

É Carnaval!

SE VOCÊ AINDA NÃO SE PROGRAMOU,
CURTIR A FOLIA NO ES PODE SER UMA BOA OPÇÃO

**Eco101 investe R\$ 25 milhões
para implantação de passarelas
e vias locais na BR-101**

Pag. 08



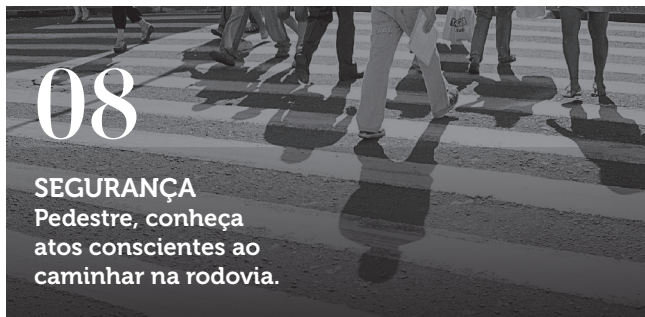
Edição
NÚMERO

05

Fevereiro/2015

Sumário

Edição Número 5, ano 2015



08

SEGURANÇA
Pedestre, conheça atos conscientes ao caminhar na rodovia.



10

SEGURANÇA
Implantação de vias locais e passarelas trarão mais segurança para motoristas e pedestres na BR-101.



04

CAPA
Os melhores destinos ao seu alcance! É só pegar a estrada antes ou durante o carnaval.

Editorial

Temos uma importante missão no Espírito Santo, reduzir o número de acidentes na BR-101, em todo o trecho sob concessão, que vai de Mucuri, na Bahia, até Mimoso do Sul, na divisa com o Rio de Janeiro. No ano passado, tivemos uma grande conquista, quando o número de morte caiu pela metade durante o período do carnaval e é sobre este período tão esperado que iremos falar na edição deste mês. O Estado é nacionalmente conhecido pelas belas praias, por isso, apresentamos as melhores opções para quem vai pular carnaval por aqui.

Fazer o uso correto da rodovia também é uma maneira de evitar acidentes. Algumas práticas como atravessar na passarela ou usar as faixas de pedestres traz mais segurança para o pedestre.

Temos que estar atentos em todos os elementos que fazem parte da rodovia. Veículos, pedestre e ciclistas, fazem deste espaço um espaço democrático por isso trazemos nesta edição algumas dicas para tornar a BR cada vez mais segura.

Seguindo com o nosso tema segurança, anunciamos a construção de cinco passarelas ao longo da BR-101, que irão beneficiar as comunidades de Linhares, Serra e Viana. Os investimentos não param, mais de R\$18 milhões serão investidos na implantação de aproximadamente dez quilômetros de vias locais, que irão ordenar o tráfego local e o tráfego de longa distância.

Boa leitura!

Roberto Paulo Hanke

Diretor superintendente da Eco101



Sua foto no Instagram

Quer ver o seu melhor click das belezas do Espírito Santo divulgado no perfil da EcoRodovias no Instagram? Marque **#viajecomagente** ou **#vcg** em suas fotos e compartilhe com os demais usuários os melhores ângulos do Estado.

No perfil **@viajecomagente**, você encontrará os melhores visuais das regiões Sul e Sudeste do País, nos trechos do entorno das rodovias administradas pelas concessionárias do Grupo.

Eco101 Revista é uma publicação do Grupo EcoRodovias, produzida pela Assessoria de Comunicação Empresarial da Eco101, concessionária responsável pela administração de 475,9 quilômetros da BR-101, de Mucuri, no sul da Bahia, a Mimoso do Sul, na divisa com o Rio de Janeiro. Atualizada de acordo com as atividades realizadas pela Concessionária. Telefone: 0800 7701 101. **Editor e jornalista responsável:** Maria Clara Cabral (MTB 45173/SP). **Produção e edição de conteúdo:** Eco101. **Diagramação:** Link Editoração. **Foto da capa:** Mosaico Imagens. **Tiragem:** 25 mil exemplares. **Distribuição gratuita.** O conteúdo publicado na Eco101 Revista pode ser reproduzido, desde que a fonte seja devidamente citada.



Fale com a Eco101

- Para atendimento de emergência médica e mecânica: 0800 7701 101
- Ouvidoria: 0800 7701 101 / ouvidoria@eco101.com.br
- Para deficientes auditivo e da fala: 0800 757 0757
- Site: www.eco101.com.br

Tarifas de pedágio

Toda cobrança é bidirecional, ou seja, ocorrerá nos dois sentidos da rodovia e as tarifas serão ajustadas anualmente de acordo com o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA).

Confira abaixo as tarifas praticadas:

CIDADE	KM	TARIFA
Pedro Canário	1,2	R\$ 2,80
São Mateus	84,6	R\$ 3,80
Aracruz	170,2	R\$ 3,60
Serra	239,8	R\$ 3,40
Guarapari	318,4	R\$ 3,50
Itapemirim	396,9	R\$ 3,00
Mimoso do Sul	449,4	R\$ 1,60

Bases de Serviço Operacional BR-101/ ES-BA

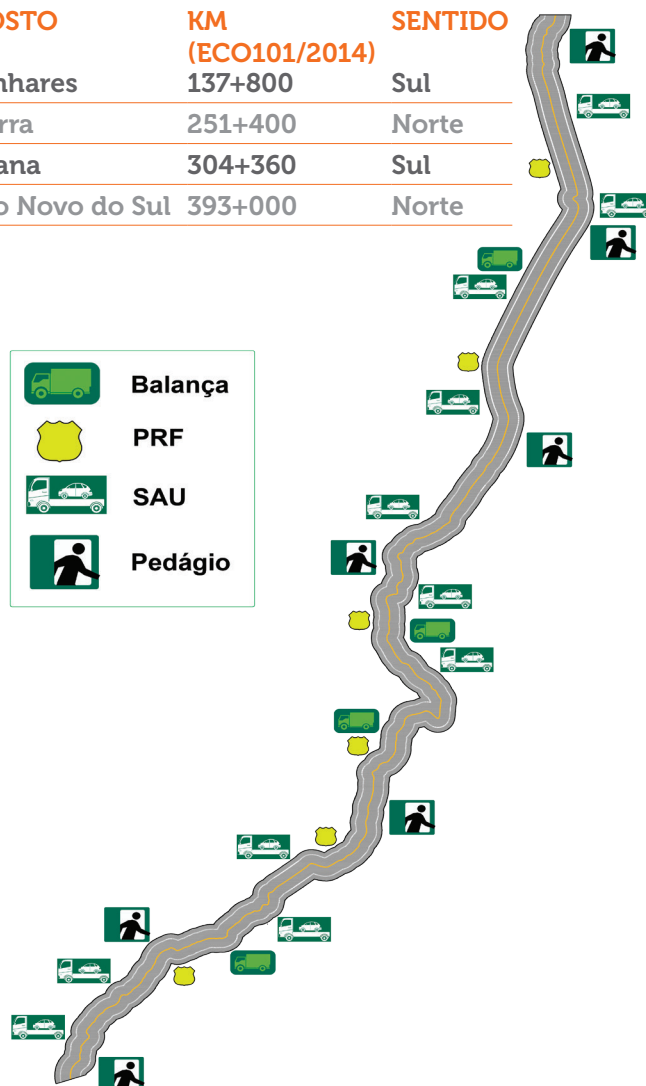
IDENTIFICAÇÃO (BR)	MUNICÍPIO	KM	SENTIDO
SAU 1	Pedro Canário	12	Sul
SAU 2	Conceição da Barra	46	Norte
SAU 3	São Mateus	84,5	Sul
SAU 4	Linhares	123,7	Sul
SAU 5	Aracruz	163	Sul
SAU 6	João Neiva	203	Sul
SAU 7	Serra	244	Norte
SAU 8	Serra	264,5	Norte
SAU 9	Guarapari	325	Sul
SAU 10	Anchieta	372,3	Norte
SAU 11	Itapemirim	414	Sul
SAU 12	Mimoso do Sul	442	Sul

Postos da Polícia Rodoviária Federal BR101/ES-BA

MUNICÍPIO	KM	SENTIDO
São Mateus	57,3	Sul
Linhares	152,8	Sul
Serra	251,8	Sul
Viana	304,6	Sul
Guarapari	345,5	Sul
Cachoeiro de Itapemirim	414,1	Norte

Postos de Pesagem

POSTO	KM (ECO101/2014)	SENTIDO
Linhares	137+800	Sul
Serra	251+400	Norte
Viana	304+360	Sul
Rio Novo do Sul	393+000	Norte



Utilidade Pública

Serviço Eco101 de atendimento: 0800 7701 101
 Polícia Rodoviária Federal: 191 - Polícia Rodoviária Estadual: 198 - Polícia Militar: 190
 Corpo de Bombeiros: 193 - SAMU / SIATE: 192 - Denúncia contra abuso sexual infantil: 100 - Narcodenúncia: 181
 Dnitt: 0800 611 535 - Ouvidoria da ANTT: 166

Então... é Carnaval!

OS MELHORES DESTINOS
AO SEU ALCANCE
É SÓ PEGAR A ESTRADA

O Espírito Santo, seus encantos, suas proximidades e muitas alternativas para cair na folia entre os dias 13 e 18 de fevereiro. As opções vão de trios elétricos a marchinhas de carnaval. Os balneários e municípios mais conhecidos em toda a região são Iriiri, em Anchieta, Conceição da Barra e Guriri, em São Mateus.

Começamos a apresentar as opções para a temporada de carnaval com Conceição da Barra, localizada no extremo norte da BR-101 que corta o Espírito Santo. Quem nunca ouviu o refrão “Conceição da Barra, amor de verão. Conceição da Barra, mora em meu coração”, vale descobrir a energia que percorre as ruas do município durante os cinco dias mais queridos de fevereiro. Segundo a Secretaria Municipal de Turismo de Conceição

da Barra, uma média de 100 mil pessoas enchem as casas de temporada do município.

A tradição do carnaval de Conceição da Barra fica por conta das bandinhas de rua, dos trios elétricos e o famoso bloco “Pára Raio de Bebo” que arrasta multidão. Mas, as tardes de folia na cidade também são animadas ao som dos carros espalhados pelo centro da cidade.

Seguindo pela BR-101, São Mateus, cidade vizinha a Conceição da Barra também é ponto de referência para o agito de carnaval. O município espera que mais de 150 mil foliões passem pelo balneário de Guriri durante a temporada de festa. O balneário ficou conhecido com a chegada dos trios elétricos, em 1994. O balneário mateense também é reconhecido pelos 42 quilômetros de praia.

No sul do Estado, Iriiri é o balneário mais visitado por turistas que curtem o carnaval em Anchieta. Para 2015, a prefeitura do município prepara uma programação diferenciada para quem escolheu o balneário como o destino para a folia. De acordo com a Secretaria de Turismo de Anchieta, entre os dias 13 e 22 de fevereiro mais de 100 mil visitantes devem passar pelo município.

Durante o carnaval de Iriiri, os foliões vão cair no samba com as baterias de escola de samba e com shows regionais. Os blocos de carnaval também irão percorrer as ruas do balneário, com marchinhas tradicionais. Um programa para toda a família.

Além dos atrativos para cair no samba, os turistas podem realizar passeios pelas praias e centros culturais do



Praia de Iri



Anchieta - Praia de Ubu

município, nacionalmente reconhecido pelo santuário de São José de Anchieta.

Anchieta

■ **Praias:** Praia Costa Azul, Praia da Areia Preta, Praia da Areia Preta, Praia de Inhauma (vila de pescadores).

■ **Centro Cultural de Anchieta:** com exposições sobre a história do município. Horário de funcionamento: 08h às 17h Endereço: Rodovia do Sol KM 21,5, Nº 1620 - Vila Residencial Samarco - Anchieta - ES Contato: (28) 3536-1800

■ **Museu de São José de Anchieta:** o espaço é patrimônio histórico do

município. Localizado ao lado da Igreja Matriz de Nossa Senhora da Assunção, o museu expõe objetos pessoais do santo padre, além de peças arqueológicas e a cela, onde o santo se isolava para rezar. Horário de funcionamento: 08h às 17h

São Mateus e Guriri

■ **Praias de Guriri:** praia de Guriri é a mais conhecida de São Mateus. Suas águas são mornas e límpidas, compõe uma orla com 42km de extensão, de areias claras, que em certas épocas formam piscinas naturais.

■ **Praia Urussuquara:** localizada na divisa dos municípios de São Mateus e Linhares. Urussuquara é uma praia

ainda agreste com águas límpidas e boa temperatura. O local é frequentado por surfistas e pessoas que desejam encontrar repouso e tranquilidade.

■ **Sítio Histórico Porto de São Mateus:** Sítio Histórico Porto de São Mateus é formado por casarões construídos nos séculos XVIII e XXI.

■ **Capelinha de Guriri:** construída em 1975, pela família Bonomo originalmente em homenagem à Iemanjá. Atualmente é conhecida como Capelinha Nossa Senhora dos Navegantes, cuja imagem se encontra em seu interior.

■ **Projeto Tamar:** a base de pesquisa do Tamar em Guriri foi implantada em 1988 e o centro de visitação foi inaugurado em 1992. As visitas são acompanhadas por

monitores que falam sobre as tartarugas marinhas e o programa de conservação. O Projeto Tamar é aberto para visitação das 15h às 17h30.

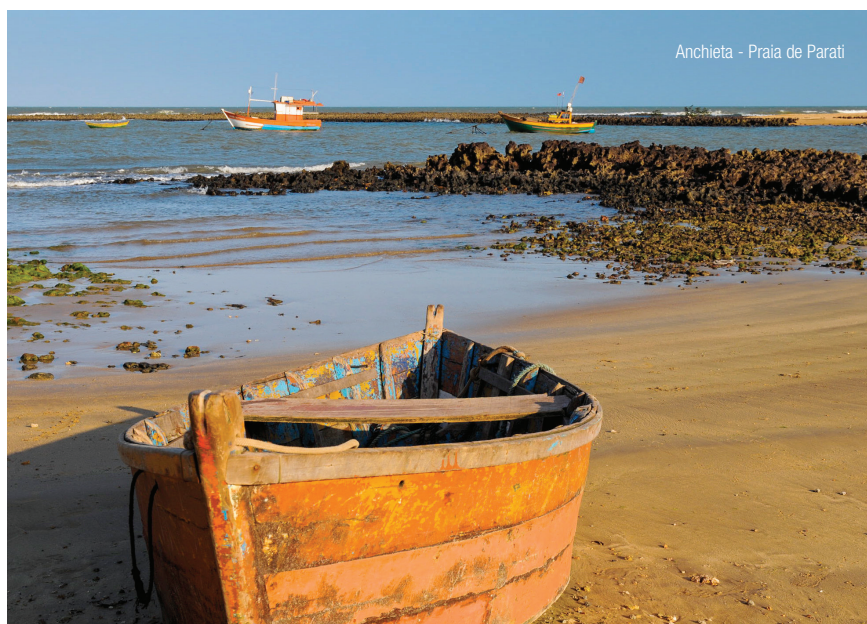
Conceição da Barra

■ **Praia da Bugia:** com areias douradas e lisas, a praia da Bugia tem águas transparentes e agitadas.

■ **Vila de Itaúnas:** Famosa pelas suas dunas o balneário fica a 25 quilômetros de Conceição, sendo uma opção para passar as tardes na praia e curtir as belezas encontradas na simplicidade do vilarejo.

■ **Cais da Barra:** localizado às margens do Rio Cricar , o Cais da Barra é um bom lugar para apreciar o pôr do sol. A Praça do Cais possui estrutura de bar e restaurante para os turistas.

Curiosidade: A música “Amor de Verão” representa um dos melhores momentos do Verão e Carnaval de Conceição da Barra, seu “auge”. Na década de 90 Conceição da Barra recebia milhares de turistas que ficavam encantados com nossas belezas naturais, culturais e pela receptividade da população.



Anchieta - Praia de Parati



Praia Iriri



Praia de Guriri

O Museu Histórico da Ilhas das Caieiras recebe os trabalhos do fotógrafo Yuri Barinchivich

A tradição gastronômica e a beleza da Ilha das Caieiras fazem do local um dos cartões-postais de Vitória. A região, conhecida pelos restaurantes que servem a tradicional moqueca capixaba, serviu de inspiração para o fotógrafo Yuri Barinchivich realizar a exposição “Caieiras, do poente à maré”, que foi aberta para o público no dia 19 de janeiro e segue até o dia 29 de março.

As 16 fotos que fazem parte da mostra são fruto de dois anos de trabalho do fotógrafo. “A Ilha das Caieiras é um de meus recantos favoritos na cidade de Vitória. Tem uma beleza singular e quase inocente. Suas águas possibilitam lindos poentes de cores preciosas para quem tem tempo de observar. Foi uma escolha natural retratar com tanto afincio um lugar tão bonito”, explicou Yuri, que escolheu cada uma das imagens por suas particularidades.

A mostra “Caieiras, do poente à maré” fica em cartaz até o dia 29 de março, no Museu Histórico da Ilhas das Caieiras “Manoel dos Passos Lyrio” – rua Felicidade Correia dos Santos, 1095, Ilha das Caieiras. A visitação



pode ser feita de terça a sexta, das 9h às 17h, e de sábado e domingo, das 12 às 16h. A entrada é gratuita.

O fotógrafo:

Yuri Barinchivich tem 24 anos e é formado pela Universidade Federal do Espírito Santo no curso de Comunicação Social. Servidor da Prefeitura de Vitória, o repórter fotográfico descobriu seu interesse pela fotografia há pouco mais de três anos.

Serviço:

Exposição “Caieiras, do Poente à Maré”, de Yuri Barinchivich

Quando: até o dia 29 de março

Onde: Museu Histórico da Ilhas das Caieiras “Manoel dos Passos Lyrio”

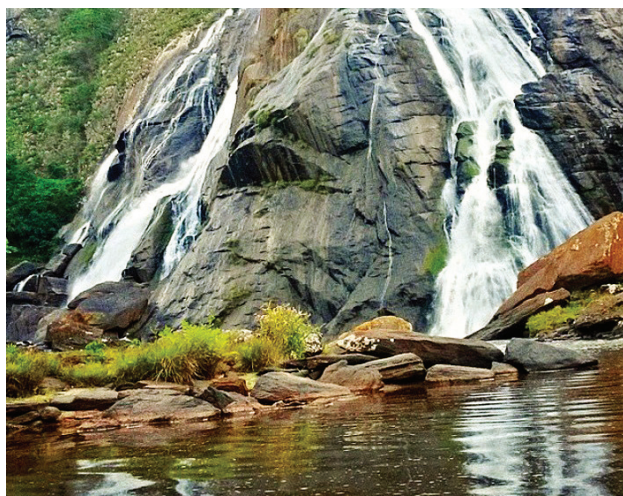
Endereço: Rua Felicidade Correia dos Santos, 1.095, Ilha das Caieiras

Visitação: terça a sexta, das 9 às 17 h; sábado e domingo, das 12 às 16 h.

Aberta ao público



Sua foto
no Instagram



“

Essa foto mostra toda a grandiosidade da cachoeira da fumaça com seus 144 metros de altura. Nesse dia a vazão estava baixa devido à falta de chuvas, mas quando está cheia fica impressionante. Indico o passeio! O acesso é fácil e não tem como se perder.

O contato com a natureza e a beleza do lugar chamam atenção e, olhando essa foto dá até vontade de voltar. Essa foto me transmite paz e tranquilidade.”

Bruno Vinicius Alves



Faixa de pedestre, uma maneira segura de atravessar a rodovia

Via de mão dupla

A RODOVIA TAMBÉM É UM ESPAÇO DEMOCRÁTICO E SEGURO QUANDO SABEMOS UTILIZAR

Uma das características da BR-101/ES/BA, trecho sob concessão da Eco101, são os perímetros urbanos. Cidades e vilas sobrevivem às margens da rodovia e transformam a BR na principal avenida dessas comunidades. Por isso, é importante que os pedestres, assim como os motoristas, estejam atentos ao tráfego de pessoas e veículos.

A concessionária Eco101 tem como obrigação contratual a implantação de 19 passarelas ao longo dos 475,9 quilômetros de concessão. No primeiro ano de administração da empresa, três dispositivos de travessia de pedestre

foram implantados e as passarelas que já existiam em toda a rodovia foram recuperadas. “A maneira mais segura para a travessia de pedestres em rodovias é a passarela e a concessionária prima pela segurança das pessoas”, disse o coordenador de operações da Eco101, Christian Tanimoto.

O coordenador alerta ainda para comportamentos simples, mas importantes para quem precisa andar a pé às margens da rodovia. “Ter boa visibilidade do trânsito é imprescindível, por isso é recomendado usar roupas claras durante a noite”, alerta Christian.

Em locais onde não há passarelas ou sinalização para travessia de pedestres é importante que o indivíduo seja extremamente atento ao atravessar a pista. “Olhar atentamente para os dois lados e aguardar o veículo em área segura evitam acidentes”, completou o coordenador de operações.

Os motoristas, por sua vez, também devem ficar atentos à circulação de pessoas ao longo da rodovia. “Acidentes podem ser evitados se todos respeitarem a sinalização da via e a velocidade permitida para cada trecho”, finalizou Christian.

Dicas:


- Se precisar se deslocar a pé na rodovia, ande sempre pelo acostamento da pista em fila única.
- Usar sempre a faixa de pedestre em locais sinalizados.
- Em locais que tiverem passarela, fazer o uso do dispositivo.
- Ao andar às margens da rodovia durante a noite, usar roupas claras ajuda a visibilidade de quem trafega na rodovia.
- É indicado o uso de faixas refletivas nos braços e pernas.

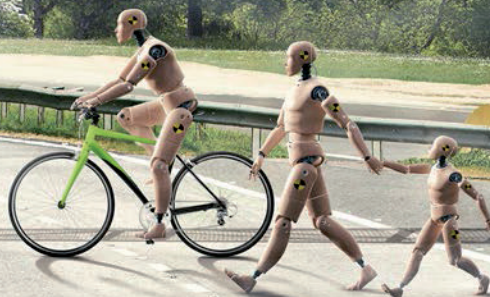
**ATRAVESSAR FORA DA PASSARELA?
A VIDA NÃO É TESTE.
E VOCÊ NÃO É BONECO.**

PEDESTRE TAMBÉM É RESPONSÁVEL PELA SEGURANÇA NAS RODOVIAS. RESPEITANDO A SINALIZAÇÃO E O LUGAR CORRETO PARA TRAFEGAR OU ATRAVESSAR, VOCÊ SALVA MUITAS VIDAS, INCLUSIVE A SUA.

LEMBRE-SE: ATITUDES IMPRUDENTES PODEM GERAR DANOS IRREVERSÍVEIS.

ACESSE E SAIBA MAIS

 /ECORODOVIASSEMACIDENTES





Eco101 investe R\$ 25 milhões para implantação de passarelas e vias locais na BR-101

DE NORTE A SUL DO ESPÍRITO SANTO BENEFÍCIOS TRARÃO MAIS SEGURANÇA PARA OS USUÁRIOS DA RODOVIA

A BR-101 está ficando cada vez mais segura. A rodovia que corta o Espírito Santo passa por diversos trechos urbanos, por isso, a Eco101, empresa que administra a rodovia de

Mucuri, na Bahia, até Mimoso do Sul, na divisa com o Rio de Janeiro, propôs à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) a implantação de aproximadamente dez quilômetros de vias locais, além da construção de três passarelas em Linhares, uma em Serra e outra no município de Viana. Investimento de R\$ 18 milhões para a construção das vias locais e R\$ 7 milhões para a implantação das passarelas.

As frentes de obras serão iniciadas no mês de fevereiro, com previsão de encerramento no mês de maio.

Os municípios que receberão as vias locais são Pedro Canário, Sooretama, Aracruz, João Neiva e Serra. A implantação das vias locais se faz necessária para a ordenação do tráfego de acesso às cidades e à rodovia. “Além disso, as vias locais proporcionam segurança para o motorista



PASSARELAS BR-101/ES

Linhares	Km 147 + 300
Linhares	Km 148 + 200
Linhares	Km 149 + 900
Serra	Km 270 + 800
Serra (já implantada)	Km 272 + 700
Viana	Km 299 + 200

e para a comunidade que mora no entorno da BR-101”, acrescentou o gerente de engenharia da Eco101, Luis Salvador.

Os trechos onde serão implantadas as marginais contarão com duas faixas de rolamento em cada sentido (sul e norte), calçada, sistema de drenagem e nova sinalização horizontal, além

de placas indicativas de velocidade, advertência e educativa.

Com a construção das vias locais, os acessos serão regulamentados e devidamente sinalizados para dar mais fluidez e segurança para quem segue no tráfego local e de longa distância. A velocidade regulamentada para as vias implantadas será 40 Km/h.

Passarelas na BR-101

A rodovia vai ganhar cinco novos pontos de travessia segura. Em Linhares, três passarelas serão instaladas, uma no Km 147 + 300 (Nossa Senhora da Conceição, Novo Horizonte), outra no Km 148 + 200 e no Km 149 + 900. No município da Serra a previsão é de que o dispositivo seja implantado no Km 270 + 800 (Carapina) e em Viana a travessia ficará no Km 299 + 200 (Nova Bethânia).

Os locais para a instalação das passarelas foram definidos após a realização de um estudo que detalhou o fluxo de travessia de pedestres e de veículos na região. “As passarelas estarão em locais estratégicos para proporcionar mais segurança aos usuários. Com a implantação das passarelas, o risco de acidentes no local deve reduzir consideravelmente”, reforçou o gerente de engenharia da Eco101, Luis Salvador.

Para a construção de cada dispositivo cerca de 300 m² de concreto e mais de 70 toneladas de aço serão utilizados. Todas as cinco passarelas que serão implantadas pela concessionária serão iluminadas com lâmpadas de LED, que reduz o consumo de energia elétrica.

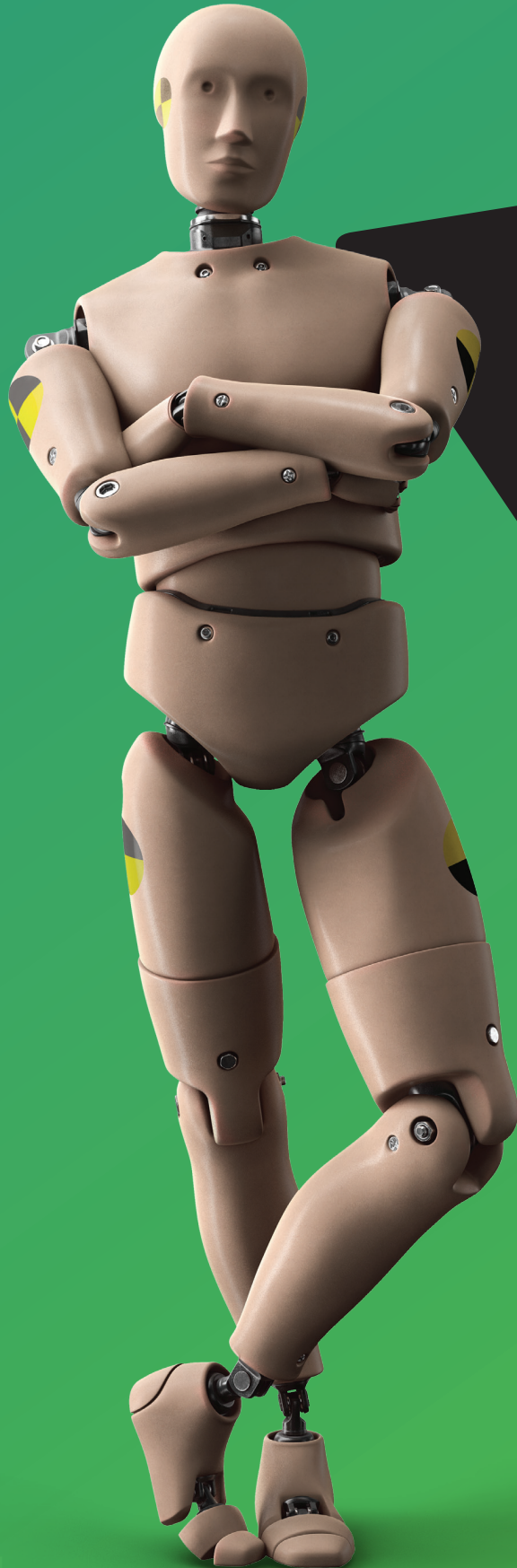
Seguindo os padrões de acessibilidade, todas as passarelas implantadas pela Eco101 garantem a segurança de todos no direito de ir e vir, pois cada dispositivo conta com corrimão duplo permitindo segurança para pedestres e cadeirantes, além de sinalização tátil, para pessoas com deficiência visual.

Para garantir a segurança do pedestre que utiliza as passarelas da BR-101, todos dispositivos irão possuir o ‘trava moto’. São duas estacas estrategicamente posicionadas no acesso das passarelas, que reduzem a angulação da curva, impedindo a manobra realizada pelo motociclista. “O tráfego de veículos motorizados em passarelas traz risco para os pedestres. O ‘trava moto’ não impede que cadeirantes façam uso da travessia”, esclareceu Luis Salvador.

No primeiro ano de concessão, entre o período de 10 de maio de 2013 e 10 de maio de 2014, a Eco101 já implantou três passarelas, uma em Conceição da Barra (Km 32), outra em São Mateus (Km 64) e em Serra (Km 273), e 4,5 quilômetros de vias locais.

VIAS LOCAIS BR-101/ES

MUNICÍPIO	KM INICIAL	KM FINAL
Pedro Canário	15 + 005	16 + 508
Sooretama	126 + 035	127 + 800
Aracruz	173 + 005	174 + 938
João Neiva	203 + 830	205 + 250
Serra	264 + 645	265 + 695



**A VIDA NÃO É TESTE.
E VOCÊ NÃO É BONECO.**

**EXCESSO DE VELOCIDADE?
BEBER E DIRIGIR?
COLAR NA TRASEIRA?
DIRIGIR COM SONO?**

LEMBRE-SE: QUALQUER COMPORTAMENTO IMPRUDENTE PODE GERAR DANOS IRREVERSÍVEIS. REVER SUAS ATITUDES NO TRÂNSITO PODE SALVAR MUITAS VIDAS, INCLUSIVE A SUA.

ACESSE E SAIBA MAIS



/ECORODOVIASSEMACIDENTES

