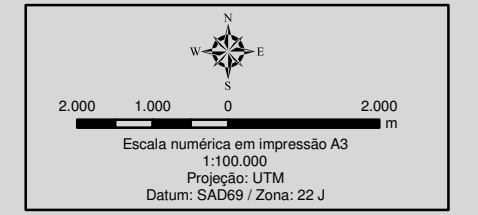


- Legenda**
- | | |
|--|---|
| Rodovias Federais (BR) | Rodovias Estaduais Transitórias (BR/EST) |
| — Concedida | — Em pavimentação |
| — Concedida/Duplicada | — Pavimentada |
| — Em pavimentação | |
| — Planejada | |
| ✈ Aeroporto Campo de Pouso | — Hidrografia |
| 📍 Marco kilométrico | — Limite municipal |
| — Trecho a ser duplicado BR - 290/RS | — Massa d'água |
| ○ AID - Área de Influência Direta do Meio Físico (1km) | |
| ● Cidade | |
| Susceptibilidade à Erosão | |
| ● Muito Baixa | |
| ● Baixa | |
| ● Média | |
| ● Alta | |
| ● Muito Alta | |



Identificação do Projeto Plano Básico Ambiental da BR-290/RS Segmento: Km 112,3 - Km 228,0, com 115,70 Km de Extensão	
Título do Mapa Áreas de risco e susceptibilidade à erosão da Área de Influência Direta - Articularções 3 e 4	
Empreendedor DNIT	
Responsável Técnico MRS Estudos Ambientais	Data: Novembro/2013
Fonte: IBGE, 2005; ANA, 2008, RADAM, Imagem SRTM; Mapa Rodoviário/RS, (DNIT; 2002).	