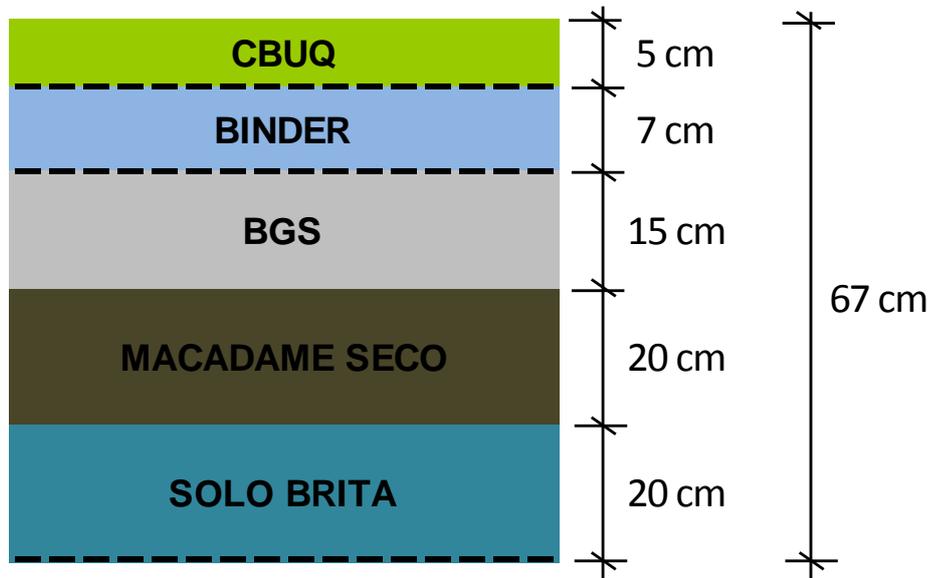


Subtrecho A

Pavimentação

Estrutura adotada

A estrutura do pavimento para a fase de projeto básico foi definida pela Concessionária e é apresentada no perfil de pavimento mostrado a seguir.

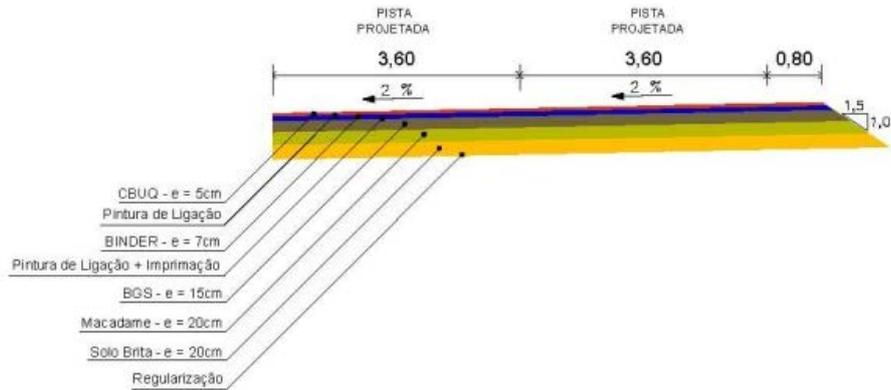


Salienta-se que para a fase de projeto executivo deverão ser dimensionadas as estruturas dos pavimentos levando em consideração o tráfego atuante e os aspectos de resistência do subleito.

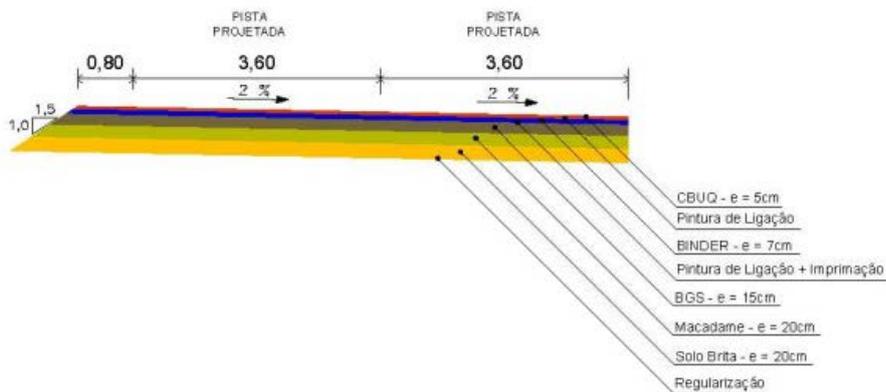
1.1.1 Seções tipo de pavimento

Para o desenvolvimento do projeto em questão, foram definidas oito seções transversais tipo para linha geral e correções geométricas e três seções tipo para retornos, acessos e interseções. Na sequência são apresentadas as seções tipo, bem como a localização de onde foram aplicadas.

SEÇÃO TIPO 1 - PISTA ESQUERDA

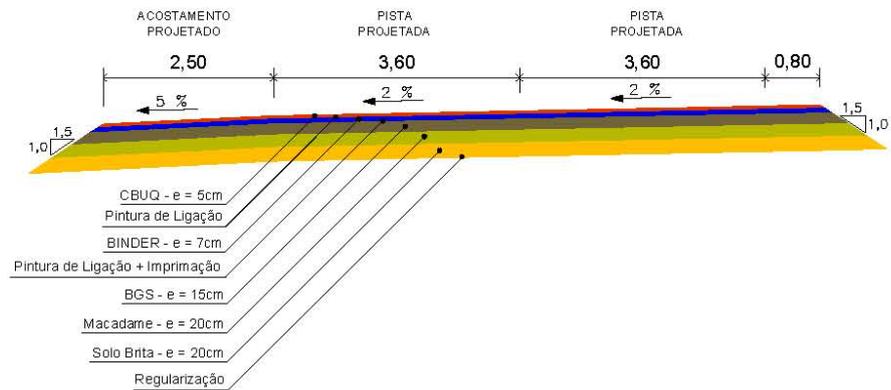


SEÇÃO TIPO 1 - PISTA DIREITA

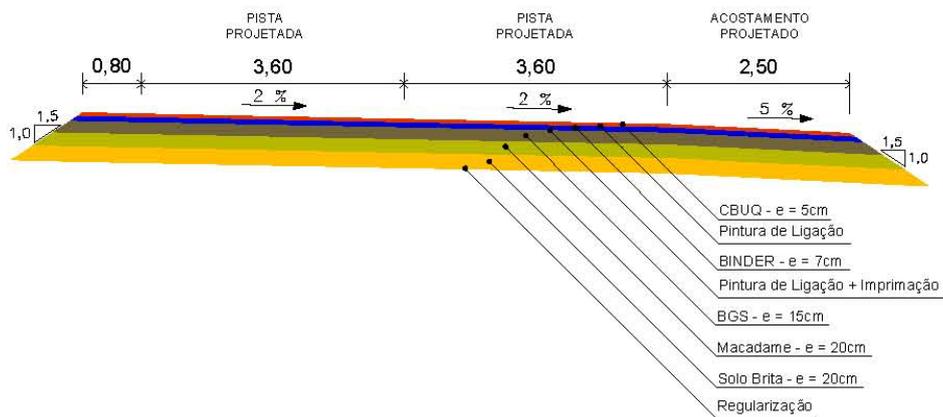


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO	
1	0	+ 0,00	14 + 0,00	PISTA DIREITA
	3326	+ 11,85	3352 + 4,98	PISTA DIREITA
	4281	+ 0,00	4305 + 12,56	PISTA DIREITA

SEÇÃO TIPO 2 - PISTA ESQUERDA

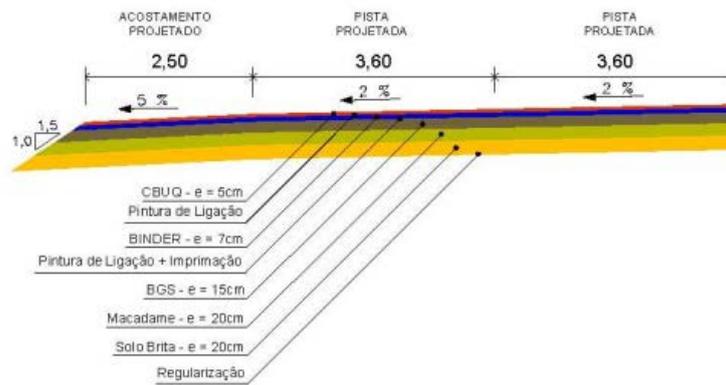


SEÇÃO TIPO 2 - PISTA DIREITA

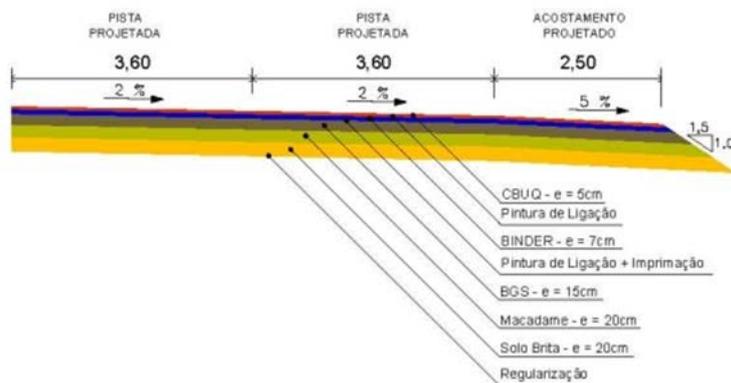


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
2	14	+	0.00	278	+	2.22	PISTA DIREITA
	10202	+	3.58	10257	+	14.61	PISTA ESQUERDA
	10299	+	6.37	10413	+	17.40	PISTA ESQUERDA
	10442	+	12.11	10512	+	11.13	PISTA ESQUERDA
	506	+	1.01	512	+	7.23	PISTA DIREITA
	1087	+	0.00	1157	+	14.50	PISTA DIREITA
	11118	+	10.00	11129	+	10.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	11198	+	5.00	11224	+	5.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	1186	+	8.18	1401	+	14.61	PISTA DIREITA
	11319	+	15.00	11333	+	5.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	11348	+	5.00	11382	+	0.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	11423	+	0.00	11425	+	10.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	11567	+	15.00	11576	+	5.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	1430	+	8.27	1750	+	17.87	PISTA DIREITA
	1796	+	0.00	1825	+	7.79	PISTA DIREITA
	1854	+	1.46	1996	+	15.45	PISTA DIREITA
	11991	+	19.72	11996	+	10.46	PISTA ESQUERDA
	2251	+	16.41	2462	+	12.47	PISTA DIREITA
	2489	+	13.85	2496	+	12.17	PISTA DIREITA
	2515	+	0.00	2524	+	12.53	PISTA DIREITA
	12252	+	2.46	12259	+	6.75	PISTA ESQUERDA
	2553	+	0.00	2559	+	13.53	PISTA DIREITA
	12845	+	5.00	12849	+	0.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	2843	+	2.70	2854	+	17.53	PISTA DIREITA
	2882	+	15.42	2889	+	16.48	PISTA DIREITA
	13057	+	15.00	13066	+	0.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	3060	+	5.64	3071	+	12.85	PISTA DIREITA
	3071	+	12.85	3073	+	0.00	PISTA DIREITA
	13120	+	2.50	13128	+	7.50	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	3101	+	6.63	3270	+	5.74	PISTA DIREITA
	3298	+	19.41	3326	+	11.85	PISTA DIREITA
	3352	+	4.98	3571	+	11.74	PISTA DIREITA
	13398	+	0.00	13405	+	10.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	13452	+	5.00	13465	+	15.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	13485	+	15.00	13498	+	5.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	3600	+	5.41	3649	+	5.64	PISTA DIREITA
	3964	+	12.70	4069	+	10.53	PISTA DIREITA
	4098	+	4.21	4281	+	0.00	PISTA DIREITA
	4305	+	12.56	4342	+	14.44	PISTA DIREITA
	4342	+	14.44	4364	+	18.60	PISTA DIREITA
14342	+	1.37	14364	+	3.25	PISTA ESQUERDA	

SEÇÃO TIPO 3 - PISTA ESQUERDA

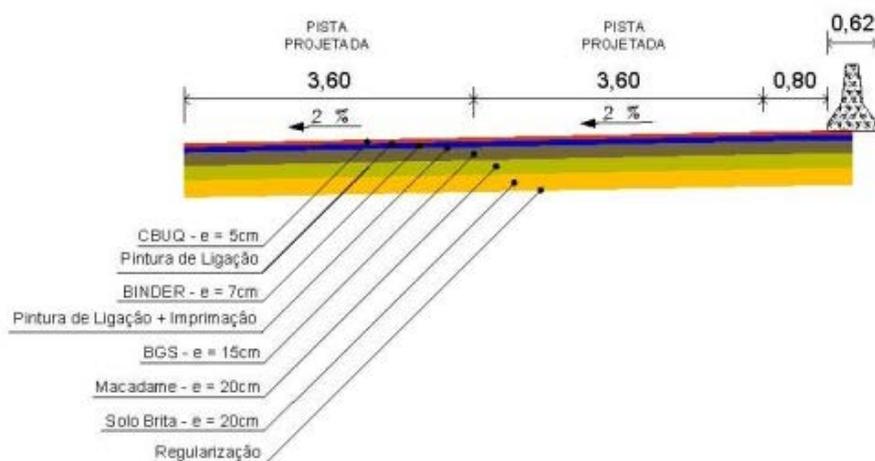


SEÇÃO TIPO 3 - PISTA DIREITA

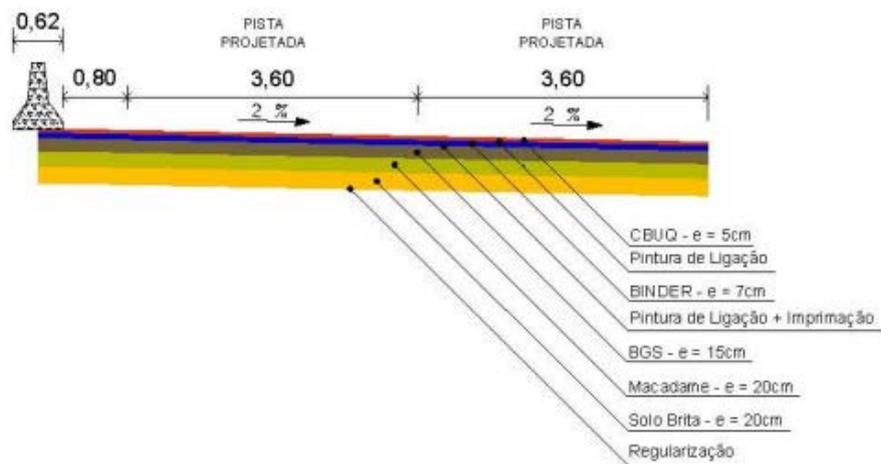


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO
3	10257 + 14,61	10299 + 6,37	PISTA ESQUERDA
	278 + 2,22	286 + 2,46	PISTA DIREITA
	1157 + 14,50	1186 + 8,18	PISTA DIREITA
	1401 + 14,61	1430 + 8,27	PISTA DIREITA
	10413 + 17,40	10442 + 12,11	PISTA ESQUERDA
	11415 + 10,00	11423 + 0,00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	1750 + 17,87	1779 + 11,52	PISTA DIREITA
	1792 + 0,00	1796 + 0,00	PISTA DIREITA
	1825 + 7,79	1854 + 1,46	PISTA DIREITA
	2462 + 12,47	2489 + 13,85	PISTA DIREITA
	12519 + 0,00	12521 + 6,56	PISTA ESQUERDA
	2524 + 12,53	2553 + 0,00	PISTA DIREITA
	12849 + 0,00	12860 + 0,00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	2854 + 17,53	2882 + 15,42	PISTA DIREITA
	13066 + 0,00	13067 + 5,00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	3073 + 0,00	3101 + 6,63	PISTA DIREITA
	3270 + 5,74	3298 + 19,41	PISTA DIREITA
	3571 + 11,74	3600 + 5,41	PISTA DIREITA
	4069 + 10,53	4098 + 4,21	PISTA DIREITA

SEÇÃO TIPO 4 - PISTA ESQUERDA

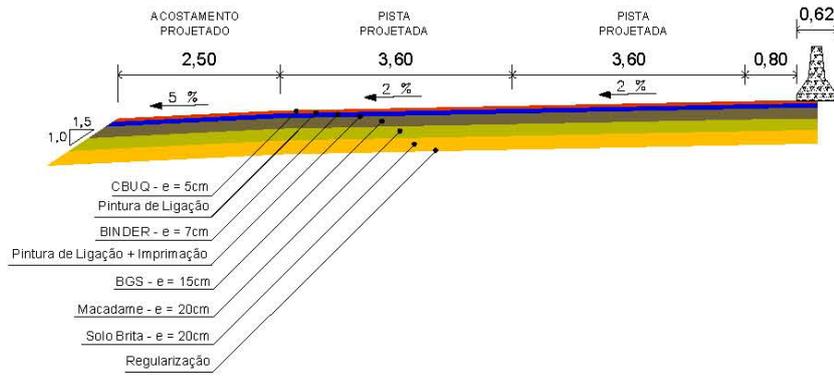


SEÇÃO TIPO 4 - PISTA DIREITA

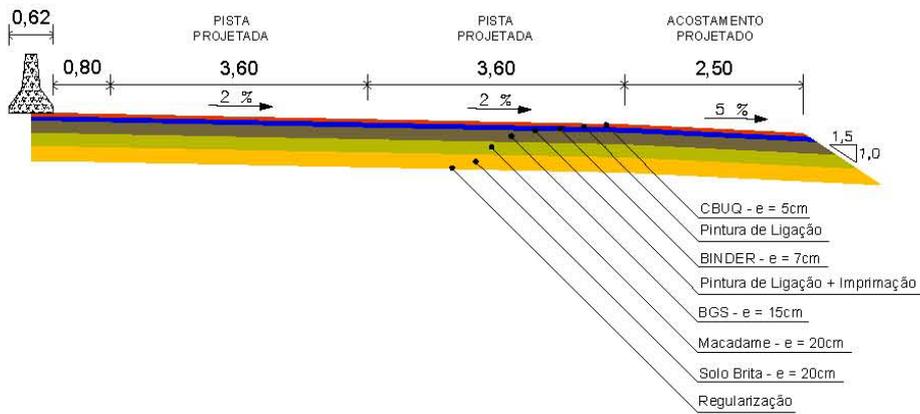


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
4	512	+	7.23	522	+	13.68	PISTA DIREITA
	10512	+	11.13	10523	+	0.00	PISTA ESQUERDA
	10569	+	10.00	10579	+	0.00	PISTA ESQUERDA
	569	+	2.07	584	+	8.73	PISTA DIREITA
	12005	+	0.00	12019	+	3.88	PISTA ESQUERDA
	2010	+	0.00	2018	+	0.00	PISTA DIREITA
	2059	+	10.00	2072	+	15.59	PISTA DIREITA
	12060	+	0.00	12068	+	8.35	PISTA ESQUERDA
	12173	+	11.21	12188	+	4.43	PISTA ESQUERDA
	2178	+	11.62	2188	+	0.00	PISTA DIREITA
	2230	+	9.59	2245	+	16.19	PISTA DIREITA
	12230	+	15.15	12240	+	0.00	PISTA ESQUERDA
	13725	+	18.23	13741	+	8.11	PISTA ESQUERDA
	3732	+	0.00	3741	+	12.13	PISTA DIREITA
	3813	+	0.00	3827	+	0.00	PISTA DIREITA
	13813	+	0.00	13821	+	10.84	PISTA ESQUERDA
	13829	+	12.32	13835	+	0.00	PISTA ESQUERDA
	13835	+	0.00	13842	+	8.58	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	3836	+	4.34	3845	+	12.88	PISTA DIREITA
	13873	+	11.34	13887	+	0.00	PISTA ESQUERDA
3875	+	9.39	3887	+	6.39	PISTA DIREITA	
3950	+	0.00	3960	+	11.90	PISTA DIREITA	
13950	+	4.00	13960	+	0.00	PISTA ESQUERDA	

SEÇÃO TIPO 5 - PISTA ESQUERDA

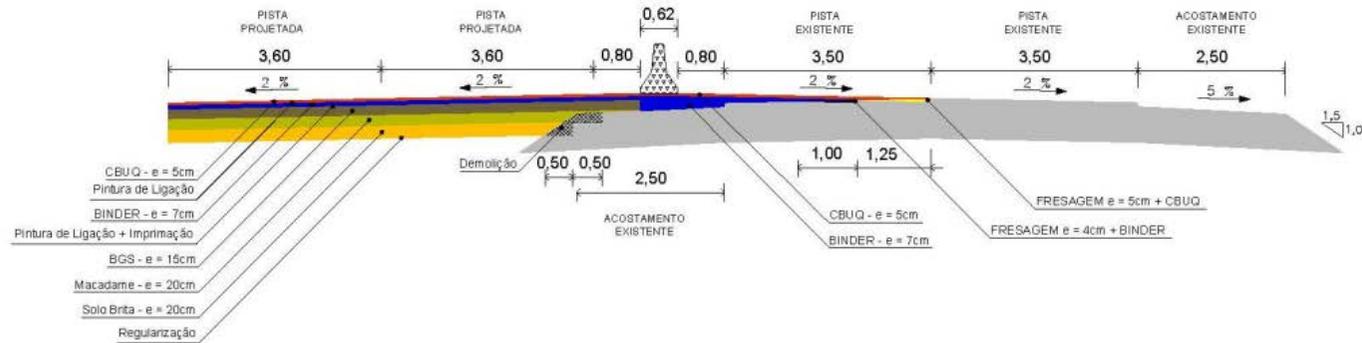


SEÇÃO TIPO 5 - PISTA DIREITA

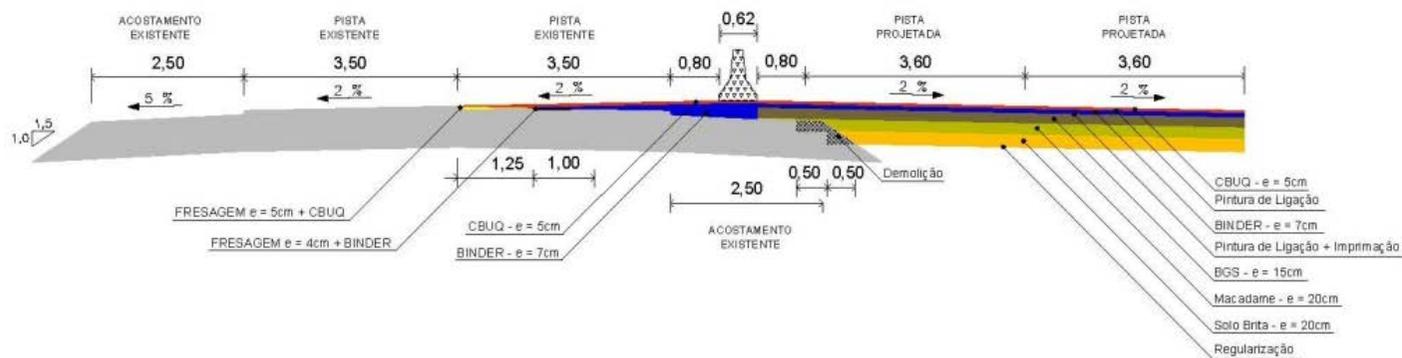


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
5	522	+	13.68	569	+	2.07	PISTA DIREITA
	10523	+	0.00	10569	+	10.00	PISTA ESQUERDA
	10579	+	0.00	10600	+	8.48	PISTA ESQUERDA
	584	+	8.73	600	+	0.00	PISTA DIREITA
	11996	+	10.46	12005	+	0.00	PISTA ESQUERDA
	1996	+	15.45	2010	+	0.00	PISTA DIREITA
	2018	+	0.00	2059	+	10.00	PISTA DIREITA
	12019	+	3.88	12060	+	0.00	PISTA ESQUERDA
	12068	+	8.35	12078	+	17.16	PISTA ESQUERDA
	2072	+	15.59	2078	+	11.33	PISTA DIREITA
	2165	+	5.75	2178	+	11.62	PISTA DIREITA
	12165	+	11.43	12173	+	11.21	PISTA ESQUERDA
	2188	+	0.00	2230	+	9.59	PISTA DIREITA
	12188	+	4.43	12230	+	15.15	PISTA ESQUERDA
	12240	+	0.00	12252	+	2.46	PISTA ESQUERDA
	2245	+	16.19	2251	+	16.41	PISTA DIREITA
	2795	+	15.59	2808	+	11.09	PISTA DIREITA
	12795	+	17.50	12808	+	12.50	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	12942	+	0.00	12954	+	10.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	2942	+	0.00	2954	+	10.79	PISTA DIREITA
	2956	+	5.79	2971	+	5.95	PISTA DIREITA
	12956	+	5.00	12971	+	5.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	13008	+	10.00	13021	+	10.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	3008	+	10.76	3021	+	10.76	PISTA DIREITA
	13023	+	0.00	13032	+	10.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	3023	+	0.00	3032	+	10.76	PISTA DIREITA
	3057	+	15.73	3060	+	5.64	PISTA DIREITA
	3726	+	5.38	3732	+	0.00	PISTA DIREITA
	3741	+	12.13	3813	+	0.00	PISTA DIREITA
	13741	+	8.11	13813	+	0.00	PISTA ESQUERDA
	13821	+	10.84	13829	+	12.32	PISTA ESQUERDA
	3827	+	0.00	3836	+	4.34	PISTA DIREITA
	13842	+	8.58	13844	+	10.00	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	13844	+	10.00	13873	+	11.34	PISTA ESQUERDA
	3845	+	12.88	3875	+	9.39	PISTA DIREITA
	13887	+	0.00	13890	+	13.54	PISTA ESQUERDA
	3887	+	6.39	3891	+	4.62	PISTA DIREITA
	13946	+	6.31	13950	+	4.00	PISTA ESQUERDA
	3946	+	17.56	3950	+	0.00	PISTA DIREITA
	4364	+	18.60	4418	+	2.44	PISTA DIREITA
14364	+	3.25	14365	+	19.84	PISTA ESQUERDA	
14409	+	19.79	14417	+	5.22	PISTA ESQUERDA	

SEÇÃO TIPO 6 - PISTA ESQUERDA

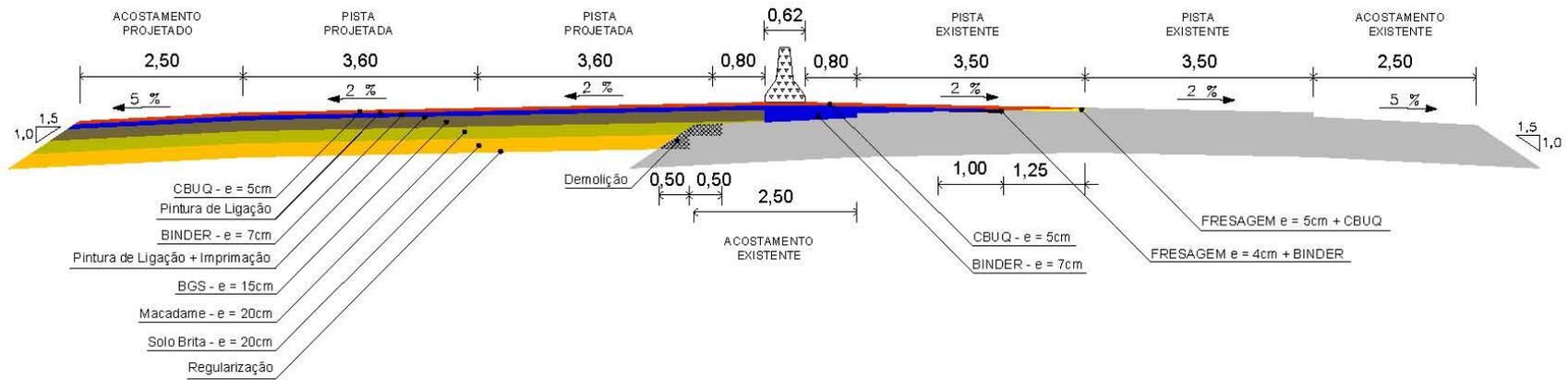


SEÇÃO TIPO 6 - PISTA DIREITA

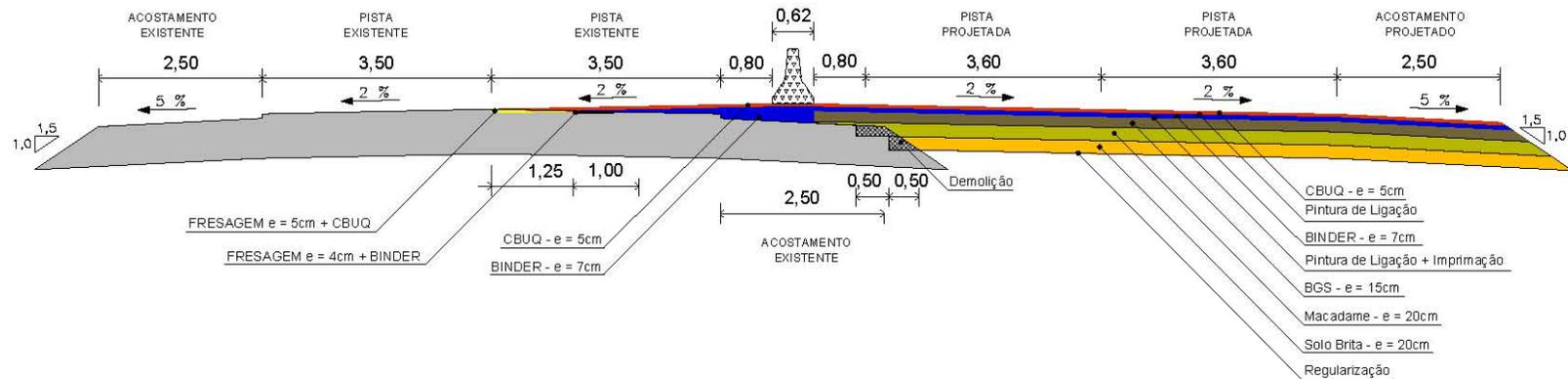


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO
6	3960 +	11,90	3962 + 11,08 PISTA DIREITA

SEÇÃO TIPO 7 - PISTA ESQUERDA

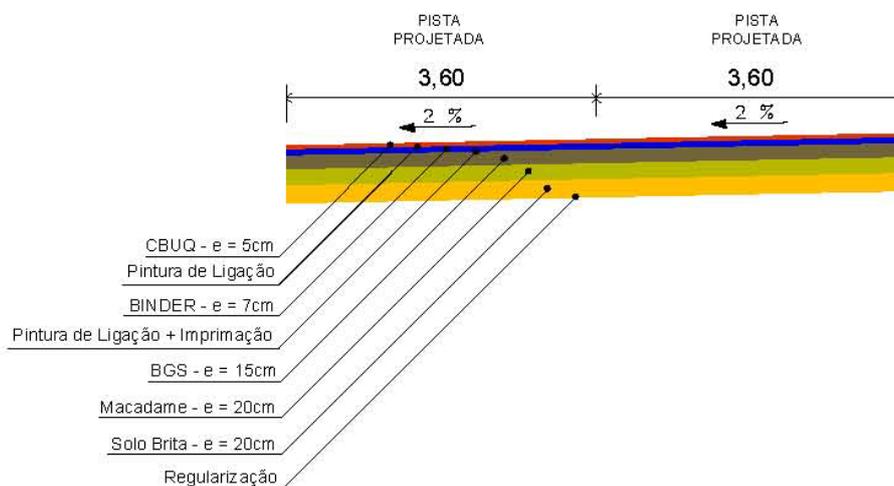


SEÇÃO TIPO 7 - PISTA DIREITA

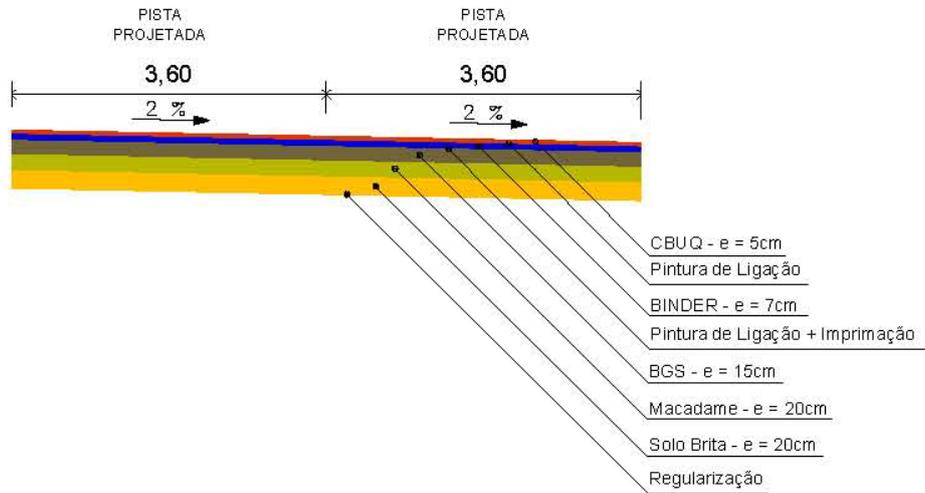


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
7	2078	+	11.33	2165	+	5.75	PISTA DIREITA
	2496	+	12.17	2515	+	0.00	PISTA DIREITA
	2559	+	13.53	2795	+	15.59	PISTA DIREITA
	10600	+	8.48	10629	+	7.96	PISTA ESQUERDA
	2808	+	11.09	2843	+	2.70	PISTA DIREITA
	2889	+	16.48	2942	+	0.00	PISTA DIREITA
	2954	+	10.79	2956	+	5.79	PISTA DIREITA
	2971	+	5.95	3008	+	10.76	PISTA DIREITA
	3021	+	10.76	3023	+	0.00	PISTA DIREITA
	3032	+	10.76	3057	+	15.73	PISTA DIREITA
	3649	+	5.64	3726	+	5.38	PISTA DIREITA
	3891	+	4.62	3946	+	17.56	PISTA DIREITA
	3962	+	11.08	3964	+	12.70	PISTA DIREITA
	14365	+	19.84	14409	+	19.79	PISTA ESQUERDA

SEÇÃO TIPO 8 - PISTA ESQUERDA

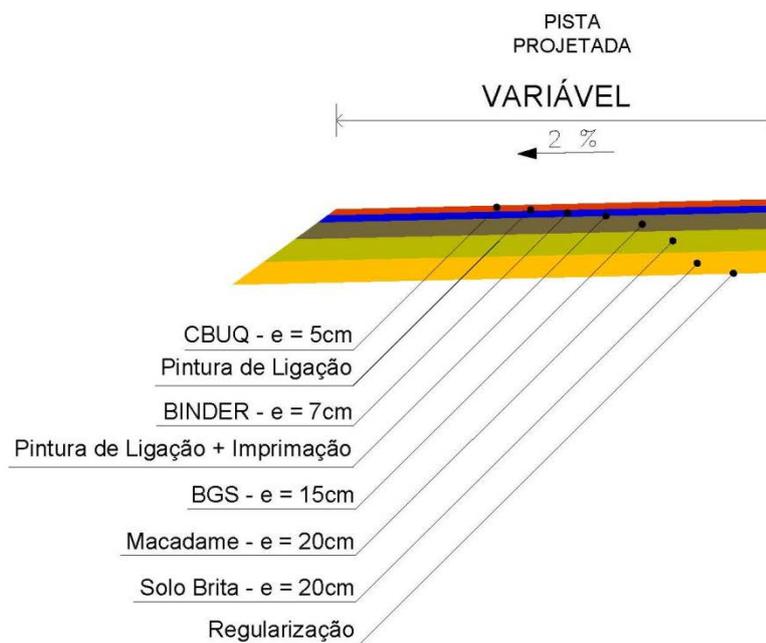


SEÇÃO TIPO 8 - PISTA DIREITA



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO
8	12521 + 6,56	12530 + 16,99	PISTA ESQUERDA

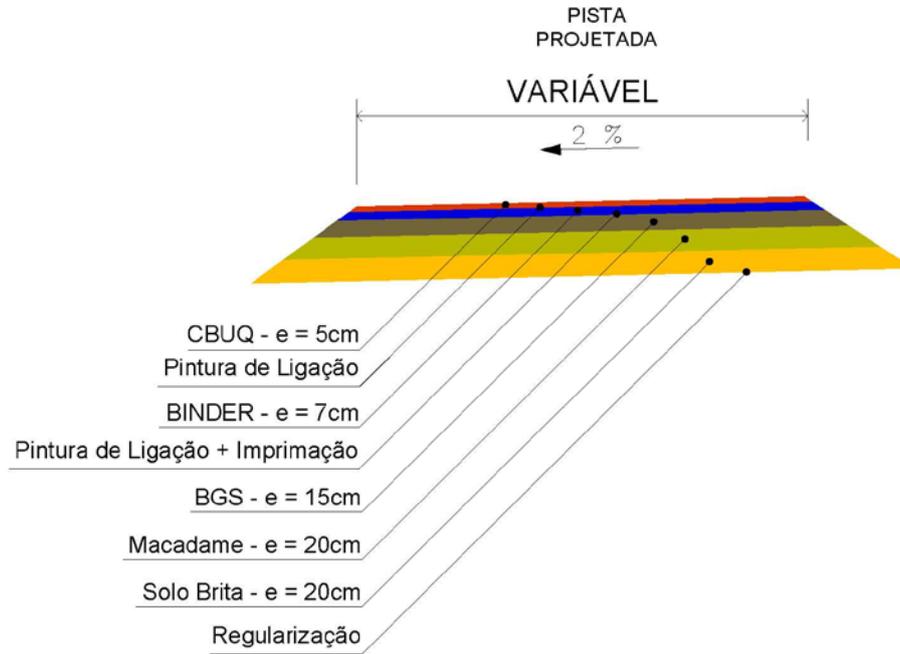
SEÇÃO TIPO A



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO
A	Taper		Acesso 1
	Taper		Acesso 2
	Taper		Acesso 3
	Taper		Acesso 4
	Taper		Retorno 1
	Taper		Retorno 2
	Taper		Retorno 3
	Taper		Retorno 4
	Taper		Retorno 5
	Taper		Retorno 6
	Taper		Retorno 7
	Taper		Retorno 8
	Taper		Retorno 9
	Taper		Retorno 10
	Taper		Retorno 11
	Taper		Retorno 12
	Taper		Retorno 13
	100 + 0.00 102 + 14.96		Marginal 01 Sooretama
	103 + 14.68 104 + 15.13		Marginal 01 Sooretama
	130 + 0.00 132 + 11.87		Marginal 01 Sooretama
	Taper ramo 100		Marginal 01 Sooretama
	200 + 0.00 204 + 11.53		Marginal 01 Sooretama
	205 + 15.50 207 + 3.57		Marginal 01 Sooretama
	229 + 6.77 230 + 9.03		Marginal 01 Sooretama
	231 + 8.76 234 + 0.45		Marginal 01 Sooretama
	Taper ramo 200		Marginal 01 Sooretama
	300 + 0.00 301 + 6.12		Marginal 01 Sooretama
	302 + 13.50 303 + 2.26		Marginal 01 Sooretama
	303 + 10.18 304 + 12.73		Marginal 01 Sooretama
	100 + 0.00 102 + 13.92		Marginal 02 Sooretama
	161 + 11.28 165 + 2.71		Marginal 02 Sooretama
	Taper ramo 100		Marginal 02 Sooretama
	200 + 0.00 202 + 15.45		Marginal 02 Sooretama
	262 + 12.27 266 + 6.37		Marginal 02 Sooretama
	Taper ramo 200		Marginal 02 Sooretama
	100 + 0.00 102 + 15.41		Interseção Barreirinha
	106 + 0.00 106 + 16.17		Interseção Barreirinha
	107 + 13.20 109 + 0.00		Interseção Barreirinha
	131 + 5.82 133 + 5.82		Interseção Barreirinha
	142 + 0.74 145 + 13.27		Interseção Barreirinha
146 + 13.90 149 + 5.81		Interseção Barreirinha	
Taper ramo 100		Interseção Barreirinha	
200 + 0.00 203 + 17.77		Interseção Barreirinha	
Taper ramo 300		Interseção Barreirinha	

SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
A	300	+	0.00	302	+	15.42	Interseção Barreirinha
	303	+	10.42	307	+	5.08	Interseção Barreirinha
	316	+	4.83	317	+	8.39	Interseção Barreirinha
	417	+	10.77	421	+	5.13	Interseção Barreirinha
	500	+	0.00	501	+	3.56	Interseção Barreirinha
	522	+	3.92	524	+	12.26	Interseção Barreirinha
	525	+	4.30	529	+	0.00	Interseção Barreirinha
	529	+	17.47	532	+	9.38	Interseção Barreirinha
	Taper ramo 500						Interseção Barreirinha
	Taper ramo 100						Interseção Cedro
	100	+	0.00	102	+	16.28	Interseção Cedro
	120	+	0.59	122	+	3.25	Interseção Cedro
	201	+	7.83	203	+	9.64	Interseção Cedro
	218	+	8.59	220	+	8.56	Interseção Cedro
	Taper ramo 200						Interseção Cedro
	300	+	0.00	302	+	11.14	Interseção Cedro
	319	+	6.98	321	+	10.83	Interseção Cedro
	339	+	14.85	340	+	17.11	Interseção Cedro
	Taper ramo 300						Interseção Cedro
	500	+	0.00	503	+	9.60	Interseção Cedro
	Taper ramo 500						Interseção Cedro
	Taper ramo 100						Interseção Jaguaré
	100	+	0.00	102	+	15.42	Interseção Jaguaré
	222	+	2.47	225	+	14.37	Interseção Jaguaré
	Taper ramo 200						Interseção Jaguaré
	300	+	0.00	301	+	15.43	Interseção Jaguaré
	Taper ramo 300						Interseção Jaguaré
	417	+	1.56	419	+	12.98	Interseção Jaguaré
	Taper ramo 400						Interseção Jaguaré
	Taper ramo 100						Interseção Sooretama
	100	+	0.00	102	+	15.42	Interseção Sooretama
	235	+	12.54	239	+	12.72	Interseção Sooretama
	259	+	17.43	260	+	13.64	Interseção Sooretama
	262	+	15.24	265	+	2.61	Interseção Sooretama
	Taper ramo 200						Interseção Sooretama
	300	+	0.00	303	+	13.21	Interseção Sooretama
	306	+	0.48	307	+	0.55	Interseção Sooretama
	340	+	19.56	342	+	13.59	Interseção Sooretama
	371	+	10.54	374	+	1.96	Interseção Sooretama
	Taper ramo 300						Interseção Sooretama
	400	+	0.00	400	+	17.62	Interseção Sooretama
	402	+	14.90	402	+	16.58	Interseção Sooretama
	403	+	3.00	404	+	16.79	Interseção Sooretama
	500	+	0.00	503	+	10.07	Interseção Sooretama
	504	+	0.68	506	+	2.37	Interseção Sooretama
	Taper ramo 500						Interseção Sooretama

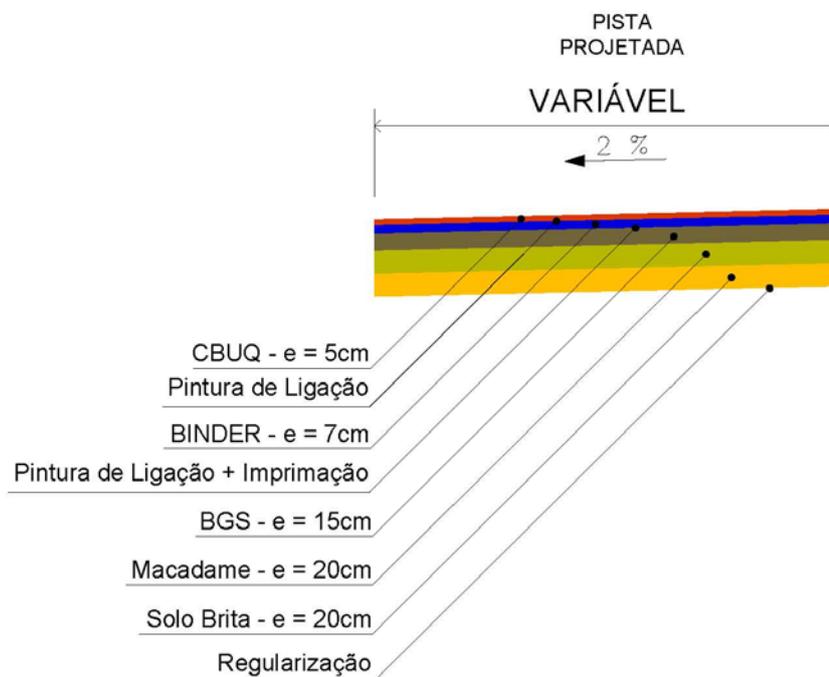
SEÇÃO TIPO B



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS						LOCALIZAÇÃO
B	100	+	0.00	102	+	12.82	Acesso 2
	200	+	0.00	202	+	8.94	Acesso 2
	100	+	0.00	102	+	1.53	Acesso 3
	200	+	0.00	201	+	9.64	Acesso 3
	100	+	0.00	101	+	10.47	Acesso 4
	200	+	0.00	201	+	6.32	Acesso 4
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 1
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 1
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 2
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 2
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 3
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 3
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 4
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 4
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 5
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 5
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 6
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 6
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 7
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 7
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 8
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 8
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 9
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 9
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 10
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 10
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 11
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 11
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 12
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 12
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 13
	200	+	0.00	202	+	13.82	Retorno 13
	102	+	15.41	106	+	0.00	Interseção Barreirinha
106	+	16.17	107	+	13.20	Interseção Barreirinha	
109	+	0.00	131	+	5.82	Interseção Barreirinha	
133	+	5.82	142	+	0.74	Interseção Barreirinha	
145	+	13.27	146	+	13.90	Interseção Barreirinha	
203	+	17.77	221	+	9.97	Interseção Barreirinha	
302	+	15.42	303	+	10.42	Interseção Barreirinha	

SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS						LOCALIZAÇÃO
B	307	+	5.08	316	+	4.83	Interseção Barreirinha
	400	+	0.00	417	+	10.77	Interseção Barreirinha
	501	+	3.56	522	+	3.92	Interseção Barreirinha
	524	+	12.26	525	+	4.30	Interseção Barreirinha
	529	+	0.00	529	+	17.47	Interseção Barreirinha
	600	+	7.60	602	+	18.46	Interseção Barreirinha
	102	+	16.28	120	+	0.59	Interseção Cedro
	122	+	3.25	123	+	13.00	Interseção Cedro
	200	+	0.00	201	+	7.83	Interseção Cedro
	203	+	9.64	218	+	8.59	Interseção Cedro
	302	+	11.14	319	+	6.98	Interseção Cedro
	321	+	10.83	339	+	14.85	Interseção Cedro
	401	+	8.72	403	+	2.54	Interseção Cedro
	102	+	15.42	120	+	4.88	Interseção Jaguaré
	200	+	0.00	222	+	2.47	Interseção Jaguaré
	301	+	15.43	326	+	1.57	Interseção Jaguaré
	400	+	0.00	417	+	1.56	Interseção Jaguaré
	501	+	9.61	503	+	3.54	Interseção Jaguaré
	102	+	15.42	132	+	13.72	Interseção Sooretama
	200	+	0.00	235	+	12.54	Interseção Sooretama
	239	+	12.72	259	+	17.43	Interseção Sooretama
	260	+	13.64	262	+	15.24	Interseção Sooretama
	304	+	6.14	306	+	0.48	Interseção Sooretama
	307	+	0.55	340	+	19.56	Interseção Sooretama
	342	+	13.59	371	+	10.54	Interseção Sooretama
	400	+	17.62	402	+	14.90	Interseção Sooretama
	402	+	16.58	403	+	3.00	Interseção Sooretama
	404	+	16.79	429	+	8.38	Interseção Sooretama
	601	+	4.52	602	+	18.45	Interseção Sooretama
	102	+	14.96	103	+	14.68	Marginal 01 Sooretama
	104	+	15.13	130	+	0.00	Marginal 01 Sooretama
	204	+	11.53	205	+	15.50	Marginal 01 Sooretama
	207	+	3.57	229	+	6.77	Marginal 01 Sooretama
	230	+	9.03	231	+	8.76	Marginal 01 Sooretama
	301	+	6.12	302	+	13.50	Marginal 01 Sooretama
	303	+	2.26	303	+	10.18	Marginal 01 Sooretama
	304	+	12.73	315	+	7.38	Marginal 01 Sooretama
	315	+	7.38	316	+	11.26	Marginal 01 Sooretama
	100	+	0.00	102	+	13.92	Marginal 02 Sooretama
	102	+	13.92	161	+	11.28	Marginal 02 Sooretama
202	+	15.45	262	+	12.27	Marginal 02 Sooretama	

SEÇÃO TIPO C



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
C	602	+	18,46	604	+	0,62	Interseção Barreirinha
	400	+	0,00	401	+	8,72	Interseção Cedro
	500	+	0,00	501	+	9,61	Interseção Jaguaré
	503	+	3,54	504	+	10,96	Interseção Jaguaré
	503	+	10,07	504	+	0,68	Interseção Sooretama
	600	+	0,00	601	+	4,52	Interseção Sooretama

1.1.2 Especificações de Serviços

As especificações adotadas para os serviços de pavimentação são as do DNIT. Essas especificações são apresentadas no quadro a seguir juntamente com o código da composição do SICRO.

Código	Serviços	Especificação Técnica
2 S 02 540 01	Conc. betuminoso usinado a quente - capa rolamento	DNIT 031/2006
2 S 02 540 02	Concreto betuminoso usinado a quente - "binder"	DNIT 031/2006
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	DNIT 145/2012
2 S 02 230 50	Base de brita graduada BC	DNIT 141/2010
2 S 02 300 00	Imprimação	DNIT 144/2012
-	Sub-base em macadame seco	-
2 S 02 220 00	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita	DNIT 137/2010
5 S 02 906 00	Demolição de pavimento	-
5 S 02 990 11	Fresagem contínua do revest. betuminoso	DNIT 159/2011
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	-
-	Fornecimento de CAP-50/70	-
-	Fornecimento de emulsão RR-1C	-
	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	-

Subtrecho B

Pavimentação

Estrutura adotada

A estrutura do pavimento para a fase de projeto básico foi definida pela Concessionária e é apresentada no perfil de pavimento mostrado a seguir.

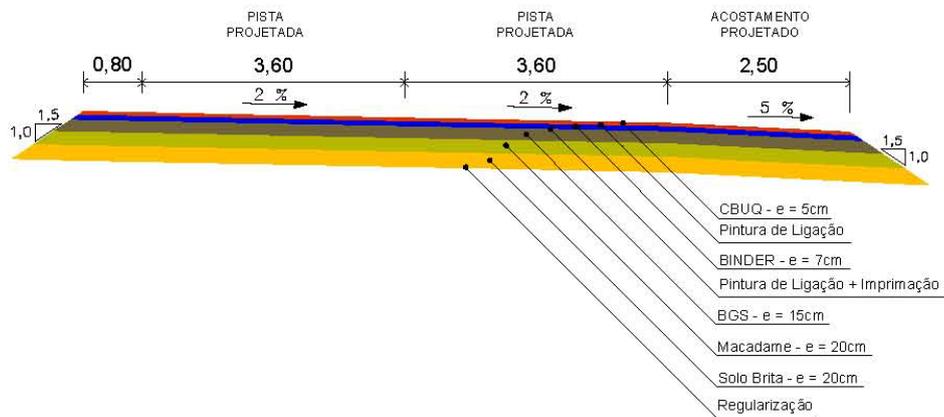


Salienta-se que para a fase de projeto executivo deverão ser dimensionadas as estruturas dos pavimentos levando em consideração o tráfego atuante e os aspectos de resistência do subleito.

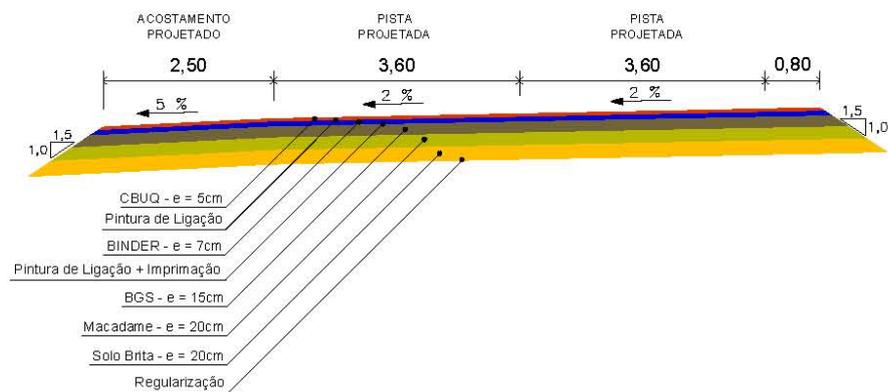
Seções tipo de pavimento

Para o desenvolvimento do projeto em questão, foram definidas sete seções transversais tipo. Na sequência são apresentadas as seções tipo.

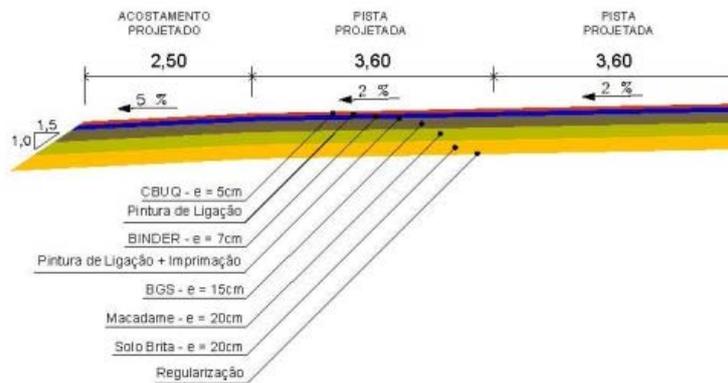
SEÇÃO TIPO 1 - PISTA DIREITA



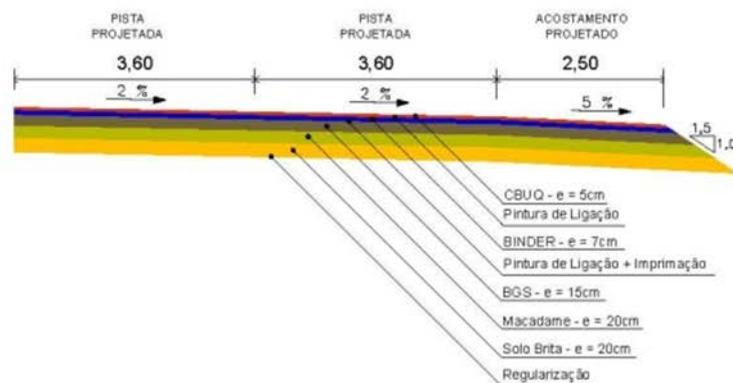
SEÇÃO TIPO 1 - PISTA ESQUERDA



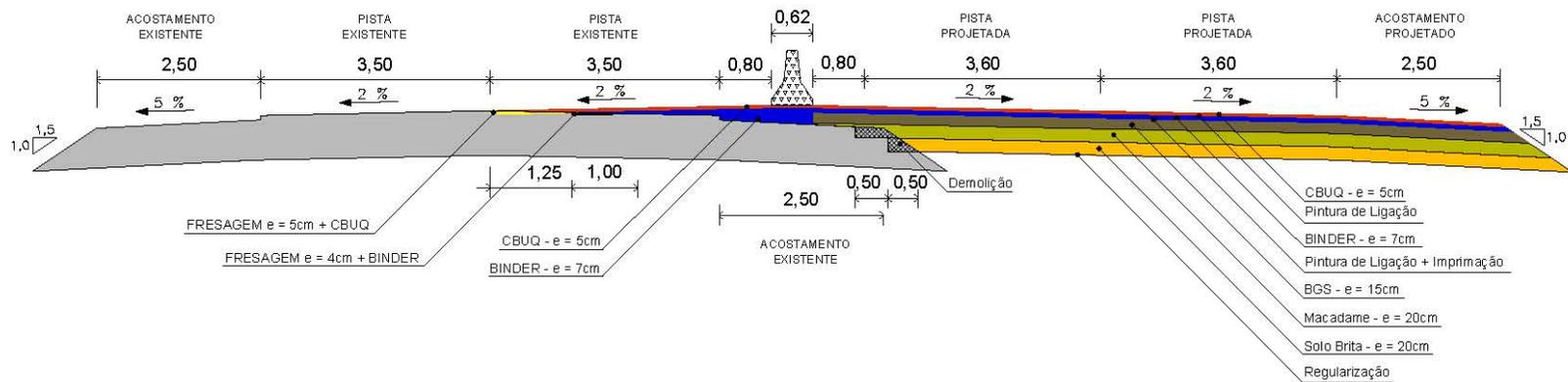
SEÇÃO TIPO 2 - PISTA ESQUERDA



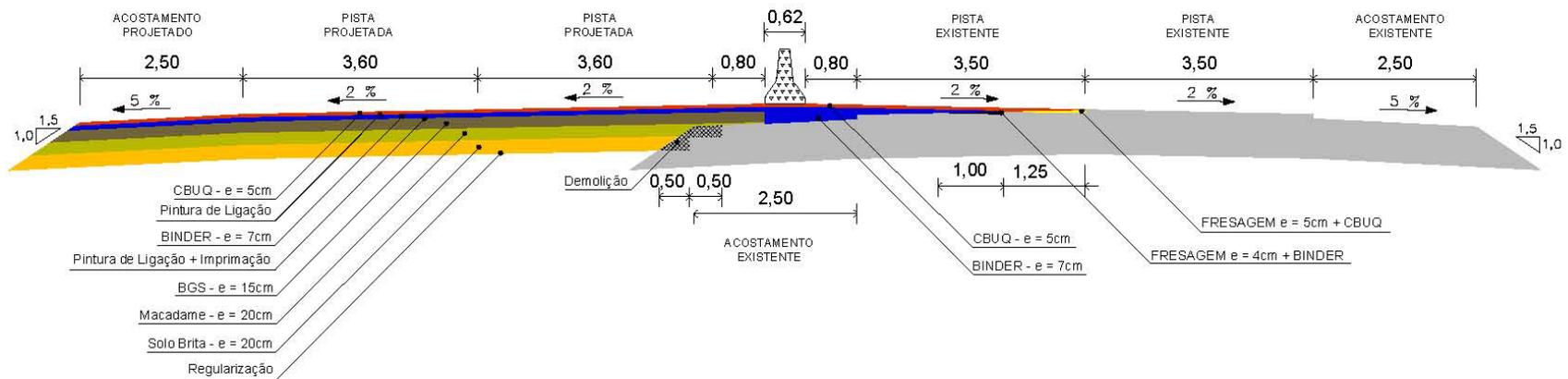
SEÇÃO TIPO 2 - PISTA DIREITA



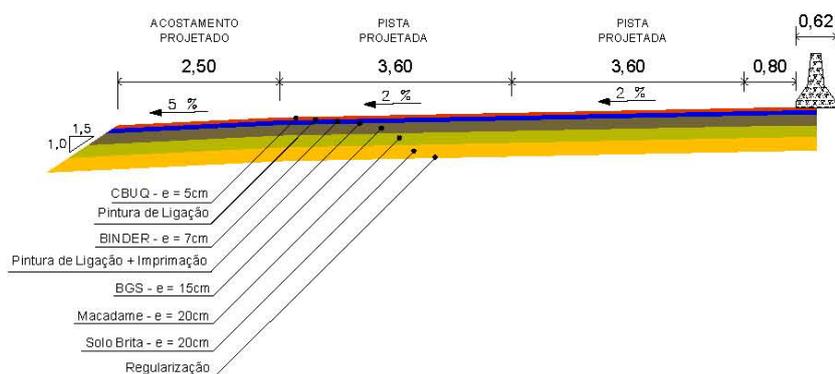
SEÇÃO TIPO 3 - PISTA ESQUERDA



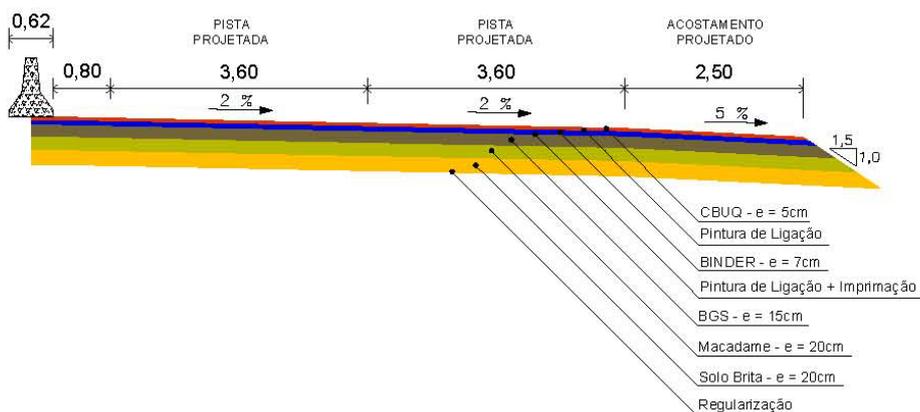
SEÇÃO TIPO 3 - PISTA DIREITA



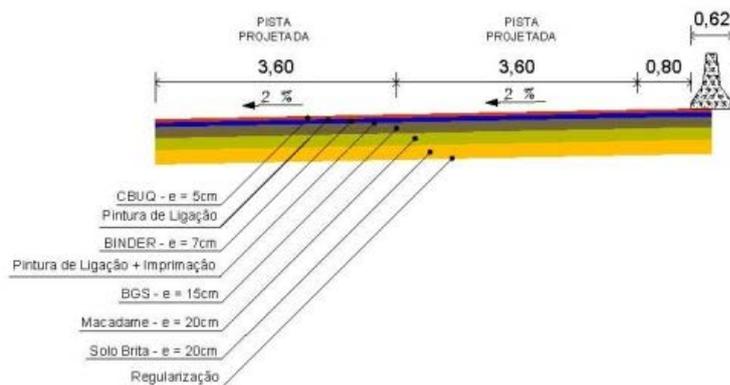
SEÇÃO TIPO 4 - PISTA ESQUERDA



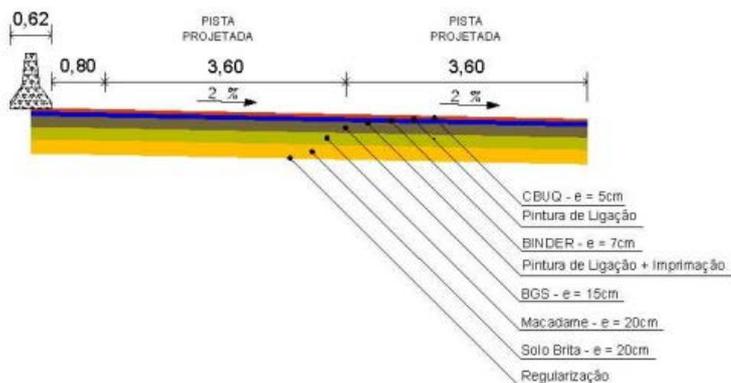
SEÇÃO TIPO 4 - PISTA DIREITA



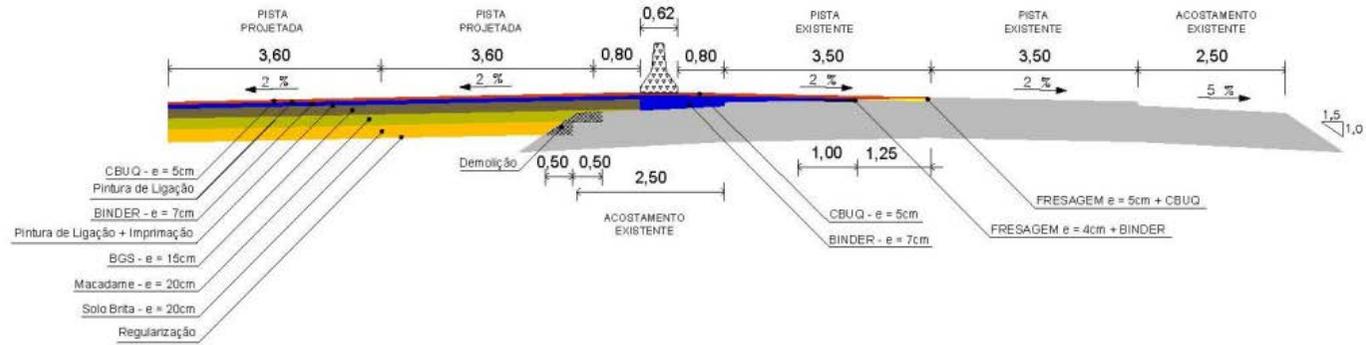
SEÇÃO TIPO 5 - PISTA ESQUERDA



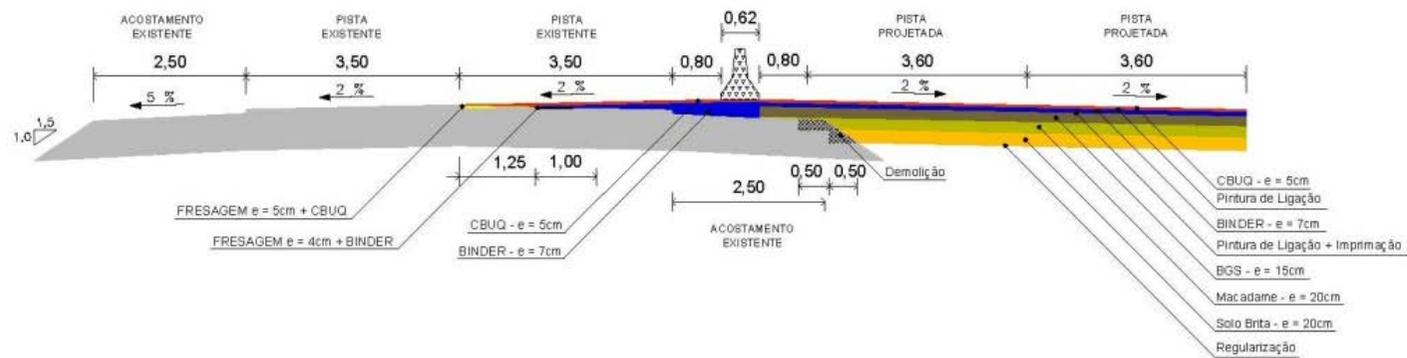
SEÇÃO TIPO 5 - PISTA DIREITA



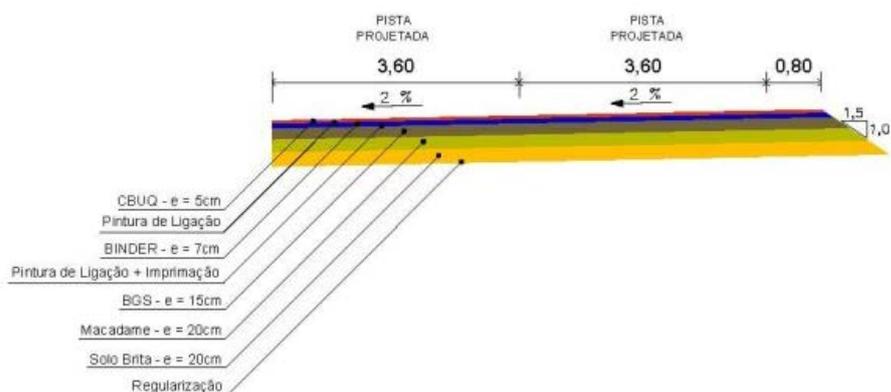
SEÇÃO TIPO 6 - PISTA ESQUERDA



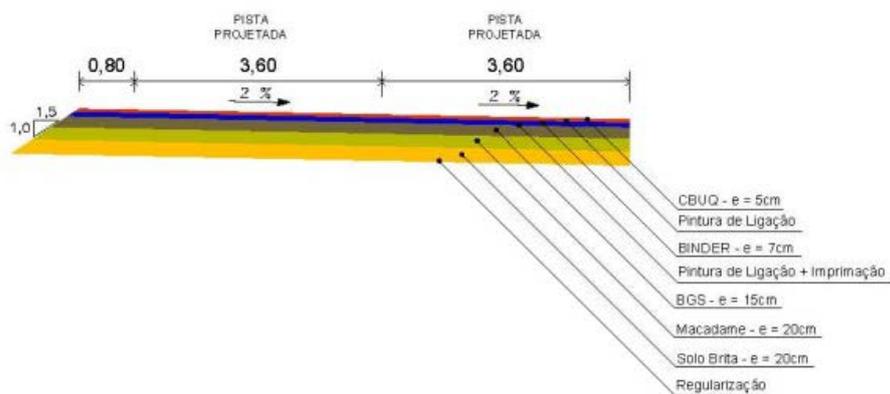
SEÇÃO TIPO 6 - PISTA DIREITA



SEÇÃO TIPO 7 - PISTA ESQUERDA



SEÇÃO TIPO 7 - PISTA DIREITA



1.1.1 Especificações de Serviços

As especificações adotadas para os serviços de pavimentação são as do DNIT. Essas especificações são apresentadas no quadro a seguir juntamente com o código da composição do SICRO.

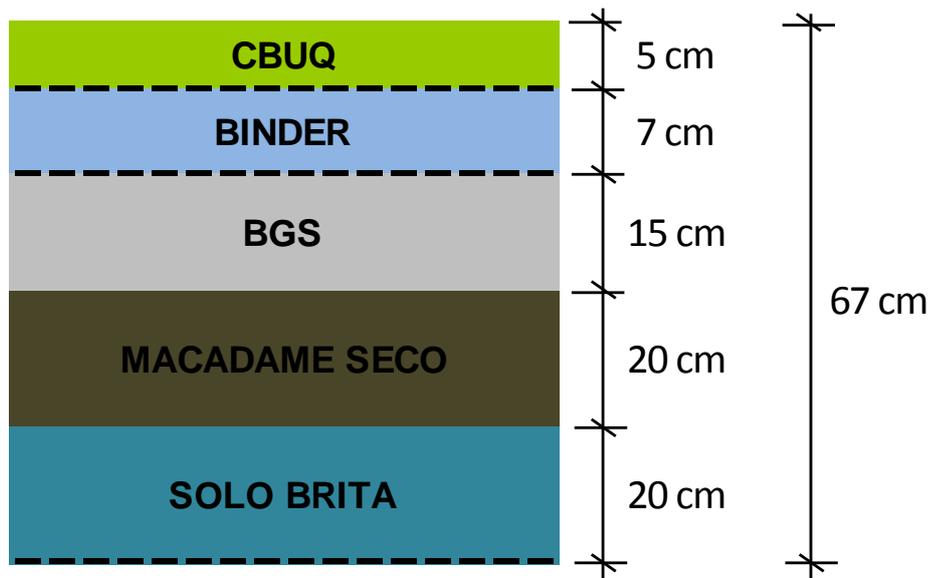
Código	Serviços	Especificação Técnica
2 S 02 540 01	Conc. betuminoso usinado a quente - capa rolamento	DNIT 031/2006
2 S 02 540 02	Concreto betuminoso usinado a quente - "binder"	DNIT 031/2006
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	DNIT 145/2012
2 S 02 230 50	Base de brita graduada BC	DNIT 141/2010
2 S 02 300 00	Imprimação	DNIT 144/2012
-	Sub-base em macadame seco	-
2 S 02 220 00	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita	DNIT 137/2010
5 S 02 906 00	Demolição de pavimento	-
5 S 02 990 11	Fresagem contínua do revest. betuminoso	DNIT 159/2011
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	-
-	Fornecimento de CAP-50/70	-
-	Fornecimento de emulsão RR-1C	-
	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	-

Subtrecho C

Pavimentação

Estrutura adotada

A estrutura do pavimento para a fase de projeto básico foi definida pela Concessionária e é apresentada no perfil de pavimento mostrado a seguir.

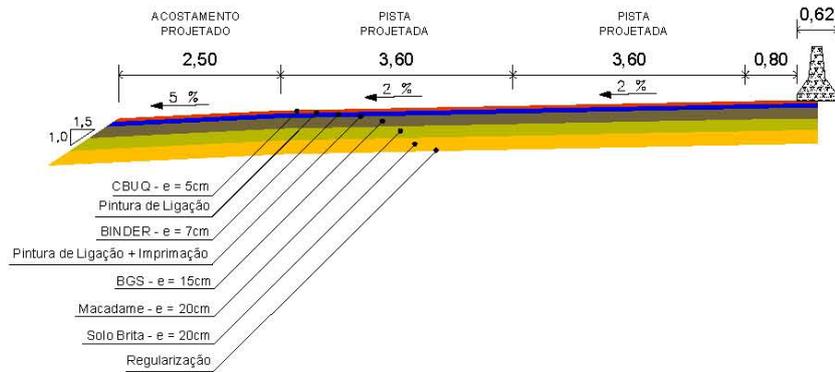


Salienta-se que para a fase de projeto executivo deverão ser dimensionadas as estruturas dos pavimentos levando em consideração o tráfego atuante e os aspectos de resistência do subleito.

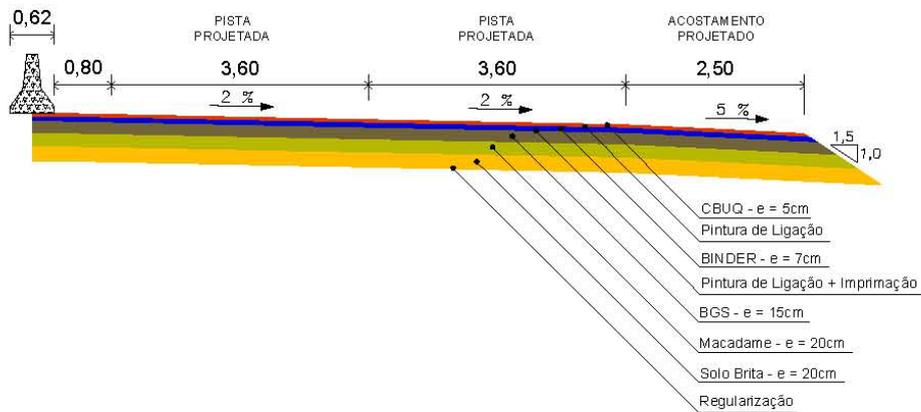
Seções tipo de pavimento

Para o desenvolvimento do projeto em questão, foram definidas oito seções transversais tipo para linha geral e correções geométricas e três seções tipo para retornos, acessos e interseções. Na sequência são apresentadas as seções tipo, bem como a localização de onde foram aplicadas.

SEÇÃO TIPO 1 - PISTA ESQUERDA

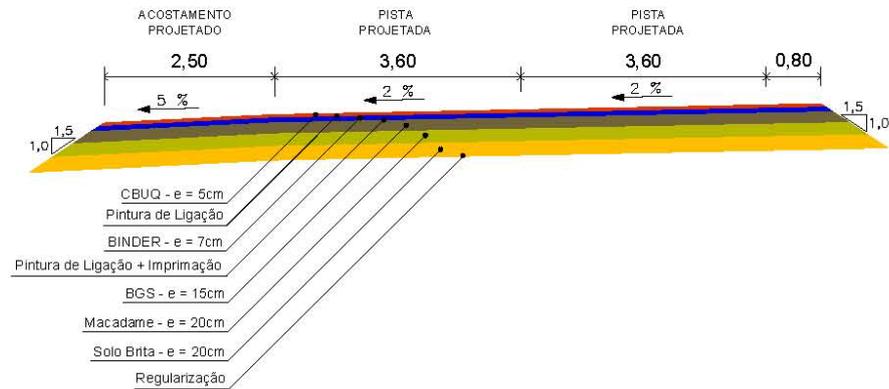


SEÇÃO TIPO 1 - PISTA DIREITA

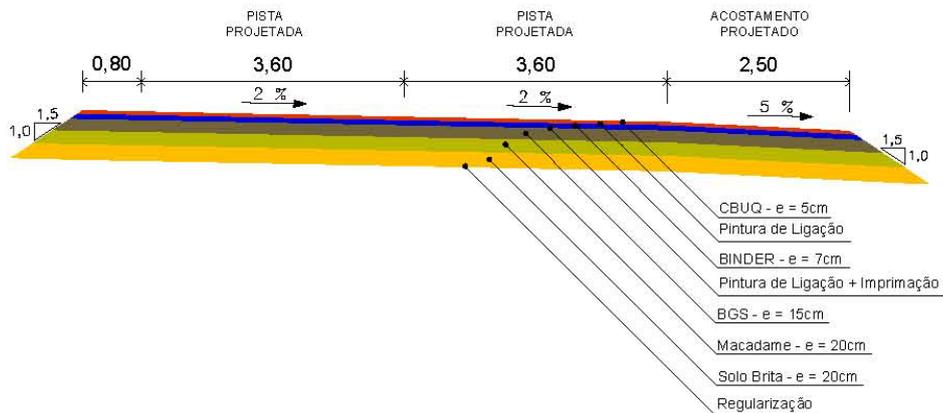


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
1	0	+	0	6	+	10	PISTA DIREITA
	48	+	11.53	54	+	8.7	PISTA DIREITA
	348	+	13.58	352	+	15.14	PISTA DIREITA
	391	+	19.82	405	+	0	PISTA DIREITA
	540	+	0	582	+	0	PISTA DIREITA
	602	+	0	616	+	3.07	PISTA DIREITA
	624	+	5	630	+	10	PISTA DIREITA
	641	+	14.58	651	+	10.33	PISTA DIREITA
	680	+	7.78	703	+	10.953	PISTA DIREITA
	711	+	6.25	740	+	14.57	PISTA DIREITA
	750	+	19.115	778	+	11.928	PISTA DIREITA
	796	+	0	800	+	13.87	PISTA DIREITA
	875	+	10.88	889	+	11.1	PISTA DIREITA
	956	+	0	993	+	5	PISTA DIREITA
	1210	+	5	1233	+	13.69	PISTA DIREITA
	1248	+	14.66	1327	+	6.077	PISTA DIREITA
	1351	+	16.97	1415	+	8.54	PISTA DIREITA
	1434	+	9.16	1450	+	6.67	PISTA DIREITA
	1518	+	12.9	1569	+	0.16	PISTA DIREITA
	1608	+	14.64	1623	+	13.12	PISTA DIREITA
	10029	+	14.94	10044	+	5	PISTA ESQUERDA
	10054	+	15	10141	+	14.78	PISTA ESQUERDA
	10617	+	0	10625	+	14.621	PISTA ESQUERDA
	10635	+	12.888	10644	+	6.517	PISTA ESQUERDA
	10653	+	7.139	10663	+	12.934	PISTA ESQUERDA
	10677	+	9.988	10704	+	0	PISTA ESQUERDA
	10712	+	0	10714	+	4.06	PISTA ESQUERDA
	10715	+	18.279	10735	+	1.695	PISTA ESQUERDA
	10749	+	11.175	10776	+	14.195	PISTA ESQUERDA
	10787	+	8.364	10800	+	5.01	PISTA ESQUERDA
	10874	+	15.095	10888	+	18.41	PISTA ESQUERDA
	10955	+	0	10995	+	5.799	PISTA ESQUERDA
	11261	+	11.15	11282	+	15	PISTA ESQUERDA
	11288	+	15	11299	+	15	PISTA ESQUERDA
	11310	+	15	11321	+	0	PISTA ESQUERDA
	11351	+	5.92	11366	+	14.212	PISTA ESQUERDA
	11378	+	15.939	11393	+	8.253	PISTA ESQUERDA
	10044	+	5	10054	+	15	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	10349	+	2.96	10353	+	4.326	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	10392	+	1.3	10405	+	0	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	10539	+	10.069	10582	+	0	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	11216	+	4.39	11233	+	8.28	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	11248	+	8.863	11261	+	11.15	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	11282	+	15	11288	+	15	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	11299	+	15	11310	+	15	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	11396	+	13.95	11416	+	5.75	CORREÇÃO DE CURVA - PE
	11435	+	9.83	11450	+	17.44	CORREÇÃO DE CURVA - PE
11519	+	5.08	11569	+	4.43	CORREÇÃO DE CURVA - PE	
11609	+	0.432	11623	+	9.45	CORREÇÃO DE CURVA - PE	

SEÇÃO TIPO 2 - PISTA ESQUERDA

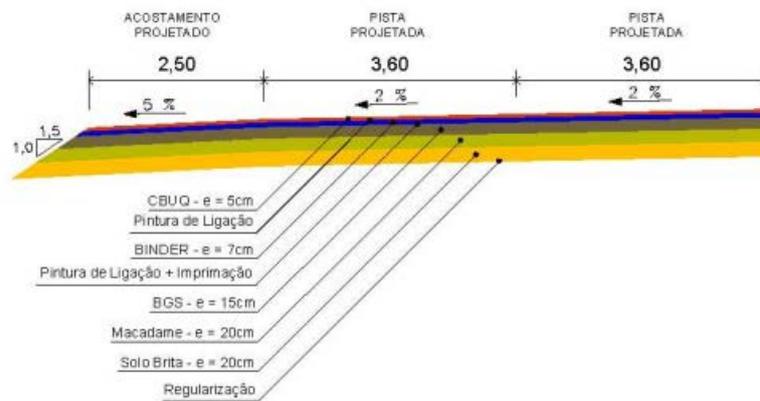


SEÇÃO TIPO 2 - PISTA DIREITA

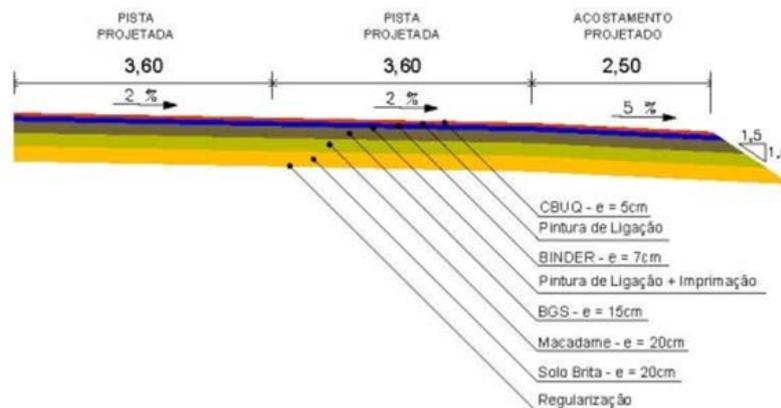


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO	
2	6	+ 10	12 + 10	PISTA DIREITA
	40	+ 16.5	48 + 11.53	PISTA DIREITA
	170	+ 6.27	181 + 0	PISTA DIREITA
	415	+ 0	425 + 0	PISTA DIREITA
	450	+ 0	454 + 7.24	PISTA DIREITA
	950	+ 12.5	956 + 0	PISTA DIREITA
	1479	+ 0	1486 + 0	PISTA DIREITA
	10891	+ 0	10955 + 0	PISTA ESQUERDA
	941	+ 0	950 + 12.5	CORREÇÃO DE CURVA - PD

SEÇÃO TIPO 3 - PISTA ESQUERDA

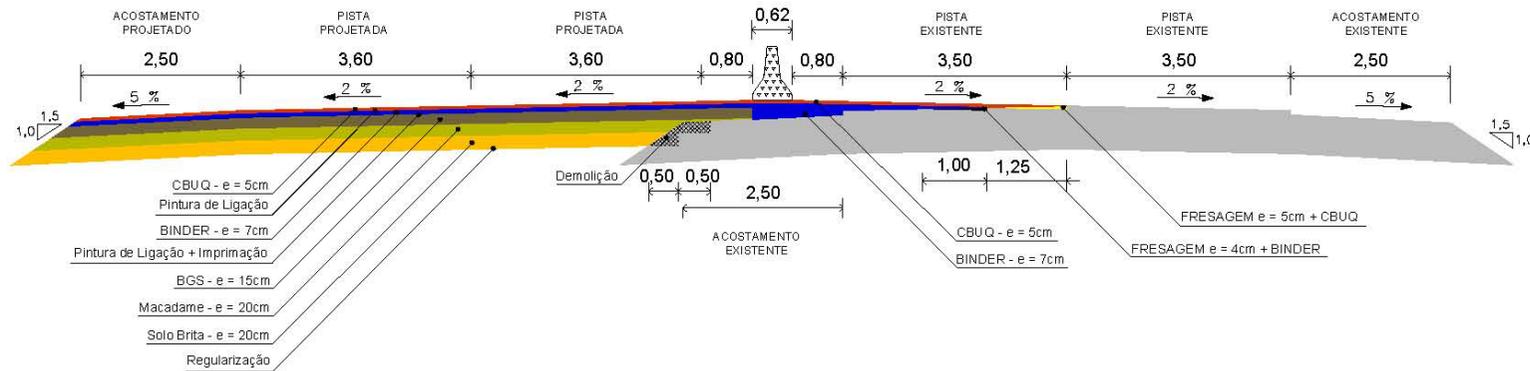


SEÇÃO TIPO 3 - PISTA DIREITA

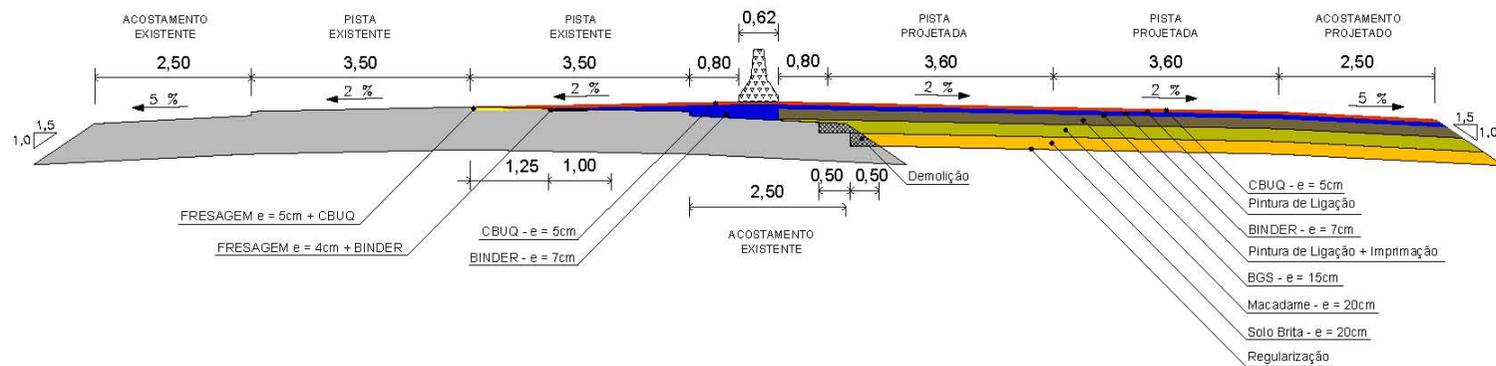


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
3	12	+	10	40	+	16.5	PISTA DIREITA
	181	+	0	206	+	11.1	PISTA DIREITA
	425	+	0	450	+	0	PISTA DIREITA
	1327	+	6.077	1351	+	16.97	PISTA DIREITA
	1486	+	0	1511	+	5.289	PISTA DIREITA
	11321	+	0	11351	+	5.92	PISTA ESQUERDA

SEÇÃO TIPO 4 - PISTA ESQUERDA

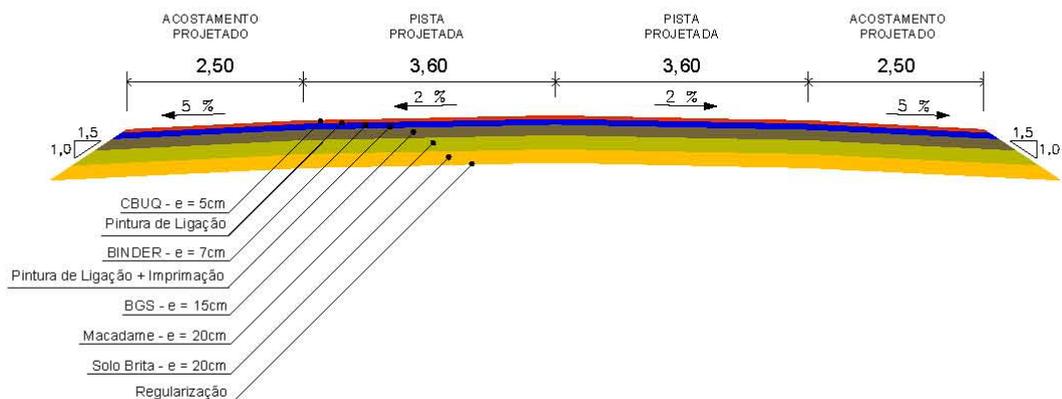


SEÇÃO TIPO 4 - PISTA DIREITA



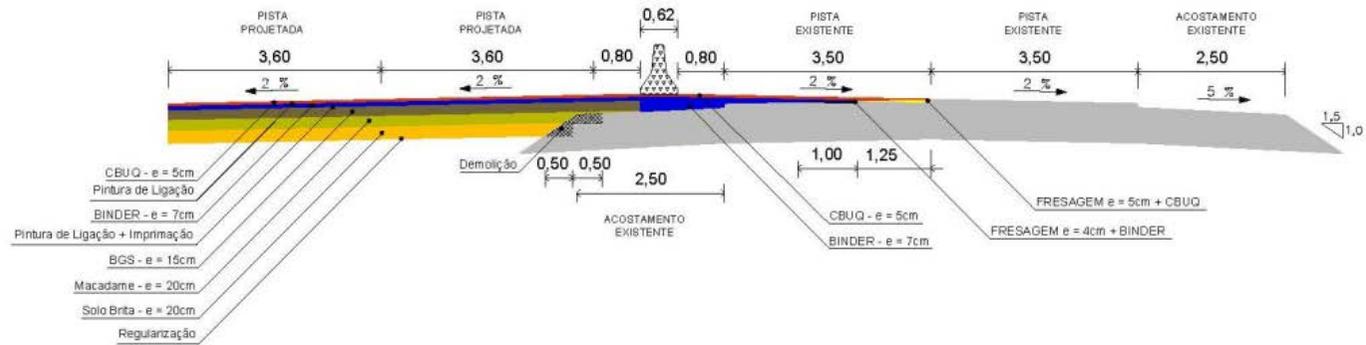
SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO
4	54 + 8.7	170 + 6.27	PISTA DIREITA
	206 + 11.1	348 + 13.58	PISTA DIREITA
	352 + 15.14	391 + 19.82	PISTA DIREITA
	405 + 0	415 + 0	PISTA DIREITA
	454 + 7.24	477 + 15	PISTA DIREITA
	503 + 0	540 + 0	PISTA DIREITA
	582 + 0	602 + 0	PISTA DIREITA
	800 + 13.87	875 + 10.88	PISTA DIREITA
	1233 + 13.69	1248 + 14.66	PISTA DIREITA
	1415 + 8.54	1434 + 9.16	PISTA DIREITA
	1450 + 6.67	1479 + 0	PISTA DIREITA
	1511 + 5.289	1518 + 12.9	PISTA DIREITA
	1569 + 0.16	1608 + 14.64	PISTA DIREITA
	1623 + 13.12	1812 + 10	PISTA DIREITA
	10714 + 4.06	10715 + 18.279	PISTA ESQUERDA
	10888 + 18.41	10891 + 0	PISTA ESQUERDA
	11199 + 9.92	11204 + 0	PISTA ESQUERDA
	11213 + 0	11216 + 4.39	PISTA ESQUERDA

SEÇÃO TIPO 5

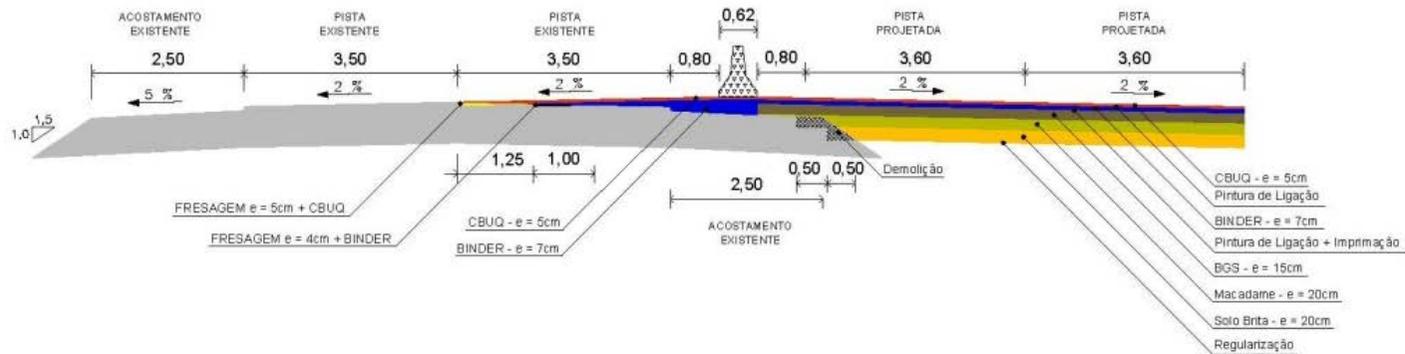


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO
5	893 + 6.698	902 + 16.722	CORREÇÃO DE CURVA - PD

SEÇÃO TIPO 6 - PISTA ESQUERDA

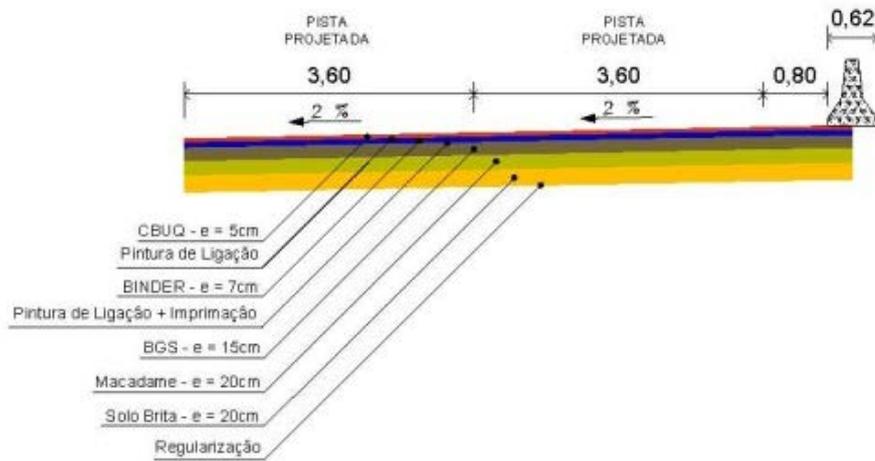


SEÇÃO TIPO 6 - PISTA DIREITA

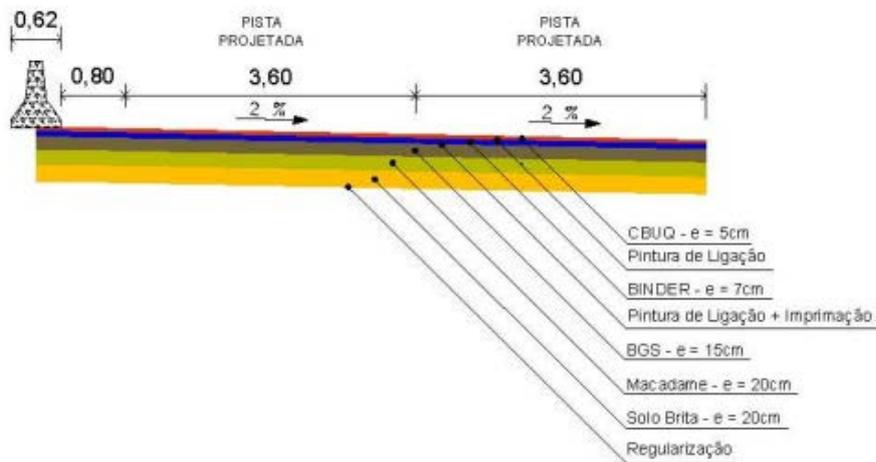


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO	
6	477	+ 15	503 + 0	PISTA DIREITA
	11204	+ 0	11213 + 0	PISTA ESQUERDA

SEÇÃO TIPO 7 - PISTA ESQUERDA

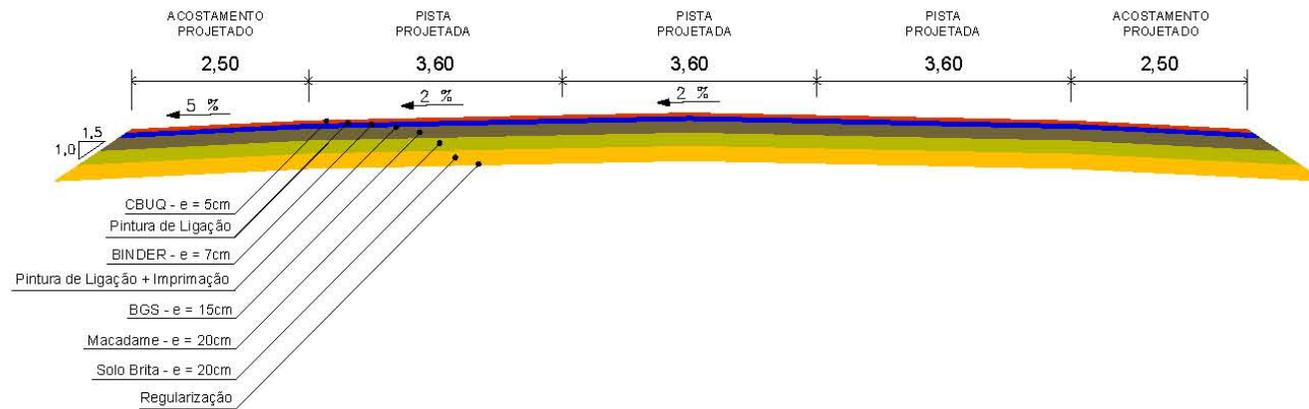


SEÇÃO TIPO 7 - PISTA DIREITA



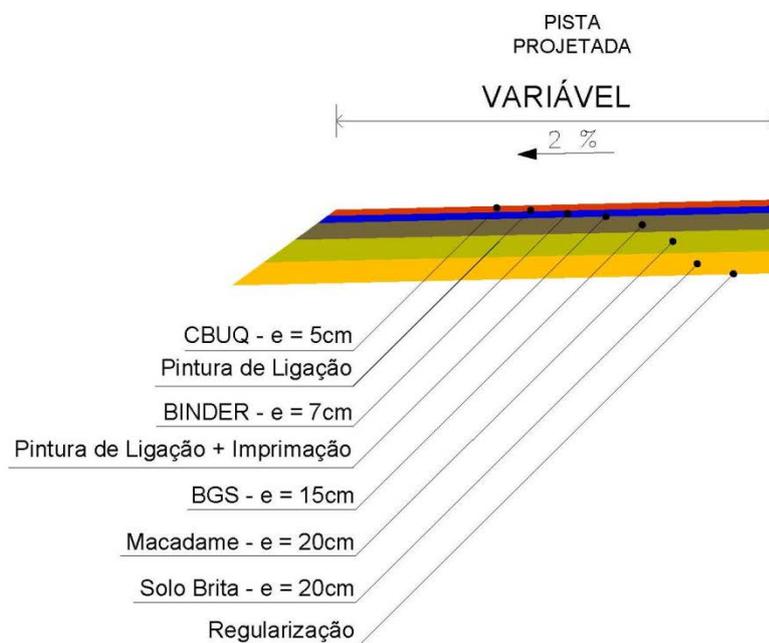
SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO
7	616 + 3.07	624 + 5	PISTA DIREITA
	630 + 10	641 + 14.58	PISTA DIREITA
	651 + 10.33	680 + 7.78	PISTA DIREITA
	703 + 10.953	711 + 6.25	PISTA DIREITA
	740 + 14.57	750 + 19.115	PISTA DIREITA
	778 + 11.928	796 + 0	PISTA DIREITA
	10602 + 0	10617 + 0	PISTA ESQUERDA
	10625 + 14.621	10635 + 12.888	PISTA ESQUERDA
	10644 + 6.517	10653 + 7.139	PISTA ESQUERDA
	10663 + 12.934	10677 + 9.988	PISTA ESQUERDA
	10704 + 0	10712 + 0	PISTA ESQUERDA
	10735 + 1.695	10749 + 11.175	PISTA ESQUERDA
	10776 + 14.195	10787 + 8.364	PISTA ESQUERDA
	11366 + 14.212	11378 + 15.939	PISTA ESQUERDA
	11393 + 8.253	11396 + 13.95	CORREÇÃO DE CURVA - PE

SEÇÃO TIPO 8



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
8	935	+	13.39	939	+	12.5	PISTA DIREITA
	910	+	6.69	920	+	6.689	CORREÇÃO DE CURVA - PD
	939	+	12.5	941	+	0	CORREÇÃO DE CURVA - PD

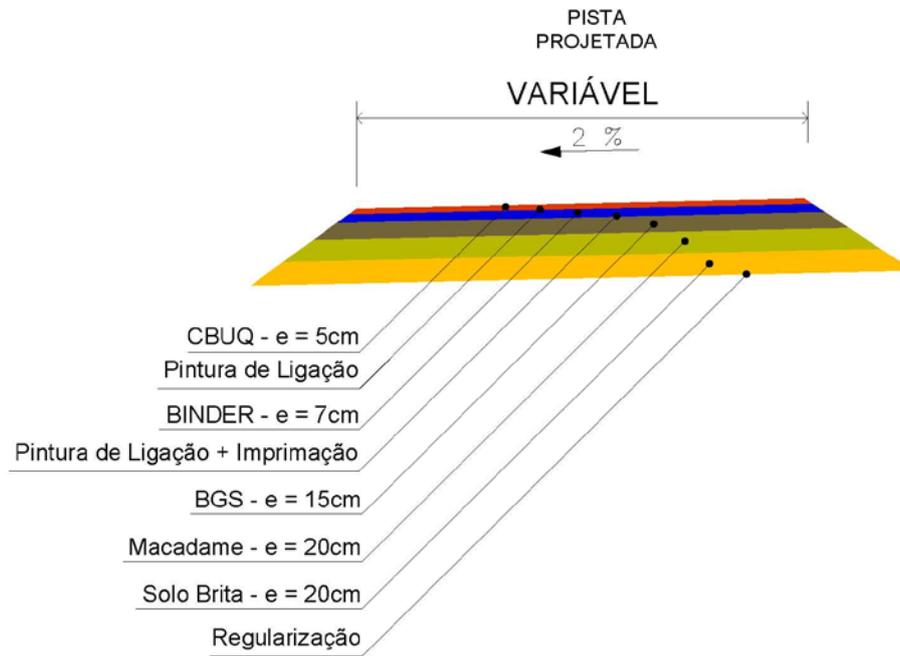
SEÇÃO TIPO A



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO	
A	100	+ 0	100 + 14.71	Acesso 1
	477	+ 10.255	486 + 0	Acesso 1
	200	+ 16.4	202 + 0.549	Acesso 1
	488	+ 15.008	503 + 0	Acesso 1
	100	+ 0	101 + 7.79	Acesso 2
	11204	+ 16.185	11213 + 6.034	Acesso 2
	100	+ 0	105 + 4.05	Acesso 3
	12	+ 10	22 + 5	Retono 1
	10001	+ 10	10022 + 10	Retono 1
	26	+ 10	40 + 15	Retono 1
	10026	+ 15	10034 + 15	Retono 1
	180	+ 10	188 + 15	Retono 2
	192	+ 10	206 + 15	Retono 2
	10174	+ 5	10188 + 15	Retono 2
	10192	+ 5	10200 + 15	Retono 2
	424	+ 5	432 + 10	Retono 3
	436	+ 5	450 + 5	Retono 3
	10417	+ 10	10431 + 15	Retono 3
10435	+ 5	10444 + 0	Retono 3	

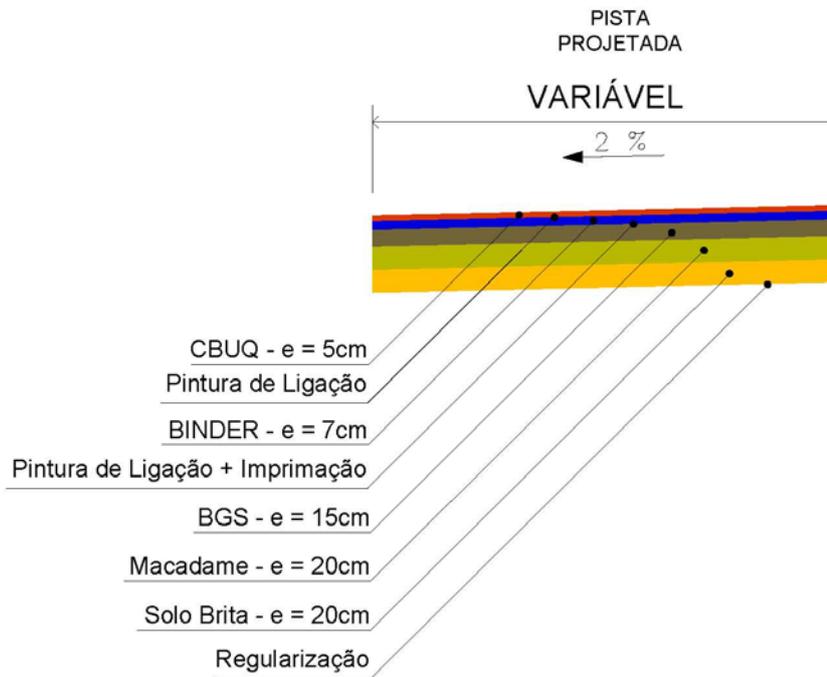
SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
A	1327	+	15	1335	+	0	Retono 4
	1342	+	0	1354	+	15	Retono 4
	11320	+	15	11335	+	5	Retono 4
	11339	+	5	11347	+	15	Retono 4
	1485	+	15	1493	+	10	Retono 5
	1497	+	0	1511	+	5	Retono 5
	11439	+	10	11493	+	5	Retono 5
	11497	+	0	11505	+	10	Retono 5
	100	+	0	106	+	5.2	Interseção Colatina
	116	+	0	121	+	6.36	Interseção Colatina
	212	+	9.21	214	+	6.017	Interseção Colatina
	Taper ramo 100						Interseção Colatina
	300	+	0	302	+	10.5	Interseção Colatina
	10644		12.269	10656	+	2.256	Interseção Colatina
	500	+	0	501	+	0	Interseção Colatina
	513	+	14.35	516	+	14.162	Interseção Colatina
	10602	+	15	10617	+	0	Interseção Colatina
	600	+	0	601	+	8.05	Interseção Colatina
	607	+	14.34	609	+	1.403	Interseção Colatina
	616	+	3.07	624	+	5	Interseção Colatina
	700	+	0	703	+	14.619	Interseção Colatina
	712	+	10.678	715	+	13.553	Interseção Colatina
	630		10	639	+	0	Interseção Colatina
	654	+	11.328	680	+	7.789	Interseção Colatina
	800	+	0	802	+	15.574	Interseção Colatina
	200	+	0	202	+	6.706	Interseção João Neiva I
	211	+	17.832	213	+	4.231	Interseção João Neiva I
	300	+	0	301	+	7.551	Interseção João Neiva I
	309	+	8.717	311	+	0.55	Interseção João Neiva I
	703	+	10.833	711	+	19.319	Interseção João Neiva I
	400	+	0	401	+	8.05	Interseção João Neiva I
	408	+	10.8	411	+	2.25	Interseção João Neiva I
	411	+	16.26	412	+	10.052	Interseção João Neiva I
	423	+	8.836	426	+	7.288	Interseção João Neiva I
	10663	+	12.934	10677	+	10	Interseção João Neiva I
	10704	+	0	10712	+	4.124	Interseção João Neiva I
	500	+	0	500	+	6.445	Interseção João Neiva I
	200	+	0	201	+	13.254	Interseção João Neiva II
	211	+	10.974	213	+	0	Interseção João Neiva II
	740	+	14.1899	750	+	9.1899	Interseção João Neiva II
	300	+	0	301	+	16.94	Interseção João Neiva II
	312	+	6.023	315	+	13.56	Interseção João Neiva II
778	+	11.928	796	+	0	Interseção João Neiva II	
400	+	0	402	+	10.014	Interseção João Neiva II	
414	+	1.408	415	+	10.87	Interseção João Neiva II	
10776	+	13.77	10787	+	8.363	Interseção João Neiva II	
500	+	0	501	+	15.08	Interseção João Neiva II	
511	+	13.55	513	+	6.891	Interseção João Neiva II	
10735	+	1.696	10750	+	18.304	Interseção João Neiva II	

SEÇÃO TIPO B



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS						LOCALIZAÇÃO
B	100	+	14.71	101	+	10.60	Acesso 1
	200	+	0.00	200	+	16.40	Acesso 1
	101	+	7.79	102	+	4.69	Acesso 2
	105	+	4.05	107	+	17.03	Acesso 3
	100	+	0.00	103	+	8.00	Retorno 1
	200	+	0.00	202	+	14.00	Retorno 1
	100	+	0.00	102	+	13.85	Retorno 2
	200	+	0.00	202	+	13.85	Retorno 2
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 3
	200	+	0.00	202	+	13.85	Retorno 3
	100	+	0.00	103	+	19.33	Retorno 4
	200	+	0.00	204	+	12.45	Retorno 4
	100	+	0.00	102	+	13.82	Retorno 5
	200	+	0.00	202	+	13.85	Retorno 5
	106	+	5.20	116	+	0.00	Interseção Colatina
	201	+	4.65	212	+	9.21	Interseção Colatina
	302	+	6.20	309	+	7.07	Interseção Colatina
	501	+	0.00	513	+	14.35	Interseção Colatina
	601	+	8.05	607	+	14.34	Interseção Colatina
	703	+	14.62	712	+	10.68	Interseção Colatina
	802	+	15.57	804	+	13.11	Interseção Colatina
	100	+	18.63	102	+	14.06	Interseção João Neiva I
	202	+	6.71	211	+	17.83	Interseção João Neiva I
	301	+	7.55	309	+	8.72	Interseção João Neiva I
	401	+	8.05	408	+	10.80	Interseção João Neiva I
	412	+	10.05	423	+	8.84	Interseção João Neiva I
	500	+	6.45	501	+	12.89	Interseção João Neiva I
	502	+	6.31	502	+	13.69	Interseção João Neiva I
	100	+	0.00	100	+	13.10	Interseção João Neiva II
	101	+	17.67	104	+	12.64	Interseção João Neiva II
	106	+	1.62	109	+	19.37	Interseção João Neiva II
	201	+	13.25	211	+	10.97	Interseção João Neiva II
	301	+	16.94	312	+	6.02	Interseção João Neiva II
	402	+	10.01	414	+	1.41	Interseção João Neiva II
501	+	15.08	511	+	13.55	Interseção João Neiva II	

SEÇÃO TIPO C



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO	
C	100	+ 0.00	100 + 18.63	Interseção João Neiva I
	102	+ 14.06	104 + 0.79	Interseção João Neiva I
	502	+ 0.49	502 + 6.31	Interseção João Neiva I
	100	+ 13.10	101 + 17.67	Interseção João Neiva II
	104	+ 12.64	106 + 1.62	Interseção João Neiva II

Especificações de Serviços

As especificações adotadas para os serviços de pavimentação são as do DNIT. Essas especificações são apresentadas no quadro a seguir juntamente com o código da composição do SICRO.

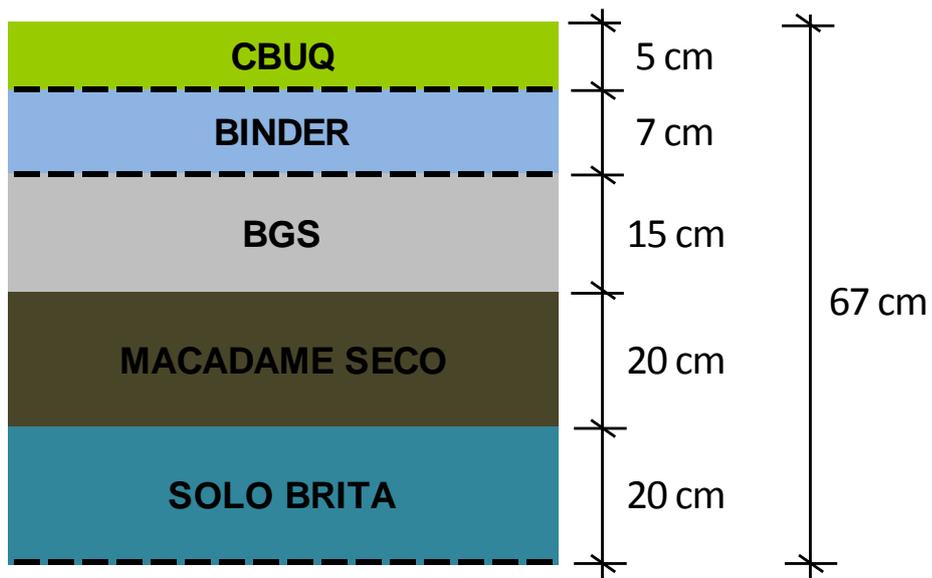
Código	Serviços	Especificação Técnica
2 S 02 540 01	Conc. betuminoso usinado a quente - capa rolamento	DNIT 031/2006
2 S 02 540 02	Concreto betuminoso usinado a quente - "binder"	DNIT 031/2006
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	DNIT 145/2012
2 S 02 230 50	Base de brita graduada BC	DNIT 141/2010
2 S 02 300 00	Imprimação	DNIT 144/2012
-	Sub-base em macadame seco	-
2 S 02 220 00	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita	DNIT 137/2010
5 S 02 906 00	Demolição de pavimento	-
5 S 02 990 11	Fresagem contínua do revest. betuminoso	DNIT 159/2011
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	-
-	Fornecimento de CAP-50/70	-
-	Fornecimento de emulsão RR-1C	-
	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	-

Subtrecho

Pavimentação

Estrutura adotada

A estrutura do pavimento para a fase de projeto básico foi definida pela Concessionária e é apresentada no perfil de pavimento mostrado a seguir.

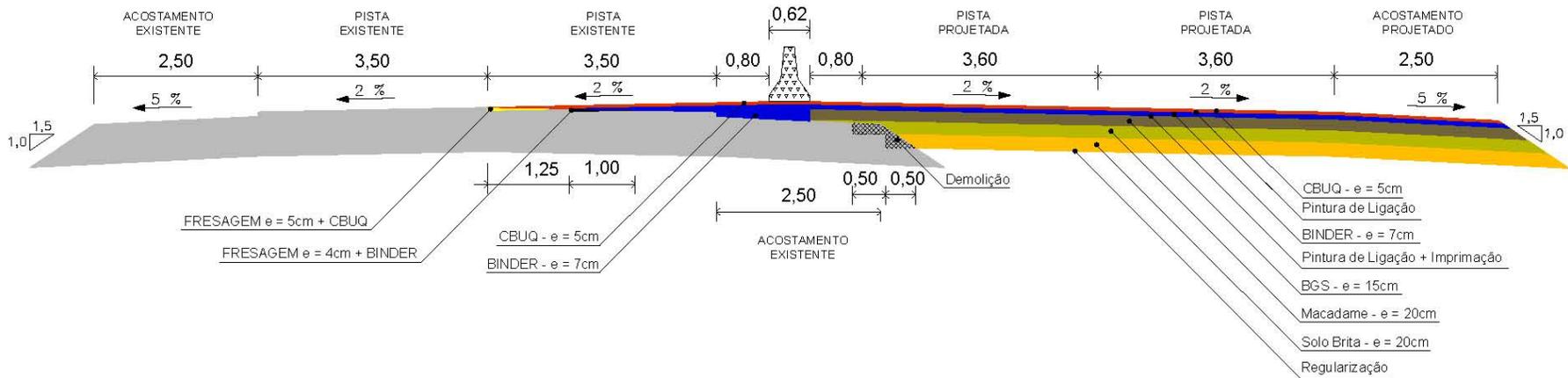


Salienta-se que para a fase de projeto executivo deverão ser dimensionadas as estruturas dos pavimentos levando em consideração o tráfego atuante e os aspectos de resistência do subleito.

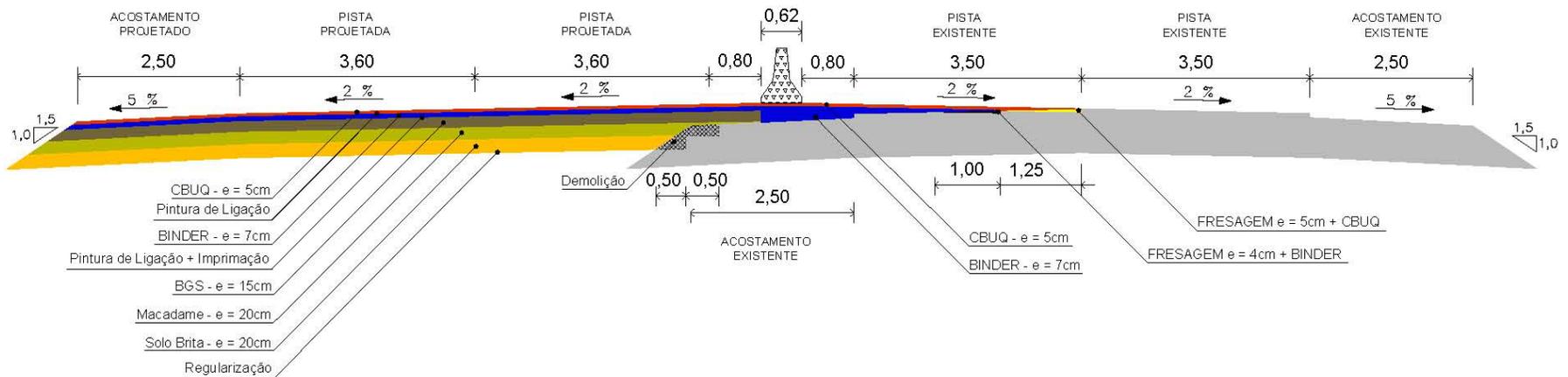
Seções tipo de pavimento

Para o desenvolvimento do projeto em questão, foram definidas sete seções transversais tipo, que serão apresentadas na sequência, bem como a tabela indicando o intervalo do estaqueamento e a localização de onde foram aplicadas (Linha Geral incluindo 03 retornos e 01 acesso, Interseção Timbuí, e Correções Geométricas).

SEÇÃO TIPO 1 - NORTE



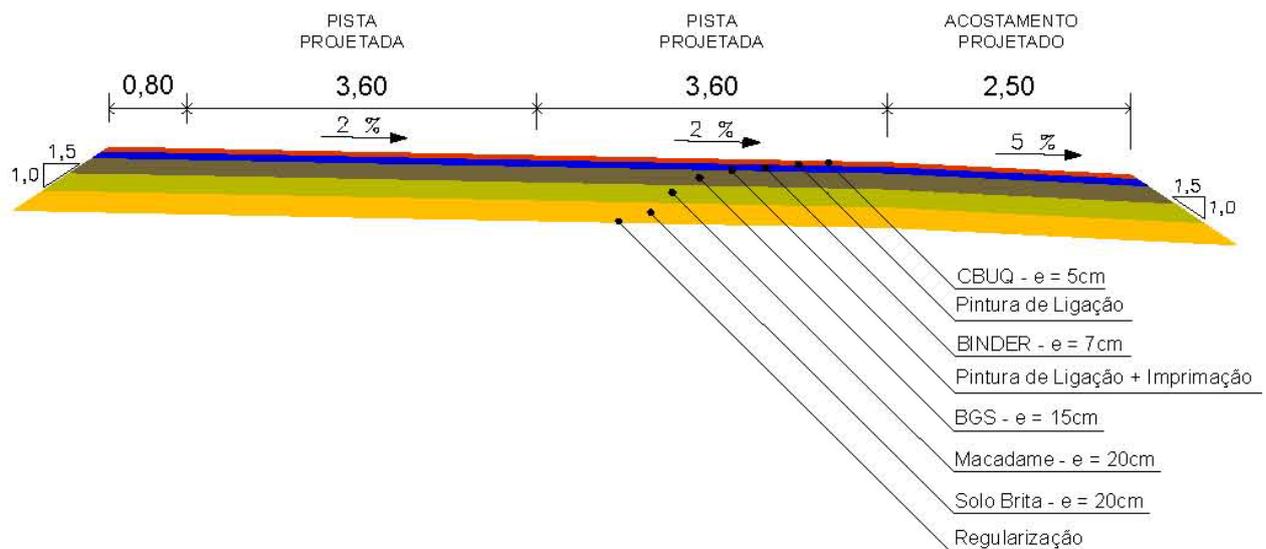
SEÇÃO TIPO 1 - SUL



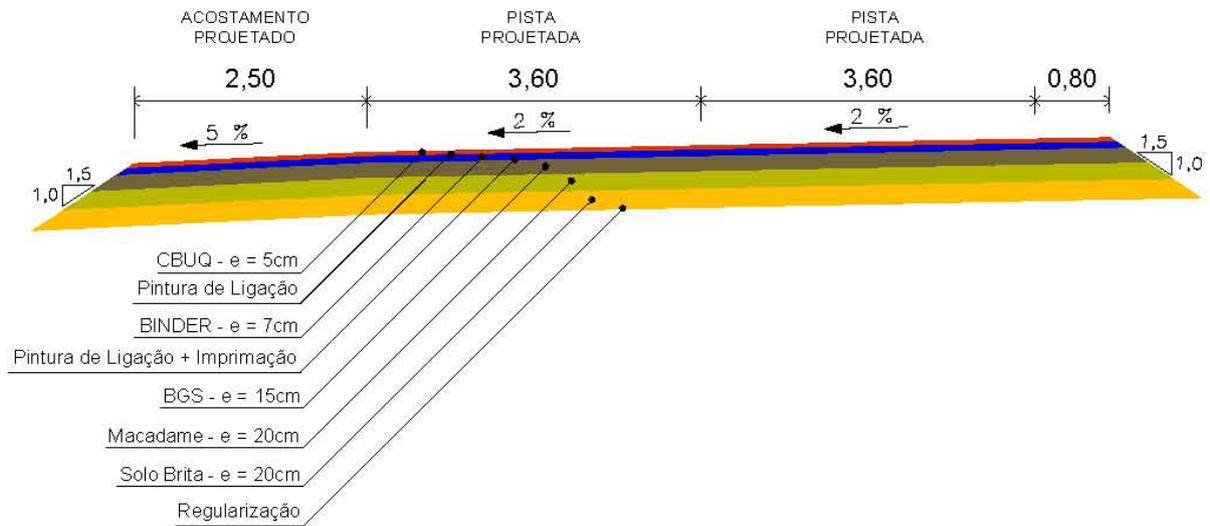
SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS	LOCALIZAÇÃO
1	0+0 - 42+4.32	LINHA GERAL NORTE
	62+5.43 - 98+8.8	LINHA GERAL SUL
	124+7.56 - 152+1.72	LINHA GERAL SUL
	213+14.44 - 225+9.7	LINHA GERAL SUL
	251+0 - 262+12.67	LINHA GERAL SUL
	344+13.95 - 365+8.86	LINHA GERAL SUL
	400.5.57 - 418+6.82	LINHA GERAL SUL
	447+15.95 - 466+14.46	LINHA GERAL SUL
	481+0 - 523+0	LINHA GERAL SUL
	525.6.52 - 534+9.35	LINHA GERAL SUL
	536+6.84 - 544+1.8	LINHA GERAL SUL
	609+0 - 710+11.83	LINHA GERAL SUL
	722+3.19 - 743+7.4	LINHA GERAL NORTE
	762+11.98 - 793+12.77	LINHA GERAL SUL

****OBSERVAÇÃO:**
a) TRÊS RETORNOS COMPREENDIDOS ENTRE AS ESTACAS 173 + 0,00 À 198 + 10.00, 416 + 10.00 À 442 + 10.00 E 566 + 10.00 À 592 + 0.00
b) UM ACESSO, COMPREENDIDO ENTRE AS ESTACAS 100 + 0.00 À 108 + 1.40

SEÇÃO TIPO 2 - NORTE

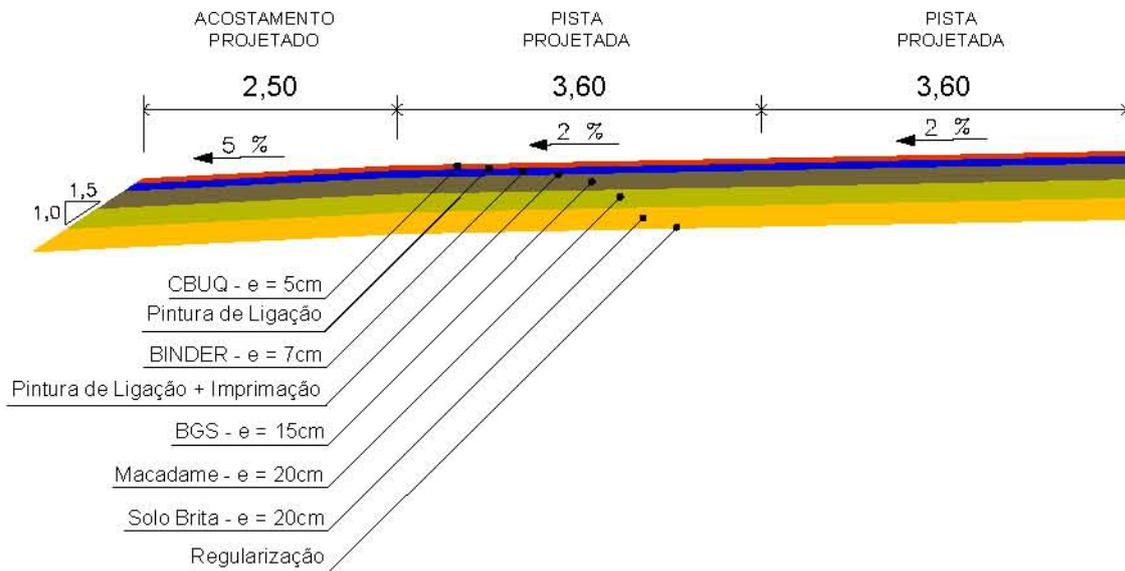


SEÇÃO TIPO 2 - SUL



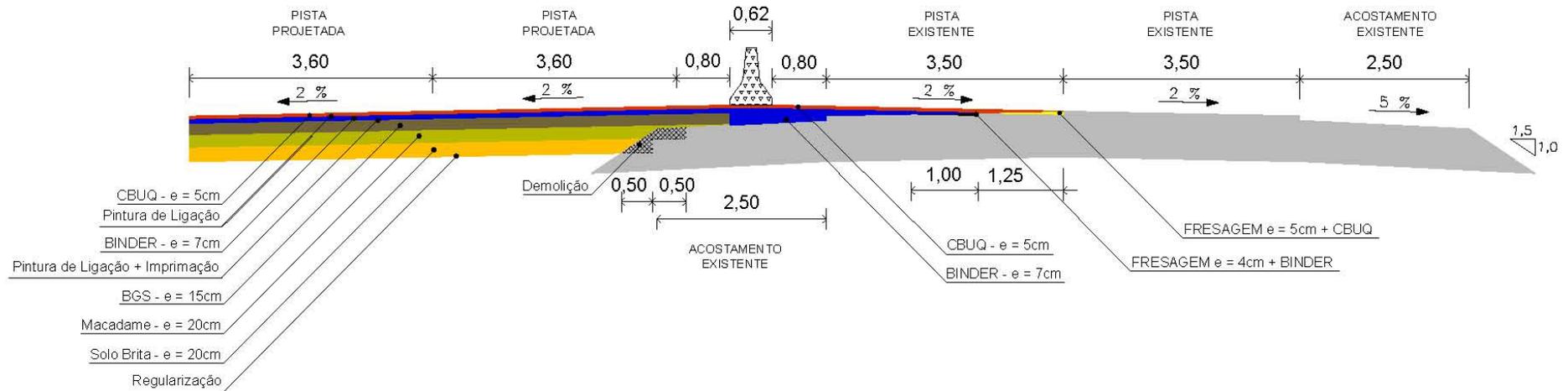
SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS	LOCALIZAÇÃO
2	165+2.01 - 181+0	LINHA GERAL SUL
	206+0 - 213+14.44	LINHA GERAL SUL
	418+6.18 - 425+0	LINHA GERAL SUL
	466+14.46 - 481+0	LINHA GERAL SUL
	560+6.88 - 574+0	LINHA GERAL SUL
	600+0 - 609+0	LINHA GERAL SUL
	710+11.38 - 714+12.5	LINHA GERAL SUL
	714+12.25 - 722+3.19	LINHA GERAL NORTE
	12+13.23 - 21+4.5	CORREÇÃO DE CURVA SUL
**OBSERVAÇÃO:		
a) TRÊS RETORNOS COMPREENDIDOS ENTRE AS ESTACAS 173 + 0,00 À 198 + 10,00, 416 + 10,00 À 442 + 10,00 E 566 + 10,00 À 592 + 0,00		
b) UM ACESSO, COMPREENDIDO ENTRE AS ESTACAS 100 + 0,00 À 108 + 1,40		

SEÇÃO TIPO 3 - SUL



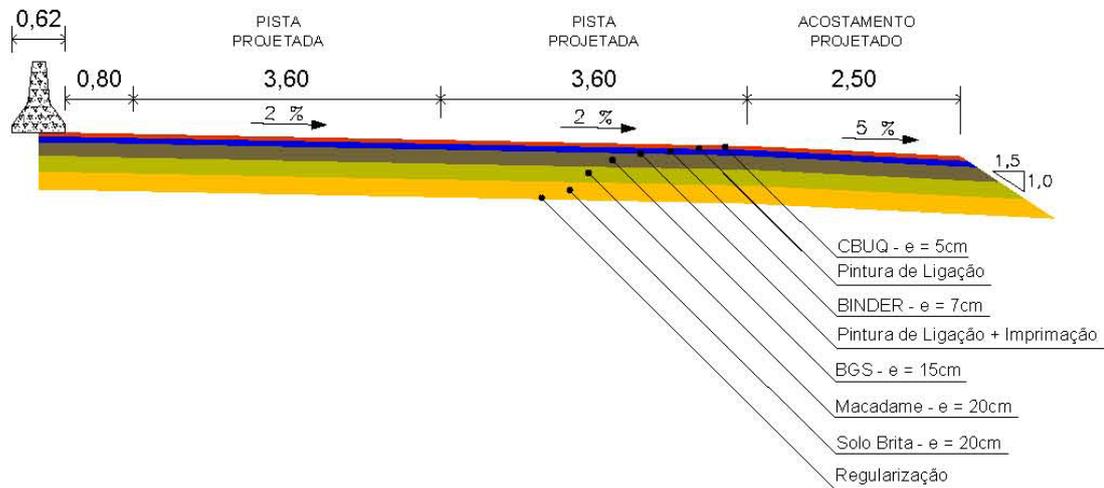
SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS	LOCALIZAÇÃO
3	181+0 - 206+0	LINHA GERAL SUL
	425+0 - 447+15.95	LINHA GERAL SUL
	574+9.35 - 536+6.84	LINHA GERAL SUL
**OBSERVAÇÃO: a) TRÊS RETORNOS COMPREENDIDOS ENTRE AS ESTACAS 173 + 0,00 À 198 + 10,00, 416 + 10,00 À 442 + 10,00 E 566 + 10,00 À 592 + 0,00 b) UM ACESSO, COMPREENDIDO ENTRE AS ESTACAS 100 + 0,00 À 108 + 1,40		

SEÇÃO TIPO 4 - SUL

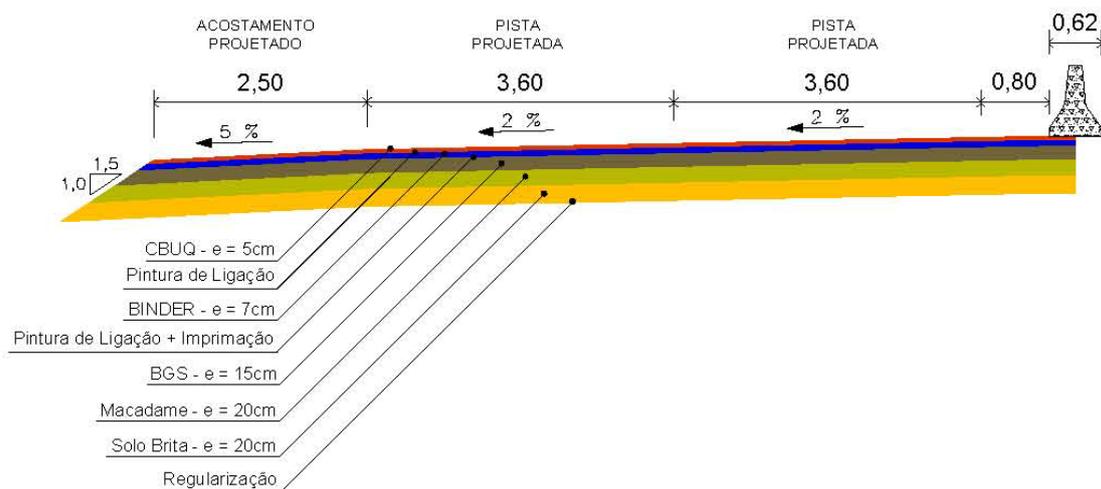


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS	LOCALIZAÇÃO
4	523+0 - 525+6.52	LINHA GERAL SUL
	534+9.35 - 536+6.84	LINHA GERAL SUL
**OBSERVAÇÃO: a) TRÊS RETORNOS COMPREENDIDOS ENTRE AS ESTACAS 173 + 0,00 À 198 + 10.00, 416 + 10.00 À 442 + 10.00 E 566 + 10.00 À 592 + 0.00 b) UM ACESSO, COMPREENDIDO ENTRE AS ESTACAS 100 + 0.00 À 108 + 1.40		

SEÇÃO TIPO 5 - NORTE



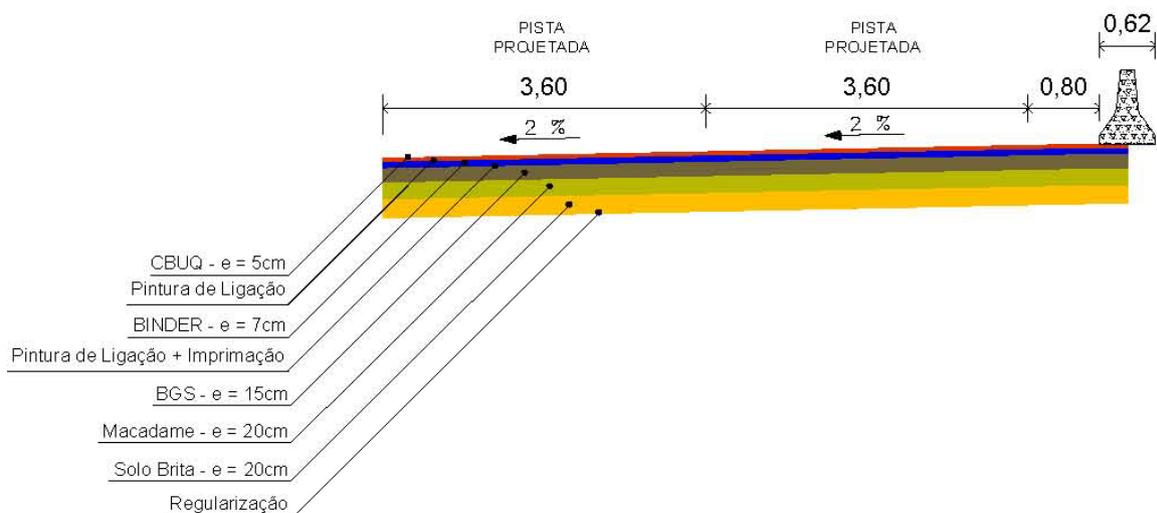
SEÇÃO TIPO 5 - SUL



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS	LOCALIZAÇÃO
5	42+4.32 - 61+18	LINHA GERAL NORTE
	42+10.03 - 62+5.43	LINHA GERAL SUL
	98+8.8 - 124+7.56	LINHA GERAL SUL
	152+1.72 - 165+2.01	LINHA GERAL SUL
	225+9.7 - 251+0	LINHA GERAL SUL
	262+12.67 - 320+15.48	LINHA GERAL SUL
	323+11.8 - 335+4.54	LINHA GERAL SUL
	338+9.5 - 344+13.95	LINHA GERAL SUL
	365+8.86 - 380+5	LINHA GERAL SUL
	383+10.23 - 400+5.57	LINHA GERAL SUL
	743+7.4 - 762+2.94	LINHA GERAL NORTE
	743+7.4 - 762+13.98	LINHA GERAL SUL
	0+0 - 26+0.5	CORREÇÃO DE CURVA NORTE
	0+0 - 12+13.23	CORREÇÃO DE CURVA NORTE
	0+0 - 25+0	CORREÇÃO DE CURVA NORTE
	0+0 - 58+6.87	CORREÇÃO DE CURVA NORTE
	60+9.13 - 74+16.57	CORREÇÃO DE CURVA NORTE
	76+4.54 - 81+18.66	CORREÇÃO DE CURVA NORTE
	0+0 - 34+10	CORREÇÃO DE CURVA NORTE

****OBSERVAÇÃO:**
a) TRÊS RETORNOS COMPREENDIDOS ENTRE AS ESTACAS 173 + 0,00 À 198 + 10,00, 416 + 10,00 À 442 + 10,00 E 566 + 10,00 À 592 + 0,00
b) UM ACESSO, COMPREENDIDO ENTRE AS ESTACAS 100 + 0,00 À 108 + 1,40

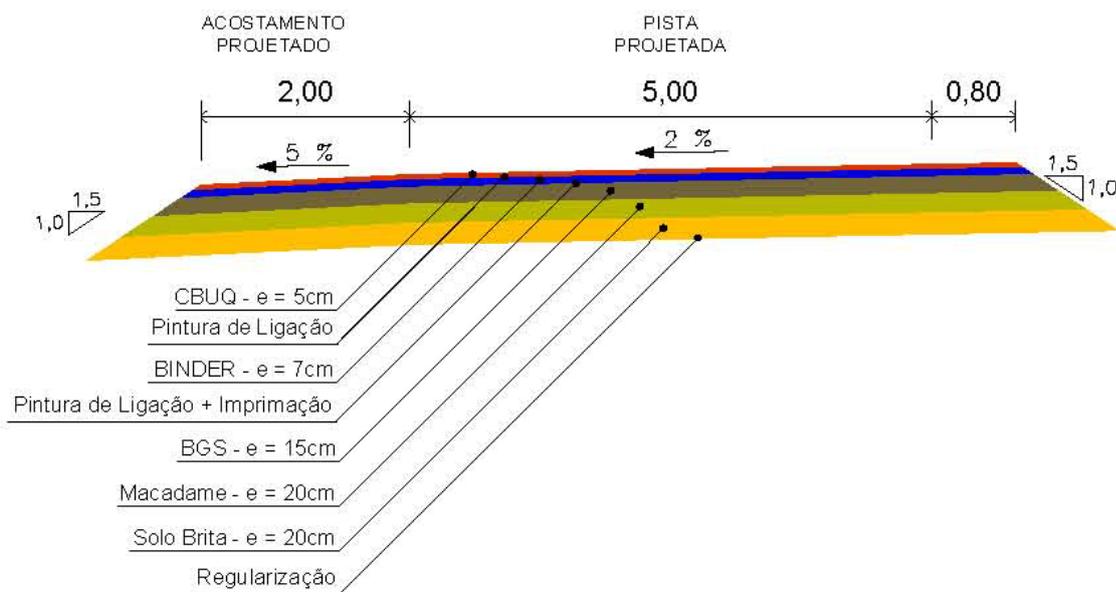
SEÇÃO TIPO 6 - SUL



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS	LOCALIZAÇÃO
6	320+15.48 - 323+11.8	LINHA GERAL SUL
	335+4.54 - 338+9.5	LINHA GERAL SUL
	380+5 - 383+10.23	LINHA GERAL SUL
	58+6.87 - 60+9.13	CORREÇÃO DE CURVA NORTE
	74+16.57 - 76+4.54	CORREÇÃO DE CURVA NORTE

****OBSERVAÇÃO:**
a) TRÊS RETORNOS COMPREENDIDOS ENTRE AS ESTACAS 173 + 0,00 À 198 + 10,00, 416 + 10,00 À 442 + 10,00 E 566 + 10,00 À 592 + 0,00
b) UM ACESSO, COMPREENDIDO ENTRE AS ESTACAS 100 + 0,00 À 108 + 1,40

SEÇÃO TIPO 7 - ALÇAS



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS	LOCALIZAÇÃO
7	100+0.0 - 117+0.0	ALÇA INTERSEÇÃO TIMBUÍ
	200+0.0 - 218+3.5	ALÇA INTERSEÇÃO TIMBUÍ
	300+0 - 312+9.42	ALÇA INTERSEÇÃO TIMBUÍ

****OBSERVAÇÃO:**
a) TRÊS RETORNOS COMPREENDIDOS ENTRE AS ESTACAS 173 + 0,00 À 198 + 10,00, 416 + 10,00 À 442 + 10,00 E 566 + 10,00 À 592 + 0,00
b) UM ACESSO, COMPREENDIDO ENTRE AS ESTACAS 100 + 0,00 À 108 + 1,40

Especificações de Serviços

As especificações adotadas para os serviços de pavimentação são as do DNIT. Essas especificações são apresentadas no quadro a seguir juntamente com o código da composição do SICRO.

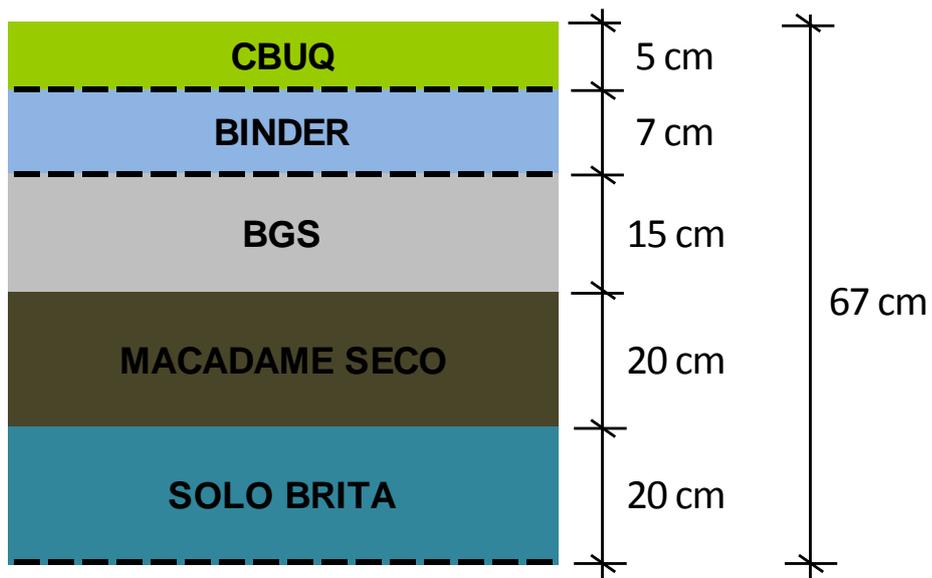
Código	Serviços	Especificação Técnica
2 S 02 540 01	Conc. betuminoso usinado a quente - capa rolamento	DNIT 031/2006
2 S 02 540 02	Concreto betuminoso usinado a quente - "binder"	DNIT 031/2006
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	DNIT 145/2012
2 S 02 230 50	Base de brita graduada BC	DNIT 141/2010
2 S 02 300 00	Imprimação	DNIT 144/2012
-	Sub-base em macadame seco	-
2 S 02 220 00	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita	DNIT 137/2010
5 S 02 906 00	Demolição de pavimento	-
5 S 02 990 11	Fresagem contínua do revest. betuminoso	DNIT 159/2011
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	-
-	Fornecimento de CAP-50/70	-
-	Fornecimento de emulsão RR-1C	-
	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	-

1 - Subtrecho H – (BA)

Pavimentação

Estrutura adotada

A estrutura do pavimento para a fase de projeto básico foi definida pela Concessionária e é apresentada no perfil de pavimento mostrado a seguir.

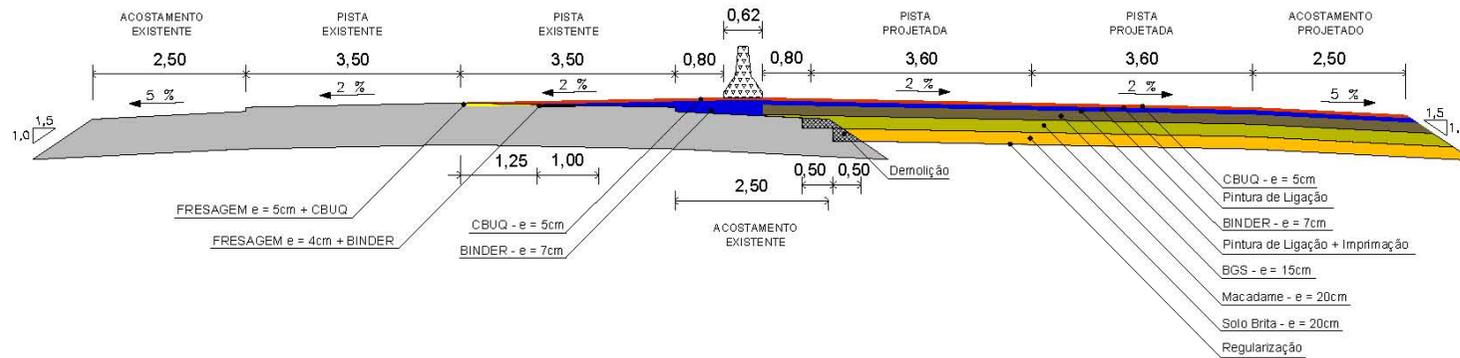


Salienta-se que para a fase de projeto executivo deverão ser dimensionadas as estruturas dos pavimentos levando em consideração o tráfego atuante e os aspectos de resistência do subleito.

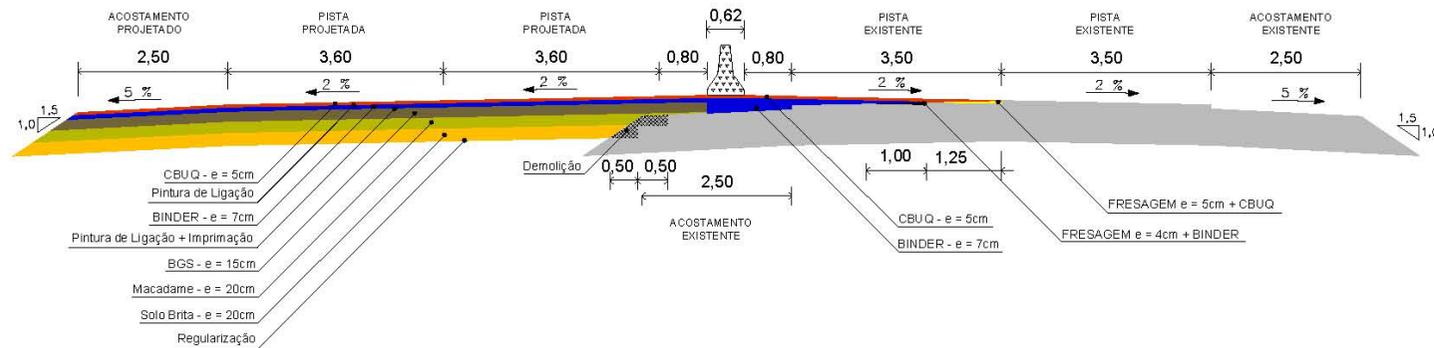
1.1.1 Seções tipo de pavimento

Para o desenvolvimento do projeto em questão, foram definidas seis seções transversais tipo, que serão apresentadas na sequência, bem como a tabela indicando o intervalo do estaqueamento e a localização de onde foram aplicadas (Linha Geral incluindo 02 retornos e 02 acesso, Interseção de Mucuri, e Correções Geométricas).

SEÇÃO TIPO 1 - PISTA DIREITA

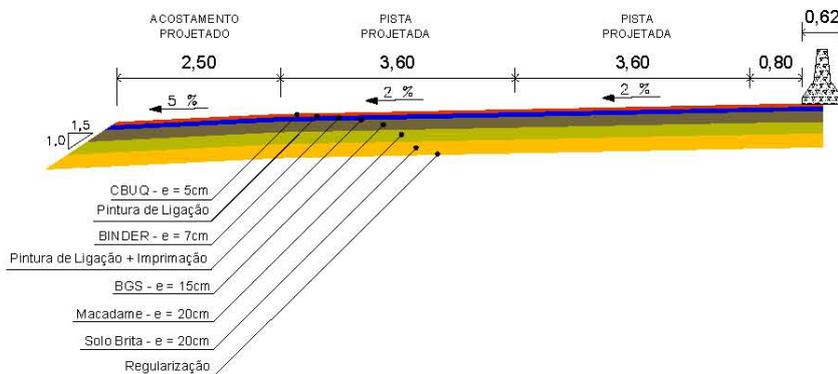


SEÇÃO TIPO 1 - PISTA ESQUERDA

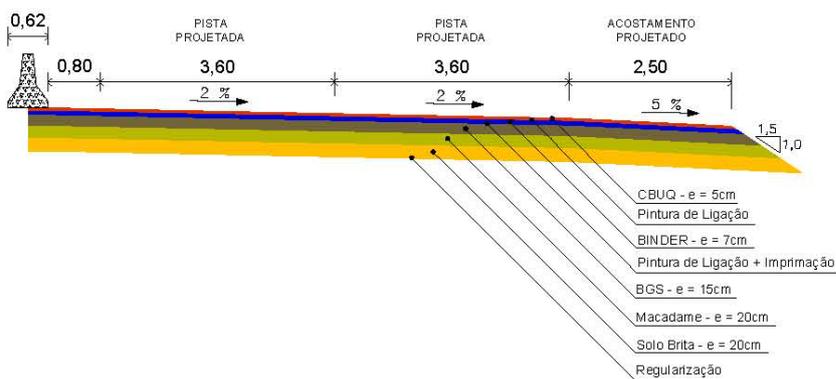


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS						LOCALIZAÇÃO
1	11	+	7.98	98	+	9.9	PISTA DIREITA
	105	+	0	116	+	12.57	PISTA DIREITA
	128	+	0	131	+	0	PISTA DIREITA
	142	+	0	227	+	12.36	PISTA DIREITA
	293	+	0	335	+	19.07	PISTA DIREITA
	350	+	3.07	367	+	4.55	PISTA DIREITA
	414	+	0	429	+	10.56	PISTA DIREITA
	10880	+	13.71	10881	+	14.79	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA

SEÇÃO TIPO 2 - PISTA ESQUERDA

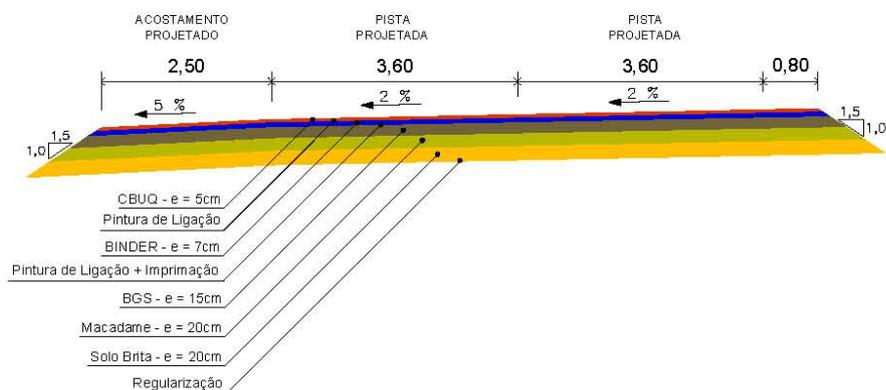


SEÇÃO TIPO 2 - PISTA DIREITA

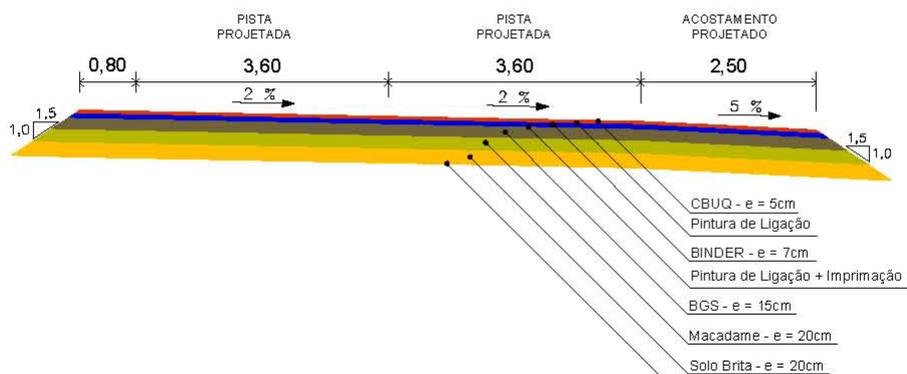


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO	
2	98 +	9.9	105 + 0	PISTA DIREITA
	116 +	12.57	128 + 0	PISTA DIREITA
	131 +	0	142 + 0	PISTA DIREITA
	227 +	12.36	233 + 15	PISTA DIREITA
	242 +	6.8	276 + 16.75	PISTA DIREITA
	335 +	19.07	350 + 3.07	PISTA DIREITA
	367 +	4.55	414 + 0	PISTA DIREITA
	10098 +	12.5	10105 + 2.1	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	10116 +	15.17	10128 + 2.6	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	10131 +	5.05	10142 + 5	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	10243 +	0	10278 + 11.7	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	10335 +	14.54	10349 + 18.91	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	10367 +	4.55	10413 + 12.54	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA

SEÇÃO TIPO 3 - PISTA ESQUERDA

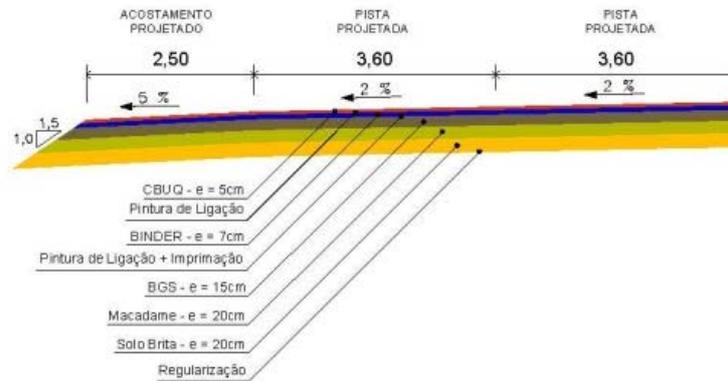


SEÇÃO TIPO 3 - PISTA DIREITA

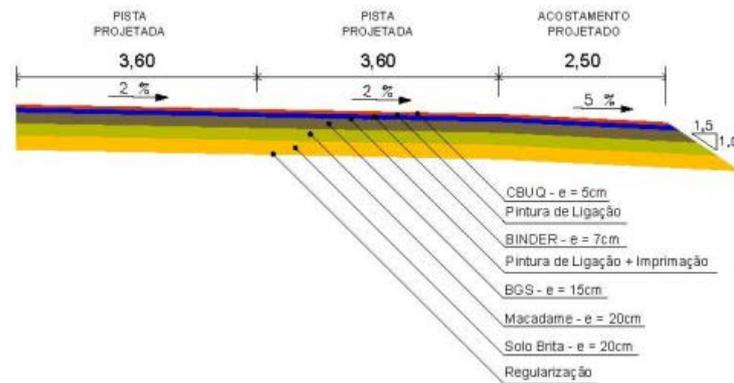


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO	
3	429	+ 10.56	522 + 14.47	PISTA DIREITA
	550	+ 15.13	759 + 18.47	PISTA DIREITA
	791	+ 10.23	881 + 10.708	PISTA DIREITA
	10799	+ 5	10814 + 5.01	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA

SEÇÃO TIPO 4 - PISTA ESQUERDA

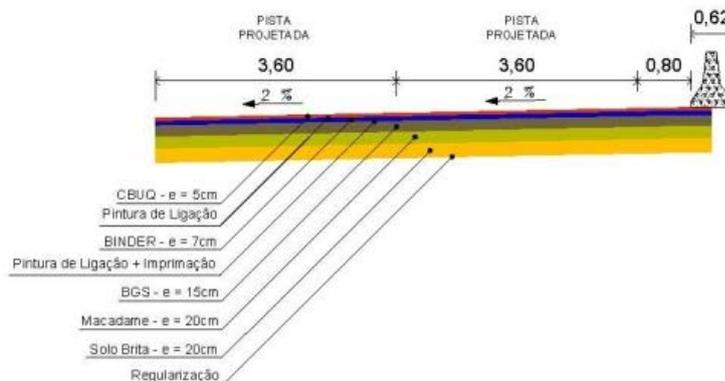


SEÇÃO TIPO 4 - PISTA DIREITA

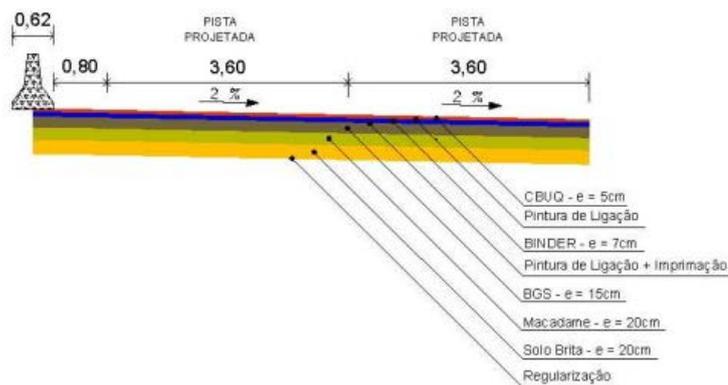


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO	
4	522 +	14.47	550 + 15.13	PISTA DIREITA
	759 +	18.47	791 + 10.23	PISTA DIREITA

SEÇÃO TIPO 5 - PISTA ESQUERDA

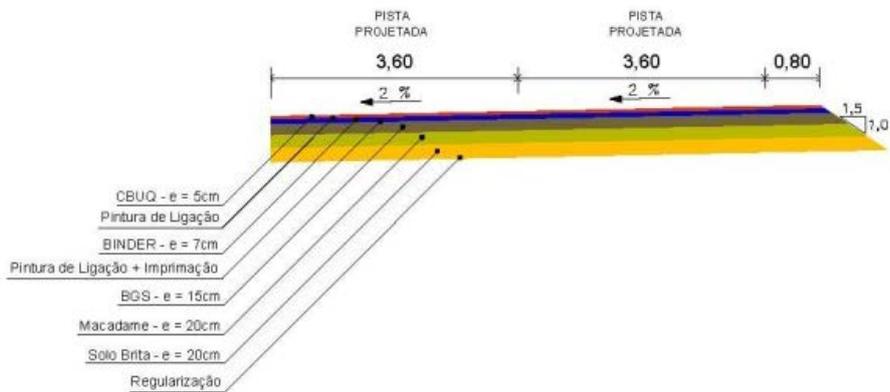


SEÇÃO TIPO 5 - PISTA DIREITA

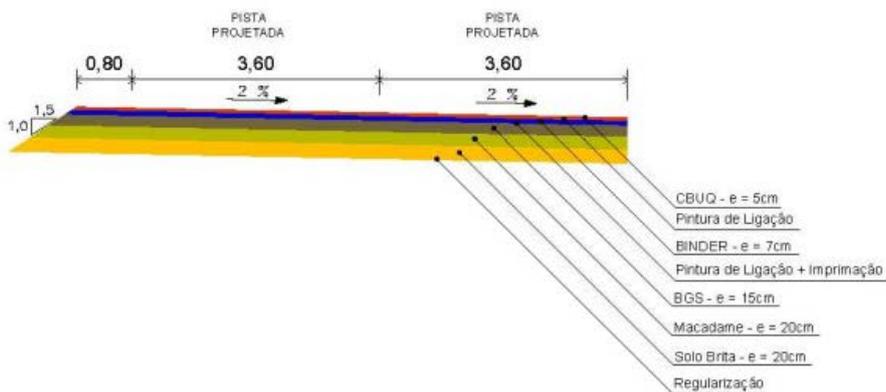


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO	
5	233	+ 15	242 + 6.8	PISTA DIREITA
	276	+ 16.75	293 + 0	PISTA DIREITA
	10227	+ 15.7	10243 + 0	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	10278	+ 11.7	10288 + 14.7	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA

SEÇÃO TIPO 6 - PISTA ESQUERDA



SEÇÃO TIPO 6 - PISTA DIREITA



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO
6	10854 + 0	10880 + 13.71	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA

1.1.2 Especificações de Serviços

As especificações adotadas para os serviços de pavimentação são as do DNIT. Essas especificações são apresentadas no quadro a seguir juntamente com o código da composição do SICRO.

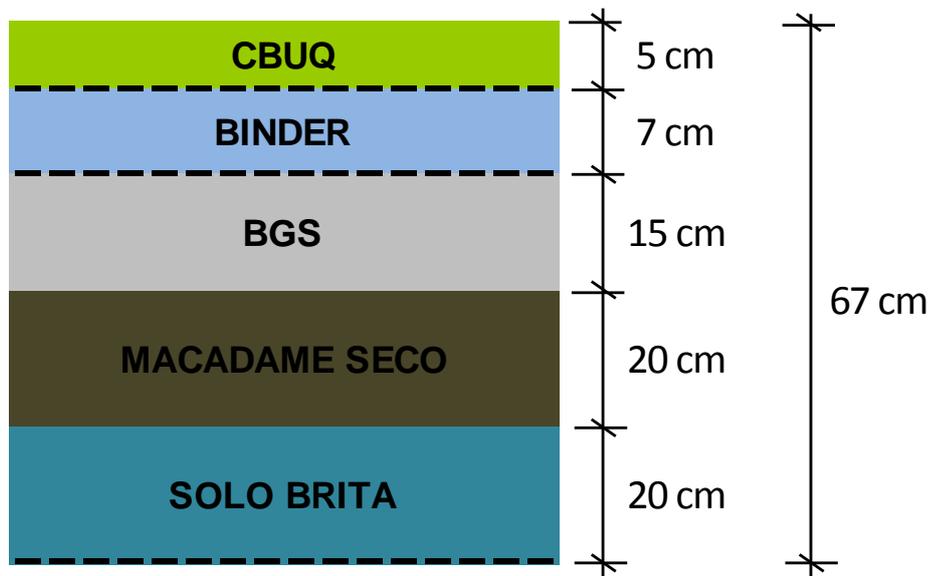
Código	Serviços	Especificação Técnica
2 S 02 540 01	Conc. betuminoso usinado a quente - capa rolamento	DNIT 031/2006
2 S 02 540 02	Concreto betuminoso usinado a quente - "binder"	DNIT 031/2006
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	DNIT 145/2012
2 S 02 230 50	Base de brita graduada BC	DNIT 141/2010
2 S 02 300 00	Imprimação	DNIT 144/2012
-	Sub-base em macadame seco	-
2 S 02 220 00	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita	DNIT 137/2010
5 S 02 906 00	Demolição de pavimento	-
5 S 02 990 11	Fresagem contínua do revest. betuminoso	DNIT 159/2011
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	-
-	Fornecimento de CAP-50/70	-
-	Fornecimento de emulsão RR-1C	-
	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	-

2 - Subtrecho H – (ES)

Pavimentação

Estrutura adotada

A estrutura do pavimento para a fase de projeto básico foi definida pela Concessionária e é apresentada no perfil de pavimento mostrado a seguir.

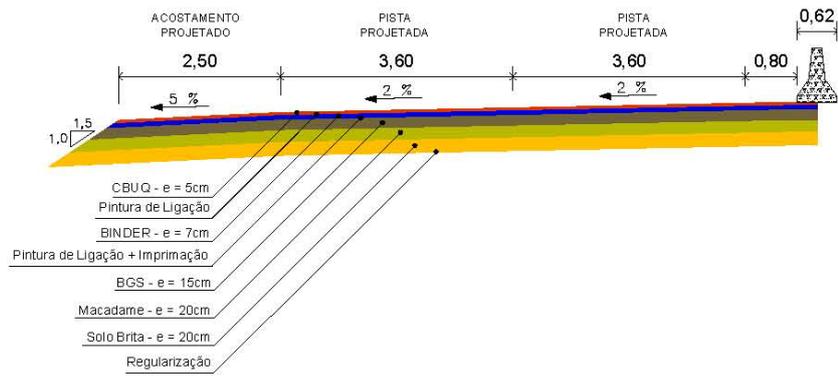


Salienta-se que para a fase de projeto executivo deverão ser dimensionadas as estruturas dos pavimentos levando em consideração o tráfego atuante e os aspectos de resistência do subleito.

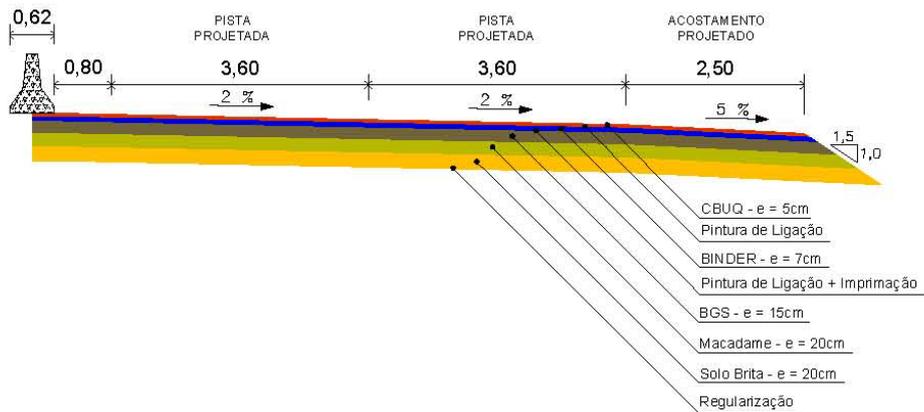
1.1.3 Seções tipo de pavimento

Para o desenvolvimento do projeto em questão, foram definidas seis seções transversais tipo para linha geral e correções geométricas e três seções tipo para retornos, acessos e interseções. Na sequência são apresentadas as seções tipo, bem como a localização de onde foram aplicadas.

SEÇÃO TIPO 1 - PISTA ESQUERDA

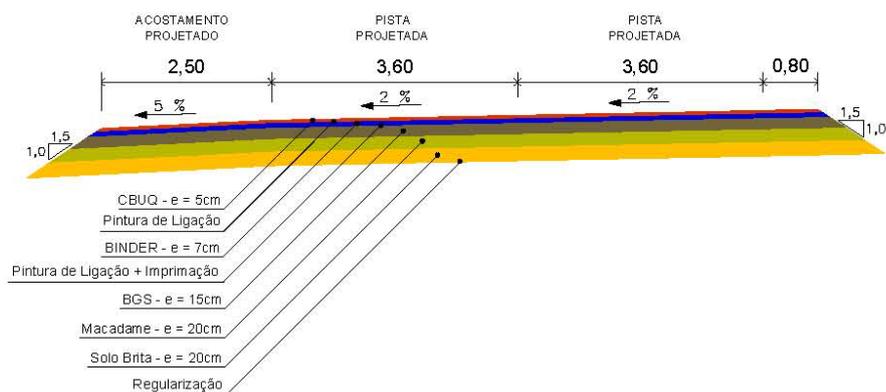


SEÇÃO TIPO 1 - PISTA DIREITA

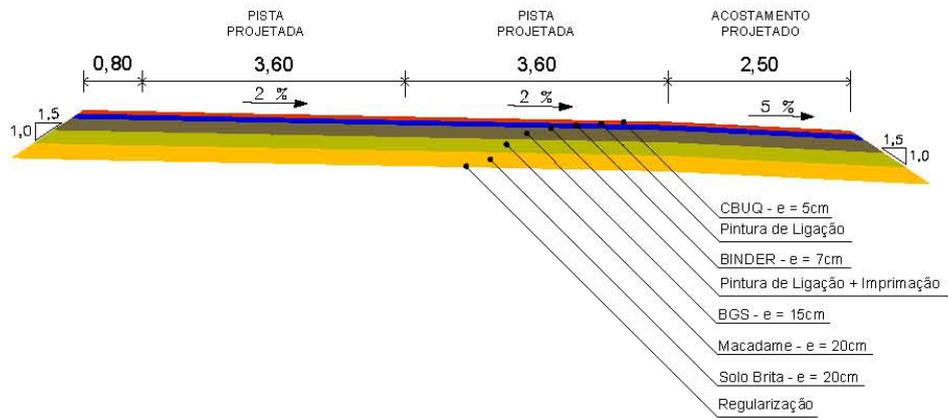


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO		
1	66	+ 0.00	68	+ 0.00	CORREÇÃO - PISTA DIREITA
	75	+ 0.00	88	+ 0.00	CORREÇÃO - PISTA DIREITA
	136	+ 0.00	148	+ 0.00	CORREÇÃO - PISTA DIREITA
	151	+ 0.00	167	+ 17.13	CORREÇÃO - PISTA DIREITA
	170	+ 18.43	182	+ 8.33	PISTA DIREITA
	678	+ 5.32	689	+ 0.00	CORREÇÃO - PISTA DIREITA
	10170	+ 11.60	10199	+ 0.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	10217	+ 18.00	10229	+ 2.77	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	10294	+ 0.00	10301	+ 0.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	10313	+ 0.00	10346	+ 0.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	10357	+ 0.00	10367	+ 0.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	10370	+ 0.00	10408	+ 12.66	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	11361	+ 0.00	11374	+ 0.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	11428	+ 0.00	11442	+ 0.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	11474	+ 0.00	11488	+ 0.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	11560	+ 0.00	11572	+ 0.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	182	+ 8.33	199	+ 0.00	PISTA DIREITA
	217	+ 17.64	229	+ 8.47	PISTA DIREITA
	294	+ 12.95	301	+ 14.94	PISTA DIREITA
	313	+ 15.07	346	+ 4.44	PISTA DIREITA
	357	+ 4.56	367	+ 0.00	PISTA DIREITA
	369	+ 18.32	409	+ 3.12	PISTA DIREITA
	1361	+ 15.07	1374	+ 14.90	PISTA DIREITA
	1428	+ 0.00	1442	+ 11.52	PISTA DIREITA
	1474	+ 11.48	1488	+ 11.59	PISTA DIREITA
	1560	+ 11.44	1572	+ 11.50	PISTA DIREITA
	2441	+ 17.22	2473	+ 0.00	PISTA DIREITA
	10065	+ 18.55	10067	+ 18.52	PISTA ESQUERDA
	10073	+ 18.52	10079	+ 19.29	PISTA ESQUERDA
	10073	+ 18.52	10079	+ 19.29	PISTA ESQUERDA
	10135	+ 8.42	10147	+ 5.26	PISTA ESQUERDA
	10150	+ 13.35	10167	+ 10.48	PISTA ESQUERDA
	10677	+ 13.14	10687	+ 15.94	PISTA ESQUERDA
	12447	+ 0.00	12472	+ 0.00	PISTA ESQUERDA

SEÇÃO TIPO 2 - PISTA ESQUERDA

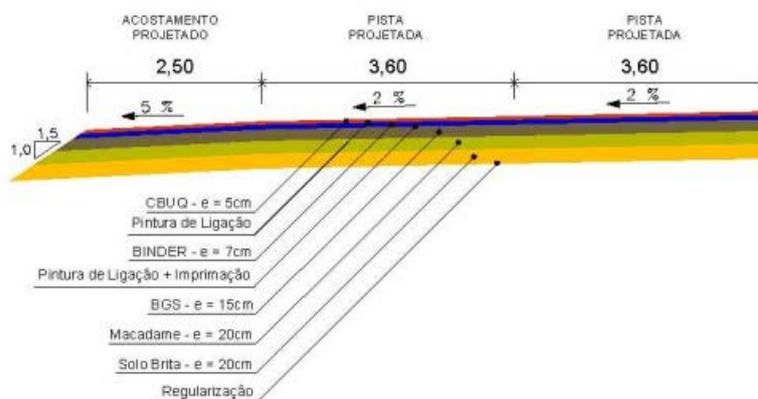


SEÇÃO TIPO 2 - PISTA DIREITA

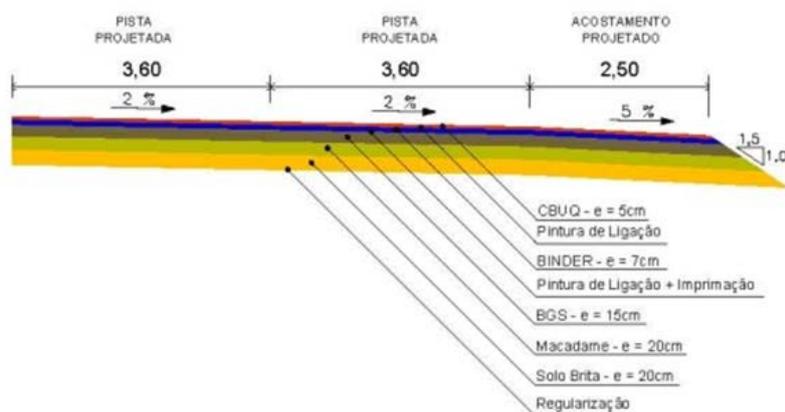


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
2	95	+	0.00	102	+	12.62	CORREÇÃO - PISTA DIREITA
	670	+	11.94	678	+	5.32	CORREÇÃO - PISTA DIREITA
	11030	+	0.00	11043	+	0.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	11092	+	0.00	11106	+	0.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	11193	+	0.00	11205	+	0.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	11978	+	0.00	12001	+	3.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	550	+	0.83	551	+	17.78	PISTA DIREITA
	567	+	12.08	579	+	0.00	PISTA DIREITA
	933	+	0.00	990	+	1.87	PISTA DIREITA
	1000	+	4.35	1002	+	1.30	PISTA DIREITA
	1018	+	15.55	1295	+	9.90	PISTA DIREITA
	1305	+	12.37	1307	+	8.66	PISTA DIREITA
	1411	+	0.00	1412	+	16.90	PISTA DIREITA
	1625	+	0.00	1631	+	10.26	PISTA DIREITA
	1641	+	12.75	1643	+	9.69	PISTA DIREITA
	1660	+	3.93	1797	+	16.96	PISTA DIREITA
	1807	+	19.44	1809	+	15.72	PISTA DIREITA
	1826	+	10.64	1840	+	11.29	PISTA DIREITA
	1878	+	3.96	2008	+	16.40	PISTA DIREITA
	2018	+	18.88	2020	+	15.83	PISTA DIREITA
	2036	+	0.00	2044	+	17.62	PISTA DIREITA
	2172	+	2.49	2186	+	5.49	PISTA DIREITA
	2196	+	7.97	2198	+	4.92	PISTA DIREITA
	2214	+	19.24	2431	+	11.49	PISTA DIREITA
	10018	+	3.69	10035	+	0.00	PISTA ESQUERDA
	10079	+	19.29	10102	+	6.78	PISTA ESQUERDA
	10112	+	5.26	10115	+	10.16	PISTA ESQUERDA
	10569	+	17.10	10677	+	13.14	PISTA ESQUERDA
	12028	+	16.27	12177	+	6.72	PISTA ESQUERDA
	12440	+	9.18	12447	+	0.00	PISTA ESQUERDA

SEÇÃO TIPO 3 - PISTA ESQUERDA

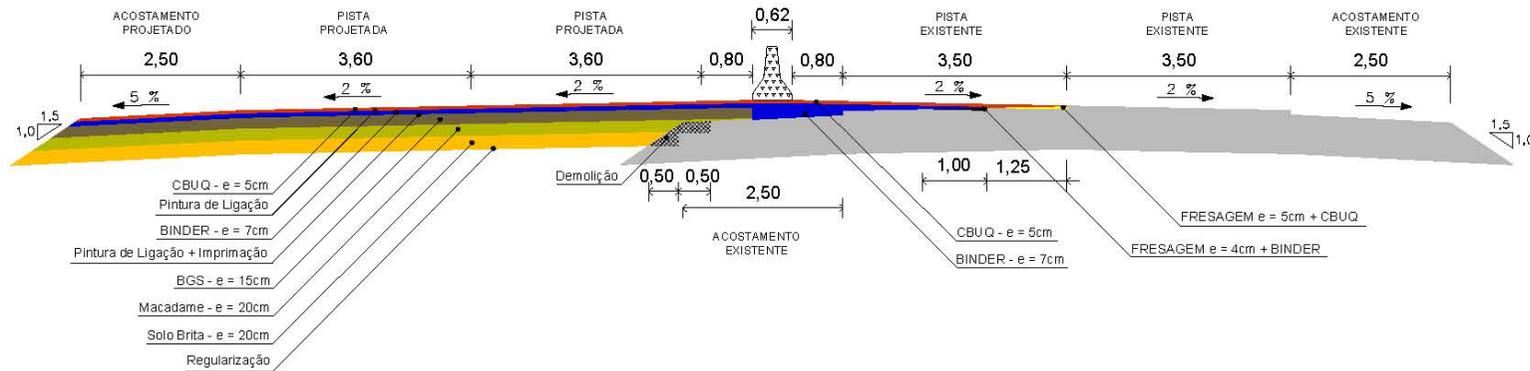


SEÇÃO TIPO 3 - PISTA DIREITA

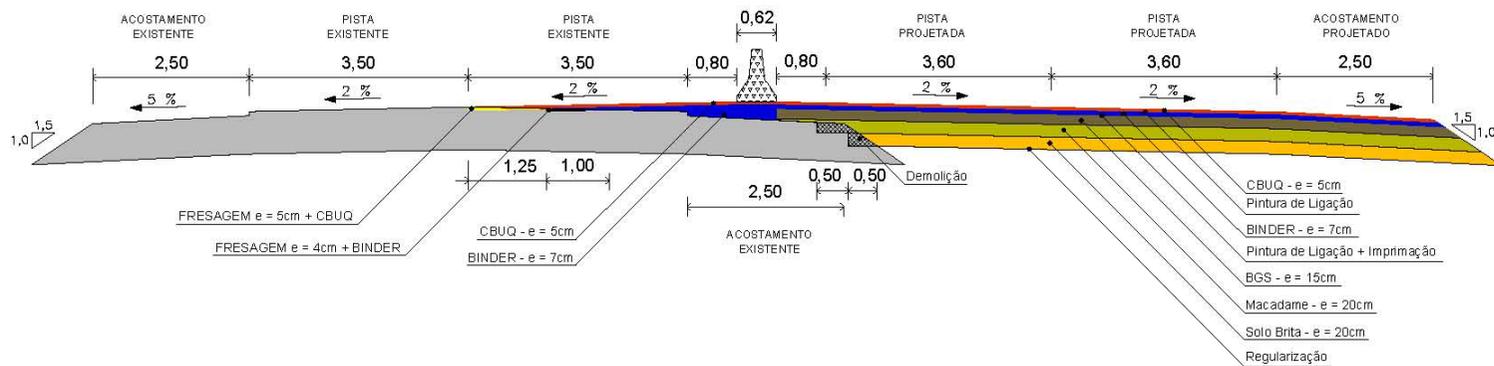


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
3	102	+	12.62	110	+	0.00	CORREÇÃO - PISTA DIREITA
	12001	+	3.00	12004	+	0.00	CORREÇÃO - PISTA ESQUERDA
	539	+	18.36	550	+	0.83	PISTA DIREITA
	551	+	17.78	567	+	12.08	PISTA DIREITA
	990	+	1.87	1000	+	4.35	PISTA DIREITA
	1002	+	1.30	1018	+	15.55	PISTA DIREITA
	1295	+	9.90	1305	+	12.37	PISTA DIREITA
	1307	+	8.66	1322	+	13.39	PISTA DIREITA
	1400	+	17.74	1411	+	0.00	PISTA DIREITA
	1412	+	16.90	1428	+	0.00	PISTA DIREITA
	1631	+	10.26	1641	+	12.75	PISTA DIREITA
	1643	+	9.69	1660	+	3.93	PISTA DIREITA
	1797	+	16.96	1807	+	19.44	PISTA DIREITA
	1809	+	15.72	1826	+	10.64	PISTA DIREITA
	2008	+	16.40	2018	+	18.88	PISTA DIREITA
	2020	+	15.83	2036	+	0.00	PISTA DIREITA
	2186	+	5.49	2196	+	7.97	PISTA DIREITA
	2198	+	4.92	2214	+	19.24	PISTA DIREITA
	9999	+	10.00	10018	+	3.69	PISTA ESQUERDA
	10102	+	6.78	10112	+	5.26	PISTA ESQUERDA
12177	+	6.72	12185	+	10.60	PISTA ESQUERDA	

SEÇÃO TIPO 4 - PISTA ESQUERDA

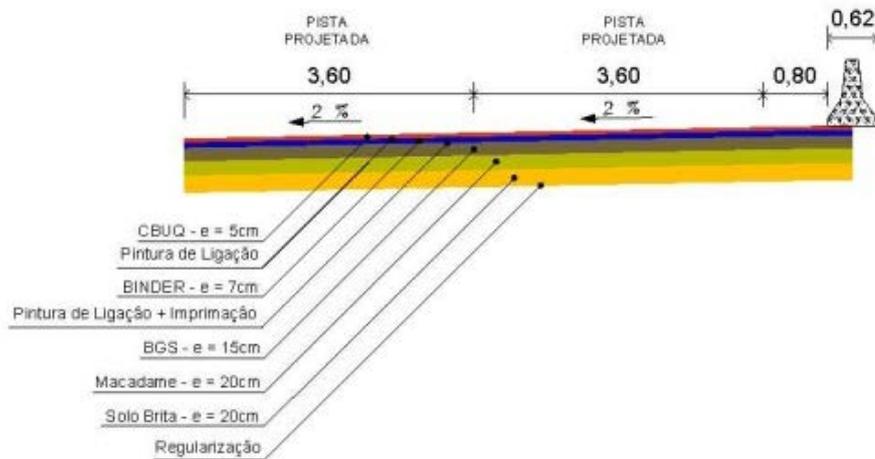


SEÇÃO TIPO 4 - PISTA DIREITA

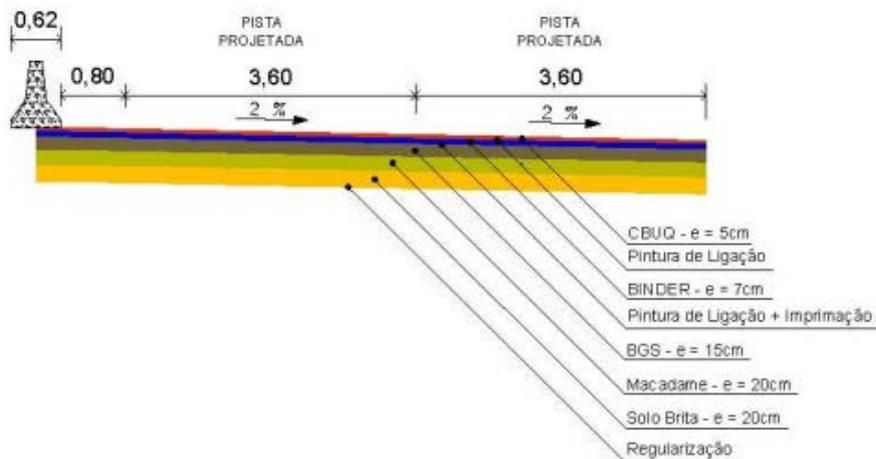


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS						LOCALIZAÇÃO
4	199	+	0.00	217	+	17.64	PISTA DIREITA
	229	+	8.47	294	+	12.95	PISTA DIREITA
	301	+	14.94	313	+	15.07	PISTA DIREITA
	346	+	4.44	357	+	4.56	PISTA DIREITA
	367	+	0.00	369	+	18.32	PISTA DIREITA
	409	+	3.12	539	+	18.36	PISTA DIREITA
	1322	+	13.39	1361	+	15.07	PISTA DIREITA
	1374	+	14.90	1400	+	17.74	PISTA DIREITA
	1442	+	11.52	1474	+	11.48	PISTA DIREITA
	1488	+	11.59	1560	+	11.44	PISTA DIREITA
	1572	+	11.50	1625	+	0.00	PISTA DIREITA
	1840	+	11.29	1846	+	6.76	PISTA DIREITA
	1855	+	13.07	1860	+	14.69	PISTA DIREITA
	1874	+	9.73	1878	+	3.96	PISTA DIREITA
	10054	+	11.08	10065	+	18.55	PISTA ESQUERDA
	10067	+	18.52	10073	+	18.52	PISTA ESQUERDA
	10115	+	10.16	10135	+	8.42	PISTA ESQUERDA
	10147	+	5.26	10150	+	13.35	PISTA ESQUERDA
	10167	+	10.48	10170	+	11.60	PISTA ESQUERDA

SEÇÃO TIPO 5 - PISTA ESQUERDA

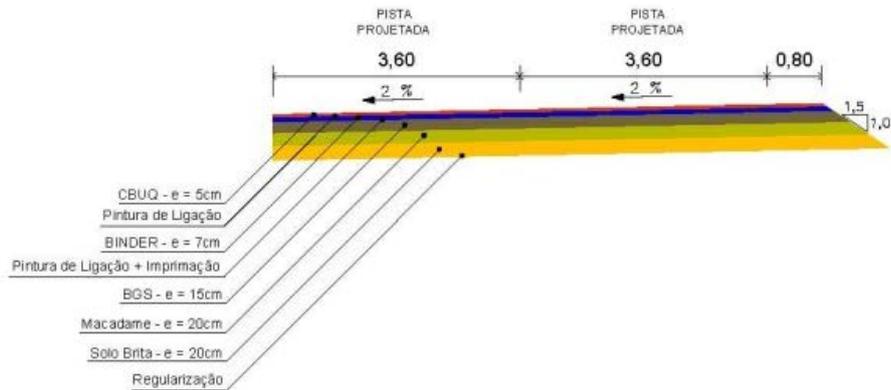


SEÇÃO TIPO 5 - PISTA DIREITA

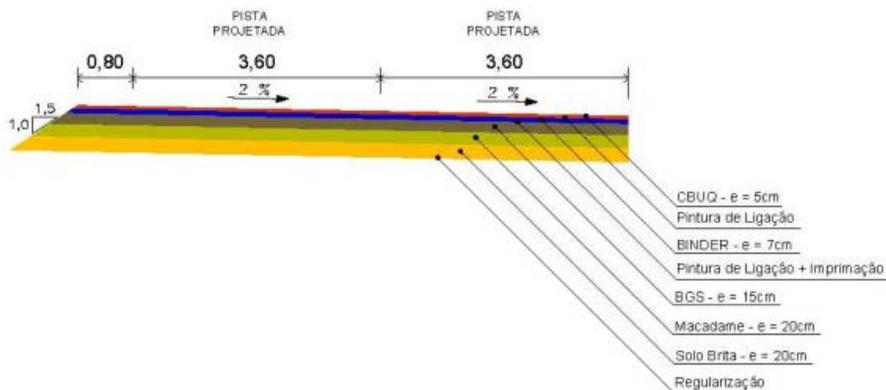


SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO
5	1846 + 6.76	1855 + 13.07	PISTA DIREITA
	1860 + 14.69	1874 + 9.73	PISTA DIREITA
	2473 + 0.00	2474 + 8.13	PISTA DIREITA

SEÇÃO TIPO 6 - PISTA ESQUERDA

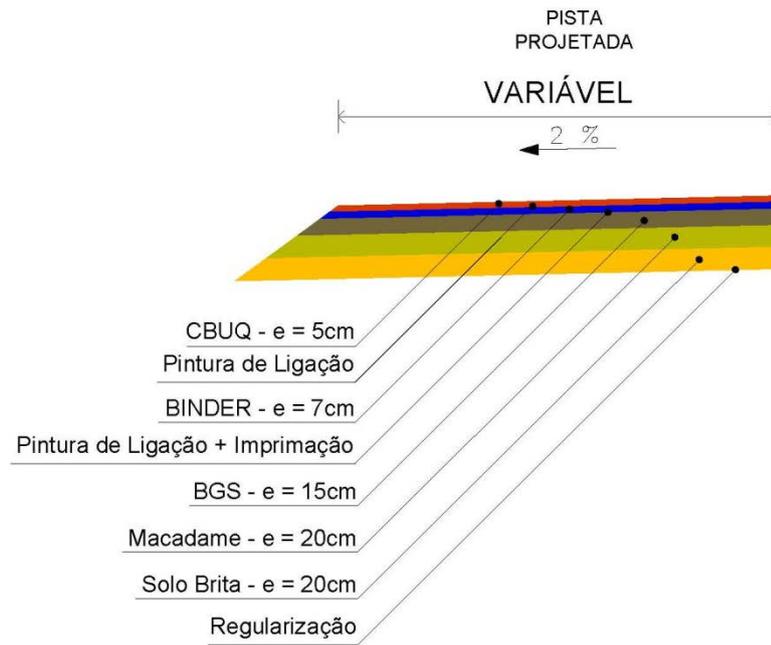


SEÇÃO TIPO 6 - PISTA DIREITA



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS		LOCALIZAÇÃO	
6	2431 +	11.49	2441 + 17.22	PISTA DIREITA
	12430 +	9.88	12440 + 9.18	PISTA ESQUERDA
	12472 +	0.00	12473 + 5.90	PISTA ESQUERDA

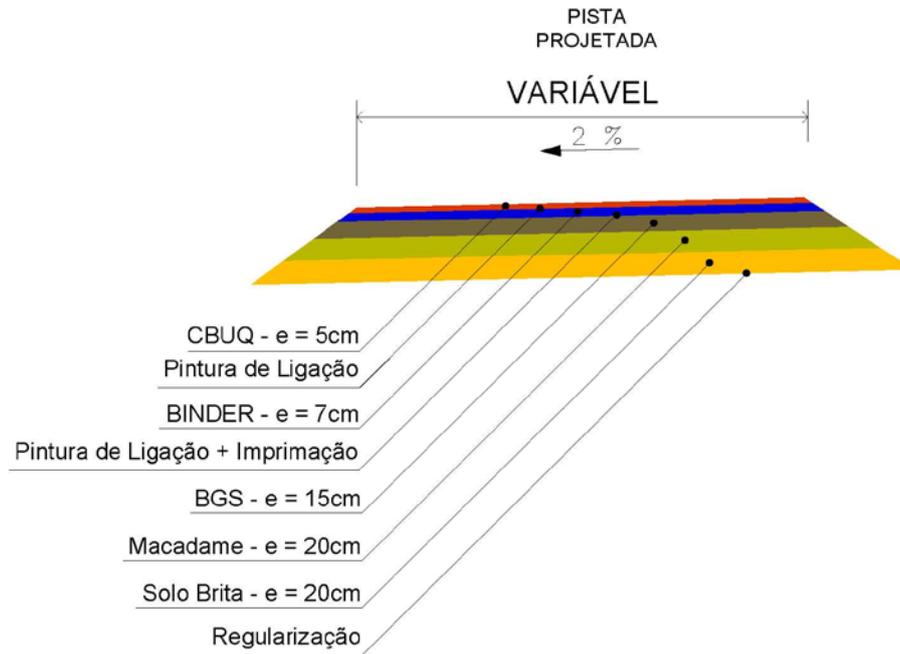
SEÇÃO TIPO A



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS						LOCALIZAÇÃO
A	100	+	0.00	101	+	1.80	RETORNO 1 - km 0,5
	102	+	1.76	102	+	12.65	RETORNO 1 - km 0,5
	9	+	5.21	17	+	6.65	RETORNO 1 - km 0,5
	10000	+	0.00	10017	+	10.31	RETORNO 1 - km 0,5
	100	+	0.00	100	+	15.46	RETORNO 2 - km 2,2
	101	+	7.00	102	+	13.83	RETORNO 2 - km 2,2
	103	+	15.25	118	+	8.32	RETORNO 2 - km 2,2
	10102	+	2.95	10112	+	7.28	RETORNO 2 - km 2,2
	100	+	0.00	100	+	10.70	RETORNO 3 - km 11,2
	101	+	13.09	102	+	13.83	RETORNO 3 - km 11,2
	540	+	0.00	549	+	7.55	RETORNO 3 - km 11,2
	10533	+	10.32	10547	+	2.82	RETORNO 3 - km 11,2
	200	+	0.00	200	+	10.79	RETORNO 3 - km 11,2
	201	+	12.99	202	+	18.83	RETORNO 3 - km 11,2
	553	+	1.12	567	+	12.08	RETORNO 3 - km 11,2
	10551	+	3.61	10560	+	1.40	RETORNO 3 - km 11,2
	100	+	0.00	100	+	10.79	RETORNO 4 - km 20,4
	101	+	12.99	102	+	13.83	RETORNO 4 - km 20,4
	990	+	1.88	999	+	11.07	RETORNO 4 - km 20,4
	10983	+	1.36	10998	+	11.51	RETORNO 4 - km 20,4
	200	+	0.00	200	+	10.81	RETORNO 4 - km 20,4
	201	+	13.33	202	+	13.83	RETORNO 4 - km 20,4
	1003	+	4.63	1018	+	15.55	RETORNO 4 - km 20,4
	11002	+	5.06	11010	+	10.07	RETORNO 4 - km 20,4
	100	+	0.00	100	+	10.44	RETORNO 5 - km 26,5
	101	+	13.09	102	+	13.83	RETORNO 5 - km 26,5
	1295	+	9.90	1304	+	19.08	RETORNO 5 - km 26,5
	11288	+	0.00	11303	+	11.63	RETORNO 5 - km 26,5
	200	+	0.00	200	+	10.84	RETORNO 5 - km 26,5
	201	+	12.99	202	+	13.83	RETORNO 5 - km 26,5
	1308	+	12.66	1322	+	13.39	RETORNO 5 - km 26,5
	11307	+	5.21	11315	+	10.22	RETORNO 5 - km 26,5
	100	+	0.00	100	+	10.44	RETORNO 6 - km 28,5
	101	+	12.99	102	+	13.83	RETORNO 6 - km 28,5
	1400	+	0.00	1410	+	7.51	RETORNO 6 - km 28,5
	11392	+	7.00	11408	+	17.14	RETORNO 6 - km 28,5
	200	+	0.00	200	+	10.80	RETORNO 6 - km 28,5
	201	+	12.99	202	+	13.83	RETORNO 6 - km 28,5
	1414	+	0.64	1428	+	0.00	RETORNO 6 - km 28,5
	11412	+	10.72	11421	+	1.58	RETORNO 6 - km 28,5
100	+	0.00	100	+	10.80	RETORNO 7 - km 33,0	
101	+	13.09	102	+	13.83	RETORNO 7 - km 33,0	
1631	+	10.26	1640	+	19.17	RETORNO 7 - km 33,0	
11624	+	2.89	11639	+	12.97	RETORNO 7 - km 33,0	
200	+	0.00	200	+	10.81	RETORNO 7 - km 33,0	
201	+	12.97	202	+	13.69	RETORNO 7 - km 33,0	
1644	+	13.02	1660	+	3.94	RETORNO 7 - km 33,0	

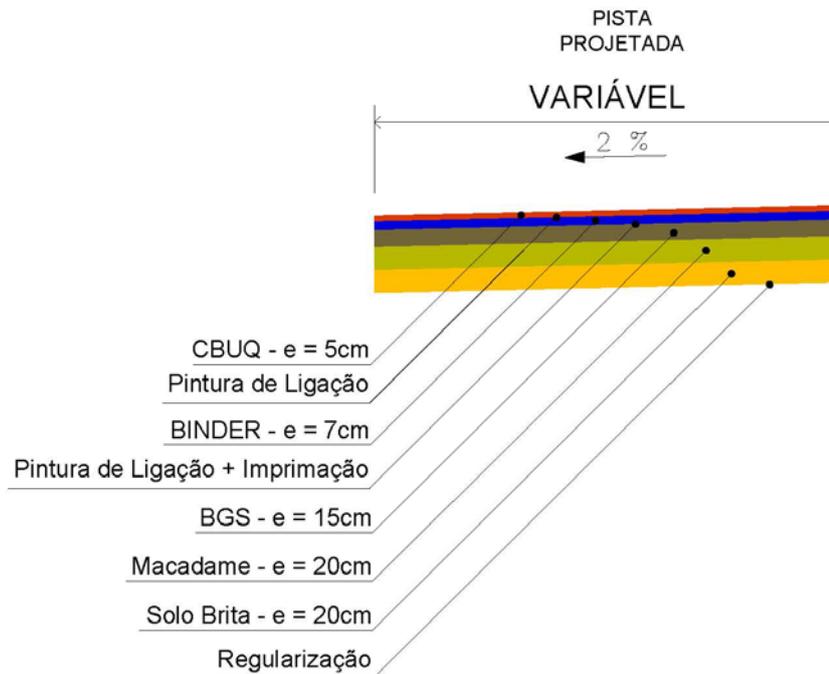
SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
A	11643	+	6.54	11651	+	11.52	RETORNO 7 - km 33,0
	100	+	0.00	100	+	10.80	RETORNO 8 - km 36,1
	101	+	13.09	102	+	13.83	RETORNO 8 - km 36,1
	1797	+	16.94	1807	+	6.15	RETORNO 8 - km 36,1
	11790	+	4.64	11805	+	15.59	RETORNO 8 - km 36,1
	200	+	0.00	200	+	10.80	RETORNO 8 - km 36,1
	201	+	12.49	202	+	13.83	RETORNO 8 - km 36,1
	1810	+	19.72	1826	+	10.64	RETORNO 8 - km 36,1
	11809	+	9.17	11817	+	14.15	RETORNO 8 - km 36,1
	100	+	0.00	100	+	10.81	RETORNO 9 - km 40,4
	101	+	13.00	102	+	13.83	RETORNO 9 - km 40,4
	2008	+	16.40	2018	+	5.59	RETORNO 9 - km 40,4
	12001	+	3.00	12016	+	13.08	RETORNO 9 - km 40,4
	200	+	0.00	200	+	10.81	RETORNO 9 - km 40,4
	201	+	12.99	202	+	13.83	RETORNO 9 - km 40,4
	2021	+	19.16	2036	+	0.00	RETORNO 9 - km 40,4
	12020	+	6.65	12028	+	11.65	RETORNO 9 - km 40,4
	100	+	0.00	100	+	10.80	RETORNO 10 - km 44,0
	101	+	13.91	102	+	13.83	RETORNO 10 - km 44,0
	2186	+	5.49	2195	+	0.95	RETORNO 10 - km 44,0
	12177	+	6.72	12194	+	0.00	RETORNO 10 - km 44,0
	200	+	0.00	200	+	10.80	RETORNO 10 - km 44,0
	201	+	12.99	202	+	13.83	RETORNO 10 - km 44,0
	2199	+	8.25	2214	+	19.24	RETORNO 10 - km 44,0
	12197	+	13.47	12205	+	18.49	RETORNO 10 - km 44,0
	100	+	0.00	100	+	11.93	Acesso km 37,0
	1846	+	6.76	1855	+	1.14	Acesso km 37,0
	1861	+	5.18	1874	+	9.73	Acesso km 37,0
	100	+	0.00	101	+	7.38	Interseção Conceição da Barra
	113	+	15.83	116	+	2.67	Interseção Conceição da Barra
	118	+	11.83	119	+	8.21	Interseção Conceição da Barra
	2431	+	11.45	2440	+	13.86	Interseção Conceição da Barra
	200	+	19.02	201	+	10.11	Interseção Conceição da Barra
	214	+	3.52	215	+	8.58	Interseção Conceição da Barra
	300	+	0.00	301	+	6.21	Interseção Conceição da Barra
	313	+	4.38	314	+	6.55	Interseção Conceição da Barra
	316	+	1.67	317	+	6.91	Interseção Conceição da Barra
	400	+	0.00	400	+	18.77	Interseção Conceição da Barra
	402	+	17.61	403	+	15.34	Interseção Conceição da Barra
	419	+	0.24	420	+	6.45	Interseção Conceição da Barra
	12430	+	9.75	12439	+	17.51	Interseção Conceição da Barra
	500	+	0.00	502	+	7.03	Interseção Conceição da Barra
	505	+	9.22	506	+	5.07	Interseção Conceição da Barra
	601	+	17.16	602	+	6.60	Interseção Conceição da Barra
	700	+	0.00	701	+	4.00	Interseção Conceição da Barra
	703	+	12.32	704	+	12.14	Interseção Conceição da Barra
	707	+	12.40	708	+	9.61	Interseção Conceição da Barra

SEÇÃO TIPO B



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
B	101	+	1.80	102	+	1.76	RETORNO 1 - km 0,5
	100	+	15.46	101	+	7.00	RETORNO 2 - km 2,2
	100	+	10.70	101	+	13.09	RETORNO 3 - km 11,2
	200	+	10.79	201	+	12.99	RETORNO 3 - km 11,2
	100	+	10.79	101	+	12.99	RETORNO 4 - km 20,4
	200	+	10.81	201	+	13.33	RETORNO 4 - km 20,4
	100	+	10.44	101	+	13.09	RETORNO 5 - km 26,5
	200	+	10.84	201	+	12.99	RETORNO 5 - km 26,5
	100	+	10.44	101	+	12.99	RETORNO 6 - km 28,5
	200	+	10.80	201	+	12.99	RETORNO 6 - km 28,5
	100	+	10.80	101	+	13.09	RETORNO 7 - km 33,0
	200	+	10.81	201	+	12.97	RETORNO 7 - km 33,0
	100	+	10.80	101	+	13.09	RETORNO 8 - km 36,1
	200	+	10.80	201	+	12.49	RETORNO 8 - km 36,1
	100	+	10.81	101	+	13.00	RETORNO 9 - km 40,4
	200	+	10.81	201	+	12.99	RETORNO 9 - km 40,4
	100	+	10.80	101	+	13.91	RETORNO 10 - km 44,0
	200	+	10.80	201	+	12.99	RETORNO 10 - km 44,0
	100	+	11.93	103	+	18.54	Acesso km 37,0
	200	+	0.00	202	+	15.26	Acesso km 37,0
	101	+	7.38	113	+	15.83	Interseção Conceição da Barra
	116	+	2.67	118	+	11.83	Interseção Conceição da Barra
	200	+	0.00	200	+	19.02	Interseção Conceição da Barra
	201	+	10.11	214	+	3.52	Interseção Conceição da Barra
	301	+	6.21	313	+	4.38	Interseção Conceição da Barra
	314	+	6.55	316	+	1.67	Interseção Conceição da Barra
	400	+	18.77	402	+	17.61	Interseção Conceição da Barra
	403	+	15.34	419	+	0.24	Interseção Conceição da Barra
	502	+	7.03	503	+	2.01	Interseção Conceição da Barra
	503	+	11.52	504	+	10.73	Interseção Conceição da Barra
	505	+	0.00	505	+	9.22	Interseção Conceição da Barra
	600	+	16.16	601	+	10.08	Interseção Conceição da Barra
	602	+	6.60	604	+	11.18	Interseção Conceição da Barra
	604	+	16.56	606	+	1.27	Interseção Conceição da Barra
	701	+	4.00	702	+	4.50	Interseção Conceição da Barra
	702	+	11.31	703	+	12.32	Interseção Conceição da Barra
704	+	12.14	707	+	12.40	Interseção Conceição da Barra	
708	+	9.61	710	+	0.00	Interseção Conceição da Barra	

SEÇÃO TIPO C



SEÇÃO TIPO	INTERVALOS DE ESTACAS				LOCALIZAÇÃO		
C	600	+	0.00	600	+	16.16	Interseção Conceição da Barra
	601	+	10.08	601	+	17.16	Interseção Conceição da Barra
	604	+	11.18	604	+	16.56	Interseção Conceição da Barra
	606	+	1.27	607	+	14.38	Interseção Conceição da Barra
	710	+	0.00	710	+	8.23	Interseção Conceição da Barra

1.1.4 Especificações de Serviços

As especificações adotadas para os serviços de pavimentação são as do DNIT. Essas especificações são apresentadas no quadro a seguir juntamente com o código da composição do SICRO.

Código	Serviços	Especificação Técnica
2 S 02 540 01	Conc. betuminoso usinado a quente - capa rolamento	DNIT 031/2006
2 S 02 540 02	Concreto betuminoso usinado a quente - "binder"	DNIT 031/2006
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	DNIT 145/2012
2 S 02 230 50	Base de brita graduada BC	DNIT 141/2010
2 S 02 300 00	Imprimação	DNIT 144/2012
-	Sub-base em macadame seco	-
2 S 02 220 00	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita	DNIT 137/2010
5 S 02 906 00	Demolição de pavimento	-
5 S 02 990 11	Fresagem contínua do revest. betuminoso	DNIT 159/2011
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	-
-	Fornecimento de CAP-50/70	-
-	Fornecimento de emulsão RR-1C	-
	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	-