



**eco101**  
**revista**



# Reserva Biológica de Sooretama

PATRIMÔNIO NATURAL DA HUMANIDADE

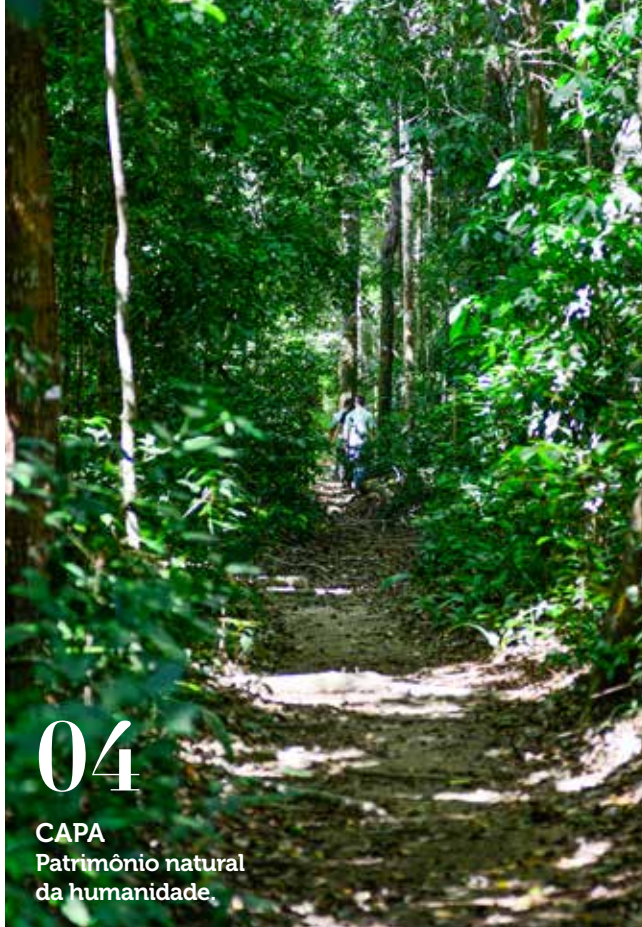
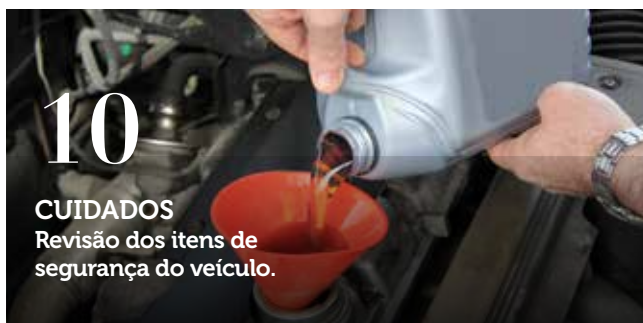
**Eco101 inicia as obras de reestruturação  
dos postos de pesagem fixos na BR-101.**

Pag. 08

Edição  
NÚMERO

**06**

Março/2015



## Editorial

Temos a responsabilidade de atuar não apenas para oferecer boas condições de trafegabilidade aos usuários, mas também proporcionar conforto e segurança através de uma operação de qualidade com equipamentos e estruturas que contribuam para o melhor desenvolvimento da rodovia no trecho de concessão. Com isso, a concessionária já começou o trabalho de reestruturação e modernização dos quatro postos de pesagens fixos para iniciar o funcionamento até maio.

É de grande importância que os postos de pesagem estejam em perfeito funcionamento para que as cargas sejam devidamente pesadas e autuadas pelos órgãos competentes, como a Polícia Rodoviária Federal e a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Nesta edição, vamos detalhar sobre este novo projeto para que todos conheçam mais um trabalho em desenvolvimento

na rodovia. Seguindo com o nosso tema segurança, um alerta ao viajar é realizar a revisão no veículo antes de sair de casa. Manter o óleo, o pneu, a água do radiador em dia são alguns dos detalhes que você não pode deixar de rever antes de pegar a estrada.

Em destaque para as riquezas naturais que o Estado concentra, em especial fomos conhecer mais de perto a Reserva Biológica de Sooretama, em que apresenta espécies da fauna e flora em extinção e recebe todo cuidado para manter a preservação da biodiversidade. Localizada em Sooretama, as margens da rodovia, norte do Espírito Santo, a Reserva é um importante centro para desenvolvimento de pesquisas e projetos voltados à educação ambiental.

**Boa leitura!**

**Roberto Paulo Hanke**

Diretor superintendente da Eco101

## Sua foto no Instagram

Quer ver o seu melhor click das belezas do Espírito Santo divulgado no perfil da EcoRodovias no Instagram? Marque **#viajecomagente** ou **#vcg** em suas fotos e compartilhe com os demais usuários os melhores ângulos do Estado.

No perfil **@viajecomagente**, você encontrará os melhores visuais das regiões Sul e Sudeste do País, nos trechos do entorno das rodovias administradas pelas concessionárias do Grupo.

## Fale com a Eco101

- Para atendimento de emergência médica e mecânica: 0800 7701 101
- Ouvidoria: 0800 7701 101 / ouvidoria@eco101.com.br
- Para deficientes auditivo e da fala: 0800 757 0757
- Site: [www.eco101.com.br](http://www.eco101.com.br)

## Tarifas de pedágio

Toda cobrança é bidirecional, ou seja, ocorrerá nos dois sentidos da rodovia e as tarifas serão ajustadas anualmente de acordo com o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA).

Confira abaixo as tarifas praticadas:

CIDADE	KM	TARIFA
Pedro Canário	1,2	R\$ 2,80
São Mateus	84,6	R\$ 3,80
Aracruz	170,2	R\$ 3,60
Serra	239,8	R\$ 3,40
Guarapari	318,4	R\$ 3,50
Itapemirim	396,9	R\$ 3,00
Mimoso do Sul	449,4	R\$ 1,60

## Bases de Serviço Operacional BR-101/ ES-BA

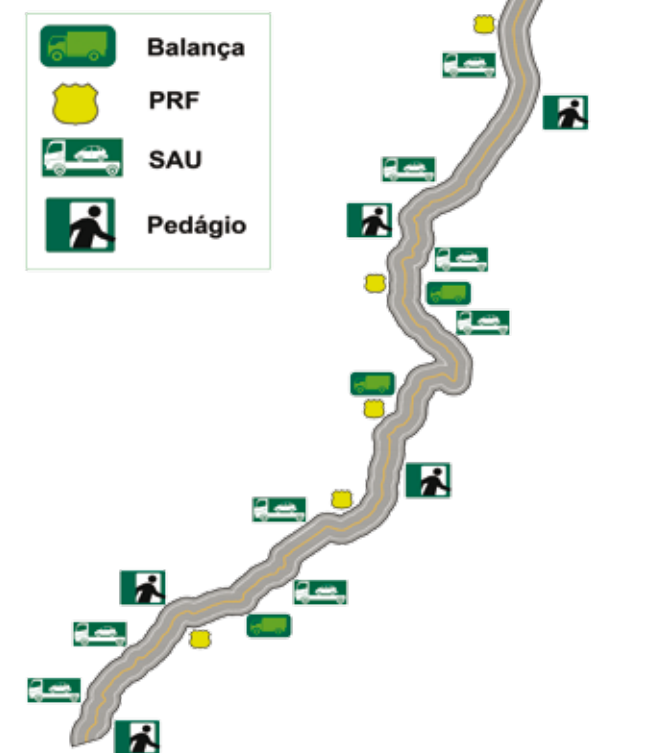
IDENTIFICAÇÃO (BR)	MUNICÍPIO	KM	SENTIDO
SAU 1	Pedro Canário	12	Sul
SAU 2	Conceição da Barra	46	Norte
SAU 3	São Mateus	84,5	Sul
SAU 4	Linhares	123,7	Sul
SAU 5	Aracruz	163	Sul
SAU 6	João Neiva	203	Sul
SAU 7	Serra	244	Norte
SAU 8	Serra	264,5	Norte
SAU 9	Guarapari	325	Sul
SAU 10	Anchieta	372,3	Norte
SAU 11	Itapemirim	414	Sul
SAU 12	Mimoso do Sul	442	Sul

## Postos da Polícia Rodoviária Federal BR101/ES-BA

MUNICÍPIO	KM	SENTIDO
São Mateus	57,3	Sul
Linhares	152,8	Sul
Serra	251,8	Sul
Viana	304,6	Sul
Guarapari	345,5	Sul
Cachoeiro de Itapemirim	414,1	Norte

## Postos de Pesagem

POSTO	KM (ECO101/2014)	SENTIDO
Linhares	137+800	Sul
Serra	251+400	Norte
Viana	304+360	Sul
Rio Novo do Sul	393+000	Norte



# Da restinga às montanhas

SÃO MAIS DE 24 MIL  
HECTARES DE MATA  
ATLÂNTICA DE PRESERVAÇÃO

Fundada em 1930, pelo engenheiro florestal Álvaro Aguirre, a Reserva Biológica de Sooretama representa hoje o maior fragmento de mata de tabuleiro do Espírito Santo, com mais de 24 mil hectares. Com o objetivo principal da conservação da biodiversidade, a reserva é cenário para desenvolvimento de pesquisas e projetos de educação ambiental.

Por se tratar de uma Unidade de Conservação Integral, as ações desenvolvidas na Reserva Biológica de Sooretama são fundamentalmente voltadas para a conservação da biodiversidade, apoiada em ações de pesquisa, monitoramento, educação ambiental, manutenção das estruturas existentes e fiscalização.

A fauna protegida na Reserva é representada por centenas de espécies de mamíferos, aves, répteis, anfíbios e peixes, além de milhares de espécies de invertebrados e outras que ainda sequer foram descobertas. A área da Unidade é um ambiente propício para o desenvolvimento de estudos científicos. A zona de amortecimento compreende



Onça pintada



Fotos: Mosaico Imagem

Veado

a Reserva da Vale, da Fibria e a Reserva Biológica de Sooretama, totalizando uma área superior a 50 mil hectares de mata protegida.

Reconhecida pelos diversos tipos de vegetação a Reserva recebe vários projetos de pesquisas, em destaque um estudo de Ictiofauna, que contribuiu para a descoberta das espécies de peixes existentes na região. “Os projetos sempre contribuem para explorar a unidade. Com o ICMBio o acesso a reserva foi facilitado para as pesquisas”, completou o analista ambiental do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio), Valdir Martins dos Santos.

Atualmente, para inscrever o projeto de pesquisa basta acessar o Sisbio ([www.icmbio.gov.br/sisbio/](http://www.icmbio.gov.br/sisbio/)).

Na Reserva também são desenvolvidas ações de conscientização ambiental, o analista ambiental do ICMBio, explica que por ser uma Unidade de Conservação só é possível explorar a área para estudos e para o desenvolvimento da educação ambiental. “As visitas só podem ser realizadas com agendamento prévio”, acrescentou.

Além das trilhas que podem ser realizadas durante a visita, o projeto também desenvolve ações no entorno da reserva florestal, como doação de muda e o incentivo do reaproveitamento de material reciclável. “Falamos da importância da floresta, temos uma horta agroecológica e um viveiro de mudas com espécies nativas da região”, acrescentou o analista ambiental.



## História

O fragmento florestal da Reserva Biológica de Sooretama tem sua história alicerçada nos esforços de naturalistas que atuavam na região, no auge da ocupação do Rio Doce, iniciado na primeira metade do século 20. Destaca-se neste contexto a atuação do servidor público Álvaro Aguirre, engenheiro florestal e pesquisador que, a partir da década de 1930, passou a atuar no departamento de caça e pesca do Ministério da Agricultura e desde então não mediu esforços, juntamente com outras autoridades, no sentido de preservar uma área para proteção da flora muito rica em diversidade, além de importante refúgio de fauna.

(Fonte: Reserva Biológica de Sooretama)

## Curiosidades

A Reserva Biológica de Sooretama é reconhecida pela UNESCO como Patrimônio Natural da Humanidade.

Em 1998 foi registrado o maior incêndio da história da Unidade de Conservação. Foram 45 dias de queimada e mais de dois mil hectares foram atingidos. O foco de incêndio começou em um acampamento de caçadores.

## DICAS DA UNIDADE DE CONSERVAÇÃO

- Não colocar fogo em pastagens
- Não colocar fogo em qualquer tipo de lixo
- Não jogar lixo na rodovia
- Só entrar em área de mata em locais permitidos
- Não retirar espécies de área de preservação
- Não manter animal silvestre em cativeiro
- Não soltar animal domesticado em Unidade de Conservação
- Não liberar animal doméstico em Unidade de Conservação
- Ao dirigir veículo automotor em área de preservação respeitar a sinalização da via
- Na presença de animais em residências chamar o Corpo de Bombeiros ou a Polícia Ambiental para a realização do resgate.



## Serviço:

Para agendamento das escolas para visitas na Reserva Biológica de Sooretama.

E-mail: [visita.rebio@gmail.com](mailto:visita.rebio@gmail.com)





## Postos de Pesagem Fixos obras de adequação e ampliação

A PREVISÃO É DE QUE QUATRO POSTOS DE FISCALIZAÇÃO VOLTEM A OPERAR EM MAIO

Construídos na década de 70 os Postos de Pesagem Fixos implantados na BR-101/ES irão passar por uma obra de modernização dos dispositivos e ampliação da capacidade de fiscalização de veículos comerciais. Os postos que irão receber as melhorias ficam nos

municípios de Linhares, Km 137, Serra, Km 249 e Viana, 301, e Rio Novo do Sul, Km 390. As frentes de trabalho foram iniciadas no mês de fevereiro com previsão de encerramento em maio.

A Eco101, empresa que administra a BR-101 de Mucuri, na Bahia, até

Mimoso do Sul, na divisa com o Rio de Janeiro, recebeu do Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes do Espírito Santo (DNIT-ES) os quatro Postos de Pesagem Fixos (PPF), ao longo do trecho de concessão, no dia 17 de julho de 2014.

### QUAL A FUNÇÃO DO POSTO DE PESAGEM?

O posto realiza a pesagem de veículos comerciais, tanto de passageiros quanto de carga. Além disso, os equipamentos disponibilizados nas bases de pesagem também calculam as dimensões dos veículos e da carga transportada.

### QUEM OPERA OS POSTOS?

A Eco101 é responsável por realizar a manutenção e a operação do posto de pesagem. É a concessionária que emprega colaboradores para a operação dos equipamentos.

### QUEM FISCALIZA?

A fiscalização da carga é realizada pela Polícia Rodoviária Federal (PRF) e pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Apenas as instituições da Federação possuem o poder de autuação.

Após o recebimento das balanças na BR-101 no ES, a Concessionária em conjunto com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e o DNIT-ES, realizou uma vistoria de todos os postos para ter conhecimento da real estrutura do sistema de pesagem disponível na rodovia. “Os projetos foram aprovados pela Agência no final de janeiro deste ano e já em fevereiro as equipes já estavam mobilizadas para o início das obras”, esclareceu o gerente de engenharia da Eco101, Everton Souza.

Os quatro dispositivos serão reformados de acordo com os parâmetros exigidos no contrato de concessão. Os parâmetros devem seguir o disposto da Instrução de Serviço / DG no 09, de junho de 2009, do DNIT, que padroniza as dimensões de instalação dos Postos de Pesagem Fixos. “Além dos postos não cumprirem os padrões exigidos em contrato, as balanças também estão em desacordo com as orientações do Plano Diretor Nacional Estratégico de Pesagem (PDNEP), do Conselho Nacional de Trânsito (Contran)”, explicou o gerente.

O raio de curva e a largura da pista existente nos postos de pesagem serão adequadas para facilitar o serviço de repesagem e de fiscalização de semirreboques. Os pátios de estacionamento serão ampliados, possibilitando o transbordo de cargas excedentes dos caminhões. Além desses, o taper (pista) de aceleração e desaceleração também receberão obras de melhorias para evitar a formação de filas sobre a faixa de tráfego ou acostamento.

“Todas as adequações propostas em projeto atendem permanentemente, com elevado padrão de qualidade e modernidade os quatro PPF operando 24 horas, todos os dias da semana”, afirmou Everton.

# É hora da revisão!

REVISAR OS ITENS DE SEGURANÇA DO VEÍCULO E PLANEJAR O TEMPO DE VIAGEM SÃO FUNDAMENTAIS PARA A SEGURANÇA DE TODOS

Documentação, nível do óleo do motor, nível de água no radiador, pastilhas de freios e calibragem dos pneus são alguns dos principais itens que garantem uma viagem tranquila e segura, se estiverem com a revisão em dia. A Polícia Rodoviária Federal (PRF) alerta que manter o veículo em boas condições, minimiza a possibilidade de incidentes e acidentes. Além de contribuir para a segurança de todos que utilizam a

rodovia, incluindo os ocupantes do veículo. O valor da multa para carros sem os equipamentos adequados ou desgastados pode variar de R\$ 53,20 a R\$ 191,54 sendo de natureza leve, média, grave ou gravíssima.

A inspetora da Polícia Rodoviária Federal do Espírito Santo (PRF-ES), Carolina André, também ressalta a importância de programar a viagem antes de pegar a estrada e programar

os pontos de parada para descanso. “Programar o tempo de viagem e os pontos de parada ao longo do trajeto é muito importante, principalmente se acompanhado de criança”, completa.

Nos 475,9 quilômetros de concessão o usuário pode utilizar as bases de Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU), localizadas a cada 40 Km. Em cada estrutura, o usuário tem à disposição café, água, banheiro, telefone, fraldário,

atendimento médico e mecânico, como troca de pneu e remoção.

Além das revisões dos itens de segurança, ao pegar a estrada o condutor deve portar os documentos de identificação do motorista, a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) e o Certificado de Registros e Licenciamento do Veículo (CRLV).

Antes do deslocamento deverá realizar o ajuste dos retrovisores (internos e externos), do banco, do cinto de segurança e altura do volante. É importante lembrar que o uso do cinto de segurança é obrigatório para o condutor e todos os passageiros do veículo, inclusive, os do banco traseiro.



Fotos: Divulgação



## Itens a serem revisados:

- Conservação dos pneus e calibragem.
- Suspensão.
- Nível de óleo do motor.
- Nível de água do radiador.
- Água do limpador.
- Pastilhas de freio.
- Funcionamento do sistema elétrico.
- Luzes interna e externas do veículo (farol, lanterna, pisca-alerta).
- Estado de conservação da borracha dos limpadores do para-brisa.
- Validade dos extintores.
- Legibilidade das placas.

# BAIXE GRÁTIS NOVO APP ECORODOVIAS

ECORODOVIAS.COM.BR/APP



CENTRO DE CONTROLE

10h32m23s

VOCÊ NA ESTRADA



SAIBA  
NA HORA,  
BAIXE  
AGORA.

NOVO APP ECORODOVIAS:  
ACOMPANHE AS CONDIÇÕES  
DE NOSSAS RODOVIAS  
EM TEMPO REAL

INFORME-SE COM QUEM  
MAIS ENTENDE DE RODOVIA  
NO PAÍS. SAIBA TUDO  
EM PRIMEIRA MÃO  
E PROGRAME-SE.



BAIXE GRÁTIS AGORA  
E APROVEITE    
ECORODOVIAS.COM/APP

  
eco101

  
ecorodovias  
GRUPO