



2021

Anexo 7 – Tomo I

Quadros de DMT

**QUADRO RESUMO DAS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTES**

SERVIÇOS	MATERIAL	PERCURSO		TRANSPORTE LOCAL			TRANSPORTE COMERCIAL		
		ORIGEM	DESTINO	NP	P	TOTAL	NP	PAV	TOTAL
Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura	Solo	Jazidas	Pista	50,232	-	50,232	-	-	-
Base de solo melhorado com (4%) cimento	Solo	Jazidas	Usina	54,564	-	54,564	-	-	-
	Solo	Usina	Pista	23,649	-	23,649	-	-	-
	Cimento	Itaú Nobres/MT	Usina/Pista	23,649	-	23,649	57,620	408,000	465,620
Imprimação	CM-30	Refinaria/Cbá	Canteiro	-	-	-	57,620	499,000	556,620
	CM-30	Canteiro	Pista	23,649	-	23,649	-	-	-
Pintura de Ligação	RR-2C	Refinaria/Cbá	Canteiro	-	-	-	57,620	499,000	556,620
	RR-2C	Canteiro	Pista	23,649	-	23,649	-	-	-
Tratamento Superficial Duplo	RR-2C	Refinaria/Cbá	Canteiro	-	-	-	57,620	499,000	556,620
	RR-2C	Canteiro	Pista	23,649	-	23,649	-	-	-
	Brita	Pedreira P-01	Canteiro	220,000	18,400	238,400	-	-	-
	Brita	Canteiro	Pista	23,649	-	23,649	-	-	-
Concreto betuminoso usinado a quente (Capa de rolamento)	CAP-50/70	Refinaria/Cbá	Canteiro	-	-	-	57,620	499,000	556,620
	Brita	Pedreira P-01	Canteiro	220,000	18,400	238,400	-	-	-
	Areia	Areal A-01	Canteiro	63,900	-	63,900	-	-	-
	Filler	Pedreira P-01	Canteiro	220,000	18,400	238,400	-	-	-
	Massa	Usina	Pista	23,649	-	23,649	-	-	-
DRENAGEM E O.A.C.	Areia	Areal A-01	Canteiro obra	63,900	-	63,900	-	-	-
	Areia	Canteiro	Pista	22,225	-	22,225	-	-	-
	Brita	Pedreira P-01	Canteiro obra	220,000	18,400	238,400	-	-	-
	Brita	Canteiro	Pista	22,225	-	22,225	-	-	-
	Cimento	Itaú Nobres/MT	Canteiro	-	-	-	57,620	408,000	465,620
	Cimento	Canteiro	Pista	22,225	-	22,225	-	-	-
	Tijolo	Sorriso	Canteiro obra/Pista	-	-	-	57,620	231,600	289,220
	Madeira	Sorriso	Canteiro	-	-	-	57,620	231,600	289,220
	Madeira	Canteiro	Pista	22,225	-	22,225	-	-	-
	Tubo de concreto	Canteiro obra	Pista	22,225	-	22,225	-	-	-
	Arame/Aço	Sorriso	Canteiro	-	-	-	57,620	231,600	289,220
	Arame/Aço	Canteiro obra	Pista	22,225	-	22,225	-	-	-
	Gramma	Canteiro obra	Pista	-	-	-	57,620	231,600	289,220
Transporte de máquinas	Equipamentos	Cuiabá/MT	Pista	-	-	-	57,620	499,000	556,620

**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA BR-242/MT**

QUADRO RESUMO DAS DISTANCIAS DE TRANSPORTE

OBS: Distâncias em quilômetros

Canteiro de Obras / Usina na Estaca 100 Lote 06

**MEMÓRIA DE CÁLCULO DMT - JAZIDAS LOTE A**

LOTE	JAZIDA	ORIGEM			MATERIAL	VOLUME (m³)	DISTÂNCIA ATÉ O EIXO (km)	DESTINO				LOTE DE ABASTECIMENTO	DISTÂNCIA VARIÁVEL (km)	DIST. TOTAL (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE		
		ESTACAS						INICIO		FIM							
LOTE 7	2	0	+	0,00	SUB BASE	56.472,83	54,18	0	+	0,00	1448	+	5,00	7	14,482	68,662	3.877.537,66
	3	0	+	0,00	SUB BASE	7.167,78	54,18	1448	+	5,00	1560	+	0,00	7	30,803	84,983	609.139,70
LOTE 6	1	0	+	0,00	SUB BASE	12.810,24	25,98	0	+	0,00	72	+	0,00	6			
	2	0	+	0,00	SUB BASE	22.418,10	49,98	404	+	14,00	979	+	12,00	6	13,760	63,740	1.428.929,69
	3	1196	+	0,00	SUB BASE	17.371,47	8,00	979	+	12,00	1421	+	0,00	6	6,844	14,844	257.862,16
	3	1182	+	16,68	SUB BASE	8.187,67	28,05	0	+	0,00	209	+	0,00	5	21,561	49,611	406.198,50
LOTE 5	4	1464	+	16,68	SUB BASE	10.302,36	15,08	209	+	0,00	474	+	2,00	5	22,440	37,520	386.544,43
	5	1464	+	16,68	SUB BASE	38.596,86	25,00	474	+	2,00	1464	+	0,00	5	9,898	34,898	1.346.953,08
TOTAL						173.327,31		TOTAL									8.706.644,56

**DMT (Momento Total/Volume Total)**

LOTE	JAZIDA	ORIGEM			MATERIAL	VOLUME (m³)	DISTÂNCIA ATÉ O EIXO (km)	DESTINO				LOTE DE ABASTECIMENTO	DISTÂNCIA ATÉ O CANTEIRO (km)	DIST. TOTAL (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE			
		ESTACAS						INICIO		FIM								
LOTE 7	1	0	+	0,00	BASE	16.064,56	47,58	-	+	-	-	+	-	-	33,200	80,780	1.297.695,16	
	4	1066	+	0,00	BASE	52.438,00	21,60	-	+	-	-	+	-	-	19,320	40,920	2.145.762,96	
LOTE 6	6	1261	+	0,00	BASE	14.736,40	7,40	-	+	-	-	+	-	-	23,220	30,620	451.228,57	
	7	1421	+	0,00	BASE	27.200,00	1,10	-	+	-	-	+	-	-	26,420	27,520	748.544,00	
LOTE 5	1	544	+	3,32	BASE	47.257,57	31,95	-	+	-	-	+	-	-	37,300	69,250	3.272.586,79	
	2	788	+	16,68	BASE	53.235,05	25,30	-	+	-	-	+	-	-	42,200	67,500	3.593.365,88	
TOTAL						210.931,58		TOTAL										11.509.183,35

**DMT (Momento Total/Volume Total)**

															<b>50,232</b>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------

**MEMÓRIA DE CÁLCULO DMT - TRANSPORTE LOCAL / DRENAGEM**

LOTE	EXTENSÃO (m)	POSIÇÃO DO CANTEIRO (m)	SEGMENTO 01 (km)	SEGMENTO 02 (km)	DMT
LOTE A	88.900,00	33.200,00	33,2	55,7	22,225

**MEMÓRIA DE CÁLCULO DMT - TRANSPORTE LOCAL / DEMAIS SERVIÇOS**

SERVIÇO	SEGMENTO 01 (km)	SEGMENTO 02 (km)	km TOTAL	DMT
	33,2	55,7	88,9	
	VOLUME PARA ESTE TRECHO	VOLUME PARA ESTE TRECHO	VOLUME TOTAL	
Base de solo-cimento (96% solo - 4% cimento) com mistura em usina	61.890,42	103.834,23	165.724,65	<b>23,649</b>
Imprimação	405.131,12	679.692,88	1.084.824,00	<b>23,649</b>
Pintura de ligação	1.049.356,02	1.760.515,98	2.809.872,00	<b>23,649</b>
Tratamento superficial duplo com emulsão	405.131,12	679.692,88	1.084.824,00	<b>23,649</b>
Concreto Betuminoso Usinado A Quente - Faixa "C"	28.691,25	48.135,63	76.826,88	<b>23,649</b>
Concreto Betuminoso Usinado A Quente - Binder	72.923,60	122.344,72	195.268,32	<b>23,649</b>

QUADRO RESUMO DAS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTES									
SERVIÇOS	MATERIAL	PERCURSO		TRANSPORTE LOCAL			TRANSPORTE COMERCIAL		
		ORIGEM	DESTINO	NP	P	TOTAL	NP	PAV	TOTAL
Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura	Solo	Jazidas	Pista	19,818	-	19,818	-	-	-
Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura	Solo	Jazidas	Pista	13,995	-	13,995	-	-	-
Base de solo melhorado com 98% solo + 2% de cimento	Solo	Jazidas	Usina	17,976	-	17,976	-	-	-
	Solo	Usina	Pista	28,890	-	28,890	-	-	-
	Cimento	Itaú Nobres/MT	Usina/Pista	23,943	-	23,943	246,000	297,000	543,000
Imprimação	CM-30	Refinaria/Cbá	Canteiro	-	-	-	292,390	381,000	673,390
	CM-30	Canteiro	Pista	23,943	-	23,943	-	-	-
Pintura de Ligação	RR-1C	Refinaria/Cbá	Canteiro	-	-	-	292,390	381,000	673,390
	RR-1C	Canteiro	Pista	23,943	-	23,943	-	-	-
Concreto betuminoso usinado a quente (Capa de rolamento)	CAP-50/70	Refinaria/Cbá	Canteiro	-	-	-	292,390	381,000	673,390
	Brita	Pedreira P-01	Canteiro	226,000	19,000	245,000	-	-	-
	Areia	Areal A-01	Canteiro	74,400	-	74,400	-	-	-
	Filler	Pedreira P-01	Canteiro	226,000	19,000	245,000	-	-	-
	Massa	Usina	Pista	23,943	-	23,943	-	-	-
DRENAGEM E O.A.C.	Areia	Areal A-01	Canteiro obra	74,400	-	74,400	-	-	-
	Areia	Canteiro obra	Pista	23,943	-	23,943	-	-	-
	Brita	Pedreira P-01	Canteiro obra	226,000	19,000	245,000	-	-	-
	Brita	Canteiro obra	Pista	23,943	-	23,943	-	-	-
	Cimento	Itaú Nobres/MT	Canteiro	-	-	-	246,000	297,000	543,000
	Cimento	Canteiro	Pista	23,943	-	23,943	-	-	-
	Tijolo	Sorriso	Canteiro obra	-	-	-	134,390	190,030	324,420
	Madeira	Sorriso	Canteiro	-	-	-	134,390	190,030	324,420
	Madeira	Canteiro	Pista	23,943	-	23,943	-	-	-
	Tubo de concreto	Canteiro obra	Pista	23,943	-	23,943	-	-	-
	Arame/Aço	Sorriso	Canteiro	-	-	-	134,390	190,030	324,420
	Arame/Aço	Canteiro obra	Pista	23,943	-	23,943	-	-	-
	Grama	Canteiro obra	Pista	-	-	-	134,390	190,030	324,420
	Transporte de máquinas	Equipamentos	Cuiabá/MT	Pista	-	-	-	292,390	381,000
<b>ANTEPROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA BR-242/MT</b>									
QUADRO RESUMO DAS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE									

OBS: Distâncias em quilômetros

Canteiro de Obras / Usina na Estaca 2274+5,00 Segmento Lote 9

<b>MEMÓRIA DE CÁLCULO DMT - JAZIDAS LOTE B</b>																		
JAZIDA	ORIGEM			MATERIAL	VOLUME (m³)	DISTÂNCIA ATÉ O EIXO (km)	DESTINO				SEGMENTO DE ABASTECIMENTO	DISTÂNCIA VARIÁVEL (km)	DIST. TOTAL (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE				
	ESTACAS		SEGMENTO				INICIO		FIM									
1	1032	+	0,00	LOTE 09	60.000,00	20,80	0	+	0,00	1553	+	10,00	SEGMENTO LOTE 09	5,105	25,905	1.554.300,00		
3	1550	+	0,00	LOTE 09	9.680,00	9,40	1553	+	10,00	1804	+	0,00	SEGMENTO LOTE 09	2,575	11,975	115.918,00		
2	0	+	0,00	LOTE 08	SUB BASE	34.200,00	11,70	1804	+	0,00	3118	+	10,00	SEGMENTO LOTE 09	7,700	19,400	663.480,00	
														SEGMENTO LOTE 08				
5	688	+	0,00	LOTE 08	71.808,44	10,45	3118	+	10,00	1430	+	0,00	SEGMENTO LOTE 08	6,085	16,535	1.187.352,60		
2	0	+	0,00	LOTE 08	9.270,00	13,18	0	+	0,00	240	+	0,00	ACESSO A GAÚCHA	2,400	15,580	144.426,60		
TOTAL					184.958,44		TOTAL										3.665.477,20	
													<b>DMT (Momento Total/Volume Total)</b>		<b>19,818</b>			
JAZIDA	ORIGEM			MATERIAL	VOLUME (m³)	DISTÂNCIA ATÉ O EIXO (km)	DESTINO APÓS USINAGEM				LOTE DE ABASTECIMENTO	DISTÂNCIA ATÉ O CANTEIRO (km)	DIST. TOTAL (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE				
	ESTACAS		SEGMENTO				INICIO		FIM									
1	1032	+	0,00	LOTE 09	BASE (2% DE CIMENTO)	4.653,88	20,80	0	+	0,00	1659	+	0,00	SEGMENTO LOTE 09	24,845	45,645	212.426,17	
4	1633	+	0,00	LOTE 09	BASE (2% DE CIMENTO)	57.200,00	2,90							SEGMENTO LOTE 09	12,825	15,725	899.470,00	
TOTAL					61.853,88		TOTAL											1.111.896,17
													<b>DMT (Momento Total/Volume Total)</b>		<b>17,976</b>			
JAZIDA	ORIGEM			MATERIAL	VOLUME (m³)	DISTÂNCIA ATÉ O EIXO (km)	DESTINO				LOTE DE ABASTECIMENTO	DISTÂNCIA VARIÁVEL (km)	DIST. TOTAL (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE				
	ESTACAS		SEGMENTO				INICIO		FIM									
4	0	+	0,00	LOTE 08	BASE S/ MISTURA	8.946,00	14,91	0	+	0,00	240	+	0,00	ACESSO A GAÚCHA	2,400	17,310	154.855,26	
4	0	+	0,00	LOTE 08	BASE S/ MISTURA	107.694,00	13,43	1659	+	10,00	3118	+	10,00	SEGMENTO LOTE 09	0,290	13,720	1.477.561,68	
								0	+	0,00	1430	+	0,00	SEGMENTO LOTE 08				
TOTAL					116.640,00		TOTAL										1.632.416,94	
													<b>DMT (Momento Total/Volume Total)</b>		<b>13,995</b>			
<b>MEMÓRIA DE CÁLCULO DMT - TRANSPORTE LOCAL</b>																		
LOTE	EXTENSÃO (m)				POSIÇÃO DO CANTEIRO (m)	SEGMENTO 01 (km)				SEGMENTO 02 (km)				DMT				
LOTE B	95.770,00				45.485,00	45,49				50,285				<b>23,943</b>				
-	EXTENSÃO DO SEGMENTO COM BASE MELHORADA (2% DE CIMENTO)				VOLUME (m³)	DISTÂNCIA DO CANTEIRO ATÉ O INICIO DO TRECHO COM BASE MELHORADA				DISTÂNCIA VARIÁVEL		MOMENTO DE TRANSPORTE		DMT				
LOTE B	33.190,00				61.853,88	12,295				16,595		1.786.958,48		<b>28,890</b>				

**DISTANCIA MEDIA DE TRANSPORTE - DMT's**

**RODOVIA: BR-242/MT TRECHO: Entr. MT-100(A) (DIV. TO/MT) (SAO FELIX DO ARAGUAIA) - ENT. BR-163/MT-242 (SORRISO)**

Camada ou Serviço	Local	Acesso Est.	Estacas do eixo locado				Extensão (m)	Largura 1 (m)	Largura 2 (m)	Largura Média (m)	Área Inters. (m²)	Área Total (m²)	Esp. (cm)	Volume (m³)	Densidade ou Taxa	Peso (t)	DMT (km)				Momento de Transporte (m3 x km)												
			Inicial		Final												Fixa	Da fonte ao Seg.	No Seg.	DMT													
			Int.	Frac.	Int.	Frac.																											
	Jazida 1	1131	4	10,00	347	14,28	6.864,28	12,90	12,53	12,717	87.293,01	17,00	14.839,812			36,40	52,07	3,43	55,50	823.577,82													
<b>SUB-BASE</b>	Jazida 1	1131	347	14,28	354	14,28	140,00	12,90	12,53	13,067	1.829,38	17,00	310,995			36,40	51,93	0,07	52,00	16.170,39													
	Jazida 1	1131	354	14,28	400	2,19	907,92	12,90	12,53	13,417	12.181,52	17,00	2.070,859			36,40	51,02	0,45	51,47	106.590,76													
<b>Solo Estabilizado Gran. s/ Mistura</b>	Jazida 1	1131	400	2,19	407	2,19	140,00	12,90	12,53	13,067	1.829,38	17,00	310,995			36,40	50,88	0,07	50,95	15.844,49													
	Jazida 1	1131	407	2,19	615	0,00	4.157,81	12,90	12,53	12,717	52.874,82	17,00	8.988,719			36,40	46,72	2,08	48,80	438.639,64													
	Jazida 1	1131	622	0,00	991	10,00	7.390,00	12,90	12,53	12,717	93.978,63	17,00	15.976,367			36,40	39,19	3,70	42,89	685.146,50													
	Jazida 1	1131	996	10,00	1.131	0,00	2.690,00	12,90	12,53	12,717	34.208,73	17,00	5.815,484			36,40	36,40	1,35	37,75	219.505,45													
<b>Lote 10</b>	Jazida 1	1131	1.131	0,00	1.300	0,00	3.380,00	12,90	12,53	12,717	42.983,46	17,00	7.307,188			36,40	36,40	1,69	38,09	278.330,80													
	Jazida 2	1746	1.300	0,00	1.472	0,00	3.440,00	12,90	12,53	12,717	43.746,48	17,00	7.436,902			1,10	6,58	1,72	8,30	61.726,28													
	Jazida 2	1746	1.481	5,00	1.650	0,00	3.375,00	12,90	12,53	12,717	42.919,88	17,00	7.296,379			1,10	3,02	1,69	4,71	34.347,70													
	Jazida 4	1937	1.650	0,00	1.937	0,00	5.740,00	12,90	12,53	12,717	72.995,58	17,00	12.409,249			22,70	22,70	2,87	25,57	317.304,49													
	Jazida 4	1937	1.937	0,00	2.550	0,00	12.260,00	12,90	12,53	12,717	155.910,42	17,00	26.504,771			22,70	22,70	6,13	28,83	764.132,56													
	Jazida 5	2426	2.550	0,00	2.740	0,00	3.800,00	12,90	12,53	12,717	48.324,60	17,00	8.215,182			0,00	2,48	1,90	4,38	35.982,50													
	Jazida 5	2426	2.743	10,00	2.986	10,00	4.860,00	12,90	12,53	12,717	61.804,62	17,00	10.506,785			0,00	6,35	2,43	8,78	92.249,58													
	Jazida 5	2426	2.988	10,00	3.007	5,00	375,00	12,90	12,53	12,717	4.768,88	17,00	810,709			0,00	11,25	0,19	11,44	9.272,48													
	Jazida 5	2426	3.025	15,00	3.036	3,01	208,01	12,90	12,53	12,717	2.645,24	17,00	449,690			0,00	12,00	0,10	12,10	5.440,81													
<b>Interseção (MT-109)</b>	Jazida 1	1131	0	0,00	0	0,00					7.300,00	17,00	1.241,000			36,40	59,02	0,00	59,02	73.243,82													
<b>Interseção (MT-110)</b>	Jazida 4	1937	1724	0,00	1.727	0,00	60,00			1,25	75,00	17,00	12,75			22,70	26,90	0,03	26,93	343,36													
	Jazida 4	1937	1727	0,00	1.747	0,00	400,00			2,50	1.000,00	17,00	170,00			22,70	26,50	0,20	26,70	4.539,00													
	Jazida 4	1937	1747	0,00	1.750	0,00	60,00			1,25	75,00	17,00	12,75			22,70	26,44	0,03	26,47	337,49													
<b>Área complm.</b>											2.545,00	17,00	432,65			22,70	22,70	0,00	22,70	9.821,16													
	Jazida 1	1937	1.720	0,00	1.723	0,00	60,00			1,25	75,00	17,00	12,75			22,70	26,98	0,03	27,01	344,38													
	Jazida 1	1937	1.723	0,00	1.743	0,00	400,00			2,50	1.000,00	17,00	170,00			22,70	26,58	0,20	26,78	4.552,60													
<b>Área complm.</b>		1937	1.743	0,00	1.746	0,00	60,00			1,25	75,00	17,00	12,75			22,70	26,52	0,03	26,55	338,51													
											2.545,00	17,00	432,65			22,70	22,70	0,00	22,70	9.821,16													
<b>Interseções Secundárias</b>	Jazida 1	1131	0	0,00	0	0,00	0,00				14.660,00	17,00	2492,20			36,40	59,02	0,00	59,02	147.089,64													
<b>SUB-BASE</b>	*Jazida 1	2133	6	13,51	342	0,00	6.706,49	12,86	12,53	12,695	85.138,87	15,00	12.770,830			59,02	94,84	3,35	98,19	1.254.009,20													
<b>Solo Estabilizado Gran. s/ Mistura</b>	*Jazida 1	2133	342	0,00	954	0,00	12.240,00	12,86	12,53	12,695	155.386,80	15,00	23.308,020			59,02	82,60	6,12	88,72	2.067.887,53													
	*Jazida 1	2133	954	0,00	968	0,00	280,00	12,86	12,53	12,695	3.554,60	15,00	533,190			59,02	82,32	0,14	82,46	43.966,85													
	*Jazida 1	2133	968	0,00	1.057	0,00	1.780,00	12,86	12,53	12,695	22.597,10	15,00	3.389,565			59,02	80,54	0,89	81,43	276.012,28													
	*Jazida 1	2133	1.057	0,00	1.077	0,00	400,00	12,86	12,53	12,695	5.078,00	15,00	761,700			59,02	80,14	0,20	80,34	61.194,98													
<b>Lote 11</b>	*Jazida 1	2133	1.077	0,00	1.627	0,00	11.000,00	12,86	12,53	12,695	139.645,00	15,00	20.946,750			59,02	69,14	5,50	74,64	1.563.465,42													
	*Jazida 1	2133	1.627	0,00	1.642	0,00	300,00	12,86	12,53	12,695	3.808,50	15,00	571,275			59,02	68,84	0,15	68,99	39.412,26													
	*Jazida 1	2133	1.642	0,00	1.697	0,00	1.100,00	12,86	12,53	12,695	13.964,50	15,00	2.094,675			59,02	67,74	0,55	68,29	143.045,36													
	*Jazida 1	2133	1.697	0,00	1.718	0,00	420,00	12,86	12,53	12,695	5.331,90	15,00	799,785			59,02	67,32	0,21	67,53	54.009,48													
<b>*Jazida 01 do segmento C10</b>	*Jazida 1	2133	1.718	0,00	1.749	0,00	620,00	12,86	12,53	12,695	7.870,90	15,00	1.180,635			59,02	66,70	0,31	67,01	79.114,35													
	*Jazida 1	2133	1.749	0,00	1.783	0,00	680,00	12,86	12,53	12,695	8.632,60	15,00	1.294,890			59,02	66,02	0,34	66,36	85.928,90													
	*Jazida 1	2133	1.783	0,00	1.811	0,00	560,00	12,86	12,53	12,695	7.109,20	15,00	1.066,380			59,02	65,46	0,28	65,74	70.103,82													
	*Jazida 1	2133	1.811	0,00	1.830	0,00	380,00	12,86	12,53	12,695	4.824,10	15,00	723,615			59,02	65,08	0,19	65,27	47.230,35													
	*Jazida 1	2133	1.830	0,00	1.936	0,00	2.120,00	12,86	12,53	12,695	26.913,40	15,00	4.037,010			59,02	62,96	1,06	64,02	258.449,38													
	*Jazida 1	2133	1.936	0,00	1.952	0,00	320,00	12,86	12,53	12,695	4.062,40	15,00	609,360			59,02	62,64	0,16	62,80	38.267,81													
	*Jazida 1	2133	1.952	0,00	1.986	0,00	680,00	12,86	12,53	12,695	8.632,60	15,00	1.294,890			59,02	61,96	0,34	62,30	80.671,65													
	*Jazida 1	2133	1.986	0,00	2.000	0,00	280,00	12,86	12,53	12,695	3.554,60	15,00	533,190			59,02	61,68	0,14	61,82	32.961,81													
	*Jazida 1	2133	2.000	0,00	2.012	0,00	240,00	12,86	12,53	12,695	3.046,80	15,00	457,020			59,02	61,44	0,12	61,56	28.134,15													
	*Jazida 1	2133	2.012	0,00	2.030	0,00	360,00	12,86	12,53	12,695	4.570,20	15,00	685,530			59,02	61,08	0,18	61,26	41.995,57													
	*Jazida 1	2133	2.030	0,00	2.133	4,95	2.064,95	12,86	12,53	12,695	26.214,50	15,00	3.932,175			59,02	59,02	1,03	60,06	236.156,31													
<b>TOTAL de Sub-base</b>																																<b>49,51</b>	<b>10.656.710,80</b>

DISTANCIA MEDIA DE TRANSPORTE - DMT's																										
RODOVIA: BR-242/MT TRECHO: Entr. MT-100(A) (DIV. TO/MT) (SAO FELIX DO ARAGUAIA) - ENT. BR-163/MT-242 (SORRISO)																										
LOTE C																										
Camada ou Serviço	Local	Acesso Est.	Estacas do eixo locado				Extensão (m)	Largura 1 (m)	Largura 2 (m)	Largura Média (m)	Área Inters. (m <sup>2</sup> )	Área Total (m <sup>2</sup> )	Esp. (cm)	Volume (m <sup>3</sup> )	Densidade ou Taxa	Peso (t)	DMT (km)				Momento de Transporte (m <sup>3</sup> x km)					
			Inicial		Final												Fixa	Da fonte ao Seg.	No Seg.	DMT						
			Int.	Frac.	Int.	Frac.																				
	Jazida 1	1131	4	10,00	347	14,28	6.864,28	12,53	12,20	12,365	84.876,79	15,00	12.731,518					36,40	52,09	3,43	55,53	706.935,55				
	Jazida 1	1131	347	14,28	354	14,28	140,00	12,53	12,20	12,715	1.780,10	15,00	267,015					36,40	51,95	0,07	52,02	13.891,26				
<b>BASE</b>	Jazida 1	1131	354	14,28	400	2,19	907,92	12,53	12,20	13,065	11.861,94	15,00	1.779,290					36,40	51,02	0,45	51,48	91.591,02				
	Jazida 1	1131	400	2,19	407	2,19	140,00	12,53	12,20	12,715	1.780,10	15,00	267,015					36,40	50,88	0,07	50,95	13.605,00				
<b>Solo Estabilizado Gran. s/ Mistura</b>	Jazida 1	1131	407	2,19	615	0,00	4.157,81	12,53	12,20	12,365	51.411,27	15,00	7.711,691					36,40	46,72	2,08	48,80	376.322,05				
	Jazida 1	1131	622	0,00	991	10,00	7.390,00	12,53	12,20	12,365	91.377,35	15,00	13.706,603					36,40	39,21	3,70	42,91	588.081,78				
	Jazida 1	1131	996	10,00	1.131	0,00	2.690,00	12,53	12,20	12,365	33.261,85	15,00	4.989,278					36,40	36,40	1,35	37,75	188.320,28				
<b>Lote 10</b>	Jazida 1	1131	1.131	0,00	1.300	0,00	3.380,00	12,53	12,20	12,365	41.793,70	15,00	6.269,055					36,40	36,40	1,69	38,09	238.788,30				
	Jazida 1	1131	1.300	0,00	1.472	0,00	3.440,00	12,53	12,20	12,365	42.535,60	15,00	6.380,340					36,40	39,78	1,72	41,50	264.784,11				
	Jazida 1	1131	1.481	5,00	1.650	0,00	3.375,00	12,53	12,20	12,365	41.731,88	15,00	6.259,781					36,40	43,40	1,69	45,08	282.206,59				
	Jazida 3	1937	1.650	0,00	1.937	0,00	5.740,00	12,53	12,20	12,365	70.975,10	15,00	10.646,265					3,70	3,70	2,87	6,57	69.945,96				
	Jazida 3	1937	1.937	0,00	2.740	0,00	16.060,00	12,53	12,20	12,365	198.581,90	15,00	29.787,285					3,70	3,70	8,03	11,73	349.404,85				
	Jazida 3	1937	2.743	10,00	2.986	10,00	4.860,00	12,53	12,20	12,365	60.093,90	15,00	9.014,085					3,70	19,83	2,43	22,26	200.653,53				
	Jazida 3	1937	2.988	10,00	3.007	5,00	375,00	12,53	12,20	12,365	4.636,88	15,00	695,531					3,70	24,73	0,19	24,92	17.330,90				
	Jazida 3	1937	3.025	15,00	3.036	3,01	208,01	12,53	12,20	12,365	2.572,02	15,00	385,803					3,70	25,48	0,10	25,58	9.868,45				
	<b>Interseção (MT-109)</b>																									
	Jazida 1	1131	0	0,00	0	0,00					7.300,00	15,00	1.095,000					36,40	59,02	0,00	59,02	64.626,90				
	<b>Interseção (MT-110)</b>																									
	Jazida 3	1937	1724	0,00	1.727	0,00	60,00			1,25	75,00	15,00	11,25					3,70	7,90	0,03	7,93	89,21				
		1937	1727	0,00	1.747	0,00	400,00			2,50	1.000,00	15,00	150,00					3,70	7,50	0,20	7,70	1.155,00				
		1937	1747	0,00	1.750	0,00	60,00			1,25	75,00	15,00	11,25					3,70	7,44	0,03	7,47	84,04				
	Área complem.										2.470,00	15,00	370,50					3,70	3,70	0,00	3,70	1.370,85				
		1937	1.720	0,00	1.723	0,00	60,00			1,25	75,00	15,00	11,25					3,70	7,98	0,03	8,01	90,11				
		1937	1.723	0,00	1.743	0,00	400,00			2,50	1.000,00	15,00	150,00					3,70	7,58	0,20	7,78	1.167,00				
	Área complem.	1937	1.743	0,00	1.746	0,00	60,00			1,25	75,00	15,00	11,25					3,70	7,52	0,03	7,55	84,94				
											2.470,00	15,00	370,50					3,70	3,70	0,00	3,70	1.370,85				
	<b>Interseções Secundárias</b>																									
	Jazida 1	1131	0	0,00	0	0,00					14.660,00	15,00	2.199,00					36,40	59,02	0,00	59,02	129.784,98				
	Jazida1	2133	6	13,51	954	0,00	18.946,49	12,53	12,20	12,365	234.273,32	15,00	35.140,999					54,53	78,11	9,47	87,58	3.077.762,66				
	Jazida1	2133	954	0,00	968	0,00	280,00	12,53	12,20	12,365	3.462,20	15,00	519,330					54,53	77,83	0,14	77,97	40.492,16				
	Jazida1	2133	968	0,00	1.057	0,00	1.780,00	12,53	12,20	12,365	22.009,70	15,00	3.301,455					54,53	76,05	0,89	76,94	254.013,95				
<b>BASE</b>	Jazida1	2133	1.057	0,00	1.077	0,00	400,00	12,53	12,20	12,365	4.946,00	15,00	741,900					54,53	75,65	0,20	75,85	56.273,12				
	Jazida1	2133	1.077	0,00	1.627	0,00	11.000,00	12,53	12,20	12,365	136.015,00	15,00	20.402,250					54,53	64,65	5,50	70,15	1.431.217,84				
<b>Solo Estabilizado Gran. s/ Mistura</b>	Jazida1	2133	1.627	0,00	1.642	0,00	300,00	12,53	12,20	12,365	3.709,50	15,00	556,425					54,53	64,35	0,15	64,50	35.889,41				
	Jazida1	2133	1.642	0,00	1.697	0,00	1.100,00	12,53	12,20	12,365	13.601,50	15,00	2.040,225					54,53	63,25	0,55	63,80	130.166,36				
	Jazida1	2133	1.697	0,00	1.718	0,00	420,00	12,53	12,20	12,365	5.193,30	15,00	778,995					54,53	62,83	0,21	63,04	49.107,84				
<b>Lote 11</b>	Jazida1	2133	1.718	0,00	1.749	0,00	620,00	12,53	12,20	12,365	7.666,30	15,00	1.149,945					54,53	62,21	0,31	62,52	71.894,56				
	Jazida1	2133	1.749	0,00	1.783	0,00	680,00	12,53	12,20	12,365	8.408,20	15,00	1.261,230					54,53	61,53	0,34	61,87	78.032,30				
	Jazida1	2133	1.783	0,00	1.811	0,00	560,00	12,53	12,20	12,365	6.924,40	15,00	1.038,660					54,53	60,97	0,28	61,25	63.617,93				
	Jazida1	2133	1.811	0,00	1.830	0,00	380,00	12,53	12,20	12,365	4.698,70	15,00	704,805					54,53	60,59	0,19	60,78	42.838,05				
	Jazida1	2133	1.830	0,00	1.936	0,00	2.120,00	12,53	12,20	12,365	26.213,80	15,00	3.932,070					54,53	58,47	1,06	59,53	234.076,13				
	Jazida1	2133	1.936	0,00	1.952	0,00	320,00	12,53	12,20	12,365	3.956,80	15,00	593,520					54,53	58,15	0,16	58,31	34.608,15				
	Jazida1	2133	1.952	0,00	1.986	0,00	680,00	12,53	12,20	12,365	8.408,20	15,00	1.261,230					54,53	57,47	0,34	57,81	72.911,71				
	Jazida1	2133	1.986	0,00	2.000	0,00	280,00	12,53	12,20	12,365	3.462,20	15,00	519,330					54,53	57,19	0,14	57,33	29.773,19				
	Jazida1	2133	2.000	0,00	2.012	0,00	240,00	12,53	12,20	12,365	2.967,60	15,00	445,140					54,53	56,95	0,12	57,07	25.404,14				
	Jazida1	2133	2.012	0,00	2.030	0,00	360,00	12,53	12,20	12,365	4.451,40	15,00	667,710					54,53	56,59	0,18	56,77	37.905,90				
	Jazida1	2133	2.030	0,00	2.133	4,95	2.064,95	12,53	12,20	12,365	25.533,07	15,00	3.829,960					54,53	54,53	1,03	55,57	212.821,02				
	<b>TOTAL de Brita Graduada Simples (BGS)</b>																				<b>194.155,73</b>				<b>49,40</b>	<b>9.590.359,910</b>

DISTANCIA MEDIA DE TRANSPORTE - DMT's

RODOVIA: BR-242/MT TRECHO: Entr. MT-100(A) (DIV. TO/MT) (SÃO FELIX DO ARAGUAIA) - ENT. BR-163/MT-242 (SORRISO)

LOTE C																									
Camada ou Serviço	Local	Acesso Est.	Estacas do eixo locado				Extensão (m)	Largura 1 (m)	Largura 2 (m)	Largura Média (m)	Área Inters. (m²)	Área Entr. (m²)	Área Total (m²)	Esp. (cm)	Volume (m³)	Densidade ou Taxa	Peso (t)	DMT (km)				Momento de Transporte (m3 x km)			
			Inicial		Final													Fixa	Da fonte ao Seg.	No Seg.	DMT				
			Int.	Frac.	Int.	Frac.																			
Imprimação Lote 10	Pista	342	4	10,00	342	0,00	6.750,00	12,20	12,20	12,200			82.350,00			0,0010	t/m²	82,3500	0,15	6,90	3,375	10,28	846,15		
		342	342	0,00	347	14,28	114,28	12,20	12,20	12,200			1.394,18			0,0010	t/m²	1,3942	0,15	0,15	0,057	0,21	0,29		
		342	347	14,28	354	14,28	140,00	12,20	12,20	12,550			1.757,00			0,0010	t/m²	1,7570	0,15	0,26	0,070	0,33	0,59		
		342	354	14,28	400	2,19	907,92	12,20	12,20	12,900			11.712,13			0,0010	t/m²	11,7121	0,15	0,40	0,454	0,86	10,05		
		342	400	2,19	407	2,19	140,00	12,20	12,20	12,550			1.757,00			0,0010	t/m²	1,7570	0,15	1,31	0,070	1,38	2,43		
		342	407	2,19	615	0,00	4.157,81	12,20	12,20	12,200			50.725,23			0,0010	t/m²	50,7252	0,15	1,45	2,079	3,53	179,12		
		342	622	0,00	991	10,00	7.390,00	12,20	12,20	12,200			90.158,00			0,0010	t/m²	90,1580	0,15	5,75	3,695	9,45	851,54		
		342	996	10,00	1.472	0,00	9.510,00	12,20	12,20	12,200			116.022,00			0,0010	t/m²	116,0220	0,15	13,24	4,755	18,00	2.087,82		
		342	1.481	5,00	2.740	0,00	25.175,00	12,20	12,20	12,200			307.135,00			0,0010	t/m²	307,1350	0,15	22,94	12,588	35,52	10.910,20		
		342	2.743	10,00	2.986	10,00	4.860,00	12,20	12,20	12,200			59.292,00			0,0010	t/m²	59,2920	0,15	48,18	2,430	50,61	3.000,77		
		342	2.988	10,00	3.007	5,00	375,00	12,20	12,20	12,200			4.575,00			0,0010	t/m²	4,5750	0,15	53,08	0,188	53,27	243,70		
		342	3.025	15,00	3.036	3,01	208,01	12,20	12,20	12,200			2.537,70			0,0010	t/m²	2,5377	0,15	53,83	0,104	53,93	136,86		
		Imprimação Lote 10	Interseção (MT-109)	342	0	0,00	0	0,00	0,00						7.300,00			0,0010	t/m²	7,3000	0,15	6,99	0,000	6,99	51,03
				342	1.724	0,00	1.727	0,00	60,00						75,00			0,0010	t/m²	0,0750	0,15	27,79	0,030	27,82	2,09
				342	1.727	0,00	1.747	0,00	400,00						1.000,00			0,0010	t/m²	1,0000	0,15	27,85	0,200	28,05	28,05
				342	1.747	0,00	1.750	0,00	60,00						75,00			0,0010	t/m²	0,0750	0,15	28,25	0,030	28,28	2,12
				342	1.747	0,00	1.750	0,00	60,00						2.380,00			0,0010	t/m²	2,3800	0,15	28,25	0,030	28,28	67,31
				342	1.720	0,00	1.723	0,00	60,00						75,00			0,0010	t/m²	0,0750	0,15	27,71	0,030	27,74	2,08
				342	1.723	0,00	1.743	0,00	400,00						1.000,00			0,0010	t/m²	1,0000	0,15	27,77	0,200	27,97	27,97
		Imprimação Lote 10	Área Comp.	342	1.743	0,00	1.746	0,00	60,00						75,00			0,0010	t/m²	0,0750	0,15	28,17	0,030	28,20	2,12
				342	1.743	0,00	1.746	0,00	60,00						2.380,00			0,0010	t/m²	2,3800	0,15	28,17	0,030	28,20	67,12
				342	1.720	0,00	1.723	0,00	60,00						75,00			0,0010	t/m²	0,0750	0,15	27,71	0,030	27,74	2,08
				342	1.723	0,00	1.743	0,00	400,00						1.000,00			0,0010	t/m²	1,0000	0,15	27,77	0,200	27,97	27,97
				342	1.743	0,00	1.746	0,00	60,00						75,00			0,0010	t/m²	0,0750	0,15	28,17	0,030	28,20	2,12
				342	1.743	0,00	1.746	0,00	60,00						2.380,00			0,0010	t/m²	2,3800	0,15	28,17	0,030	28,20	67,12
				342	1.743	0,00	1.746	0,00	60,00						2.380,00			0,0010	t/m²	2,3800	0,15	28,17	0,030	28,20	67,12
		Imprimação Lote 11	Interseções Secundárias	342	0	0,00	0	0,00	0,00						14.660,00			0,0010	t/m²	14,6600	0,15	0,15	0,000	0,15	2,20
2133	6			13,51	342	0,00	6.706,49	12,20	12,20	12,200			81.819,15			0,0010	t/m²	81,8192	6,99	49,52	3,353	52,87	4.325,76		
2133	342			0,00	954	0,00	12.240,00	12,20	12,20	12,200			149.328,00			0,0010	t/m²	149,3280	6,99	42,81	6,120	48,93	7.306,62		
2133	954			0,00	968	0,00	280,00	12,20	12,20	12,200			3.416,00			0,0010	t/m²	3,4160	6,99	30,57	0,140	30,71	104,91		
2133	968			0,00	1.057	0,00	1.780,00	12,20	12,20	12,200			21.716,00			0,0010	t/m²	21,7160	6,99	30,29	0,890	31,18	677,10		
2133	1.057			0,00	1.077	0,00	400,00	12,20	12,20	12,200			4.880,00			0,0010	t/m²	4,8800	6,99	28,51	0,200	28,71	140,10		
2133	1.077			0,00	1.627	0,00	11.000,00	12,20	12,20	12,200			134.200,00			0,0010	t/m²	134,2000	6,99	28,11	5,500	33,61	4.510,46		
2133	1.627			0,00	1.642	0,00	300,00	12,20	12,20	12,200			3.660,00			0,0010	t/m²	3,6600	6,99	17,11	0,150	17,26	63,17		
2133	1.642			0,00	1.697	0,00	1.100,00	12,20	12,20	12,200			13.420,00			0,0010	t/m²	13,4200	6,99	16,81	0,550	17,36	232,97		
2133	1.697			0,00	1.718	0,00	420,00	12,20	12,20	12,200			5.124,00			0,0010	t/m²	5,1240	6,99	15,71	0,210	15,92	81,57		
2133	1.718			0,00	1.749	0,00	620,00	12,20	12,20	12,200			7.564,00			0,0010	t/m²	7,5640	6,99	15,29	0,310	15,60	118,00		
2133	1.749			0,00	1.783	0,00	680,00	12,20	12,20	12,200			8.296,00			0,0010	t/m²	8,2960	6,99	14,67	0,340	15,01	124,52		
2133	1.783			0,00	1.811	0,00	560,00	12,20	12,20	12,200			6.832,00			0,0010	t/m²	6,8320	6,99	13,99	0,280	14,27	97,49		
2133	1.811			0,00	1.830	0,00	380,00	12,20	12,20	12,200			4.636,00			0,0010	t/m²	4,6360	6,99	13,43	0,190	13,62	63,14		
2133	1.830			0,00	1.936	0,00	2.120,00	12,20	12,20	12,200			25.864,00			0,0010	t/m²	25,8640	6,99	13,05	1,060	14,11	364,94		
2133	1.936			0,00	1.952	0,00	320,00	12,20	12,20	12,200			3.904,00			0,0010	t/m²	3,9040	6,99	10,93	0,160	11,09	43,30		
2133	1.952			0,00	1.986	0,00	680,00	12,20	12,20	12,200			8.296,00			0,0010	t/m²	8,2960	6,99	10,61	0,340	10,95	90,84		
2133	1.986			0,00	2.000	0,00	280,00	12,20	12,20	12,200			3.416,00			0,0010	t/m²	3,4160	6,99	9,93	0,140	10,07	34,40		
2133	2.000			0,00	2.012	0,00	240,00	12,20	12,20	12,200			2.928,00			0,0010	t/m²	2,9280	6,99	9,65	0,120	9,77	28,61		
2133	2.012			0,00	2.030	0,00	360,00	12,20	12,20	12,200			4.392,00			0,0010	t/m²	4,3920	6,99	9,41	0,180	9,59	42,12		
2133	2.030	0,00	2.133	4,95	2.064,95	12,20	12,20	12,200			25.192,35			0,0010	t/m²	25,1924	6,99	9,05	1,032	10,08	254,00				
TOTAL de Imprimação												1.277.318,75				CM 30	1.277,32					29,14	37.225,60		



DISTANCIA MEDIA DE TRANSPORTE - DMT's

RODOVIA: BR-242/MT TRECHO: Entr. MT-100(A) (DIV. TO/MT) (SAO FELIX DO ARAGUAIA) - ENT. BR-163/MT-242 (SORRISO)

Camada ou Serviço	Local	Acesso Est.	Estacas do eixo locado				Extensão (m)	Largura 1 (m)	Largura 2 (m)	Largura Média (m)	Área Inters. (m <sup>2</sup> )	Nº de Aplicações	Área Total (m <sup>2</sup> )	Esp. (cm)	Volume (m <sup>3</sup> )	Densidade ou Taxa	Peso (t)	DMT (km)				Momento de Transporte (m <sup>3</sup> x km)	
			Inicial		Final													Fixa	Da fonte ao Seg.	No Seg.	DMT		
			Int.	Frac.	Int.	Frac.																	
Pintura de Ligação Lote 10		342	4	10,00	342	0,00	6.750,00			12,200		2,00	164.700,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	65,8800	0,15	6,90	3,375	10,28	676,92	
		342	342	0,00	347	14,28	114,28			12,200		2,00	2.788,36		0,0004	t/m <sup>2</sup>	1,1153	0,15	0,15	0,057	0,21	0,23	
		342	347	14,28	354	14,28	140,00			12,550		2,00	3.514,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	1,4056	0,15	0,26	0,070	0,33	0,47	
		342	354	14,28	400	2,19	907,92			12,900		2,00	23.424,26		0,0004	t/m <sup>2</sup>	9,3697	0,15	0,40	0,454	0,86	8,04	
		342	400	2,19	407	2,19	140,00			12,550		2,00	3.514,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	1,4056	0,15	1,31	0,070	1,38	1,94	
		342	407	2,19	615	0,00	4.157,81			12,200		2,00	101.450,47		0,0004	t/m <sup>2</sup>	40,5802	0,15	1,45	2,079	3,53	143,29	
		342	622	0,00	991	10,00	7.390,00			12,200		2,00	180.316,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	72,1264	0,15	5,75	3,695	9,45	681,23	
		342	996	10,00	1.472	0,00	9.510,00			12,200		2,00	232.044,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	92,8176	0,15	13,24	4,755	18,00	1.670,25	
		342	1.481	5,00	2.740	0,00	25.175,00			12,200		2,00	614.270,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	245,7080	0,15	22,94	12,588	35,52	8.728,16	
		342	2.743	10,00	2.986	10,00	4.860,00			12,200		2,00	118.584,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	47,4336	0,15	48,18	2,430	50,61	2.400,61	
		342	2.988	10,00	3.007	5,00	375,00			12,200		2,00	9.150,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	3,6600	0,15	53,08	0,188	53,27	194,96	
		342	3.025	15,00	3.036	3,01	208,01			12,200		2,00	5.075,40		0,0004	t/m <sup>2</sup>	2,0302	0,15	53,83	0,104	53,93	109,48	
		Interseção (MT-109)	342	0	0,00	0	0,00					3,00	21.900,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	8,7600	0,15	6,99	0,000	6,99	61,23	
		Interseção (MT-110)	342	1724	0,00	1.727	0,00	60,00				3,00	585,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	0,2340	0,15	27,79	0,030	27,82	6,51	
			342	1727	0,00	1.747	0,00	400,00				3,00	6.000,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	2,4000	0,15	27,85	0,200	28,05	67,32	
		Área Comp.	342	1747	0,00	1.750	0,00	60,00				3,00	585,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	0,2340	0,15	28,25	0,030	28,28	6,62	
			342									3,00	4.760,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	1,9040	0,15	6,99	0,000	6,99	13,31	
			342	1.720	0,00	1.723	0,00	60,00				3,00	585,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	0,2340	0,15	27,71	0,030	27,74	6,49	
			342	1.723	0,00	1.743	0,00	400,00				3,00	6.000,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	2,4000	0,15	27,77	0,200	27,97	67,13	
		Área Comp.	342	1.743	0,00	1.746	0,00	60,00				3,00	585,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	0,2340	0,15	28,17	0,030	28,20	6,60	
			342									3,00	4.760,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	1,9040	0,15	6,99	0,000	6,99	13,31	
		Interseções Secundárias	342	0	0,00	0	0,00	0,00				2,00	29.320,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	11,7280	0,15	6,99	0,000	6,99	81,98	
	Pintura de Ligação Lote 11	2 camadas pista + acostamento	2133	6	13,51	954	0,00	18.946,49			12,200		2,00	462294,31		0,0004	t/m <sup>2</sup>	184,92	6,99	49,52	9,47	58,99	10908,25
			2133	954	0,00	968	0,00	280,00			12,200		2,00	6832,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	2,73	6,99	30,57	0,14	30,71	83,92
			2133	968	0,00	1.017	0,00	980,00			12,200		2,00	23912,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	9,56	6,99	30,29	0,49	30,78	294,40
			2133	1.017	0,00	1.057	0,00	800,00			12,200		2,00	19520,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	7,81	6,99	29,31	0,40	29,71	231,98
			2133	1.057	0,00	1.077	0,00	400,00			12,200		2,00	9760,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	3,90	6,99	28,51	0,20	28,71	112,08
			2133	1.077	0,00	1.627	0,00	11.000,00			12,200		2,00	268400,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	107,36	6,99	28,11	5,50	33,61	3608,37
			2133	1.627	0,00	1.642	0,00	300,00			12,200		2,00	7320,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	2,93	6,99	17,11	0,15	17,26	50,54
			2133	1.642	0,00	1.697	0,00	1.100,00			12,200		2,00	26840,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	10,74	6,99	16,81	0,55	17,36	186,38
			2133	1.697	0,00	1.718	0,00	420,00			12,200		2,00	10248,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	4,10	6,99	15,71	0,21	15,92	65,26
			2133	1.718	0,00	1.749	0,00	620,00			12,200		2,00	15128,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	6,05	6,99	15,29	0,31	15,60	94,40
			2133	1.749	0,00	1.783	0,00	680,00			12,200		2,00	16592,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	6,64	6,99	14,67	0,34	15,01	99,62
2133			1.783	0,00	1.811	0,00	560,00			12,200		2,00	13664,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	5,47	6,99	13,99	0,28	14,27	77,99	
2133			1.811	0,00	1.830	0,00	380,00			12,200		2,00	9272,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	3,71	6,99	13,43	0,19	13,62	50,51	
2133			1.830	0,00	1.936	0,00	2.120,00			12,200		2,00	51728,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	20,69	6,99	13,05	1,06	14,11	291,95	
2133			1.936	0,00	1.952	0,00	320,00			12,200		2,00	7808,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	3,12	6,99	10,93	0,16	11,09	34,64	
2133			1.952	0,00	1.986	0,00	680,00			12,200		2,00	16592,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	6,64	6,99	10,61	0,34	10,95	72,67	
2133			1.986	0,00	2.000	0,00	280,00			12,200		2,00	6832,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	2,73	6,99	9,93	0,14	10,07	27,52	
2133			2.000	0,00	2.012	0,00	240,00			12,200		2,00	5856,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	2,34	6,99	9,65	0,12	9,77	22,89	
2133			2.012	0,00	2.030	0,00	360,00			12,200		2,00	8784,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	3,51	6,99	9,41	0,18	9,59	33,70	
2133			2.030	0,00	2.133	4,95	2.064,95			12,200		2,00	50384,71		0,0004	t/m <sup>2</sup>	20,15	6,99	9,05	1,03	10,08	203,20	
		1 camada pista	2133	6	13,51	954	0,00	18.946,49			7,200		1,00	136414,71		0,0004	t/m <sup>2</sup>	54,57	6,99	49,52	9,47	58,99	3218,83
			2133	954	0,00	968	0,00	280,00			7,200		1,00	2016,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	0,81	6,99	30,57	0,14	30,71	24,76
			2133	968	0,00	1.017	0,00	980,00			7,200		1,00	7056,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	2,82	6,99	30,29	0,49	30,78	86,87
			2133	1.017	0,00	1.057	0,00	800,00			7,200		1,00	5760,00		0,0004	t/m <sup>2</sup>	2,30	6,99	29,31	0,40	29,71	68,45

**DISTANCIA MEDIA DE TRANSPORTE - DMT's**

**RODOVIA: BR-242/MT**

**TRECHO: Entr. MT-100(A) (DIV. TO/MT) (SAO FELIX DO ARAGUAIA) - ENT. BR-163/MT-242 (SORRISO)**

**LOTE C**

Camada ou Serviço	Local	Acesso Est.	Estacas do eixo locado				Extensão (m)	Largura 1 (m)	Largura 2 (m)	Largura Média (m)	Área Inters. (m²)	Nº de Aplicações	Área Total (m²)	Esp. (cm)	Volume (m³)	Densidade Taxa ou	Peso (t)	DMT (km)				Momento de Transporte (m3 x km)	
			Inicial		Final													Fixa	Da fonte ao Seg.	No Seg.	DMT		
			Int.	Frac.	Int.	Frac.																	
		2133	1.057	0,00	1.077	0,00	400,00			7,200		1,00	2880,00			0,0004	t/m²	1,15	6,99	28,51	0,20	28,71	33,07
		2133	1.077	0,00	1.627	0,00	11.000,00			7,200		1,00	79200,00			0,0004	t/m²	31,68	6,99	28,11	5,50	33,61	1064,76
		2133	1.627	0,00	1.642	0,00	300,00			7,200		1,00	2160,00			0,0004	t/m²	0,86	6,99	17,11	0,15	17,26	14,91
		2133	1.642	0,00	1.697	0,00	1.100,00			7,200		1,00	7920,00			0,0004	t/m²	3,17	6,99	16,81	0,55	17,36	55,00
		2133	1.697	0,00	1.718	0,00	420,00			7,200		1,00	3024,00			0,0004	t/m²	1,21	6,99	15,71	0,21	15,92	19,26
		2133	1.718	0,00	1.749	0,00	620,00			7,200		1,00	4464,00			0,0004	t/m²	1,79	6,99	15,29	0,31	15,60	27,86
		2133	1.749	0,00	1.783	0,00	680,00			7,200		1,00	4896,00			0,0004	t/m²	1,96	6,99	14,67	0,34	15,01	29,40
		2133	1.783	0,00	1.811	0,00	560,00			7,200		1,00	4032,00			0,0004	t/m²	1,61	6,99	13,99	0,28	14,27	23,01
		2133	1.811	0,00	1.830	0,00	380,00			7,200		1,00	2736,00			0,0004	t/m²	1,09	6,99	13,43	0,19	13,62	14,91
		2133	1.830	0,00	1.936	0,00	2.120,00			7,200		1,00	15264,00			0,0004	t/m²	6,11	6,99	13,05	1,06	14,11	86,15
		2133	1.936	0,00	1.952	0,00	320,00			7,200		1,00	2304,00			0,0004	t/m²	0,92	6,99	10,93	0,16	11,09	10,22
		2133	1.952	0,00	1.986	0,00	680,00			7,200		1,00	4896,00			0,0004	t/m²	1,96	6,99	10,61	0,34	10,95	21,44
		2133	1.986	0,00	2.000	0,00	280,00			7,200		1,00	2016,00			0,0004	t/m²	0,81	6,99	9,93	0,14	10,07	8,12
		2133	2.000	0,00	2.012	0,00	240,00			7,200		1,00	1728,00			0,0004	t/m²	0,69	6,99	9,65	0,12	9,77	6,75
		2133	2.012	0,00	2.030	0,00	360,00			7,200		1,00	2592,00			0,0004	t/m²	1,04	6,99	9,41	0,18	9,59	9,94
		2133	2.030	0,00	2.133	4,95	2.064,95			7,200		1,00	14867,62			0,0004	t/m²	5,95	6,99	9,05	1,03	10,08	59,96
<b>TOTAL de Pintura de Ligação</b>													<b>2.877.903,83</b>			<b>CM 30</b>	<b>1.151,16</b>					<b>31,60</b>	<b>36.380,05</b>

DISTANCIA MEDIA DE TRANSPORTE - DMT's

RODOVIA: BR-242/MT TRECHO: Entr. MT-100(A) (DIV. TO/MT) (SAO FELIX DO ARAGUAIA) - ENT. BR-163/MT-242 (SORRISO)

LOTE C

Camada ou Serviço	Local	Acesso Est.	Estacas do eixo locado				Extensão (m)	Largura 1 (m)	Largura 2 (m)	Largura Média (m)	Área Inters. (m <sup>2</sup> )	Área Entr. (m <sup>2</sup> )	Área Total (m <sup>2</sup> )	Esp. (cm)	Volume (m <sup>3</sup> )	Densidade ou Taxa	Peso (t)	DMT (km)				Momento de Transporte (m <sup>3</sup> x km)		
			Inicial		Final													Fixa	Da fonte ao Seg.	No Seg.	DMT			
			Int.	Frac.	Int.	Frac.																		
CBUQ Binder Lote 10		342	4	10,00	342	0,00	6.750,00			12,200		82.350,00	11,00	9.058,500	2,425	t/m <sup>3</sup>	21.966,86	0,15	6,90	3,38	10,28	93.076,09		
		342	342	0,00	347	14,28	114,28			12,200		1.394,18	11,00	153,360	2,425	t/m <sup>3</sup>	371,90	0,15	0,15	0,06	0,21	31,77		
		342	347	14,28	354	14,28	140,00			12,550		1.757,00	11,00	193,270	2,425	t/m <sup>3</sup>	468,68	0,15	0,26	0,07	0,33	64,61		
		342	354	14,28	400	2,19	907,92			12,900		11.712,13	11,00	1.288,334	2,425	t/m <sup>3</sup>	3.124,21	0,15	0,40	0,45	0,86	1.105,69		
		342	400	2,19	407	2,19	140,00			12,550		1.757,00	11,00	193,270	2,425	t/m <sup>3</sup>	468,68	0,15	1,31	0,07	1,38	267,14		
		342	407	2,19	615	0,00	4.157,81			12,200		50.725,23	11,00	5.579,776	2,425	t/m <sup>3</sup>	13.530,96	0,15	1,45	2,08	3,53	19.702,73		
		342	622	0,00	991	10,00	7.390,00			12,200		90.158,00	11,00	9.917,380	2,425	t/m <sup>3</sup>	24.049,65	0,15	5,75	3,70	9,45	93.669,65		
		342	996	10,00	1.472	0,00	9.510,00			12,200		116.022,00	11,00	12.762,420	2,425	t/m <sup>3</sup>	30.948,87	0,15	13,24	4,76	18,00	229.659,75		
		342	1.481	5,00	2.740	0,00	25.175,00			12,200		307.135,00	11,00	33.784,850	2,425	t/m <sup>3</sup>	81.928,26	0,15	22,94	12,59	35,52	1.200.122,33		
		342	2.743	10,00	2.986	10,00	4.860,00			12,200		59.292,00	11,00	6.522,120	2,425	t/m <sup>3</sup>	15.816,14	0,15	48,18	2,43	50,61	330.084,49		
		342	2.988	10,00	3.007	5,00	375,00			12,200		4.575,00	11,00	503,250	2,425	t/m <sup>3</sup>	1.220,38	0,15	53,08	0,19	53,27	26.806,87		
		342	3.025	15,00	3.036	3,01	208,01			12,200		2.537,70	11,00	279,147	2,425	t/m <sup>3</sup>	676,93	0,15	53,83	0,10	53,93	15.054,11		
			Interseção (MT-109)	342	0	0,00	0	0,00					7.300,00	11,00	803,000	2,425	t/m <sup>3</sup>	1.947,28	0,15	6,99	0,00	6,99	5.612,97	
			Interseção (MT-110)	342	1724	0,00	1.727	0,00	60,00				195,00	11,00	21,450	2,425	t/m <sup>3</sup>	52,02	0,15	27,85	0,03	27,88	598,03	
				342	1727	0,00	1.747	0,00	400,00				2.000,00	11,00	220,000	2,425	t/m <sup>3</sup>	533,50	0,15	28,25	0,20	28,45	6.259,00	
			Area Comp.	342	1747	0,00	1.750	0,00	60,00				195,00	11,00	21,450	2,425	t/m <sup>3</sup>	52,02	0,15	28,31	0,03	28,34	607,89	
											2.380,00	11,00	261,800	2,425	t/m <sup>3</sup>	634,87	0,15	0,15	0,00	0,15	39,27			
		342	1.720	0,00	1.723	0,00	60,00				195,00	11,00	21,450	2,425	t/m <sup>3</sup>	52,02	0,15	27,77	0,03	27,80	596,31			
	Area Comp.	342	1.723	0,00	1.743	0,00	400,00				2.000,00	11,00	220,000	2,425	t/m <sup>3</sup>	533,50	0,15	28,17	0,20	28,37	6.241,40			
		342	1.743	0,00	1.746	0,00	60,00				195,00	11,00	21,450	2,425	t/m <sup>3</sup>	52,02	0,15	28,23	0,03	28,26	606,18			
											2.380,00	11,00	261,800	2,425	t/m <sup>3</sup>	634,87	0,15	0,15	0,00	0,15	39,27			
	Interseções Secundárias	342	0	0,00	0	0,00	0,00				14.660,00	11,00	1.612,600	2,425	t/m <sup>3</sup>	3.910,56	0,15	6,99	0,00	6,99	11.272,07			
CBUQ Binder Lote 11	Pista + Acostamento	2133	6	13,51	954	0,00	18.946,49			12,200		231.147,15	11,00	25.426,187	2,425	t/m <sup>3</sup>	61.658,50	6,99	30,57	9,47	40,04	1.018.147,01		
		2133	954	0,00	968	0,00	280,00			12,200		3.416,00	11,00	375,760	2,425	t/m <sup>3</sup>	911,22	6,99	30,29	0,14	30,43	11.434,38		
		2133	968	0,00	1.017	0,00	980,00			12,200		11.956,00	11,00	1.315,160	2,425	t/m <sup>3</sup>	3.189,26	6,99	29,31	0,49	29,80	39.191,77		
		2133	1.017	0,00	1.057	0,00	800,00			12,200		9.760,00	11,00	1.073,600	2,425	t/m <sup>3</sup>	2.603,48	6,99	28,51	0,40	28,91	31.037,78		
		2133	1.057	0,00	1.077	0,00	400,00			12,200		4.880,00	11,00	536,800	2,425	t/m <sup>3</sup>	1.301,74	6,99	28,11	0,20	28,31	15.196,81		
		2133	1.077	0,00	1.627	0,00	11.000,00			12,200		134.200,00	11,00	14.762,000	2,425	t/m <sup>3</sup>	35.797,85	6,99	17,11	5,50	22,61	333.768,82		
		2133	1.627	0,00	1.642	0,00	300,00			12,200		3.660,00	11,00	402,600	2,425	t/m <sup>3</sup>	976,31	6,99	16,81	0,15	16,96	6.828,10		
		2133	1.642	0,00	1.697	0,00	1.100,00			12,200		13.420,00	11,00	1.476,200	2,425	t/m <sup>3</sup>	3.579,79	6,99	15,71	0,55	16,26	24.003,01		
		2133	1.697	0,00	1.718	0,00	420,00			12,200		5.124,00	11,00	563,640	2,425	t/m <sup>3</sup>	1.366,83	6,99	15,29	0,21	15,50	8.736,42		
		2133	1.718	0,00	1.749	0,00	620,00			12,200		7.564,00	11,00	832,040	2,425	t/m <sup>3</sup>	2.017,70	6,99	14,67	0,31	14,98	12.463,96		
		2133	1.749	0,00	1.783	0,00	680,00			12,200		8.296,00	11,00	912,560	2,425	t/m <sup>3</sup>	2.212,96	6,99	13,99	0,34	14,33	13.076,98		
		2133	1.783	0,00	1.811	0,00	560,00			12,200		6.832,00	11,00	751,520	2,425	t/m <sup>3</sup>	1.822,44	6,99	13,43	0,28	13,71	10.303,34		
		2133	1.811	0,00	1.830	0,00	380,00			12,200		4.636,00	11,00	509,960	2,425	t/m <sup>3</sup>	1.236,65	6,99	13,05	0,19	13,24	6.751,87		
		2133	1.830	0,00	1.936	0,00	2.120,00			12,200		25.864,00	11,00	2.845,040	2,425	t/m <sup>3</sup>	6.899,22	6,99	10,93	1,06	11,99	34.112,03		
		2133	1.936	0,00	1.952	0,00	320,00			12,200		3.904,00	11,00	429,440	2,425	t/m <sup>3</sup>	1.041,39	6,99	10,61	0,16	10,77	4.625,07		
		2133	1.952	0,00	1.986	0,00	680,00			12,200		8.296,00	11,00	912,560	2,425	t/m <sup>3</sup>	2.212,96	6,99	9,93	0,34	10,27	9.371,99		
		2133	1.986	0,00	2.000	0,00	280,00			12,200		3.416,00	11,00	375,760	2,425	t/m <sup>3</sup>	911,22	6,99	9,65	0,14	9,79	3.678,69		
		2133	2.000	0,00	2.012	0,00	240,00			12,200		2.928,00	11,00	322,080	2,425	t/m <sup>3</sup>	781,04	6,99	9,41	0,12	9,53	3.069,42		
		2133	2.012	0,00	2.030	0,00	360,00			12,200		4.392,00	11,00	483,120	2,425	t/m <sup>3</sup>	1.171,57	6,99	9,05	0,18	9,23	4.459,20		
		2133	2.030	0,00	2.133	4,95	2.064,95			12,200		25.192,35	11,00	2.771,159	2,425	t/m <sup>3</sup>	6.720,06	6,99	6,99	1,03	8,03	22.245,26		
		<b>TOTAL CBUQ Binder</b>														<b>140.777,86</b>			<b>341.386,32</b>				<b>25,96</b>	<b>3.654.019,51</b>

**DISTANCIA MEDIA DE TRANSPORTE - DMT's**

**RODOVIA: BR-242/MT TRECHO: Entr. MT-100(A) (DIV. TO/MT) (SAO FELIX DO ARAGUAIA) - ENT. BR-163/MT-242 (SORRISO)**

**LOTE C**

Camada ou Serviço	Local	Acesso Est.	Estacas do eixo locado				Extensão (m)	Largura 1 (m)	Largura 2 (m)	Largura Média (m)	Área Inters. (m²)	Área Entr. (m²)	Área Total (m²)	Esp. (cm)	Volume (m³)	Densidade ou Taxa	Peso (t)	DMT (km)				Momento de Transporte (m³ x km)		
			Inicial		Final													Fixa	Da fonte ao Seg.	No Seg.	DMT			
			Int.	Frac.	Int.	Frac.																		
CBUQ Capa Lote 10	Pista	342	4	10,00	342	0,00	6.750,00		7,200			48.600,00	5,00	2.430,000	2,425	t/m³	5.892,75	0,15	6,90	3,38	10,28	24.968,25		
		342	342	0,00	347	14,28	114,28	822,79	7,200	7,200			822,79	5,00	41,140	2,425	t/m³	99,76	0,15	0,15	0,06	0,21	8,52	
		342	347	14,28	354	14,28	140,00	7,550	7,550	7,550			1.057,00	5,00	52,850	2,425	t/m³	128,16	0,15	0,26	0,07	0,33	17,67	
		342	354	14,28	400	2,19	907,92	7,900	7,900	7,900			7.172,54	5,00	358,627	2,425	t/m³	869,67	0,15	0,40	0,45	0,86	307,79	
		342	400	2,19	407	2,19	140,00	7,550	7,550	7,550			1.057,00	5,00	52,850	2,425	t/m³	128,16	0,15	1,31	0,07	1,38	73,05	
		342	407	2,19	615	0,00	4.157,81	7,200	7,200	7,200			29.936,20	5,00	1.496,810	2,425	t/m³	3.629,76	0,15	1,45	2,08	3,53	5.285,38	
		342	622	0,00	991	10,00	7.390,00	7,200	7,200	7,200			53.208,00	5,00	2.660,400	2,425	t/m³	6.451,47	0,15	5,75	3,70	9,45	25.127,48	
		342	996	10,00	1.472	0,00	9.510,00	7,200	7,200	7,200			68.472,00	5,00	3.423,600	2,425	t/m³	8.302,23	0,15	13,24	4,76	18,00	61.607,68	
		342	1.481	5,00	2.740	0,00	25.175,00	7,200	7,200	7,200			181.260,00	5,00	9.063,000	2,425	t/m³	21.977,78	0,15	22,94	12,59	35,52	321.940,42	
		342	2.743	10,00	2.986	10,00	4.860,00	7,200	7,200	7,200			34.992,00	5,00	1.749,600	2,425	t/m³	4.242,78	0,15	48,18	2,43	50,61	88.547,26	
		342	2.988	10,00	3.007	5,00	375,00	7,200	7,200	7,200			2.700,00	5,00	135,000	2,425	t/m³	327,38	0,15	53,08	0,19	53,27	7.191,11	
		342	3.025	15,00	3.036	3,01	208,01	7,200	7,200	7,200			1.497,66	5,00	74,883	2,425	t/m³	181,59	0,15	53,83	0,10	53,93	4.038,36	
			Interseção (MT-109)	342	0	0,00	0	0,00						7.300,00	5,00	365,000	2,425	t/m³	885,13	0,15	6,99	0,00	6,99	2.551,35
			Interseção (MT-110)	342	1724	0,00	1.727	0,00	60,00					195,00	5,00	9,750	2,425	t/m³	23,64	0,15	27,85	0,03	27,88	271,83
				342	1727	0,00	1.747	0,00	400,00					2.000,00	5,00	100,000	2,425	t/m³	242,50	0,15	28,25	0,20	28,45	2.845,00
				342	1747	0,00	1.750	0,00	60,00					195,00	5,00	9,750	2,425	t/m³	23,64	0,15	28,31	0,03	28,34	276,32
			Area Comp.											2.380,00	5,00	119,000	2,425	t/m³	288,58	0,15	0,15	0,00	0,15	17,85
				342	1.720	0,00	1.723	0,00	60,00					195,00	5,00	9,750	2,425	t/m³	23,64	0,15	27,77	0,03	27,80	271,05
				342	1.723	0,00	1.743	0,00	400,00					2.000,00	5,00	100,000	2,425	t/m³	242,50	0,15	28,17	0,20	28,37	2.837,00
				342	1.743	0,00	1.746	0,00	60,00					195,00	5,00	9,750	2,425	t/m³	23,64	0,15	28,23	0,03	28,26	275,54
			Area Comp.											2.380,00	5,00	119,000	2,425	t/m³	288,58	0,15	0,15	0,00	0,15	17,85
		CBUQ Capa Lote 11	Pista	2133	6	13,51	954	0,00	18.946,49		7,200			136.414,71	5,00	6.820,736	2,425	t/m³	16.540,28	6,99	30,57	9,47	40,04	273.124,38
2133	954			0,00	968	0,00	280,00		7,200			2.016,00	5,00	100,800	2,425	t/m³	244,44	6,99	30,29	0,14	30,43	3.067,34		
2133	968			0,00	1.017	0,00	980,00		7,200			7.056,00	5,00	352,800	2,425	t/m³	855,54	6,99	29,31	0,49	29,80	10.513,44		
2133	1.017			0,00	1.057	0,00	800,00		7,200			5.760,00	5,00	288,000	2,425	t/m³	698,40	6,99	28,51	0,40	28,91	8.326,08		
2133	1.057			0,00	1.077	0,00	400,00		7,200			2.880,00	5,00	144,000	2,425	t/m³	349,20	6,99	28,11	0,20	28,31	4.076,64		
2133	1.077			0,00	1.627	0,00	11.000,00		7,200			79.200,00	5,00	3.960,000	2,425	t/m³	9.603,00	6,99	17,11	5,50	22,61	89.535,60		
2133	1.627			0,00	1.642	0,00	300,00		7,200			2.160,00	5,00	108,000	2,425	t/m³	261,90	6,99	16,81	0,15	16,96	1.831,68		
2133	1.642			0,00	1.697	0,00	1.100,00		7,200			7.920,00	5,00	396,000	2,425	t/m³	960,30	6,99	15,71	0,55	16,26	6.438,96		
2133	1.697			0,00	1.718	0,00	420,00		7,200			3.024,00	5,00	151,200	2,425	t/m³	366,66	6,99	15,29	0,21	15,50	2.343,60		
2133	1.718			0,00	1.749	0,00	620,00		7,200			4.464,00	5,00	223,200	2,425	t/m³	541,26	6,99	14,67	0,31	14,98	3.343,54		
2133	1.749			0,00	1.783	0,00	680,00		7,200			4.896,00	5,00	244,800	2,425	t/m³	593,64	6,99	13,99	0,34	14,33	3.507,98		
2133	1.783			0,00	1.811	0,00	560,00		7,200			4.032,00	5,00	201,600	2,425	t/m³	488,88	6,99	13,43	0,28	13,71	2.763,94		
2133	1.811			0,00	1.830	0,00	380,00		7,200			2.736,00	5,00	136,800	2,425	t/m³	331,74	6,99	13,05	0,19	13,24	1.811,23		
2133	1.830			0,00	1.936	0,00	2.120,00		7,200			15.264,00	5,00	763,200	2,425	t/m³	1.850,76	6,99	10,93	1,06	11,99	9.150,77		
2133	1.936			0,00	1.952	0,00	320,00		7,200			2.304,00	5,00	115,200	2,425	t/m³	279,36	6,99	10,61	0,16	10,77	1.240,70		
2133	1.952			0,00	1.986	0,00	680,00		7,200			4.896,00	5,00	244,800	2,425	t/m³	593,64	6,99	9,93	0,34	10,27	2.514,10		
2133	1.986			0,00	2.000	0,00	280,00		7,200			2.016,00	5,00	100,800	2,425	t/m³	244,44	6,99	9,65	0,14	9,79	986,83		
2133	2.000			0,00	2.012	0,00	240,00		7,200			1.728,00	5,00	86,400	2,425	t/m³	209,52	6,99	9,41	0,12	9,53	823,39		
2133	2.012			0,00	2.030	0,00	360,00		7,200			2.592,00	5,00	129,600	2,425	t/m³	314,28	6,99	9,05	0,18	9,23	1.196,21		
2133	2.030			0,00	2.133	4,95	2.064,95		7,200			14.867,62	5,00	743,381	2,425	t/m³	1.802,70	6,99	6,99	1,03	8,03	5.967,43		
<b>TOTAL CBUQ Binder e Capa</b>														<b>37.692,08</b>			<b>91.403,29</b>				<b>26,03</b>	<b>981.040,59</b>		

SERVIÇO	MATERIAL	PERCURSO		TRANSP. LOCAL			TRANSP. COMERCIAL		
		ORIGEM	DESTINO	NP	P	TOTAL	NP	P	TOTAL
CBUQ / Faixa "C"	CAP-50/70	CUIABÁ (MT)	USINA				342,20	367,00	709,20
	Areia	AREAL A1 (SUIÁ MIÇU)	USINA				54,81		54,81
	Brita	PEDREIRA P-1 (SHALOM/MT)	USINA				69,20	86,80	156,00
	Filler	BARRA DO GARÇAS (MT)	USINA				65,20	318,80	384,00
	Mistura	USINA	PISTA	26,03		26,03			
CBUQ / Binder	CAP-50/70	CUIABÁ (MT)	USINA				342,20	367,00	709,20
	Areia	AREAL A1 (SUIÁ MIÇU)	USINA				54,81		54,81
	Brita	PEDREIRA P-1 (SHALOM/MT)	USINA				69,20	86,80	156,00
	Mistura	USINA	PISTA	25,96		25,96			
BASE	Solo sem mistura	J-01 / J-03 (L10) - J-01 (L11)	PISTA	49,40		49,40			
SUB-BASE	Solo sem mistura	J-01, J-02, J-04 e J-05 (L10)	PISTA	49,51		49,51			
PINTURA DE LIGAÇÃO*	RR-1C	CUIABÁ (MT)	USINA				342,20	367,00	709,20
	RR-1C	USINA	PISTA	16,60		16,60			
IMPRIMAÇÃO*	CM-30	CUIABÁ (MT)	USINA				342,20	367,00	709,20
	CM-30	USINA	PISTA	14,14		14,14			
DRENAGEM O.A.C	Madeira / Tijolo / Aço / Cimento	BARRA DO GARÇAS (MT)	CANTEIRO				65,20	318,80	384,00
	Madeira / Tijolo / Aço / Cimento	CANTEIRO	PISTA	26,04		26,04			
	Areia	AREAL A1 (SUIÁ MIÇU)	CANTEIRO				54,81		54,81
	Areia	CANTEIRO	PISTA	26,04		26,04			
	Brita	PEDREIRA P-1 (SHALOM/MT)	CANTEIRO				69,20	86,80	156,00
	Brita	CANTEIRO	PISTA	26,04		26,04			
	Solo local	EMPRÉSTIMO LATERAL	PISTA	0,50		0,50			
	Solo-cimento ensacado	CANTEIRO	PISTA	26,04		26,04			
	Gramma	BARRA DO GARÇAS (MT)	PISTA	91,24	318,80	410,04			
Remoção bueiros	PISTA	CTR Cuiabá	346,00	370,50	716,50				

Observações: \* Nas distâncias "canteiro-pista" destes serviços está descontada a distância de 15,0km, já considerada na produção de equipe mecânica destas composições.

RODOVIA : BR-242 / MT	<b>ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA CONSTRUÇÃO DE RODOVIA</b>
TRECHO : Entr. MT-100 (A) (Div. TO/MT) (São Félix do Araguaia) - Entr. BR-163/MT-242 (B) (Sorriso)	
SUBTRECHO : Entr. MT-243(B) / 109(A) (Querência) - Rio Coronel Vanick	<b>QUADRO RESUMO DAS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTES</b>
SEGMENTO : km 291,98 ao km 408,13	
EXTENSÃO : 103,25	
LOTE : C	