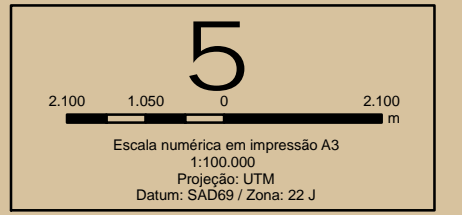


- Legenda**
- |   |   |
|---|---|
| <b>Rodovias Federais (BR)</b>                             | <b>Rodovias Estaduais Transitórias (BR / EST)</b> |
| — Concedida   | — Concedida                                       |
| — Duplicada   | — Em pavimentação                                 |
| — Ferrovia  | — Implantada                                      |
| — Hidrografia   | — Pavimentada                                     |
| — Trecho a ser duplicado BR - 386/RS                      | — Marco quilométrico                              |
| — Massa d'água  |   |
| — Área urbana   |   |
| — Limite municipal  |   |
| — Área Diretamente Afetada (100m do lado a ser duplicado) |   |
| — Curvas de nível (equidistância de 10m)                  |   |
- Declividade em %**
- 0 - 3
  - 3 - 8
  - 8 - 13
  - 13 - 20
  - 20 - 45
  - > 45



 	
<b>Identificação do Projeto</b> EIA/RIMA BR-386/RS SEGMENTO: KM 350,8 - KM 386,0, COM 35,2 KM DE EXTENSÃO	
<b>Título do Mapa</b> Mapa 10 - Planialtimetria da Área de Influência Direta	
<b>Empreendedor</b> DNIT	<b>Página</b> 18
<b>Responsável Técnico</b> MRS Estudos Ambientais	<b>Data:</b> Abril/2009 <b>Fonte:</b> IBGE, 2005; ANA, 2008; Imagens SRTM; Mapa Rodoviário/RS, (DNIT, 2002).

BR 386 AII Modelo Digital de Elevação-MDE