



LEGENDA		LOCALIZAÇÃO NO BRASIL	PARÂMETROS CARTOGRÁFICOS	EMPREENDEDOR	EXECUÇÃO
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Passivos Levantados ao Longo da BR-319 - Meio Socioeconômico</li> <li>● Passivos Levantados ao Longo da BR-319 - Meio Físico</li> <li>● Passivos Levantados ao Longo da BR-319 - Meio Biótico</li> </ul>	<p>Municípios Interceptados</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tapauá</li> <li>Manicoré</li> <li>Canutama</li> <li>Beruri</li> <li>Borba</li> <li>Humaitá</li> </ul>		<p>PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR -          UTM DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000          MERIDIANO CENTRAL: 51          FUSO: 20M</p> <p>0 25 50 km</p>		
<p>Convenções</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Sedes_Municipais</li> <li>— Hidrografia</li> <li>— Eixo da rodovia - Trecho do Meio</li> <li>— Rodovias</li> </ul>			<p><b>FONTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sedes, Limites, Localidades, Vias e Drenagens: IBGE, 2017;</li> <li>- Passivos Ambientais: PROSUL, 2020;</li> <li>- Contécnica, 2021;</li> <li>- Trefecon, 2021.</li> </ul>	<p><b>PROJETO</b></p> <p>PAVIMENTAÇÃO DA BR 319</p> <p><b>TEMA</b></p> <p>LEVANTAMENTO DE PASSIVOS AMBIENTAIS</p>	
				<p><b>ESCALA</b></p> <p>1:500.000</p>	<p><b>DESENHO</b></p> <p>Paulo Estevam Duarte          Eng. Florestal          CREA 22449-D/DF</p>
				<p><b>DATA</b></p> <p>MAI/2021</p>	<p><b>PRODUTO</b></p> <p>BR 319</p>