



**Descrição:**  
 Talude de aterro em trecho de obras do DNIT (implantação de vias marginais no município de Linhares-ES). Nota-se a presença de apresentando processos erosivos causados pela ausência de sistema de drenagem superficial e cobertura vegetal. Verifica-se ainda o assoreamento do curso d'água a jusante.

**Quantificação aproximada (m, m<sup>2</sup>, unidades etc.):**  
 Área = 3.750 m<sup>2</sup>

**Nível de risco da situação:**  
 emergencial  não emergencial  sem risco aparente

**Dinâmica atual:**  
 estável  estável/sujeito à recorrência  ativo/baixa intensidade  ativo/intenso  
 não aplicável

**Diretrizes técnicas para recuperação / remediação:**  
 recomposição  estabilização  manutenção e conserva  
 remanejamento/desocupação da FD  monitoramento

**Necessidade de intervenção além da faixa de domínio:**  
 Sim  Não

**Inventário de Passivos Ambientais**

**Rodovia: BR-101 ES**

**Ficha de Caracterização**

**Código:** 101- PO-001

**Coordenadas UTM:**  
 24 K 0388268 E, 7860972 S

**km 141+500** **Pista Norte**

**Data:** 02/09/2013

**Tipo de Passivo**

- Erosão na FD com formação de:
- sulcos erosivos
  - ravinação
  - voçoroca
  - talude de corte instável
  - talude de aterro instável
  - assoreamento de curso d'água na FD
  - deposição de lixo/entulho
  - deposição de resíduos potencialmente tóxicos ou sinais de contaminação
  - área de apoio não recuperada na FD
  - ocupação irregular da FD
  - Vegetação oferecendo risco aos usuários da Rodovia

**Causa geradora**

- rodovia
- de terceiros
- de eventos naturais





**Descrição:**  
 Área em obras do DNIT (implantação de vias marginais no município de Linhares) na faixa de domínio com presença de solo exposto. Nota-se o risco de processos erosivos.

**Quantificação aproximada (m, m<sup>2</sup>, unidades etc.):**  
 Área da Obra = 120.000 m<sup>2</sup>

**Nível de risco da situação:**  
 emergencial  não emergencial  sem risco aparente

**Dinâmica atual:**  
 estável  estável/sujeito à recorrência  ativo/baixa intensidade  ativo/intenso  
 não aplicável

**Diretrizes técnicas para recuperação / remediação:**  
 recomposição  estabilização  manutenção e conserva  
 remanejamento/desocupação da FD  monitoramento

**Necessidade de intervenção além da faixa de domínio:**  
 Sim  Não

**Inventário de Passivos Ambientais**

**Rodovia: BR-101 ES**

**Ficha de Caracterização**

**Código:** 101- PO-002

**Coordenadas UTM:**  
 24 K 0388264 E, 7859641 S

**km 142+800**      **Pista Norte/Sul**

**Data:** 02/09/2013

**Tipo de Passivo**

- Erosão na FD com formação de:
- sulcos erosivos
  - ravinação
  - voçoroca
  - talude de corte instável
  - talude de aterro instável
  - assoreamento de curso d'água na FD
  - deposição de lixo/entulho
  - deposição de resíduos potencialmente tóxicos ou sinais de contaminação
  - área de apoio não recuperada na FD
  - ocupação irregular da FD
  - Vegetação oferecendo risco aos usuários da Rodovia

**Causa geradora**

- rodovia
- de terceiros
- de eventos naturais



**Descrição:**  
Área de obras com talude de corte e solo exposto.

**Quantificação aproximada (m, m<sup>2</sup>, unidades etc.):**  
Extensão = 250 m

**Nível de risco da situação:**  
 emergencial  não emergencial  sem risco aparente

**Dinâmica atual:**  
 estável  estável/sujeito à recorrência  ativo/baixa intensidade  ativo/intenso  
 não aplicável

**Diretrizes técnicas para recuperação / remediação:**  
 recomposição  estabilização  manutenção e conserva  
 remanejamento/desocupação da FD  monitoramento

**Necessidade de intervenção além da faixa de domínio:**  
 Sim  Não

**Inventário de Passivos Ambientais**

**Rodovia: BR-101 ES**

**Ficha de Caracterização**

**Código:** 101- PO-003

**Coordenadas UTM:**  
24 K 0 E, 7751778 S

**km 292+850** **Pista Sul**

**Data:** 09/05/2011

**Tipo de Passivo**

- Erosão na FD com formação de:
- sulcos erosivos
  - ravinamento
  - voçoroca
  - talude de corte instável
  - talude de aterro instável
  - assoreamento de curso d'água na FD
  - deposição de lixo/entulho
  - deposição de resíduos potencialmente tóxicos ou sinais de contaminação
  - área de apoio não recuperada na FD
  - ocupação irregular da FD
  - Vegetação oferecendo risco aos usuários da Rodovia

**Causa geradora**

- rodovia
- de terceiros
- de eventos naturais