentos sem Intervenção - 99,97%
- Fragmentos Florestais com Intervenção - 0,024%
- Porção de supressão - alternativa 1



1:1.100



Projeção Universal Transversa de Mercator
Datum SIRGAS 2000.

Fonte: Elaboração própria, com base
em levantamento de campo, 2013.

Mapa
14/16

185700

185800

185900

7514400

7514400

Área Total do Fragmento
4307581,6051 m²

4303976,7772 m²

4614,1311 m²

3604,8279 m²

7514300

7514300

7514200

7514200

185700

185800

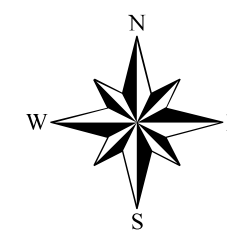
185900

Duplicação Rodovia BR-101
Trecho km 144 + 200 ao 190 + 300.

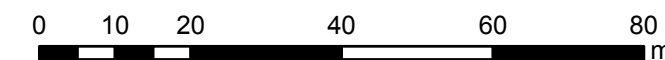
Mapa de Interferência nos Fragmentos
Fragmento - Km 188 + 000

Legenda

- Projeto do Empreendimento
- Fragmentos sem Intervenção - 99,91%
- Fragmentos Florestais com Intervenção - 0,083%
- Porção de supressão - alternativa 1



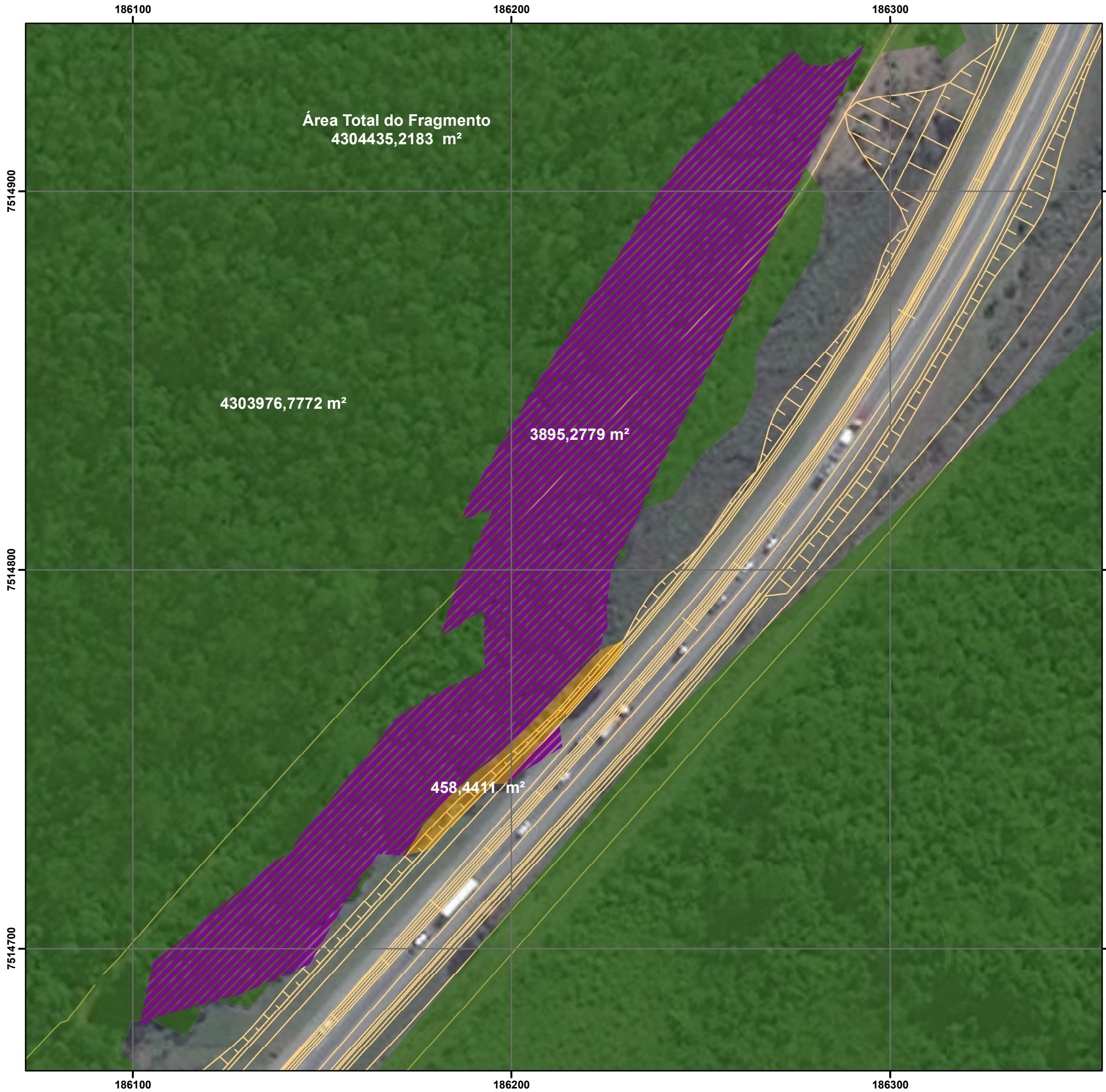
1:1.000



Projeção Universal Transversa de Mercator
Datum SIRGAS 2000.

Fonte: Elaboração própria, com base
em levantamento de campo, 2013.





Mapa
13/16

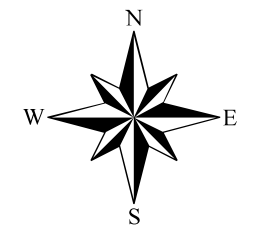


Duplicação Rodovia BR-101
Trecho km 144 + 200 ao 190 + 300.

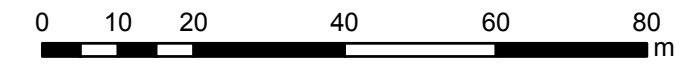
Mapa de Interferência nos Fragmentos
Fragmento - Km 187 + 200

Legenda

-  Projeto do Empreendimento
-  Fragmentos sem Intervenção - 99,99%
-  Fragmentos Florestais com Intervenção - 0,010%
-  Porção de supressão - alternativa 1



1:1.000



Projeção Universal Transversa de Mercator
Datum SIRGAS 2000.

Fonte: Elaboração própria, com base em levantamento de campo, 2013.

Mapa
12/16

186300

186400

Área Total do Fragmento
4305094,7777 m²

1118,0005 m²

4303976,7772 m²

1417,9799 m²

7515000

7515000





186300

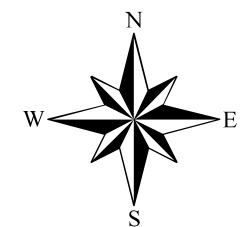
186400

Duplicação Rodovia BR-101
Trecho km 144 + 200 ao 190 + 300.

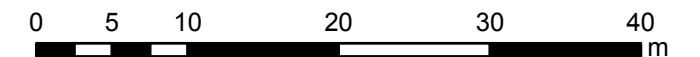
Mapa de Interferência nos Fragmentos
Fragmento - Km 186 + 960

Legenda

-  Porção de supressão - alternativa 1
-  Fragmentos sem Intervenção - 99,97%
-  Fragmentos Florestais com Intervenção - 0,025%
-  Projeto do Empreendimento



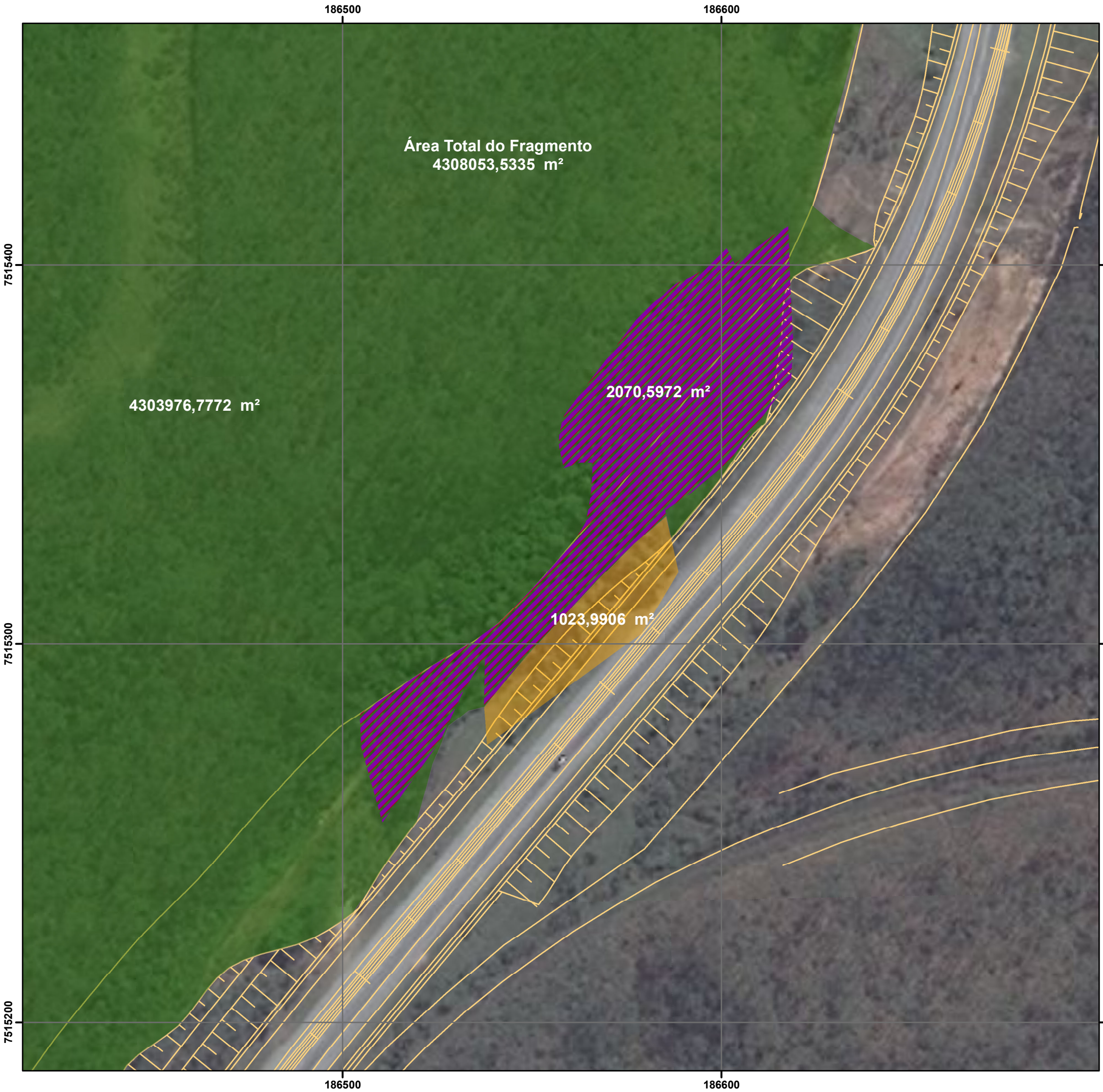
1:500



Projeção Universal Transversa de Mercator
Datum SIRGAS 2000.

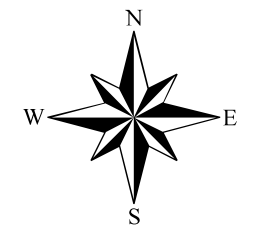
Fonte: Elaboração própria, com base
em levantamento de campo, 2013.

Mapa
11/16

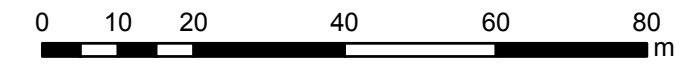


Legenda

- Projeto do Empreendimento
- Fragmentos sem Intervenção - 98,97%
- Fragmentos Florestais com Intervenção - 0,023%
- Porção de supressão - alternativa 1



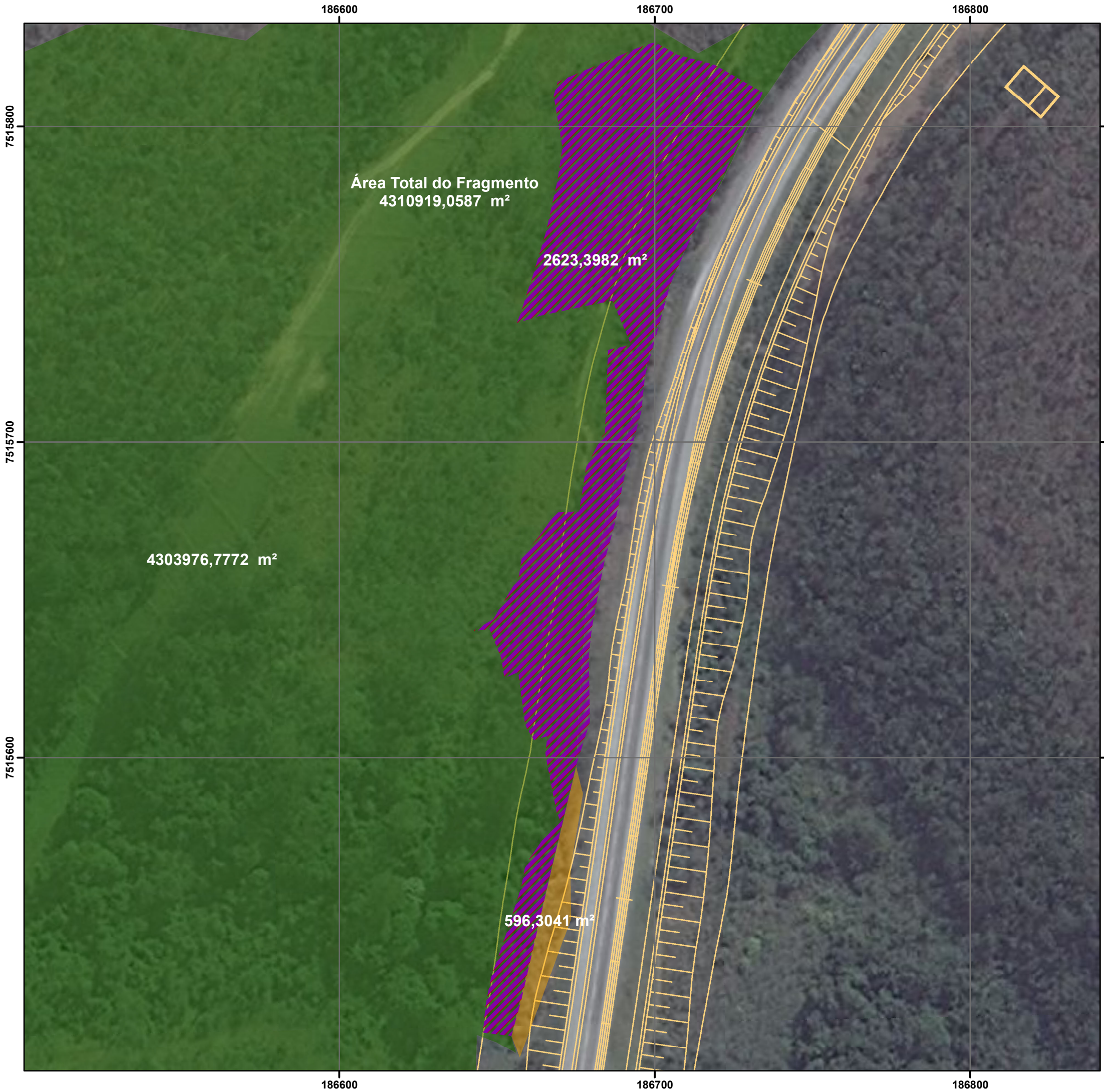
1:1.000



Projeção Universal Transversa de Mercator
 Datum SIRGAS 2000.

Fonte: Elaboração própria, com base
 em levantamento de campo, 2013.





Mapa
 10/16

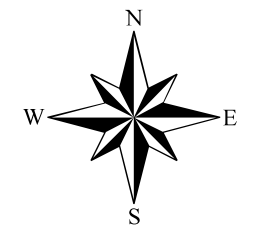


Duplicação Rodovia BR-101
Trecho km 144 + 200 ao 190 + 300.

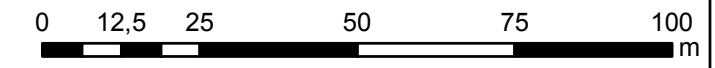
Mapa de Interferência nos Fragmentos
Fragmento - Km 186 + 300

Legenda

-  Projeto do Empreendimento
-  Fragmentos sem Intervenção - 99,98%
-  Fragmentos Florestais com Intervenção - 0,013%
-  Porção de supressão - alternativa 1



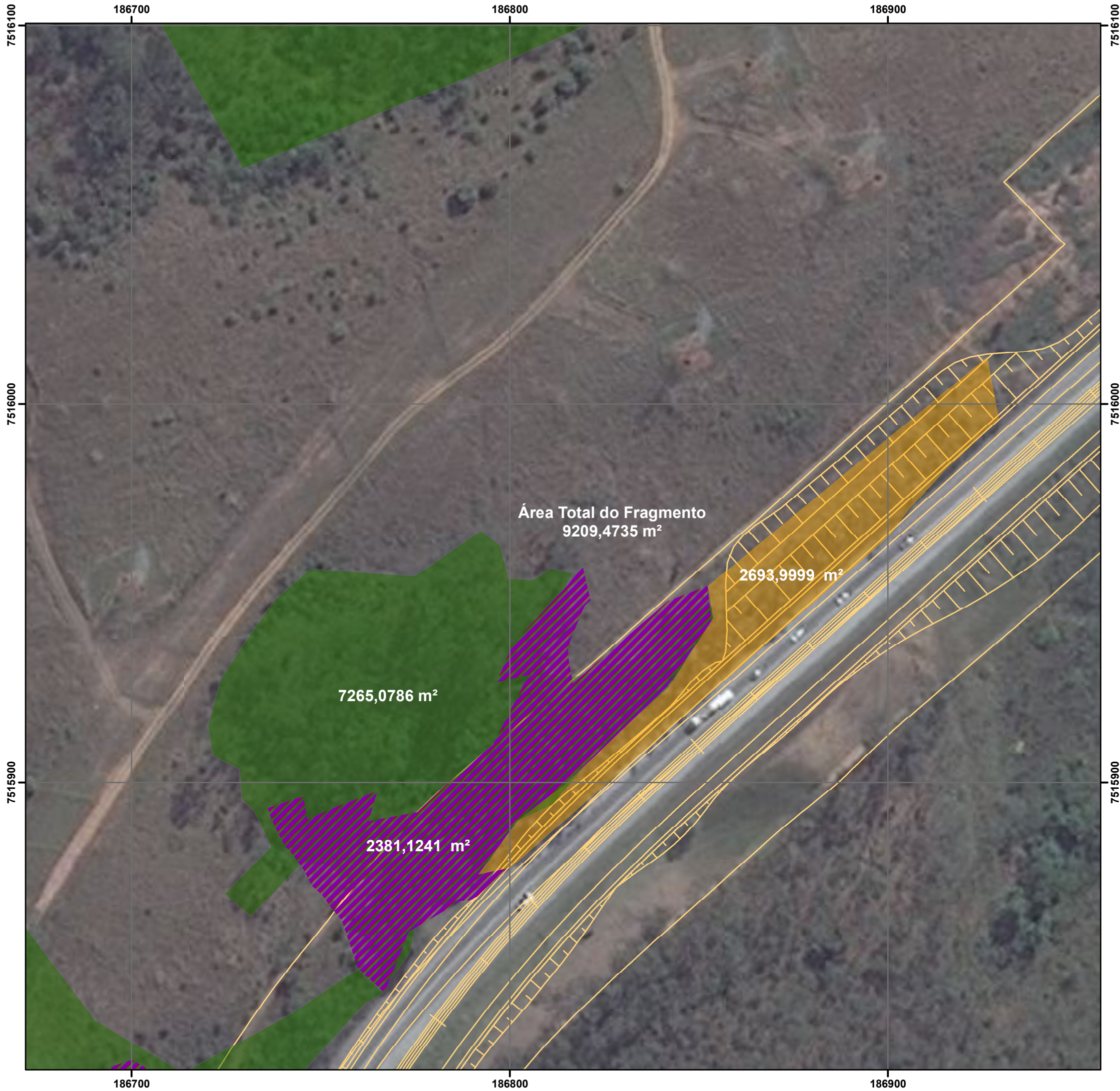
1:1.200



Projeção Universal Transversa de Mercator
Datum SIRGAS 2000.

Fonte: Elaboração própria, com base
em levantamento de campo, 2013.





Mapa
9/16

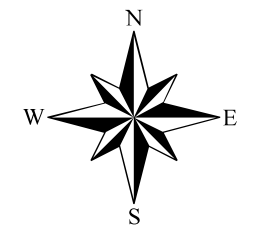


Duplicação Rodovia BR-101
Trecho km 144 + 200 ao 190 + 300.

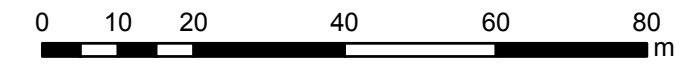
Mapa de Interferência nos Fragmentos
Fragmento - Km 186 + 000

Legenda

-  Projeto do Empreendimento
-  Fragmentos sem Intervenção - 62,92%
-  Fragmentos Florestais com Intervenção - 37,08%
-  Porção de supressão - alternativa 1



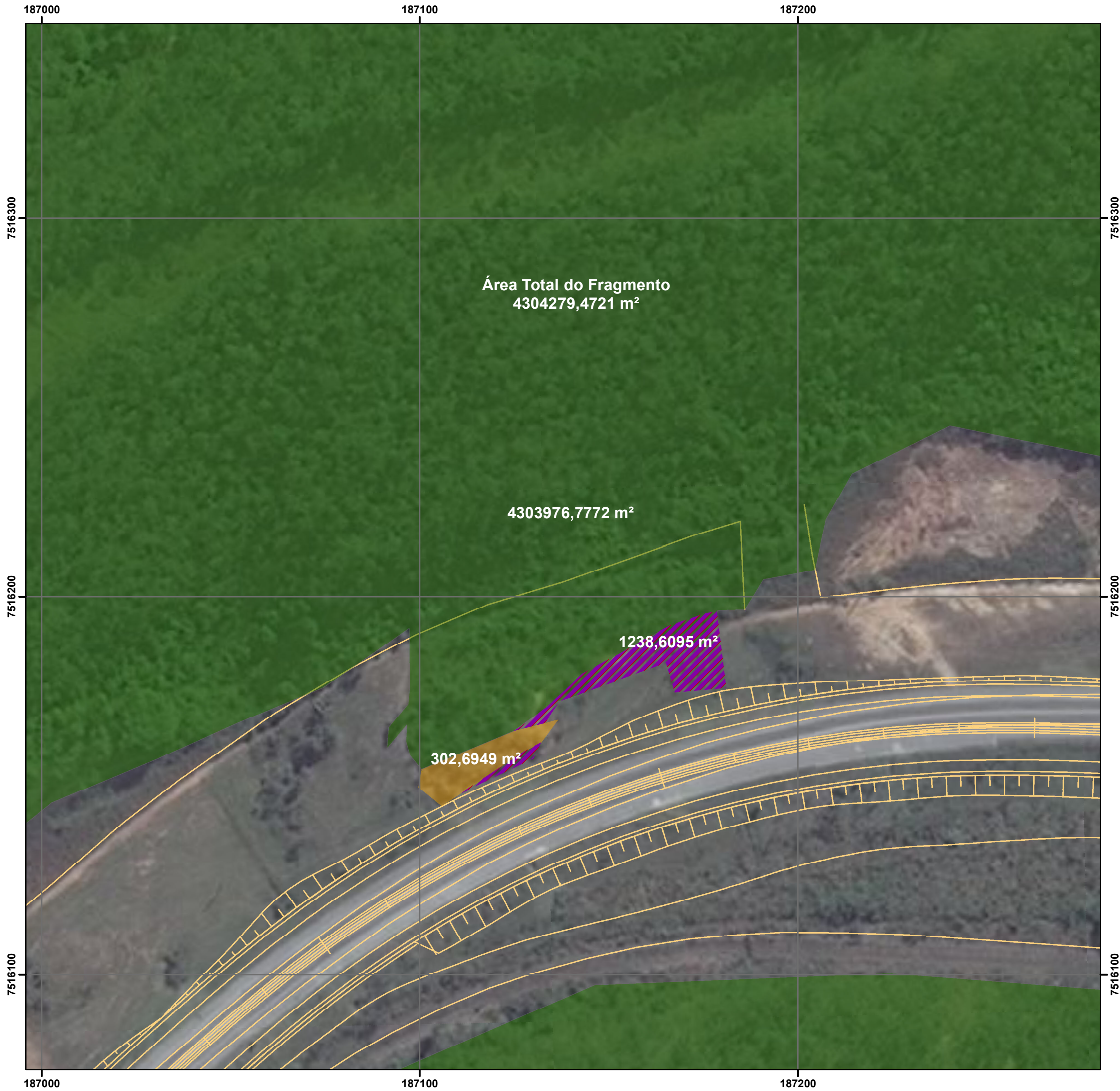
1:1.000







Projeção Universal Transversa de Mercator
Datum SIRGAS 2000.

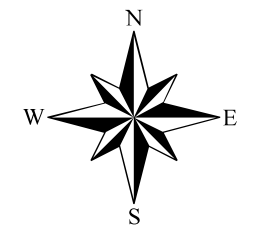
Fonte: Elaboração própria, com base em levantamento de campo, 2013.

Mapa
8/16

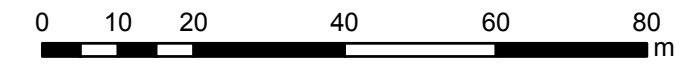


Legenda

-  Projeto do Empreendimento
-  Fragmentos sem Intervenção - 99,99%
-  Fragmentos Florestais com Intervenção - 0,007%
-  Porção de supressão - alternativa 1



1:1.000







Projeção Universal Transversa de Mercator
Datum SIRGAS 2000.

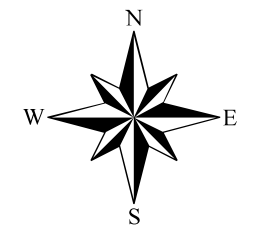
Fonte: Elaboração própria, com base
em levantamento de campo, 2013.

Mapa
7/16

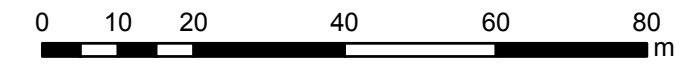


Legenda

-  Projeto do Empreendimento
-  Fragmentos sem Intervenção - 99,999%
-  Fragmentos Florestais com Intervenção - 0,001%
-  Porção de supressão - alternativa 1



1:1.000



Projeção Universal Transversa de Mercator
Datum SIRGAS 2000.

Fonte: Elaboração própria, com base
em levantamento de campo, 2013.





Mapa
6/16

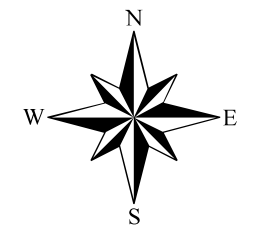


Duplicação Rodovia BR-101
Trecho km 144 + 200 ao 190 + 300.

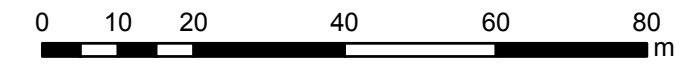
Mapa de Interferência nos Fragmentos
Fragmento - Km 184 + 500

Legenda

-  Projeto do Empreendimento
-  Fragmentos sem Intervenção - 99,995%
-  Fragmentos Florestais com Intervenção - 0,005%
-  Porção de supressão - alternativa 1



1:1.000



Projeção Universal Transversa de Mercator
Datum SIRGAS 2000.

Fonte: Elaboração própria, com base
em levantamento de campo, 2013.





Mapa
5/16

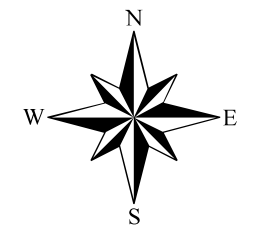


Duplicação Rodovia BR-101
Trecho km 144 + 200 ao 190 + 300.

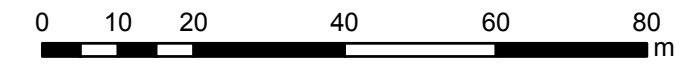
Mapa de Interferência nos Fragmentos
Fragmento - Km 184 + 000

Legenda

-  Projeto do Empreendimento
-  Fragmentos sem Intervenção - 98,52%
-  Fragmentos Florestais com Intervenção - 1,49%
-  Porção de supressão - alternativa 1



1:1.000



Projeção Universal Transversa de Mercator
Datum SIRGAS 2000.

Fonte: Elaboração própria, com base em levantamento de campo, 2013.

Mapa
4/16