

Fonte: O Pioneiro
Data: 06/03/2013
Meio: digital

Seção: Mirante
Página:

Retomada na BR-285

Será retomada hoje a pavimentação dos últimos 8,3 quilômetros do trecho gaúcho da BR-285, entre São José dos Ausentes e a divisa com Santa Catarina. A obra, que será realizada pela Sultepa, estava parada desde 2010. É um avanço para o roteiro turístico Caminhos da Neve.

O Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama) havia solicitado ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) a inclusão de ações de acompanhamento ambiental ao contrato de supervisão da obra. Em novembro de 2012, a adequação do contrato foi aprovada. A pista terá 11 metros de largura, 3,5 metros para cada sentido e mais 2 metros de acostamento para cada lado. A obra está orçada em R\$18,8 milhões e tem prazo de 18 meses para ser concluída.

MAIS

Da serra ao mar

A BR-285 tem 734,6 quilômetros de extensão e liga o Rio Grande do Sul de leste a oeste.

Para chegar até Araranguá, no litoral catarinense, ainda será necessário pavimentar outros 22 quilômetros em Santa Catarina, onde as obras contemplam duas pontes e quatro viadutos na Serra da Rocinha.

Fonte: Intelog
Data: 06/03/2013
Meio: digital

Seção:
Página:

DNIT retoma pavimentação da BR-285/RS

Logística

As obras na BR-285/RS, trecho entre São José dos Ausentes até a Divisa RS/SC, serão retomadas a partir desta quarta-feira (6). Máquinas e operários voltam a campo para concluir os últimos 8,3 quilômetros da estrada ainda sem pavimentação no trecho do Rio Grande do Sul.

Os serviços estavam paralisados desde 2010, quando o IBAMA solicitou a inclusão de ações de acompanhamento ambiental ao contrato da supervisão da obra. A inclusão do serviço ambiental ao contrato da empresa supervisora, foi aprovada em meados de novembro/2012 pelo Dnit e desde então a construtora se prepara para reassumir os trabalhos. A obra está orçada em R\$18,8 milhões e tem prazo de 18 meses para ser concluída. Quando pronta, ligará Santa Catarina a Argentina.

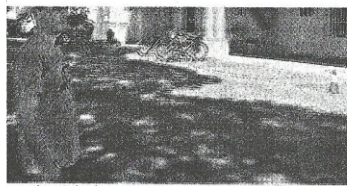
A limpeza da área será o primeiro serviço a ser realizado. Após a conclusão desta etapa, serão executados os bueiros e implantados os passa-fauna. Em seguida, os operários iniciam as atividades de terraplenagem e drenagem, dando forma à pista. Quando pronto este trecho da estrada terá 11 metros de largura, sendo 3,5 metros para cada sentido e mais 2 metros de acostamento para cada lado.

Fonte: DNIT

Por DNIT

Fonte: Correio do Povo
Data: 06/03/2013
Meio: Impresso

Seção: Cidades
Página: 15



...ou a jornada da esposa para o nascimento do bebê

nas e 2 quilos. Seu quadro é estável, conforme a responsável pela UTI Neonatal, Marilene Campagnolo. Rafael comemora aliviado o nascimento do primeiro bebê do casal. "Valeu a pena todo o esforço em busca de um melhor atendimento", disse. A mãe e a criança devem ficar no hospital por mais uma semana. A Santa Casa tem dez leitos na UTI Neonatal.

as novas UTIs Pediátrica, Neonatal e para gestante, além de Centro Obstétrico, Unidade de Internação Pediátrica e ambulatório. A instituição necessitou adequar-se às exigências do Ministério da Saúde, conforme portaria do Plano Nacional de Saúde que proíbe o funcionamento de unidades neonatal e pediátrica no mesmo ambiente. O investimento total é estimado em R\$ 6,4 milhões. Será construído um prédio de três andares. As UTIs Neonatal e Pediátrica terão dez leitos cada.

posta, a gestante e a criança da dos familiares instituída concepção, incluindo cesarianas 65% dos nascimentos contra 35%.

O início dos recursos atrelados a valores de emenda de R\$: mento da Ucho garanti O projeto secretaria Es

Obras na BR 285 serão retomadas

Os serviços na BR 285, entre São José dos Ausentes e a divisa com Santa Catarina, devem ser retomados hoje. A obra visa concluir os últimos 8,3 quilômetros sem pavimentação na parte gaúcha. O trabalho estava parado desde 2010, quando o Ibama solicitou ao Dnit inclusão de acompanhamento ambiental ao contrato de supervisão, feita pela Enecon. A medida foi aprovada em novembro de 2012 pela autarquia. Orçada em R\$ 18,8 milhões, a construtora deve terminar o serviço em 18 meses. A BR liga o Estado de Leste a Oeste, sendo conexão direta com a Argentina.

ativização do projeto Rumos

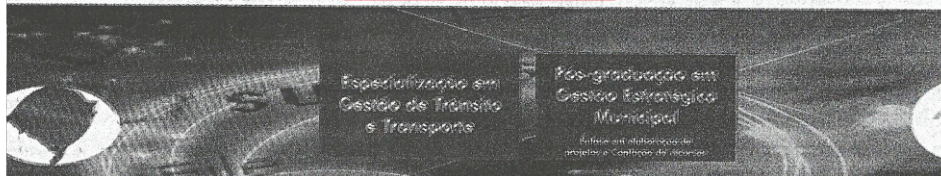
atividades do projeto Rumos São Borja foi promovida por Mércio Vareia segunda à ação de um o de lideranar, coletivas demandas serão voltaa, logística, cultura, quadra, criação s setores. Consideradas questões rela-Urcamp e a ação, além da retomada da construção do quartel de Bombeiros e das obras de pavimentação da BR 472 entre São Borja e Garruchos. Também são demandas a reforma e ampliação do aeroporto e a implantação de plataforma logística de apoio à Ponte da Integração. Participaram do encontro representantes de empresas, Sindicato Rural, universidades, prefeitura, Corede, clubes de serviços, OAB e Legislativo. O presidente do Sindilhojas, Ibrahim Mahmud, diz que, em data a ser confirmada, o grupo volta a se reunir, com assessoria técnica, para montar o plano estratégico.

Diversas

Livramento

As estradas em precárias condições que dão acesso às escolas públicas no interior, além das vias por onde é escoada a safra, recebem reparos realizados por equipes da prefeitura. No momento, os trabalhos envolvem o trecho Itaqui-Assentamento Roseli Nunes, a estrada vicinal do Campo de Cooperação e a via Agrograjá-Coxilha de Santo Ignácio.

A 18ª Festa amanhã e pr na Praia dos ra no balneá diversões, atividades artísticas, espaço de tões esportivos à base de vidades da fipasseio de b



Fonte: ClicRBS
Data: 05/03/2013
Meio: Digital

Seção: Estamos em Obras
Página:

Pavimentação da BR-285 será retomada a partir de amanhã

05 de março de 2013

Moradores também pedem a pavimentação da BR-285 em Timbé do Sul - Foto: Maurício Vieira / Agencia RBS

As obras de pavimentação dos últimos 8,3 quilômetros do trecho gaúcho da **BR-285**, entre **São José dos Ausentes** e a divisa com **Santa Catarina**, serão retomadas a partir desta quarta-feira. O serviço, que será realizado pela construtora Sultepa, estava parado desde 2010.

Na ocasião, o Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (**Ibama**) havia solicitado ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (**Dnit**) a inclusão de ações de acompanhamento ambiental ao contrato de supervisão da obra, de responsabilidade da empresa Enecon. Em novembro de 2012, a adequação do contrato foi aprovada.

A limpeza da área será o primeiro serviço a ser realizado. Após, serão executados os bueiros e implantadas as passagens de animais. Em seguida, os operários iniciam as atividades de terraplenagem e drenagem. A pista terá 11 metros de largura, sendo 3,5 metros para cada sentido e mais 2 metros de acostamento para cada lado. A obra está orçada em R\$18,8 milhões e tem prazo de 18 meses para ser concluída.

A BR-285 tem 734,6 quilômetros de extensão e liga o Rio Grande do Sul de leste a oeste. Para ser uma opção de deslocamento entre a cidade catarinense de Araranguá e a Argentina, ainda será necessário pavimentar outros 22 quilômetros em Santa Catarina, onde as obras contemplam duas pontes e quatro viadutos na Serra da Rocinha



Fonte: Site DNIT
Data: 05/03/2013
Meio: digital

Seção:
Página:

DNIT retoma pavimentação da BR-285/RS
Faltam pouco mais de oito quilômetros para completar a rodovia

As obras na BR-285/RS, trecho entre São José dos Ausentes até a Divisa RS/SC, serão retomadas a partir desta quarta-feira (6). Máquinas e operários voltam a campo para concluir os últimos 8,3 quilômetros da estrada ainda sem pavimentação no trecho do Rio Grande do Sul. Os serviços estavam paralisados desde 2010, quando o IBAMA solicitou a inclusão de ações de acompanhamento ambiental ao contrato da supervisão da obra.

A inclusão do serviço ambiental ao contrato da empresa supervisora, foi aprovada em meados de novembro/2012 pelo Dnit e desde então a construtora se prepara para reassumir os trabalhos. A obra está orçada em R\$18,8 milhões e tem prazo de 18 meses para ser concluída. Quando pronta, ligará Santa Catarina a Argentina.

A limpeza da área será o primeiro serviço a ser realizado. Após a conclusão desta etapa, serão executados os bueiros e implantados os passa-fauna. Em seguida, os operários iniciam as atividades de terraplenagem e drenagem, dando forma à pista. Quando pronto este trecho da estrada terá 11 metros de largura, sendo 3,5 metros para cada sentido e mais 2 metros de acostamento para cada lado.

Reforço logístico

A BR-285 tem 734,6 quilômetros de extensão e liga o Estado de leste a oeste, sendo conexão direta com a Argentina. Com a pavimentação dos oito quilômetros restantes em São José dos Ausentes a rodovia formará um novo eixo de escoamento da produção dos países do Mercosul. Ao longo de sua extensão a estrada cruza com outras importantes rodovias, como por exemplo, as BR's 116 - que corta o país de Fortaleza/CE até Jaguarão/RS (divisa com Uruguai) - e a 386.

Outro reforço logístico apontado pelo Dnit com a implantação da BR-285 é a redução do tráfego em Lages (SC). A rodovia também será a melhor alternativa aos turistas vindos da Argentina que procuram os litorais gaúcho e catarinense para veranejar.

Histórico

A BR-285/SC/RS inicia em Araranguá, Santa Catarina, e termina em São Borja, no Rio Grande do Sul. O trecho projetado compreende 54,176 km no Rio Grande do Sul, de um total de 734,6 km. Para os efeitos de licitação e execução das obras, foi subdividido em três lotes:

- Lote 1: Km 0 ao Km 30 - Implantação e pavimentação (concluído);
- Lote 2: Km 30 ao Km 54,176 - Implantação e pavimentação (8 quilômetros em obras e os demais concluídos);
- Lote 3: Ponte sobre o Rio das Antas (a licitar).

05/03/2013

ASSESSORIA DE IMPRENSA - BR-285/RS

Fonte: Gazeta Serrana OnLine
Data: 06/03/2013
Meio: digital

Seção: São José dos Ausentes
Página:

São José dos Ausentes
Retomada implantação da BR-285/RS

As obras na BR-285/RS, trecho entre São José dos Ausentes até a Divisa RS/SC, serão retomadas a partir de hoje, dia 06/03/2012. Máquinas e operários voltam a campo para concluir os últimos 8,3 quilômetros da estrada ainda sem pavimentação no trecho do Rio Grande do Sul. Os serviços estavam paralisados desde 2010, quando o IBAMA solicitou ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) a inclusão de ações de acompanhamento ambiental ao contrato da supervisão da obra.

A inclusão do serviço ambiental ao contrato da empresa supervisora Enecon S/A, foi aprovada em meados de novembro/2012 pelo Dnit e desde então a construtora Sultepa se prepara para reassumir os trabalhos. A obra está orçada em R\$18,8 milhões e tem prazo de 18 meses para ser concluída. Quando pronta ligará Santa Catarina a Argentina.

A limpeza da área será o primeiro serviço a ser realizado. Após a conclusão desta etapa, serão executados os bueiros e implantados os passa-fauna. Em seguida, os operários iniciam as atividades de terraplenagem e drenagem, dando forma à pista. Quando pronto este trecho da estrada terá 11 metros de largura, sendo 3,5 metros para cada sentido e mais 2 metros de acostamento para cada lado.

Reforço logístico

A BR-285 tem 734,6 quilômetros de extensão e liga o Estado de leste a oeste, sendo conexão direta com a Argentina. Com a pavimentação dos oito quilômetros restantes em São José dos Ausentes a rodovia formará um novo eixo de escoamento da produção dos países do Mercosul. Ao longo de sua extensão a estrada cruza com outras importantes rodovias, como por exemplo, as BR's 116 - que corta o país de Fortaleza/CE até Jaguarão/RS (divisa com Uruguai) - e a 386.

Outro reforço logístico apontado pelo Dnit com a implantação da BR-285 é a redução do tráfego em Lages (SC). A rodovia também será a melhor alternativa aos turistas vindos da Argentina que procuram os litorais gaúcho e catarinense para veranejar.

Histórico

A BR-285/SC/RS inicia em Araranguá, Santa Catarina, e termina em São Borja, no Rio Grande do Sul. O trecho projetado compreende 54,176 km no Rio Grande do Sul, de um total de 734,6 km. Para os efeitos de licitação e execução das obras, foi subdividido em três lotes:

- Lote 1: Km 0 ao Km 30 - Implantação e pavimentação (concluído);
 - Lote 2: Km 30 ao Km 54,176 - Implantação e pavimentação (8 quilômetros em obras e os demais concluídos);
 - Lote 3: Ponte sobre o Rio das Antas (a licitar).
- Fonte: Assessoria de Comunicação BR-285/RS

Fonte: Rádio Fátima AM
Data: 06/03/2013
Meio: digital e sonoro

Seção:
Página:

Retomadas as obras da BR-285 que estavam paradas há dois anos
Trecho de 8,3 Km será concluído em 18 meses

Início das obras da BR-285 (Foto: Divulgação)

As obras de pavimentação da BR-285 que estava paralisada desde 2010, foram retomadas nesta quarta-feira, 06/03, pela empresa Sultepa. Em 18 meses será concluído o trecho de 8,3 km que está faltando entre São José dos Ausentes e a divisa com Santa Catarina. A pista terá 11 metros de largura e mais 2 metros de acostamento para cada sentido. Estão assegurados pelo governo federal 18 milhões e 800 mil reais para a conclusão de obras. O prefeito de São José dos Ausentes, Paulo Guimarães, destaca que a obra vai beneficiar toda a região dos Campos de Cima da Serra.

Conforme a presidente da Associação Comercial, Industrial e Serviços de Bom Jesus, Sônia Maria Lisboa Madeira, salienta que os setores do turismo e indústria serão fortalecidos.

Quanto ao trecho de 9 Km da Serra da Rocinha existe a previsão de início das obras de pavimentação ainda este ano. por Giordana Grigol (Rádio Fátima), dia 07/03/2013 às 08:36

