



LEGENDA

- ⊙ Pontos de Descrição
- Rodovia Federal
- Trecho à Duplicar
- Rios e Córregos
- Massa d'Água
- Limites Municipais
- Limites Estaduais

Riscos Geotécnicos

- Erosão e Movimento de Massa
- Movimento de Massa
- Subsidência Cárstica



REFERÊNCIAS

Nota Técnica

Sistema de Coordenadas: Universal Transversa de Mercator
 Meridiano Central WGR 39° (Fuso 23 k-L)
 acrescida das constante 500 e 10.000 km
 Datum Horizontal: SIRGAS 2000
 Datum Vertical: Marégrafo de Imbituba - SC

Este produto integra mapeamentos e dados disponibilizados por:
 IBGE, DSG - Mapeamento Sistemático Brasileiro,
 revisão Censo 2010/ Atualização 2014;
 Riscos Geotécnicos, segundo Serviço Geológico do Brasil (CPRM),
 2010 e dados de campo (PROSUL), 2014.
 Escala 1:1.000.000.

EPL
 Empresa de Planejamento e Logística S.A.

PROSUL

CLIENTE	EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.		
ESTUDO	ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA		
EMPREENDIMENTO	DUPLICAÇÃO DA BR-262/MG Trecho: BR-262/MG : Subtrecho: Divisa ES/MG a Entronc. BR-381 (João Monlevade)		
TÍTULO	Movimentos de Massa e Áreas de Riscos Geotécnicos		
Data:	Nov/2014	Escala:	1:300.000
Desenho:	Meio Ambiente	Mapa:	Única