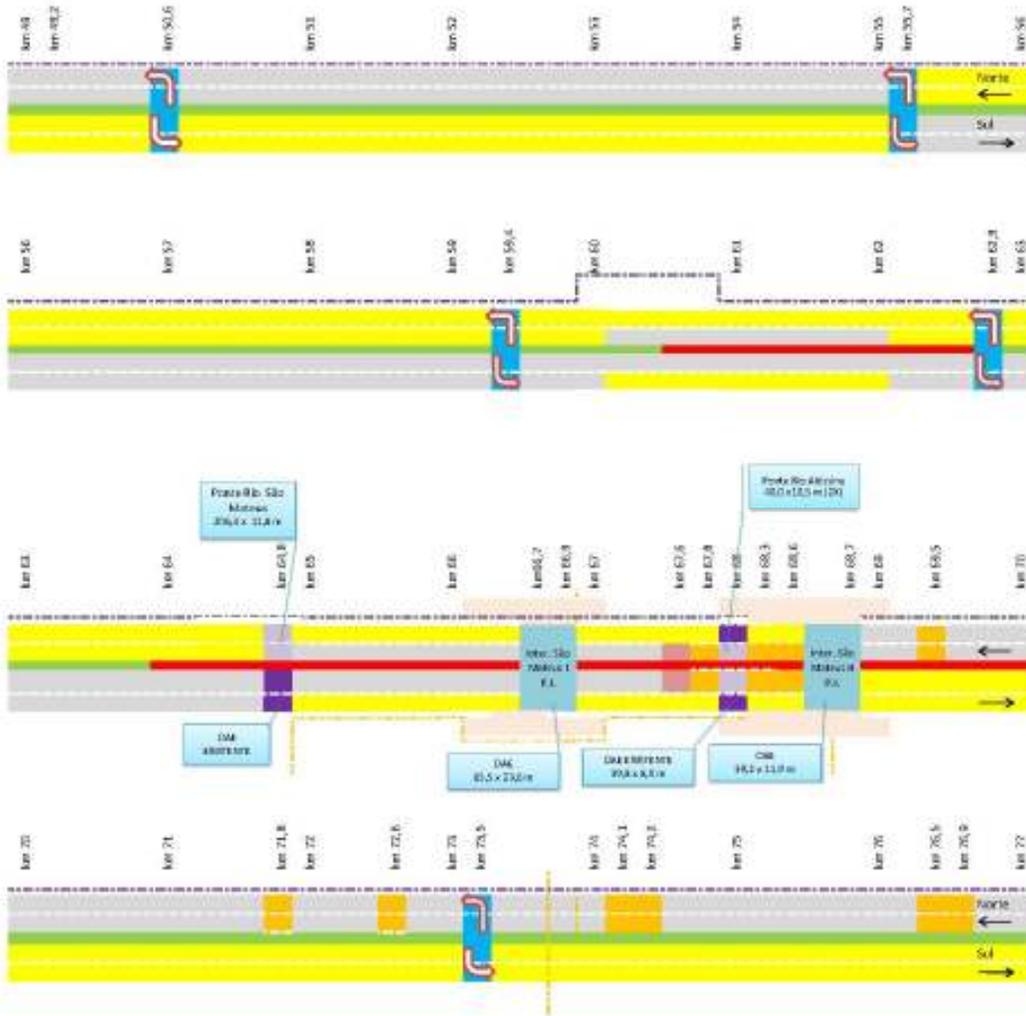
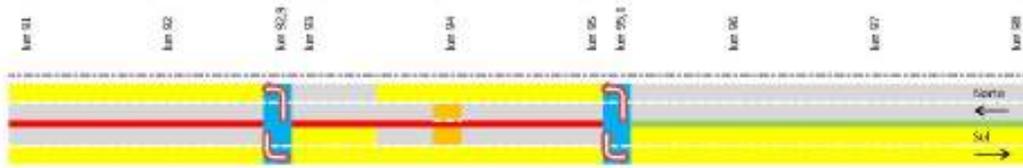
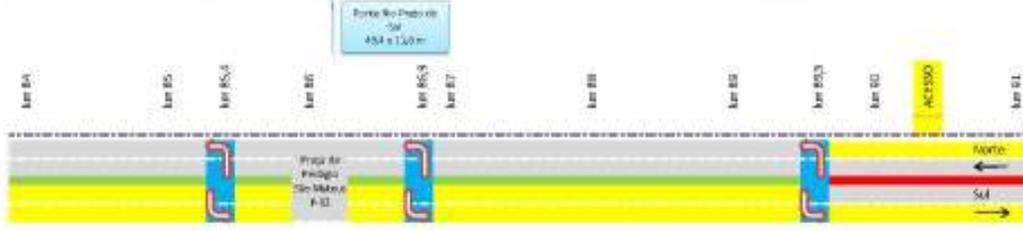
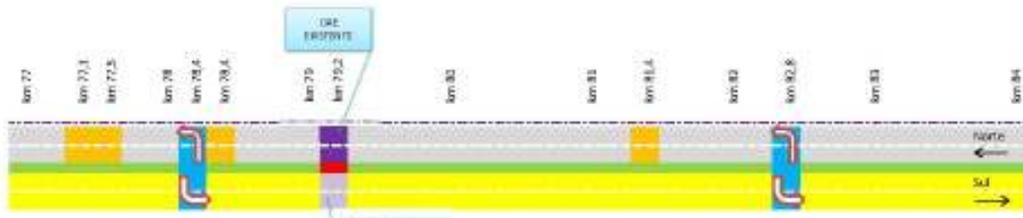
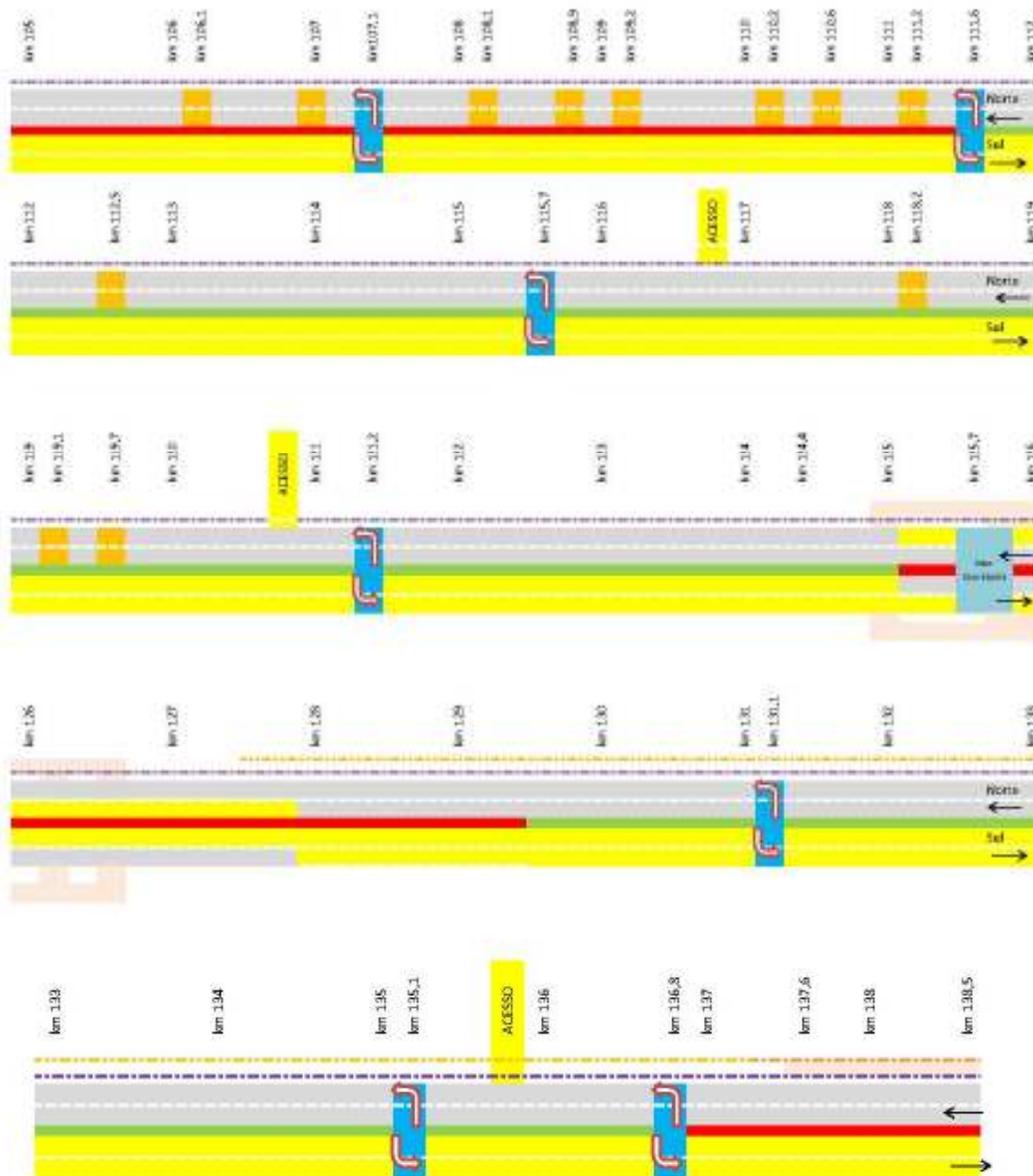


**Pistas projetadas para as obras de ampliação da capacidade da rodovia  
BR-101 trecho ES/BA**

# Subtrecho A

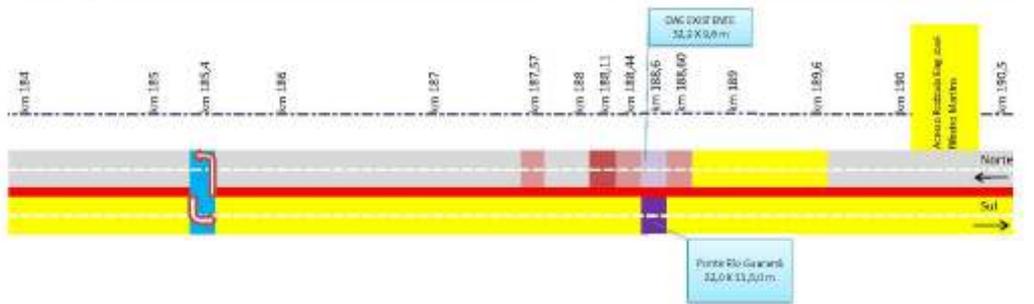
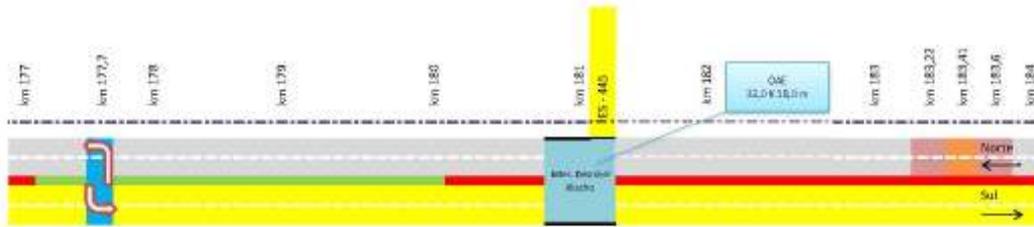
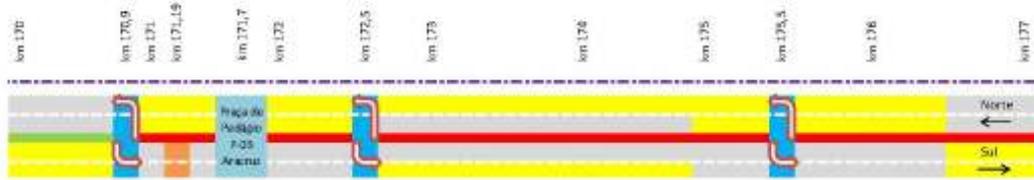






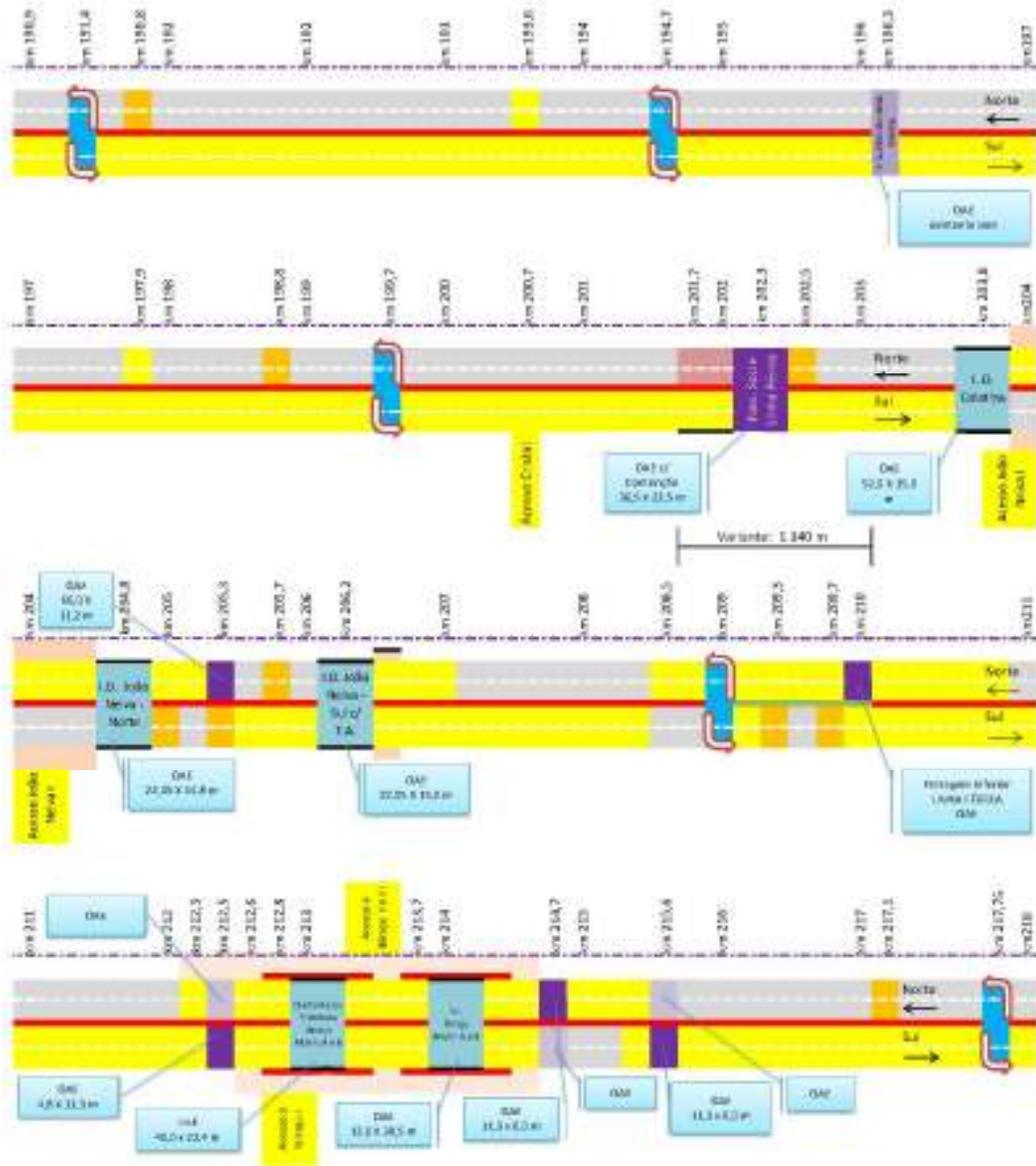
- |   |                        |   |                     |  |                      |
|---|------------------------|---|---------------------|--|----------------------|
|  | PISTA EXISTENTE        |  | RETORNO EM NÍVEL    |  | GASODUTO PETROBRAS   |
|  | PISTA PROJETADA        |  | CORREÇÃO HORIZONTAL |  | REDE DE FIBRA ÓPTICA |
|  | CANTEIRO CENTRAL       |  | CORREÇÃO VERTICAL   |  | MURO DE CONTENÇÃO    |
|  | BARREIRA RÍGIDA        |  | PONTE PROJETADA     |  | DEFENSA METÁLICA     |
|  | INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL |  | PONTE EXISTENTE     |  | MARGINAIS            |

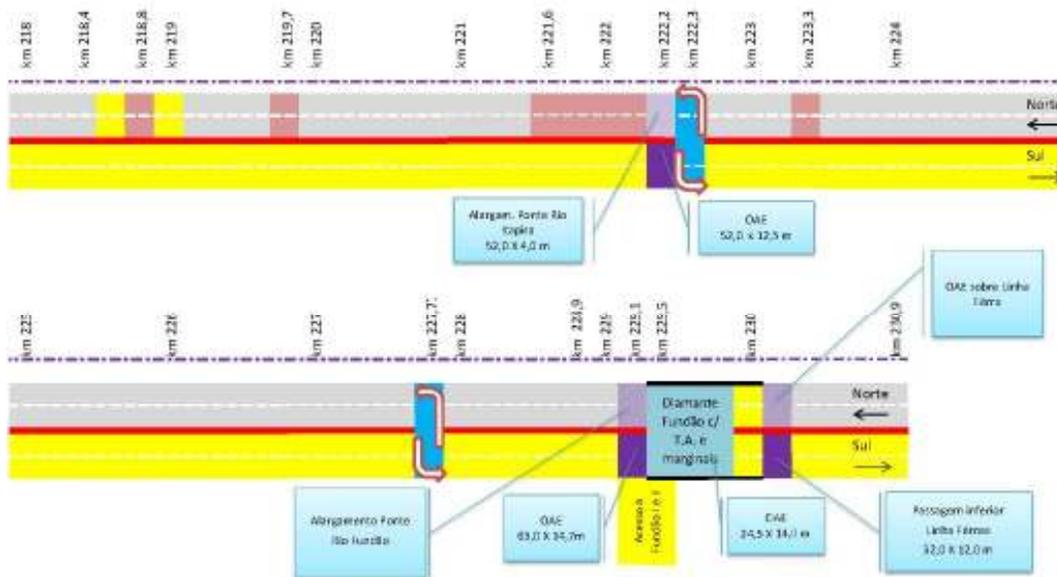




PISTA EXISTENTE	CORREÇÃO HORIZONTAL	MARGINAL PROJETADA	REDE DE FIBRA ÓPTICA
PISTA PROJETADA	CORREÇÃO VERTICAL	MARGINAL EXISTENTE	MURO DE CONTENÇÃO
CANTEIRO CENTRAL	CORREÇÃO HORIZ. E VERTICAL	PASSARELA EXISTENTE	GASODUTO PETROBRAS
BARRERA RÍGIDA	PONTE PROJETADA	PASSARELA PROJETADA	TORRE DE LINHA DE TRANSMISSÃO
INTERSEÇÃO EM DESNIVEL	PONTE EXISTENTE	PASSARELA A REMOVER	

# Subtrecho C

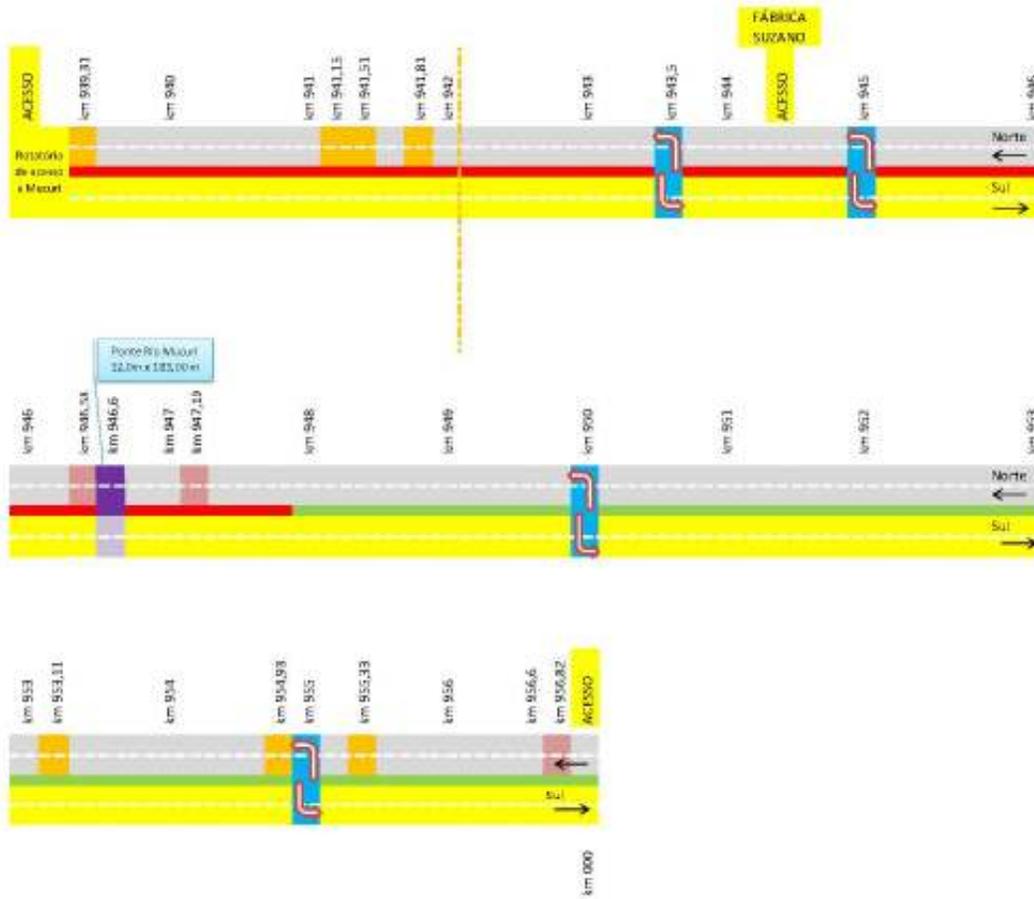




**Subtrecho D**

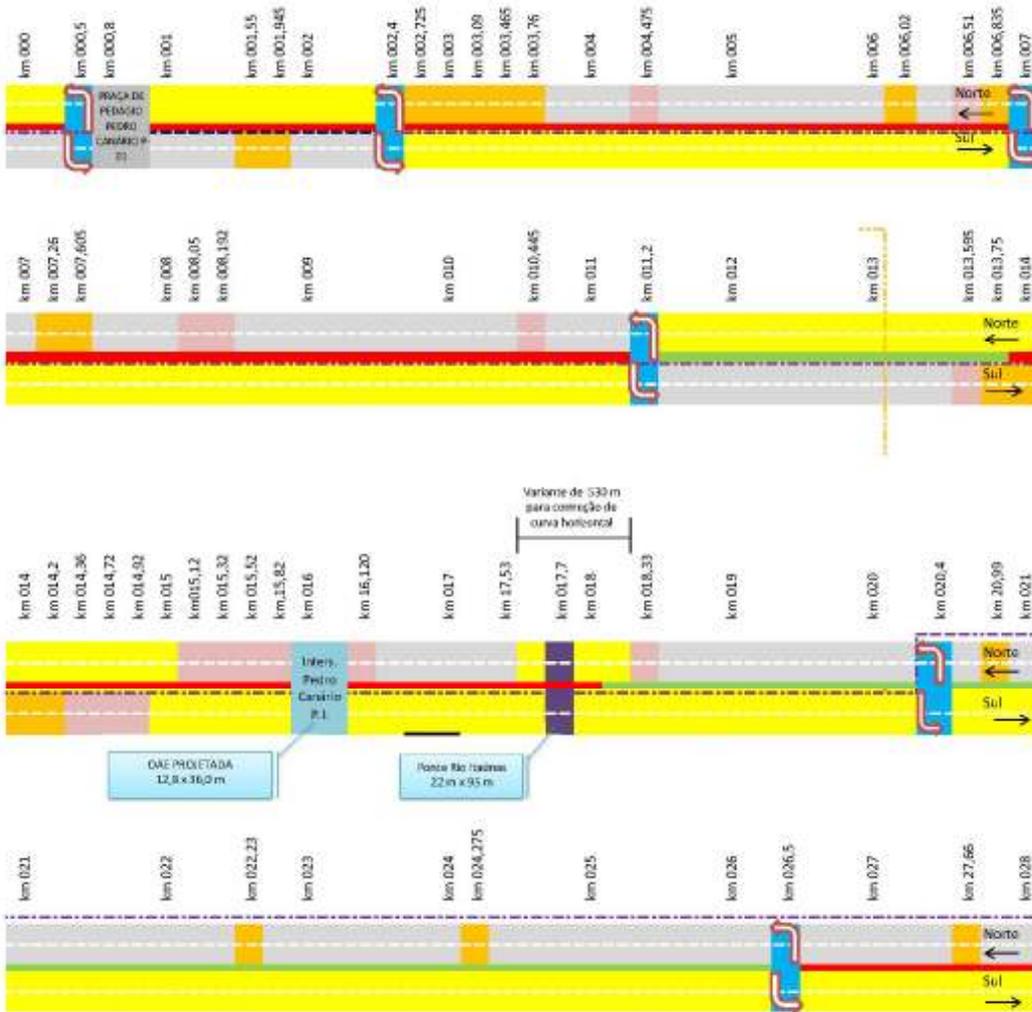
**PROVIDENCIAR CROQUIS**

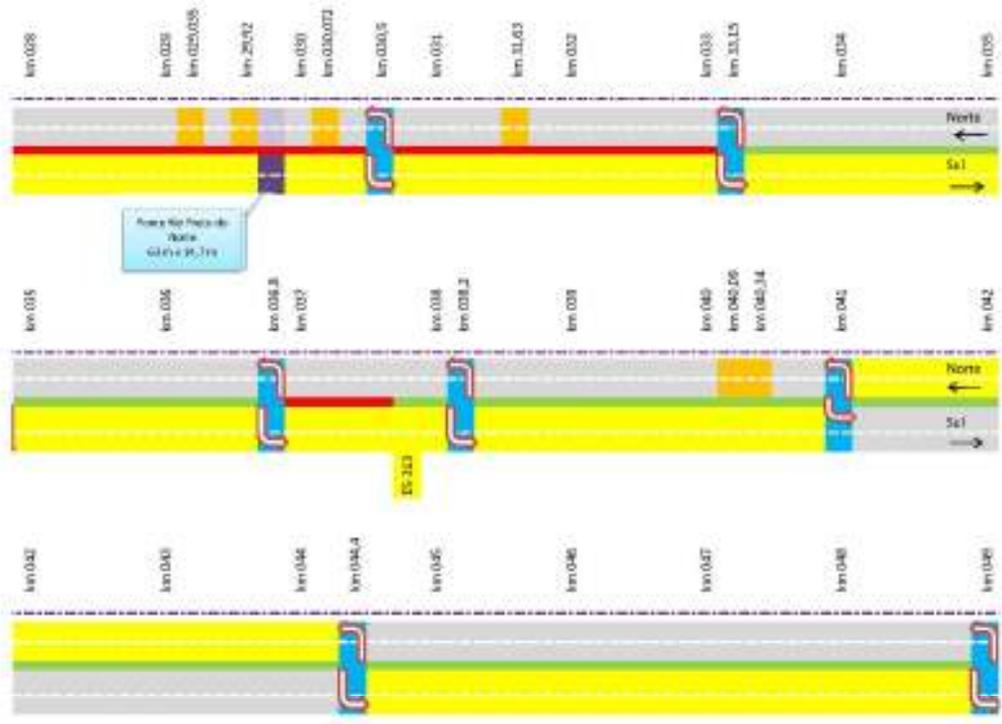
## Subtrecho H (BA)



	PISTA EXISTENTE		RETORNO EM NÍVEL		GASODUTO PETROBRAS
	PISTA PROJETADA		CORREÇÃO HORIZONTAL		REDE DE FIBRA ÓPTICA
	CANTEIRO CENTRAL		CORREÇÃO VERTICAL		MURO DE CONTENÇÃO
	BARREIRA RÍGIDA		PONTE PROJETADA		DEFENSA METÁLICA
	INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL		PONTE EXISTENTE		

# Subtrecho H (ES)





- |  |                        |  |                     |  |                      |
|--|------------------------|--|---------------------|--|----------------------|
|  | PISTA EXISTENTE        |  | REFORMA EM NÍVEL    |  | GASODUTO PETROBRAS   |
|  | PISTA PROJETADA        |  | CORREÇÃO HORIZONTAL |  | REDE DE FIBRA ÓPTICA |
|  | CANTO DE CENTRAL       |  | CORREÇÃO VERTICAL   |  | MURO DE CONTENÇÃO    |
|  | BARRIERA RÍGIDA        |  | PONTE PROJETADA     |  | DIFENSA METÁLICA     |
|  | INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL |  | PONTE EXISTENTE     |  |                      |

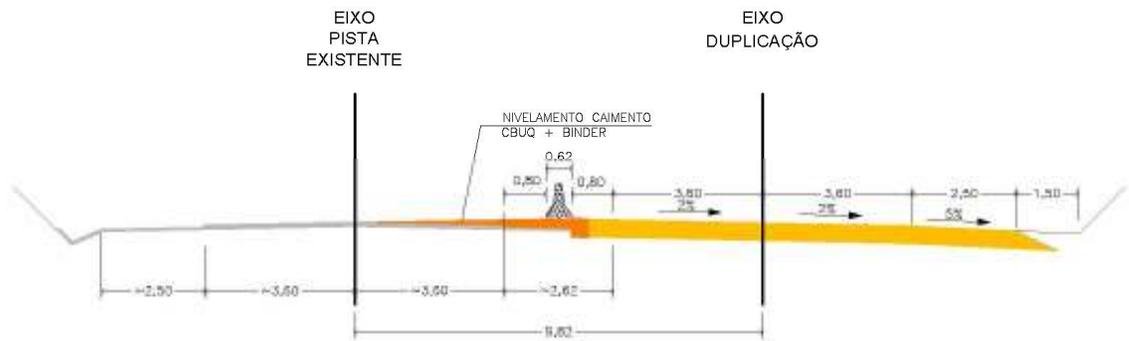
## Trecho Sooretama

Foram estudadas 3 alternativas para duplicação da BR-101 neste trecho.

### Alternativa 1

Os itens abaixo mostram as alternativas de duplicação no trecho em estudo.

#### 1) Duplicação para o lado direito com barreira

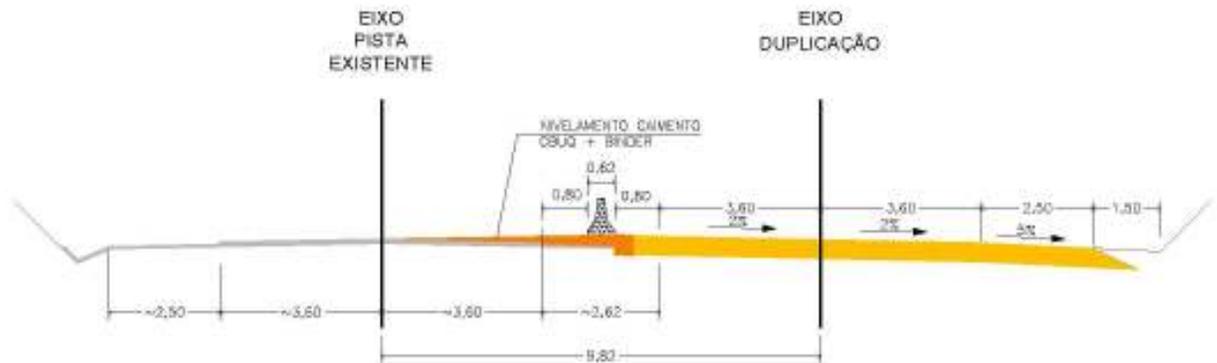


#### Seção transversal tipo 01

Pista de rolamento (2 x 3,60 m)	7,20 m
Acostamento externo	2,50 m
Canteiro central	3,00 m
Faixa de segurança interna	0,80 m

## Alternativa 2

### 2) Duplicação para o lado esquerdo com barreira



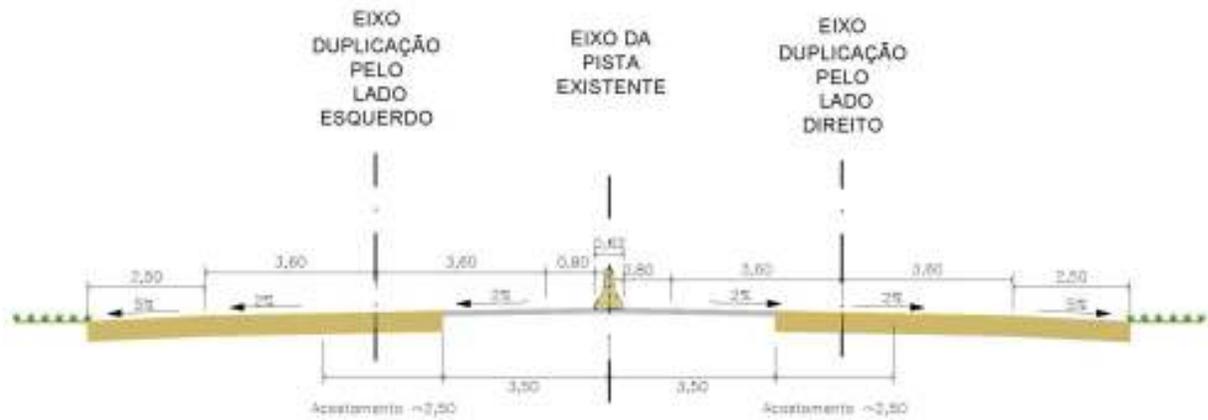
#### Seção transversal tipo 01

Pista de rolamento (2 x 3,60 m)	7,20 m
Acostamento externo	2,50 m
Canteiro central	3,00 m
Faixa de segurança interna	0,80 m

### Alternativa 3

#### 3) Duplicação pelo eixo da rodovia existente com barreira New Jersey:

##### Seção transversal tipo 02



Pista de rolamento (2 x 3,60 m)	7,20 m
Acostamento externo	2,50 m
Sem canteiro central com barreira New Jersey	0,62 m
Faixa de segurança interna	0,80 m