







SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE - MMA  
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS - IBAMA

### TERMO DE ABERTURA DE VOLUME

Neste dia 04/05/2009, lavro o Termo de Abertura do Volume XIII do  
Processo nº 07201.0006860/2005-95, referente ao licenciamento ambiental  
do empreendimento: RODOVIA BR-319/AM-RO,  
o qual tem início na página 2385.

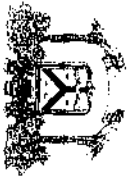
*Wanduí Reinecke*

ÁREA DE LICENCIAMENTO  
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS  
IBAMA









AUDIÊNCIA PÚBLICA  
EIA-RIMA BR 319

DATA: 22 DE ABRIL DE 2009-04-22  
LOCAL: ESCOLA MUNICIPAL IRMÃ CARMEM

UN.	NOME	ENTIDADE	CONTATO
	PEREIRA DE OLIVEIRA	PROPRIETARIE	
	RAIMUNDO SOARES DA SILVA		
	FRANZ BARBOSA DE SOUSA	RUA: S. FRANCISCO	
	Gilson dos Guimarães Barbosa	PACIO AMATÔNICO	97-8113.5279
	Carlos Sergio Guimarães	Universitário	97-8113.5001
	Pedro Inácio de R. Correia	SDS SEGEORH	92 81765345
	MIGUEL MARTINS DE SOUSA	CREA-60 408/D	33732029
	JOSE TEODORO NETO	Consultor de Estudos	91337532
	KOMY CORREA BARBOSA	BR 319	8113-767
	Walter Augusto dos Santos	P.M.H - U.FAM	8113-0307
	DOMINGOS PEREIRA LEMOS	P.M.H	9183-1389
	Emmanuel de V. Evangelista		33732690
	Nelson Aparecido dos Reis		
	Amara Léo dos Santos		
	DOMINGOS SANDO BARBOSA		
	Adriano de A. Barbosa		
	Dulcineide de Salino Steiny		
	Angelo dos Santos		
	Luiz Otávio S.	Transamazonico	8113-3373
		Transamazonica	8113-8895

Fls 278  
Pro 88  
Rub 88



100-44388-100







AUDIÊNCIA PÚBLICA  
 EIA-RIMA BR 319

DATA: 22 DE ABRIL DE 2009-04-22  
 LOCAL: ESCOLA MUNICIPAL IRMÃ CARMEM

UN.	NOME	ENTIDADE	CONTATO
	Yechine F. <del>Teodoro</del> <del>8156678</del>	DE. RIMA	8113-705
	PROFESSOR L. DO NASIMENTO		
	Marta José Batista da Silva		
	Rauline M. P. Raim		
	Therjide Fraver	UFAM	(92) 3305-4044 (97) 81555778
	Mãe do Socorro Assunção		
	Cláudia Lúcia da Silva		
	Associação de Mulheres da Igreja Protestante		97525920 97.8163.7158
	Associação Spha dos Santos	SEC. A. SOCIAL	097-8117-5176
	Geay Larine Futado Reis		
	M <sup>te</sup> Selma R. Monteiro		
	ELIVIA E. J. B. ASSOS	SEC. A. EDUCAÇÃO	8111 1425
	Gláucia Andrade Ramos	Sec. Educação	
	Rosilda Rocha Duarte	Sec. Assist. Social	8114-3086
	Marlene Mendes		(69) 8113-1107
	Lucas de		89927116
	Francisco Enzo e. LOBATO		9120 0315
	Francisco L. Leite		ney.kaua@ufam.br
	José Carlos dos Santos	UFAM	José

2388







1000

1000

1000





AUDIÊNCIA PÚBLICA  
 EIA-RIMA BR 319

DATA: 22 DE ABRIL DE 2009-04-22  
 LOCAL: ESCOLA MUNICIPAL IRMÃ CARMEM

UN.	NOME	ENTIDADE	CONTATO
	Rubens Edmundo V. Dias	AUTONOMIA	97. 8118 0997
	JOSÉ ITHALO S. ROCHA	UEA	97-8113-7168
	Felipe Pereira	ANTONIO, OMO	9
	Gustama Mochi	UFAM	97 - 3373 - 1180
	Edgard Siza Tribuzi	UFAM	97 3373 - 1180
	Lezandro Pereira Lomel		
	Francisco Chua da Silva		
	Alber Leonardo		
	Maria Izabela Costa Mendonça		
	Dinélce de S. Carvalho	Rádio FM	9166 93 31
	Speyer B de Oliveira	UFAM	9165 0859
	Rauldo Pinto de Souza	PREFEITURA	9641 1090
	Guilherme Moraes dos Santos		81191459
	Cherizilvan Guebert		
	Valdeir dos Santos Lima		
	Genildo Corvalho de Almeida		
	Marco Antônio Santana de S	AGRICOLA	3373-1184
	Marcelo Alexandre Rente	PEDREIRO	81188829
	Genildo de Souza	ACAO SOCIAL	9154 2693
	NI ZAN NASIMONTA Lima Silva	OFFICE BOY	

Fis 2390  
 Pror 888005  
 Rut 888005



100





AUDIÊNCIA PÚBLICA  
EIA-RIMA BR 319

DATA: 22 DE ABRIL DE 2009-04-22  
LOCAL: ESCOLA MUNICIPAL IRMÃ CARMEM

UN.	NOME	ENTIDADE	CONTATO
	Julio Roberto Barros da Silva	195.582	092-3323-1180
	Edmar Marques de Souza	1921279-9	0114890
	Raimundo Santos de Moura	SEM ED	02481210260
	Franisco Souza		9525509
	Margo dos Reis Clemente Oliveira		
	Eli Algodões Guimarães	00045337	816-9245
	Maria José R. da Silva		811-3110
	ME Auxiliada		
	Rosa Junior	Partido Democrata	811-0354
	Amilten Santos de Oliveira	Semea	8140067
	Leandro Lopes	Comercio	3373-3464
	Glomir A. de Carvalho	COHASB	818-2584
	Luciano Lima de Lima	COHASB	819-2239
	Milton dos Santos	COHASB	8141743
	Guilherme Furtado Pagan	1005301	3524-2158
	Robson da Silva Filho	ESUBANC	385-2125
	SERPEN	AC/INVTUR	84834354
	Morganal Empreisa	Agricultor	8113-8889
	LEONAR ARAUJO	Ag. Cultura	8413 202

FIS 2391A  
PP 888005  
RUB 0



100

100







**AUDIÊNCIA PÚBLICA**  
**EIA-RIMA BR 319**  
**DATA: 22 DE ABRIL DE 2009-04-22**  
**LOCAL: ESCOLA MUNICIPAL IRMÃ CARMEM**

UN.	NOME	ENTIDADE	CONTATO
	Maria da Silva	MILITAR	(69) 246-1734
	Henrique Passos	EST	3373 2055
	Leonor Zaneta	DIocese	3373 5717
	figue - filha Malaguti Medrado	6054773 SEDUC-SEMED	81143307
	SIMONE MACAVICINI PAREZA		3373-3765
	Ursi Norman Silva	MOMOS	3373-3765
	Marcos do doutor J. Ribeiro	Professora	3373-2250
	Leandro de Souza	BR 319 KUPF	699957 2200
	Andi Fontaldi	652-126 SSP-R	3373-1547
	JOSE SAUVEIRA BARBOSA	SEMED	97 815-7543
	Hamunda Soares Resan	SEMED	3373-2556
	Valentim Genti Ferreira		
	Flávia N. S. Melo		
	Renato	Bauriana	81143092
	Wilson Apare Martins	VERPELO	81147230
	Donato Nando Soares	MORFIS HA	8119 1365
	Paulina Maria Carvalho	Estadante	
	Carolina de Almeida	Estudante	
	Exatão E. do Amaral	SEMIC	81130379
	July Perote de Oliveira	Veredador	51154972
		Doctores	31174e54

Fis 2392  
Pro: 686005  
Rub:

1000









**AUDIÊNCIA PÚBLICA**

**EIA-RIMA BR 319**

**DATA: 22 DE ABRIL DE 2009-04-22**

**LOCAL: ESCOLA MUNICIPAL IRMÃ CARMEM**

UN.	NOME	ENTIDADE	CONTATO
	ALGEMIR MOURA COSTA	Genencima - TE	9611-0966
	BRUNO BARBOSA DE SOUSA	RUA S. FRANCISCO	
	ALBERTO OLIVEIRA SILVA	PUNCAONANZ PURUCA	81141734
	TONIVALDO JENÔNIMO DOS SANTOS	PREFEITURA	91543322
	Quemora Pedras de Diba	Ex. Agência LUEA	8113-7313
	Edelaine dos Santos Monteiro	EMPRESA RAO	3373-3771
	Emilson de Jesus Borno	DREH / UFAM	MINOCA 120 HOT 441.COM
	Albertino de Souza Cavalc	UFAM / MANAUS	9968 2285
	HELEZINA FRAYE	UFAM / MANAUS	(91) 3305 - 40-44
	M. da Conceição F. de Aquino	Exat. Interior Meio	5116-1175
	Rejane M. de L. M. M. M. M.	Ass. de Legislação RO	(69) 8404 2181
	Elia S. Pereira	HUMAITÁ ABLICIA	81147953

Pic 2394  
 Rur 686005





AUDIÊNCIA PÚBLICA

EIA-RIMA BR 319

DATA: 22 DE ABRIL DE 2009-04-22

LOCAL: ESCOLA MUNICIPAL IRMÃ CARMEM

UN.	NOME	ENTIDADE	CONTATO
	Francisco Rogado de Almeida	AUTONGENCO	
	Aracy Alves Amaral	SEMED	8114-9762
	Sandra Leine da Silva da Aguiar	SEMED/SEDUC	9154-5909
	Françoise Lima Celestino Fumal	SEMED	8117-1088
	JOSE DOS SANTOS S. MAEDO	CEMST. CIVIL	81110868
	Gabriel Henrique da Costa	Contá. Preciz	91530460
	Fos Luiza Mendes da Silva	UFAM/Academico	8117-4169
	Marcelo Raimundo de Castro	Prefeitura	
	Marcelo Passos de Castro	Prefeitura	
	Narcyzilins G. Duran	Estudante	8111-5211
	Fabre Wil Dushy	ASSOCIAC. AC. AP. J.	8121-0313
	Wladimir R. de Jesus	Associação Populista (APD)	8121-0312
	Adriano de Jesus	SEB/EDUCACAO	8116 9780
	Alma Aquino de Brito	ARE/HUMAITÁ	81416627
	Geleza Gouveia de Brito	REP. GEMECOM	8115 4212
	Paulo Roberto de Brito	ISE. Petromate Agrícola	8155 0940
	Jose Graça F. de Souza	SEVICULTOR	
	Dorivaldo de Souza dos Santos	FUMAI-HUMAITÁ	(97) 3373 3566
	Regiane Lúcia de Souza Moreira	SEMED	(97) 8114-4099
	Sandma Silva de Souza	U.M. H.	(97) 8114-2774

7398  
888005  
9







AUDIÊNCIA PÚBLICA

EIA-RIMA BR 319

DATA: 22 DE ABRIL DE 2009-04-22

LOCAL: ESCOLA MUNICIPAL IRMÃ CARMEM

UN.	NOME	ENTIDADE	CONTATO
	Dominga Silva Goez	1441 900 Prefeitura	
	Ana Cleusa B. dos Santos	Prefeitura	
	CeLOS A. SANTOJA	IDAM	8815-5891
	Luizay Gomes Pereira	SEDOC	8119 6998
	Luiz Carlos Martins Fiquedo	Município (FMS)	8117-4660
	Carlene Alves de Barros	Profeiteira	8115-4215
	M <sup>o</sup> Otilio dos S. Costa	Prefeitura	8119-9519
	Edson Luis Lima	Município	
	Sheila Lima do Amaral	Prefeitura (Semed)	8113-5967
	Deloimar Reis Galvão Pereira	meandona	3373-3331
	RITA DE CASSIA DE SOUZA MOURA	Prefeitura Municipal	81-16-92-87
	Márcia F. Santos	P Prefeitura	
	Rub. Ozymir T. Meais	Assist Adm	9453 1403
	Moel. F. Bassi	De Con.	3373 2180
	Roberto Henrique da Costa	Prefeitura	3373 1819
	Demárcio Gomes Gomes	Prefeitura	8116-5790
	FRANCIS GOMES DA MOTA	DEMT	8113 2250
	Meenice Franco da Silva	UFAM	
	Miriam de Souza	Estudante	8118,0423
	Belena R. Memhorck	Prefeitura	81196567

Fls 2396  
Pro: 688005  
Rub:







100





**AUDIÊNCIA PÚBLICA**  
**EIA-RIMA BR 319**  
**DATA: 22 DE ABRIL DE 2009-04-22**  
**LOCAL: ESCOLA MUNICIPAL IRMÃ CARMEM**

UN.	NOME	ENTIDADE	CONTATO
	Antônio de Encarnação	Paróquia dos Tralalubus	8115 9601
	JANIO BAPTISTA	BR. WOODS.	3373 2325
	Cláudio de Souza Pinto	Associação Municipal	9151-2640
	Davson Martello Basso	APRAHUF	3370 3828
	Quirino dos S. da F. Soares	G.E. Municipal	8115-7874
	Quirino Luiz da Costa Monteiro	MOTO TAXI	812441174
	Quelene M. Q. Figueira	SEMED	8118 3682
	Robson Manoel de Jesus	MOTO TAXI	8118 3546
	Rogério Farias Leite	MOTO TAXI	8116 1064
	Silvestre P. F. dos Santos	Prefeitura	
	Robson Manoel de Jesus	Prefeitura	8113-6644
	Robson Manoel de Jesus	Duque de Caxias	8118-1471
	Robson Manoel de Jesus	Duque de Caxias	8118-3556
	Robson Manoel de Jesus	Ex. Mun. Dom Bosco	8116-9284
	Robson Manoel de Jesus	Ex. Estadual Patronato M.	8115 6676
	Robson Manoel de Jesus	na Casa do Prefeito	3373-3764
	Robson Manoel de Jesus	Forum de Justiça	3373-1592
	Robson Manoel de Jesus	Duque de Caxias	8117 4699
	Robson Manoel de Jesus	ATENDIDO	

Fis 1398  
 Pro 686005  
 Rub:



100



100

100



1998

1999







**AUDIÊNCIA PÚBLICA**  
**EIA-RIMA BR 319**  
**DATA: 22 DE ABRIL DE 2009-04-22**  
**LOCAL: ESCOLA MUNICIPAL IRMÃ CARMEM**

UN.	NOME	ENTIDADE	CONTATO
	Eleonora Parente Cavalho	Jão Francisco	8114-8106
	J. Florina Borges Soares	Centro de Formas	
	Marcela da Glória S. Moreira	Ma daes Flores	3373-2585
	<del>Elaine Leite</del>	<del>EA DE CARMEM</del>	<del>8118-13-61</del>
	Chailly dos Santos de Almeida	AFMNA	3373-3669
	Márcia Pinheiro de Moraes Melo	Colônias	3373-2288
	M <sup>re</sup> Givete Leite	PM A	3373-2701
	Alcides Torres da Silva	Empresaria	3373-2129
	Márcia Pinheiro de Moraes	SEDUC	3373-1401
	Chilmar Chaves Escobar	INCRA	3373-1659
	Acir F. S. Araújo	ASPRUR	3373-2332
	Deise Esp. G. da Silva	Estadants	9153-7982
	Amélia Pereira Leite	Pastol	9153-7982
	Fabiana Leite Escobar	OLBRA	0370-1656
	JACKSON COLARES DA SILVA	UFAM	92 08181202
	Logyana Siboy de Moraes	Prefeitura	8111-0257
	Edelly vidal no guiana	AM	5373-2632
	FRANK DE SOUZA ROBERTO	ENCA TMR	3373-1457/8118-959
	Dulceine B. Satoanha	Donc. casa	
	NASSON ANGELO ARAUJO	IRMA CARMEM	8114-2771

PIS 7400  
 PPR 888005  
 RUI

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes the need for transparency and accountability in financial reporting.

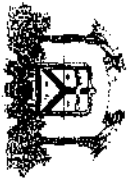
2. The second part of the document outlines the various methods and techniques used to collect and analyze data. It includes a detailed description of the experimental procedures and the tools used for data collection.

3. The third part of the document presents the results of the study, including a comparison of the different methods and techniques used. It discusses the strengths and weaknesses of each method and provides a summary of the findings.

4. The fourth part of the document discusses the implications of the study and provides recommendations for future research. It highlights the need for further investigation into the effectiveness of the different methods and techniques used.

5. The fifth part of the document provides a conclusion and a summary of the key findings. It reiterates the importance of accurate record-keeping and the need for transparency and accountability in financial reporting.





AUDIÊNCIA PÚBLICA  
 EIA-RIMA BR 319

DATA: 22 DE ABRIL DE 2009-04-22  
 LOCAL: ESCOLA MUNICIPAL IRMÃ CARMEM

UN.	NOME	ENTIDADE	CONTATO
	ROSINALDO COSTA SAMPAIO	169667-SSP-RO	979612 8841
	VILMORIN CRUZ NOGUEIRA	1138209-0 SSP-AH	8118-9545
	MARZIELA DOS SANTOS	481444-RO	8113-0761
	MARINA VIANA DOS SANTOS	Novos Mairá	
	EGÍDIO SEMINARIANO VIEIRA	CODESAU	8005-1423
	OTÁVIO		
	Explicar todo o conteúdo		
	Altamira Rubiana Albuquerque	Administração	
	LINDOMAR GONÇALVES	PT/Humanidade	8113-3613
	IVANILDO TENHARAN	Ass. do povo Ind. Temb. - APITEMB	8118-4625

Pror: 2401  
 Rub: 888005

1875  
1876  
1877

1878  
1879  
1880





AUDIÊNCIA PÚBLICA  
EIA-RIMA BR 319  
LOCAL: ESCOLA MUNICIPAL IRMÃ CARMEM

DATA: 22 DE ABRIL DE 2009-04-22

UN.	NOME	ENTIDADE	CONTATO
	Cícero dos Góes Nogueira	Professora	81183519
	Dejomo e Moura Strage	Estudante	33733103
	Márcia Guimarães Gomes da Silva	tec Enfermeira	097.81210226
	Carla Fernanda Kusch		
	Resimere de Oliveira	Estudante	
	Fos-Franck	ENB. m. z. c. e. n. z.	8111.4547
	Thais Freitas Umbino de Silva	Enfermeira Pública	8115.7030
	Quintino da Silva	Tec. Z. Humana	8115.7024
	Francilda Braga Paçilo	Estudante	
	Adair de Silva Leão	Estudante	81167790
	Guizaura Ferreira Alves	Professora	3373.1881
	Jamara Pinheiro Lima	Professora	3373-23-49
	Heliana Siqueira de Lencina Ribeiro	Empioname Publica	8113.1311
	Olhana Maria de Souza Silva	Professora	
	Nelmar da Silva Maranhão	Professora	
	Renner de Oliveira Bastião	Nome de casa	5729-0324
	Raely Ribeiro Lima	Nome de casa	
	Juciane Souza Monopous	Nome de casa	
	Nicolos gerhardt	estudante	81159212

Fis 2402  
Pro 686005  
Rup

1948

1949





ESTADO DO AMAZONAS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE HUMAITÁ  
"Preparando para o Futuro"



**AUDIÊNCIA PÚBLICA**  
**EIA-RIMA BR 319**  
**DATA: 22 DE ABRIL DE 2009-04-22**  
**LOCAL: ESCOLA MUNICIPAL IRMÃ CARMEM**

UN.	NOME	ENTIDADE	CONTATO
01	Essemini Lopes de Azevedo	Escola	3373-2898
	Edmarack Benison	Comerciante	3373-1844
	Osvaldo Rios Naramura	Aguafeitor	3373-2525
	Thalim Cristina S. Mather	Estudante	8114-3786
	Rosângela Restes Lima	Vendedor	8111-4518
	Renê Puentes da Silva	Professora	8113-8742
	José Rivaldo Gomes Silva	PAIXISTA	8114-4673
	Andréa Schuantes dos Passos	Universitária	8113-7209
	Dilce Schuantes dos Passos	Do Lar	3373-1658
	Samara S. Nina Chicaso	Professora	3373-2097
	Francisco Lopes Seziac Neto	Idoso	8373-2077
	Lucrecia de Souza dos Santos	Lider N.S.C	8116-7768
	Valcildeia A. A. Garcia	Professora	3373-2886
	JOSE IDACUE CARVALHO PALENTE	SEGUNDANCA	8901-5335
	GUILHERMECA MENDES SOBRINHO	EU TRÊS GADOS	8119-9107
	NELSON SIMONEI	CHEFE DA COZINHA	8111-2656
	José Abaiton P. de Souza	Professor	8113-0464
	Renilde L. Marques de Araújo	Professora N.S.C	8119-1457
	Juciene L. de Oliveira	Professora N.S.C	8113-0366

Fis 2403  
Proc 886005  
Rim

1. The first part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

2. The second part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.







ESTADO DO AMAZONAS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE HUMAITÁ  
"Preparando para o Futuro"



**AUDIÊNCIA PÚBLICA**  
**EIA-RIMA BR 319**  
**DATA: 22 DE ABRIL DE 2009-04-22**  
**LOCAL: ESCOLA MUNICIPAL IRMÃ CARMEM**

UN.	NOME	ENTIDADE	CONTATO
	Georgina Gerhardt Ribeiro	Estudante	3373 1844
	Eduardo R. S. S. S.	Cooperante	3373 1844
	Ricardo Bhring	SEMPATUR	92 8111 3743
	Alexsandro de Oliveira Cepta	SEMED	(97) 8117-0370
	Flávia JEAN PAZ MOREIS	Mº P. I. P. M.	(97) 8114-3027
	Joné Maria J. de S. A.	Pavão - Amazônia	(97) 8115-6526
	Resseamarcamento Torres		81234263.
	Fabiana Marcelle AMOLS.		91551180
	FEDMO JO SOARES D'ARCA	VFAM	9985 5449
	VALDINEI FERREIRA RODRIGUES	FUNCIONARIO PÚBLICO	
	Moizilde de Oliveira	SEDEC	
	Expedito A. W. Martins		
	Evellto Smaia Rosa		
	Juliana Rosa Ruente	Estudante	51188995
	Agto CASTRO Junior	Senador Puteles	3373-2952
	Francisca Dinia Ferreira	Prefeitura - Planejamento	8121-0262
	Simone Gomes	UFAM	8117-4782
	Wendell V. Gomes	PMH - Sec. F. S.	9183-3678

Fis 2404  
Pro: 688005  
Rub:



1000





AUDIÊNCIA PÚBLICA  
 EIA-RIMA BR 319

DATA: 22 DE ABRIL DE 2009-04-22

LOCAL: ESCOLA MUNICIPAL IRMÃ CARMEM

UN.	NOME	ENTIDADE	CONTATO
	DÉBORA CLAUDIA FERREIRA CUNHA	J480987 SSPA	3373-2546
	MOULLE R. Almeida	do Igar	
	ARMANDO DOS S. Almeida	ASSOCIACAO AP-13	
	Roberto M. Trovati		
	ARMANDO FRANCISCO DA CRUZ MEIRA	RET. Municipal	8113-6724
	ARMENIA DE CASTRO BOELHA	P. da Criança	8113-3367
	LEALDA SILVA FEITOSA	AV. RICARDO GIL	9153-7549
	Marcia Flávia Soares	Damaed	8118-2250
	HELEON COSTA AGENOIA		
	FRANCISCO SILVA		
	PLÁCIDO SILVA	HOSPITAL RX	8117-5288
	ROBERTO FERREIRA DA SILVA	44819	8119 1910
	ROSEANE S. Ribeiro	000793164	1971 8116-1083
	Francete Aparecida da Luz Silva	Duque de Caxias	
	RAY DOS SANTOS	Duque de Caxias	33731658
	ARMANDO DOS S. Almeida	455067 MT	
	ARMANDO DOS S. Almeida	SEMED	57-55-3366
	ARMANDO DOS S. Almeida	AV. TO. N. O. M. C.	8113 5554
	ARMANDO DOS S. Almeida	comem	8113 5567

Fs 2403  
 Pm 886005  
 Ru 0





AUDIÊNCIA PÚBLICA

EIA-RIMA BR 319

DATA: 22 DE ABRIL DE 2009-04-22

LOCAL: ESCOLA MUNICIPAL IRMÃ CARMEM

UN.	NOME	ENTIDADE	CONTATO
	MARCELO CORDEIRO	MARCELO CORDEIRO	8111-4358(97)
	Demiani Baroni Facanha	prefeitura	9339 1550
	Vanderlei Marques do Silve	A S Afanado	9153-1842
	Augustina Bucheli	Estudante	8771 2750
	Epilmar Kaiser	MOTO TAXI	3373-1955
	Luizete Ma de Souza Gomes	fardim Sao Francisco	8116 1729
	Waldes Souza Barreto	Cons Tutelar	
	Clairi Gonçalves Lessor	Duque de Caxias	
	Zalmirio M. Kassi	Duque de Caxias	
	Jonofre Sebastião Silva Santos	autônomo	
	Edna Márcia Merklin de Souza	AHMOC	8119 9548
	Engraci Werlin B. de Souza	PMA (GRÊMIO GEMA)	3373-2008
	Paulina Soares A Silva		3373-2125
	maria Dunga pereira Gomes	Epc São Jorge	<del>4822 2222</del>
	Engraci B. de Souza		8114 4427
	Vanúbia Tominani	CIPIAM	609 8465-2052
	Julio Ferrnanez dos Santos	MOTO TAXI	97 5273 2204
	Pracilio Scherman Vieira	CODESAU	97 3373 1350
	Rozeli Karulky Martins	UEA	(97) 8111-6684
	Jose De Pácco Filho	UEA	Universia @ UEA
		SEDEC	bertine.jose

Fls 24  
Pro 60  
Rub 60

1000



AUDIÊNCIA PÚBLICA  
EIA-RIMA BR 319

DATA: 22 DE ABRIL DE 2009-04-22  
LOCAL: ESCOLA MUNICIPAL IRMÃ CARMEM

UN.	NOME	ENTIDADE	CONTATO
	Evandro Pereira de Souza 115 - Minérios G. de Chimicada	314469232 Prefeitura	3373 2294
	Fabiany Cristina da Silva Margemaldo Tavares de Sa	FORUM ESOLA AGRICOLA	3373 2403 8114 4649
	Emiliano dos Santos Bueno Vilma M de M Aparecido T. Araújo	Sena Rural SEDUC	3373 2577 8157559 10347
	Luiz NEODISON - A. da SILVA Aldair de Souza Malta Elvaz Bonales	PM Prefeitura	8119 2160
	Leandro J. Caldeira Rebeca Rodrigues Cambui CLEIDSON BENE DE SA	Estudante FUNRIA	9154 3369 8114 5697
	Abraão Vicente Pereira dos Santos Renato Eleotério de Aguiar	Estudante UFAM	8111 3870 8116 2643
	Nei Malta Miranda de Castro Romildo de Fostigo Neves Aur de Oaz Ferraz	SEDUC SEDUC IEB	3373 - 3926 3373 - 1781 3373 - 3794
	Luiz Francisco da Silva	1256929	3373-2799

Fis 2407  
Proc 888005  
Ruf

1000







AUDIÊNCIA PÚBLICA

EIA-RIMA BR 319

DATA: 22 DE ABRIL DE 2009-04-22

LOCAL: ESCOLA MUNICIPAL IRMÃ CARMEM

UN.	NOME	ENTIDADE	CONTATO
	ALDEMIR MATIAS PEREIRA	INTEGRAN-ITRUTUCA	3373-1331
	VAGSON FERREIRA	Sec. Cultura	(92) 8121-0266
	JOSE BRITO PEREIRA	INCAA-AM SR-15-AM(92)	8423-7962
	MARCELO DE OLIVEIRA	Desel. Amb.	(11) 81196767
	Thiago Nascimento Barrosil	UFAM	(92) 8114-7409
	FABRIZIO ARAUJO	PREFEITURA	(92) 9985-4868
	Simone dos Santos Deigo		
	Maurício Marques Fereira	CENTRON/AMIT	(61) 8189-2674
	FABRIZIO LOPES	CELTANAU	(21) 32322583
	APRILIANE F. LOPES	SECRETARIA	8419 2204
	Erica Kátia Jesus Nascimento Sodato	Se mapa	8119 2202
	CHAGUINHA	R.M.	8119 4114
	Wendell A Sodato	Sec. Cultura	(92) 8133-3959

Fis 7000  
 Proc 686005  
 Rub

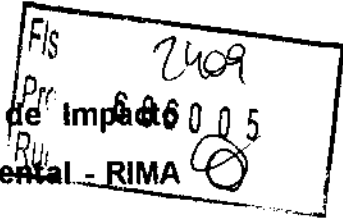
1000





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7



Município: Humaitá - AM

Data: 22/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Chica Neto

IDENTIDADE: 093.312.698-03

ENDEREÇO/TELEFONE: 9981.9911-

ÓRGÃO: Assessoria do Amazonas

PERGUNTAS: Tempo de concretização por parte da União, Estados e Município p/ as recomendações/precauções do EIA/RIMA.

100

100





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Fis 240  
Pr 686005  
Ru

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Humaitá - AM

Data: 22/04/2009

FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Carlos Evelto Ferreira Souza

IDENTIDADE: 559.538/558/12

ENDEREÇO/TELEFONE: Rua Marinho, 2821 (94) 9184-0049

ÓRGÃO: Câmara Municipal Humaitá

PERGUNTAS: Testemunho da necessidade de BR-319, já que a Revolução de Humaitá, passa pelo ponto e não pode voltar.





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

**Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA**  
**Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7**

Fis 241  
Pr 686005  
Rui

**Município: Humaitá - AM**

**Data: 22/04/2009**

**FOLHA PARA QUESTIONAMENTO**

**NOME:** João Roberto de Almeida

**IDENTIDADE:** 2170224-8

**ENDEREÇO/TELEFONE:** Comunidade Indígena Rio Negro

**ÓRGÃO:** Associação Indígena Humaitá

**PERGUNTAS:**

1. Qual o nome da comunidade indígena?  
2. Qual o nome do líder comunitário?  
3. Qual o nome da família?  
4. Qual o nome do responsável?





Fis 2412  
Prn 686005  
Ru: 0



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Humaitá - AM

Data: 22/04/2009

**FOLHA PARA QUESTIONAMENTO**

NOME: OSVALDO AMAURI DA SILVA

IDENTIDADE: RS 1402517-5/AM

ENDEREÇO/TELEFONE: 97-3373 3572

ÓRGÃO: Polícia Civil.

PERGUNTAS: ① A ideia é esvaziar a população dessa área do Brasil?

② Como se quer beneficiar o escoamento da produção da região ao longo da influência da rodovia, se tudo virou reservas?

③ Qual o valor atribuído ao homem da região se está sendo expulso de sua terra? Sem direito de opção?

2017

2018

2019

2020

2021

2022



Fis 2413  
Pro 686005  
Rub. 0



Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Humaitá - AM

Data: 22/04/2009

FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Francisco Rufino Moraes da Silva

IDENTIDADE: 5741111

ENDEREÇO/TELEFONE: RUA 29 de Agosto 464

ÓRGÃO: COMISSÃO DO BARRIO

PERGUNTAS: Este estudo, é favorável  
o nosso transporte de madeira  
político, ou é mais uma enganação  
para nos humilharem.  
Acredito mais seja uma  
VERDADE





Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Humaitá - AM

Data: 22/04/2009

FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Valdeley Viana de Souza

IDENTIDADE: 929 629 MT

ENDEREÇO/TELEFONE: Rua 04 n° 124/1 Parque das Mangabeiras

ÓRGÃO: Secretaria da Agricultura de Humaitá - AM

PERGUNTAS: Parque que o Presidente da República aceita com passividade os protestos das ONGs estrangeiras e das Autoridades dos países mais ricos, 68. Assim fez com que o Brasil não desentoluisse. Será que o Governo Brasileiro não tem soberania ou era um contrato de risco que colocava o País em pleno atraso, em todos os seguimentos. Será que nós não sabemos preservar o que é nosso?



1  
2  
3  
4



1  
2  
3  
4

Fis 245  
Pro: 686005  
Rut: 



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Humaitá - AM

Data: 22/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: NELSON CASAGRANDE VANAZI

IDENTIDADE: 979.060 SSP/PR

ENDEREÇO/TELEFONE: RUA TRANSAMAZÔNICA 2452

ÓRGÃO: PRESIDENTE DA FM 104,9  
AGRICULTOR EMPREENDEDOR  
MADEIREIRO A 26 QUILÔMETROS EM  
HUMAITÁ

PERGUNTAS: PORQUE TANTA PREOCUPAÇÃO COM CONTROLE DE INVASÃO, SE ATÉ A ATUALIDADE VEM SENDO RESPEITADAS AS NORMAS DE CONTROLE



0 1  
2  
3  
4  
5





Fis 2416  
Pro 686005  
Rui



Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Humaitá - AM

Data: 22/04/2009

FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Juan Das, Va

IDENTIDADE: Moto-taxi (Presidente)

ENDEREÇO/TELEFONE: Avenida Transamãsonica 3377-2226 Humaitá-AM

ÓRGÃO: Presidente do Ibama

PERGUNTAS: Sempre se <sup>preocupam em</sup> preocupar em proteger o meio ambiente!!!

Forem pergunte qual é o valor da população, o valor do ser humano. ~~Muitos~~ Muitos dos líderes do Brasil, poucas vezes conhecem a verdadeira realidade porque não vivem nela, o fazem desde um gabinete com todo o conforto!!!  
Covide a vasos etc tentias a viver um ano nesta realidade vocês asseguram a opinião de muitos mudará principalmente a do Ministro do meio ambiente



Fls 247  
Pro: 686005  
Rub: 



Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Humaitá - AM

Data: 22/04/2009

**FOLHA PARA QUESTIONAMENTO**

NOME: Theresa Larias

IDENTIDADE: \_\_\_\_\_

ENDEREÇO/TELEFONE: \_\_\_\_\_

ÓRGÃO: Diário da Amazônia

PERGUNTAS: A partir de agora, com a conclusão do estudo, em quanto tempo o licenciamento deve ser liberado?  
E depois da liberação, em quanto tempo as obras devem ser iniciadas no trecho?  
Qual a perspectiva para a conclusão da obra em sua totalidade?

1  
2  
3  
4



Fis 2418  
Pro 686005  
Rui



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Humaitá - AM

Data: 22/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Porival Rocha de Castro

IDENTIDADE: 936657-1

ENDEREÇO/TELEFONE: Estrada de Manaus K.100

ÓRGÃO: Agricultura

#### PERGUNTAS:


Por que a BR. 319 pode ser feita e não pode ser conservada. Por falta de uma estrada há mais de 20 anos em uma da mesma sabendo que passando de necessidades por falta de uma estrada que houve mais.



100

100



Fls 2419  
Prp 686005  
Ru: 



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Humaitá - AM

Data: 22/04/2009

**FOLHA PARA QUESTIONAMENTO**

NOME: EDIVAL BARROSO

IDENTIDADE: 814.417 - SSP/AM

ENDEREÇO/TELEFONE: AV. RIO MADEIRA, 1296

ÓRGÃO: SECRETARIA DE EDUCAÇÃO

PERGUNTAS: 1- COMO SERÁ FEITA A CONSERVAÇÃO DA BR 319, APÓS CONCLUÍDA?

2- COMO HUMAITÁ DEVE PROCEDER PARA FAZER PARTE DO COMITÊ EXECUTIVO DA BR 319?







Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Humaitá - AM

Data: 22/04/2009

FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: VANILDO TENHARIN

IDENTIDADE: 0058/AER PVH

ENDEREÇO/TELEFONE: Rua 31 de Março, 1136  
B- São Pedro (97) 8118-4625

ÓRGÃO: Associação do Povo Indígena Tenharin

PERGUNTAS: 7/ Representante do DNIT

O Tema da audiência pública é  
reconstrução/parlamentação da BR  
319, porque não se fala da BR  
230 - TRANSMISÃO que é uma BR  
FEDERAL. A situação da TRANSMISÃO

A cada ano que se passa, a empresa  
está se acabando. Quero saber se  
tem algum projeto para reconstrução.



1  
2  
3  
4  
5



6  
7

2421  
686005  
RU



Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Humaitá - AM

Data: 22/04/2009

FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Eviana L. da Silva

IDENTIDADE: \_\_\_\_\_

ENDEREÇO/TELEFONE: Humaitá - AM (5 de setembro - 0301 / Centro)

ÓRGÃO: \_\_\_\_\_

PERGUNTAS: [REDACTED] ATÉ QUE PONTO SERÁ ABALADA A VIDA DOS MORADORES DA BR?  
- Como por exemplo os que casam ou pescam para se alimentar.

COMENTÁRIO  
QUEREMOS SIM A RECONSTRUÇÃO DA Rodovia 319 pois, beneficia nossas crianças que perdem a aula escolar devido o péssimo estado da BR.

COMUNIDADE : REALIDADE Km 100







1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100



Fis 2423  
Pro 686005  
Rub



Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Humaitá - AM

Data: 22/04/2009

**FOLHA PARA QUESTIONAMENTO**

NOME: SONIA MARIA BEZERRA

IDENTIDADE: \_\_\_\_\_

ENDEREÇO/TELEFONE: \_\_\_\_\_

ÓRGÃO: SOCIEDADE CIVIL

PERGUNTAS: \_\_\_\_\_

- O asfaltamento da BR 163 está gerando problemas sociais e fundiários; aqui será diferente?

- O ICMBio coloca 1 pessoa por reserva; isso é suficiente? O Governo vai melhorar?

100

100

100

100

100

100

100

100

100







SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto  
Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA  
Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Humaitá - AM

Data: 22/04/2009

FIS 744  
P.O. 686005  
RUB. 0

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: PAULO PEREIRA QUIRINO

IDENTIDADE: 154 946 SSP MT

ENDEREÇO/TELEFONE: 97 813 6790

ÓRGÃO: SEMOPA

PERGUNTAS: MANIFESTAÇÃO ORAL

PRESERVAÇÃO.







EIS 2426  
Pro 686005  
Rub



Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Humaitá - AM

Data: 22/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Benediton BARROSO

IDENTIDADE: DREH/UFAM 1506198-1 SSP/AM

ENDEREÇO/TELEFONE: AV 5 DE SETEMBRO - 604  
8114-2517

ÓRGÃO: DREH/UFAM BR 319 JA

PERGUNTAS: COMENTÁRIO...

BREVE COMENTÁRIO ORAL 3min.

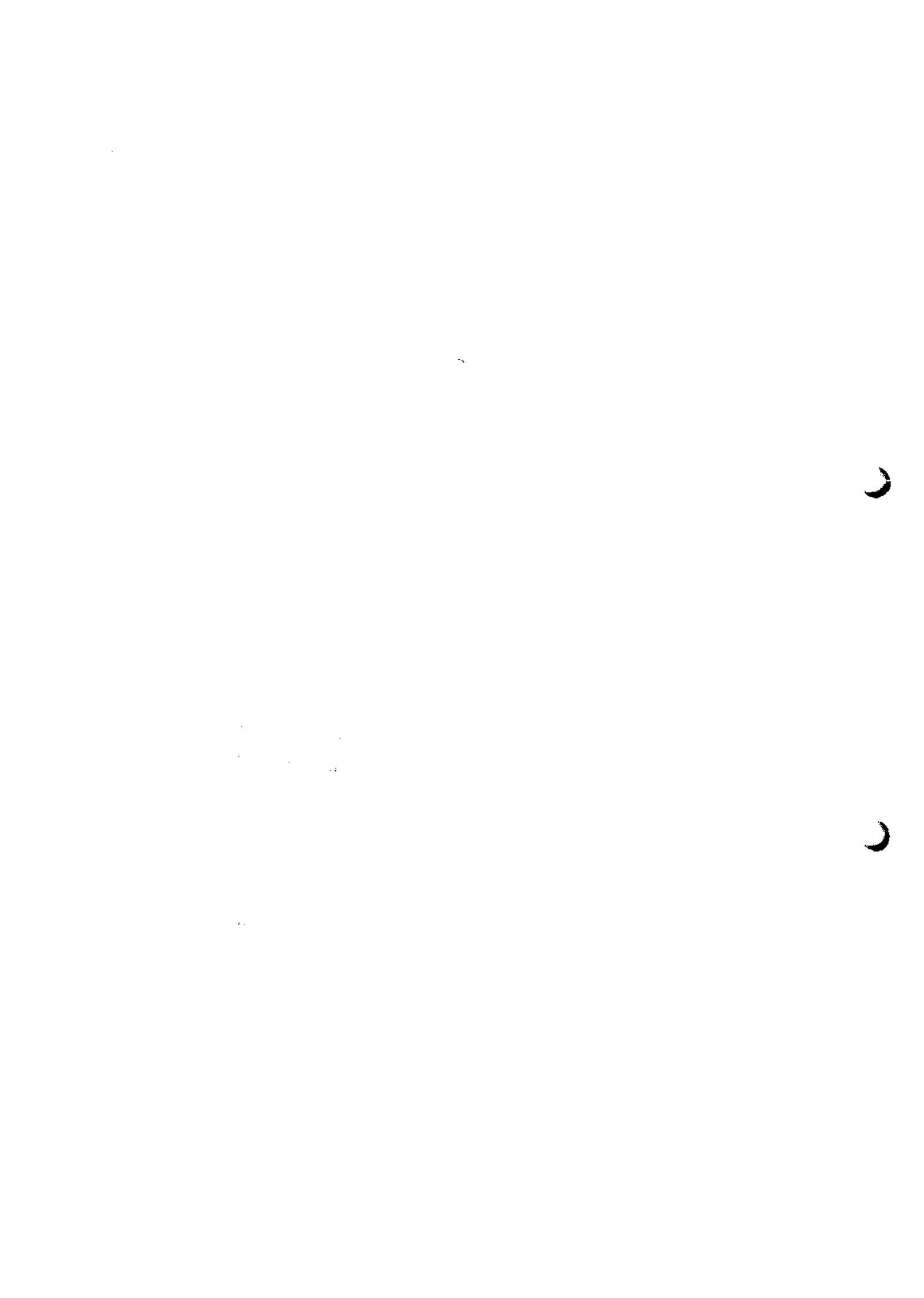


100  
100



100









SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

2428  
686005

Município: Humaitá - AM

Data: 22/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Deilma Guacira de Mello

IDENTIDADE: \_\_\_\_\_

ENDEREÇO/TELEFONE: \_\_\_\_\_

ÓRGÃO: Idam - Instituto de Desenvolvimento Sustentável Agropecuario e Florestal do Estado do Amazonas

PERGUNTAS: Comentário

Nos funcionários estamos sempre a parando e acompanhando os refinamentos dos pequenos produtores rurais e extratores florestais e apícolas que seja feita a parimentação da BR 319.

1000



2429  
686005

Ru.



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Humaitá - AM

Data: 22/04/2009

FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Carlos Eduardo Ferreira Dias

IDENTIDADE: 50.641.558

ENDEREÇO/TELEFONE: Rua 05 Setembro 1498  
Centro

ÓRGÃO: Autônomo / Estudante  
DMT

PERGUNTAS: 1º Porque, que foi feito o EIA de dois trechos da BR 319, não foi aprovado, e deixaram o trecho abandonado de mais sem o mesmo estudo. Será só uma maneira burocrática de atrasar ainda mais o nosso desenvolvimento, e gastar mais dinheiro pública.  
2º Será que o impacto ambiental, os, melhor, os ambientalistas não têm consciência que o Brasil, e o Amazonas já tem problemas demais, para ~~os problemas~~ resolvermos, e que o Amazonas, e nos Amozonenses não queremos a destruição do meio ambiente, e sim o desenvolvimento ordenado e consciente.

Handwritten scribbles or faint markings.





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Fls 2430  
Dep 686005  
Pub. 09

Município: Humaitá - AM

Data: 22/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: RENATO PEREIRA GONCALVES

IDENTIDADE: 5054165

ENDEREÇO/TELEFONE: \_\_\_\_\_


ÓRGÃO: Vice. Prefeito de Humaitá

PERGUNTAS: De sejo fazer contratação do viva voz



10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100



Fls	2431
Pr	686005
Rut	

## Manifesto de Humaitá

*"O que faz um povo são os pensamentos daqueles que o compõem"* (Rubem Alves)

O sucesso da pavimentação da Br-319, está vinculado a capacidade da sociedade em fazer suas reivindicações.

Não existe uma questão ambiental afastada de seu contexto social. Toda intervenção ambiental deve ser realizada de modo que as soluções encontradas sejam também sociais. Ao mesmo tempo, as questões sociais que envolvem problemas ambientais não serão corretamente encaminhadas se encararem o meio ambiente como mero acessório ou externalidade.

A cidade de Humaitá conta com vários colegiados sociais. Associações, ONGs e crescente participação popular nos debates oriundos das mazelas sociais de um município que é enquadrado pelo BNDES como uma "economia estagnada".

São crescentes as limitações do município para buscar soluções em várias frentes de combate social. Como bem frisa no estudo do EIA/RIMA, elaborado pela UFAM, "apenas Humaitá apresenta sua sede urbana com acesso a rodovia" é área de influência direta pois a rodovia corta um perímetro considerado deste município. É notório que a pavimentação da Br-319 propiciará condições para alavancar a economia do município, mas também, haverá uma grande procura por serviços sociais. Esse fluxo de demandas sociais (saúde, educação, saneamento, ...enfim), surgirão neste processo. É preciso entender que precisamos de um caixa a mais para responder a essas demandas que serão crescentes.

Teremos de imediato, impactos sociais importantes, a partir do início dos trabalhos na BR-319. E é neste roteiro que gostaríamos de pontuar e sugerir alguns avanços para o estudo apresentado.

Antes porém, devemos quebrar alguns mitos originários do processo; O primeiro, de que as ONGs não querem o asfaltamento. Reitero que somos a favor e reconhecemos a necessidade do asfaltamento, desde que a prevenção e mitigação dos danos sociais e ambientais sejam atendidas.

A presença do Estado, é para nós prioridade. Convém destacar que o governo estabeleceu várias áreas de proteção, mas não tomou conta delas. Evidentemente, os saqueadores acabaram se servindo. A garantia da governança da região é fator preponderante para que a cidadania seja implementada de fato. A manutenção da presença do Estado é garantia de que ações preventivas e emergenciais sejam, de fato, executadas. Principalmente no caso da regularização fundiária, incluindo a titulação de

RECEBIDO NA  
AUDIÊNCIA PÚBLICA  
BR-319/AM-RO  
22/04/09 21:20

Wendell Rivesle

1000

1000





Fis 2432  
Pro: 686005  
Rub:

posses àqueles de direito e assentamentos dos acampados, além de inibir as ações de grileiros na região.

É importante ainda destacar que as entidades civis que estão propondo alternativas de sustentabilidade para a região são todas de Humaitá e como tal guerreiros na busca por uma sociedade mais igual e socialmente justa, além de economicamente viável.

As ações propostas pelo EIA/RIMA ainda são muito genéricas e as propostas sugeridas pela sociedade civil de Humaitá evidenciam com efetividade os mecanismos de desenvolvimentos das ações.

Dentre as propostas sugeridas destacamos:

- i) Importância de fortalecer o diálogo social. Representantes do governo federal, estadual e municipal com a sociedade civil organizada.
- ii) Consolidação de um comitê Social, cujo objetivo é ser um interlocutor ativo com o governo federal para viabilizar a implementação de ações prioritárias levantadas pelo movimento sociais, ambientais e produtores familiares em relação ao asfaltamento da rodovia BR-319.
- iii) Maior efetividade para as políticas à agricultura familiar e incentivo às atividades sustentáveis.
- iv) Necessidade de prover infra-estrutura para os segmentos sociais da região de forma que a rodovia não se transforme apenas num corredor de cargas.
- v) Taxa para garantir ações socioambientais. Adoção de uma "taxa de sustentabilidade" sobre o pedágio da estrada e financiamento por instituições nacionais. Garantindo um posto de arrecadação e /ou pedágio. Essa proposta está centrada no objetivo de assegurar fonte de recursos contínua para ações de desenvolvimento socioambiental da região. A forma de gestão deverá ter a participação da sociedade.
- vi) Efetivar o fundo Amazônia, criado pelo Governo Federal, para destinação imediata de recursos, através de projetos, que objetivarão medidas mitigadoras e compensatórias para a região. Com destaque a projetos de movimentos sociais e instituições públicas municipais.
- vii) Acrescentar na formulação do comitê gestor a indicação de representantes de prefeituras, movimentos sociais inseridos no contexto local e comprometidos com o desenvolvimento sustentável.
- viii) Criação de um GT (através de um coletivo Municipal) que possibilite a feitura de um pré-projeto para avaliar os valores que seriam acrescidos para a sustentação das



Fis 2433  
 Pro: 686005  
 Rub:

mazelas sociais (impactos causados na área urbana), oriundas a partir do começo das obras.

- vix) Polo da Ufam em Humaitá inserido no processo de controle ambiental. Segundo levantamento, já conta com uma estrutura instalada para medir o desflorestamento. Criar condições de uso e manutenção.


Por fim, temos que ter clareza que a consolidação desta rodovia é interessante para a região, quebra monopólios da indústria de transporte fluvial, mas também é importante que o setor fundiário, setores ambientais etc... funcione e trabalhe com celeridade nesta questão.

É o manifesto!

Assinam:

Instituição	Nome/Assinatura
CMDRS/BANCO DA AMAZONIA	Adelino Alves de Franjo
COLPESCA 731 DE HTA	Audinei Malta Carvalho
Sindicato dos Trabalhadores Rurais	Mauri Maurício dos Santos
IDAM	Carlos A. Pantoja
AMBATAM	Vanderlei Trindade Costa
SENATUR	Ricardo Böhning
APRE	RIVALDO P. DELVINO
SEMAPA	Josimar F. Gasse
ITEB	Domeng Nilton de Souza
APRASU	Dirceu F. Martello Gasse
APRAUM	Luiz Gross
Eleição Bororo DREH-UFAM	Eleição Bororo
DUG - PACTO AMAZONICO	Sérgio Guimarães
UFAM	
UFAM	Wiciliano Kahlke
COHAB	Paulo Filho
Humaitá Notícias -	João Pereira
PREFEITURA	João Pereira
CÂMARA	João Pereira
VEREADOR	João Pereira
Assoc. Moradores BR-319	PP (Pica)



Fis	2034
Pr	686005
Rul	

Ata da Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental e o Relatório de Impacto Ambiental referente à pavimentação/reconstrução da BR - 319, entre a divisa dos estados do Amazonas e Rondônia. Às dezenove horas e trinta e sete minutos do vigésimo terceiro dia do mês de abril do ano de dois mil e nove, no Instituto Luterano de Ensino Superior – ULBRA, localizada na Rua João Goulart, nº 666, Bairro Mato Grosso, no município de Porto Velho – Rondônia sob a presidência do senhor Sebastião Custódio Pires, Diretor de Licenciamento Ambiental do IBAMA, inicia-se a Audiência Pública. O Presidente da Audiência convida para compor a mesa o senhor Wanderlei Reinecke, secretário executivo, o senhor Vice - Prefeito Municipal de Porto Velho, Emerson Castro, a senhora Nádia Cristina Ferreira, Secretária de Estado do Meio Ambiente do Amazonas, o senhor Miguel de Souza, representante do DNIT, Secretário de Estado de Desenvolvimento Ambiental de Rondônia, o senhor Cleiton Muniz de Brito, o senhor deputado Federal Ernandes Amorim, o senhor Desembargador Renato Minersse do Tribunal de Justiça do Estado de Rondônia, o senhor Deputado Federal Lindomar Garçon, a senhora Deputada Federal Marinha Raupp. Logo após ter sido composta a mesa, o presidente falou da importância da audiência pública como instrumento de democracia. Em seguida faz a leitura do Regulamento do IBAMA para a referida Audiência Pública. Considerando aberta a Audiência, o senhor Presidente concede aos convidados que compuseram a mesa, que quiserem fazer uso da palavra, o qual foi manifestado pelo senhor Miguel de Souza, representante do DNIT; pela senhora Nádia Cristina Ferreira, Secretária de Estado do Meio Ambiente do Amazonas; pelo senhor Emerson Castro, Vice – prefeito Municipal de Porto Velho; o senhor Cleiton Muniz de Brito, Secretário de Estado de Desenvolvimento Ambiental de Rondônia; pelo senhor Desembargador Renato Minersse do Tribunal de Justiça do Estado de Rondônia; o senhor Deputado Federal Ernandes Amorim; pelo senhor Deputado Federal Lindomar Garçon; pela senhora Deputada Federal Marinha Raupp. Dando prosseguimento, o senhor Presidente da mesa, Custódio Pires, faz uma breve explanação do que é o Licenciamento Ambiental e qual a competência do IBAMA, baseado na Lei Ambiental em vigor, bem como informou sobre a situação do processo. O senhor presidente solicita que o senhor Jair Sarmiento, Coordenador Geral de Meio Ambiente do DNIT, inicie a apresentação do referido empreendimento. Dando continuidade, a palavra foi dada ao senhor Edson Moreira Cavalcante, Chefe do Serviço de Engenharia do DNIT do Amazonas para apresentação do projeto de engenharia, em seguida o representante da Universidade Federal do Amazonas - UFAM, o senhor Alexandre Rivas, que inicia sua apresentação fazendo uma explanação sobre o EIA/RIMA, falando dos níveis de abrangência de impactos (direto, indireto e regional) e das soluções propostas para cada área de abrangência. Terminada as apresentações, o senhor Presidente suspende os trabalhos por quinze minutos para que os participantes da Audiência Pública formulassem os questionamentos, por escrito, que lhes fossem de interesse particular ou coletivo. Decorrido o tempo previsto, a Audiência é reaberta, o senhor presidente convida para recomposição da mesa os integrantes das equipes do DNIT, da UFAM e do IBAMA, para que possam responder aos questionamentos em plenário. Alguns dos temas discutidos foram: questionamentos sobre as medidas mitigatórias e compensatórias para a população indígena, tempo de efetivação das recomendações do EIA/RIMA, questionamentos sobre os reais objetivos da rodovia e seu grau de importância para a população local, justificativas para a escolha do modal rodoviário, necessidade de instalação de estruturas de passagens de fauna ao longo da rodovia. Todos os



x





FIS 2435  
Pr 688065  
Rw

questionamentos apresentados foram devidamente respondidos pelos representantes do empreendimento e também o que coube ao IBAMA. Deixando aqui escrito, que a Ata detalhada desta Audiência Pública, está gravada e filmada com os questionamentos e suas respostas. Depois de encerrado os debates, o senhor Presidente considera a Audiência Pública válida, tendo em vista que os procedimentos de divulgação foram atendidos conforme preconiza a Legislação Ambiental vigente. Agradece a presença de todos os participantes e convidados ali presentes e deu por encerrado os trabalhos, dos quais lavrei a presente Ata, que eu, e os demais participantes que assim desejarem, assinam.

Presidente da Mesa:

Sebastião P. Pires

Vice - Prefeito de Porto Velho:

Suplicy

Representante da Secretaria de Estado do Meio Ambiente/AM:

Idaia

Representante do DNIT:

[Handwritten signature]

Representante da UFAM:

Wendelci Reineche

Secretário Executivo:

Secretária da Ata Sucinta:

Fernanda Mayumi Takeda







SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

**Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental -  
EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do  
Km 250 ao Km 655,7**

**Município: Porto Velho - RO**

**Data: 23/04/2009**

*Dirceito Gregório*  
*Prof. M. E. Ceusa*

**LISTA DE PRESEÇA**

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
01	Mrs Ceusa Nogueira	001057150/CO	84023955	ULBRA	<i>[Signature]</i>
02	Frank Menezes	512 518	92023018	ULBRA	<i>[Signature]</i>
03	LEANDRO MICHELETTI	582-477	9225-6735	ULBRA	<i>[Signature]</i>
04	Aracely Moura de Sá	750 828	3229-2381	ULBRA	<i>[Signature]</i>
05	L. L. Lous (Raf)	978-480/RO	3215-2366	ULBRA	<i>[Signature]</i>
06	Valter Augusto O. Aguiar	951740	8112-0411	ULBRA	<i>[Signature]</i>
07	VALDIR DE FREITAS SOUZA	1065062/GO		ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Regina R.N. Tenório	35844055/RO	52298995	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Imark F. Fernandes			ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Wilson J. V. Aguiar			ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Colonel G. G. G. G.			ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Gene Wias de Carvalho	721 502 5916	5235 1035	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Antonio M. Martins	285 324/AC	9204 6466	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	M. F. F. F. F. F. F.	983.3-18.412-04	989-2060	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	M. F. F. F. F. F. F.	671 46-207 497-42	671 7981 7634	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Allan de Souza Gomes	127.609	8429-0878	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Antonio M. Martins	461-265	9218 1451	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	TIAGO JOSÉ R. VIEIRA	6239246-0	8112-7750	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Rodrigo Campar	775.647 55180	8405-4169	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Regina H. M. M. M. M.			ULBRA	<i>[Signature]</i>

Fls 2436  
2009 05 05





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental –  
EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do  
Km 250 ao Km 655,7

*Dir. Direito Ambiental*  
*Prof. M. Green*

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

**LISTA DE PRESEÇA**

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	<i>Roberto A. Anacleto</i>	<i>79123520</i>	<i>9305-5315</i>	<i>ULBRA</i>	<i>[Signature]</i>
	<i>Edson F. dos Santos</i>		<i>3225 8079</i>	<i>Agência B. 24</i>	<i>[Signature]</i>
	<i>Carla B. B. B. B.</i>		<i>8127-6555</i>	<i>ULBRA</i>	<i>[Signature]</i>
	<i>Melania Oliveira</i>		<i>9339 4484</i>		<i>[Signature]</i>
	<i>De Moura M. Oliveira</i>	<i>249405580</i>	<i>6322-3240</i>		<i>[Signature]</i>
	<i>Adriane A. Lopes</i>		<i>9271-8047</i>	<i>ULBRA</i>	<i>[Signature]</i>
	<i>Camila M. M. de Oliveira</i>		<i>9912-6950</i>	<i>ULBRA</i>	<i>[Signature]</i>
	<i>Roberto de C. Oliveira</i>	<i>123456789</i>	<i>8421-6600</i>	<i>ULBRA</i>	<i>[Signature]</i>
	<i>Luís Semprini</i>	<i>4650 00</i>	<i>4174 1455</i>	<i>ULBRA</i>	<i>[Signature]</i>
	<i>Thaís M. de Paula Lima</i>	<i>870502</i>	<i>8453 6450</i>	<i>ULBRA</i>	<i>[Signature]</i>

2438  
686055  
[Signature]

1000





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental -  
EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente a BR 319 do  
Km 250 ao Km 655,7

Município: Porto Velho - RO

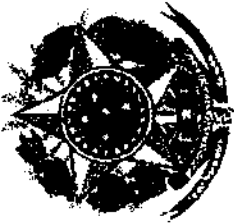
Data: 23/04/2009

### LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
01	TOM NANCIMENTO	868649	69-84139266	ULBRA	<i>[Signature]</i>
02	Dora E da Silva	656823	69-9233-2955	ULBRA	<i>[Signature]</i>
03	Feliciano N. da S.	19981910	69-24073018	ULBRA	<i>[Signature]</i>
04	ILAZAR S. MORA	2257345	69-81118013	ULBRA	<i>[Signature]</i>
05	maria Cristina Salina	4-1964520	69-2221794	ULBRA	<i>[Signature]</i>
06	Luiz Miranda Uchoa	871087	8457-1918	ULBRA	<i>[Signature]</i>
07	Jose Anderson G. Lima	150683	8918-6669	ULBRA	<i>[Signature]</i>
08	Regênio O. de Azevedo	721901	9272-5247	ULBRA	<i>[Signature]</i>
09	MARCUS A. P. P. de Azevedo	04999960-1	69-84119925	ULBRA	<i>[Signature]</i>
10	Carla R. de Azevedo	27168326	97831386	PMPU	<i>[Signature]</i>
11	Roberto Helen J. L.	573-2415-RO	9702-8004	PMPU	<i>[Signature]</i>
		1914573	33161292	IBAMA	<i>[Signature]</i>
12	SAO B. SASSANO	28-223-RO	69-8424-5187	ASSINOMMA	<i>[Signature]</i>
	SUELY R. DOS SANTOS	168-583-51R	9266-7956	ULBRA	<i>[Signature]</i>
13	Luiz Carlos de Azevedo	302207	8402-1520	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Andréia S. Azevedo	846-954	69-41-0227	Assinoma Leg. Nat. / ULBRA	<i>[Signature]</i>

Fis 2438  
PRO 686005  
RUI 0





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MIMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental -  
EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do  
Km 250 ao Km 655,7

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

### LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Renato V. Zimmerli	1051120	32144021	ULBRA	<i>Renato V. Zimmerli</i>
	Adriane Pereira Schaefer	142135872-584	7222-6340	ULBRA	<i>Adriane Pereira Schaefer</i>
	Manuel R. Rocha	567967-1	8414-2330		<i>Manuel R. Rocha</i>
	Roberto S. Santos	815513/RO	3212-3159	ULBRA	<i>Roberto S. Santos</i>
	Jefferson Luis	87794/RO	8527-0723	ULBRA	<i>Jefferson Luis</i>
	Anderson Peçanha Silva	787292/RO	9208-1168	ULBRA	<i>Anderson Peçanha Silva</i>
	RILDO ESTRELA DE MOURA	357.214/RO	9259-2343	ULBRA	<i>Rildo Estrela de Moura</i>
	FRANCISCO DA S. PLACIDO	109087355/RO	8112-3059	CEBRAN	<i>Francisco da S. Placido</i>
	Francisco Zimmerli	680353	9219-6604		<i>Francisco Zimmerli</i>
	William da Alencar	438544-5	3223-6854	ULBRA	<i>William da Alencar</i>
	Gabrielle Pomier	1004711	8117 1212	ULBRA	<i>Gabrielle Pomier</i>
	<del>XXXXXXXXXX</del>	<del>XXXXXXXXXX</del>			
	<del>XXXXXXXXXX</del>	<del>XXXXXXXXXX</del>			
	Valiana de A. Mata	69695255/PA	9123-8649	CEBRAN	<i>Valiana de A. Mata</i>
	MICHELLINY DE NEVES FARIAS	19494245/PA	8114-5075	EMBRAPA	<i>MicHELLINY DE NEVES FARIAS</i>
	João Ribamar B. Lainoff	670-173/RO	9961-5541	ULBRA	<i>João Ribamar B. Lainoff</i>
	ALEXANDRE MARIN	7-171/PA-3	9114-4711 (491)	OBRA	<i>ALEXANDRE MARIN</i>

Fis 2139  
Pro 68605  
Rut 0















SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

**Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental -  
EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do  
Km 250 ao Km 655,7**

**Município: Porto Velho - RO**

**Data: 23/04/2009**

**LISTA DE PRESEÇA**

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Thais Dias Teixeira			ULBRA	
	Yvete Helena	8693421RO		ULBRA	
	Michelle Cláudia Mendes	7751251RO		ULBRA	
	Cláudia Haradisa Dede			ULBRA	
	Marizete de Fátima BPF	33 500 55120		ULBRA	
	Ulisses Reis	3 183 384511K		ULBRA	
	María Vicentina Veloso	409.222		ULBRA	
	Fernanda Buar			ULBRA	
	Fernanda Cukrek	980165		ULBRA	
	Fátima Mendes	9205-79754	3703-3583	PREFEITURA PMU	
	Dulzinea Galvão	75446355PRO	32254205	Ulbra	
	Márcio Ferreira Sald	43 61		Seduc	
	Angélica Santos	(928) 156739		Demóc Fideias	
	Antonio Silva (09/Julio)	01344043-1	169/9996 9227	ULBRA	

Fis 2442  
Pro 888005  
Ru













2  
4



7  
8



1. The first part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

2. The second part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental -  
EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do  
Km 250 ao Km 655,7

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

### LISTA DE PRESENÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
01	Andre F. M. N. Z. Ammencim	506 254	3229-8837	ULBRA	<i>[Signature]</i>
02	Thiago José de Jesus	124.025 5944	098 55449	UFAM	<i>[Signature]</i>
03	Almeida F. J. Silva	106 9016	99603750	ULBRA	<i>[Signature]</i>
04	Adão Antonio de Souza	597612-5580-184-405091	597612-5580-184-405091	FAETEC	<i>[Signature]</i>
05	Francisco Luiz de Souza	645811	3122-3746	SEMED	<i>[Signature]</i>
06	ROSIBERTO DA SILVA		9245-0018		<i>[Signature]</i>
07	Suguru Sumiya A. de Lima	16577580 13M	81115023	ULBRA	<i>[Signature]</i>
08	TRISVONE	GRB MPA 11M	9908 2768	C. D. P.	<i>[Signature]</i>
09	Jaime Oliveira	520 422 20	8406 4834	ULBRA	<i>[Signature]</i>
10	Camila Kessel	720 276	92045678	Bmt	<i>[Signature]</i>
11	Wanderley de Jesus	573 221	3457-2212	ULBRA	<i>[Signature]</i>

Fis 2446  
Prn 686005  
Rut *[Signature]*

1000

1000





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental -  
EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do  
Km 250 ao Km 655,7

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

### LISTA DE PRESENÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
01	SAUNDY A. SOUZA	242.924.55/RO	67/12427-2779	SAUNAR	<i>[Signature]</i>
	SAUNDY A. SOUZA		6868-7788		<i>[Signature]</i>
	ASSIS M. CARVALHO	1476219 /RO	8727-1477		<i>[Signature]</i>
	ASSIS M. CARVALHO	162939 -RO	8116-6267		<i>[Signature]</i>
	ASSIS M. CARVALHO	1674622-1	7225-5072	ULBRA	<i>[Signature]</i>
01	Talyana Chubbom Lima	848344/RO	3214-4144	ULBRA	<i>[Signature]</i>
01	Renan Moura A de Souza	733.237/RO	3210-1439	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	MARILHA SAUNDY	941377	6132155614	DEF. FEDERAL RO	<i>[Signature]</i>
	Christiane de Oliveira	10519755/RO	9256-5166	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Marcelo Aires Santos	485 288	9857-5000	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Leil Edimar Souza Lima	712.692	8401-6307	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Leil Edimar Souza Lima	712.692	92041620	ULBRA	<i>[Signature]</i>

Fis 2447  
Prp 886005  
R0

10/10/10







SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental -  
EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do  
Km 250 ao Km 655,7

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

### LISTA DE PRESENÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Lucileide da B. A. Lima	131.820	8412-0178	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Carla de Santa	708704	8416-0213	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Elaine Amélia Santos	0939408-375184	9207-4167	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Diane D. Pedersen	876355	9981-7058	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Mariana Marcelia S. Silva	001001553	9233-2767	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Caécia Botelho Silva		9257-9258	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Ana Flávia de Queiroz	1887677	9982-0230	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Yvete Lima	611033014	3233-2251	- RUP	<i>[Signature]</i>
	Elaine M. Alves	202224120	99877420	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Maria Betânia do A. Turchetti	869661	92581271	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Monique Gabriela	0445355	9227-4879	"	<i>[Signature]</i>
	Lucas D. P. Silva	95574758/RO	3361-7015	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Adriano Luiz Moraes	24947550/AM	99855442	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Antônio Silveira Carneiro	24114158/AC	9907-1922	ULBRA	<i>[Signature]</i>

Fls  
Pro  
Ru  
686005  
*[Stamp]*

Handwritten scribbles or marks in the center of the page.





SERVÍCIO PÚBLICO FEDERAL  
MINAS GERAIS

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental -  
EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do  
Km 250 ao Km 655,7

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

### LISTA DE PRESENÇA

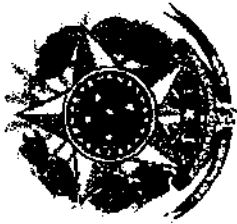
Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	DAIR SARMENTO	5003237962	3561-33154185	DNIT/BRASILIA	<i>[Signature]</i>
	Admiral Silva	2527082-01	32216948	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	...	25222	2542554	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	...	25259672	4115-5	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Cláudio de Jesus	251769	9239-8369	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	...	2512591101	8342-4121	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	...	564607270	3218-1129	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	...	728057	32378408	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	...	771962	8418-7636	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	...	835000	9224-7594	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	...	1504150	8409-3003	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	...	38262740	9251-6494	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	...	32658274-X	5421-3692	Fineco	<i>[Signature]</i>
	...		8111-2550	Ulman	<i>[Signature]</i>

Fis 2469  
Pr 886065

400  
1000  
10000

1000  
10000





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental –  
EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do  
Km 250 ao Km 655,7

Município: Porto Velho - RO

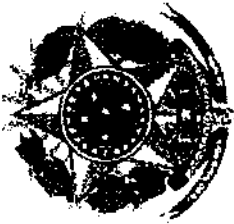
Data: 23/04/2009

### LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Basilina (RO)	4116742			
	EDSON M. CAVALCANTE	831574/PA	(92) 9121102	800-Vec. Engenharia	
	Adriano F. ...	657223/PA	(91) 9111159	DMIT	
	Adriano Mendes ...	644544/PA	(91) 8443.2474	FINAPK	
	Adriano ...	355671-5	31311331		
	Caioze Renato Marques	936309 SSP/RO	9901-7193	ULBRA	
	Carla Gregório Mendes	866316	840212186	ULBRA	
	Carla ...	2215411-5	(11) 5189-2674	DMIT / ENTRAN	
	Carla ...	313.2375-1160	3223-4182	Escola Garden	
	Carla ...	320247	32269378	ULBRA	
	Carla ...	5-3399	332255162	ULBRA	
	Carla ...	74687	3-373-22	ULBRA	
	Carla ...	234994	14-9227-4211	ULBRA	
	Carla ...	296952 PA	840216	PM. PVA	
	Carla ...	515945 SSP/PA	84183671	SEMPRE	
	Carla ...	580878	32244655	ULBRA	
	Carla ...	2091913-6/RJ	9981-9012	CETEC-Fontec	

Fis 2450  
Pr 00005





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MIMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental -  
EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do  
Km 250 ao Km 655,7

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

### LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Tatiane B. Gadelhe	292.134/RO		ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
	Micaela M. de Lara	16.14" 56835514		"614"	<i>[Handwritten Signature]</i>
	Selma Castiel	64.570 5514		ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
	M <sup>o</sup> Romere da C. Silva	211991855/PA	818 1123	Ulbra	<i>[Handwritten Signature]</i>
	Carine A. Gomes	909396 58/RO	9266-3779	Ulbra	<i>[Handwritten Signature]</i>
	Carminia Aguiar	<del>77777777</del>	7406 8148	ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
	Alcides L. N. Romualdo	777 136 51/PA	9209-1229	ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
	MARCEL PORTELA FERREIRA	9261.000.455/CE	8421.2854	ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
	Neuza Maria S. G. Neto	828269/55/PR		ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
	Volozza Silva Franco	327.072.55/RO	9215.3196	ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
	Marcos Galindo Geral	954157 58/RO	92527387	ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
	Marcos Teodoro Gomes	<del>9261.000.455/CE</del> 655266/RO	9246 4405	ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
	André Luiz Mendes Silva	8432-3592	644 0226	ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
	Valdineia Soares	00020645/PA	3229 5028	ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
	Juliana E. Medeiros	701943-55/RO	3224-4877	ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
	Juan Magalhães	839092	9245 6884	ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>

FS  
P  
2451  
88005

10/10/10







SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

**Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental -  
EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do  
Km 250 ao Km 655,7**

**Município: Porto Velho - RO**

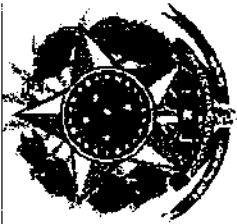
**Data: 23/04/2009**

**LISTA DE PRESEÇA**

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	FABIO R. VIANA RABELO	080131753-8	69-99614590	SPBEC	
	José Terezauro dos Santos	016.931.120	69-3246.1082	SEDEFM-RO	
	Manoel Fregino N. Silva	97.465-20	3221-095X	Comunidade a beira rio	
	Francis Romero	765 818	9202-3015	ULBRA	
	Roberto de Souza	1.633 266	69-3217-2701	IBAMA	
	MICHEL KADOWITZ	W-010118-B	67 84056655	TECNOLOGIA LTDA	
	Quilino de Toledo Visceli	018 2354	9253 5576	A. SINDS	
	Edson Vitorino	43.395/52224	9231-7864	Brasileiro	
	Proprietário da Unifap	506 868140	9207-2661	PRMPL	
	Adriano Roberto Vitorino	2-800739/DA	9233-2821	SILVANA SMOBILENIA	
	Adelio A. F. de Albuquerque	33672455080	6114-0652	Assesoria	
	Manuel de Almeida Soares	75931552120	066-8675408	Samarany	
	Pedro Antonio Pereira	46735220	065-95937610	ASS. JACAREUSA/IBAMA	
	Enzo Roberto Lustosa	743.887 RD	069-8429.0186	ILES/ULBRA	
	Roberto de Souza	255885 20	69632663		
	Rafael de Castro Monteiro	817290	84062411	ULBRA	
	Tomaz de Souza	1006875	84071289	ULBRA	

Fls 2452  
Pr 888085  
Ri





SERVÍÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental -  
EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do  
Km 250 ao Km 655,7

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

### LISTA DE PRESENÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
1	Carolina Souza	070.709.227-33	(61) 9191-5202	ETILCC	<i>[Signature]</i>
2	M. Jansen Balbino	0066999-1	(69) 32232720	ASMSB-BALIA	<i>[Signature]</i>
3	Jobse Alencar Grazi	96467-RO	(69) 37061529	EXPERIADOR	<i>[Signature]</i>
4	DUMINGOS MURILY	33552193PR	(92) 3642-4007	SOS - C.C.I.C. L.M.	<i>[Signature]</i>
5	Maria Adelaide	6128129-5	69 22136767	Associação de	<i>[Signature]</i>
6	FRESCOS ESTERIO	18913-DO	69 22254347	BOUECA SUR	<i>[Signature]</i>
7	ISABELLA	505227	61 2122575	IBAMA	<i>[Signature]</i>
8	HEREDIA FRAG	157600-SP AM	322-335	UFAM - AM	<i>[Signature]</i>
	SAMUEL ROSFOR	370.076	4093-2337	COOR. Juvenia	<i>[Signature]</i>
	ROUSSON	490839	8416-1925	COOR. JUVENIDADE	<i>[Signature]</i>
	VALERIA	487.372	87778095		<i>[Signature]</i>
	MARCEL IDO ROSARIO S		99619189		<i>[Signature]</i>
	FOR LISBONIA	120745	84037285	DMT	<i>[Signature]</i>
	Reze Maria Roberto	4290051RO	322-4647	Detran	<i>[Signature]</i>
	FOR DE TRUPO B. Lima	34274751RO	322-4647	Detran	<i>[Signature]</i>

FILE  
PRO  
R  
2453  
680085





11



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental -  
EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do  
Km 250 ao Km 655,7

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

### LISTA DE PRESENÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	SEAFIO C. AGRA	214551	32223853	DETRAN	<i>[Signature]</i>
	Maira D. Aze		3222-3853		<i>[Signature]</i>
	Simone Costa Farias	12557072	92-32365075	DN ITIAMIRA	<i>[Signature]</i>
	Luana N. dos Santos	609.283	3221-0958		<i>[Signature]</i>
	Araci Colares				<i>[Signature]</i>
	Margarida Maciel	253626	32271951		<i>[Signature]</i>
	Cláudia Helen	546515	32212341		<i>[Signature]</i>
	Edson W. M. M.	56526712	3221-2633	CMPU	<i>[Signature]</i>
	Edson W. M. M.	574.959 Ro	7402-6969	AGE	<i>[Signature]</i>
	Adriano Borges		81273860		<i>[Signature]</i>
	Frederico Campos Sorrento	873342/RO	9976-3615	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Luana Lúcia N. Almeida	999501		ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Adriano Borges	605565		ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Regimete N. Cavalcante		92095509	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Stacy Ellen de Jesus	774252	2211-3320	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	JACKSON COLARES	781882	9233054061	UFAM	<i>[Signature]</i>

2455  
686005

11







SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MINAS GERAIS - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental -  
EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do  
Km 250 ao Km 655,7

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

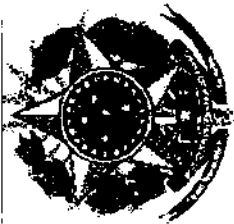
### LISTA DE PRESENÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Valéria Frangini	2874112-3	(42) 56020757	DDS	<i>Valéria Frangini</i>
	Roberta R. Zaccari	180.38.572-88	(19) 32297189		<i>Roberta R. Zaccari</i>
	Cláudia Zaccari	566.36.7	(19) 32297189		<i>Cláudia Zaccari</i>
	ANTÔNIO DOBOSIS	JABICÓ 127	311-8304	ADVOGADO	<i>Antônio Dobosis</i>
	Alberto dos Cavalos	355769-55P-DF	99682285	UFAM	<i>Alberto dos Cavalos</i>
	Sergio Sival F. de Sousa	1178329 SSP/PB	8404.2861	FIORO	<i>Sergio Sival F. de Sousa</i>
	Edoardo S. Diniz	225.524557	8407.1305	ULBRA	<i>Edoardo S. Diniz</i>
	Edna Margarete Silva	91739622-72	8466.0673	ULBRA	<i>Edna Margarete Silva</i>
	Wagner Corrêa Cavaleiro	607124499	611-2543	ULBRA	<i>Wagner Corrêa Cavaleiro</i>
	Antônio P. Juliano	295537	8469.6254	ULBRA	<i>Antônio P. Juliano</i>
	Leonel Amador de Silva	111.15.RO	62.3483.1344	Sec. Agricultura Munic. UBERA	<i>Leonel Amador de Silva</i>
	Antônio Carlos de S. Silva	69468	-	ULBRA	<i>Antônio Carlos de S. Silva</i>
	Leoni de S. Moura	92653	99430005		<i>Leoni de S. Moura</i>
	Pedro Henrique de Penha	6067325 MG		INCEA-AM	<i>Pedro Henrique de Penha</i>
	Ana Julia Ribeiro de Silva	826361 RO	8403-7135	ULBRA	<i>Ana Julia Ribeiro de Silva</i>
	Rafael P. Moraes	1044946	92227364	ULBRA	<i>Rafael P. Moraes</i>
	Lúcia Moura S. Lima		9224-2780	ULBRA	<i>Lúcia Moura S. Lima</i>

686005  
2456  
05

Handwritten text, possibly a signature or date, located in the center of the page.





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental -  
EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do  
Km 250 ao Km 655,7

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

### LISTA DE PRESENÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Adriana Torres	5030791	8444-7543	ULBRA	[Assinatura]
	Elza da Moura de Brito	0186833019	99810828	SECIAM	[Assinatura]
	Alexsandra da Silva Diniz	320428	9212-0793	ULBRA	[Assinatura]
	Josidiana C. Aguiar	469.813	92066820	ULBRA	[Assinatura]
	Marli Ribeiro Pereira	361.302	3215-1669	ULBRA	[Assinatura]
	Marlene Torres	00523122	32243874	ULBRA	[Assinatura]
	Adriana Torres	931687	84341488	ULBRA	[Assinatura]
	Thaisia de Souza	9243884			[Assinatura]
	Thaisia de Souza	08/07/87	9243884	ULBRA	[Assinatura]
	Thaisia de Souza	684068	3229-3164	ULBRA	[Assinatura]
	Luiz Felipe G. Machado	824223	-	ULBRA	[Assinatura]
	Thaisia de Souza	25552220	99851370	SECIAM	[Assinatura]
	Thaisia de Souza	MG.6.054.847	3223.7462	ULBRA	[Assinatura]
	Thaisia de Souza		3222.8634	ULBRA	[Assinatura]
	Thaisia de Souza	29450159-X	9979-0253	11	[Assinatura]
	Thaisia de Souza	185.105.5500	3211-7840	DPRE/MS	[Assinatura]
	Thaisia de Souza	1601102-3 MT	3216-3886	MPE/RO	[Assinatura]

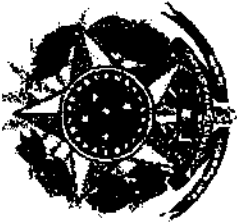
FIS  
 PM  
 08  
 08  
 00  
 05  
 2457



1923



1923



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental -  
EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do  
Km 250 ao Km 655,7

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

### LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
1	Roberto Augusto Leite	985612/SSP RO	(68) 3222 5585	ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
2	Moisés Veiga Fagundes	562002/SSP/RO		ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
3	Camilla Teixeira Moreira	950382/SSP/RO		ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
4	Carla Camargo		069 9209 7116	ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
5	Jaqueline T. Queiroz		069 9978 3923	ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
6	André Alves Moreira	823500/SSP/RO		ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
7	André Pequeno Almeida Lima	695.438/RO		ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
8	Marcio Henrique de S. Mourão	701422/RO	8117 0544	ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
9	Roberta de Jesus	56638/RO		ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
10	Roberta de A. F. F. F. F.		8438 3947	ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
11	Luciana Tatiana de S. S. S.	736755/RO	6467 5476	ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
12	Marcelo Felício Batista		3214 2370	ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
13	Rodrigo Campa	778.607 58/RO	8405-4169	"	<i>[Handwritten Signature]</i>
14	Patrícia Vieira	261.267 55/RO		ULBRA	<i>[Handwritten Signature]</i>
15	WELIO DIAS REZENDE	288.737-55/RO	3225 3007	JORNAL DESTINADO NORA	<i>[Handwritten Signature]</i>
	Valéria G. da Silva	896.954	849-0103		<i>[Handwritten Signature]</i>
					<i>[Handwritten Signature]</i>

2009  
05  
0

1994







2011-12-15  
12-15-11







Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental -  
EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do  
Km 250 ao Km 655,7

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

### LISTA DE PRESENÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Gláucia Evangelina Guimarães	1008030	3210-4568	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Jabata Cristiane		9281-7557	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Gláucia Oliveira Buarque	970237	8491-5003	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Regina Pereira		32-134457	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Mariana Leach		84557007	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Beatriz dos S. Odean	931864	3207-1151	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Dirceu Roseli R. R. R.	864024	3229-2034	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Tatiana de Siqueira Vieira		9214-3524	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	Raíssa Fonseca			ULBRA	<i>[Signature]</i>
	JOÃO HENRIQUE		9981-1110	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	NATHALIA M. O. A. SANTIAGO	663727	84668522	ULBRA	<i>[Signature]</i>
	ANDRÉIA G. P. S. O.		819222547		<i>[Signature]</i>
	MELISSA G. A. SILVA		3224-3734		<i>[Signature]</i>
	ROSELIANE S. S.		3224-3434	Diário da Amazônia	<i>[Signature]</i>
	Carolina P. Cruz	875805	8473-2015	ULBRA	<i>[Signature]</i>

Fs  
Pior  
Rubr. 6005  
2460  
0





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental -  
EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do  
Km 250 ao Km 655,7

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

### LISTA DE PRESENÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Danielo Rodrigues de Souza	776072	9213-4010	ULBRA	Danielo R.S.
	Prof. Leopoldo P. de Souza	188037	9231-2942	ULBRA	
	George Feina C. Filho	718407	9224-1635	ULBRA	
	Maria Leoberto de Souza		9252-9872	ULBRA	
	Wagner de Araújo	512967	9252-5935	ULBRA	Wagner de Araújo
	Leoberto Marques Saito	217304	928-5236	ULBRA	Leoberto Marques Saito
	George Feina C. Filho	779786	9209-9686	ULBRA	
	Carina Camargo	195363	9258-6774	ULBRA	
	Roberval J. Rocha	270372	9984-1573	ULBRA	
	Jaqueline F. Rocha	51431	3213-2358	IMV	
	Sacha Nova Neto	894860	811-0830	ULBRA	Sacha Nova Neto
	Samira C. S. L.	821259	8253-4409	ULBRA	Samira C. S. L.
	HAMILTON CASARA	000878913	99826157	IBAMA	

Fis 2461  
688005



Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Diana Maria Moura	926 447	3229 3116	ULBRA	
	FRANCISCO DAS CHAGAS D. LUIZ	689070		ULBRA	
	Osvaldo Ag. de L. L.	76196610	9963 2832	ULBRA	
	Amora Bione Moura		498 29923	ULBRA	
	Em. S. S. da Colina	669600	8423 9128	ULBRA	
	MARIA EMILIA C. CHAVES		8416 4697	ULBRA	
	DIEGO KUPPONLINGS	1020304 5816	4314332	ULBRA	
	Agnes de Jesus	85 2752 5320		ULBRA	
	Silvia C. Reinecke	596 72010		ULBRA	
	Adriana Oliveira	999352 107		ULBRA	
	Adriana Moura		2464-1449	ULBRA	
	Adriana Moura			ULBRA	
	Quinea F. F. Alves	0718095578		Ruiz	
	Felipe Neres de Jesus	826728	8441 7519	ULBRA	
	Robson Ag. de L. L.	211733	9952 0426	ULBRA	
	Tracy P. Barros	666 666		ULBRA	
	FRANCISCA ANGELINA	261-8088	8124-3964	ULBRA	
	Anderson Ag. de L. L.	113716 50716	32227676	FUMATE	
	Anderson Ag. de L. L.			FUMATE	
	Maria Moura	669600	9905-0540	ULBRA	
	Robson Ag. de L. L.	903229	9964-2702	ULBRA	
	JOSE BILTO BRAGA FILHO	868 14755110	8423-7962	ULBRA	
	Guilherme Viana de Melo	531 45758920		ULBRA	

.



2000  
2000







11 11 11 11 11











1991  
1992



SERVÍCIO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

**Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental -  
EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do  
Km 250 ao Km 655,7**

**Município: Porto Velho - RO**

**Data: 23/04/2009**

**LISTA DE PRESEÇA**

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	FERNANDA V. AMORIM	000635952	3229-977-14		FERNANDA R. AMORIM
	ROS V. CARVALHO	519-74	3116-0174		
	ROS V. CARVALHO	519-74	3500-0518		
	ROS V. CARVALHO	519-74	3200-1307		
	ROS V. CARVALHO	519-74	9235-0083	Estudante/ULBRA	
	ROS V. CARVALHO	519-74	84167811	MAJ MMR	
	ROS V. CARVALHO	519-74	99571490	ULBRA	
	MARINA NICOLAI C. BRENO	921492			
	Rosângela da Graça	92571356			
	Cláudia Soraya S. Ed	857792931	3026-4852	ULBRA	
	SOLNI PRADO ASSIS	198761	3225723	"	
	ROS V. CARVALHO	519-74		ULBRA	
	ROS V. CARVALHO	519-74	512311354	ULBRA	
	Aracilde Jantak	671609	8444-1089	ULBRA	
	ERISTINA FLORES	543.395/MT	8405-0280	ULBRA	
	ROS V. CARVALHO	670673-RO	8484-2430	ULBRA	
	Soraia R. Fernandes	806516	92063383	ULBRA	

Fls  
Pror  
Rub.  
686005  
2466





Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Pro: 2467  
Rut: 686005

5

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Charles Cunha Menezes

IDENTIDADE: 490.861

ENDEREÇO/TELEFONE: (91) 9208-3571

ÓRGÃO: UNIR - CURSO CIÊNCIAS SOCIAIS

PERGUNTAS: QUE RECURSOS SERÃO DESTINADOS AO ESTADO DE RONDÔNIA E ONDE SERÃO ALOCADOS?

TENDO EM VISTA QUE RONDÔNIA JÁ SERVE DE CORREDOR COMERCIAL P/ ENTRADA E SAÍDA DE PRODUTOS NO ESTADO DO AMAZONAS. AO AMAZONAS A BENEFÍCIA DA INTEGRAÇÃO AO RESTANTE DO PAÍS, NADA MAIS JUSTO. E AO ESTADO DE RONDÔNIA QUAL FORMA COMPENSATÓRIA? PARA SE TORNAR A MOÇA MESTRA P/ O FIM DO ISOLAMENTO TERRESTRE DO AMAZONAS.

7







SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

7468  
Proc 686005  
RUI

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

(CORAL)

NOME:

LUIS FERNANDO NOVOA

IDENTIDADE:

338747369

ENDEREÇO/TELEFONE:

RUA GRÃO PARA 301  
VILA ELETRO MONTE - PORTO VELHO

ÓRGÃO:

UNIVERSIDADE FEDERAL DE RONDONIA

PERGUNTAS:

CORAL



11



12



Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Fis 2469  
Prr 686005  
Pll

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

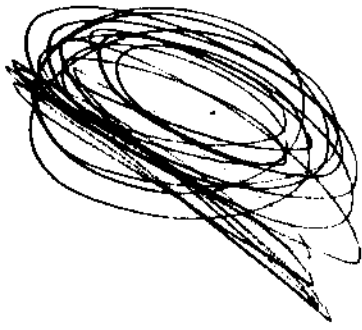
NOME: GIULIANO VICCINI

IDENTIDADE: \_\_\_\_\_

ENDEREÇO/TELEFONE: 5253 537E

ÓRGÃO: ADVOGADO DA ASSOCIAÇÃO DOS  
MERCADORES DO BARRIO DA BAPSA

PERGUNTAS: MANIFESTAÇÃO ORAL



11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Fls 2470  
Pror 686005  
Pub

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Osélio Araújo

IDENTIDADE: Movimento dos Níngido Por Barragem

ENDEREÇO/TELEFONE: 069-92868296 / Oselioaraujo.com

ÓRGÃO: \_\_\_\_\_

PERGUNTAS: Oral

1000

Fis 2471  
Pro 686005  
Rud



Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

4

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: IREMAR ANTONIO FERREIRA

IDENTIDADE: 514431 SSP/RO

ENDEREÇO/TELEFONE: R. GUARAPARI - 4616 - Bª NOVA FLORESTA  
Porto Velho - Cep. 78913-275 - 69 9206 6723 / 3227 7884  
3213 2358

ÓRGÃO: INSTITUTO MADEIRA VIVO

PERGUNTAS: DIRETA NO MICROFONE







1000



Proc 2473  
RUI 686005



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

**FOLHA PARA QUESTIONAMENTO**

NOME: Arndi Luiz Santos de Souza

IDENTIDADE: 645811

ENDEREÇO/TELEFONE: 8122 3746

ÓRGÃO: SEMED

PERGUNTAS: pergunta oral





Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Fls 2474  
Pr 6860  
Du

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: André Luiz Santos de Souza

IDENTIDADE: 645811

ENDEREÇO/TELEFONE: \_\_\_\_\_

ÓRGÃO: SEMED

PERGUNTAS: Qual é o posicionamento do Governo Federal diante do ponto de vista dos principais organismos de meio ambiente nacional e internacional como por exemplo o Painel Intergovernamental de mudanças climáticas do ONU e os movimentos sociais (Terceiro setor) sobre a construção (parlamentação) de estrada





Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Fls 2475  
Pro: 686005  
RUI

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: André

IDENTIDADE: \_\_\_\_\_

ENDEREÇO/TELEFONE: \_\_\_\_\_

ÓRGÃO: SEMED

PERGUNTAS: Suponhamos que a BR-319 não existisse, e hoje em pleno século do Meio Ambiente surgisse uma proposta de construção de um rodovia que atravessasse o "pulmão do mundo".

Como esse proposta seria aceita pela comunidade?

Como que essa proposta seria recebida pela Comunidade Terrestre ???







SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Fis 2476  
Proc 686005  
Ru

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Kallion Fandinho de Castro

IDENTIDADE: 525.477 3SP/RO

ENDEREÇO/TELEFONE: 3221-1851 / 8405-6824

ÓRGÃO: FANVET - Consultório Veterinário

PERGUNTAS: Tendo em vista que, os animais silvestres param por onde é mais fácil, não seria mais eficiente a construção e barreiras físicas nas laterais da rodovia, ou a construção de (barreiras) mais ou mais alta, desta maneira forçando o animal a atravessar pelos devidos locais destinados. Evitando, desta forma que a rodovia seja um cemitério constante, como ocorre com a transpantaneira.



Fis 2477  
Pro 686005  
Ru: (1)



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: ELIAS ALVES DE CASTRO

IDENTIDADE: 37669 SSP/RO

ENDEREÇO/TELEFONE: 3221 1851

ÓRGÃO: AUTÔNOMO

#### PERGUNTAS:

O PROCESSO HISTÓRICO de construção da BR 319 foi frustrado, garrônica e utópica.

1. Frustrado, porque violou a tradição amazônica e o processo natural de comunicação entre as comunidades, as hordas. Frustrado porque violou a natureza amazônica, porque substituiu-se a floresta e a peculiaridade do clima e da qualidade do solo amazônico. Frustrado porque o governo federal e estadual se sentiu incompetente e incapaz de fazer a manutenção da estrada.

Garrônica porque foi obra de alto custo e inoportuna. Presenciosas:

Utopia, vez que jamais, nenhuma obra alguma vencerá a natureza do solo amazônico, principalmente nos 455 Km intermunicipais, a menor

que se construía uma ponte de aproxi-  
~~ma~~ madamente de 450 km.

Se aplicasse o recurso proposto de  
quase 1 bilhão de reais, na recupere-  
ração da transmozônica sentido  
noroeste/norte, haveria resultados  
mais lógicos e viáveis.

Em síntese:

- 1) O PROCESSO HISTÓRICO NÃO DEMONSTRA  
QUE A CONSTRUÇÃO DA BR 319 NÃO FOI  
FRUSTRATIVA, FARAÔNICA E UTOPICA?
- 2) A CONSTRUÇÃO DA BR 319 NÃO FOI UM  
DESPREZO AO PROCESSO NATURAL DE CO-  
MUNICAÇÃO ENTRE AS COMUNIDADES A-  
MAZÔNICAS PELAS HIDROVIAS?
- 3) A PARALIZAÇÃO DA ESTRADA NÃO FOI  
UMA MEA CULPA DO RECONHECI-  
MENTO DO GOVERNO FEDERAL DO ES-  
TADUAL DA INCAPACIDADE DE MANU-  
TENÇÃO DA MESMA



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

2478  
686085

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Carmen

IDENTIDADE: \_\_\_\_\_

ENDEREÇO/TELEFONE: R. CH N-678 B. Agonia de Carvalho

ÓRGÃO: \_\_\_\_\_

PERGUNTAS: Gostaria de saber se é do nosso conhecimento que o nosso governador (aliás, o 2º mais rico do país) é dono de INÚMERAS terras e por isso, considera seus interesses pessoais acima de quaisquer outros, inclusive os ambientais. É por isso que ele "consegue" a todo "custo" o que ele quer. Diante da permissividade de outras obras que foram autorizadas nesse Estado, gostaria de saber quando os interesses ambientais vão se sobrepôr aos políticos e econômicos?



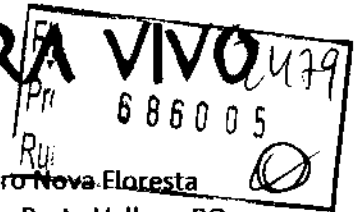


# INSTITUTO MADEIRA VIVO

CNPJ. 08.332.420/0001-87

Rua Paulo Francis com São Vicente, 1983, Bairro Nova Floresta

Email: [imvivo2008@gmail.com](mailto:imvivo2008@gmail.com) – CEP. 78913-390 - Porto Velho – RO.



Porto Velho RO, 23 de Abril de 2009.

A

**AUDIÊNCIA PÚBLICA DE PORTO VELHO SOBRE BR 319**

**A/C. DNIT**

**Prezados Senhores Coordenadores da Audiência Pública**

Discutir grandes obras na Amazônia requer grandes esforços e novas metodologias de participação popular. Historicamente a implantação dos projetos de ocupação e de infraestrutura deixaram a população regional à margem de qualquer debate. Diante desse cenário de re-construção da BR 319 convém apresentarmos os elementos históricos como forma de advertência à perspectiva atual.

## **I. HISTÓRICO**

Começava em 1970 a ocupação da Amazônia, feita não por sertanistas (oriundos de Rondon) e militares humanitários (da Escola Superior de Guerra), mas por grupos multinacionais que procuravam lucrar com as obras grandiosas, a exemplo da Transamazônica, que atingiu mais de cinco povos, levando os povos Arara e Parakanã à quase extinção, e a Rodovia Perimetral Norte, que afetou os Waimiri-Atroari e os Yanomami.

No sul do Estado de Rondônia com a abertura da BR 364 em 1964, levou quase ao etnocídio do Povo das Cinzas, os Nambikwara. Esta mesma rodovia vai provocar a ocupação desordenada da terra tradicional do Povo Suruí, provocando a morte de mais da metade deste povo. Com os Uru Eu Wau Wau no início dos anos 80 com a construção da BR 429 (Presidente Médice a Costa Marques) ligando o coração do Estado de RO ao Vale do Guaporé, e a BR 421 (Ariquemes a Campo Novo) foi fulminante para este povo até então distante do problema, provocando mortes, massacre, contaminações. Na continuidade da BR 364 de Porto Velho a Rio Branco foi a vez dos Kaxarari, que tiveram sua terra ocupada pelas empresas ávidas por cascalho e madeira, provocando a desestruturação deste povo.

Com a BR 319 não foi diferente. Povos como os Juma, Parintintin, Tenharim, Dyahoi, Apurinã, Torá entre outros, foram as principais vítimas das mazelas levadas pelos trabalhadores das obras e depois pelas levas de migrantes. Graças ao inverno amazônico que desestruturou esta via de acesso ao coração das terras indígenas e à malária que afugentou milhares de aventureiros, foi possível resgatar parte destes povos.

RECEBIDO  
AUDIÊNCIA PÚBLICA BR-319  
23/04/09 23:00  
Wanderlei Reineche  
IBAMA

1998







# INSTITUTO MADEIRA VIVO

CNPJ. 08.332.420/0001-87

Rua Paulo Francis com São Vicente, 1983, Bairro Nova Floresta

Email: [imvivo2008@gmail.com](mailto:imvivo2008@gmail.com) – CEP. 78913-390 - Porto Velho – RO.



Neste período, projetos agropecuários e minerais, incentivados pelo POLAMAZÔNIA – Programa de Pólos Agropastoris e Minerais da Amazônia, criado pelo Decreto no 74.607 de 25.09.1975, foram instalando grandes fazendas de gado e arroz, cortando de ponta a ponta Mato Grosso, sul do Pará e Rondônia. Para dar suporte energético a estes empreendimentos construíram-se grandes hidrelétricas: Tucuruí, Balbina, Samuel. No campo mineral, com a descoberta de jazidas criou-se o Projeto Carajás, conjuntamente com empresas do Canadá, Japão e Norte Americanas, que atingiu a vida de mais de dez povos do Maranhão e norte de Goiás, hoje Tocantins.

## II. IMPACTOS POTENCIAIS DA BR 319

### A) Impactos ao Longo da Rota da Rodovia

A pavimentação da BR-319 conduziria a transformação da área adjacente da rota da rodovia. Representantes dos setores de construção industrial e civil em Manaus argumentam que, como a rodovia existiu durante muito tempo, a reconstrução e a pavimentação da mesma não teriam praticamente nenhum efeito ambiental porque “o que era para degradar já foi degradado” (Almeida, 2005). Infelizmente, experiências anteriores de construção e melhoria de estradas na Amazônia resultaram em um padrão de desmatamento que se espalha para além das vias de acesso quando estabelecidas, e que se aceleram quando estas são melhoradas (Laurance *et al.*, 2001, 2002; Nepstad *et al.*, 2000, 2001; Soares-Filho *et al.*, 2004).

O fato de ter ocorrido pouco desmatamento desde a época em que a rodovia BR-319 foi aberta inicialmente às vezes é sugerido como indicativo de que esta região sofreria pouco impacto se a estrada fosse reconstruída e repavimentada. A falta de desmatamento ao longo da rota é atribuída por alguns à chuva excessiva que torna a agropecuária menos produtiva (Schneider *et al.*, 2000) e às desvantagens econômicas da longa distância até os mercados. Porém, as diferenças físicas não são tão grandes entre a metade sul da BR-319 e as áreas que se tornaram os principais focos de desmatamento no Amazonas desde 2002, tais como as áreas entre Humaitá e Lábrea e entre Humaitá e Apuí. A malária é endêmica e debilitante ao longo da rota da rodovia; porém, isto também não pode explicar o avanço modesto do desmatamento, desde a construção original, já que a doença afeta outras áreas com taxas de desmatamento altas.

A agricultura na parte norte do trajeto é pouco promissora por causa de solos menos férteis. A porção do norte está ocupada por solos hidromórficos, que são menos desejáveis para agropecuária que o podzólico vermelho-amarelo que ocupa a maior parte dos primeiros 300 km ao norte de Humaitá (Brasil, Projeto RADAMBRASIL, 1973-1982, vols. 17 & 18). Apesar de limitações agrícolas, a porção do norte da rodovia tem sido o foco de projetos de assentamento como Panelão e Igarapé Açu, no município de Castanho Careiro. Embora solos inférteis sirvam para desestimular um pouco o desmatamento, a noção de que isto confere uma certa imunidade ao desmatamento é errônea como mostrado através de exemplos freqüentes (*e.g.*, Fearnside, 1986).

7  
10

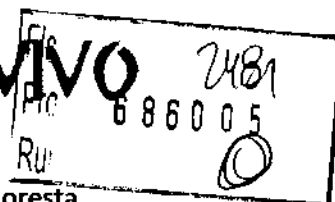




# INSTITUTO MADEIRA VIVO

CNPJ. 08.332.420/0001-87

Rua Paulo Francis com São Vicente, 1983, Bairro Nova Floresta  
Email: [imvivo2008@gmail.com](mailto:imvivo2008@gmail.com) – CEP. 78913-390 - Porto Velho – RO.



Algumas indicações de aumento potencial de desmatamento ao longo da BR-319 são evidentes. Houve várias aquisições de terra em antecipação à pavimentação, com implantação de agricultura intensiva de capital (arroz, seguido por soja). Segundo relatos de moradores locais, uma propriedade a 120 km e várias áreas a 200 km ao norte de Humaitá foram compradas por investidores maiores provenientes de Mato Grosso. Porém, em 2005 a rentabilidade agrícola era em um ponto econômico baixo, com quedas significativas nos preços de arroz, soja e carne bovina que causaram perdas para agricultura e pecuária em toda a Amazônia. Fatores contribuintes para a queda do preço incluem a mais baixa taxa de câmbio do Real frente ao dólar americano em três anos (R\$2,4 / 1US\$), tendo caído em 24% apenas entre junho de 2004 e junho de 2005, combinado com os equilíbrios econômicos normais entre oferta e procura para estes produtos. A natureza globalizada dos mercados para estes produtos agropecuários resultaram em preços baixos para todos os três dos artigos em 2005, embora rendimentos brasileiros de arroz e soja fossem ambos abaixo do normal devido a chuvas irregulares, especialmente a ocorrência de chuvas na estação de colheita.

Outro processo que indica um aumento potencial no desmatamento ao longo do eixo da rodovia caso a estrada seja repavimentada é a chegada de migrantes sem-terras. Isto inclui, por exemplo, o estabelecimento de um acampamento de sem-terras no Igarapé Realidade (100 km ao norte de Humaitá).

Os migrantes sem terra no acampamento no Igarapé Realidade estão organizados na forma de comunidade (embora não se identifiquem como pertencendo a quaisquer dos movimentos nacionais de sem-terras, como o Movimento dos Trabalhadores Rurais Sem-Terra, ou MST). Dois ônibus de migrantes foram obrigados a voltar para Rondônia depois de uma confrontação com a polícia, mas aproximadamente 30 famílias permaneceram no acampamento e na área circunvizinha. Residentes a longo prazo na área reivindicam as áreas com desmatamentos iniciados em várias partes da área "fundiária" (as terras públicas atrás da faixa de 2 km dos lotes que foram originalmente distribuídos pelo INCRA ao longo da margem da estrada). Esta área de terra pública já tem vários pretendentes, inclusive os residentes antigos da área que se ocupam da colheita de castanha-do-Pará (*Bertholetia excelsa*), e várias reivindicações maiores por donos individuais e empresas, de blocos de lotes ao longo da rodovia. Os residentes ao longo da rodovia acreditam que a propriedade de um lote à margem de estrada confere ao dono o direito a uma área praticamente ilimitada de terra pública que se encontra atrás da área colonizada. Por sua vez, o INCRA diz que os colonos não têm nenhum direito desse tipo (David Benedito Gonçalves, comunicação pessoal, 2005).

Além dos migrantes no Igarapé Realidade, um fluxo de pessoas procurando terra de forma independente apareceu buscando áreas para estabelecer posses. Alguns destes vêm de barco, sendo deixados às margens do rio Madeira para então vagar pela floresta em busca de terra não ocupada. Espera-se que estes agentes individuais de áreas já ocupadas em Rondônia viajem para todos os pontos ao longo da estrada uma vez que o acesso seja melhorado. Atualmente existem linhas de ônibus operando até 200 km ao norte de Humaitá.

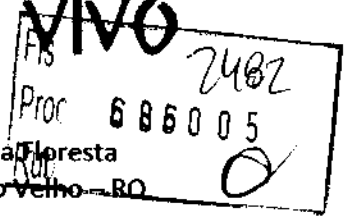
11-11-11  
11-11-11



# INSTITUTO MADEIRA VIVO

CNPJ. 08.332.420/0001-87

Rua Paulo Francis com São Vicente, 1983, Bairro Nova Floresta  
Email: [imvivo2008@gmail.com](mailto:imvivo2008@gmail.com) – CEP. 78913-390 - Porto Velho – RO



A reivindicação de grandes áreas por grileiros (grandes pretendentes ilegais) tem levado a um padrão de violência no qual pistoleiros são contratados para remover quaisquer pretendentes concorrentes. O delegado do Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária (INCRA) no Amazonas denunciou a prevalência deste padrão na região (Litaiff, 2005). A visão do governador estadual de que a BR-319 vai se tornar um “corredor de agricultura familiar” (*Amazonas em Tempo*, 2005c) pareceria ser um cenário improvável sem primeiro alcançar o sucesso na implantação de governância na área.

O efeito da BR-319 não é apenas restrito à área diretamente acessada pela rodovia, mas também por uma série de estradas laterais planejadas que conectarão a BR-319 a sedes municipais nos rios Madeira e Purus. Estas incluem Manicoré, Borba, Novo Aripuanã e Tapauá. Os planos para as estradas laterais (vicinais) já estão estimulando os políticos locais a resistir à criação de reservas de proteção ambiental perto das rotas propostas. Uma reserva indígena proposta, que limita a estrada planejada AM-465, que dá acesso a Tapauá, é foco de objeções de vereadores de Tapauá que querem as terras abertas por esta estrada lateral sejam destinadas à agricultura (*Amazonas em Tempo*, 2005d).

A existência de áreas protegidas de vários tipos pode reduzir significativamente a velocidade do avanço de desmatamento, assim reduzindo a probabilidade de que qualquer determinado hectare sofra uma transformação de floresta para outro uso da terra (Ferreira et al., 2005). Às vezes um mero rumor de que uma reserva será criada pode desencorajar a invasão. No momento não há quase nenhuma reserva para restringir o desmatamento ao longo da BR-319, embora a intenção de criar tais reservas seja uma preocupação importante entre os fazendeiros e pecuaristas maiores em Humaitá e ao longo da porção ocupada da rodovia. O governo federal já criou uma reserva extrativista (RESEX): Carapanã Grande. O governo estadual planeja a criação da reserva de desenvolvimento sustentável (RDS) rio Amapá. A área entorno da BR-319 é de interesse para criação de reservas por ser um interflúvio com diversidade biológica particularmente alta (Mario Cohn-Haft, comunicação pessoal, 2005).

Reportagens jornalísticas tem procurado compreender o que está por posto na análise documental elaborado por pesquisadores de diversas instituições, entre elas UFAM, INPA, no Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental (EIA/RIMA) de posse do DNIT e do IBAMA.

O jornalista Eduardo Geraque da Folha de São Paulo, em artigo publicado dia 08 de dezembro/08, intitulado de “Custo ambiental bloqueia BR-319: Asfaltamento de rodovia em área intocada da Amazônia poderá catalisar desmatamento, diz relatório - Estudo de impacto mostra que prejuízo para a flora e a fauna será 477 vezes maior do que benefício financeiro gerado pela estrada do PAC”. De acordo com o apurado o asfaltamento dos 418,20 km da BR-319, que liga Manaus a Porto Velho, não é sustentável. O custo ambiental da obra, em um cenário sem nenhuma presença do Estado na região, é 477 vezes maior do que os benefícios

1941

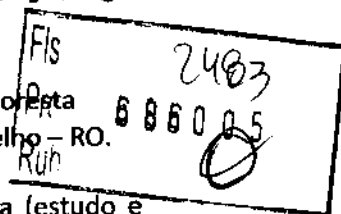




# INSTITUTO MADEIRA VIVO

CNPJ. 08.332.420/0001-87

Rua Paulo Francis com São Vicente, 1983, Bairro Nova Floresta  
Email: [imvivo2008@gmail.com](mailto:imvivo2008@gmail.com) – CEP. 78913-390 - Porto Velho - RO.



econômicos que a estrada deve gerar para a União. É o que mostra o EIA-Rima (estudo e relatório de impacto ambiental).

Continua afirmando que no EIA pesquisadores afirma que, sem unidades de conservação realmente implementadas na área (forte governança), a estrada amazônica causaria prejuízos ao ambiente de R\$ 10,5 bilhões em 20 anos (R\$ 525 milhões ao ano). Deste total, 90% é referente ao gás carbônico emitido pelo desmatamento na área de influência da rodovia. A derrubada na região, uma das mais intocadas da Amazônia e localizada entre os rios Purus e Madeira, seria de até 4.385 quilômetros quadrados por ano por causa da nova ligação terrestre, prevê o estudo. A cifra equivale a 36,6% do que foi ceifado da floresta tropical entre agosto de 2007 e julho de 2008. Diz ainda que a obra geraria um fluxo de caixa positivo para os cofres da União (frete mais passageiros) de cerca de R\$ 1,1 milhão por ano até 2026". A pavimentação da rodovia está orçada dentro do PAC (Programa de Aceleração do Crescimento) em R\$ 697 milhões.

Merece destaque neste ponto o fato que a BR 319, desde julho/08, passou a ser pauta da Iniciativa de Integração de Infra-Estrutura na América do Sul (IIRSA), o que possibilitará a Porto Velho / Manaus, que conecta Manaus a Bolívia e ao Peru, isto se coloca no fato de que o Brasil firmou acordo com o Governo boliviano e apontou financiamentos do BNDES para asfaltamento da BR que ligará Guayara Merim a Santa Cruz, conectando com o lado brasileiro Guajara Mirim cujo acesso já é asfaltado. Por outro lado, a chamada saída para o Pacífico, a BR Interoceânica já está em fase acelerada, ligando Assis Brasil no Acre ao território peruano até sua área portuária, consolidando este grande eixo de transporte de mercadorias e de problemas para áreas protegidas, de modo especial para os povos indígenas.

## B) IMPACTOS SEM FRONTEIRAS

Professor Phillip Fearnside (Ferrovia X Rodovia, Manaus, 2008) adverte para os impactos sem fronteira que a BR 319 poderá proporcionar rumo a Manaus e Roraima:

*“é provável que o potencial à migração crescente em direção a Roraima seja um dos principais impactos em pavimentar a BR-319. Aparte do fluxo de população existente há muito tempo do Maranhão para o Pará, Rondônia se tornou a principal fonte de migração para outros estados amazônicos, os destinos principais são áreas como Apuí (no sul do Amazonas), Acre oriental, e um movimento significativo para o noroeste de Mato Grosso (invertendo o fluxo tradicional de Mato Grosso para Rondônia). Roraima também é um destino, embora a dificuldade de transporte entre Rondônia e Manaus contenha a migração no momento nesta rota.*

*No início da década 1980, quando a BR-319 era transitável, uma fração significativa dos migrantes que chegaram em Manaus pela rodovia seguiu diretamente para Roraima pela BR-174, em lugar de se instalar na Amazônia*

1000



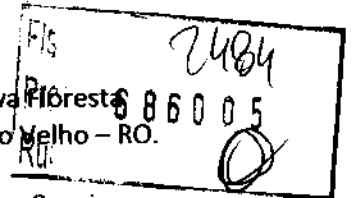




# INSTITUTO MADEIRA VIVO

CNPJ. 08.332.420/0001-87

Rua Paulo Francis com São Vicente, 1983, Bairro Nova Floresta, 86005-000, Porto Velho - RO.  
Email: [imvivo2008@gmail.com](mailto:imvivo2008@gmail.com) - CEP. 78913-390 - Porto Velho - RO.



*central. Isto é explicado parcialmente pela geoquímica, já que Roraima, situada em parte na formação Boa Vista, possui solos mais jovens e mais férteis do que a área de Manaus. A migração também é explicada em parte pelo encorajamento ativo do governo de Roraima, na distribuição de terras em áreas de assentamento, no fornecimento de transporte subsidiado até mercados e nos outros serviços, e até mesmo programas ativos para transportar migrantes novos ao estado como parte de estratégias de eleição. Roraima ganhou uma reputação como um estado onde o nível de governança ambiental é próximo de zero. Uma exceção importante é a barreira ao desmatamento atribuído pela grande extensão de reservas indígenas e unidades de conservação em Roraima (em ambos os casos criados por autoridades federais)".*

Entretanto para que baixe os índices de desmatamento é necessário trabalhar com governança, o que é pouco provável que se consiga em tão pouco tempo. Diversos pesquisadores manifestam preocupações e no exercício da construção de cenários afirmam que apenas em um dos cenários, onde a presença do Estado deve ser forte, é que a obra passa a ser viável do ponto de vista ambiental. Nesse caso, o custo cairia para R\$ 26,3 milhões por ano, por causa da queda do desmatamento. A área derrubada por ano, neste cenário, seria de 219 quilômetros quadrados (1,83% da área desmatada na Amazônia entre 2007 e 2008). Mas hoje o problema da chamada governança ambiental já é delicado na região, segundo dados do Imazon (Instituto do Homem e Meio Ambiente da Amazônia). Eles mostram que neste ano o desmatamento já subiu na zona de influência da estrada -que existe há décadas, mas é asfaltada apenas nas pontas, perto das duas capitais.

Adalberto Veríssimo, pesquisador do Imazon, ONG que tem sede em Belém, afirma que: "os nossos boletins divulgados mensalmente mostram um aumento do desmatamento no sul do Amazonas (municípios de Lábrea e Humaitá), área de influência da BR-319, e também na cidade de Porto Velho. Existe ainda um problema intrínseco à própria estrada segundo o Imazon: "Não há razão econômica para o asfaltamento. O fluxo de transportes de mercadorias e pessoas [entre Manaus e Porto Velho] já ocorre via aérea de maneira satisfatória".

O próprio EIA-RIMA afirma que: "Entre Manaus e Porto Velho não há vôos regulares de aviões cargueiros, pois não há demanda por esse tipo de serviço devido ao volume de carga transportado", em outras palavras, a principal argumentação política tem sido o favorecimento do transporte de cargas o que tecnicamente é refutado no documento.

#### **IV – BENEFÍCIOS DA RODOVIA**

Os benefícios de pavimentar a BR-319 são, indubitavelmente, menores do que aqueles retratados no discurso político que cerca o assunto. A justificação principal apresentada é a redução de custos de transporte no frete para o centro-sul brasileiro, aumentando assim a competitividade de produtos industriais de Manaus nos mercados em São Paulo e em outros



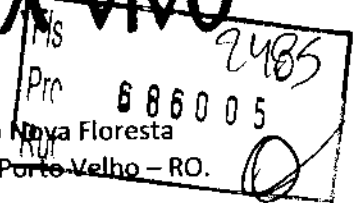


# INSTITUTO MADEIRA VIVO

CNPJ. 08.332.420/0001-87

Rua Paulo Francis com São Vicente, 1983, Bairro Nova Floresta

Email: [invivo2008@gmail.com](mailto:invivo2008@gmail.com) – CEP. 78913-390 - Porto Velho – RO.



centros de população. Porém, os produtos industriais de Manaus, como televisores e motocicletas, não são artigos perecíveis para os quais a diferença de alguns dias em tempo de transporte faria uma diferença significativa. Remessa de tal frete por navio para o porto de Santos é muito mais eficiente tanto em termos de uso de energia como em termos de custos de mão-de-obra, quando comparado com a remessa em milhares de caminhões, qualquer que seja a rota rodoviária.

É provável que o benefício principal da BR-319 sejam os benefícios políticos para os que conseguem levar o crédito pela sua reconstrução. Deveria ser notado que a construção seria feita com fundos federais, não com fundos dos contribuintes do Estado do Amazonas. Esta diferença de perspectiva pode ser crucial na percepção de que grandes investimentos valem à pena; a construção da Hidrelétrica de Balbina perto de Manaus é um exemplo claro (Fearnside, 1989a).

Outro grupo influente são as empresas de construção e os provedores potenciais de bens e serviços ao esforço de construção. Como com qualquer investimento público de grande porte, cujos custos financeiros vêm de contribuintes esparramados em todo o País enquanto a atividade comercial e os empregos gerados na fase de construção são localizados (por exemplo, em Manaus), pode ser esperado que um *lobby* de apoio local desenvolva até mesmo se o projeto em questão tem justificativa econômica mínima. Por exemplo, a Hidrelétrica de Balbina é conhecida como um projeto "faraônico" porque, como no caso das pirâmides de Egito antigo, ergueu-se uma estrutura enorme a grande custo, com pouco ou nenhum retorno prático (Fearnside, 1989a).

Além do frete industrial que é visto como condutor de aumento de empregos em Manaus, uma fonte importante de apoio à pavimentação da BR-319 está na imaginação de residentes de classe média de Manaus que se visualizam fazendo viagens de férias para o centro-sul brasileiro, embora a maioria das tais viagens provavelmente nunca viesse a acontecer (pelo menos por estrada). Acabar com o "isolamento" de Manaus demonstra ser um lema poderoso, mas raramente é lembrado que se trata de uma moeda com dois lados, o outro sendo a chegada de um fluxo de migrantes para Manaus.

É defendida a idéia de que a reconstrução desta BR, facilitará o atendimento básico as populações da região com mais precisão, principalmente aos povos indígenas, seja em saúde, educação, deslocamento de produção, etc. Entretanto, os efeitos negativos poderão suplantar os benefícios, principalmente pelas frentes de colonização desordenadas, oriundas diretamente de Rondônia, Estado exportador de migrantes, de madeiras irregulares, garimpeiros, produtores de grãos e criadores de gado.

### III. CONCLUSÕES

#### A) CONCLUSÕES GERAIS



100

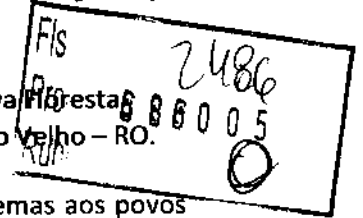




# INSTITUTO MADEIRA VIVO

CNPJ. 08.332.420/0001-87

Rua Paulo Francis com São Vicente, 1983, Bairro Nova Floresta  
Email: [imvivo2008@gmail.com](mailto:imvivo2008@gmail.com) – CEP. 78913-390 - Porto Velho – RO.



O processo de ordenamento do Eixo da BR 319 já tem causado problemas aos povos indígenas. A sobreposição da Terra Indígena Jacareúba/Katawixi (interditada para proteção do grupo isolado que aí vive) pelo Parque Nacional Mapinguari, no sul do estado do Amazonas, criado em 5 de junho/08 é um exemplo da política nada construtiva do Governo Federal, que no toque de caixa para viabilizar o projeto de reconstrução da BR 319, desconsidera processos em andamento.

Além das populações indígenas, populações de extrativistas e pequenos produtores sofrerão as conseqüências dos processos de grilagem, desmatamento e exploração de madeira ilegal intensificados pela abertura de estradas.

Pelo menos 10 etnias habitam as cerca de 20 Terras Indígenas localizadas na área de influência direta da rodovia, sem que qualquer consulta prévia tenha sido realizada junta às organizações e às comunidades indígenas, conforme estabelece a Convenção 169 da OIT, da qual o Brasil é signatário, antecedente ao projeto. Quando muito acontece é como se o fato já está dado, fato consumado e na perspectiva de não perder tudo, alguns povos ou lideranças são envolvidos em reuniões para “negociar” alguns benefícios e não ficar contra a mesma. Esse desrespeito ao processo de consulta prévia é um flagrante afronte à legislação vigente.

Urge que se cumpra o previsto na Convenção 169 da OIT e na Declaração das Nações Unidas sobre os Direitos dos Povos Indígenas quanto à promoção de consultas, prévias, consentidas, informadas e de boa-fé, às comunidades e organizações indígenas sobre as políticas oficiais de desenvolvimento e integração que venham a afetar seus territórios e modos de vida.

Tratar a reconstrução da BR 319 como uma simples retomada de um projeto parado a 30 anos é negar uma história de destruição de florestas e povos, num cenário em que Rondônia é a porta de exportação de migrantes, de problemas, de avanço do arco do desmatamento para o sul do Amazonas. Entretanto este cenário torna-se necessário entrar no eixo das discussões com as comunidades tradicionais, para que a decisão das mesmas tenha clareza do tamanho do problema e não meramente dos benefícios que serão poucos, já que o Termo de Referência (TR Definitivo/IBAMA/jul./08) dedica uma linha a questão indígena, *item 3.2.2 – alternativa de modalidade de transporte: “interferências sobre as comunidades indígenas e seus valores culturais”, nada mais, sequer menciona estudos sobre povos indígenas na área e influência indireta.*

Raquel Carvalho, pesquisadora, do Greenpeace afirma que: “A criação de Unidades de Conservação é uma estratégia que só fará sentido se tais áreas forem implementadas antes que quaisquer obras sejam iniciadas. A Flona Jamanxim é um exemplo de UC criada como barreira ao desmatamento ao longo da BR 163, porém hoje é a área protegida com maior número de focos de incêndio no Brasil”. Do total de 16 Unidades de Conservação federais e estaduais inicialmente propostas no entorno da BR 319, a lista foi reduzida para 11 (9,4 milhões hectares - proposta na Área de Limitação Administrativa – ALAP - de 2 de janeiro de

1911  
1912

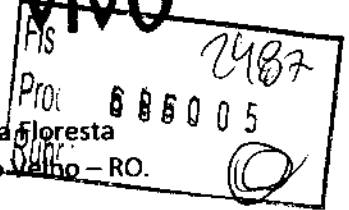




# INSTITUTO MADEIRA VIVO

CNPJ. 08.332.420/0001-87

Rua Paulo Francis com São Vicente, 1983, Bairro Nova Floresta  
Email: [invivo2008@gmail.com](mailto:invivo2008@gmail.com) – CEP. 78913-390 - Porto Velho – RO.



2006). Desse total, apenas seis foram criadas e ainda com sobreposição de terra indígena Jacareúba/Katawixi.”

As ONGs Amigos da Terra, Fundação Vitória Amazônica, Instituto Socioambiental, Greenpeace e WWF-Brasil, declararam em Carta Aberta de 26 de julho de 2006 que a consulta deveria trazer à população as vantagens e desvantagens da reabertura da rodovia e contemplar outras alternativas, como hidrovias e ferrovias. Procedendo como estão, os governos federal e estadual deixam de cumprir uma etapa fundamental desse processo, assumindo, sem discussão, o modelo rodoviário das décadas de 1950 e 1960, fazendo da reconstrução da obra um fato consumado e induzindo a sociedade a declinar do direito de conhecer, discutir e decidir sobre um projeto de implicações importantes para a vida das pessoas que vivem nesta região.

Entre vários pontos da referida Carta destaca-se:

- i). Ao argumento de que a rodovia já existe há quase 30 anos, é preciso lembrar que ela foi aberta no início da colonização de Rondônia, Mato Grosso e sudeste do Pará, onde ainda havia muita floresta a ser “gasta” e terras a serem apropriadas, não estando esta região à mercê daquelas forças expansionistas, à época, como agora. Além disso, ficou desativada durante muitos anos nesse período.
- ii). O quadro hoje é outro. As forças da expansão desordenada presididas pela atividade madeireira, pecuária e - mais recentemente, mas não menos intensa - pela soja, que subordinaram os interesses locais, naquelas regiões, já chegaram ao sul do Amazonas, onde os conflitos fundiários se estabeleceram.

O pesquisador Philip Fearnside do INPA, descreve que: o custo ambiental não contabilizado de conectar a Amazônia Central com o “Arco de Desmatamento” precisa ser incorporado no processo de decisão antes dela ser tomada sobre a reconstrução e pavimentação da rodovia BR-319. Embora seja lógico, em uma escala de tempo de décadas, esperar que a pavimentação desta rodovia se concretize, o custo ambiental seria alto se isto for realizado sem primeiro preparar as áreas para as quais os impactos potenciais estendem, inclusive Roraima. Estas preparações incluem zoneamento ecológico-econômico, estabelecimento de reservas, e aumento do nível de governância, a ponto que o impacto de um fluxo crescente de migrantes poderia ser contido”.

As grandes obras de infra-estrutura com maior impacto ambiental para a região amazônica, previstas ou em execução de modo particular no Eixo Madeira, estão contidas na IIRSA e no Programa de Aceleração do Crescimento PAC – lançado em 2007 pelo Governo Brasileiro, que é praticamente uma reedição do malfadado Avanço Brasil, do governo Fernando Henrique, re-esquentado no PPA 2004-2007. Além destas iniciativas há ainda o projeto do “Gasoduto do Sul”, obra para a qual são previstos investimentos de 50 bilhões de

1. The first part of the document is a list of the names of the members of the committee who were appointed to study the problem of the...  
2. The second part of the document is a list of the names of the members of the committee who were appointed to study the problem of the...



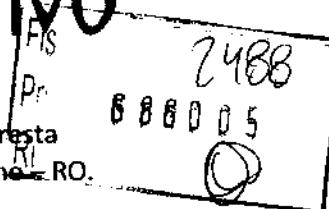




# INSTITUTO MADEIRA VIVO

CNPJ. 08.332.420/0001-87

Rua Paulo Francis com São Vicente, 1983, Bairro Nova Floresta  
Email: [imvivo2008@gmail.com](mailto:imvivo2008@gmail.com) – CEP. 78913-390 - Porto Velho - RO.



dólares e atravessar a Amazônia de norte a sul, alcançando a Argentina por território brasileiro.

As grandes obras de infra-estrutura se constituem na espinha dorsal dos processos de ocupação da Amazônia, por criarem as condições para a extração da madeira e o avanço indiscriminado da grilagem de terras públicas, pecuária extensiva e, em menor grau, da agricultura. As conseqüências sociais e ambientais são amplamente conhecidas, sendo as mais evidentes, os milhares de quilômetros quadrados desmatados a cada ano e as queimadas, notícias recorrentes - nacional e internacionalmente.

O PAC e a IIRSA como promotores de "desenvolvimento" voltados para infra-estrutura, são os novos indutores dos antigos processos de ocupação da região, com desenhos que multiplicam os efeitos danosos, pois promovem as vias de penetração na floresta. As conseqüências previsíveis são ampliação dos índices de desmatamento, com suas conseqüências locais, regionais e globais. Em Rondônia, no ano de 2007 o desmatamento alcançou aumento de 600% segundo INPE, sendo que o município de Porto Velho, que incide diretamente o Complexo Madeira, apresentou os maiores índices.

O Gasoduto Urucu-Porto Velho e a reabertura da BR 319 pode representar a intensificação deste fenômeno, no Estado do Amazonas, em terras ainda sob proteção pelas dificuldades naturais, de acesso, chuvas, etc. Além do urgente olhar sobre a expansão da infra-estrutura, o atual processo de expansão da soja, motivada pela possibilidade da implantação da hidrovía Guaporé-Mamoré-Madeira, já está causando impactos negativos na região com as evidências de grande concentração fundiária, pressão sob a floresta com a migração para áreas ainda florestadas, rumo ao Acre e Colniza no MT, provocando inchaço dos centros urbanos e comprometimento das matas ciliares e contaminação do solo e das águas por agrotóxicos.

Apesar do recuo do Governo Federal em relação a tentativas de planejamento estratégico de grandes obras na Amazônia, conforme anunciado no Plano Amazônia Sustentável – PAS em 2003; da criação do Plano de Prevenção e Controle do Desmatamento na Amazônia em 2004 e realização de seminários sobre Avaliação Ambiental Estratégica – AAE no contexto do IIRSA, por outro lado, intensificou-se a pressão política-empresarial para o licenciamento ambiental de grandes obras "na marra", a exemplo da UHE Santo Antonio.

No âmbito das políticas territoriais, o Governo Brasileiro não consolidou via MMA, desde 2006, a proposta da elaboração de um "plano de desenvolvimento regional sustentável" na porção brasileira das bacias hidrográficas dos rios Madeira e Purus na região sudoeste da Amazônia, cujas orientações foram oriundas PAS, sobre a construção de estratégias de desenvolvimento local e regional com métodos participativos, região sob a qual influem obras do Complexo Madeira.

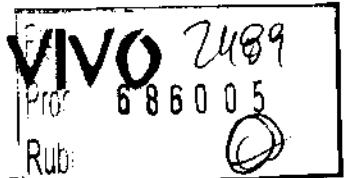
## **B) POVOS INDIGENAS ISOLADOS AMEAÇADOS PELA BR 319**

Handwritten text, possibly a signature or date, located in the lower-left quadrant of the page.





# INSTITUTO MADEIRA VIVO



CNPJ. 08.332.420/0001-87

Rua Paulo Francis com São Vicente, 1983, Bairro Nova Floresta  
Email: [imvivo2008@gmail.com](mailto:imvivo2008@gmail.com) – CEP. 78913-390 - Porto Velho – RO.

O Conselho Indigenista Missionário – CIMI/Regional Rondônia, sob a assessoria do Antropólogo Gunter Kroemer, emitiu um documento (nov./08) em que denuncia a ameaça que a BR 319 significa para os povos indígenas isolados, cujo trecho diz que:

“Na BR-319, há o projeto de assentamento “São Francisco do rio Mucum”, dentro da terra indígena Katawixi, com promoção de ecoturismo e pesca predatória. No igarapé Jacareúba, habitat e antigo coração das terras Katawixi, encontra-se a vila Seringarana, um assentamento do Incra. O levantamento evidencia a situação de risco e extinção do povo Katawixi. A Funai, que já tinha declarado esse povo extinto, voltou a reconhecer sua existência a partir dos dados apresentados pelo Cimi, reativando a proposta de interdição e criando uma equipe de Frente de Proteção etno-ambiental do Rio Purus.

Existem três firmas colonizadoras (Proterra, Prosã e Proapa) e uma Associação (Procampo) ocupando as terras tradicionais, além do assentamento Joana Darc, do Incra, com plantadores de soja e grandes fazendas de gado.

Na região sul de Lábrea, os Kaxarari confirmam a existência dos isolados nas cabeceiras, entre os afluentes do rio Ituxi e Curequetê, nas fronteiras dos três estados: Amazonas, Acre e Rondônia. É uma das áreas mais violentas da região, onde se registra o avanço rápido do agronegócio, principalmente de fazendas de soja, por grileiros de terras da União, com omissão do Ibama, do Incra e da Funai. As fazendas griladas estão ocupando toda a área desses isolados que vivem na região (*área de influência da UHE Jirau*).

No rio Itaparana, município de Tapauá, houve em 1964 o massacre contra o povo Juma que na época impedia o avanço da frente extrativista de castanheiros. Estes, sob comando de comerciantes e políticos da região, atearam fogo nas malocas, à noite, matando mais de 40 indígenas. O crime aconteceu nas cabeceiras dos igarapés da Onça e São Miguel e há referências - como acampamentos, restos de fogo e de comida - de sobreviventes naqueles rios. *Os sobreviventes vivem desde início deste século na terra indígena Uru Eu Wau Wau, tendo sido retirados pela FUNAI de Porto Velho pela ameaça a sua integridade física e cultural, por pescadores, caçadores e grileiros. Nunca mais voltaram para seu território tradicional...*

O Alto Rio Marmelos é o habitat de um grupo isolado Tenharim, dentro de uma área já demarcada. Por lá passa a Estrada de Estanho, feita pela Mineradora Taboca, da Paranapanema, para extrair estanho e





# INSTITUTO MADEIRA VIVO

CNPJ. 08.332.420/0001-87

Rua Paulo Francis com São Vicente, 1983, Bairro Nova Floresta

Email: [imvivo2008@gmail.com](mailto:imvivo2008@gmail.com) – CEP. 78913-390 – Porto Velho – RO.



cassiterita. Vinda do Mato Grosso, a estrada corta a área Tenharim e chega até a Transamazônica (BR-230), passando pelos campos naturais das terras indígenas Tenharim. Os Tenharim que extraem castanha naquela área confirmam a existência de seus parentes isolados, ameaçados pela estrada onde circulam caminhões e ônibus diariamente e onde há pressão forte do agronegócio.

O Greenpeace, em viagem aérea sobre a BR 319, duas semanas depois do Ministério do Meio Ambiente suspender (25/09/08) o processo de licenciamento da BR-319, que liga Manaus a Porto Velho, sobrevoou a região para conferir as condições da rodovia, prestes a ser asfaltada, descreveu-se as impressões abaixo:

"Nas proximidades de Manaus, em uma faixa de 200 a 300 quilômetros a partir das margens da estrada, o desmatamento já é bastante intenso embora sem sinais aparentes de ocupação (pecuária, agricultura etc).

Entre os municípios de Borba e Novo Aripuanã, no sudeste do Amazonas, vários desmatamentos pequenos e recentes expõem a dinâmica de ocupação da estrada, incentivada pelo simples anúncio da pavimentação. Na porção mais central da BR-319, grandes áreas desmatadas por conta da abertura da estrada e posteriormente abandonadas se mostram completamente regeneradas. Já nas proximidades de Humaitá, o cenário é bem diferente, com madeireiras operando ao longo da estrada e áreas sendo abertas e preparadas para agricultura e pecuária.

"Os impactos do asfaltamento da BR-319 já são visíveis e incluem grilagem, desmatamento e aumento dos casos de malária. O fato dos solos da região serem pobres e muito pouco apropriados à agricultura também é preocupante, pois contribuirá para acelerar a conversão de florestas em áreas degradadas, precocemente abandonadas pela agricultura e pecuária", completa Raquel Carvalho, ecóloga da campanha da Amazônia do Greenpeace, que participou do sobrevôo.

A destruição avança até mesmo no interior das Unidades de Conservação, criadas como parte da estratégia para conter o desmatamento. Além disso, a pavimentação da BR-319, a exemplo de todas as estradas na Amazônia, acarretará o surgimento da 'espinha de peixe' – ou seja, a abertura de várias vicinais a partir da rodovia principal, potencializando o avanço da devastação florestal. Ao todo, seis estradas vicinais ligando sedes de municípios à rodovia já estão projetadas, porém apenas a estrada que liga Manicoré à BR-319 foi aberta, mas está intrafegável por falta de manutenção".

11-11-11





# INSTITUTO MADEIRA VIVO

CNPJ. 08.332.420/0001-87

Rua Paulo Francis com São Vicente, 1983, Bairro Nova Floresta  
Email: [imvivo2008@gmail.com](mailto:imvivo2008@gmail.com) – CEP. 78913-390 - Porto Velho – RO.

Proc.	2491
Pub.	686085

Entretanto este cenário não é novo. A Secretaria de Estado do Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável do Amazonas, no ano de 2005 em documento, menciona os problemas percebidos em 2008, no texto que segue:

Sobre os desmatamentos e frentes de expansão na Rodovia BR-319, vale ressaltar que as maiores frentes de desmatamentos no Estado do Amazonas ocorrem em toda a região Sul do Estado, numa área que envolve 13 municípios e cerca de 392.337 Km<sup>2</sup>, cobrindo as áreas dos municípios do Estado que fazem fronteira com os estados do Pará, Mato Grosso, Rondônia e Acre. O desmatamento acumulado em toda esta Região, até o ano de 2004, é de 9.551 Km<sup>2</sup>, o que representa 2,4% da área total da Região Sul (SIPAM). Sem dúvida é um caso singular de desmatamento no Estado do Amazonas, onde os índices de desmatamento no restante do Estado são insignificantes. Os Municípios desta região que fazem parte da área de influência da BR-319 e que tem um índice de desmatamento maior são: 1º) Lábrea; 2º) Manicoré; 4º) Apuí; 5º) Humaitá e 6º) Canutama, conforme dados do SIPAM/2007.

Pode-se concluir que, as preocupações da então Ministra Marina Silva em exigir a realização dos Estudos de Impacto Ambiental, de que a possível reconstrução poderia causar impactos ambientais inestimáveis, prejudicando o ecossistema da região foram pertinentes, pois do contrário, as populações tradicionais estariam sofrendo as mazelas das decisões não participativas.

Os questionamentos da COIAB durante o Seminário Rodovia X Ferrovia, realizado pelo IDESAN em março de 2008, pelo Secretário Geral, Saturnino Xavante, foram pertinentes ao declarar que os Povos e Comunidades Indígenas querem discutir outras possibilidades, que os efeitos negativos da BR's pela Amazônia sobre seus povos já é conhecido e ninguém quer que se repita. Entretanto como fazê-la, cujo planejamento das obras se dá nos gabinetes e não junto aos interessados, ameaçados e impactados.

A Ação do Ministério Público Federal (MPF) na proteção do direito difuso, questionando o processo de licitação para início das obras, sem que antes tivesse feito o EIA foi pertinente, pois questiona os cuidados necessários com o meio ambiente, de modo especial na Amazônia (território cultural), que não pode prescindir de formulação e implementação de políticas públicas com um planejamento adequado e que leve em conta as especificidades sociais, econômicas, ambientais e culturais.

É necessário o desenvolvimento da Amazônia para os amazônidas, mas de forma **endógena**, que venha dos povos e das potencialidades naturais da Amazônia, que valorize a diversidade cultura e as pessoas do local. Um desenvolvimento que promova de fato a **equidade**, gerando igualdade de oportunidades para os cidadãos e cidadãs terem acesso aos serviços básicos: educação, saúde de qualidade e uma boa qualidade de vida. Por último

11-11-11



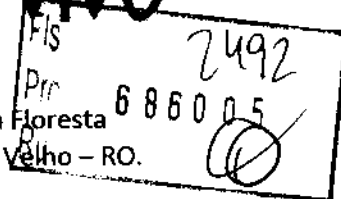




# INSTITUTO MADEIRA VIVO

CNPJ. 08.332.420/0001-87

Rua Paulo Francis com São Vicente, 1983, Bairro Nova Floresta  
Email: [imvivo2008@gmail.com](mailto:imvivo2008@gmail.com) – CEP. 78913-390 - Porto Velho – RO.



desenvolvimento com **sustentabilidade**, que viabilize o desenvolvimento para a nossa geração e as gerações futuras.

*Joana Antônia Ferreira*  
Instituto Madeira Vivo

69 3213 2358





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE PORTO VELHO  
GABINETE DO PREFEITO  
Rua D. Pedro II nº 826 – Centro  
Porto Velho – RO CEP 78.900-010

Fls	2492
Pro	686005
Rut	①

OF. Nº 364 /GP/2009

Porto Velho-RO, 23 de abril de 2009.

Ilmo. Senhor  
**SEBASTIÃO CUSTODIO PIRES**  
Diretor de Licenciamento  
IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente  
Brasília – DF

Senhor Diretor,

Com nossas cordiais saudações, permitimo-nos respeitosamente encaminhar para sua análise e consideração a presente exposição de motivos que pretendemos defender.

Queremos que a BR-319 seja construída com as devidas medidas que eventualmente deverão ser tomadas para minimizar possíveis danos ao meio ambiente, entretanto, faz-se mister que tenhamos também alguns cuidados para mitigar os prováveis impactos no trânsito de Porto Velho. Para tanto a Prefeitura Municipal estabelece a adoção dos seguintes procedimentos como forma de minorar os impactos:

1. Que através do Dnit, seja construído o arco-norte (anel viário) para o desafogamento do trânsito local, tendo em vista o aumento do fluxo de veículos na região central de Porto Velho, principalmente em função do grande volume de transporte pesado que trafega diariamente ocasionando a assustadora elevação do grau de periculosidade da área em questão.(conforme mapa em anexo);
2. O atual porto de Porto Velho é forte indutor no aumento do fluxo de carretas de grãos no centro da cidade. Assim sendo, somos contrários ao aumento da capacidade do atual Porto Graneleiro e propomos que se faça o anexo do mesmo na região jusante do local atual (em Porto Chuelo ou ramal Aliança). Desta maneira reduziremos ainda mais o fluxo dos veículos pesados na região central.

Neste contexto, solicitamos que as duas medidas propostas sejam consideradas como pré-condições para liberação da licença de construção da BR-319.

Na expectativa de que o pleito submetido a Vossa Excelência terá acolhida, agradecemos o apoio e reiteramos protestos de elevada consideração e distinto apreço.

Atenciosamente,

**ROBERTO EDUARDO SOBRINHO** –  
Prefeito do Município

  
**EMERSON SILVA CASTRO**  
Vice-Prefeito

RECEBIDO  
AUDIÊNCIA PÚBLICA  
BR 319 23/04/2009  
Wandulci Rinsche  
DILC/IBAMA

10/10/10



7492  
Pro: 68800  
R.U.V.

13 Desvio do Tráfego Pesado

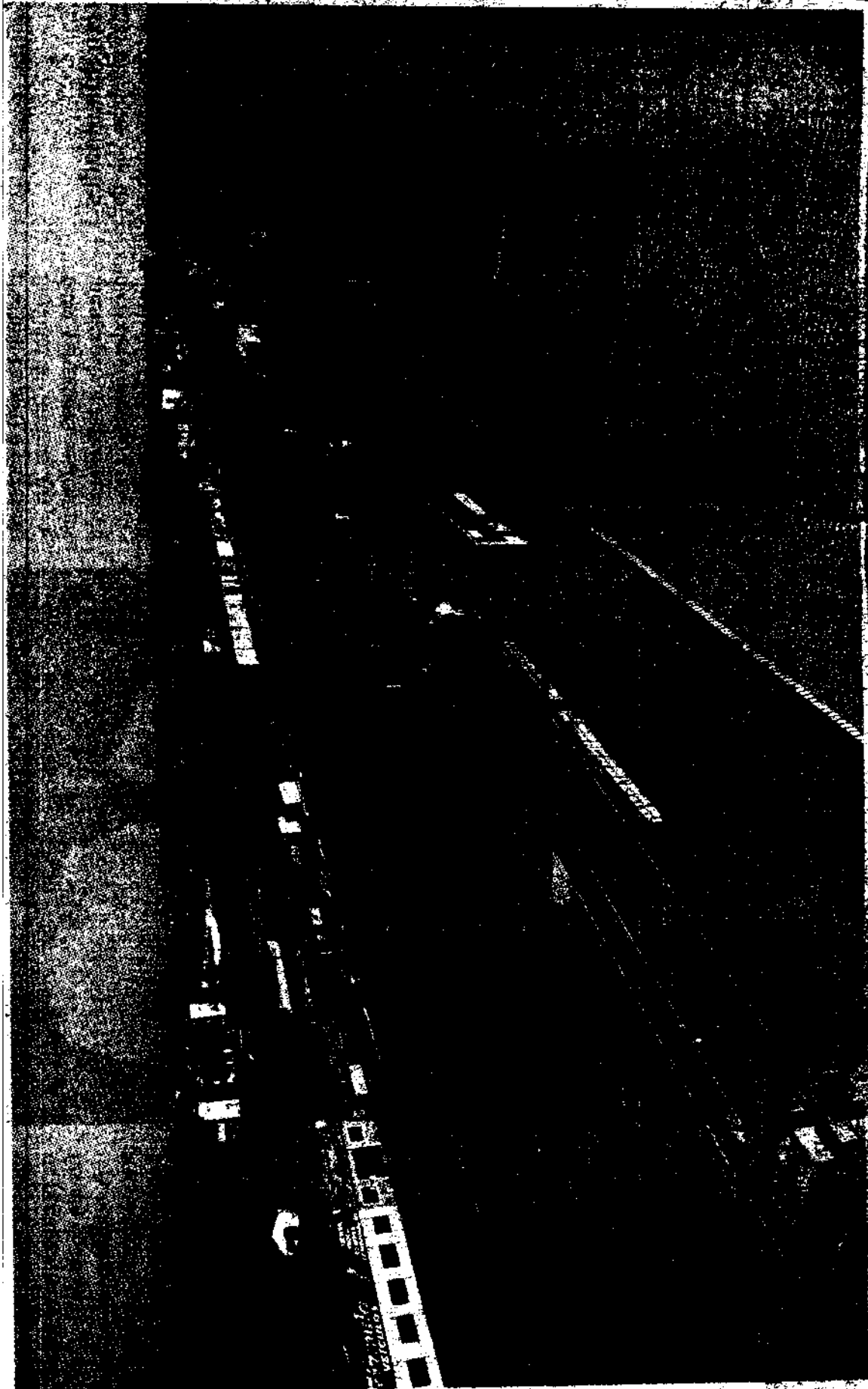


PLANO DIRETOR DE PORTO VELHO | 2007

1000



Fis  
Pro: 2494  
Rur: 686005



# TEIXEIRA E MIGRANTES GERAM MANIFESTORNOS

Caminhões e mudanças no trânsito de Porto Velho a partir da construção de uma nova rodovia, gerando manifestos e conflitos entre moradores locais e migrantes. Eles consideram a via BR-319, pelas avenidas Jorge Teixeira e Manaus (AM) via BR-319. Eles também são outros problemas entre ciclistas, carros pequenos, ônibus e pedestres. Os buracos também são passados por vários dias nas BRs.





# Caminhoneiros sugerem mudanças

PORTO VELHO  
Assessoria

Os caminhoneiros e carreiros que costumam pernoitar nos postos de combustível nas margens da BR-364, já iniciaram a discussão sobre o local da futura ponte do rio Madeira, que vai interligar Porto Velho à BR-319 (até Manaus). Mesmo sem querer dar seus nomes, para evitar pressões de interesses,

sados em permanecer o sistema rodó-fluvial atual que atende à demanda da Capital amazense ou, então, vindo de lá para cá, alguns deles concordam que o melhor é tirar o tráfego dos veículos pesados da zona urbana. E as razões são muitas, começando pelas dificuldades de dirigir um veículo pesado, alguns deles com 34 rodas, muitas toneladas em cima, tendo que dividir o espaço

das avenidas Jorge Teixeira e Migrantes, com bicicletas, motos, carros pequenos, ônibus e pedestres.

Para eles, atravessar vias urbanas, disputando espaço com o tráfego urbano, apresenta um risco constante de ser surpreendido por um semáforo que fecha, por um veículo apressado e até por pedestres. Eles citam, por exemplo, que durante o verão é comum homens jovens

e adultos atravessar a Jorge Teixeira carregando enormes varas, olhando para cima para pegar o "papagaio", brinquedo de papel conduzido por uma linha.

Dois dos entrevistados, que transportam cargas para Porto Velho e levam daqui contêineres trazidos pelas balsas, disseram que em algumas ocasiões já viram acidentes graves nesses casos, e até só por pura sorte, conseguiram evitar que eles próprios se envolvessem.

Para Mauro, caminhoneiro que diz ter estudado "só o que interessava", mas que tem vários livros de autores diversos na cabina do veículo, e que "puxa" carga de Rio Grande do Sul, "há dois desgastes humanos e vários mecânicos quando atravessamos a zona urbana de uma cidade. Primeiro porque o psicológico influi. Você está há tempos em estrada aberta e de repente tem de passar quase 10 quilômetros no meio do tráfego. A obrigação de manter a atenção redobra, as sucessivas mudanças de marchas, trocas de faixas, freadas e aceleradas, além dos semáforos, acabam causando mais a gente".

Divulgação



Tráfego nas avenidas Jorge Teixeira e Migrantes em Porto Velho não é aprovado por caminhoneiros



Buracos na pista da avenida Jorge Teixeira geram transtorno

## Local de ponte é favorável

PORTO VELHO  
Assessoria

A construção da ponte na área onde está sendo erigido o novo porto de uma empresa de exportação, vai representar, conforme os caminhoneiros, benefícios para todos, desafogando o tráfego e aumentando a qualidade de vida da população. "Imagine uma carreta quando dá um problema mecânico em plena Jorge Teixeira aí pelo final da tarde, o transtorno que é", diz um caminhoneiro morador no

interior de São Paulo Para os caminhoneiros manter a ponte na área onde está sendo erigido o novo porto de uma empresa de exportação, vai representar, conforme os caminhoneiros, benefícios para todos, desafogando o tráfego e aumentando a qualidade de vida da população. "Imagine uma carreta quando dá um problema mecânico em plena Jorge Teixeira aí pelo final da tarde, o transtorno que é", diz um caminhoneiro morador no

zona urbana.



Fis 2496  
Proc 686005  
Data

Ata da Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental e o Relatório de Impacto Ambiental referente à pavimentação/reconstrução da BR - 319, entre a divisa dos estados do Amazonas e Rondônia. Às dezenove horas e trinta minutos do vigésimo sétimo dia do mês de abril do ano de dois mil e nove, no Ginásio da Prefeitura Municipal, localizado em frente à Praça dos Três Poderes, município de Careira no Estado do Amazonas sob a presidência do senhor Eugênio Pio Costa, Coordenador de Transportes do IBAMA, inicia-se a Audiência Pública. O Presidente da Audiência convida para compor a mesa o senhor Wanderlei Reinecke, secretário executivo, o senhor Miguel de Souza, representante do DNIT, o Superintendente Substituto do IBAMA do Amazonas, o senhor Mário Lúcio da Silva Reis, a senhora Nádia Cristina Ferreira, Secretária de Estado do Meio Ambiente do Amazonas, o senhor Prefeito Municipal do Careiro, Joel Rodrigues Lobo, o Vice - prefeito do Manaquiri, o senhor Ney Reis, o senhor Mário Jorge Guedes Taveira, Presidente da Câmara Municipal do Careiro. O presidente da mesa falou da importância da audiência pública como instrumento de democracia. Em seguida faz a leitura do Regulamento do IBAMA para a referida Audiência Pública. Considerando aberta a Audiência, o senhor Presidente concede aos convidados que compuseram a mesa, que quiserem fazer uso da palavra, o qual foi manifestado pelo senhor Miguel de Souza, representante do DNIT; pelo Superintendente Substituto do IBAMA do Amazonas, o senhor Mário Lúcio da Silva Reis; pela senhora Nádia Cristina Ferreira, Secretária de Estado do Meio Ambiente do Amazonas; pelo senhor Prefeito Municipal do Careiro, Joel Rodrigues Lobo; pelo senhor Mário Jorge Guedes Taveira, Presidente da Câmara Municipal do Careiro; pelo Vice - prefeito do Manaquiri, o senhor Ney Reis. Dando prosseguimento, o senhor Presidente da mesa, Eugênio Pio Costa, faz uma breve explanação do que é o Licenciamento Ambiental e qual a competência do IBAMA, baseado na Lei ambiental em vigor, bem como informou sobre a situação do processo. O senhor Presidente solicita que o senhor Jair Sarmiento, Coordenador Geral de Meio Ambiente do DNIT, inicie a apresentação do referido empreendimento. Dando continuidade, a palavra foi dada ao senhor Edson Moreira Cavalcante, Chefe do Serviço de Engenharia do DNIT do Amazonas para apresentação do projeto de engenharia, em seguida o representante da Universidade Federal do Amazonas - UFAM, o senhor Alexandre Rivas, que inicia sua apresentação fazendo uma explanação sobre o EIA/RIMA, falando dos níveis de abrangência de impactos (direto, indireto e regional) e das soluções propostas para cada área de abrangência. Terminada as apresentações, o senhor Presidente suspende os trabalhos por quinze minutos para que os participantes da Audiência Pública formulassem os questionamentos, por escrito, que lhes fossem de interesse particular ou coletivo. Decorrido o tempo previsto, a Audiência é reaberta, o senhor presidente convida para recomposição da mesa os integrantes das equipes do DNIT, da UFAM e do IBAMA, para que possam responder aos questionamentos em plenário. Alguns dos temas discutidos foram: alternativas sustentáveis para a população do entorno, informações sobre o cronograma e finalização das obras, atividades possíveis nas unidades de conservação criadas, questões sobre passagens de fauna e passivo ambiental, formas de manutenção e conservação da trafegabilidade da rodovia, previsão de rodovias estaduais associadas à BR - 319 ligando esta às sedes municipais nos rios Madeira e Purus, esclarecimentos sobre o projeto de engenharia e dimensionamento de bueiros ao longo da rodovia, medidas de contenção do desmatamento no entorno da rodovia, impactos na população de Careiro, manifestações de apoio ao empreendimento, questionamentos sobre os impactos da

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left, a signature in the center, and a signature on the right. There are also some initials and a circular stamp.

19

rodovia, sugestões a serem discutidas no Comitê Gestor da rodovia (participação da sociedade municipal no Comitê, criação de centro de pesquisa e acompanhamento das Unidades de Conservação em Careiro - AM), prazos máximos de possível emissão das licenças ambientais, entre outros. Todos os questionamentos apresentados foram devidamente respondidos pelos representantes do empreendimento, da empresa consultora e também o que coube ao IBAMA. Deixando aqui escrito, que a Ata detalhada desta Audiência Pública, está gravada e filmada com os questionamentos e suas respostas. Depois de encerrado os debates, o senhor Presidente considera a Audiência Pública válida, tendo em vista que os procedimentos de divulgação foram atendidos conforme preconiza a Legislação Ambiental vigente. Agradece a presença de todos os participantes e convidados ali presentes e deu por encerrado os trabalhos, dos quais lavrei a presente Ata, que eu, e os demais participantes que assim desejarem, assinam.

Presidente da Mesa: 

Prefeito de Careiro: 

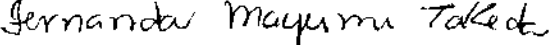
Representante do DNIT: 

Representante da Secretaria de Estado do Meio Ambiente/AM: 

Representante da Superintendência do IBAMA/AM: 

Representante da UFAM: 

Secretário Executivo: 

Secretária da Ata Sucinta: 



Handwritten text, possibly a signature or scribble, located in the lower-left quadrant of the page.







Handwritten scribble or signature in the center of the page.







SERVICÓ PUBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do  
Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Ronal Pinheiro Lima		91347908		
	Arquiteto		91518639		
	Arquiteto		9158-0411		
	Edson Melo de F. Soares				
	Amaralho				
	Engenheiro				
	Genete S. de Souza				
	Christiane Flores				
	Associação Sines	512.614-2	91218314		
	Fátima Costa	75859-3			
	Associação de Pesca				
	Antonio Sousa				
	Associação				
	Associação de Pesca				
	Associação				
	Associação de Pesca	121688-3	61325432		
	Associação de Pesca				
	Associação de Pesca				
	Associação de Pesca	1035484-6	91617788		
	Associação de Pesca		91521273		
	Associação de Pesca		91927229		

Fls 2499  
Proc. 688005  
Rubr.

1

100

100

100



SERVIÇO PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do  
Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Simone Alves da Silva	190307-5	9103-2090		<i>[Signature]</i>
	Guilherme Oliveira	12024660	9153 9947		<i>[Signature]</i>
	Paulo Cesar F. Uiana		9143 1434		
	Paulo Cesar F. Uiana				
	YVES ANTONIO C. CAMPOS	1404038-7	9125 4258	SEMPA	<i>[Signature]</i>
	Abasou F. BATISTA				
	Antonio C. da Silva				
	Christiane F. Silva				
	Cláudio S. Salgado				
	Priscylla M. Vitorino				
	Marcelo Silva				
	Marla Nayama				
	L. N. GONCALVES F. FERREIRA	1111244-1	9221 6394	Prefeitura Careiro	<i>[Signature]</i>
	ERIVAN DE JESUS FERREIRA				
	CRISTIANE TRICOMAS SANTOS				
	<i>[Signature]</i>				
	FRANCINEI ALVES DE SOUZA		9213-2912		<i>[Signature]</i>
	Dátina F. Parroque				
	Wagner José F. da Silva				
	GUILHERME PINHO	Soult-8	9214-7526	Município	<i>[Signature]</i>
	Tatiana de Souza V.				
	Christiane S. Salgado				

Fls 2500  
Pror 686005  
Rub: *[Signature]*

1000





SERVIÇO PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do  
Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Alexandre de Menezes				
	Antonio Pinheiro				
	Edneide M <sup>te</sup> Loureiro dos Santos		91083964	Exe. M. Daniel Comrade	Edneide M <sup>te</sup> L. dos Santos
	WILLIAM LEM				
	JOSETE ROLO GALVAO	1087127-2-AM	93-9603-6089	GRDIAM IRR	
	ROBSON AZULCARO		92 917153791		
	Clayton T. Bessa	0862266-2	91922354	ESBUT/TRANSPORTE	
	Renata R. Fernandes	0970442-6	9197-8100		
	Antonio Carlos Santos				
	Rafaela Santos				
	Caroline Leticia Lessa dos Santos				
	Françine Souza				
	SABINO		9105-0797	ESTUDANTE	
	Nythem A de S. Lima		91586104	TEC. AGRICOLA	
	Kelvin de Almeida Costa		91851208	estudante	
	Demárcio Jesus		92011948	Comunicação	
	Maria Fátima dos S. Lima	0576918-3	92694064	TEC	
	Demárcio Jesus Cordeiro	90711171	96-9154-6173	Substituição de Trabalho ADA	
	M <sup>re</sup> do Carmo R. de Souza				
	Regiane Cordeiro		91570753		
	Robson de Lima do Galvão				
	Waldemiro F. de S. Galvão				

Fis 2501  
Pror 686025  
Rut

100





SERVIÇO PÚBLICO  
FEDERAL  
MIMA - IBAMIA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do  
Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### LISTA DE PRESENÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Adrieli Guarezes da Silva				
	Telma Sampaio dos Santos -		912109940	Assoc. M. João Paulo	Telma S. dos Santos
	Leacy D. Reis				
	Maria da G. Mergulhan				
	Marcia Marcondes Cabral				
	Robinson Sacramento da Silva				
	Leanderson Simões da Silva	1665010.7	92100948	DETERIV (Gravador) Soc. de Cinema	
	Morley Brito				
	Roxane Brand				
	Explicite Príncipe dos Reis				
	Manuel da Silva				
	Priscilla B. da Paiva				
	Maria Elaine Paula da Silva				
	Vivaldo da Silva da Paiva	1540595-0			
	M. Tadeu da Silva				
	Benedito Filho		02008448		
	Francisco Leão de Sousa				
	Tomás da Silva Santos				
	Alcides Proctor Cavalcanti M.	26352070220			
	ANA ALLEZISSA				
	CHARLES REIS	117846-8		UNIKS Atores	

Fis  
Pror  
686005  
2302  
①

1. 2. 3. 4. 5.







SERVIÇO PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do  
Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Estimando Rubiana Silva		92163416	Brasmeira	
	Thelma de Jesus Silva			Escola Thomé	
	Amilton de Oliveira	512472	88396917	Agricultor	
	SPAO SCELTON DE N. A		93072706	SOAO LUBO	
	Francisco de Paula	163609-0	91835647	CETAM	
	Roberta Faria		91513156		
	Paulo		33621505	Salve	
	Camilly		92181299	Escola Sarah	Camilly
	Carla de Sousa		91403016	Thomai	
	Valéria Augusta da Costa		91639691	Escola Maria	
	Reymundo F. da Silva		91396050	SEMEC	
	Estheres Antunes Pinto		9134-0358	Escola Fabioluana Estreia	
	Josias L. de Souza			Escola Anteo Jacatobo	
	Madim Muller				
	Elisabete de Oliveira				
	Ena Paula			Escola Paulo	
	Sylvia da Silva				
	Patrícia T. Pires				
	Shacema Rodrigues		91050-4748	Thomé FERREIRA	
	Cidreane				

Fis 7503  
Pror 686005  
Rubr

11





Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

SERVIÇO PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

### LISTA DE PRESENÇA

N	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Rosivane Seixas				
	Amargal A. Teixeira		9133 8519	Escola THOME	Dre Maria Oliveira de Souza
	Sônia Maria Oliveira de Souza		91187778	Escola Thome	Princípios de
	Maristela M de Melo	84147		Escola São José II	Celia Augusto
	Edna Augusta de Oliveira			Mazamorica	
	Edson R. P. Soares		9161-9379	Escola João Bosco	
	Ubirajara de Barros				
	Dley Azeredo				
	LAUREL DE S. DOS SANTOS			HCRICUTAMA	
	Adriano José Sampaio	27473-5571	995544	UFAM/PIATAM	AD
	Leandro de Souza		99603200	SEAD LORO	
	Milene Valéria		91117660	Biblioteca Thome	milene
	ANDREY M. KOBIAK				
	André de Souza			THOME	
	Amara S. de Paula		92041852	THOME Família	
	Guilherme de F. Pereira				
	J. Williams				
	J. CARLOS D. ALVES		91896129	SEDEC	
	Carlos Daniel R. de Oliveira	614214	97762185	Fac. Engenharia	
	Silviana D. Souza		9779983	Escola Thome	
	Dre Maria de Souza	851622	96257564	de referência	
	Justino de F. Xavier			Thome & Souza	S. Xavier

Fis: 2504  
Proc: 686005  
Rub:



100









SERVIÇO PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do  
Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### LISTA DE PRESENÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	André Magalhães				
	Engenheiro Civilistas				
	Sandro da Silva				
	Patrícia Pires de Sá				
	Enzo da Silva				
	Sandro Souza Barbosa				
	Elaine Gestual				
	Albino Leal				
	Gleice Anne S. Vasconcelos				
	Silvane M-Freitas			Sem Prodes.	
	Charles T. dos Santos			Rádio Costambo	
	Andezig				
	<del>Andezig</del>	59610			
	<del>Andezig</del>	1937259-0			
	VOLMAR LAURENTINO	2809241-9		Diogenes S. F. Co	
	Mônica C. Melo	1472265		professora	
	Amélia Jureira		9162-6275		
	ANE FREDES DA SILVA				
	Keila Souza de Melo				
	Val de Sousa da Silva Souza				
	Roberson Costa Pinheiro	188928.01	91924127	Município emengim	

Fis 2506  
Pror 688005  
Rur



Handwritten text, possibly a signature or date, located in the center of the page.







Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

SERVIÇO PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

### LISTA DE PRESENÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Isabeline da Silva Moura				
	Regina M. S. M. P.				
	Francisco Gomes Rodrigues				Agricultor
	Francisvan de S. da Silva				
	Carla Maria Sales				
	Eleonora de Souza Silva				
	Francisca Regina da Silva				
	Valéria de Oliveira				
	Gláucia Paes		82.5533		
	Jackson Martins				
	Jonice Junia de Carmo				
	Deborah Rodrigues da Silva				
	Monique Nete Reis Melo				
	Laurence				
	Alvaro F. de Souza				
	Ally Carolina				
	YEVETON				
	Hudson				
	Alexandra Sotero				
	Marta Mello Soares				
	Gláucia Rodrigues	1432323-5			
	Arnonel Araújo				

Ass  
Dir  
Rim  
2507  
686005  
0





SERVIÇO PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do  
Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### LISTA DE PRESENÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Juan Carlos Borice de Souza Doutor em S.º Direito	515010		P. Ligustiano	<i>Juan Carlos</i>
	Cyrene de O. Soares Pessoa Física	16206838	91984723	SC-DUC	
	Paulo Roberto Mendes Antonio		91984723	Super. Ambiental	
	Georgete P. da Silva	15596693 SP	33621158	FUNASA	
	Roberto P. Barros Culmaro Pinheiro de Souza		91218600		
	Levani Adriano de Melo 18/11/1970	1700635-3			<i>Levani</i>
	Dulcemita Mendes dos Santos				
	Sidely Castro				<i>Sidely</i>
	Guilherme Rodrigues M. Oliveira				
	Robson Pinheiro dos Santos	P. A. M.	Cametari	L. O. L.	
	Maria Raimundo Gomes de Souza		91-95-47-23		
	Edson de Almeida				
	Manoel Mendes		9154441	SEMEC	<i>Manoel</i>
	Manoel Mendes				

FIS  
Pm  
RUP  
686005  
*686*

1950  
1951



SERVIÇO PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do  
Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### LISTA DE PRESENÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Leuciana Lúcia de Jesus Badaelens	433.869	91932772 96096300	Secretaria Sec. Saúde	[Assinatura]
	Alana Brito da Silva Paiva				
	Renata de Almeida Souza				
	Luciana				
	ARCIANA				
	Rebeca				
	Loana				
	LOURDA				
	TORQUATO				
	MARILYN				
	Christina				
	Silvânia Magalhães Cavalari				
	RAISSA CARVALHO				
	MARILYN SOUZA				
	MARILYN SOUZA				
	ALBERTO AKOIO		91051354		
	Thelma de Sousa				
	Luiza Nete Aires Melo				
	Mrs. Patrícia Barbosa				
	[Assinatura]				
	[Assinatura]				

Fis 259  
Proc 686005  
Rur [Assinatura]







Handwritten text, possibly a signature or initials, located in the lower center of the page.





SERVIÇO PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do  
Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	FABIO A. TAVOLA OLIVEIRA	4592016-9	81118 66 915		<i>[Handwritten Signature]</i>
	Angela Buitaco de Souza				
	Andriana Batista de Souza				
	maílene TE de Souza				
	Raimundo 1170				
	Paulo Santana da S.				
	Raquel P. V.				
	Ricardo Araújo Souza				
	Thericleo da Silva				
	Deyanne F. Araújo				
	Walterio da Silva P.				
	Weslimar da Silva P.				
	Rosiranda da Silva P.				
	Bruna Caroline				
	Angie Lúcia Nogueira				
	Carla Paleta Santana Pedreira				
	Marcelo Teles de Menezes	91613537			
	Duiziam Costa Salla				
	Guely Mônica Pinto				
	Edna L. Costa				
	Maria Fernanda P.				
	Tatiana Garcia Mota				

Fls 2511  
Pro. 686005  
Rubrica *[Signature]*





Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

SERVIÇO PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

### LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Fernanda Souza			E.E.T.F.S.	Fernanda Souza Silva
	Francisco de Oliveira				
	Edson Loureiro				
	Anna Paula de Bello				
	Lélio Guimarães				
	Quelli Pin de Lencastre				
	Roberto Thomé e Ribeiro				
	Roberto Thomé e Ribeiro				
	Imparly Galesso				
	Stênio de Sá e Guimarães				
	Marilda C. de Oliveira				
	Anna Lídia S. Santos				
	Carla Cândida				
	Thaís de A. de A. Ribeiro				
	Wesley Roberto R. Silva				
	Elvinda				
	Wesley don S. da Silva				
	Wesley M. Monteiro			E.E.T.F.S.	
	Wesley Garcia Gomes			Comelhotelaria	
	Dandara M. R. F. de				

Fis 2512  
Pror 686005  
Rub



11



Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

SERVICO PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

### LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Adriana Maria da Silva		9206-8911	Preletor	Adriana Maria da Silva
	Denise Lopes de Jesus		9169 2195	Estudante	Denise Lopes de Jesus
	Eliz de Lima Pereira		91400613	Estudante	Eliz de Lima Pereira
	ERIVAN DA SILVA ETENIO		9211 4204	Estudante	Erivan da Silva
	Romário Vinício da Silva			Estudante	Romário Vinício da Silva
	Reinoldo CARDANO				
	Leuci do Carmo Fedeza				
	Mario José Jesus		9161 6301	Chefe São Francisco	Mario José Jesus
	Monta Regina Magalhães			Professora -	Monta Regina Magalhães
	Roberto Hermanno Silva		9164-3875	Carteiro	Roberto Hermanno Silva
	Milva de Nazare Damasceno				
	Renata dos Santos		91530238		
	Robinson dos		9100405		
	Solomon dos S				
	Campanha Dinabolon				
	Caroline Costello				
	Roberto de Lima				
	CLETON LEANDRO				
	Edson M. M. M. M.				
	Anderson dos Santos				
	Anna Tereza Sabella				

Fls 2513  
 Pro: 686005  
 Rub:







11/11/11





Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

### LISTA DE PRESEÇA

N.º	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Claudioques S. Ferreira			luxua agr. recu-	
	Juander J. dos S. Junior			João Lobo.	
	Eni Adenora B. da Silva				
	Fabíola Costa Borges				
	Alaquimar dos Santos				
	Spranceca dos Santos		9151-6200	João Lobo	
	Volmir D. da S.		9129-1102		
	Edson Roberto		9157-9853		
	Marcos da Silva		9170-9346		
	Rui Guilherme		3362-6667		
	Luiz Alberto de S. dos		9612-7921	PREFEITURA	
	Cláudio Ferreira		0160-0495	PROCURADORIA	
	Alcides Aguiar	865 983.02	9114-0905	SEJUC	
	Caracá da Silva Almeida		9214-4020		
	Wenderson da Silva				
	Agustina Bani			Ec. Educacional	
	Adriano M. Romão				
	Rebeca Castanho de M		9150-6792		Rebeca Carvalho
	Wilson de Venoz				
	Geni Francisca dos Santos				
	Amilcar S. Silva				

Fis 2915  
Proc 686005  
Dir





SERVIÇO PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do  
Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### LISTA DE PRESENÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
1	P. L. M. B. A.				
	Marcos Antonio	0606450-7	88166573	EMBRATEL	
	Maryelly Nelly Silva		91230804	Professora	
	Edelene Rodrigues				
	Requiza da S. Santos		9220-7702		
	Mrs. Elise F. da C. Machado		92165204	Professora	
	Deborah Liliome da S.				
	Dandara de O. Moura				
	Cláudia Kelen Costa	1770110-3	91112787	CATOLEIRO	
	Margarete Soares				
	Yvelina Rosa	4954058			
	Regina de S. M. de S. M.				
	Zilda da S. F. da S. F.				
	Margarida Isabel Costa				
	Edelene Rodrigues				
	Maria Cláudia Mendes		92003247	Recanto Prohantini	Edelene Rodrigues Limanda Campos
	Regiane de Oliveira Junior				
	Anderson da Silva				
	M. S. W. de S. B. Cardoso				
	Cláudia F. M. C. O.				
	Sonia Klinska				
	Sabina Rodrigues Brasil				

Fis 7516  
Pro 686005  
Rub



Handwritten text, possibly a signature or scribble, located in the lower middle section of the page.







11



SERVIÇO PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do  
Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Amiguel de F. dos Santos		(92) 9220-4938	Marcos Pacheco Giron	<i>[Signature]</i>
	Adriana Camille Corrado		(92) 9212-0665		
	Sharli de Silva Souza		92 84016757	COM. OUTRO URB. DE	<i>[Signature]</i>
	WASHINGTON T. S. PAILOANI		33627495	Comunidade	<i>[Signature]</i>
	Pauline Ubirante		3362.1795		<i>[Signature]</i>
	CEMILINO G. DE MATOS	1477297-2			
	Therese Guimaraes		9135 2088	DEDIAC	
	Marysleide F. dos Santos		91638860		
	Ednaldo Matos de Souza		99717883		
	Raimundo de Jesus		91679646	Prof.ª	<i>[Signature]</i>
	Edilene de S. P. de S.				<i>[Signature]</i>
	Antônio Sáez				
	Donald Anderson de Jesus		9135-0879	Cartudante	
	Eleonora Gomes de Sousa				
	Yara				
	Devotina das doas Santos		91855484		
	Emerson de Souza	1235696-6	91623832		<i>[Signature]</i>
	Raquech		91904783		<i>[Signature]</i>
	Edmundo de Souza				
	Raimundo Renato Coutinho				
	Edilson de Souza	184-748	9106922	BR 319	<i>[Signature]</i>
	Raimundo de Souza		93803926	Proprietário	

886005  
2518



11-11-11





Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

SERVIÇO PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

### LISTA DE PRESENÇA

N.º	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Roberta S. e Silva oficial Ministério de Defesa		91003001 9100-3001		
	Cristiana M. dos Santos Astrônoma Física		914899		
	Polizângela C. de Queiroz geop. ambiental e bióloga		91104313		
	Juliana Zucchi psicóloga do IBAMA				
	Mikaela Taveres de Lima Helena No Gneise		91652273		
	Geny Marcos dos Santos DAMIÃO D. VIANA				
	Carla Grazielle do Rêgo Chou da Silva Sampaio	4346517		SEDUC	
	Arlete Ribeiro Paqueiro Kátia Leme		91818188	Seduc João Paulo	Arlete
	Priscila M. de Souza Dandara e Castro		91104313	domada e casa	
	Maria Augusta Kieckhefer da Silva R. Brinde de F. Rodrigues R. Domingos de M. Moraes				

2519  
686005



Handwritten text, possibly a signature or initials, located in the lower center of the page.



Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

### LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
1	Rafael Augusto Mendes dos Santos				
	Jakson Rodrigues de Silva				
	Wagner Rubens Lima		92003565		
	Wagner F. de Silva				
	Marcelo Augusto Soares				
	Lucilene R. Leite				
	Marcelo Almeida de Souza				
	Edilson de S. Tomaz		9120-4088		
	Antonio Carlos Lima		921154949		
	Franco Estevan de A. de Souza		91713322		
	M. Machado de S. Lima		91126672	FORÇA ADVERTISIA.	
	Roberto de S. Souza	91308630-4		mundal e	
	Ediana Karil de Souza	91027048			
	Cláudia Maria				
	Elena Kluma de Jesus Moura				
	Marcos Henri de Oliveira				
	Deborah Francisca de Souza				
	Daniel Teófilo de S. de S. de S. de S.				
	Regina Maria de S. de S.				
	Paulo Roberto	160966-0	91647979	Estudante	
	Francisco de S. de S.	91478834			
	Francisco de S. de S.	922666			

Fis  
Pror  
2510  
686005



Handwritten text, possibly a signature or initials, located in the lower center of the page.



Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

### LISTA DE PRESENÇA

N.º	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Carlos Cavallero Saes Lima			Pre. (S) Lima	
	Araceli de Azeiteiro M. de Azeiteiro				
	M. S. Chaves Gerson de Azeiteiro				
	Marcelo Rodrigues de Silva				
	Leiliane Rodrigues de Silva		9165-8524		
	Marlene Kelly de Azeiteiro				
	Robson de Azeiteiro				
	Edmar S. G. G. G.				
	Edmar S. G. G.				
	Diego Achard de Paula		91106538		
	Adelilson C. da SILVA		91874855		
	Leucimara Rodrigues				
	Romina Freitas da Silva				
	Ornela do Carmo	333110			
	Coliana A. de Azeiteiro		91112768		
	Carla Maria de Azeiteiro				
	Deuza Maria de Azeiteiro				
	Celia Regina Sampaio	674570	98013271	Presidência Esc. da João Nebo	
	Francine de Azeiteiro				
	Elita Maria de Azeiteiro	1075873-9	9181-7147	Com. Juvenil	
	Fernanda Tomaz de Azeiteiro		912046175		
	Wanderlaine de Azeiteiro				

Fls 730  
Pro: 688085  
Rub:



Handwritten scribble or mark, possibly a signature or initials, located in the lower-left quadrant of the page.





Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

SERVÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

### LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Jovelina Alves da Silva				
	MARVALDO	91339489		MARVALDO	MARVALDO
	PIRO		9382843	João Inácio	
	<del>ROSE</del>	<del>10851056</del>			
	<del>ROSE</del>				
	Emely Brito F. de Souza	1589933-0	SEMAS	Prefeitura Municipal	
	Guilherme S. Cavale	0185870-0			
	Rosi Aguiar da Silva		9655333	Magal (Escola)	
	Dalyna Dubona		99997100	Magal (Escola)	
	William B. Pinto			COPESAV	William B. Pinto
	Marylene de Sa		97792870	Stamarada	
	Leidy Aparecida		97694088		
	Luavi Garcia		93278528	FABIO LUCENA	
	Debaso Perez		9341-2865	FABIO LUCENA	
	Muilde Pinheiro	248782-4		COPEBIBIOESCOLA JUVENIL	
	Priscilla J. Oliveira	01210513-4			
	Carla Cabelle				
	Rosângela Moraes de Souza				
	Sandra de Jesus				
				SE LULA 01753100 A	Priscilla J. Oliveira

Fis  
Proc  
Rub  
792  
886005

11/11/11







SERVIÇO PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do  
Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### LISTA DE PRESENÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Renato M. Silva	10156810	91970509	Trq. de Inca. Careiro	<i>[Signature]</i>
	Jose Augusto S. Faria	1169756-3	8124-8871	Deputado	<i>[Signature]</i>
	Adriano A. da Silva	1408221-4	9177-9178	Secduc	<i>[Signature]</i>
	Leandro L. de S. Lacerda	341953	33621339	Associação Corumb	<i>[Signature]</i>
	Edson M. Cavalcanti	843.733	96776240	Conf. com.ing	<i>[Signature]</i>
	Edson M. Cavalcanti	3727055	91234862	SEG. PRODUÇÃO	<i>[Signature]</i>
	Edson M. Cavalcanti	92154406	<del>33621339</del>		
	Edson M. Cavalcanti	614.470	33621780		
	Raimundo Manoel				
	Stela Brito		9236113893	Studio Flash	<i>[Signature]</i>
	Jose Vinícius da Mota	91139262	1282725-9	8 INTEAM	<i>[Signature]</i>
	Luiz Carlos A. Menezes	560.386-2	9221-6403	SEMPA	<i>[Signature]</i>
	Carla Menezes	1717359-0	3362-1487	SECUC	<i>[Signature]</i>
	Joanna F. da Silva				
	Keneth Melo dos Santos		91774218	CATERPILLAR	Keneth Melo dos Santos
	Francisco Aníbal				
	Renata Resto de Melo		91902170		<i>[Signature]</i>
	Magalhães dos Santos Magalhães		91251416	Secduc	<i>[Signature]</i>
	Alfonso de Siqueira				
	Geandriana da Silva				
	Joane C. dos Santos				
	Coronel F. da Silva				

RS  
PM  
RUI  
2523  
686005  
0



Small, faint, illegible text or markings in the center of the page.





SERVIÇO PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do  
Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Wilson Teixeira		91857767	Autopromo	
	Reinaldo R. Mustim		9145-3624	Autopromo	
	Adriani Mendes de Oliveira		9130-9463		
	Geosmar Mota				
	Edilaine				
	Waldemar J. da Cruz	1541714-0	91148652	Exe. Marcal	
	Osvaldo				
	Luiz Roberto				
	Luiz Roberto	1126179-2	91246146	PSJ	
	CEIKO ALVES				
	Raimundo da Silva		91033485	marcal	
	Luiz Roberto		91739193	marcal m. giron	
	Raimundo				
	Agencia de Proteção	0571147-4	91903000		
	Agencia Siza Dina				
	Adriano Siqueira				
	André de Castro de Brito		91795522	Prof. Paulo Coelho	
	Waldemar		96083190	Fabio Siqueira	
	Waldemar		92002663	Exe. Siqueira	
	Waldemar				
	Waldemar				

Fls 2504  
Pror 686005  
Rubr





SERVIÇO PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do  
Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### LISTA DE PRESENÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
01	Michael Souza de Silva	896353	99839055	CRAS	gssd
	Prisciana Tomade Ferreira				
	Robson R. de Souza		9184.4951	Pio Luteri	Robson
	Michel Almeida Campello		99625310	Associação União Rurícola	
	Muel Borges de Souza				
	Evandro de Souza				
	Elisângela de Souza	860.174	3362.1121	FUNCA/CARER	Elisângela
	Cláudia A. Mendes				
	Márcia B. B. B. B.			Prefeitura	
	Guacira de Souza				
	Paula A. Silva	161410-1			
	Borges Alberto F. Ferreira	289120.0F	91202367	FUNAI	Borges
	Wesley J. Pereira	104162-5	92099543	Prefeitura	Wesley
	Francisca G. de Castro				
	Dominos Costa				
	Cláudio Ramos de Silva				
	Pedro Santos de Silva				
	Rodrigo B. de Souza		92168869		
	Diogo da Silva		91721940		
	Hamilton de Silva Melo		91290059		
	Michael Rodrigues				

Fis  
Pro 2529  
Ruf 686005

1911



Handwritten scribble or signature







100





SERVIÇO PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do  
Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
1	Mary Sampaio Sobrinho	ITR	911223474	INDICADA	[Assinatura]
	Francisca da Silva				
	Clayton de Almeida				
	Nei Pave				
	Clayton de Almeida				
	Do Soc. Associação				
	Anderson Campos Belchior		91431474	Ex. M. Daniel Conrado	[Assinatura]
	Andressa Monteiro				
	Alcino Matos				
	Rafael da Silva				
	Marcelo Kiki				
	Fernando Eduardo Soares				
	Albino M. de Sá		9112-3691		[Assinatura]
	Jaqueline J. de Souza				[Assinatura]
	José Carlos				
	Roberto				
	Ademir				
	Wagner				
	Ana Gabriela		91095239		
	Jeffery Emily da Silva		33621299	Escola	

Fis 2528  
Pror 686005  
Rub [Assinatura]



100





Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

SERVIÇO PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

### LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
1	Guia Ludia Silveira Boary	0573.123-7	1 P 4 M	Letras	[Assinatura]
	Andreia de Jesus	233.231		91036243	
	Edson Santiago Pontes				
	Dirceu de Jesus				
	Mauro Carlos Costa				
	Adriano Bruno Miranda				
	José Zaccaro				
	Walden de P. S. Silva				
	Orde Laurence			Seduc	
	Mauro Antônio Lopes			PSFI	
	Katiany de Souza Silva				
	Monirino F de Souza				
	PRIZA VAREZINI PEREIRA				
	Syone Marques			Seduc	
	Marcelo F. de Souza			SECRETARIA	
	MARILENE BATISTA			SECRETARIA	
	Maíres U. Santos			CONTORNO	
	Isabella Durazzo				
	M. F. de Souza			Prefeitura	
	M. G. de Souza			Hospital	[Assinatura]
	M. G. de Souza				
	M. G. de Souza				
	Renimundo Pereira Santos				

Fis 2579  
Pro: 686005  
Rub: 0



1000





SERVIÇO PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do  
Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

Fis 2530  
Pro: 686005  
Rur

**LISTA DE PRESENÇA**

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Plínio dos Reis Cavalcanti	355769 SSP DA	9168 2285	UFAP	<i>[Signature]</i>
	Wanderson A. Wilson		91984003	FABRINA	<i>[Signature]</i>
	Raimundo Bezerra		9145 7709	Moto TAXI	
	Nicolas Romarques				
	Francisco Vasconcelos				
	Francisco Sales		91.39 0669		
	Francisco do Brand				
	<del>Francisco</del> ver: RAIMUNDO		910515 37	VE READER	<i>[Signature]</i>
	Renay de Menezes (Pais)				
	Yusandier Santos de Sousa				
	<del>Yusandier</del> 750 848		9615 9076		
	<del>Yusandier</del>				
	João de Deus			Semlucos	<i>[Signature]</i>
	Wilson R. da Silva				
	Marat Bezerra de Souza				
	Piedade de Souza de Matos				
	Paulo de F. Lopes				
	Ermano Vazquez Sales				<i>[Signature]</i>
	Walter A. M. A. A.				
	Mrs. Saneir da S. Soares		91657066		
	Sueli A. Magalhães Batista		99330028		
	Samuel Clever	693313-00	9615 3618	E.E.T.F.S	<i>[Signature]</i>

1000







SERVICÓ PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do  
Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
1	Tarize Cristina Shimizu	033704-0	92 81329443	UFAM / PITAN	<i>[Signature]</i>
	marina comegualdas				
	POP RO. VEITE	96807-2	91952629		<i>[Signature]</i>
	Clélia Diniz				
	Helio Paulo Lopes	95120360	1779739-9		
	Priscila S. Salgado		9211717		
	Alex Sandro Reis Braga				
	Marcos Roberto		STR		
	Roberto de S. S.			URASB	<i>[Signature]</i>
	VERGARA TORALHO	2615207	91262344	RAMA	<i>[Signature]</i>
	Agimunda Bernas	0908506-3	96250657	PREF. MANAUS	<i>[Signature]</i>
	Aracelis R. Diniz				
	Cláudia Infantes				
	Juliana C. da Costa			Daniel Coimbra	Juliana C. da Costa
	Antonio A. dos Santos				
	João Carlos S. Monteiro	1249358-09		João Carlos S. Monteiro	<i>[Signature]</i>
	Roberto de S. S.				
	Marcos Roberto	134643			
	Cláudia Infantes				
	Agimunda Bernas				

Fis  
Proc 688005  
Rubrica



100





SERVICÓ PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do  
Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Receita	489.323-0		FNS	
	Prof. Francisco Costa	0196421-5	9195254	Secretaria Educ.	
	Associação Amigos do Caramuru	691-784-3	92028272	PUBLICITARIO	
	Associação Amigos do Caramuru		91508197	Associação Amigos do Caramuru	
	Associação Amigos do Caramuru		92046185		
	Sistema Cristiana da S.M.		91290089	Associação Amigos do Caramuru	
	Associação Amigos do Caramuru		99688292	Associação Amigos do Caramuru	
	Associação Amigos do Caramuru		95279998	Associação Amigos do Caramuru	
	Associação Amigos do Caramuru		92002672	Associação Amigos do Caramuru	
	Associação Amigos do Caramuru	262657-6	9213642-128	UFAM	
	Associação Amigos do Caramuru	1516041	32361647	UFAM - FIATAM	
	Associação Amigos do Caramuru	1561875-0		UFAM - FIATAM	
	Associação Amigos do Caramuru		91406578		
	Associação Amigos do Caramuru				
	Associação Amigos do Caramuru				
	Associação Amigos do Caramuru		99746459	UFAM/AM	
	Associação Amigos do Caramuru	523388	91625862	Direção UFAM	
	Associação Amigos do Caramuru	0845990-8	3302-1520	Comércio	

Fis 2532  
Prr 686005  
Prr 0



1000



SERVICO PUBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do  
Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
1	Luiza de Goddio	04		CETAM	<i>[Signature]</i>
	Janet Noronha de Moraes	1374600-6	91584508	CETAM	<i>[Signature]</i>
	Marcelle Fernandes da Silva				
	Edson Pinheiro da Silva				
	Marcelle Souza de Almeida		9202-3007	Associação Sindical	<i>[Signature]</i>
	Selenge Bygn da Silva		923979	Centro Educacional	<i>[Signature]</i>
	Netem Antonio Magalhães		91513983	Mادر	<i>[Signature]</i>
	Silvia Helena Guimarães			GENEC	<i>[Signature]</i>
	Antônio Victor A. dos Santos				
	Michele M. Maguire		91555698	Clube Cristo Rei	
	Mathias Roberto				
	Flavio F.				
	Raimundo Pinheiro	1314544-P		Apojado	
	Valdemarino	1874440	91648253		
	JACKSON OLIVEIRA	281882	5228181202	UFAM	<i>[Signature]</i>
	Marcos Elias dos Santos				
	Marcos M. Ferreira	1645311-55844	(61)8189-2674	UNIT	<i>[Signature]</i>
	Marcelo da Cunha		(61)87845582	COPPETEC	<i>[Signature]</i>
	ADRIANO M. SILVA	40133T	9193-2499	UFAM MUNICIPAL	<i>[Signature]</i>
	Yvonne dos Santos	140.20.20-3			
	Silvia dos Santos			MOTOTAXI	<i>[Signature]</i>
	Michael			Clube Avenida	<i>[Signature]</i>

Fis 2533  
Prn 686005  
Rur



100





100

101

102







Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

### LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	<i>Walter...</i>				
	<i>Maria...</i>				
	MARCELO J. J. J. J.				
	Cultor da pulva malhada				
	José Zekes?				
	Mylena Bonato Albuquerque	1479458-0	9624.0080	Fund. Vag. e. S. S. S. S.	Belusolo
	Jonatas de Azevedo				
	MENDELY F. F. F.	2669000-0	9156-0626	CLUBE DE DESPORTISTAS	<i>[Signature]</i>
	PROFESSOR OLIVEIRA SILVA	1324472-0	9123-1513	CHEFE DAS GUARDAS	<i>[Signature]</i>
	WYNNY S. S. S.	1218788-2	4221 8384		
	MARIO GILIO REIS	6257222	919452283	IBAMA	
	CARLOS ALBERTO BARRETO	127759	9944-2006	PROFESSOR FEDERAL IBAMA	<i>[Signature]</i>
	Edmundo Alves de Sá		3143-3047		
	ALAN S. S. S.				
	Luiz Vasconcelos de Sá		9151-7587	Serço	<i>[Signature]</i>
	Edmundo Tenório	1397698-1			
	Roberto G. G.				
	STONET S. S.	0520-400	96241324	Prefeitura	<i>[Signature]</i>
	Edmundo Guimarães				
	LAIZI MARIA SILVA ANUNCIATO	1379118-4		IBAMA	Luiz Vasconcelos
	Roberto G. G.				
	Edmundo B. de Sá				

Fis 2539  
Pror 686005  
RU

11/11/11





SERVIÇO PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do  
Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
1	PERICLES T. VIEIRA FILI	0443.138	9944.3301	SUSAM	<i>[Signature]</i>
	SAPUPA BRASRI				<i>[Signature]</i>
	MARILETA F. SUURO	836.614	9335-9429	Sonuluzia	<i>[Signature]</i>
	Adriana R.				<i>[Signature]</i>
	Alcione E. de Almeida	1517103.1	9217-2332		<i>[Signature]</i>
	FRANCISCA DE O. LIMA		567:8470	HOSPITAL D. SAUROS	<i>[Signature]</i>
	Raquel Souza Rodrigues				<i>[Signature]</i>
	Raimundo Renata				<i>[Signature]</i>
	Sidra - Assis	19141.0		Fundação	<i>[Signature]</i>
	Janini Regina P. de Souza				<i>[Signature]</i>
	Rosângela Cristina de Souza Costa				<i>[Signature]</i>
	Alcyonete F. de Oliveira	96034	92048853	Professora	<i>[Signature]</i>
	Alcides F. de Souza			Professora	<i>[Signature]</i>
	Sumudu S. Paula				<i>[Signature]</i>
	Gleison M. de Lima	1474983-1			<i>[Signature]</i>
	Agostinho Campos Lima				<i>[Signature]</i>
	Agostinho T. de Aguiar	542.682		Agricultor	<i>[Signature]</i>
	Wilson Soares de Souza				<i>[Signature]</i>
	Denilda da Silva Oliveira				<i>[Signature]</i>
	Raimundo Estevão				<i>[Signature]</i>
	Odilon de Souza				<i>[Signature]</i>
	Raimundo G. de Souza				<i>[Signature]</i>

F/S  
PRO: 2536  
686005  
RUF



100



1000











1000





Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

LISTA DE PRESENÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	MARIA EMILIA NORRIS	0633004-8	(01) 26535509	UIG/EOPE/UFRJ	<i>[Signature]</i>
	ROBERTO A. EDWARDS	0507085-4	9111555	FONAM/Paraná	<i>[Signature]</i>
	Luciano Jung de Assis				
	ROSEME LIMA JORNADO	1922015-4	9101-5572		<i>[Signature]</i>
	Leubimatos Cordeiro	606657	9190-6430	TU CAREIRO	<i>[Signature]</i>
	Alexander Alves		8113-8605	UFAM	<i>[Signature]</i>
	Marcos Vinícius S.	3073985-1	9207-9195	AM	
	Anderson G. Magalhães				
	Mário Jorge de Oliveira	770.284-3	8828-4030	SEC. PRODUÇÃO/IBAMA/ARACATI	<i>[Signature]</i>
	Marcos de Sá Borges Oliveira do Siqueira				
	Junara E. da Cunha				
	Neuhalia da E. Zaccarias	2009496-5	91959517		Neuhalia da E. Zaccarias
	Marcos da Cunha			SEMPROPES	<i>[Signature]</i>
	Amário Araújo Oliveira	13996750	91759067	MUSJCO	<i>[Signature]</i>
	Alcides da Cunha		91661796	Democracia	<i>[Signature]</i>
	Samuel Batista		91092092	"	
	Marcos Vinícius S.	4256226	6153161592	IBAMA	Samuel Batista
	Roberto de Sá	535-215	9202-1908	CAMARA	<i>[Signature]</i>
	Roberto de Sá	13589		POLICIA MILITAR	<i>[Signature]</i>
	Roberto de Sá		91952406	Escola	<i>[Signature]</i>
	Roberto de Sá	661.974.2	9130-4444	MICRO-EMP.	<i>[Signature]</i>
	Roberto de Sá			Magal	<i>[Signature]</i>

Fls 240  
Pro 686005  
Rui





SERVIÇO PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do  
Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	Monika Lopes	063680-1	5113-2166	IRAMA	<i>[Signature]</i>
	Rosângela de C. Lima	2470944	91616539	BANCO DA AMAZONIA	<i>[Signature]</i>
	<del>Flávia de A. Lima</del>	<del>18962512</del>	<del>91232527</del>	<del>IRAMA</del>	<del><i>[Signature]</i></del>
	<del>Wanderley de A. Lima</del>	<del>4.455.170</del>	<del>910.9216</del>	<del>IRAMA</del>	<del><i>[Signature]</i></del>
	Guilherme Costa Leite				
	Helison Brando		01232527	CENTRAN	<i>[Signature]</i>
	Robilator V				
	Lucio Batista S. Brasil	034720241-6	1921 9102 2442	CENTRAN	<i>[Signature]</i>
	<del>Roberto Emanuel</del>				
	<del>Paulo Augusto A. Wilson</del>	<del>1266325-3</del>			
	<del>Augusto A. Wilson</del>				
	<del>Silvano R. Brasil</del>	<del>882.768</del>	<del>(02) 9143 4929</del>	<del>IRAMA</del>	<del><i>[Signature]</i></del>
	<del>Temple da S. de Paula</del>	<del>2121415-7</del>	<del>(02) 9135 6942</del>		
	<del>Wagner de A. Brasil</del>	<del>RG-141062</del>	<del>92 9221 8049</del>	<del>PREFEITURA</del>	<del><i>[Signature]</i></del>
	<del>Brasil 1992 Pres. de Souza</del>	<del>0594175-0</del>			
	<del>Luiz de A. Brasil</del>	<del>745781</del>			
	<del>Alfonso das Graças da Costa</del>		929221-7990	P.M. Careiro	<i>[Signature]</i>
	<del>Wagner de A. Brasil</del>	<del>24035034</del>	<del>9151 7324</del>	SEMATIC	
	<del>Bernardo S. Brasil</del>		<del>92279589</del>	<del>PREFEITURA</del>	<del><i>[Signature]</i></del>
	<del>Wagner de A. Brasil</del>				
	<del>Geza de A. Brasil</del>	<del>14721161-55257</del>	<del>61 30161410</del>	<del>IRAMA - DE</del>	<del><i>[Signature]</i></del>

Fls 2541  
Pror 686005  
Rui



1





SERVIÇO PÚBLICO  
FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do  
Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### LISTA DE PRESEÇA

Nº	NOME	IDENTIDADE	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
	EDSON G. NUNES VIEIRA			Secretaria de Educação	
	Regina Ribes de Silva			CASA AGRICOLA	
	José Carlos Ribeiro de Sá				
	Reinaldo			João Lobo	
	Roberto				
	Felipe Costa	85159090355750	(61) 9134-5911	Imprensa Nacional	
	Maíres Gomes Ribeiro		3362-1736	Comunidade A.S.B	
	Andrélei - filho de Cleonir	1571522-10	(97) 911827747	CE-TAM	
	Quidiamy Comado			Secretaria de Finanças	
	RODRIGO FIMBE ALVES DA SILVA	8563381	91287639	CONZAV - CUREMO	
	VANUZA DE FREITAS DE SILVA		91940995	UCA - CUREMO	
	Principella Duro, ABS S.		91479383	municipal machado gijob	
	Edmarcelo de Oliveira				
	Roberto de Jesus				
	Wendell S. Santos				
	Edson de Paiva	16160890	91860007		
	Atômico de Paiva	04515050	91578027	MARCELINO GILIO	
	Paulo Augusto de Paiva			THOMAS FERREIRA SANTOS	
	CRISTINA CARVALHO JANEIRA	1740550	91004334	Paula Jane Lobo	
	Wendell de Paiva				
	Wendell de Paiva	374-372	96140607		

Fis 7542  
Proc 666005  
Rub:



100



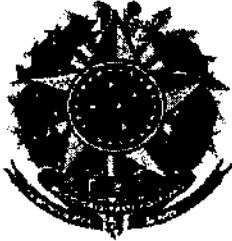






Handwritten text, possibly a signature or initials, located in the lower-left quadrant of the page.





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Fis 2544  
Proc 686005  
Rim

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Pedro Alves Gomes

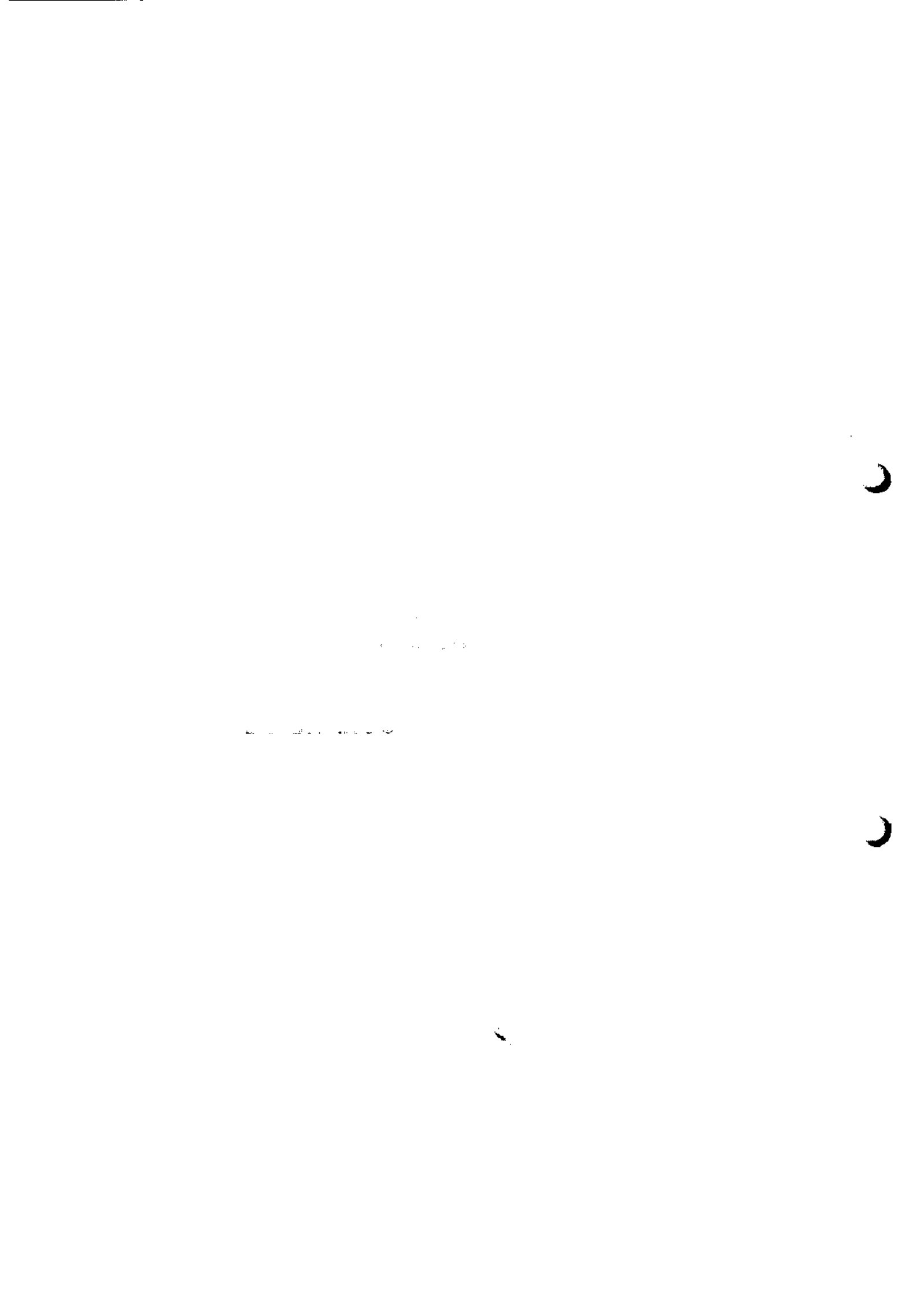
IDENTIDADE: \_\_\_\_\_

ENDEREÇO/TELEFONE: \_\_\_\_\_

ÓRGÃO: \_\_\_\_\_

PERGUNTAS:

Como fica a situação dos mascangiros, já que não tem madeira legalizadas qual seria o procedimento legal.



Fls 2545  
Proc 686005  
Rub



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

**FOLHA PARA QUESTIONAMENTO**

NOME: Raimundo Barboza da Cruz

IDENTIDADE: <sup>CPF</sup> 790.721.272-34

ENDEREÇO/TELEFONE: 91457709

ÓRGÃO: Agricultor na Comunidade São Pedro Rio Turfina

PERGUNTAS: Arretiferrino Representante do IBAMA, gostaria saber, Por que chega que Para nos R\$ 50,00 de Bousa Reflorestamento



1000





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Fis 2546  
Proc 686005

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Prof. PABLO

IDENTIDADE: 865 953-02

ENDEREÇO/TELEFONE: 9114-0905

ÓRGÃO: SFOUC

PERGUNTAS: Por que a BR 319 ficou fechada esse tempo abandonada. Quais os principais motivos?





2347  
686005



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME:

JOAQUIM VASCONCELOS

IDENTIDADE:

ENDEREÇO/TELEFONE:

ÓRGÃO:

SEPRODES-

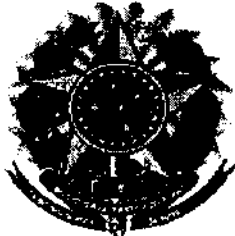
PERGUNTAS:

A BR-319 FOI INAUGURADA

HA OS 25 ANOS ATRAS, QUAL O PRINCIPAL MOTIVO QUE FEZ COM QUE VOLTA-SE A ESTACA ZERO, TENDO QUE PARALISAR TODO ESTE TEMPO OS SEUS VOLUNTARIOS DA RECONSTRUCAO?

O QUE TINHA DE IMPACTO NA EPOCA DA OBRA INTERSE, PORQUE NAO HOUE ESTA PREOCUPACAO?





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

2548  
686005

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Marcelino Nogueira de Oliveira

IDENTIDADE: 538920

ENDEREÇO/TELEFONE: Rua Limaõ nº 167 Centro  
Careiro AM

ÓRGÃO: Escola Marechal Machado Girão

PERGUNTAS: Dentro da Ótica da preservação. Como o Governo Federal através do Ministério do Meio Ambiente. Qual seria os meios utilizados para sensibilizar os produtores rurais a desenvolver a agricultura de modo sustentável ao longo da BR 319?

1000

1000





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA  
Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Fis 2549  
Pror 686005

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Vereadores Euclides e Benício

IDENTIDADE: 515010

ENDEREÇO/TELEFONE: Rua. Managuari N° 462.

ÓRGÃO: Poder legislativo

PERGUNTAS: ~~1ª~~ ~~1ª~~

Porque os ambientalistas valorizam mais o meio ambiente do que o ser humano, pois o ser humano pode reflorestar as áreas degradadas.





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto  
Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA  
Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

18  
2950  
686005

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: JOSÉ ROBERTO PINHEIRO DE SOUZA

IDENTIDADE: 0918630-1

ENDEREÇO/TELEFONE: ROUA AJARA Nº 487  
BAIRRO: VISTA ALEGRE

ÓRGÃO: CLUBE DE DESBRAVADORES - IGREJA ADVENTIS-  
TA DO 7º DIA

PERGUNTAS:

1) QUAL SERIA A ALTERNATIVA DO MINISTÉRIO DO  
MEIO AMBIENTE PARA O TRABALHADOR RURAL SEM  
DESMATAR A FLORESTA.







SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA  
Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

2551  
686005

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME:

Raimunda.

IDENTIDADE:

ENDEREÇO/TELEFONE:

ÓRGÃO:

PERGUNTAS:

\* Quando vai ser asfaltada a BR 319.

\* Queremos o asfalto para o município do Careiro.



*[Faint, illegible handwritten text]*





Handwritten text, possibly a signature or date, located in the center of the page.





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

FIS 2553  
686005

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: João Ramon da Silva Araújo

IDENTIDADE: \_\_\_\_\_

ENDEREÇO/TELEFONE: Rua: Antares

ÓRGÃO: FVS

PERGUNTAS: Com quantos anos a BR 319 estará pronta?  
E qual será seu benefício para a população do careiro?



Handwritten text, possibly a signature or date, located in the center of the page.





Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

2554  
68800050

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: SERGISSON BRASIL FACUAVO

IDENTIDADE: \_\_\_\_\_

ENDEREÇO/TELEFONE: \_\_\_\_\_

ÓRGÃO: \_\_\_\_\_

PERGUNTAS: ATÉ QUE ANO ESTÁ PREVISTO A CONCLUZÃO DA BR-319 E POR QUE DEIXARÃO DE DA MANUTENÇÃO NELA.

QUAL FOI O PRINCIPAL MOTIVO DO ABANDONO DA BR-319?



11/11/11







SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Fls 2555  
Proc 686005  
Bunde Impacto

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME:

JOÃO S. CAVALCANTE DA COSTA

IDENTIDADE:

0757506-8

ENDEREÇO/TELEFONE:

RUA MARIMBA Nº 509  
BAIRRO - VISTA ALEGRE / CAREIRO / AM

ÓRGÃO:

AUTÔNOMO

PERGUNTAS:

1º) QUAL O PRAZO DE ENTREGA P/ O FUNCIONAMENTO DA RODOVIA? ATÉ QUANDO TRÁ O FESTIVAL DE LIMINARES ORA LIBERANDO ORA PROIBINDO?

2º) QUANTO TEMPO AINDA PARA REALMENTE SE LIBERAR A RECONSTRUÇÃO DO TRECHO EM QUESTÃO?

3º) O QUE ESTÁ OU SERÁ FEITO PARA EVITAR QUE OS DESVAZADORES DE FORA PREFIRIAM NÓSSA FLORESTAS COLOCANDO OU DEIXANDO QUE AS CONSEQUÊNCIAS E RESPONSABILIDADES RECAIAM SOBRE NÓS AMAZÔNIAS?

COMENTÁRIO: O GOVERNO DEVE DAR CONDIÇÕES PARA QUE O NOSSO POVO POSSA SOBREVIVER NA REGIÃO E AJUDAR A PRESERVAÇÃO.

OBRIGADO!



*[Faint, illegible handwritten text]*





Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

FIS 2550

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: LUIZ ROBERTO

IDENTIDADE: 878.388-8

ENDEREÇO/TELEFONE: 9613-7921

ÓRGÃO: PREFEITURA DO CAREIRO

PERGUNTAS: ONDE ESTÃO LOCALIZADAS AS UNIDADES DE CONSERVAÇÃO DE USO INTEGRAL E SUSTENTÁVEL DO AMAZONAS, QUANDO SERÃO DEFINITIVAMENTE IMPLEMENTADAS E QUAL A QUANTIDADE DE RECURSOS HUMANOS QUE SERÁ ALOJADA PELO ESTADO DO AM



1000  
1000  
1000  
1000  
1000





Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

FIS 2557  
Lrr 686005  
R

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Adonias Pereira de Oliveira

IDENTIDADE: 233.231

ENDEREÇO/TELEFONE: Rua Mariuba no 567  
Bairro Vista Alegre - 9103 6243

ÓRGÃO: Produtor Rural

PERGUNTAS: ① Nas áreas de conservação são permitidas o desmatamento?

② Como sobreviverá o caboclo da região se esta acostumado a desmatar e há por isso para plantar mandioca já que nossos terras têm baixa fertilidade?

③ - Vão receber o Bolsa floresta?

④ - Porque o licenciamento ambiental é tão difícil?



Handwritten scribble or signature in the center of the page.





Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

7598  
686005  
①

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

**FOLHA PARA QUESTIONAMENTO**

NOME: LINDOLFO ANAÏJO MENDONÇA

IDENTIDADE: 0560.386-2

ENDEREÇO/TELEFONE: 9221-6403-9197-2780

ÓRGÃO: SECRETARIA DE PÉSCA E AQUICULTURA (SEMPA)

PERGUNTAS: COM AS ÁREAS DE PRESERVAÇÃO QUE FORAM HOMOLOGADAS, QUAL O OBJETIVO QUE PODEMOS TRATAR A PISCICULTURA QUE É A GRANDE ALAVANCA DE CRESCIMENTO EM NOSSO MUNICÍPIO DO CAREIRO, PORQUE VAMOS TRABALHAR COM TANQUE ESCAVADOS E VIVEIRO DE BARRAGEM



Handwritten text, possibly a signature or scribble, located in the center of the page.







SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

Fis 2559  
Proc 686005

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Jorge Alberto F. Fernandes

IDENTIDADE: 282.120 / DF

ENDEREÇO/TELEFONE: 92 3633.3132 R 225

ÓRGÃO: FUNAI / MANAUS

PERGUNTAS: há alguma restrição para o possente retirar madeira para construir uma casa fazer reparos em cerca ou construir canoa.



10/10/10





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA  
Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

2560  
686005  
O

Município: Porto Velho - RO

Data: 23/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Ronaldo de Souza

IDENTIDADE: 0331.302-550-Aur

ENDEREÇO/TELEFONE: 9192 4175

ÓRGÃO: Aluno do Curso Técnico em Turismo  
CE TAM / CASTANEDA

PERGUNTAS: Qual a porcentagem de cada  
animal que foi mostrado, presente nos  
estudos, e onde (qual sua área) são  
mais incidentes dos 400 Km de ex-  
tensão da Br 319, que será cons-  
truída?

1000





Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

2561  
686005

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Janice da Silva de Paula

IDENTIDADE: \_\_\_\_\_

ENDEREÇO/TELEFONE: Rua Paricatuba nº 20 B Vista Alegre  
Tel: 9175 6962

ÓRGÃO: Aluno do curso Técnico em Turismo  
CETAM T

PERGUNTAS: 1- O que é o Impacto Passivo?

2- De que forma serão construídas as passarelas para o trânsito dos animais do lado para o outro da estrada?

Handwritten text, possibly a signature or date, located in the center of the page.



Fls 2562  
Proc 686005



Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Rômulo Alves

IDENTIDADE: 856 338-1

ENDEREÇO/TELEFONE: 9128 76 39

ÓRGÃO: CODESAU - CAREIRO

PERGUNTAS: GOSTARIA DE TER UM ESCLARECIMENTO QUANTO A CAPACIDADE DE PESO DA BR 319, JÁ QUE O QUE SE OBSERVA NO DIA A DIA É QUE A RODOVIA NÃO ESTÁ PREPARADA PARA VEÍCULOS ARTICULADOS E SEUS ENORMES CARGAS, PORQUE, NÃO SE USA OS PIOS PARA ESTES TRANSPORTES JÁ QUE ESTES ESTÃO DESTINADOS OS RECENTES TRABALHO DE REFORMA DA ESTRADA.  
PERGUNTO AO DENITE O QUE ESTÁ SENDO FEITO O MATERIAL DA ESTRADA?, OS VEÍCULOS? A FISCALIZAÇÃO?

1000







Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

2563  
686005

## FOLHA PARA (QUESTIONAMENTO) PROPOSTA

NOME: Myrna Barata Machado

IDENTIDADE: 1479456-0

ENDEREÇO/TELEFONE: Rua Araco, 100 - Bairro Vista Alegre - Careiro Estreito - 9624-0080

ÓRGÃO: FVS - Fundação de Vigilância em Saúde

PERGUNTAS: Ao DNIT - PROPOSTA

Que sensibilize os empreiteiros para que por ocasião da execução dessas obras busquem orientações técnicas que evitem a formação de alagados a montante dos igarapés, que favoreçam um ambiente adequado a proliferação do vetor da malária, contribuindo para o aumento do potencial malarigíneo da Região.

Exemplos:

✓ Bueiros que sejam dimensionados e assentados de tal forma que permita uma vazão adequada do igarapé, e não venha mais contribuir p/ alagados ao longo do trecho da BR-319.

1000-1000





Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

FIS 7364  
Prog 686005  
Rim

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

**FOLHA PARA QUESTIONAMENTO**

NOME: Teodoro de Tomaz

IDENTIDADE: \_\_\_\_\_

ENDEREÇO/TELEFONE: 4400 4652

ÓRGÃO: \_\_\_\_\_

PERGUNTAS: O Sítio com empreendimento agrícola, com cultivo de capoeira, da região do arua queirana, é pouco afetado que se trata do trecho 215 a 215 e, no momento está inabitável para que eu morar na comunidade Igapo. Nos momentos gostamos que o batalhão prestam mais um pouco de segurança no início e fim de caminhada que presta serviço a prefeitura de 15 em 15 dias. Porque se o caminhão não foi puxado pelo tractor não passa.

Handwritten text, possibly a signature or name, located in the lower right quadrant of the page.



Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

7565  
686005

FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: ADEORINO MORAES DA SILVA

IDENTIDADE: 401.335/AM

ENDEREÇO/TELEFONE: 9143-2499

ÓRGÃO: CÂMARA MUNICIPAL -

PERGUNTAS: - Porque os rios estão sendo regularizados por trechos diferentes, quando na minha opinião deveria ser feito do Km 0 ao Km 655 juntos, pois todos estão necessitando desse serviço.

- 2º - Em 1972 o ministro Goldmann dizia que BR 19, BR RECONSTRUÍDA, 3º DIO DEPOIS DEU EM CADEIA NACIONAL, DIZENDO QUE A MESMA ESTAVA DESATIVADA DO MAPA. - AGORA É VERDADE!

- 3º - Porque que estar sendo reconstruída pelo GOV. BR. A BR 319 NÃO PODE SER UMA EMPRESA DE NOME NACIONAL - COMO ANDRADE GUTERRES



*[Faint, illegible handwritten text]*





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

75  
Dir 7566  
686005

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: RONALDO VIANA

IDENTIDADE: 2470991 PA

ENDEREÇO/TELEFONE: RUA 28 Nº 480 MANOÁ  
MANAUS/AM

ÓRGÃO: PROFISSIONAL LIBERAL

PERGUNTAS: PORQUE NÃO ESTUDARAM, E O NÃO VI NO EIA/RIMA, A ABERTURA DE ESTRADAS (RODOVIAS ESTADUAIS/AM), LIGANDO AS SEDES DOS MUNICÍPIOS DAS CALHAS DOS RIOS MADEIRA/PURUS e/ A BR 319.

POIS P/ VIA FLUVIAL, TEM SEDE QUE ACESSA A MANAUS, QUE LEVAM DIAS.

Handwritten text, possibly a signature or date, located in the center of the page.







Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Raimundo Acacio Costa Macedo

IDENTIDADE: 0672.130-3

ENDEREÇO/TELEFONE: 91564371

ÓRGÃO: MISSIONÁRIO DA IDOB.

IGREJA DE DEUS DE NTE COSTAL DO BRASIL

PERGUNTAS: É VERDADE QUE A DEMORA NO ACABAMENTO DA BR 319 SE DEU DEVIDO OS DONOS DE BARCOS E BALSAS INTERFERIREM NO TÉRMINO DA ESTRADA? (porque eles perderiam dinheiro...)

NA MINHA HUMILDE OPINIÃO A REABERTURA DA BR 319 TRAZERÁ UM GRANDE DESENVOLVIMENTO À AMAZÔNIA.

2567  
686005

*[Handwritten scribble]*

*[Small handwritten mark]*

*[Faint handwritten text]*

*[Small handwritten mark]*

Fis 2568  
Proc 686005  
Rit



Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

FOLHA PARA QUESTIONAMENTO  
RICARDO VENTURA PI

NOME:

IDENTIDADE:

691-789-4

ENDEREÇO/TELEFONE:

PARAUA DO CASTANHO  
COMUNIDADE S. PEDRO PATAUA'

ÓRGÃO:

PERGUNTAS:

SABENDO DA GRANDE BOA VONTADE DOS GOVERNANTES E DO POVO EM GERAL NESTA REGIÃO:

SERÁ QUE JÁ NÃO OUVI O IMPACTO AMBIENTAL, POIS A BR JÁ EXISTE SO' QUE VOLTÉ A FUNCIONAR

SERÁ QUE A MAIOR DIFICULDADE É POR CAUSA DOS EMPRESÁRIOS DE BOLSAS, AVIÕES E AVIÕES?





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Fis 2569  
Proc. 686005  
Rih

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: MAYCEIRO DA LUNHA GONÇALVES

IDENTIDADE: \_\_\_\_\_

ENDEREÇO/TELEFONE: RUA TERRA PRETA Nº 32  
91965720

ÓRGÃO: SEMPRODES (SECRETARIA DE PRODUÇÃO E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL)

PERGUNTAS: Qual seria os benefícios ? /  
o município de Careiro?



10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100



Fls 2570  
Proc. 686005  
Rue



Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: \_\_\_\_\_

IDENTIDADE: \_\_\_\_\_

ENDEREÇO/TELEFONE: \_\_\_\_\_

ÓRGÃO: \_\_\_\_\_

PERGUNTAS: - O governo não está conseguindo manter o traçado existente, como é que fica a operação tapa buracos da BR 319?

- Com a implementação da BR, será que o governo vai conseguir conter o desmatamento com entrada de madeireiros e pecuaristas?

- Quais seriam os reais benefícios p/ o Careiro com a (ab)reabertura da BR?

Handwritten scribble or signature







Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Fls 277  
Proc 686005  
Rur

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Domingos de Lima Marques

IDENTIDADE: 0559.258-5

ENDEREÇO/TELEFONE: 9623-0482

ÓRGÃO: IBAM

PERGUNTAS: Porque o IBAMA se opõe na reconstrução da BR 319? Pois a mesma nunca deixou de ser trafegável pela IMBRATEL? Sabemos que existem torres de 50 a 50 km na margem da BR. Que é um investimento do governo federal.

100

100





Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Fls 2572  
Proc 686005  
Rub: 0

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: MARCOS ANTONIO

IDENTIDADE: 0606450-7

ENDEREÇO/TELEFONE: 8166573

ÓRGÃO: EMBRATEL

PERGUNTAS: NOS TEMOS 03 EQUIPES ATUANDO DIRETO NO TRECHO QUE VAI DO CAREIRO CASTANHO ATÉ O KM 450. É NOSSO MAIOR PROBLEMA É PRESERVAR A FIBRA ÓPTICA QUE VAI DO CAREIRO DA UARSEM ATÉ PORTO-VELHO ONDE MUITAS VEZES É NECESSÁRIO POLDAR ALGUMAS ÁRVORES E MUITAS VEZES TEMOS A MAIOR DIFICULDADE JUNTO AO ÓRGÃO DO IBAMA. E POR OUTRO LADO VEMOS MUITAS QUEIMADAS SEM CONTROLE NO TRECHO DA BR-319. COMO PODEM NOS AJUDAR?

1000





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Fis 2573  
Doc 686005  
Roteiro

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: RAYHO SERGIO F. VIEIRA

IDENTIDADE: 545.065-9

ENDEREÇO/TELEFONE: 9213-7795

ÓRGÃO: COMUNIDADE DE CAREIRO

PERGUNTAS: PORQUE O IBAMA, PARA SER MAIS EFETIVO NAS ÁREAS DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL NÃO ESTÁ UM POSTO AVANÇADA A CADA 100 KM AO LONGO DA BR 319.

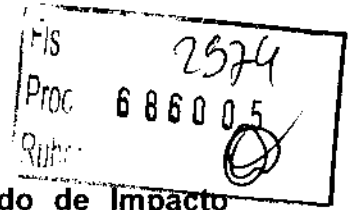
Handwritten scribble or signature





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7



Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: M<sup>te</sup> CORRETE

IDENTIDADE: ASSISTENTE SOCIAL

ENDEREÇO/TELEFONE: \_\_\_\_\_

ÓRGÃO: CENTRAM

#### PERGUNTAS:

EM RELAÇÃO A CRIAÇÃO DE UM COMITÊ GESTOR

NA CONSTRUÇÃO DO COMITÊ GESTOR A SOCIEDADE CIVIL IRÁ FAZER PARTE OU NÃO?

1941





Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Fis 2575  
Proc 686005  
Rubrica

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: JOSÉ ROBERTO GONÇALVES

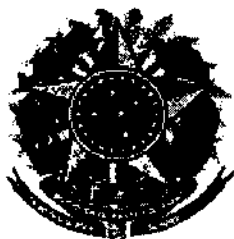
IDENTIDADE:

ENDEREÇO/TELEFONE: 9115-1587  
RUA TERRA PRETA Nº100 CENTRO - CAREIRO/AM

ÓRGÃO: ESCOLA ESTADUAL THOMÉ FERREIRA SANTIAGO

PERGUNTAS: COM REFERÊNCIA AOS RECURSOS ECONÔMICOS, QUEM É (SÃO) O(S) PRINCIPAL(ES) RESPONSÁVEL(ES) PELA FISCALIZAÇÃO INTEGRAL?





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto  
Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA  
Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

18  
Dirr  
2576  
686005

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Samuel 7 Paraimento Piraupa

IDENTIDADE: 693.313-0 / AM

ENDEREÇO/TELEFONE: 9

ÓRGÃO: E.E.T.F.S / Sinteam

PERGUNTAS: Foram relatadas todas as áreas de recuperação ambiental, impactadas a partir da construção da BR. 319. Eu gostaria de saber sobre as áreas urbanas que sofreram degradação por consequência do impacto, como é caso do segmento de rio que recorta a sede do Município. Haverá um programa de recuperação observando o fato de hoje ele está em plena degradação por culpa da poluição.

11-11-11



Fls 2577  
Prnr 686005  
0



Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: RUI ASSUNÇÃO

IDENTIDADE: \_\_\_\_\_

ENDEREÇO/TELEFONE: FAE - ALTO CASTANHO.  
COMUNIDADE SÃO FRANCISCO II

ÓRGÃO: \_\_\_\_\_

PERGUNTAS: SOBRE O RECURSO

QUILÔMETRO.

NÃO EXISTE ASSISTENCIA

SOBRE O PROGRAMA DE SUSTENTÁ

MENTO SUSTENTÁVEL. A HABI

TAÇÃO NÃO ESTÁ SENDO

CONCLUÍDA.

11-11-10





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

2578  
686005

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Marcoz Filho

IDENTIDADE: \_\_\_\_\_

ENDEREÇO/TELEFONE: \_\_\_\_\_

ÓRGÃO: \_\_\_\_\_

PERGUNTAS: Como vai ficar a situação da  
sociedade das bauchinha que a travessa para  
outro lado.

(Eu vi a reclamação da sociedade)

مجلس شورای اسلامی  
جمهوری اسلامی ایران





Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

Fis 2579  
Dm 686005  
①

**FOLHA PARA QUESTIONAMENTO**

NOME: VIVALDO MARQUES CONTRATO

IDENTIDADE: 1016312-3

ENDEREÇO/TELEFONE: 9215-4406

ÓRGÃO: SECRETARIA DE PRODUÇÃO RURAL E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

PERGUNTAS: 1º - Existe alguma preocupação voltada em reafirmação, em sala de aula nas escolas públicas.





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Fls 7580  
Proc 686005  
R. 1

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: marco jorge

IDENTIDADE: \_\_\_\_\_

ENDEREÇO/TELEFONE: 9161-2955

ÓRGÃO: Prefeitura

PERGUNTAS: Queremos a <sup>BR</sup>319 para que fique mansa e isto do que podemos estar sempre melhorando.





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental - EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA  
Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Fls 2581  
Pro: 686005  
300: 0

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME:

*SK GRACA.*

IDENTIDADE:

ENDEREÇO/TELEFONE:

ÓRGÃO:

*Associação dos Comerciantes do Careiro*

PERGUNTAS:

*Se é público e notório a Restauração de Rodovia, como se trata de infraestrutura por se referir ao Brasil como um todo,*

1111111111

Fis 2582  
Proc 686005  
2,4



Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

**FOLHA PARA QUESTIONAMENTO**

NOME: Buely dos Santos de Silva

IDENTIDADE: 2020244-0

ENDEREÇO/TELEFONE: Rua Barro Alto N: 10 Bairro Vila Alegre

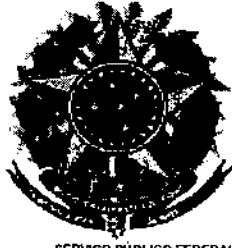
ÓRGÃO: Secretaria de saúde

PERGUNTAS: Como todos nós sabemos, a preservação ambiental é uma questão mundial. Gostaria de saber qual o papel dos grandes empresários, nessa proteção, já que os mesmos serão os maiores beneficiários com a realização do projeto.

1111111111



Fis 7583  
Proc. 686085  
Data



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MMA - IBAMA

Audiência Pública para discussão do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA Referente à BR 319 do Km 250 ao Km 655,7

Município: Careiro - AM

Data: 27/04/2009

### FOLHA PARA QUESTIONAMENTO

NOME: Andrezza Ribeiro

IDENTIDADE: \_\_\_\_\_

ENDEREÇO/TELEFONE: \_\_\_\_\_

ÓRGÃO: Rádio Castanho

PERGUNTAS: Quante de tantos desmatamentos e atitude ilegais em prol de nada, não se dá uma hora de fazermos algo com responsabilidade, como é esse trabalho, que tem todas as bases para nos trazer o progresso com respeito, seriedade em prol do desenvolvimento?

1111111111



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE - MMA  
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS - IBAMA

### TERMO DE ENCERRAMENTO DE VOLUME

Neste dia 04/05/2009, lavro o Termo de Encerramento do Volume XIII do  
Processo nº 012001.006860/05-95, referente ao licenciamento ambiental  
do empreendimento: RODOVIA BR 319/AM-RO,  
constituído das páginas 2385 a 2584, devidamente numeradas e rubricadas.

*Wanderlei Reineche*

Wanderlei Reineche  
Arquiteto Federal  
CONTRAVENÇÃO DE LICENCIAMENTO  
Mat. 1361670

1941  
1942  
1943