




















**Legenda**

- |   |   |
|---|---|
|  Hidrografia                                   |  EI- Fragmento Secundário em Estágio Inicial            |
|  Rodovia - Atual Traçado                       |  EM - Fragmento Secundário em Estágio Médio             |
|  ACS - Acessos                                 |  EP - Fragmento Secundário em Estágio Pioneiro          |
|  ADS - Adensamento Arbóreo                     |  EP-AI - Frag. em Estágio Pioneiro com Árvores Isoladas |
|  AP - Área de Pastagem                         |  FR - Ferrovia  |
|  BZ - Bambuzal                                 |  OCA - Ocupação Antrópica                               |
|  CPA - Campo Antrópico                         |  PEDÁGIO  |
|  CPA-AI - Campo Antrópico com Árvores Isoladas |  PF - Polícia Federal                                   |
|  CPAU - Campo Antrópico Úmido                  |   |



Projeção UTM  
SAD 69  
Zona 23 S

**Figura 5 de 22:**  
**Mapa de Uso e Ocupação na Área Diretamente Afetada - ADA**