



Descrição:

Talude de aterro em trecho de obras do DNIT (implantação de vias marginais no município de Linhares-ES). Nota-se a presença de apresentando processos erosivos causados pela ausência de sistema de drenagem superficial e cobertura vegetal. Verifica-se ainda o assoreamento do curso d'água a jusante.

Quantificação aproximada (m, m², unidades etc.):

Área = 3.750 m²

Nível de risco da situação:

emergencial não emergencial sem risco aparente

Dinâmica atual:

estável estável/sujeito à recorrência ativo/baixa intensidade ativo/intenso
 não aplicável

Diretrizes técnicas para recuperação / remediação:

recomposição estabilização manutenção e conserva
 remanejamento/desocupação da FD monitoramento

Necessidade de intervenção além da faixa de domínio:

Sim Não

Inventário de Passivos Ambientais

Rodovia: BR-101 ES

Ficha de Caracterização

Código: 101- PO-001

Coordenadas UTM:

24 K 0388268 E, 7860972 S

km 141+500

Pista Norte

Data: 02/09/2013

Tipo de Passivo

Erosão na FD com formação de:

- sulcos erosivos
- ravinamento
- voçoroca
- talude de corte instável
- talude de aterro instável
- assoreamento de curso d'água na FD
- deposição de lixo/entulho
- deposição de resíduos potencialmente tóxicos ou sinais de contaminação
- área de apoio não recuperada na FD
- ocupação irregular da FD
- Vegetação oferecendo risco aos usuários da Rodovia

Ocupação irregular da FD

- Cultivo Agrícola Anual
- Cultivo Agrícola Perene
- Barraca (s) na pista (ocupada ou não)
- Residências abaixo padrão mínimo

Residências (padrão alvenaria):

- Alta
- Média
- Baixa

Comércio (padrão alvenaria):

- Alta
- Média
- Baixa

Comércio na Residência (padrão alvenaria):

- Alta
- Média
- Baixa

Causa geradora

- rodovia
- de terceiros
- de eventos naturais



Descrição:

Área em obras do DNIT (implantação de vias marginais no município de Linhares) na faixa de domínio com presença de solo exposto. Nota-se o risco de processos erosivos.

Quantificação aproximada (m, m², unidades etc.):

Área da Obra = 120.000 m²

Nível de risco da situação:

emergencial não emergencial sem risco aparente

Dinâmica atual:

estável estável/sujeito à recorrência ativo/baixa intensidade ativo/intenso
 não aplicável

Diretrizes técnicas para recuperação / remediação:

recomposição estabilização manutenção e conserva
 remanejamento/desocupação da FD monitoramento

Necessidade de intervenção além da faixa de domínio:

Sim Não

Inventário de Passivos Ambientais

Rodovia: BR-101 ES

Ficha de Caracterização

Código: 101- PO-002

Coordenadas UTM:
 24 K 0388264 E, 7859641 S

km 142+800 Pista Norte/Sul

Data: 02/09/2013

Tipo de Passivo

Erosão na FD com formação de:

- sulcos erosivos
- ravinamento
- voçoroca
- talude de corte instável
- talude de aterro instável
- assoreamento de curso d'água na FD
- deposição de lixo/entulho
- deposição de resíduos potencialmente tóxicos ou sinais de contaminação
- área de apoio não recuperada na FD
- ocupação irregular da FD
- Vegetação oferecendo risco aos usuários da Rodovia

Ocupação irregular da FD

- Cultivo Agrícola Anual
- Cultivo Agrícola Perene
- Barraca (s) na pista (ocupada ou não)
- Residências abaixo padrão mínimo

Residências (padrão alvenaria):

- Alta
- Média
- Baixa

Comércio (padrão alvenaria):

- Alta
- Média
- Baixa

Comércio na Residência (padrão alvenaria):

- Alta
- Média
- Baixa

Causa geradora

- rodovia
- de terceiros
- de eventos naturais



Descrição:

Área de obras com talude de corte e solo exposto.

Quantificação aproximada (m, m², unidades etc.):

Extensão = 250 m

Nível de risco da situação:

emergencial não emergencial sem risco aparente

Dinâmica atual:

estável estável/sujeito à recorrência ativo/baixa intensidade ativo/intenso
 não aplicável

Diretrizes técnicas para recuperação / remediação:

recomposição estabilização manutenção e conserva
 remanejamento/desocupação da FD monitoramento

Necessidade de intervenção além da faixa de domínio:

Sim Não

Inventário de Passivos Ambientais

Rodovia: BR-101 ES

Ficha de Caracterização

Código: 101- PO-003

Coordenadas UTM:
24 K 0 E, 7751778 S

km 292+850

Pista Sul

Data: 09/05/2011

Tipo de Passivo

Erosão na FD com formação de:

- sulcos erosivos
- ravinamento
- voçoroca
- talude de corte instável
- talude de aterro instável
- assoreamento de curso d'água na FD
- deposição de lixo/entulho
- deposição de resíduos potencialmente tóxicos ou sinais de contaminação
- área de apoio não recuperada na FD
- ocupação irregular da FD
- Vegetação oferecendo risco aos usuários da Rodovia

Ocupação irregular da FD

- Cultivo Agrícola Anual
- Cultivo Agrícola Perene
- Barraca (s) na pista (ocupada ou não)
- Residências abaixo padrão mínimo

Residências (padrão alvenaria):

- Alta
- Média
- Baixa

Comércio (padrão alvenaria):

- Alta
- Média
- Baixa

Comércio na Residência (padrão alvenaria):

- Alta
- Média
- Baixa

Causa geradora

- rodovia
- de terceiros
- de eventos naturais