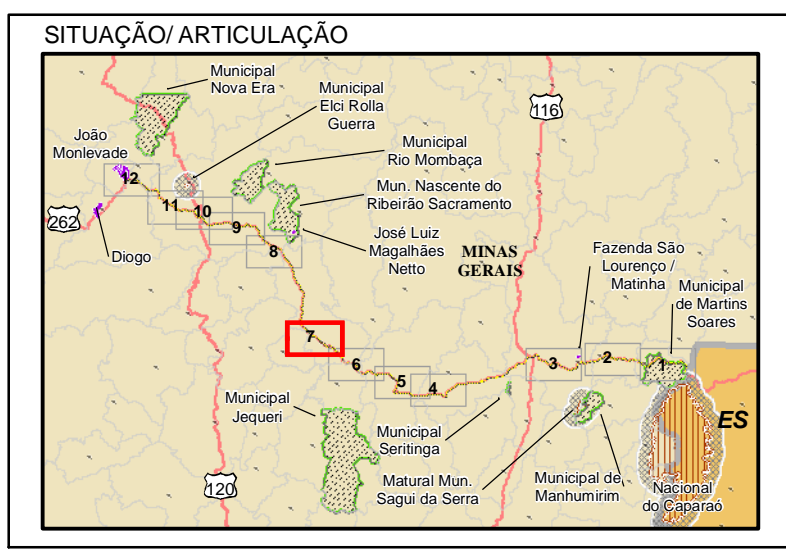


- Quanto ao Grau de Conservação**
- ▲ Ameaçado
 - ▲ Crítico
 - APP's Consideradas para os Corredores Ecológicos
- Vegetação Secundária - Domínio da Mata Atlântica**
- Formação e Estágio Sucessional**
- FESD Submontana, Inicial
 - FESD Submontana, Médio
 - FESD Submontana, Avançado
- Quanto aos Corredores Ecológicos, Tipo**
- 10 - Corredor Ecológico Rio Casca, Macrocorredor

- LEGENDA**
- Estaqueamento da Rodovia
 - Pontos de Monitoramento de Fauna Aquática
 - Pontos de Monitoramento de Fauna Terrestre
 - Rodovia Federal / Trecho à Duplicar
 - Rodovia Federal
 - Rios e Córregos
 - Massa d'Água
 - Limites Municipais
 - Faixa de 5 Km
 - Zonas de Amortecimento - 3 Km
 - Reserva Particular do Patrimônio Natural (RPPN)
 - Parque (PAR)
 - Área de Proteção Ambiental (APA)



REFERÊNCIAS

0 250 500 1.000 1.500 2.000
Meters

Nota Técnica:

Sistema de Coordenadas: Universal Transversa de Mercator
 MC WGr 39° (Fuso 23 k-L) acrescida das constante 500 e 10.000 km
 Datum Horizontal: SIRGAS 2000
 Datum Vertical: Marégrafo de Imbituba - SC
 Este produto integra mapeamentos e dados disponibilizados por:
 BGE,DSG - Mapeamento Sistemático Brasileiro, revisão Censo 2010
 Atualização 2014;
 MMA - Unidades de Conservação, 1:5000000, 2013.

EPL
 Empresa de Planejamento e Logística S.A.

PROSUL

CLIENTE	EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.		
ESTUDO	ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA		
EMPREENDIMENTO	DUPLICAÇÃO DA BR-262/MG Trecho: BR-262/MG : Subtrecho: Divisa ES/MG a Entronc. BR-381 (João Monlevade)		
TÍTULO	Corredores Ecológicos		
Data:	Escala:	Desenho:	Mapa:
Jul/2016	1:25.000	Meio Ambiente	07/12