


















Legenda

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Hidrografia |  EI- Fragmento Secundário em Estágio Inicial |
|  Rodovia - Atual Traçado |  EM - Fragmento Secundário em Estágio Médio |
|  ACS - Acessos |  EP - Fragmento Secundário em Estágio Pioneiro |
|  ADS - Adensamento Arbóreo |  EP-AI - Frag. em Estágio Pioneiro com Árvores Isoladas |
|  AP - Área de Pastagem |  FR - Ferrovia |
|  BZ - Bambuzal |  OCA - Ocupação Antrópica |
|  CPA - Campo Antrópico |  PEDÁGIO |
|  CPA-AI - Campo Antrópico com Árvores Isoladas |  PF - Polícia Federal |
|  CPAU - Campo Antrópico Úmido | |



Projeção UTM
SAD 69
Zona 23 S

Figura 11 de 22:
Mapa de Uso e Ocupação na Área Diretamente Afetada - ADA