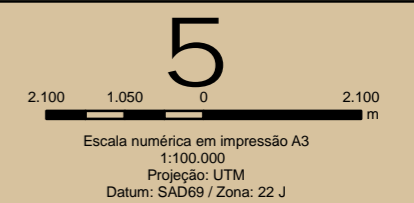


Legenda

- Trecho a ser duplicado BR - 386/RS
- Ferrovias
- Marco quilométrico
- Rodovias Federais (BR)
 - Concedida
 - Duplicada
- Rodovias Estaduais Transitórias (BR / EST)
 - Concedida
 - Em pavimentação
 - Implantada
 - Pavimentada
- Hidrografia
- Massa d'água
- Área urbana
- Limite municipal
- Sondagens
- Pedologia
 - PVA8 - Podzólio Vermelho-Amarelo álico e distrófico Tb A mod. Text. Méd. casc./arg. + Podzólio Vermelho-Amarelo Latossólico álico A mod. E proem. Text. Arg.rel. fond. e ond.
 - PVA9 - Podzólio Vermelho-Amarelo álico e distrófico Tb abr. e não-abr. A mod. Text. Aren./arg., aren./méd. e méd./arg. + Podzólio Vermelho-Escuro álico Tb A mod. Text.méd./arg.rel. sond.
 - TRe3 - Terra Roxa Estruturada eutrófica A mod. E chern. Text. Mto. Arg. Rel. sond.+ Plintossolo distrófico e eutrófico Ta e Tb A mod.Text. Méd. casc./arg. Casc. E méd. casc./arg. Rel. pl. e sond.



Identificação do Projeto EIA/RIMA BR-386/RS SEGMENTO: KM 350,8 - KM 386,0, COM 35,2 KM DE EXTENSÃO	
Título do Mapa Mapa 12 - Pedologia da Área de Influência Direta	
Empreendedor DNIT	Página 20
Responsável Técnico MRS Estudos Ambientais	Data: Abril/2009 Fonte: IBGE, 2003 e 2005; ANA, 2008. Mapa Rodoviário/RS, (DNIT, 2002).