

R E P Ú B L I C A F E D E R A T I V A D O B R A S I L
M I N I S T É R I O D O S T R A N S P O R T E S
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

**PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA
DAS OBRAS PRIORITÁRIAS DE MELHORIA DE
CAPACIDADE DA BR-290/RS, INCLUINDO A
DUPLICAÇÃO**

Rodovia: BR-290/RS
Trecho: Entr. BR-101 (Osório) – Entr. BR-293 (Front. Brasil / Argentina)
(Ponte Internacional)
Subtrecho: Entr. RS 401 (p/Charqueadas) – Acesso Butiá
Segmento: km 142,00 – km 172,08
Lote de Projeto: 02
Extensão do Lote: 30,08 km
Código do PNV: 290BRS0150 e 290BRS0170

**PROJETO BÁSICO
VOLUME ANEXO 3A – PROJETO BÁSICO DE DESAPROPRIAÇÃO**

DEZEMBRO / 2010

R E P Ú B L I C A F E D E R A T I V A D O B R A S I L
M I N I S T É R I O D O S T R A N S P O R T E S
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

**PROJETO BÁSICO/EXECUTIVO DE ENGENHARIA
DAS OBRAS PRIORITÁRIAS DE MELHORIA DE
CAPACIDADE DA BR-290/RS, INCLUINDO A
DUPLICAÇÃO**

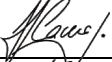

Rodovia: BR-290/RS
Trecho: Entr. BR-101 (Osório) – Entr. BR-293 (Front. Brasil / Argentina)
(Ponte Internacional)
Subtrecho: Entr. RS 401 (p/Charqueadas) – Acesso Butiá
Segmento: km 142,00 – km 172,08
Lote de Projeto: 02
Extensão do Lote: 30,08 km
Código do PNV: 290BRS0150 e 290BRS0170

PROJETO BÁSICO
VOLUME ANEXO 3A – PROJETO BÁSICO DE DESAPROPRIAÇÃO

SUPERVISÃO: Diretoria de Planejamento e Pesquisa
COORDENAÇÃO: Coordenação Geral de Desenvolvimento e Projeto
FISCALIZAÇÃO: Superintendência Regional do Estado do Rio Grande do Sul
ELABORAÇÃO: Magna Engenharia Ltda.
CONTRATO: PD-10 – 052/2001
PROCESSO: 50.610-001257/2010-59
EDITAL: 209/00-10

DEZEMBRO / 2010

QUADRO DE CODIFICAÇÃO DO RELATÓRIO

| Código do Documento: | 1215-R-PBA-ANE-02-01 | | | |
|-----------------------------------|--|------------|----------------|---|
| Título do Relatório: | Volume 02 - PBA - Projeto Básico de Desapropriação | | | |
| Aprovação Inicial por: | Felipe Camargo | | | |
| Data da Aprovação Inicial: | 13/08/2009 | | | |
| Controle de Revisões | | | | |
| Revisão n°: | Natureza | Aprovação | | |
| | | Data | Nome | Rubrica |
| 00 | Emissão Inicial | 13/08/2009 | Felipe Camargo |  |
| 01 | Revisão | 12/12/2010 | Felipe Camargo |  |
| | | | | |

SISTEMA DE GESTÃO DA QUALIDADE - MAGNA ENGENHARIA LTDA

ISO 9001:2000



PRÊMIO QUALIDADE RS
2007 (Medalha de Bronze)



PROGRAMAS DA QUALIDADE QUE PARTICIPA



Para outras informações sobre a MAGNA consulte o Website www.magnaeng.com.br

ÍNDICE

ÍNDICE

| | |
|---|----|
| APRESENTAÇÃO | 6 |
| I – PROJETO BÁSICO DE DESAPROPRIAÇÃO..... | 10 |
| 1.1 – Descrição do Traçado | 11 |
| 1.2 – Cadastro das Propriedades..... | 11 |
| 1.3 – Avaliação das Áreas Atingidas | 17 |
| 1.4 – Planta Geral do Projeto de Desapropriação | 19 |
| II – TERMO DE ENCERRAMENTO | 42 |

APRESENTAÇÃO

APRESENTAÇÃO

O presente documento, Volume Anexo 3A – Projeto Básico de Desapropriação, elaborado por Magna Engenharia Ltda. para o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT – Superintendência Regional do Rio Grande do Sul, é parte integrante do Projeto Básico de Engenharia das Obras Prioritárias de Melhoria de Capacidade da BR-290/RS do segmento rodoviário a seguir identificado:

Rodovia: BR-290/RS
Trecho: Entr. BR-101 (Osório) – Entr. BR-293 (Front. Brasil/Argentina)
(Ponte Internacional)
Subtrecho: Entr. RS-401 (p/Charqueadas) – Acesso Butiá
Segmento: km 142,00 – km 172,08
Extensão: 30,08 km
PNV: 290BRS0150 A 290BRS0170
Lote de Projeto: 02

O trabalho apresentado decorre do contrato, cujos elementos se explicitam abaixo:

Número do Edital: 209/00-10
Número do Processo: 50.610-001257/2010-59
Data da Licitação: 14 de agosto de 2000
Número do Contrato: PD-10-052/2001
Data da Assinatura do Contrato: 27 de novembro de 2001
Publicação D.O.U.: 12 de dezembro de 2001
Data da Ordem de Início dos Serviços: 13 de dezembro de 2001
Data da Ordem de Paralisação dos Serviços: 30 de abril de 2002
Data da Ordem de Reinício dos Serviços: 17 de setembro de 2009
Data da Ordem de Paralisação dos Serviços: 30 de dezembro de 2009
Data da Ordem de Reinício dos Serviços: 04 de maio de 2010

Integram a Fase de Projeto Básico os seguintes volumes:

Volume 1 – Relatório do Projeto Básico e Documentos para Concorrência;
Volume 2 – Projeto Básico de Execução;
Volume Anexo 2A – Projeto Básico de Execução das Obras de Arte Especiais;
Volume 3 – Memória Justificativa do Projeto Básico;
Volume Anexo 3A – Projeto Básico de Desapropriação;
Volume Anexo 3B – Estudos Geotécnicos do Projeto Básico;
Volume Anexo 3C – Memória de Cálculo do Projeto Básico das Estruturas – Tomo I e II;
Volume Anexo 3D – Componente Ambiental;
Volume 4 – Orçamento Básico das Obras.

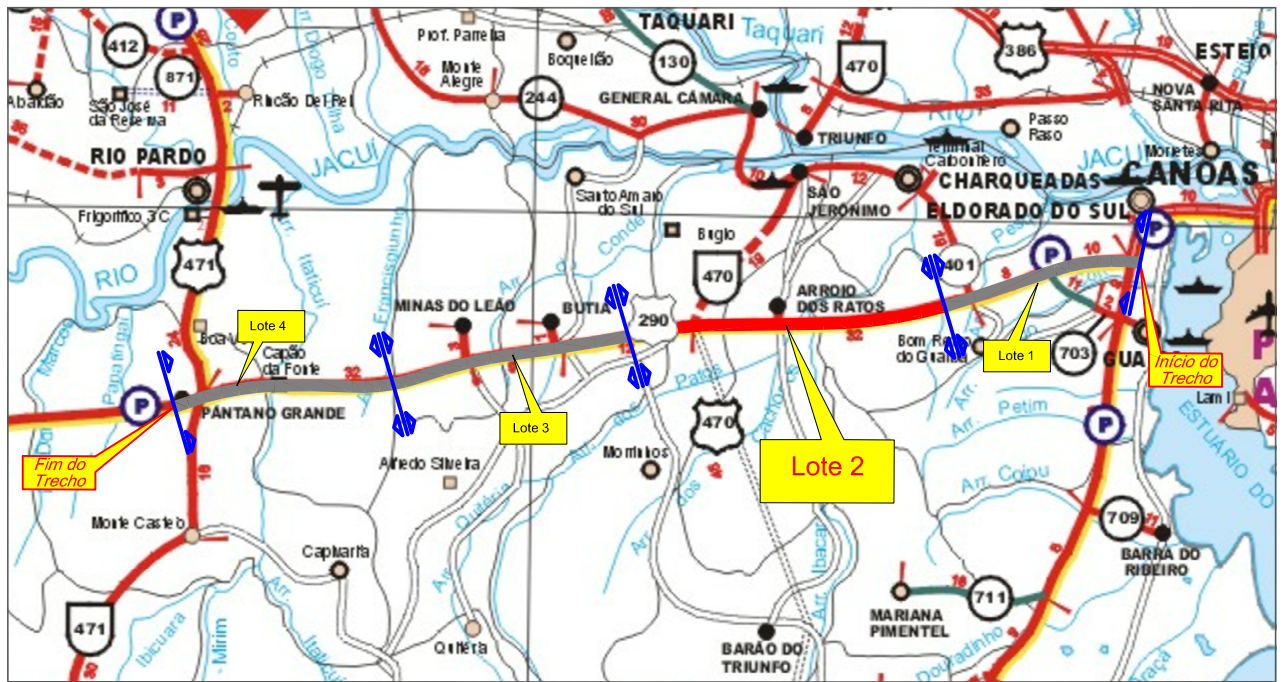
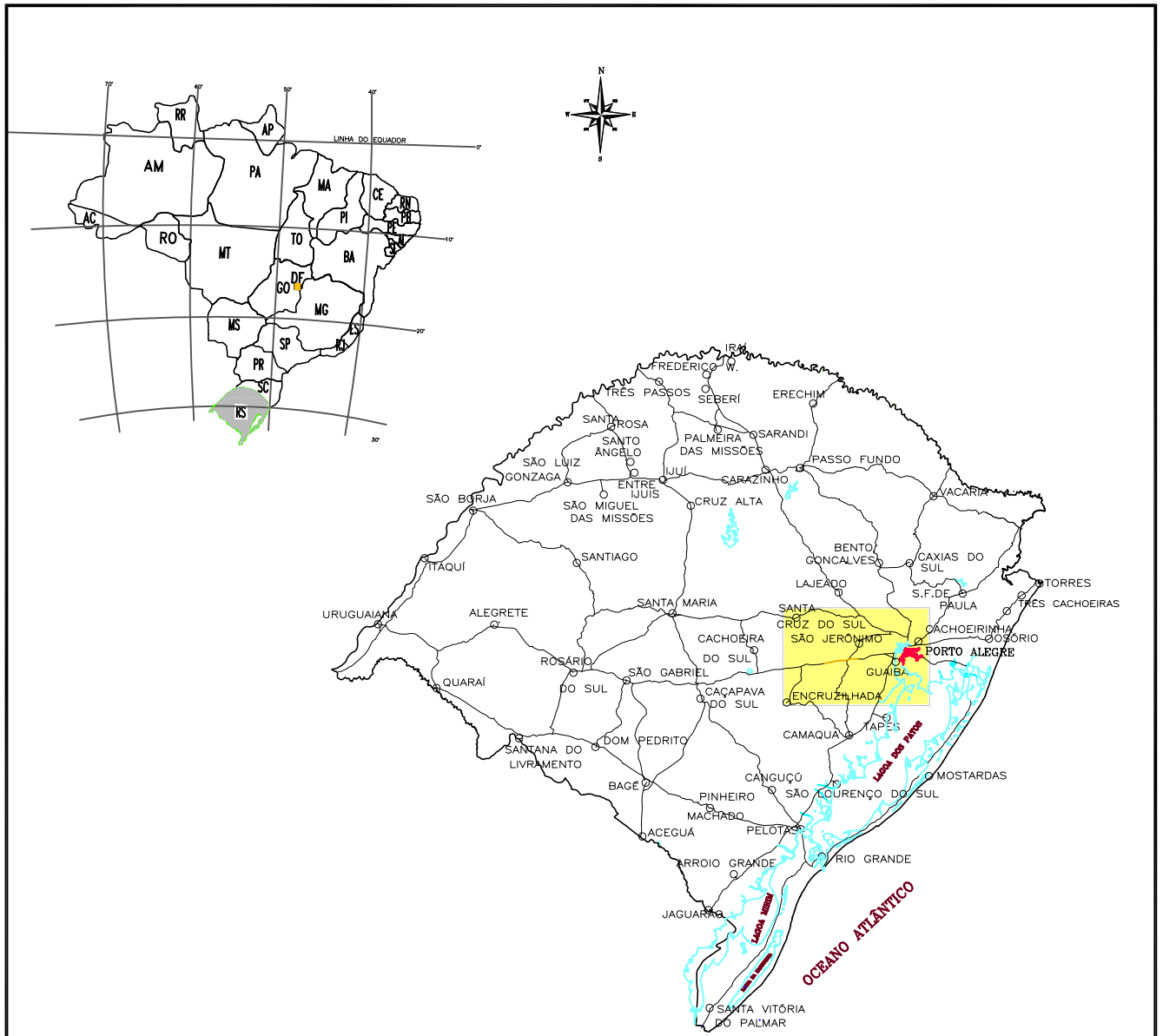
O início do LOTE 2 foi ajustado para o Km 142+000, em comum acordo entre as projetistas do LOTE 1 e LOTE 2, de maneira que toda a travessia urbana do bairro Parque Eldorado ficasse integrada ao LOTE 2.

O limite exato entre os Lotes 2 e 3 foi determinado a partir de medições de campo, estabelecendo a seguinte correspondência: km 172+085,30 (final do Lote 2) = km 172+000,00 (início do Lote 3).

Na página seguinte apresenta-se o Mapa de Situação do segmento, objeto dos serviços.



Eng.º Felipe Camargo
CREA 86.892-D/RS
Coordenador Geral



| | | |
|---|------------|-----------------------|
| PROJETO BÁSICO | 15/07/2009 | LUCIANA FELIPE |
| EMISSÃO INICIAL | 12/05/2009 | CARLOS FELIPE |
| REVISÃO | DATA | VERIFICAÇÃO APROVAÇÃO |
| NOME: ARQUIVO: 1215-D-ROD-GER-08-01.dwg | | |
| CÓDIGO: MAGNA: 1215-D-ROD-GER-08-01 | | |
| DESCRIÇÃO | | |

| | | | | | |
|--|---|---|--|--|-------------------|
| EQUIPE TÉCNICA | | | | M.T. DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES Rodovia: BR-290/RS Trecho : PORTO ALEGRE - PANTANO GRANDE Segmento : km 142,00 - km 172,08 (LOTE 2) | D.P.P. |
| RESPONSÁVEL TÉCNICO ENG. EDGAR H. CÂNDIA CREA 4888 - D | COORDENADOR DO PROJETO ENG. FELIPE CAMARGO CREA 86895-D | PROJETISTA ENG. LUCIANA SAWARIS CREA 147022-D | | | EXECUTADO POR |
| MAPA DE SITUAÇÃO | | | | | |

I – PROJETO BÁSICO DE DESAPROPRIAÇÃO

I PROJETO BÁSICO DE DESAPROPRIAÇÃO

Os trabalhos do Projeto de Desapropriação estão baseados no Termo de Referência e na instrução de serviço do DNIT IS-219 – Projeto de Desapropriação. Este projeto tem como objetivo a formalização do processo administrativo de indenização por desapropriação de imóveis atingidos pelo projeto.

O projeto de desapropriação foi elaborado conforme diretrizes apresentadas nas Normas para o Projeto das Estradas de Rodagem – DNER.

1.1 DESCRIÇÃO DO TRAÇADO

Os estudos topográficos efetuados forneceram dados para indicar no presente projeto que a faixa de domínio existente na largura constante de 60,00m encontra-se liberada e perfeitamente delimitada em toda a extensão do subtrecho, estando portanto o DNIT em posse desta área.

As atividades relativas a fase de projeto, onde ocorrerão as verificações documentais, ao que tudo indica, deverão confirmar a propriedade da faixa de domínio por parte do DNIT.

Na elaboração do Projeto de Desapropriação verificou-se, em segmentos específicos, a necessidade de ocupação de áreas adjacentes que extrapolem o limite de 60,00m, tendo em vista a implantação dos dispositivos projetados e indicados nas plantas do Projeto Geométrico apresentadas em volume específico.

A pista existente foi implantada com seu eixo posicionado a 20,00m do limite da faixa de domínio para o lado esquerdo e 40,00m para o lado direito. Esta conformação levou naturalmente a definição da duplicação pela direita da pista existente que associada aos parâmetros geométricos apresentados no Plano Funcional permitiram identificar as áreas a sere desapropriadas, indicadas a seguir.

1.2 CADASTRO DAS PROPRIEDADES

O cadastro físico foi executado mediante levantamento topográfico nele constando as divisas, limites e as confrontações de cada propriedade. Os levantamentos determinaram a posição de cercas, muros e benfeitorias.

Foram identificadas as áreas que serão desapropriadas, amarrando-as ao eixo do projeto através de suas estacas. A finalidade principal neste momento é de preservar a faixa de domínio necessária do empreendimento, bem como fornecer elementos para elaboração do decreto de utilidade pública em toda a extensão do traçado.

Apresenta-se na seqüência as áreas passíveis de desapropriação.

| Nº | NOME DO PROPRIETÁRIO | ESTACA (km) | | LADO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m ²) | BENFEITÓRIAS | | |
|----|----------------------|-------------|---------|------|--|---------------|-------------|-----------------------|
| | | INICIAL | FINAL | | | IDENTIFICAÇÃO | LOCALIZAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO |
| 01 | NÃO IDENTIFICADO | 142+280 | 142+555 | LE | 865,05 | A | 142+319 | 57,24 |
| 02 | NÃO IDENTIFICADO | 142+312 | 142+342 | LD | 317,57 | | | |
| 03 | NÃO IDENTIFICADO | 142+342 | 142+355 | LD | 142,47 | | | |
| 04 | NÃO IDENTIFICADO | 142+355 | 142+402 | LD | 483,12 | | | |
| 05 | NÃO IDENTIFICADO | 142+402 | 142+462 | LD | 601,09 | | | |
| 06 | NÃO IDENTIFICADO | 142+462 | 142+522 | LD | 581,64 | | | |
| 07 | NÃO IDENTIFICADO | 142+522 | 142+552 | LD | 287,46 | | | |
| 08 | NÃO IDENTIFICADO | 142+552 | 142+612 | LD | 580,74 | | | |
| 09 | NÃO IDENTIFICADO | 142+612 | 142+642 | LD | 298,14 | | | |
| 10 | NÃO IDENTIFICADO | 142+642 | 142+672 | LD | 305,75 | | | |
| 11 | NÃO IDENTIFICADO | 142+672 | 142+702 | LD | 308,86 | | | |
| 12 | NÃO IDENTIFICADO | 142+702 | 142+793 | LD | 956,27 | | | |
| 13 | NÃO IDENTIFICADO | 142+793 | 142+891 | LD | 986,21 | | | |
| 14 | NÃO IDENTIFICADO | 143+000 | 143+310 | LE | 3.092,40 | | | |
| 15 | NÃO IDENTIFICADO | 143+520 | 143+590 | LD | 701,89 | | | |
| 16 | NÃO IDENTIFICADO | 143+800 | 143+940 | LE | 1.402,65 | B | 143+850 | 53,16 |
| 17 | NÃO IDENTIFICADO | 143+800 | 144+205 | LD | 4.056,55 | | | |
| 18 | NÃO IDENTIFICADO | 144+240 | 144+350 | LD | 1.103,33 | | | |
| 19 | NÃO IDENTIFICADO | 145+040 | 145+200 | LE | 1.595,61 | | | |
| 20 | NÃO IDENTIFICADO | 145+040 | 145+200 | LD | 1.599,81 | C | 145+052 | 103,02 |
| | | | | | | D | 145+138 | 98,47 |
| | | | | | | E | 145+147 | 22,67 |
| | | | | | | F | 145+159 | 23,02 |
| | | | | | | G | 145+182 | 175,54 |
| | | | | | | H | 145+200 | 24,84 |
| 21 | NÃO IDENTIFICADO | 145+760 | 146+717 | LD | 9.870,60 | | | |
| 22 | NÃO IDENTIFICADO | 146+560 | 146+744 | LE | 2.912,08 | | | |
| 23 | NÃO IDENTIFICADO | 146+744 | 146+762 | LE | 367,18 | | | |
| 24 | NÃO IDENTIFICADO | 146+762 | 146+817 | LE | 1.163,78 | | | |
| 25 | NÃO IDENTIFICADO | 146+817 | 146+900 | LE | 527,11 | | | |
| 26 | NÃO IDENTIFICADO | 146+717 | 146+735 | LD | 339,37 | | | |
| 27 | NÃO IDENTIFICADO | 146+735 | 146+813 | LD | 1.596,35 | | | |
| 28 | NÃO IDENTIFICADO | 146+813 | 146+900 | LD | 901,60 | | | |
| 29 | NÃO IDENTIFICADO | 148+080 | 148+820 | LD | 8.139,27 | | | |
| 30 | NÃO IDENTIFICADO | 149+480 | 150+778 | LD | 28.989,93 | | | |
| 31 | NÃO IDENTIFICADO | 149+500 | 150+128 | LE | 12.924,85 | | | |
| 32 | NÃO IDENTIFICADO | 150+778 | 151+540 | LD | 9.727,60 | | | |
| 33 | NÃO IDENTIFICADO | 151+220 | 151+541 | LE | 5.552,03 | | | |
| 34 | NÃO IDENTIFICADO | 151+540 | 151+700 | LD | 519,17 | I | 151+598 | 60,14 |
| | | | | | | J | 151+603 | 67,71 |
| | | | | | | K | 151+638 | 24,56 |
| | | | | | | L | 151+661 | 17,69 |
| 35 | NÃO IDENTIFICADO | 153+180 | 153+412 | LE | 1.808,52 | | | |
| 36 | NÃO IDENTIFICADO | 153+283 | 153+371 | LE | 343,67 | | | |
| 37 | NÃO IDENTIFICADO | 153+371 | 153+447 | LE | 574,66 | | | |
| 38 | NÃO IDENTIFICADO | 153+447 | 153+602 | LE | 1.550,72 | | | |
| 39 | NÃO IDENTIFICADO | 153+602 | 153+680 | LE | 782,03 | | | |
| 40 | NÃO IDENTIFICADO | 153+180 | 153+727 | LD | 5.412,92 | | | |

| Nº | NOME DO PROPRIETÁRIO | ESTACA (km) | | LADO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m ²) | BENFEITORIAS | | |
|----|----------------------|-------------|---------|------|--|---------------|-------------|-----------------------|
| | | INICIAL | FINAL | | | IDENTIFICAÇÃO | LOCALIZAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO |
| 41 | NÃO IDENTIFICADO | 153+727 | 154+340 | LD | 5.902,02 | | | |
| 42 | NÃO IDENTIFICADO | 154+940 | 155+200 | LD | 2.624,38 | | | |
| 43 | NÃO IDENTIFICADO | 155+460 | 155+789 | LD | 718,37 | | | |
| 44 | NÃO IDENTIFICADO | 155+460 | 156+187 | LD | 7.433,41 | | | |
| 45 | NÃO IDENTIFICADO | 155+860 | 156+260 | LD | 1.228,41 | | | |
| 46 | NÃO IDENTIFICADO | 156+187 | 156+300 | LD | 1.071,96 | | | |
| 47 | NÃO IDENTIFICADO | 156+620 | 157+220 | LD | 8.985,80 | | | |
| 48 | NÃO IDENTIFICADO | 157+580 | 157+743 | LD | 1.693,37 | | | |
| 49 | NÃO IDENTIFICADO | 158+000 | 159+160 | LD | 11.469,08 | | | |
| 50 | NÃO IDENTIFICADO | 157+700 | 160+040 | LD | 3.397,55 | | | |
| 51 | NÃO IDENTIFICADO | 160+260 | 160+440 | LD | 1.766,72 | | | |
| 52 | NÃO IDENTIFICADO | 160+440 | 160+520 | LD | 736,62 | | | |
| 53 | NÃO IDENTIFICADO | 160+520 | 160+720 | LD | 1.959,15 | | | |
| 54 | NÃO IDENTIFICADO | 160+820 | 160+840 | LD | 205,34 | | | |
| 55 | NÃO IDENTIFICADO | 160+840 | 161+010 | LD | 1.718,02 | | | |
| 56 | NÃO IDENTIFICADO | 161+010 | 161+185 | LD | 1.761,85 | | | |
| 57 | NÃO IDENTIFICADO | 161+185 | 161+459 | LD | 2.732,94 | | | |
| 58 | NÃO IDENTIFICADO | 161+459 | 161+660 | LD | 2.020,35 | | | |
| 59 | NÃO IDENTIFICADO | 161+940 | 162+116 | LE | 6.012,59 | M | 162+165 | 41,83 |
| | | | | | | N | 162+185 | 163,96 |
| 60 | NÃO IDENTIFICADO | 162+116 | 162+238 | LE | 4.666,78 | | | |
| 61 | NÃO IDENTIFICADO | 162+238 | 162+796 | LE | 6.094,41 | | | |
| 62 | NÃO IDENTIFICADO | 161+820 | 161+845 | LD | 266,75 | | | |
| 63 | NÃO IDENTIFICADO | 161+845 | 161+906 | LD | 594,37 | | | |
| 64 | NÃO IDENTIFICADO | 161+906 | 162+228 | LD | 5.173,37 | O | 162+018 | 182,77 |
| 65 | NÃO IDENTIFICADO | 162+100 | 162+228 | LD | 2.567,13 | | | |
| 66 | NÃO IDENTIFICADO | 162+228 | 162+611 | LD | 2.543,69 | | | |
| 67 | NÃO IDENTIFICADO | 162+330 | 162+772 | LD | 3.754,81 | | | |
| 68 | NÃO IDENTIFICADO | 162+691 | 162+792 | LD | 415,55 | | | |
| 69 | NÃO IDENTIFICADO | 162+792 | 163+000 | LD | 2.021,40 | | | |
| 70 | NÃO IDENTIFICADO | 164+560 | 164+740 | LD | 1.787,10 | | | |
| 71 | NÃO IDENTIFICADO | 165+040 | 165+300 | LD | 2.900,96 | | | |
| 72 | NÃO IDENTIFICADO | 165+760 | 165+858 | LD | 994,29 | | | |
| 73 | NÃO IDENTIFICADO | 165+858 | 166+115 | LD | 2.531,16 | | | |
| 74 | NÃO IDENTIFICADO | 166+115 | 166+805 | LD | 6.825,44 | | | |
| 75 | NÃO IDENTIFICADO | 166+805 | 166+967 | LD | 1.601,01 | P | 166+961 | 60,65 |
| 76 | NÃO IDENTIFICADO | 167+069 | 167+560 | LD | 7.723,68 | | | |
| 77 | NÃO IDENTIFICADO | 167+840 | 168+026 | LD | 1.971,71 | | | |
| 78 | NÃO IDENTIFICADO | 168+026 | 168+541 | LD | 5.172,94 | | | |
| 79 | NÃO IDENTIFICADO | 168+558 | 168+960 | LD | 3.989,09 | | | |
| 80 | NÃO IDENTIFICADO | 167+960 | 170+440 | LD | 6.755,15 | | | |
| 81 | NÃO IDENTIFICADO | 170+680 | 171+200 | LD | 5.757,45 | | | |
| 82 | NÃO IDENTIFICADO | 171+400 | 171+556 | LD | 1.552,50 | | | |
| 83 | NÃO IDENTIFICADO | 171+556 | 171+760 | LD | 2.038,85 | | | |

Todas as propriedades atingidas pela ampliação da faixa de domínio da rodovia estão sendo cadastradas conforme os seguintes itens:

- Nome do(s) proprietário(s) / arrendatário(s) e posseiro(s) para áreas rurais;
- Nome dos confrontantes;
- Limite dos terrenos e cercas das divisas (topografia);
- Construções e benfeitorias* existentes (topografia);
- Informações sobre o aproveitamento econômico da terra: cultura, pecuária, comércio, indústria, residência e sem aproveitamento;
- Informações sobre o tipo do cultivo da propriedade;
- Para as culturas permanentes: delimitação topográfica do cultivo existente (topografia);
- Para as edificações: padrão de construção (médio e inferior), classificação (alvenaria, madeira, mista, outros), estado de conservação (bom, regular, péssimo, em ruínas) e fotos ilustrativas das edificações;
- Para as demais instalações: informações gerais, padrão de construção (médio e inferior), estado de conservação (bom, regular, péssimo, em ruínas) e fotos ilustrativas das instalações.

*benfeitorias compreendem: edificações, demais instalações (cisterna/poço, curral, galinheiro, chiqueiro, área cimentada, área coberta, cerca, muro, outros...), e culturas permanentes, tais como, cultura de árvores frutíferas.

Para cada propriedade atingida, estão sendo feitos os registros das informações resultantes das pesquisas realizadas conforme quadros a seguir.

Quadro 1.1: Qd02 – 3AP – I

ESTIMATIVA DE VALOR

Estimativa nº: 001 Processo DNIT nº: 50610.000001/20xx-xx Processo SR-RS: 50610.000001/20xx-xx

Proprietário(s):

Detentor(res) da posse / arrendatário(s):

Matrícula nº: Folhas nº: Livro nº: Escritura:

Endereço do proprietário:

Nome do procurador:

Endereço do procurador:

RODOVIA

BR-290/RS

Trecho: Porto Alegre - Pantano Grande

Segmento: km 143,0 - km 172,0

Lote de Projeto: 02

Código do PNV: 290BRS0150 e 290BRS0170

SITUAÇÃO

Estaca (km+m):

Endereço: Zona: Bairro:

Município: Estado: CEP:

TERRENO

Área total: Área a desapropriar: Área remanescente a incorporar:

Valor médio estimado

Faixa de domínio R\$ -

Área remanescente à incorporar ao patrimônio do DNIT R\$ -

Total R\$ -

| RESUMO | INDENIZAÇÃO | DOAÇÃO |
|--|-------------|--------|
| Valor da área a desapropriar | R\$ - | R\$ - |
| Valor das benfeitorias | R\$ - | R\$ - |
| Valor das plantações | R\$ - | R\$ - |
| Valor total | R\$ - | R\$ - |
| Estimativa dos bens para efeitos fiscais | R\$ - | |
| Valor da aquisição da propriedade | R\$ - | |

Estado de conservação e condições de segurança:

Interesse auferido dos bens:

Valor venal de bens da mesma espécie e nas mesmas condições, nas vizinhanças:

| | | |
|---|---|-----------------|
| Rodovia: BR-290/RS Trecho: Porto Alegre - Pantano Grande Segmento: km 143,0 - km 172,0 Lote de Projeto: 02 Código do PNV: 290BRS0150 e 290BRS0170 | PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO Estimativa de Valor nº: 001 | |
| |  | Qd 02 - 3AP - I |

UTILIZAÇÃO DA TERRA

BENFEITORIAS A INDENIZAR

JUSTIFICATIVAS DOS PREÇOS ADOTADOS

DESCRIÇÃO DA ÁREA A DESAPROPRIAR (para efeito de escrita)

ÁREA REMANESCENTE

IMPORTA A PRESENTE ESTIMATIVA EM

Rodovia: BR-290/RS
Trecho: Porto Alegre - Pantano Grande
Segmento: km 143,0 - km 172,0
Lote de Projeto: 02
Código do PNV: 290BRS0150 e 290BRS0170

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
Estimativa de Valor nº: 001



Qd 02 - 3AP - I

1.3 AVALIAÇÃO DAS ÁREAS ATINGIDAS

O trecho do projeto foi dividido em regiões homogêneas segundo suas características físicas, tais como relevo, ocupação e tipo do solo, vegetação, situação de acesso e potencial econômico.

Em função da regionalização foram estabelecidos pontos de referência separando as regiões de valorizações diferenciadas. Os valores constam no quadro abaixo.

Feito o levantamento das áreas atingidas para cada região do trecho do projeto chegou-se ao custo estimado de R\$ 1.523.648,97, conforme demonstrado no quadro apresentado a seguir.

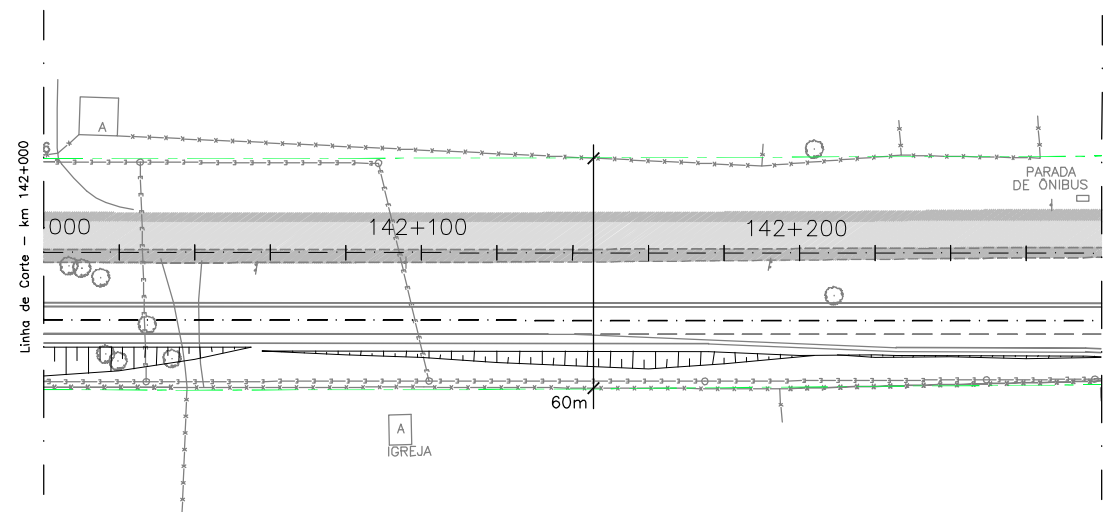
Quadro 1.2: Resumo do Custo das Áreas Atingidas

| Nº | NOME DO PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m ²) | PREÇO | |
|----|----------------------|---------------------------------------|----------|------------|
| | | | UNITÁRIO | TOTAL |
| 01 | NÃO IDENTIFICADO | 865,05 | 48,00 | 41.522,40 |
| 02 | NÃO IDENTIFICADO | 317,57 | 48,00 | 15.243,36 |
| 03 | NÃO IDENTIFICADO | 142,47 | 48,00 | 6.838,56 |
| 04 | NÃO IDENTIFICADO | 483,12 | 48,00 | 23.189,76 |
| 05 | NÃO IDENTIFICADO | 601,09 | 48,00 | 28.852,32 |
| 06 | NÃO IDENTIFICADO | 581,64 | 48,00 | 27.918,72 |
| 07 | NÃO IDENTIFICADO | 287,46 | 48,00 | 13.798,08 |
| 08 | NÃO IDENTIFICADO | 580,74 | 48,00 | 27.875,52 |
| 09 | NÃO IDENTIFICADO | 298,14 | 48,00 | 14.310,72 |
| 10 | NÃO IDENTIFICADO | 305,75 | 48,00 | 14.676,00 |
| 11 | NÃO IDENTIFICADO | 308,86 | 48,00 | 14.825,28 |
| 12 | NÃO IDENTIFICADO | 956,27 | 48,00 | 45.900,96 |
| 13 | NÃO IDENTIFICADO | 986,21 | 48,00 | 47.338,08 |
| 14 | NÃO IDENTIFICADO | 3.092,40 | 48,00 | 148.435,20 |
| 15 | NÃO IDENTIFICADO | 701,89 | 48,00 | 33.690,72 |
| 16 | NÃO IDENTIFICADO | 1.402,65 | 48,00 | 67.327,20 |
| 17 | NÃO IDENTIFICADO | 4.056,55 | 48,00 | 194.714,40 |
| 18 | NÃO IDENTIFICADO | 1.103,33 | 48,00 | 52.959,84 |
| 19 | NÃO IDENTIFICADO | 1.595,61 | 48,00 | 76.589,28 |
| 20 | NÃO IDENTIFICADO | 1.599,81 | 48,00 | 76.790,88 |
| 21 | NÃO IDENTIFICADO | 9.870,60 | 1,80 | 17.767,08 |
| 22 | NÃO IDENTIFICADO | 2.912,08 | 1,80 | 5.241,74 |
| 23 | NÃO IDENTIFICADO | 367,18 | 1,80 | 660,92 |
| 24 | NÃO IDENTIFICADO | 1.163,78 | 1,80 | 2.094,80 |
| 25 | NÃO IDENTIFICADO | 527,11 | 1,80 | 948,80 |
| 26 | NÃO IDENTIFICADO | 339,37 | 1,80 | 610,87 |
| 27 | NÃO IDENTIFICADO | 1.596,35 | 1,80 | 2.873,43 |
| 28 | NÃO IDENTIFICADO | 901,60 | 1,80 | 1.622,88 |
| 29 | NÃO IDENTIFICADO | 8.139,27 | 1,80 | 14.650,69 |
| 30 | NÃO IDENTIFICADO | 28.989,93 | 1,80 | 52.181,87 |
| 31 | NÃO IDENTIFICADO | 12.924,85 | 1,80 | 23.264,73 |
| 32 | NÃO IDENTIFICADO | 9.727,60 | 1,80 | 17.509,68 |
| 33 | NÃO IDENTIFICADO | 5.552,03 | 1,80 | 9.993,65 |
| 34 | NÃO IDENTIFICADO | 519,17 | 40,00 | 20.766,80 |
| 35 | NÃO IDENTIFICADO | 1.808,52 | 40,00 | 72.340,80 |

| Nº | NOME DO PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | PREÇO | |
|--------------|----------------------|-----------------------------|----------|---------------------|
| | | | UNITÁRIO | TOTAL |
| 36 | NÃO IDENTIFICADO | 343,67 | 40,00 | 13.746,80 |
| 37 | NÃO IDENTIFICADO | 574,66 | 40,00 | 22.986,40 |
| 38 | NÃO IDENTIFICADO | 1.550,72 | 1,80 | 2.791,30 |
| 39 | NÃO IDENTIFICADO | 782,03 | 1,80 | 1.407,65 |
| 40 | NÃO IDENTIFICADO | 5.412,92 | 1,80 | 9.743,26 |
| 41 | NÃO IDENTIFICADO | 5.902,02 | 1,80 | 10.623,64 |
| 42 | NÃO IDENTIFICADO | 2.624,38 | 1,80 | 4.723,88 |
| 43 | NÃO IDENTIFICADO | 718,37 | 1,80 | 1.293,07 |
| 44 | NÃO IDENTIFICADO | 7.433,41 | 1,80 | 13.380,14 |
| 45 | NÃO IDENTIFICADO | 1.228,41 | 1,80 | 2.211,14 |
| 46 | NÃO IDENTIFICADO | 1.071,96 | 1,80 | 1.929,53 |
| 47 | NÃO IDENTIFICADO | 8.985,80 | 1,80 | 16.174,44 |
| 48 | NÃO IDENTIFICADO | 1.693,37 | 1,80 | 3.048,07 |
| 49 | NÃO IDENTIFICADO | 11.469,08 | 1,80 | 20.644,34 |
| 50 | NÃO IDENTIFICADO | 3.397,55 | 1,80 | 6.115,59 |
| 51 | NÃO IDENTIFICADO | 1.766,72 | 1,80 | 3.180,10 |
| 52 | NÃO IDENTIFICADO | 736,62 | 1,80 | 1.325,92 |
| 53 | NÃO IDENTIFICADO | 1.959,15 | 1,80 | 3.526,47 |
| 54 | NÃO IDENTIFICADO | 205,34 | 1,80 | 369,61 |
| 55 | NÃO IDENTIFICADO | 1.718,02 | 1,80 | 3.092,44 |
| 56 | NÃO IDENTIFICADO | 1.761,85 | 1,80 | 3.171,33 |
| 57 | NÃO IDENTIFICADO | 2.732,94 | 1,80 | 4.919,29 |
| 58 | NÃO IDENTIFICADO | 2.020,35 | 1,80 | 3.636,63 |
| 59 | NÃO IDENTIFICADO | 6.012,59 | 1,80 | 10.822,66 |
| 60 | NÃO IDENTIFICADO | 4.666,78 | 1,80 | 8.400,20 |
| 61 | NÃO IDENTIFICADO | 6.094,41 | 1,80 | 10.969,94 |
| 62 | NÃO IDENTIFICADO | 266,75 | 1,80 | 480,15 |
| 63 | NÃO IDENTIFICADO | 594,37 | 1,80 | 1.069,87 |
| 64 | NÃO IDENTIFICADO | 5.173,37 | 1,80 | 9.312,07 |
| 65 | NÃO IDENTIFICADO | 2.567,13 | 1,80 | 4.620,83 |
| 66 | NÃO IDENTIFICADO | 2.543,69 | 1,80 | 4.578,64 |
| 67 | NÃO IDENTIFICADO | 3.754,81 | 1,80 | 6.758,66 |
| 68 | NÃO IDENTIFICADO | 415,55 | 1,80 | 747,99 |
| 69 | NÃO IDENTIFICADO | 2.021,40 | 1,80 | 3.638,52 |
| 70 | NÃO IDENTIFICADO | 1.787,10 | 1,80 | 3.216,78 |
| 71 | NÃO IDENTIFICADO | 2.900,96 | 1,80 | 5.221,73 |
| 72 | NÃO IDENTIFICADO | 994,29 | 1,80 | 1.789,72 |
| 73 | NÃO IDENTIFICADO | 2.531,16 | 1,80 | 4.556,09 |
| 74 | NÃO IDENTIFICADO | 6.825,44 | 1,80 | 12.285,79 |
| 75 | NÃO IDENTIFICADO | 1.601,01 | 1,80 | 2.881,82 |
| 76 | NÃO IDENTIFICADO | 7.723,68 | 1,80 | 13.902,62 |
| 77 | NÃO IDENTIFICADO | 1.971,71 | 1,80 | 3.549,08 |
| 78 | NÃO IDENTIFICADO | 5.172,94 | 1,80 | 9.311,29 |
| 79 | NÃO IDENTIFICADO | 3.989,09 | 1,80 | 7.180,36 |
| 80 | NÃO IDENTIFICADO | 6.755,15 | 1,80 | 12.159,27 |
| 81 | NÃO IDENTIFICADO | 5.757,45 | 1,80 | 10.363,41 |
| 82 | NÃO IDENTIFICADO | 1.552,50 | 1,80 | 2.794,50 |
| 83 | NÃO IDENTIFICADO | 2.038,85 | 1,80 | 3.669,93 |
| TOTAL | | 257.407,57 | | 1.523.648,97 |

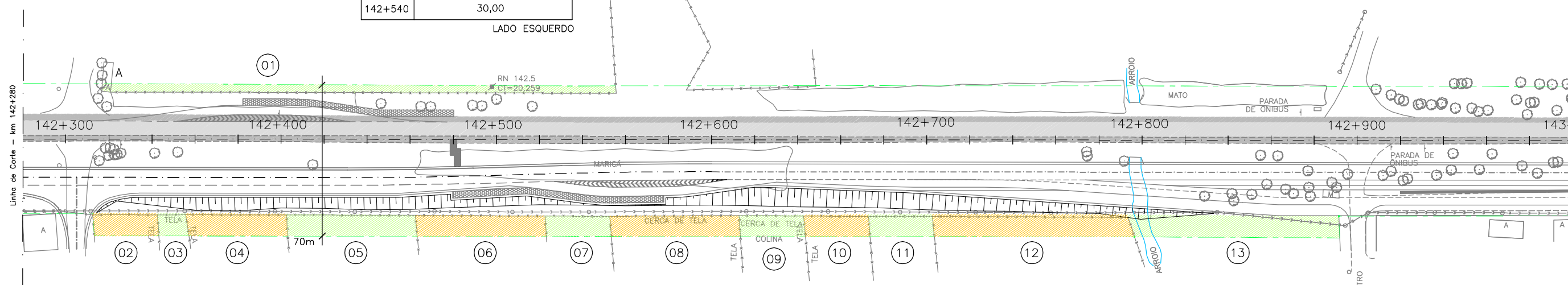
1.4 PLANTA GERAL DO PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

Na seqüência são apresentados os desenhos contendo as áreas a serem desapropriadas.



| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 142+320 | 30,00 |
| 142+540 | 30,00 |

LADO ESQUERDO



| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITORIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 01 | NÃO IDENTIFICADO | 865,05 | A | 57,24 |
| 02 | NÃO IDENTIFICADO | 317,57 | - | - |
| 03 | NÃO IDENTIFICADO | 142,47 | - | - |
| 04 | NÃO IDENTIFICADO | 483,12 | - | - |
| 05 | NÃO IDENTIFICADO | 601,09 | - | - |
| 06 | NÃO IDENTIFICADO | 581,64 | - | - |
| 07 | NÃO IDENTIFICADO | 287,46 | - | - |

| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITORIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 08 | NÃO IDENTIFICADO | 580,74 | - | - |
| 09 | NÃO IDENTIFICADO | 298,14 | - | - |
| 10 | NÃO IDENTIFICADO | 305,75 | - | - |
| 11 | NÃO IDENTIFICADO | 308,86 | - | - |
| 12 | NÃO IDENTIFICADO | 956,27 | - | - |
| 13 | NÃO IDENTIFICADO | 986,21 | - | - |

| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 142+320 | 40,00 |
| 142+820 | 40,00 |

LADO DIREITO

| EQUIPE TÉCNICA | | |
|------------------------------------|--|--------------------------------------|
| RESPONSÁVEL TÉCNICO | COORDENADOR DO PROJETO | PROJETISTA |
| <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> |
| ENGº EDGAR H. CÂNDIA CREA 488-D | ENGº FELIPE SOUZA CAMARGO CREA 8834-D | ENGº HAROLD LUPINHOOR CREA 1814-D |

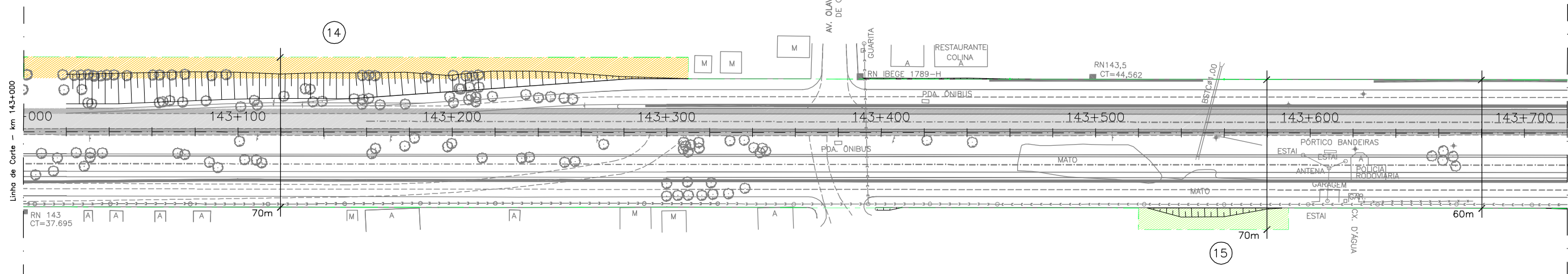
| REVISÃO | DESCRIÇÃO | DATA | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO |
|--|-----------------|------------|-------------|-----------|
| 0 | EMISSÃO INICIAL | 07/05/2010 | HAROLD | FELIPE |
| CÓDIGO MAGNA: 1215-D-ROD-DAS-22-00 | | | | |
| NOME ARQUIVO: 1215-D-ROD-DAS-01ao22-01.dwg | | | | |

- NOTAS:
- 1 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR MAGENTA
 - 2 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR VERDE
 - 3 - O QUADRO DE LOCAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ AMARRADO AO EIXO DE PROJETO

| | | | |
|---------------------------|--------------------------------|---|----------|
| EXECUTADO POR | MT | DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | D.P.P. |
| Rodovia: | BR-290/RS | | REG. Nº: |
| Trecho: | PORTO ALEGRE - PANTANO GRANDE | | ESCALA: |
| Segmento: | km 142,00 - km 172,08 (LOTE 2) | | 1:2000 |
| PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO | | | FOLHA: |
| km 142+000 AO km 143+000 | | | DAS-01 |
| DATA: | AGOSTO/2010 | | |

| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 143+060 | 35,00 |
| 143+300 | 35,00 |

LADO ESQUERDO



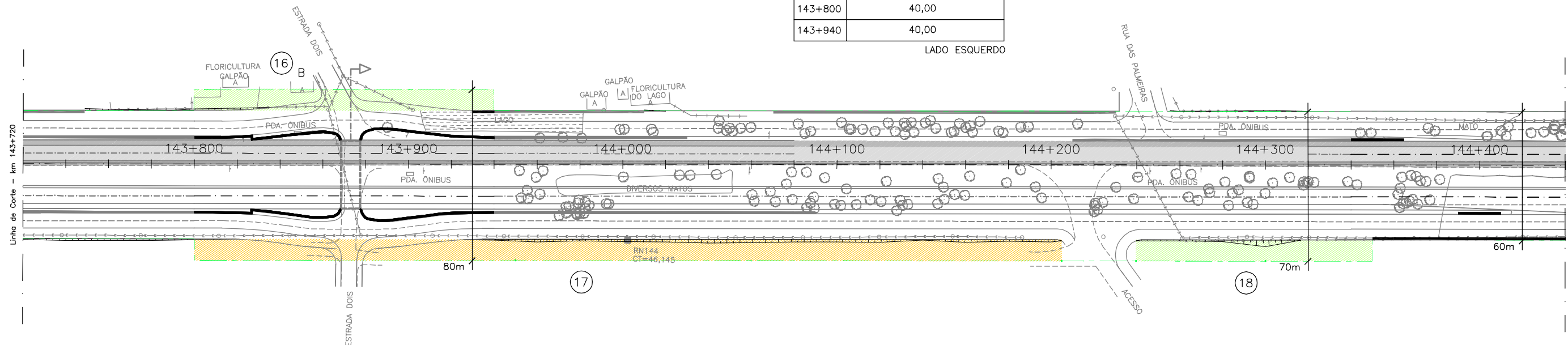
| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 146+540 | 45,00 |

LADO DIREITO

| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITORIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 14 | NÃO IDENTIFICADO | 3.092,40 | - | - |
| 15 | NÃO IDENTIFICADO | 701,89 | - | - |

| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 143+800 | 40,00 |
| 143+940 | 40,00 |

LADO ESQUERDO



| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 143+800 | 40,00 |
| 143+940 | 40,00 |

LADO DIREITO

| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITORIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 16 | NÃO IDENTIFICADO | 1.402,65 | B | 53,16 |
| 17 | NÃO IDENTIFICADO | 4.056,55 | - | - |
| 18 | NÃO IDENTIFICADO | 1.103,33 | - | - |

EQUIPE TÉCNICA

| | | |
|------------------------------------|--|--------------------------------------|
| RESPONSÁVEL TÉCNICO | COORDENADOR DO PROJETO | PROJETISTA |
| <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> |
| ENGR EDGAR H. CANDIA CREA 488-D | ENGR FELIPE SOUZA CAMARGO CREA 8832-D | ENGR HAROLD LUPINHOOR CREA 1814-D |

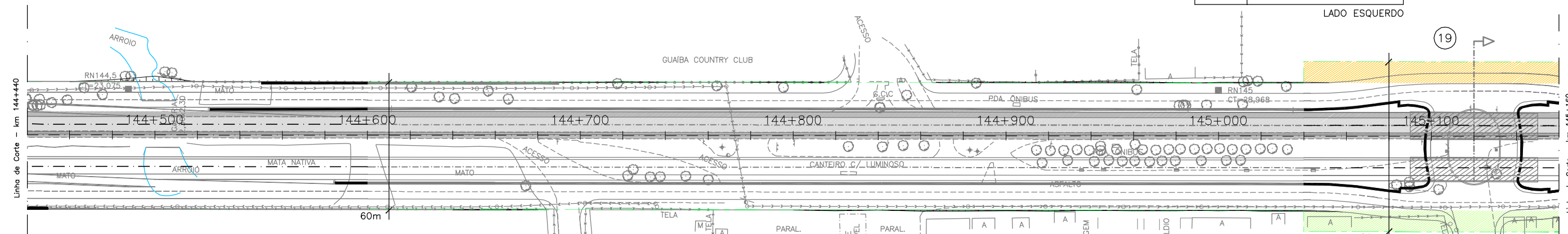
| REVISÃO | DESCRIÇÃO | DATA | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO |
|---------|----------------|------------|-------------|-----------|
| 1 | REVISÃO | 07/05/2010 | HAROLD | FELIPE |
| 0 | EMIÇÃO INICIAL | 15/07/2009 | HAROLD | FELIPE |

CÓDIGO MAGNA: 1215-D-ROD-DAS-01-01
NOME ARQUIVO: 1215-D-ROD-DAS-01ao22-01.dwg

NOTAS:

- 1 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR MAGENTA
- 2 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR VERDE
- 3 - O QUADRO DE LOCAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ AMARRADO AO EIXO DE PROJETO

| | | | |
|---------------------------|--------------------------------|---|---------|
| EXECUTADO POR | MT | DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | D.P.P. |
| Rodovia: | BR-290/RS | | REG. Nº |
| Trecho: | PORTO ALEGRE - PANTANO GRANDE | | ESCALA: |
| Segmento: | km 142,00 - km 172,08 (LOTE 2) | | 1:2000 |
| PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO | | | FOLHA: |
| km 143+000 AO km 144+440 | | | DAS-02 |
| DATA: | AGOSTO/2010 | | |



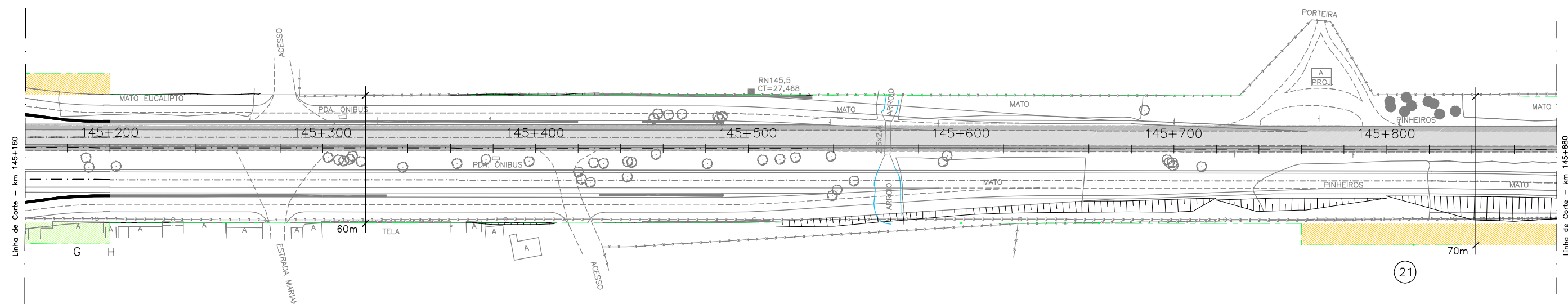
| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 145+060 | 35,00 |
| 145+140 | 35,00 |
| 145+180 | 35,00 |

LADO ESQUERDO

| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITORIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 19 | NÃO IDENTIFICADO | 1.595,61 | - | - |
| 20 | NÃO IDENTIFICADO | 1.599,81 | C | 103,02 |
| | | | D | 98,47 |
| | | | E | 22,67 |
| | | | F | 23,02 |
| | | | G | 175,54 |
| | | | H | 24,84 |

| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 145+060 | 45,00 |
| 145+140 | 45,00 |
| 145+180 | 45,00 |

LADO DIREITO



| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 145+780 | 45,00 |
| 145+880 | 45,00 |

LADO DIREITO

| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITORIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 21 | NÃO IDENTIFICADO | 9.870,60 | - | - |

| EQUIPE TÉCNICA | | |
|--------------------------------------|---|---|
| RESPONSÁVEL TÉCNICO | COORDENADOR DO PROJETO | PROJETISTA |
| <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> |
| ENGRº EDGAR H. CÂNDIA CREA 4889-D | ENGRº FELIPE S. LUIZ CAMARGO CREA 8862-D | ENGRº HAROLD O. UPRIMCOR CREA 1614-D |

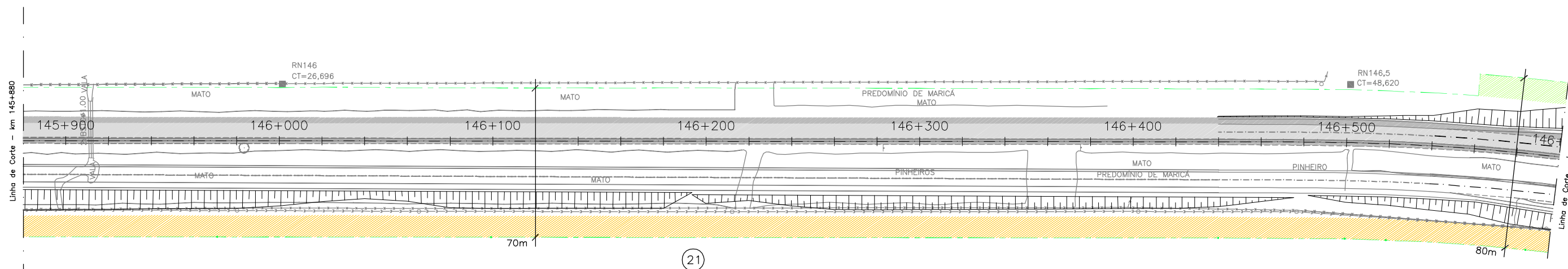
| REVISÃO | DESCRIÇÃO | DATA | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO |
|---------|----------------|------------|-------------|-----------|
| 1 | REVISÃO | 07/05/2010 | HAROLD O | FELIPE |
| 0 | EMIÇÃO INICIAL | 15/07/2009 | HAROLD O | FELIPE |

CÓDIGO MAGNA: 1215-D-ROD-DAS-02-01
NOME ARQUIVO: 1215-D-ROD-DAS-01ao22-01.dwg

NOTAS:

- 1 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR MAGENTA
- 2 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR VERDE
- 3 - O QUADRO DE LOCAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ AMARRADO AO EIXO DE PROJETO

| | | | |
|---------------------------|--------------------------------|---|---------------|
| EXECUTADO POR | MT | DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | D.P.P. |
| Rodovia: | BR-290/RS | | REG. Nº: |
| Trecho: | PORTO ALEGRE - PANTANO GRANDE | | ESCALA: |
| Segmento: | km 142,00 - km 172,08 (LOTE 2) | | 1:2000 |
| DATA: AGOSTO/2010 | | | FOLHA: DAS-03 |
| PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO | | | |
| km 144+440 AO km 145+880 | | | |



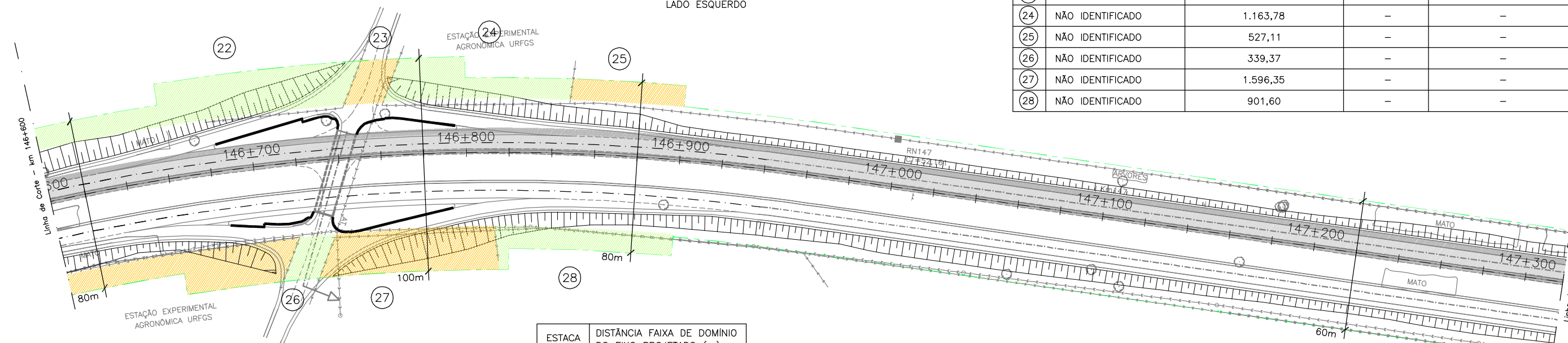
| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 145+940 | 45,00 |
| 146+000 | 45,00 |
| 146+500 | 45,00 |

LADO DIREITO

| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 146+600 | 35,00 |
| 146+700 | 45,00 |
| 146+860 | 35,00 |

LADO ESQUERDO

| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITORIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 22 | NÃO IDENTIFICADO | 2.912,08 | - | - |
| 23 | NÃO IDENTIFICADO | 367,18 | - | - |
| 24 | NÃO IDENTIFICADO | 1.163,78 | - | - |
| 25 | NÃO IDENTIFICADO | 527,11 | - | - |
| 26 | NÃO IDENTIFICADO | 339,37 | - | - |
| 27 | NÃO IDENTIFICADO | 1.596,35 | - | - |
| 28 | NÃO IDENTIFICADO | 901,60 | - | - |



| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 146+600 | 45,00 |
| 146+700 | 45,00 |
| 146+860 | 45,00 |

LADO DIREITO

EQUIPE TÉCNICA

| RESPONSÁVEL TÉCNICO | COORDENADOR DO PROJETO | PROJETISTA |
|---------------------------------------|--|--|
| | | |
| ENGº EDGAR H. CANDIA CREA 4889 - D | ENGº FELIPE SOUZA CAMARGO CREA 6832 - D | ENGº HAROLDU UPRIMOOR CREA 1814 - D |

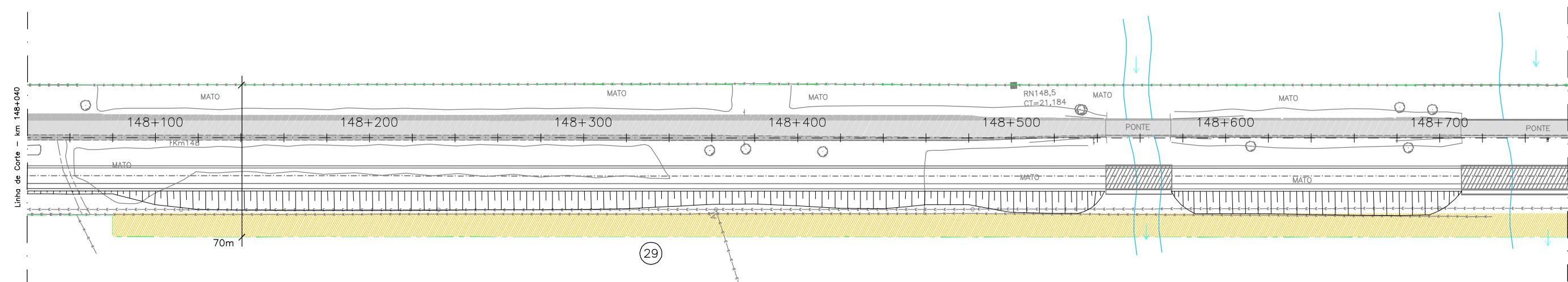
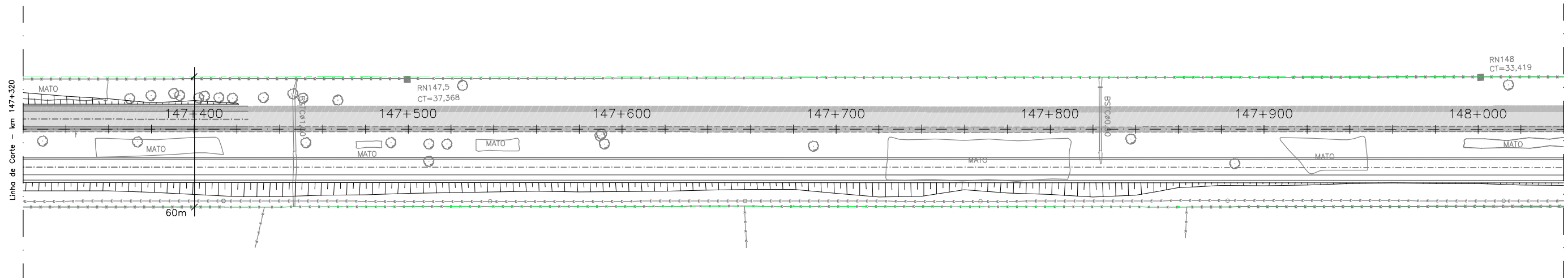
| REVISÃO | DESCRIÇÃO | DATA | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO |
|---------|----------------|------------|-------------|-----------|
| 1 | REVISÃO | 07/05/2010 | HAROLDO | FELIPE |
| 0 | EMIÇÃO INICIAL | 15/07/2009 | HAROLDO | FELIPE |

CÓDIGO MAGNA: 1215-D-R0D-DAS-03-01 NOME ARQUIVO: 1215-D-R0D-DAS-01ao22-01.dwg

NOTAS:

- 1 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR MAGENTA
- 2 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR VERDE
- 3 - O QUADRO DE LOCAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ AMARRADO AO EIXO DE PROJETO

| EXECUTADO POR | MT | DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | D.P.P. |
|---|-------------|---|---|
| | | | |
| DATA: | AGOSTO/2010 | Rodovia: BR-290/RS Trecho: PORTO ALEGRE - PANTANO GRANDE Segmento: km 142,00 - km 172,08 (LOTE 2) | REG. Nº: ESCALA: 1:2000 FOLHA: DAS-04 |
| PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO km 145+880 AO km 147+320 | | | |



| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 148+100 | 40,00 |
| 148+720 | 40,00 |

LADO DIREITO

| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITÓRIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 29 | NÃO IDENTIFICADO | 8.139,27 | - | - |

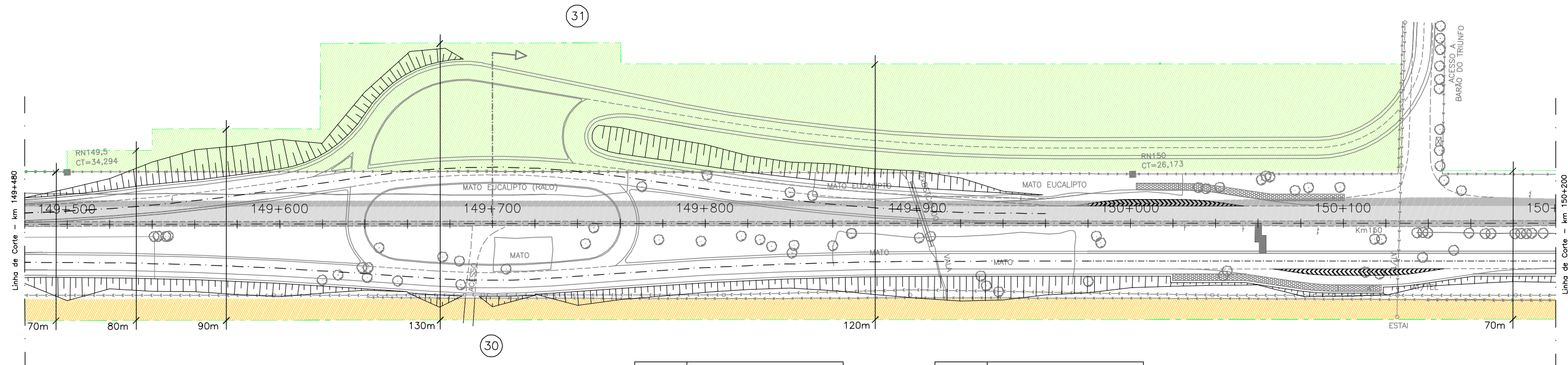
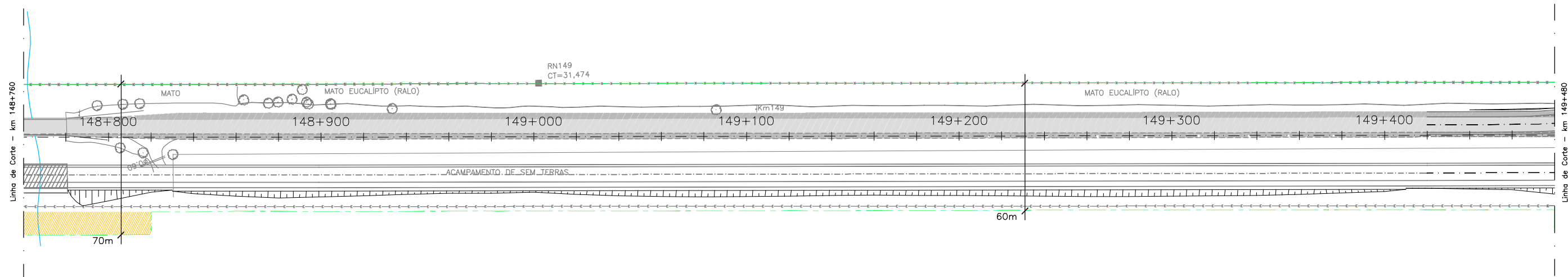
| EQUIPE TÉCNICA | | |
|---------------------------------------|---|---|
| RESPONSÁVEL TÉCNICO | COORDENADOR DO PROJETO | PROJETISTA |
| <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> |
| ENRº EDGAR H. CANDIA CREA 4888 - D | ENRº FELIPE S. CAMARGO CREA 8892 - D | ENRº HAROLD O. UPMICOR CREA 1614 - D |

| REVISÃO | DESCRIÇÃO | DATA | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO |
|--|------------------|------------|-------------|-----------|
| 1 | REVISÃO | 07/05/2010 | HAROLDO | FELIPE |
| 0 | EMISSION INICIAL | 15/07/2009 | HAROLDO | FELIPE |
| CÓDIGO MAGNA: 1215-D-ROD-DAS-04-01 | | | | |
| NOME ARQUIVO: 1215-D-ROD-DAS-01ao22-01.dwg | | | | |

NOTAS:

- 1 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR MAGENTA
- 2 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR VERDE
- 3 - O QUADRO DE LOCAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ AMARRADO AO EIXO DE PROJETO

| | | | |
|---------------|-------------|---|---|
| EXECUTADO POR | MT | DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | D.P.P. |
| | | Rodovia: BR-290/RS Trecho: PORTO ALEGRE - PANTANO GRANDE Segmento: km 142,00 - km 172,08 (LOTE 2) | REG. Nº: ESCALA: 1:2000 FOLHA: DAS-05 |
| DATA: | AGOSTO/2010 | PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO km 147+320 AO km 148+760 | |



| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITORIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 30 | NÃO IDENTIFICADO | 28.989,93 | - | - |
| 31 | NÃO IDENTIFICADO | 12.924,85 | - | - |

| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 149+520 | 35,00 |
| 149+580 | 45,00 |
| 149+700 | 85,00 |
| 149+800 | 75,00 |

LADO ESQUERDO

| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 149+520 | 45,00 |
| 149+800 | 45,00 |
| 150+160 | 45,00 |

LADO DIREITO

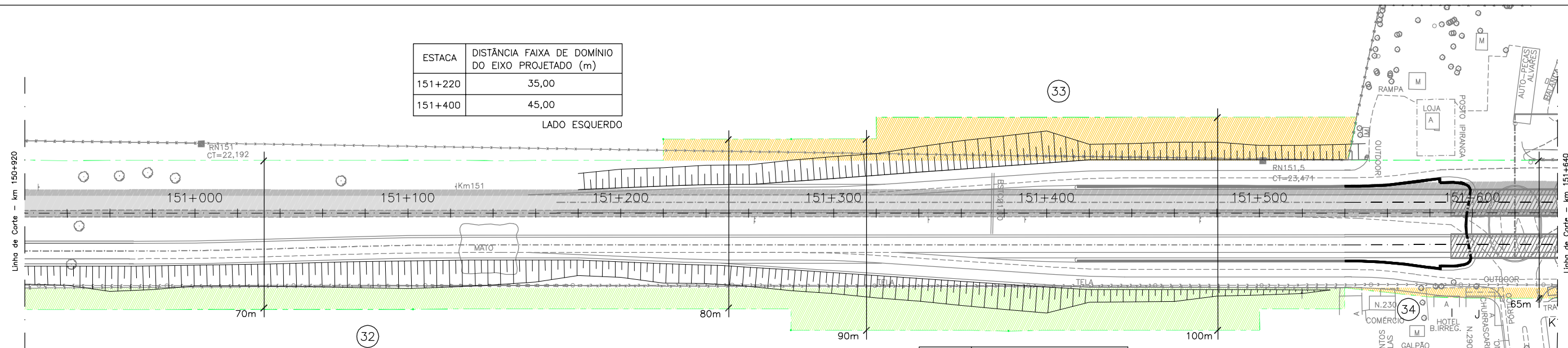
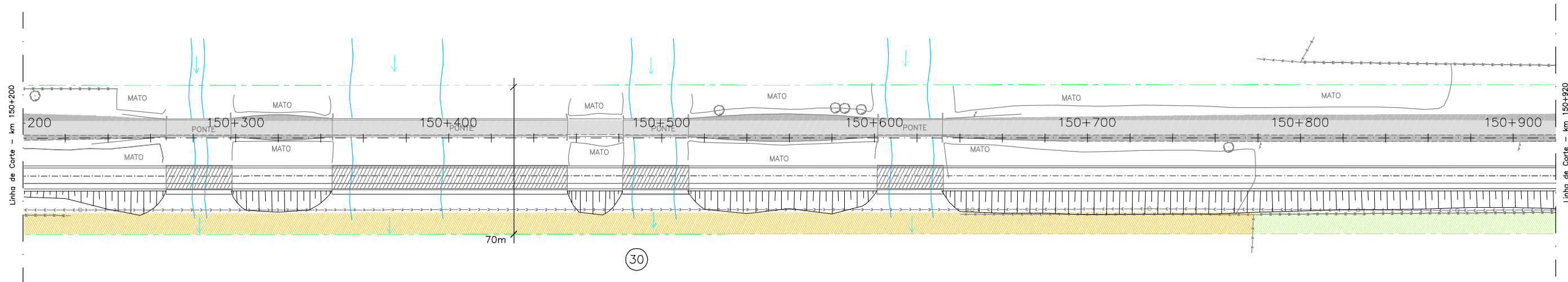
| EQUIPE TÉCNICA | | |
|--|--|--|
| RESPONSÁVEL TÉCNICO | COORDENADOR DO PROJETO | PROJETISTA |
| <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> |
| ENGRº EDGAR H. CÂNDIA CREA 4888 - D | ENGRº FELIPE S. CAMARGO CREA 8852 - D | ENGRº HAROLD O. UPMICOR CREA 1514 - D |

| REVISÃO | DESCRIÇÃO | DATA | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO |
|---------|----------------|------------|-------------|-----------|
| 1 | REVISÃO | 07/05/2010 | HAROLDO | FELIPE |
| 0 | EMIÇÃO INICIAL | 15/07/2009 | HAROLDO | FELIPE |

CÓDIGO MAGNA: 1215-D-R0D-DAS-05-01
NOME ARQUIVO: 1215-D-R0D-DAS-01ao22-01.dwg

- NOTAS:
- 1 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR MAGENTA
 - 2 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR VERDE
 - 3 - O QUADRO DE LOCAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ AMARRADO AO EIXO DE PROJETO

| | | | |
|---------------------------|--------------------------------|---|---------|
| EXECUTADO POR | MT | DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | D.P.P. |
| Rodovia: | BR-290/RS | | REG. Nº |
| Trecho: | PORTO ALEGRE - PANTANO GRANDE | | ESCALA: |
| Segmento: | km 142,00 - km 172,08 (LOTE 2) | | 1:2000 |
| PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO | | | FOLHA: |
| km 148+760 AO km 150+200 | | | DAS-06 |
| DATA: | AGOSTO/2010 | | |



| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 151+220 | 35,00 |
| 151+400 | 45,00 |

LADO ESQUERDO

| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 150+800 | 45,00 |
| 151+200 | 45,00 |
| 151+380 | 55,00 |
| 151+520 | 45,00 |
| 151+560 | 37,35 |
| 151+580 | 39,50 |
| 151+620 | 40,00 |

LADO DIREITO

| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITORIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 32 | NÃO IDENTIFICADO | 9.727,60 | - | - |
| 33 | NÃO IDENTIFICADO | 5.552,03 | - | - |
| 34 | NÃO IDENTIFICADO | 519,17 | I | 60,14 |
| | | | J | 67,71 |
| | | | K | 24,56 |
| | | | L | 17,69 |

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: *[Signature]*
 COORDENADOR DO PROJETO: *[Signature]*
 PROJETA: *[Signature]*

ENGRº EDGAR H. CÂNDIA - CREA 4888 - D
 ENGRº FELIPE SOUZA CAMARGO - CREA 68352 - D
 ENGRº HAROLDO UPRIMCOR - CREA 1514 - D

| REVISÃO | DESCRIÇÃO | DATA | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO |
|---------|----------------|------------|-------------|-----------|
| 1 | REVISÃO | 07/05/2010 | HAROLDO | FELIPE |
| 0 | EMIÇÃO INICIAL | 15/07/2009 | HAROLDO | FELIPE |

CÓDIGO MAGNA: 1215-D-R0D-DAS-06-01
 NOME ARQUIVO: 1215-D-R0D-DAS-01ao22-01.dwg

NOTAS:

- 1 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR MAGENTA
- 2 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR VERDE
- 3 - O QUADRO DE LOCAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ AMARRADO AO EIXO DE PROJETO

EXECUTADO POR: **MT** DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

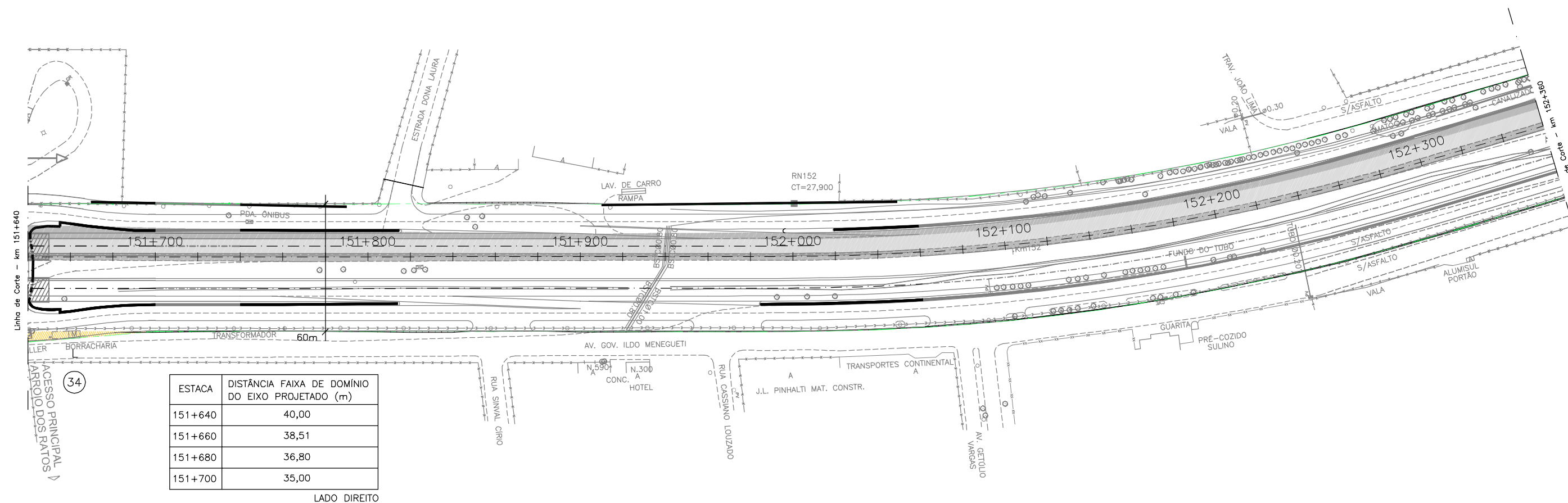
REG. Nº: **D.P.P.**

Rodovia: BR-290/RS
 Trecho: PORTO ALEGRE - PANTANO GRANDE
 Segmento: km 142,00 - km 172,08 (LOTE 2)

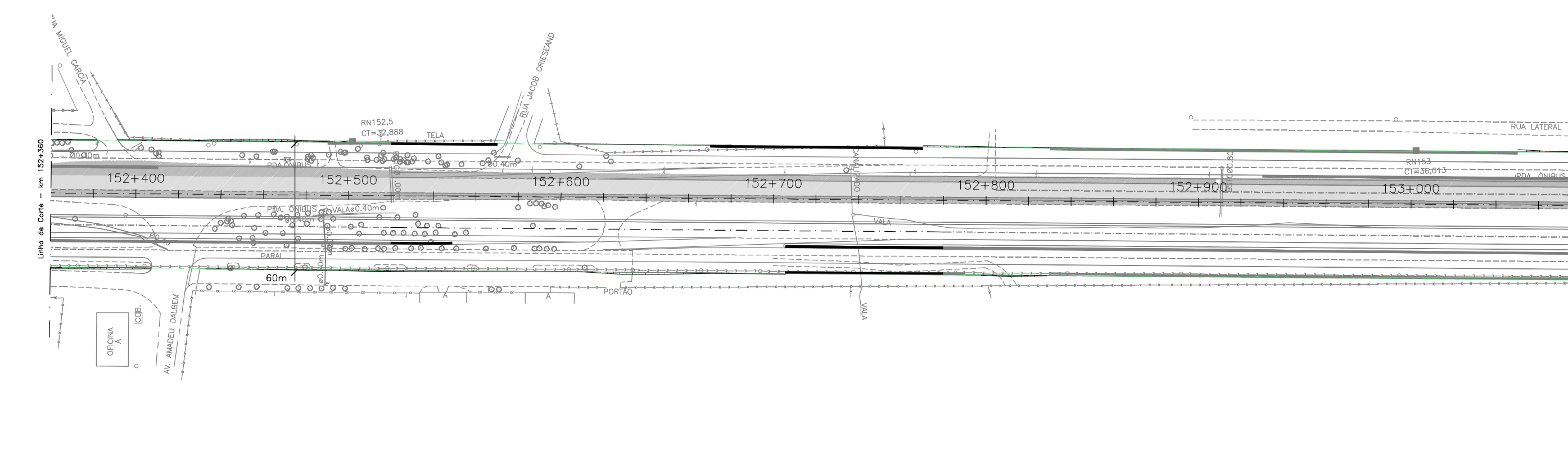
ESCALA: 1:2000
 FOLHA: DAS-07

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
 km 150+200 AO km 151+640

DATA: AGOSTO/2010



LADO DIREITO



EQUIPE TÉCNICA

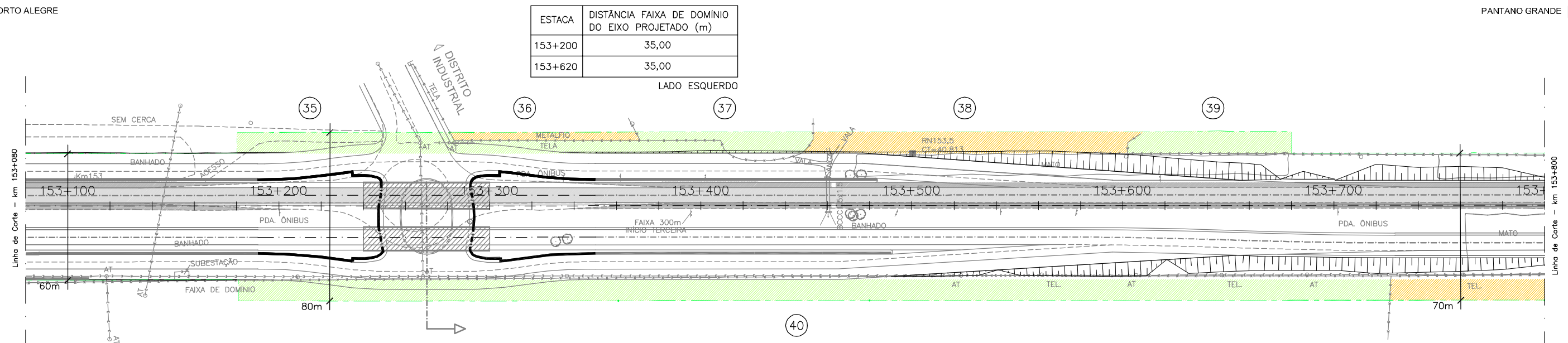
| | | |
|-------------------------------------|---|--|
| RESPONSÁVEL TÉCNICO | COORDENADOR DO PROJETO | PROJETISTA |
| <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> |
| ENGR. EDGAR H. CANDIA CREA 488-D | ENGR. FELIPE SOUZA CAMARGO CREA 8832-D | ENGR. HAROLDO LUPINCOOR CREA 1814-D |

| REVISÃO | DESCRIÇÃO | DATA | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO |
|---------|----------------|------------|-------------|-----------|
| 1 | REVISÃO | 07/05/2010 | HAROLDO | FELIPE |
| 0 | EMIÇÃO INICIAL | 15/07/2009 | HAROLDO | FELIPE |

CÓDIGO MAGNA: 1215-D-R0D-DAS-07-01 NOME ARQUIVO: 1215-D-R0D-DAS-01ao22-01.dwg

- NOTAS:
- 1 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR MAGENTA
 - 2 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR VERDE
 - 3 - O QUADRO DE LOCAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ AMARRADO AO EIXO DE PROJETO

| | | | |
|-------------------|----|---|---|
| EXECUTADO POR | MT | DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | D.P.P. |
| | | Rodovia: BR-290/RS Trecho: PORTO ALEGRE - PANTANO GRANDE Segmento: km 142,00 - km 172,08 (LOTE 2) | REG. Nº: ESCALA: 1:2000 FOLHA: DAS-08 |
| DATA: AGOSTO/2010 | | PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO km 151+640 AO km 153+080 | |



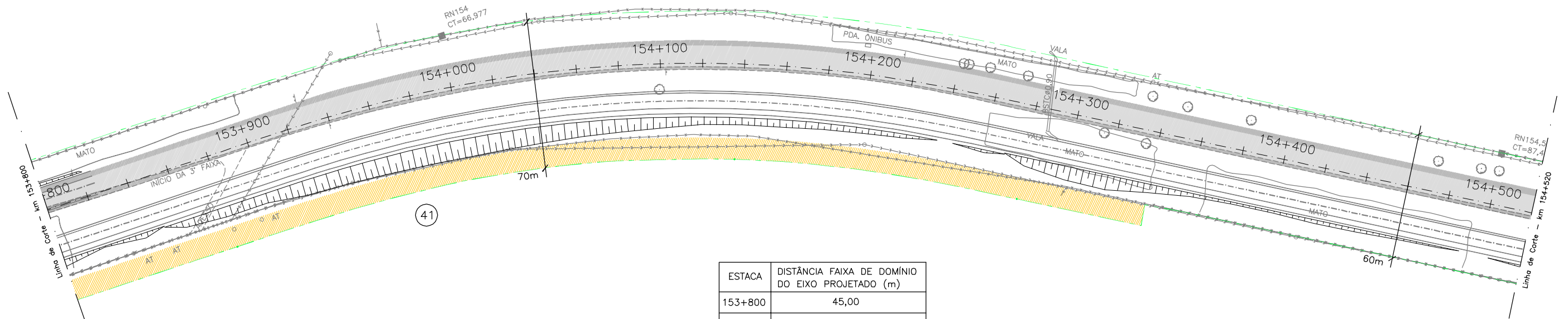
| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 153+200 | 35,00 |
| 153+620 | 35,00 |

LADO ESQUERDO

| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITÓRIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 35 | NÃO IDENTIFICADO | 1.808,52 | - | - |
| 36 | NÃO IDENTIFICADO | 343,67 | - | - |
| 37 | NÃO IDENTIFICADO | 574,66 | - | - |
| 38 | NÃO IDENTIFICADO | 1.550,72 | - | - |
| 39 | NÃO IDENTIFICADO | 782,03 | - | - |
| 40 | NÃO IDENTIFICADO | 5.412,92 | - | - |

| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 153+200 | 45,00 |
| 153+740 | 45,00 |

LADO DIREITO



| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 153+800 | 45,00 |
| 154+300 | 45,00 |

LADO DIREITO

| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITÓRIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 41 | NÃO IDENTIFICADO | 5.902,02 | - | - |

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: *[Signature]*
 COORDENADOR DO PROJETO: *[Signature]*
 PROJETA: *[Signature]*
 ENGº EDGAR H. CÂNDIA CREA 488-D
 ENGº FELIPE SOUZA CAMARGO CREA 8892-D
 ENGº HAROLDO LUPMCOOR CREA 1514-D

| REVISÃO | DESCRIÇÃO | DATA | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO |
|---------|----------------|------------|-------------|-----------|
| 1 | REVISÃO | 07/05/2010 | HAROLDO | FELIPE |
| 0 | EMIÇÃO INICIAL | 15/07/2009 | HAROLDO | FELIPE |

CÓDIGO MAGNA: 1215-D-ROD-DAS-08-01
 NOME ARQUIVO: 1215-D-ROD-DAS-01ao22-01.dwg

NOTAS:

- 1 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR MAGENTA
- 2 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR VERDE
- 3 - O QUADRO DE LOCAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ AMARRADO AO EIXO DE PROJETO

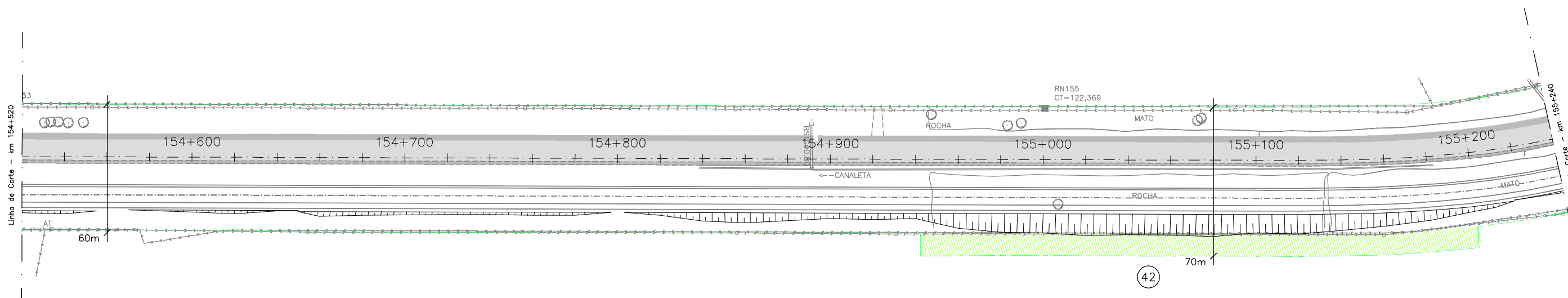
EXECUTADO POR: **MT** DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Rodovia: BR-290/RS
 Trecho: PORTO ALEGRE - PANTANO GRANDE
 Segmento: km 142,00 - km 172,08 (LOTE 2)

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
 km 153+080 AO km 154+520

REG. Nº:
 ESCALA: 1:2000
 FOLHA: DAS-09

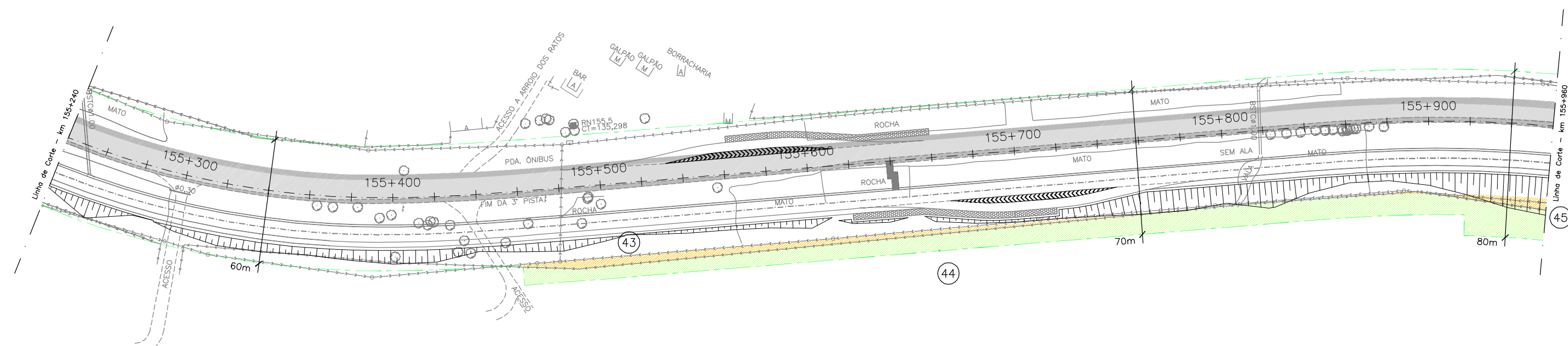
DATA: AGOSTO/2010



| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 154+980 | 45,00 |
| 155+140 | 45,00 |

LADO DIREITO

| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITÓRIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 42 | NÃO IDENTIFICADO | 2.624,38 | - | - |



| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 155+500 | 45,00 |
| 155+900 | 45,00 |
| 155+940 | 55,00 |

LADO DIREITO

| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITÓRIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 43 | NÃO IDENTIFICADO | 718,37 | - | - |
| 44 | NÃO IDENTIFICADO | 7.433,41 | - | - |
| 45 | NÃO IDENTIFICADO | 1.228,41 | - | - |

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: *[Signature]*
 COORDENADOR DO PROJETO: *[Signature]*
 PROJETA: *[Signature]*

ENGR. EDGAR H. CANDIA - CREA 488 - D
 ENGR. FELIPE SOUZA CAMARGO - CREA 8832 - D
 ENGR. HAROLD OUPIMCOR - CREA 1514 - D

| REVISÃO | DESCRIÇÃO | DATA | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO |
|---------|----------------|------------|-------------|-----------|
| 1 | REVISÃO | 07/05/2010 | HAROLD | FELIPE |
| 0 | EMIÇÃO INICIAL | 15/07/2009 | HAROLD | FELIPE |

CÓDIGO MAGNA: 1215-D-ROD-DAS-09-01
 NOME ARQUIVO: 1215-D-ROD-DAS-01ao22-01.dwg

NOTAS:

- 1 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR MAGENTA
- 2 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR VERDE
- 3 - O QUADRO DE LOCAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ AMARRADO AO EIXO DE PROJETO

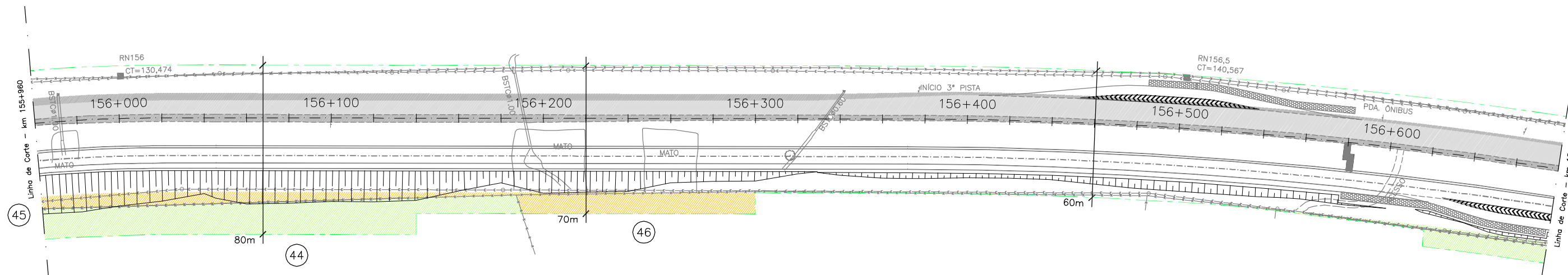
EXECUTADO POR: **MT** DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Rodovia: BR-290/RS
 Trecho: PORTO ALEGRE - PANTANO GRANDE
 Segmento: km 142,00 - km 172,08 (LOTE 2)

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
 km 154+520 AO km 155+960

REG. Nº:
 ESCALA: 1:2000
 FOLHA: DAS-10

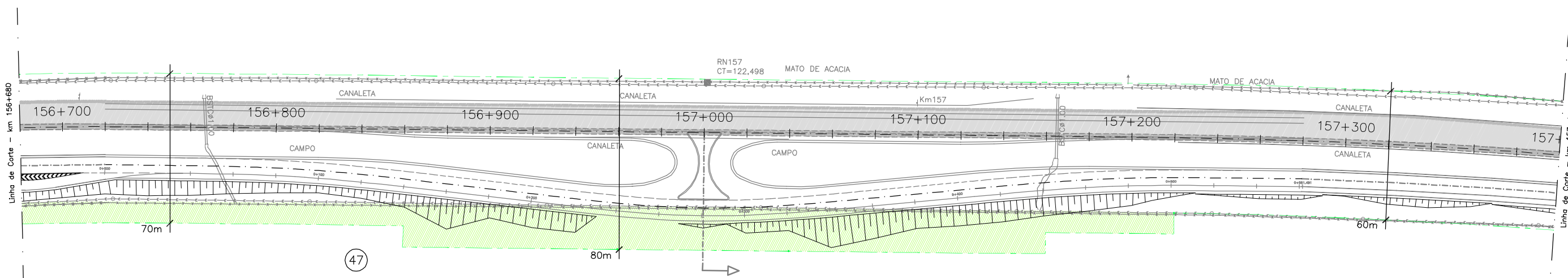
DATA: AGOSTO/2010



| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 156+000 | 55,00 |
| 156+200 | 45,00 |
| 156+640 | 45,00 |

LADO DIREITO

| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITORIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 46 | NÃO IDENTIFICADO | 1.071,96 | - | - |



| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 156+700 | 45,00 |
| 156+900 | 55,00 |
| 157+200 | 45,00 |

LADO DIREITO

| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITORIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 47 | NÃO IDENTIFICADO | 8.985,80 | - | - |

EQUIPE TÉCNICA

| | | |
|--|---|---|
| RESPONSÁVEL TÉCNICO <i>Edgar H. Candia</i> ENGR EDGAR H. CANDIA CREA 4888 - D | COORDENADOR DO PROJETO <i>Haroldo Uprimoor</i> ENGR FELIPE SOUZA CAMARGO CREA 8832 - D | PROJETISTA <i>Haroldo Uprimoor</i> ENGR HAROLDO UPRIMOOR CREA 1814 - D |
|--|---|---|

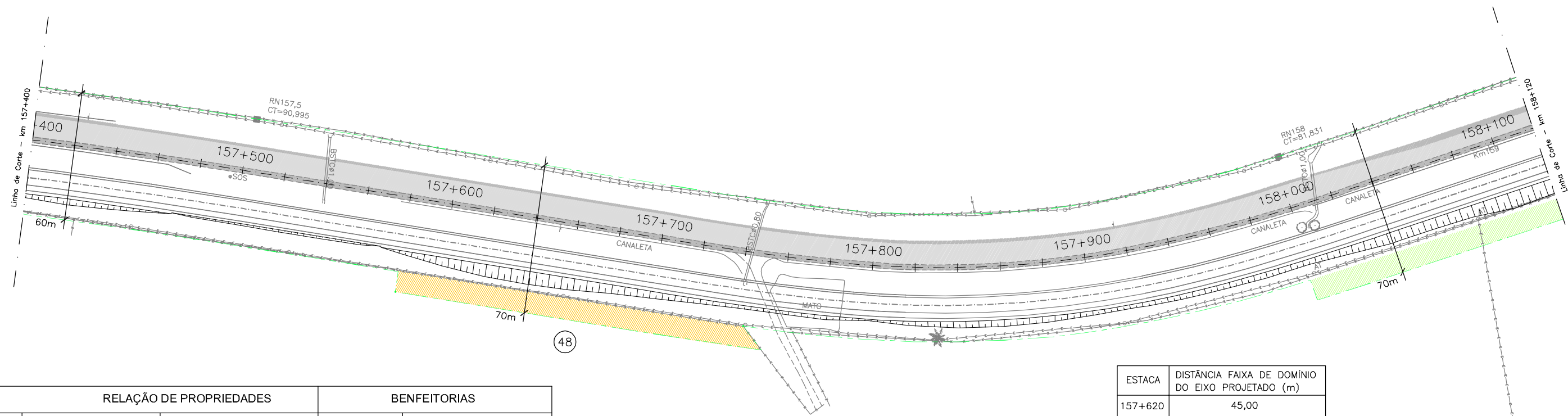
| REVISÃO | DESCRIÇÃO | DATA | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO |
|---------|----------------|------------|-------------|-----------|
| 1 | REVISÃO | 07/05/2010 | HAROLDO | FELIPE |
| 0 | EMIÇÃO INICIAL | 15/07/2009 | HAROLDO | FELIPE |

CÓDIGO MAGNA: 1215-D-ROD-DAS-10-01 NOME ARQUIVO: 1215-D-ROD-DAS-01ao22-01.dwg

NOTAS:

- 1 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR MAGENTA
- 2 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR VERDE
- 3 - O QUADRO DE LOCAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ AMARRADO AO EIXO DE PROJETO

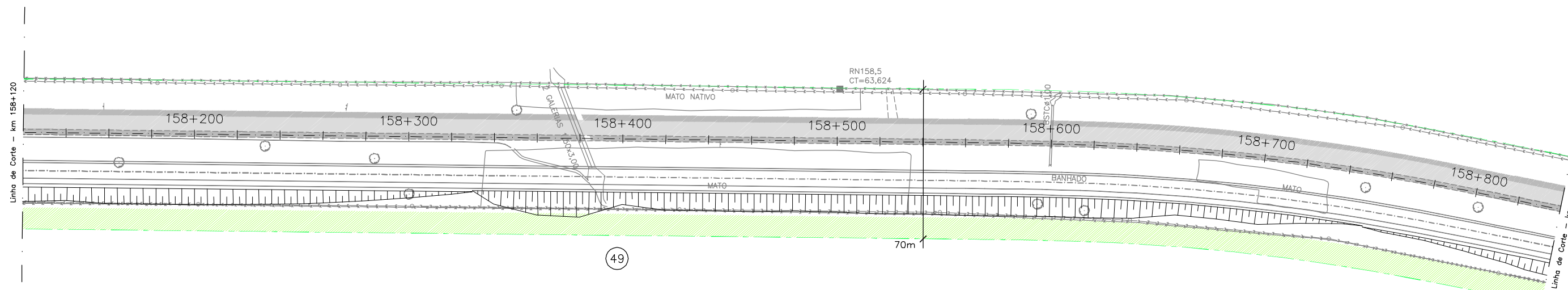
| | |
|---|---|
| EXECUTADO POR MT DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | D.P.P. |
| Rodovia: BR-290/RS Trecho: PORTO ALEGRE - PANTANO GRANDE Segmento: km 142,00 - km 172,08 (LOTE 2) | REG. Nº: ESCALA: 1:2000 FOLHA: DAS-11 |
| DATA: AGOSTO/2010 | PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO km 155+960 AO km 157+400 |



| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITÓRIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| (48) | NÃO IDENTIFICADO | 1.693,37 | - | - |

| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 157+620 | 45,00 |
| 158+040 | 45,00 |

LADO DIREITO



| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITÓRIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| (49) | NÃO IDENTIFICADO | 11.469,08 | - | - |

| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 158+200 | 45,00 |
| 158+760 | 45,00 |

LADO DIREITO

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: *[Signature]*
 COORDENADOR DO PROJETO: *[Signature]*
 PROJETA: *[Signature]*

ENGR EDGAR H. CÂNDIA CREA 4889-D
 ENGR FELIPE SOUZA CAMARGO CREA 88932-D
 ENGR HAROLDO LUPMENDOR CREA 10514-D

| REVISÃO | DESCRIÇÃO | DATA | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO |
|---------|-----------------|------------|-------------|-----------|
| 1 | REVISÃO | 07/05/2010 | HAROLDO | FELIPE |
| 0 | EMISSÃO INICIAL | 15/07/2009 | HAROLDO | FELIPE |

CÓDIGO MAGNA: 1215-D-ROD-DAS-11-01
 NOME ARQUIVO: 1215-D-ROD-DAS-01ao22-01.dwg

NOTAS:

- 1 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR MAGENTA
- 2 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR VERDE
- 3 - O QUADRO DE LOCAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ AMARRADO AO EIXO DE PROJETO

EXECUTADO POR: **MT** DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

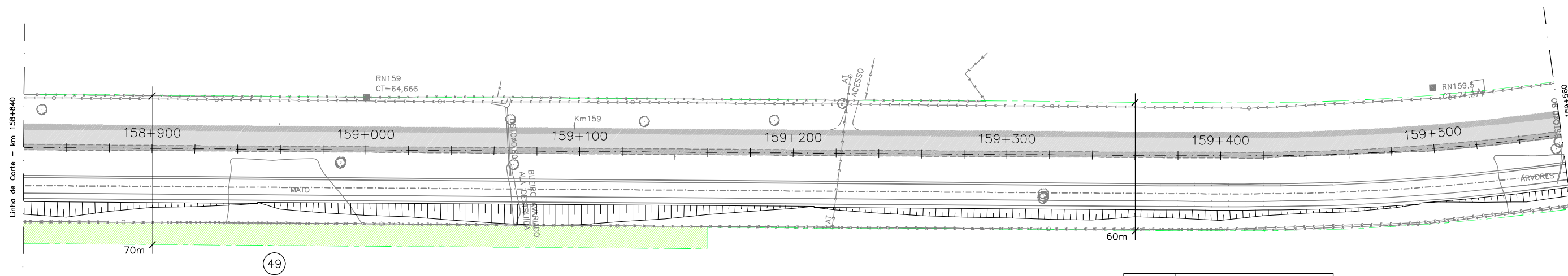
REG. Nº: **D.P.P.**

Rodovia: BR-290/RS
 Trecho: PORTO ALEGRE - PANTANO GRANDE
 Segmento: km 142,00 - km 172,08 (LOTE 2)

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
 km 157+400 AO km 158+840

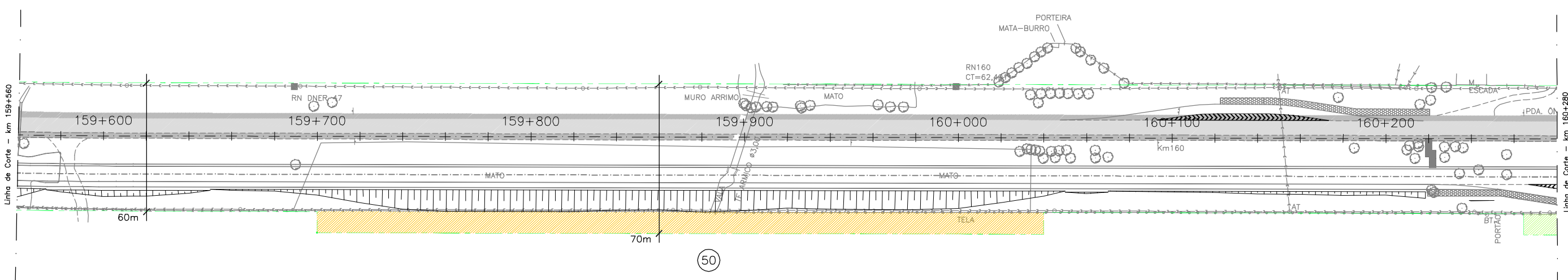
ESCALA: 1:2000
 FOLHA: DAS-12

DATA: AGOSTO/2010



| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 158+900 | 45,00 |
| 159+120 | 45,00 |

LADO DIREITO



| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 159+720 | 45,00 |
| 160+000 | 45,00 |

LADO DIREITO

| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITORIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 50 | NÃO IDENTIFICADO | 3.397,55 | - | - |

| EQUIPE TÉCNICA | | |
|--|--|---|
| RESPONSÁVEL TÉCNICO | COORDENADOR DO PROJETO | PROJETISTA |
| <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> |
| ENGRº EDGAR H. CÂNDIA CREA 4888 - D | ENGRº FELIPE SOUZA CAMARGO CREA 88562 - D | ENGRº HAROLD OUPIMCOOR CREA 1814 - D |

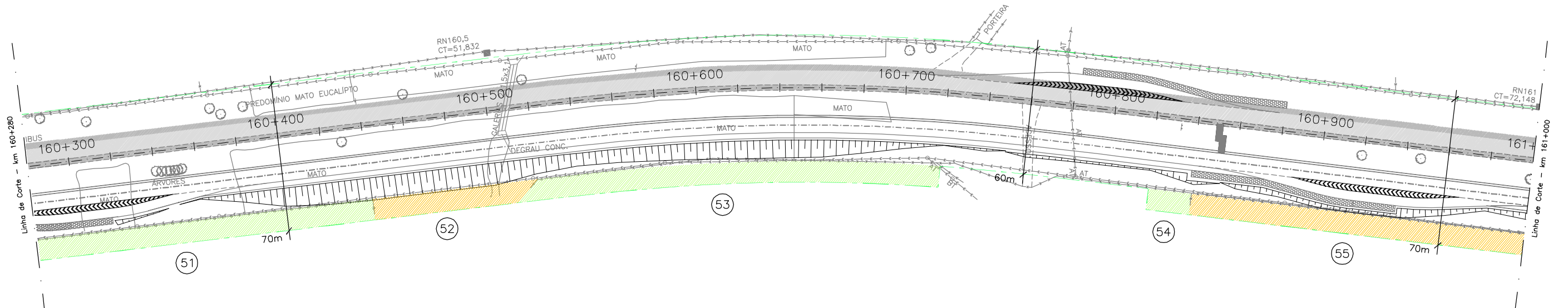
| REVISÃO | DESCRIÇÃO | DATA | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO |
|---------|----------------|------------|-------------|-----------|
| 1 | REVISÃO | 07/05/2010 | HAROLD | FELIPE |
| 0 | EMIÇÃO INICIAL | 15/07/2009 | HAROLD | FELIPE |

CÓDIGO MAGNA: 1215-D-ROD-DAS-12-01
NOME ARQUIVO: 1215-D-ROD-DAS-01ao22-01.dwg

NOTAS:

- 1 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR MAGENTA
- 2 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR VERDE
- 3 - O QUADRO DE LOCAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ AMARRADO AO EIXO DE PROJETO

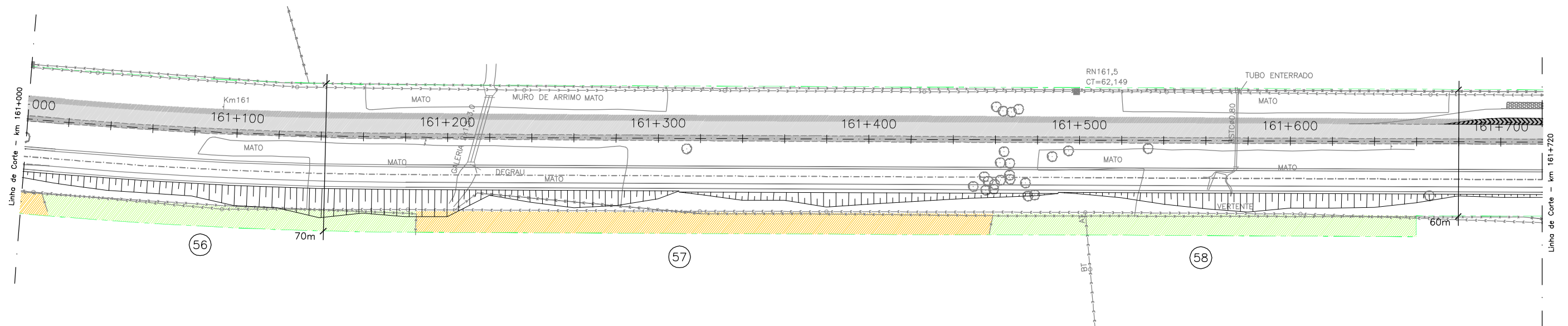
| | | | |
|---------------|-------------|---|---|
| EXECUTADO POR | MT | DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | D.P.P. |
| | | Rodovia: BR-290/RS Trecho: PORTO ALEGRE - PANTANO GRANDE Segmento: km 142,00 - km 172,08 (LOTE 2) | REG. Nº: ESCALA: 1:2000 FOLHA: DAS-13 |
| DATA: | AGOSTO/2010 | PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO km 158+840 AO km 160+280 | |



| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITORIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 51 | NÃO IDENTIFICADO | 1.766,72 | - | - |
| 52 | NÃO IDENTIFICADO | 736,62 | - | - |
| 53 | NÃO IDENTIFICADO | 1.959,15 | - | - |
| 54 | NÃO IDENTIFICADO | 205,34 | - | - |
| 55 | NÃO IDENTIFICADO | 1.718,02 | - | - |

| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 160+300 | 45,00 |
| 160+700 | 45,00 |
| 160+880 | 45,00 |

LADO DIREITO



| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITORIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 56 | NÃO IDENTIFICADO | 1.761,85 | - | - |
| 57 | NÃO IDENTIFICADO | 2.732,94 | - | - |
| 58 | NÃO IDENTIFICADO | 2.020,35 | - | - |

| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 160+960 | 45,00 |
| 161+600 | 45,00 |

LADO DIREITO

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: *[Signature]*
 COORDENADOR DO PROJETO: *[Signature]*
 PROJETA: *[Signature]*

ENGRº EDGAR H. CÂNDIA - CREA 4889-D
 ENGRº FELIPE SOUZA CAMARGO - CREA 8832-D
 ENGRº HAROLDO UPMICOR - CREA 1814-D

| REVISÃO | DESCRIÇÃO | DATA | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO |
|---------|----------------|------------|-------------|-----------|
| 1 | REVISÃO | 07/05/2010 | HAROLDO | FELIPE |
| 0 | EMIÇÃO INICIAL | 15/07/2009 | HAROLDO | FELIPE |

CÓDIGO MAGNA: 1215-D-ROD-DAS-13-01
 NOME ARQUIVO: 1215-D-ROD-DAS-01ao22-01.dwg

NOTAS:

- 1 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR MAGENTA
- 2 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR VERDE
- 3 - O QUADRO DE LOCAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ AMARRADO AO EIXO DE PROJETO

EXECUTADO POR: **MT** DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

REG. Nº: **D.P.P.**

Rodovia: BR-290/RS
 Trecho: PORTO ALEGRE - PANTANO GRANDE
 Segmento: km 142,00 - km 172,08 (LOTE 2)

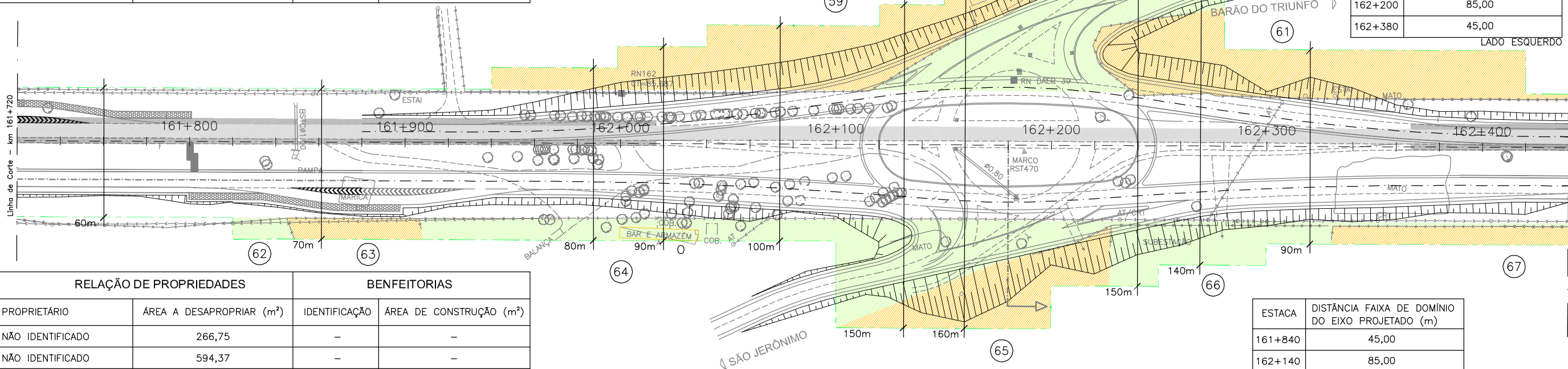
PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
 km 160+280 AO km 161+720

ESCALA: 1:2000
 FOLHA: DAS-14

DATA: AGOSTO/2010

| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITORIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 59 | NÃO IDENTIFICADO | 6.012,59 | M | 41,83 |
| | | | N | 163,96 |
| 60 | NÃO IDENTIFICADO | 4.666,78 | - | - |
| 61 | NÃO IDENTIFICADO | 6.094,41 | - | - |

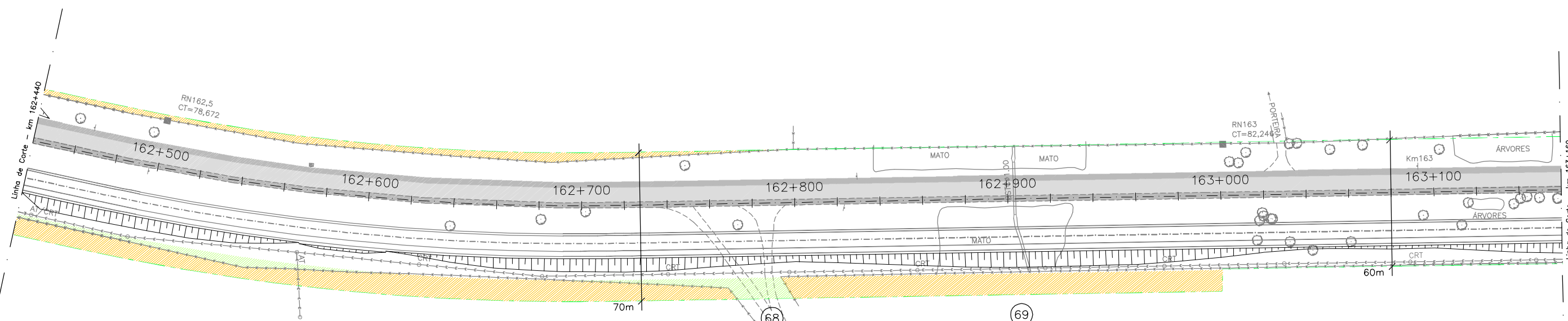
| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 161+960 | 35,00 |
| 162+020 | 45,00 |
| 162+060 | 55,00 |
| 162+140 | 65,00 |
| 162+160 | 75,00 |
| 162+200 | 85,00 |
| 162+380 | 45,00 |



| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITORIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 62 | NÃO IDENTIFICADO | 266,75 | - | - |
| 63 | NÃO IDENTIFICADO | 594,37 | - | - |
| 64 | NÃO IDENTIFICADO | 5.173,37 | O | 182,77 |
| 65 | NÃO IDENTIFICADO | 2.567,13 | - | - |
| 66 | NÃO IDENTIFICADO | 2.543,69 | - | - |
| 67 | NÃO IDENTIFICADO | 3.754,81 | - | - |

| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 161+840 | 45,00 |
| 162+140 | 85,00 |
| 162+220 | 65,00 |
| 162+280 | 55,00 |
| 162+400 | 45,00 |

LADO DIREITO



| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITORIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 68 | NÃO IDENTIFICADO | 415,55 | - | - |
| 69 | NÃO IDENTIFICADO | 2.021,40 | - | - |

| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 162+480 | 45,00 |
| 162+940 | 45,00 |

LADO DIREITO

EQUIPE TÉCNICA

| | | |
|------------------------------------|--|---------------------------------------|
| RESPONSÁVEL TÉCNICO | COORDENADOR DO PROJETO | PROJETISTA |
| <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> |
| ENGR EDGAR H. CÂNDIA CREA 488-D | ENGR FELIPE SOUZA CAMARGO CREA 8832-D | ENGR HAROLDO LUPINCOOR CREA 1814-D |

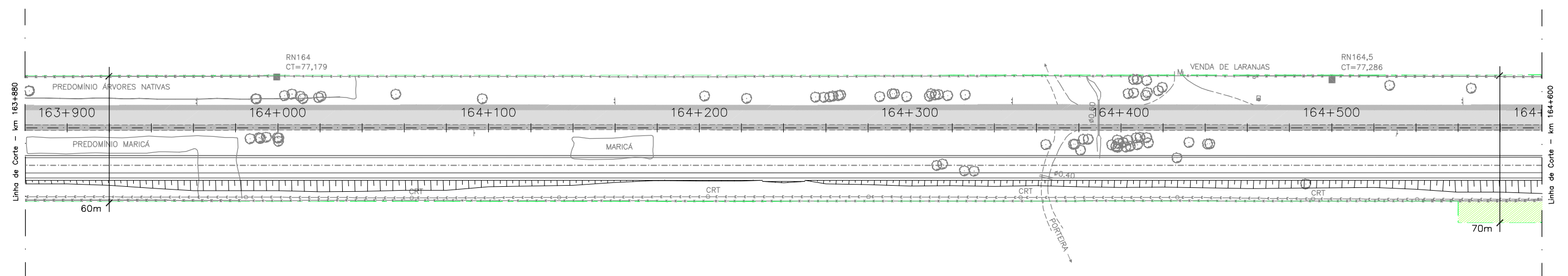
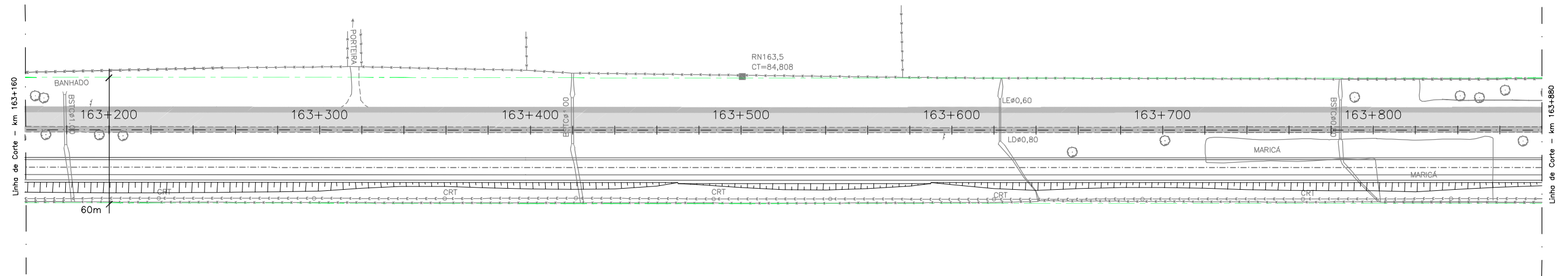
| REVISÃO | DESCRIÇÃO | DATA | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO |
|---------|------------------|------------|-------------|-----------|
| 1 | REVISÃO | 07/05/2010 | HAROLDO | FELIPE |
| 0 | EMISSION INICIAL | 15/07/2009 | HAROLDO | FELIPE |

CÓDIGO MAGNA: 1215-D-ROD-DAS-14-01
NOME ARQUIVO: 1215-D-ROD-DAS-01ao22-01.dwg

NOTAS:

- 1 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR MAGENTA
- 2 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR VERDE
- 3 - O QUADRO DE LOCAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ AMARRADO AO EIXO DE PROJETO

| | | | |
|---------------------------|--------------------------------|---|----------|
| EXECUTADO POR | MT | DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | D.P.P. |
| Rodovia: | BR-290/RS | | REG. Nº: |
| Trecho: | PORTO ALEGRE - PANTANO GRANDE | | ESCALA: |
| Segmento: | km 142,00 - km 172,08 (LOTE 2) | | 1:2000 |
| PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO | | | FOLHA: |
| km 161+720 AO km 163+160 | | | DAS-15 |
| DATA: | AGOSTO/2010 | | |



| ESTACA | DISTANCIA FAIXA DE DOMINIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 164+580 | 45,00 |

LADO DIREITO

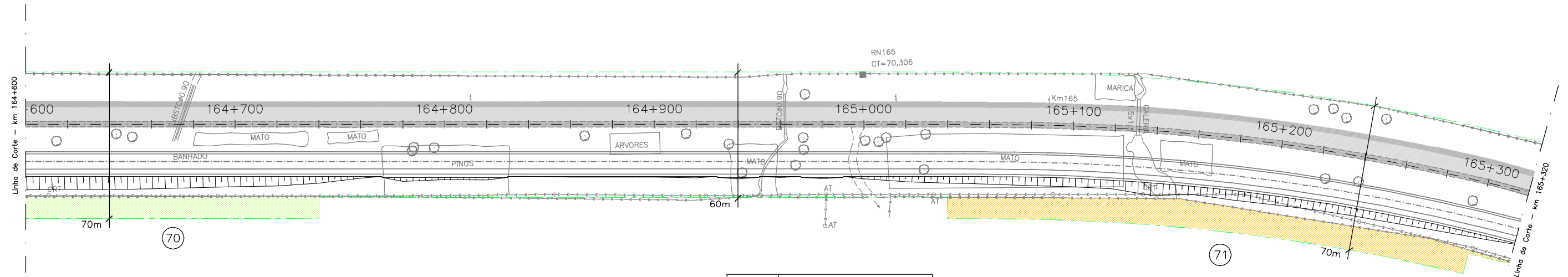
- NOTAS:
- 1 - FAIXA DE DOMINIO EXISTENTE ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR MAGENTA
 - 2 - FAIXA DE DOMINIO PROJETADA ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR VERDE
 - 3 - O QUADRO DE LOCAÇÃO DA FAIXA DE DOMINIO PROJETADA ESTÁ AMARRADO AO EIXO DE PROJETO

| | | | |
|---------------|-------------|---|---|
| EXECUTADO POR | MT | DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | D.P.P. |
| | | Rodovia: BR-290/RS Trecho: PORTO ALEGRE - PANTANO GRANDE Segmento: km 142,00 - km 172,08 (LOTE 2) | REG. Nº: ESCALA: 1:2000 FOLHA: DAS-16 |
| DATA: | AGOSTO/2010 | PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO km 163+160 AO km 164+600 | |

EQUIPE TÉCNICA

| | | |
|-------------------------------------|--|--------------------------------------|
| RESPONSÁVEL TÉCNICO | COORDENADOR DO PROJETO | PROJETISTA |
| | | |
| ENG. EDGAR H. CANDIA CREA 4888-D | ENG. FELIPE SOUZA CAMARGO CREA 8832-D | ENG. HAROLDU UPRIMOOR CREA 1814-D |

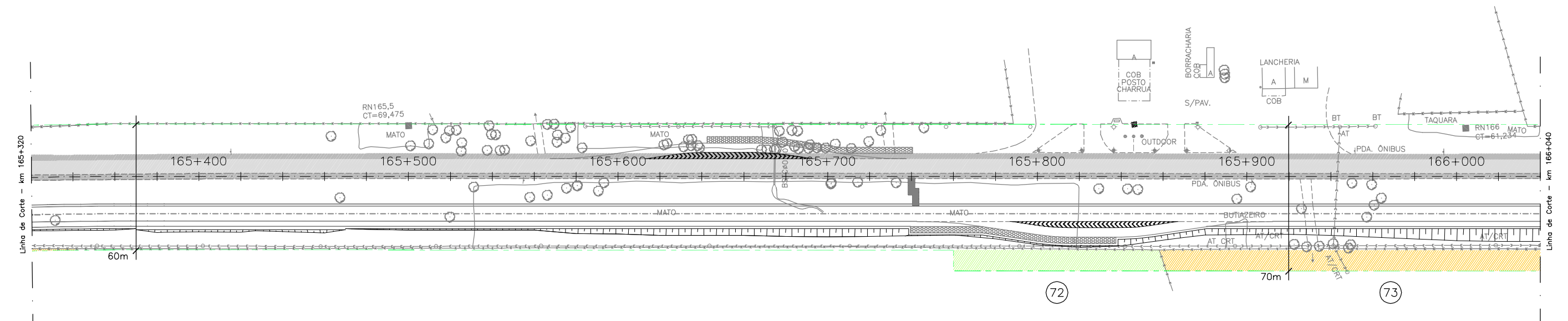
| | | | | | |
|------------------------------------|---|--|------------|-------------|-----------|
| REVISÃO | 1 | REVISÃO | 07/05/2010 | HAROLDU | FELIPE |
| REVISÃO | 0 | EMISSÃO INICIAL | 15/07/2009 | HAROLDU | FELIPE |
| REVISÃO | | DESCRIÇÃO | DATA | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO |
| CÓDIGO MAGNA: 1215-D-ROD-DAS-15-01 | | NOME ARQUIVO: 1215-D-ROD-DAS-01ao22-01.dwg | | | |



| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITORIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 70 | NÃO IDENTIFICADO | 1.787,10 | - | - |
| 71 | NÃO IDENTIFICADO | 2.900,96 | - | - |

| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 164+600 | 45,00 |
| 165+160 | 45,00 |

LADO DIREITO



| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITORIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 72 | NÃO IDENTIFICADO | 994,29 | - | - |
| 73 | NÃO IDENTIFICADO | 2.531,16 | - | - |

| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 165+800 | 45,00 |
| 166+000 | 45,00 |

LADO DIREITO

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: *[Signature]*
 COORDENADOR DO PROJETO: *[Signature]*
 PROJETA: *[Signature]*

ENGR. EDGAR H. CANDIA - CREA 4889-D
 ENGR. FELIPE SOUZA CAMARGO - CREA 8832-D
 ENGR. HAROLDO UPMICOR - CREA 1514-D

| REVISÃO | DESCRIÇÃO | DATA | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO |
|---------|----------------|------------|-------------|-----------|
| 1 | REVISÃO | 07/05/2010 | HAROLDO | FELIPE |
| 0 | EMIÇÃO INICIAL | 15/07/2009 | HAROLDO | FELIPE |

CÓDIGO MAGNA: 1215-D-ROD-DAS-16-01
 NOME ARQUIVO: 1215-D-ROD-DAS-01ao22-01.dwg

NOTAS:

- 1 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR MAGENTA
- 2 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR VERDE
- 3 - O QUADRO DE LOCAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ AMARRADO AO EIXO DE PROJETO

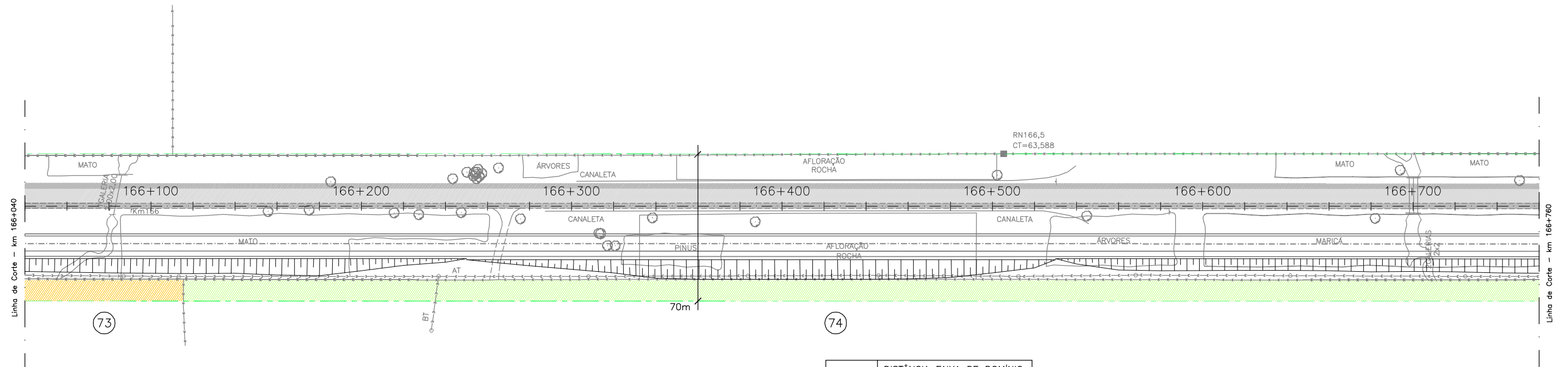
EXECUTADO POR: **MT** DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Redovia: BR-290/RS
 Trecho: PORTO ALEGRE - PANTANO GRANDE
 Segmento: km 142,00 - km 172,08 (LOTE 2)

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
 km 164+600 AO km 165+040

REG. Nº:
 ESCALA: 1:2000
 FOLHA: DAS-17

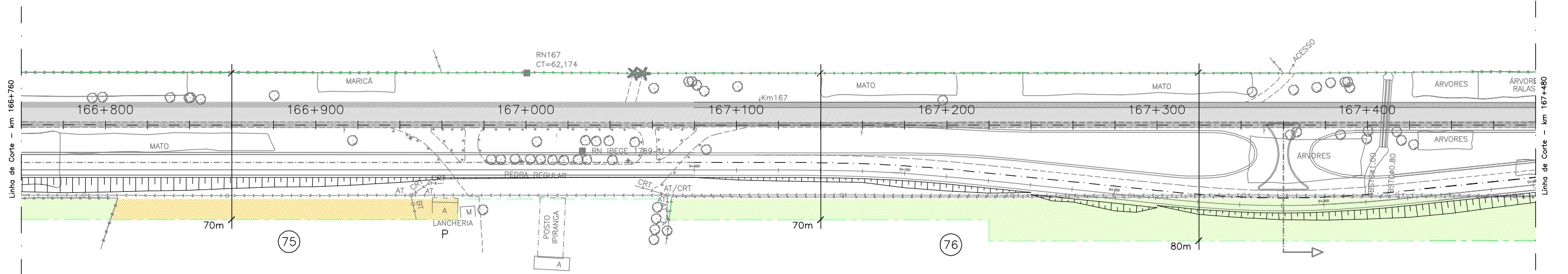
DATA: AGOSTO/2010



| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITÓRIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 74 | NÃO IDENTIFICADO | 6.825,44 | - | - |

| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 166+100 | 45,00 |
| 166+700 | 45,00 |

LADO DIREITO



| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITÓRIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 75 | NÃO IDENTIFICADO | 1.601,01 | P | 60,65 |
| 76 | NÃO IDENTIFICADO | 7.723,68 | - | - |

| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 166+800 | 45,00 |
| 167+120 | 45,00 |
| 167+400 | 55,00 |

LADO DIREITO

NOTAS:

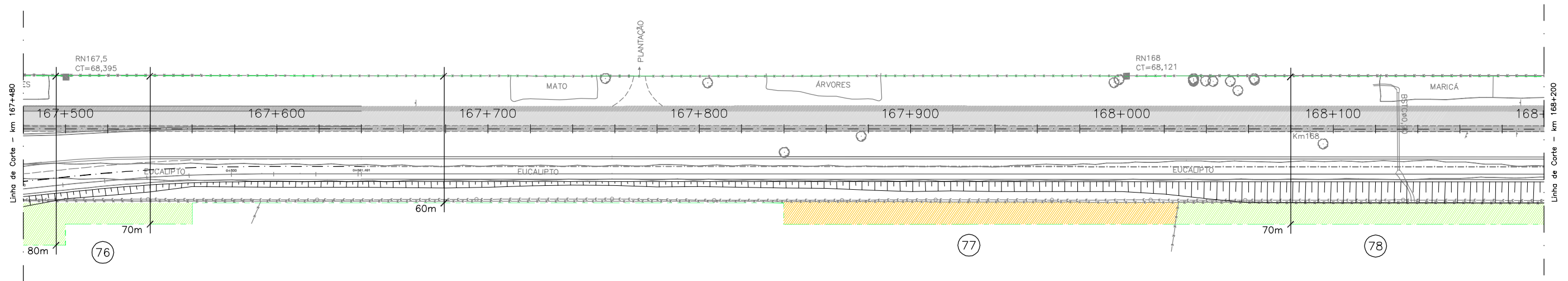
- 1 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR MAGENTA
- 2 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR VERDE
- 3 - O QUADRO DE LOCAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ AMARRADO AO EIXO DE PROJETO

| EQUIPE TÉCNICA | | |
|---------------------------------------|---|---|
| RESPONSÁVEL TÉCNICO | COORDENADOR DO PROJETO | PROJETISTA |
| <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> |
| ENGRº EDGAR H. CÂNDIA CREA 488 - D | ENGRº FELIPE S. LUIZ CAMARGO CREA 8852 - D | ENGRº HAROLD O. UPMICOR CREA 10814 - D |

| REVISÃO | DESCRIÇÃO | DATA | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO |
|---------|------------------|------------|-------------|-----------|
| 1 | REVISÃO | 07/05/2010 | HAROLD | FELIPE |
| 0 | EMISSION INICIAL | 15/07/2009 | HAROLD | FELIPE |

CÓDIGO MAGNA: 1215-D-R0D-DAS-17-01
NOME ARQUIVO: 1215-D-R0D-DAS-01ao22-01.dwg

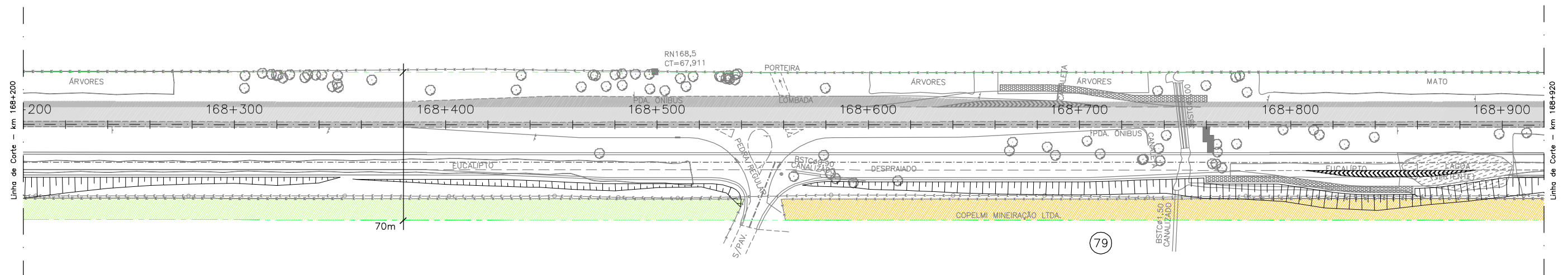
| | | | |
|--|-------------|---|--------|
| EXECUTADO POR | MT | DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | D.P.P. |
| Rodovia: BR-290/RS | | REG. Nº: | |
| Trecho: PORTO ALEGRE - PANTANO GRANDE | | ESCALA: | |
| Segmento: km 142,00 - km 172,08 (LOTE 2) | | 1:2000 | |
| PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO | | | |
| km 165+040 AO km 167+480 | | | |
| DATA: | AGOSTO/2010 | FOLHA: DAS-18 | |



| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITÓRIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 77 | NÃO IDENTIFICADO | 1.971,71 | - | - |
| 78 | NÃO IDENTIFICADO | 5.172,94 | - | - |

| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 167+480 | 55,00 |
| 167+900 | 45,00 |

LADO DIREITO



| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITÓRIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 79 | NÃO IDENTIFICADO | 3.989,09 | - | - |

| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 168+300 | 45,00 |
| 168+860 | 45,00 |

LADO DIREITO

NOTAS:

- 1 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR MAGENTA
- 2 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR VERDE
- 3 - O QUADRO DE LOCAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ AMARRADO AO EIXO DE PROJETO

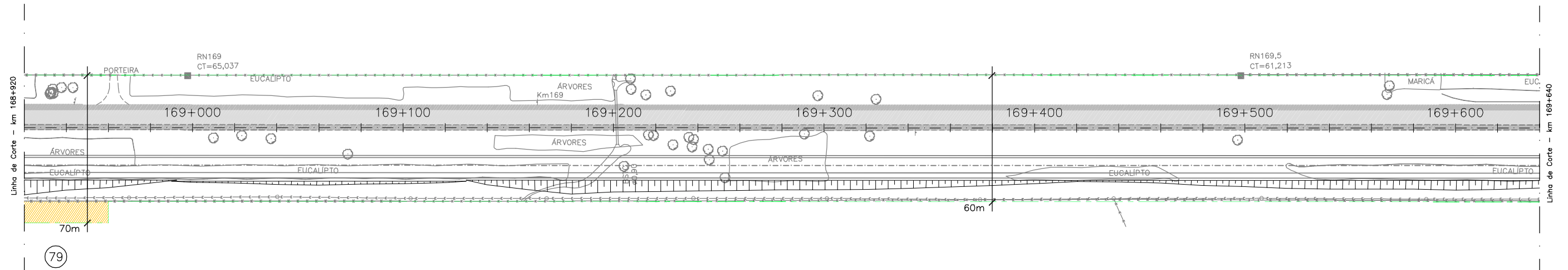
| | | | |
|---|--|---|---|
| EXECUTADO POR | MT | DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | D.P.P. |
| RESPONSÁVEL TÉCNICO | COORDENADOR DO PROJETO | PROJETISTA | REG. Nº |
| ENGRº EDGAR H. CÂNDIA CREA 4888 - D | ENGRº FELIPE SOUZA CAMARGO CREA 88382 - D | ENGRº HAROLD O. UPMICOR CREA 1614 - D | ESCALA: 1:2000 |
| Rodovia: BR-290/RS Trecho: PORTO ALEGRE - PANTANO GRANDE Segmento: km 142,00 - km 172,08 (LOTE 2) | | | FOLHA: DAS-19 |
| DATA: AGOSTO/2010 | | | PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO km 167+480 AO km 168+920 |

EQUIPE TÉCNICA

| | | |
|--|--|--|
| RESPONSÁVEL TÉCNICO | COORDENADOR DO PROJETO | PROJETISTA |
| ENGRº EDGAR H. CÂNDIA CREA 4888 - D | ENGRº FELIPE SOUZA CAMARGO CREA 88382 - D | ENGRº HAROLD O. UPMICOR CREA 1614 - D |

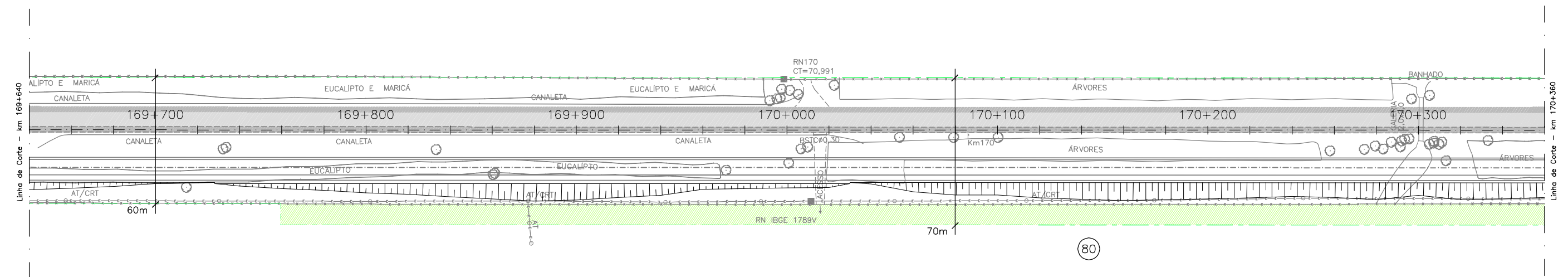
| REVISÃO | DESCRIÇÃO | DATA | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO |
|---------|------------------|------------|-------------|-----------|
| 1 | REVISÃO | 07/05/2010 | HAROLD O | FELIPE |
| 0 | EMISSION INICIAL | 15/07/2009 | HAROLD O | FELIPE |

CÓDIGO MAGNA: 1215-D-ROD-DAS-18-01
NOME ARQUIVO: 1215-D-ROD-DAS-01ao22-01.dwg



| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 168+940 | 45,00 |

LADO DIREITO



| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 169+800 | 45,00 |
| 170+300 | 45,00 |

LADO DIREITO

| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITORIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 80 | NÃO IDENTIFICADO | 6.755,15 | - | - |

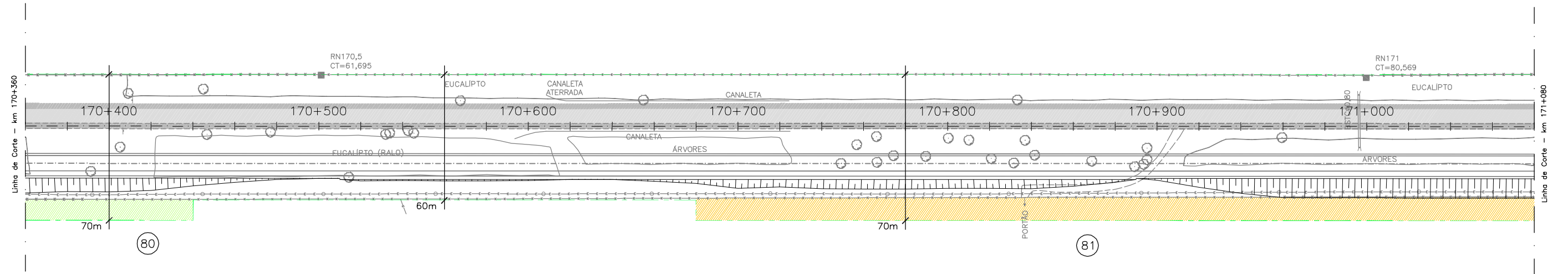
NOTAS:

- 1 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR MAGENTA
- 2 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR VERDE
- 3 - O QUADRO DE LOCAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ AMARRADO AO EIXO DE PROJETO

| | | | |
|--|-------------|---|--------|
| EXECUTADO POR | MT | DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | D.P.P. |
| Rodovia: BR-290/RS | | REG. Nº: | |
| Trecho: PORTO ALEGRE - PANTANO GRANDE | | ESCALA: | |
| Segmento: km 142,00 - km 172,08 (LOTE 2) | | 1:2000 | |
| PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO | | | FOLHA: |
| km 1168+920 AO km 170+360 | | | DAS-20 |
| DATA: | AGOSTO/2010 | | |

| EQUIPE TÉCNICA | | |
|-------------------------------------|---|--------------------------------------|
| RESPONSÁVEL TÉCNICO | COORDENADOR DO PROJETO | PROJETISTA |
| <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> |
| ENº EDGAR H. CANDIA CREA 488 - D | ENº FELIPE SOUZA CAMARGO CREA 8832 - D | ENº HAROLDO UPMICOR CREA 1814 - D |

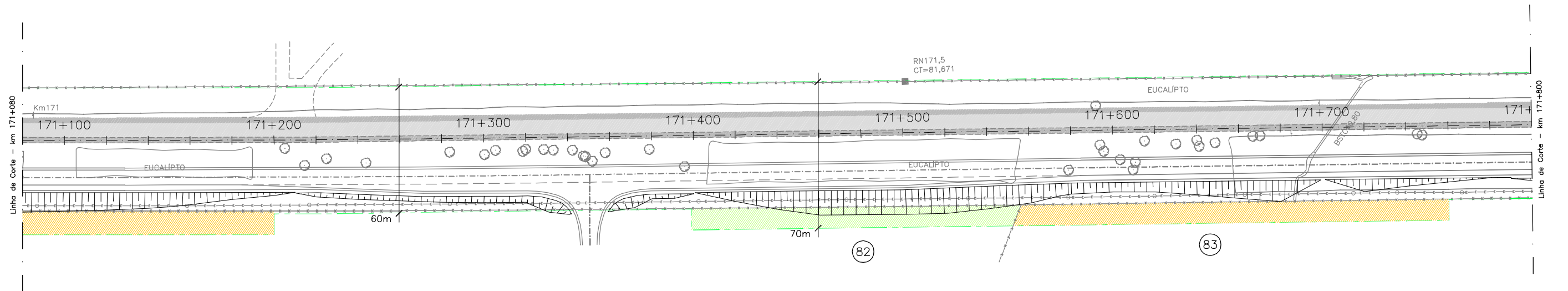
| REVISÃO | DESCRIÇÃO | DATA | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO |
|--|------------------|------------|-------------|-----------|
| 1 | REVISÃO | 07/05/2010 | HAROLDO | FELIPE |
| 0 | EMISSION INICIAL | 15/07/2009 | HAROLDO | FELIPE |
| CÓDIGO MAGNA: 1215-D-R0D-DAS-19-01 | | | | |
| NOME ARQUIVO: 1215-D-R0D-DAS-01ao22-01.dwg | | | | |



| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITÓRIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 81 | NÃO IDENTIFICADO | 5.757,45 | - | - |

| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 170+400 | 45,00 |
| 170+900 | 45,00 |

LADO DIREITO



| RELAÇÃO DE PROPRIEDADES | | | BENFEITÓRIAS | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| N° | PROPRIETÁRIO | ÁREA A DESAPROPRIAR (m²) | IDENTIFICAÇÃO | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) |
| 82 | NÃO IDENTIFICADO | 1.552,50 | - | - |
| 83 | NÃO IDENTIFICADO | 2.038,85 | - | - |

| ESTACA | DISTÂNCIA FAIXA DE DOMÍNIO DO EIXO PROJETADO (m) |
|---------|--|
| 171+100 | 45,00 |
| 171+600 | 45,00 |

LADO DIREITO

NOTAS:

- 1 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR MAGENTA
- 2 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR VERDE
- 3 - O QUADRO DE LOCAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ AMARRADO AO EIXO DE PROJETO

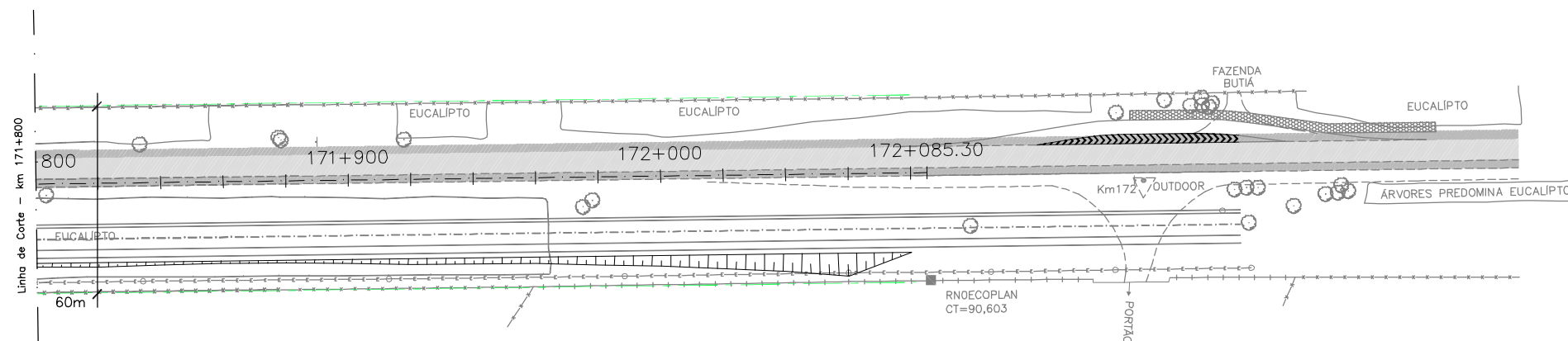
| | | | |
|--|-------------|---|--------|
| EXECUTADO POR | MT | DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | D.P.P. |
| Rodovia: BR-290/RS | | REG. Nº: | |
| Trecho: PORTO ALEGRE - PANTANO GRANDE | | ESCALA: | |
| Segmento: km 142,00 - km 172,08 (LOTE 2) | | 1:2000 | |
| PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO | | | FOLHA: |
| km 170+360 AO km 171+800 | | | DAS-21 |
| DATA: | AGOSTO/2010 | | |

EQUIPE TÉCNICA

| | | |
|--|---|--|
| RESPONSÁVEL TÉCNICO <i>[Assinatura]</i> ENGRº EDGAR R. CÂNDIA CREA 4888 - D | COORDENADOR DO PROJETO <i>[Assinatura]</i> ENGRº FELIPE S. CAMARGO CREA 8852 - D | PROJETISTA <i>[Assinatura]</i> ENGRº HAROLDO UPRIMCOR CREA 1514 - D |
|--|---|--|

| REVISÃO | DESCRIÇÃO | DATA | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO |
|---------|----------------|------------|-------------|-----------|
| 1 | REVISÃO | 07/05/2010 | HAROLDO | FELIPE |
| 0 | EMIÇÃO INICIAL | 15/07/2009 | HAROLDO | FELIPE |

CÓDIGO MAGNA: 1215-D-R0D-DAS-20-01
NOME ARQUIVO: 1215-D-R0D-DAS-01ao22-01.dwg



| EQUIPE TÉCNICA | | |
|--|---|--|
| RESPONSÁVEL TÉCNICO <i>[Signature]</i> ENGR EDGAR H. CÂNDIA CREA 4888 - D | COORDENADOR DO PROJETO <i>[Signature]</i> ENR FELIPE S. L. CAMARGO CREA 8862 - D | PROJETISTA <i>[Signature]</i> ENR HAROLD O. UPMICOR CREA 1614 - D |

| REVISÃO | DESCRIÇÃO | DATA | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO |
|--|----------------|------------|-------------|-----------|
| 1 | REVISÃO | 07/05/2010 | HAROLDO | FELIPE |
| 0 | EMIÇÃO INICIAL | 15/07/2009 | HAROLDO | FELIPE |
| CÓDIGO MAGNA: 1215-D-ROD-DAS-21-01 | | | | |
| NOME ARQUIVO: 1215-D-ROD-DAS-01ao22-01.dwg | | | | |

NOTAS:

- 1 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR MAGENTA
- 2 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ GRAFICADA EM TRAÇO PONTO, COR VERDE
- 3 - O QUADRO DE LOCAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA ESTÁ AMARRADO AO EIXO DE PROJETO

| | | |
|--|---|---|
| EXECUTADO POR MT | DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | D.P.P. |
| DATA: AGOSTO/2010 | Rodovia: BR-290/RS Trecho: PORTO ALEGRE - PANTANO GRANDE Segmento: km 142,00 - km 172,08 (LOTE 2) | REG. Nº: ESCALA: 1:2000 FOLHA: DAS-22 |
| PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO km 171+800 AO km 172+085.30 | | |

II – TERMO DE ENCERRAMENTO

II TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente volume, denominado Volume 3A – Projeto Básico de Desapropriação, parte integrante do Projeto Básico da BR-290/RS, possui 43 (quarenta e três) páginas, incluindo esta, numeradas seqüencialmente.

Porto Alegre, 07 de Dezembro de 2010.



Eng. Felipe Souza Camargo
CREA 86.892-D/RS
Coordenador Geral
Magna Engenharia Ltda