

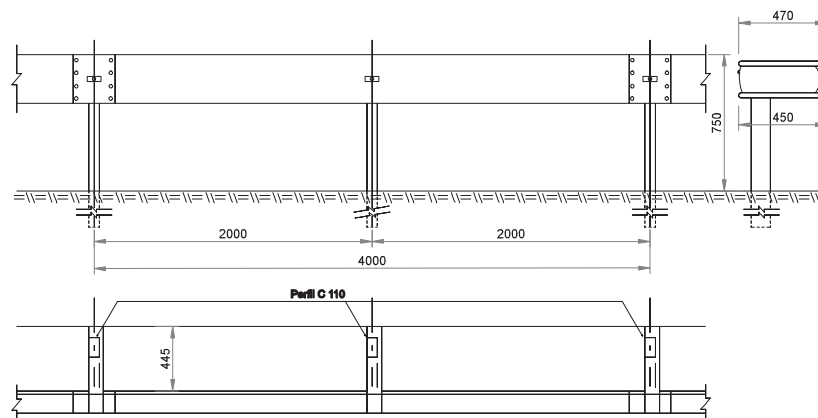
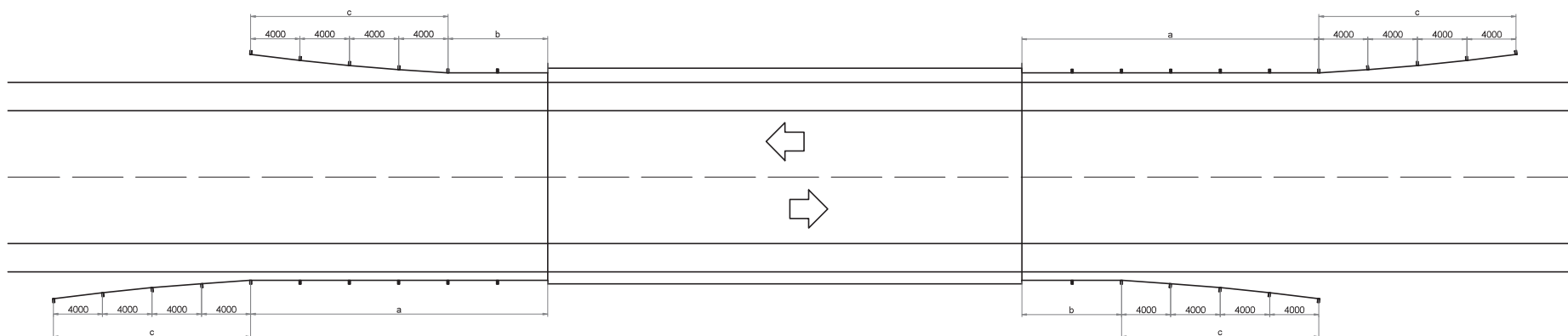


2021

Anexo 6 – Tomo I

Anteproyeto de Obras Complementares

DEFENSAS METÁLICAS



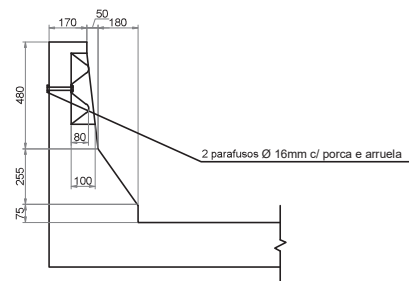
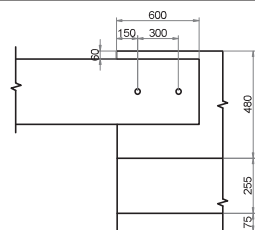
a >= 24m

b >= 8m

c ancoragem

FIGURA - 1 ACESSOS A OBRAS D'ARTE
PISTA SIMPLES

UNIDADE: mm



DNER-ES 144/85
Pág. 06/24

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT
RODOVIA:	BR - 242/MT	FOLHA:
TRECHO:	ENTR MT-100(A) (DIV TO/MT) (SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA) - ENTR BR-163	OC-01
SUBTRECHO:	ENTR MT-129(A) - ENTR MT-130	ESCALA:
EXTENSÃO:	88,92 km	-
ASSUNTO:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	

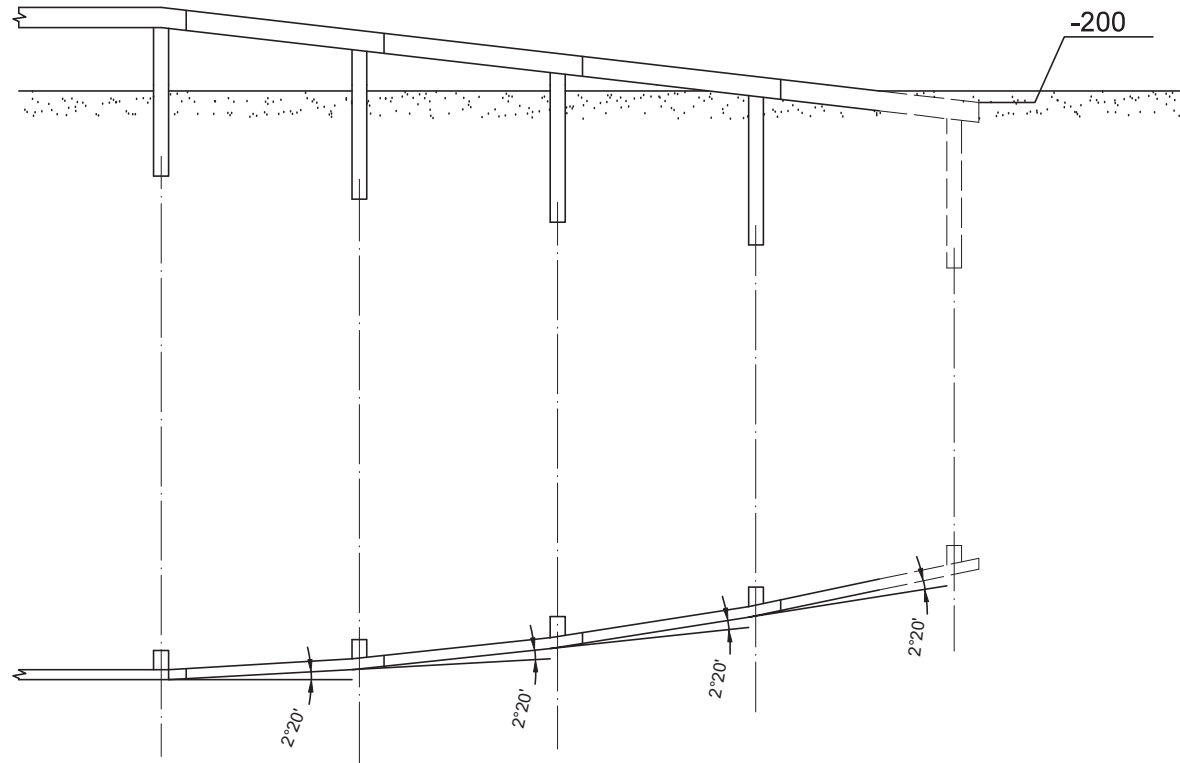


FIGURA - 14 ANCORAGEM
DEFENSAS SIMPLES SEMI-MALEÁVEL
UNIDADE: mm

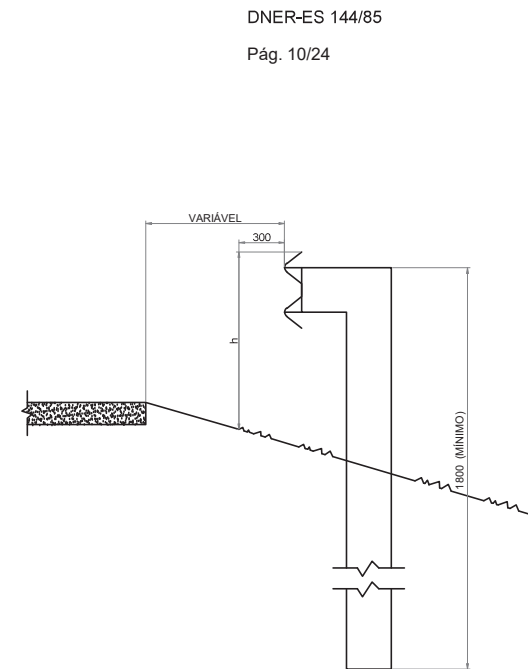
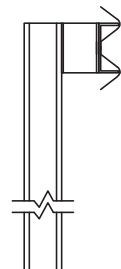


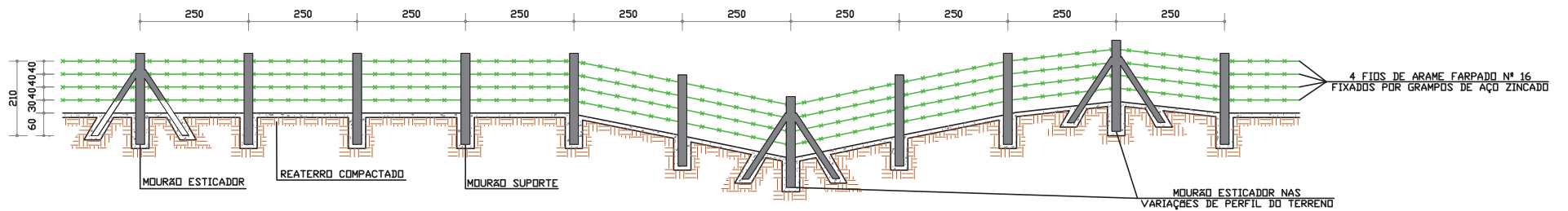
FIGURA - 5 DEFENSAS EM BORDAS DE ATERRO
UNIDADE: mm



DNER-ES 144/85
Pág. 19/24

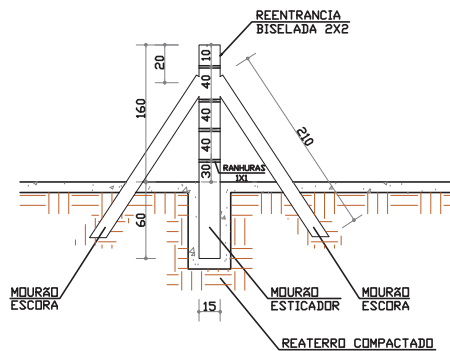
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT
RODOVIA:	BR - 242/MT	OC-02
TRECHO:	ENTR MT-100(A) (DIV TO/MT) (SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA) - ENTR BR-163	
SUBTRECHO:	ENTR MT-129(A) - ENTR MT-130	
EXTENSÃO:	88,92 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	ESCALA: -

CERCA COM MOURÕES DE MADEIRA VISTA

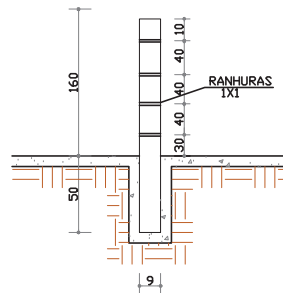


DETALHES

MOURÃO ESTICADOR E ESCORA

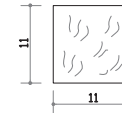


MOURÃO DE SUPORTE

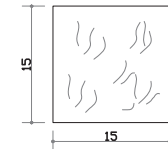


SEÇÃO TRANSVERSAL

MOURÃO ESTICADOR E ESCORA



MOURÃO DE SUPORTE



QUANTIDADES UNITÁRIAS

DISCRIMINAÇÃO	UNID.	SUP./ESCORA	ESTICADOR
MADEIRA	m?	0,017	0,050

- 1 - DIMENSÕES EM cm.
- 2 - O ESPAÇAMENTO MÁXIMO ENTRE DOIS MOURÕES ESTICADORES DEVEM SER DE 50,00m, SENDO TAMBÉM COLOCADOS NAS MUDANÇAS DE ALINHAMENTO VERTICAL E/OU HORIZONTAL .

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT
RODOMIA: BR - 242/MT TRECHO: ENTR MT-100(A) (DIV TO/MT) (SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA) - ENTR BR-163 SUBTRECHO: RIO CURISERVO - ENTRº. MT-130 EXTENSÃO: 29,3 Km	FOLHA: OC-03
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	ESCALA: -

NOTA DE SERVIÇO DE DEFENSAS METÁLICAS							
LADO ESQUERDO			OBSERVAÇÕES	LADO DIRETO			OBSERVAÇÕES
INÍCIO	FINAL	EXTENSÃO (m)		INÍCIO	FINAL	EXTENSÃO (m)	
189 + 0,000	194 + 7,500	107,500	Rio Curiservo/ Aterro>4,0m	190 + 0,000	194 + 7,500	87,500	Rio Curiservo/ Aterro>4,0m
200 + 12,500	207 + 0,000	127,500	Rio Curiservo/ Aterro>4,0m	200 + 12,500	208 + 0,000	147,500	Rio Curiservo/ Aterro>4,0m
1019 + 0,000	1024 + 0,000	100,000	Rio Kevuaieli/ Aterro>4,0m	457 + 0,000	462 + 0,000	100,000	Aterro>4,0m
1029 + 0,000	1030 + 0,000	20,000	Rio Kevuaieli/ Aterro>4,0m	1016 + 0,000	1024 + 0,000	160,000	Rio Kevuaieli/ Aterro>4,0m
TOTAL L.E.:		355,000	m	TOTAL L.D.:		495,000	m
TOTAL:				850,000	m		
ANCORAGEM							
188 + 4,000	189 + 0,000	16,000	Rio Curiservo	189 + 4,000	190 + 0,000	16,000	Rio Curiservo
207 + 0,000	207 + 16,000	16,000	Rio Curiservo	208 + 0,000	208 + 16,000	16,000	Rio Curiservo
1018 + 4,000	1019 + 0,000	16,000	Rio Kevuaieli	456 + 4,000	457 + 0,000	16,000	Aterro>4,0m
1030 + 0,000	1030 + 16,000	16,000	Rio Kevuaieli	462 + 0,000	462 + 16,000	16,000	Aterro>4,0m
				1015 + 4,000	1016 + 0,000	16,000	Rio Kevuaieli
				1031 + 0,000	1031 + 16,000	16,000	Rio Kevuaieli
TOTAL L.E.:		64,000	m	TOTAL L.D.:		96,000	m
TOTAL:				160,000	m		

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT
RODOVIA: BR - 242/MT		FOLHA:
TRECHO: ENTR MT-100(A) (DIV TO/MT) (SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA) - ENTR BR-163		OC-04
SUBTRECHO: ENTR MT-129(A) - ENTR MT-130		
EXTENSÃO: 88,92 km		
ASSUNTO: NOTA DE SERVIÇO - DEFENSA METÁLICA SEGMENTO LOTÉ 7		ESCALA: -

NOTA DE SERVIÇO DE DEFENSAS METÁLICAS							
LADO ESQUERDO			OBSERVAÇÕES	LADO DIREITO			OBSERVAÇÕES
INÍCIO	FINAL	EXTENSÃO (m)		INÍCIO	FINAL	EXTENSÃO (m)	
249 + 0,000	252 + 4,500	64,500	Córrego Aiua / Aterro	248 + 0,000	252 + 4,500	84,500	Córrego Aiua/ Aterro
253 + 15,500	261 + 0,000	144,500	Córrego Aiua / Aterro	253 + 15,500	260 + 0,000	124,500	Córrego Aiua/ Aterro
1022 + 0,000	1036 + 16,500	296,500	Rio Bacaeri / Aterro	1020 + 0,000	1036 + 16,500	336,500	Rio Bacaeri / Aterro
1039 + 3,500	1060 + 0,000	416,500	Rio Bacaeri / Aterro	1039 + 3,500	1060 + 0,000	416,500	Rio Bacaeri / Aterro
				1127 + 0,000	1129 + 0,000	40,000	Aterro > 4,0m
TOTAL L.E.: 922,000 m				TOTAL L.D.: 1.002,000 m			
TOTAL: 1.924,000 m							
ANCORAGEM							
248 + 4,000	249 + 0,000	16,000	Córrego Aiua / Aterro	247 + 4,000	248 + 0,000	16,000	Córrego Aiua/ Aterro
261 + 0,000	261 + 16,000	16,000	Córrego Aiua / Aterro	260 + 0,000	260 + 16,000	16,000	Córrego Aiua/ Aterro
1021 + 4,000	1022 + 0,000	16,000	Rio Bacaeri / Aterro	1019 + 4,000	1020 + 0,000	16,000	Rio Bacaeri / Aterro
1060 + 0,000	1060 + 16,000	16,000	Rio Bacaeri / Aterro	1129 + 0,000	1129 + 16,000	16,000	Rio Bacaeri / Aterro
				1126 + 4,000	1127 + 0,000	16,000	Aterro > 4,0m
				1129 + 0,000	1129 + 16,000	16,000	Aterro > 4,0m
TOTAL L.E.: 64,000 m				TOTAL L.D.: 96,000 m			
TOTAL: 160,000 m							

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT
RODOVIA: BR - 242/MT		FOLHA:
TRECHO: ENTR MT-100(A) (DIV TO/MT) (SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA) - ENTR BR-163		OC-06
SUBTRECHO: ENTR MT-129(A) - ENTR MT-130		
EXTENSÃO: 88,92 km		
ASSUNTO: NOTA DE SERVIÇO - DEFENSA METÁLICA SEGMENTO LOTE 6		ESCALA: -

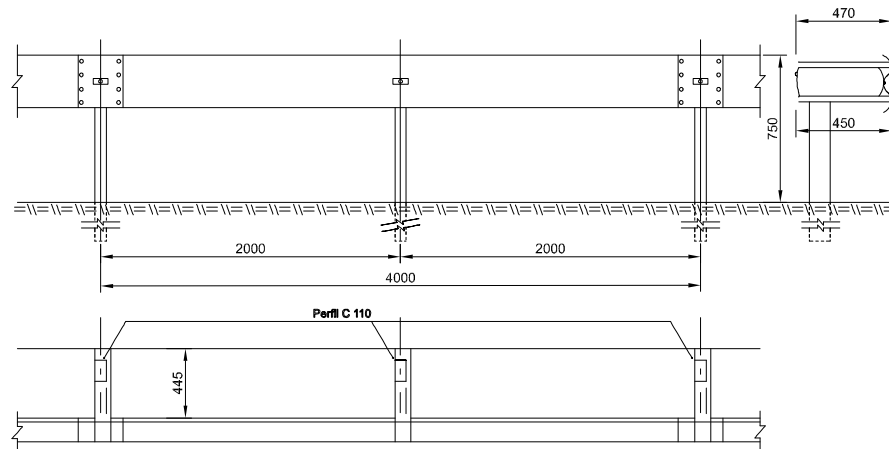
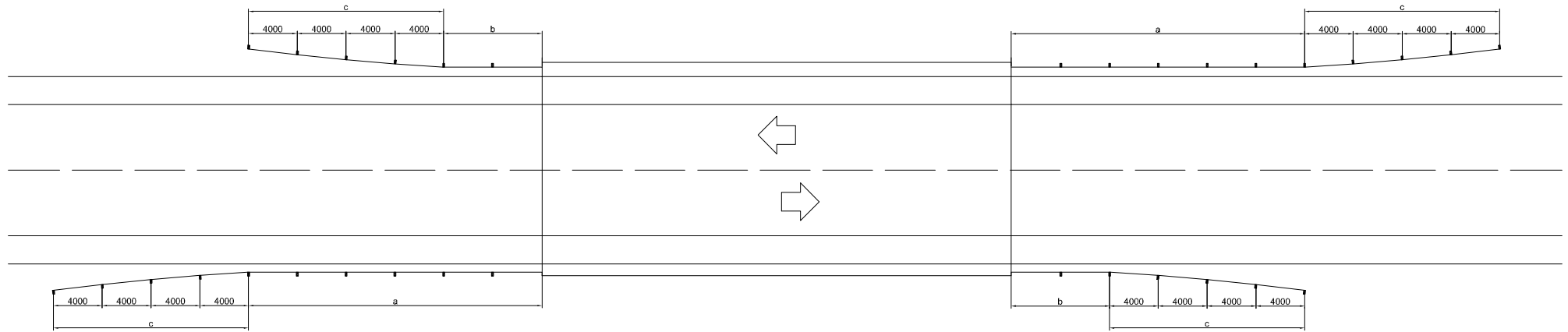
NOTA DE SERVIÇO DE CERCA									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
REF	LOCALIZAÇÃO		COMP. REMOÇÃO	COMP. RECONSTRUÇÃO	REF	LOCALIZAÇÃO		COMP. REMOÇÃO	COMP. RECONSTRUÇÃO
	INÍCIO	FINAL				INÍCIO	FINAL		
1	176 + 5,070	639 + 0,718	9.523,723 m	9.255,648 m	1	161 + 3,596	241 + 4,554	1.625,424 m	1.600,958 m
2	937 + 0,627	1.037 + 4,409	1.987,855 m	2.003,783 m	2	257 + 3,952	289 + 12,020	772,766 m	648,068 m
					3	936 + 9,285	1.037 + 1,439	337,316 m	2.012,155 m
TOTAL LADO ESQUERDO:			11.511,577 m	11.259,431 m	TOTAL LADO DIREITO:			2.735,506 m	4.261,181 m
TOTAL REMOÇÃO: 14.247,083 m									
TOTAL RECONSTRUÇÃO: 15.520,611 m									

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT
RODOVIA:	BR - 242/MT	FOLHA:
TRECHO:	ENTR MT-100(A) (DIV TO/MT) (SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA) - ENTR BR-163	OC-07
SUBTRECHO:	ENTR MT-129(A) - ENTR MT-130	
EXTENSÃO:	88,92 km	
ASSUNTO:	NOTA DE SERVIÇO - CERCA SEGMENTO LOTE 6	ESCALA:
		-

NOTA DE SERVIÇO DE DEFENSAS METÁLICAS							
LADO ESQUERDO			OBSERVAÇÕES	LADO DIREITO			OBSERVAÇÕES
INÍCIO	FINAL	EXTENSÃO (m)		INÍCIO	FINAL	EXTENSÃO (m)	
132 + 12,000	133 + 0,000	8,000	Rio Batovi	131 + 16,000	133 + 0,000	24,000	Rio Batovi
137 + 0,000	138 + 4,000	24,000	Rio Batovi	137 + 0,000	137 + 8,000	8,000	Rio Batovi
810 + 0,000	810 + 8,000	8,000	Rio Jatobá	810 + 0,000	815 + 6,000	106,000	Rio Jatobá
816 + 7,200	817 + 11,200	24,000	Rio Jatobá	816 + 7,200	822 + 15,000	127,800	Rio Jatobá
1110 + 15,000	1111 + 3,000	8,000	Rio Jatobá	1110 + 15,000	1111 + 19,000	24,000	Rio Jatobá
1117 + 14,750	1118 + 18,750	24,000	Rio Jatobá	1117 + 14,750	1118 + 2,750	8,000	Rio Jatobá
TOTAL L.E.:		96,000	m	TOTAL L.D.:		297,800	m
TOTAL:				393,800	m		
ANCORAGEM							
131 + 16,000	132 + 12,000	16,000	Rio Batovi	131 + 0,000	131 + 16,000	16,000	Rio Batovi
136 + 4,000	137 + 0,000	16,000	Rio Batovi	137 + 8,000	138 + 4,000	16,000	Rio Batovi
809 + 4,000	810 + 0,000	16,000	Rio Jatobá	809 + 4,000	810 + 0,000	16,000	Rio Jatobá
817 + 11,200	818 + 7,200	16,000	Rio Jatobá	822 + 15,000	823 + 11,000	16,000	Rio Jatobá
1109 + 19,000	1110 + 15,000	16,000	Rio Jatobá	1109 + 19,000	1110 + 15,000	16,000	Rio Jatobá
1118 + 18,750	1119 + 14,750	16,000	Rio Jatobá	1118 + 2,750	1118 + 18,750	16,000	Rio Jatobá
TOTAL L.E.:		96,000	m	TOTAL L.D.:		96,000	m
TOTAL:				192,000	m		

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT
RODOVIA:	BR - 242/MT	FOLHA:
TRECHO:	ENTR MT-100(A) (DIV TO/MT) (SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA) - ENTR BR-163	OC-08
SUBTRECHO:	ENTR MT-129(A) - ENTR MT-130	
EXTENSÃO:	88,92 km	
ASSUNTO:	NOTA DE SERVIÇO - DEFENSA METÁLICA SEGMENTO LOTÉ 5	ESCALA:
		-

DEFENSAS METÁLICAS



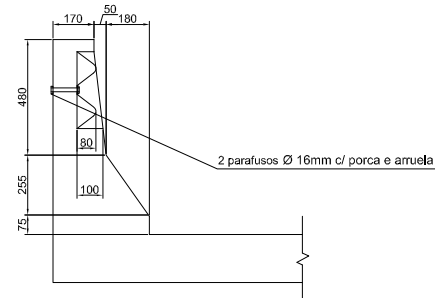
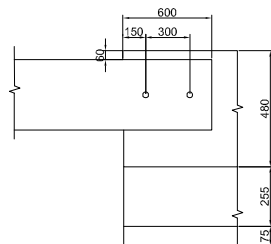
a \geq 24m

b \geq 8m

c ancoragem

FIGURA - 1 ACESSOS A OBRAS D'ARTE
PISTA SIMPLES

UNIDADE: mm



DNER-ES 144/85
Pág. 06/24

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT
RODOVIA:	BR - 242/MT	FOLHA:
TRECHO:	ENTR MT-100(A) (DIV TO/MT) (SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA) - ENTR BR-163	OC-01
SUBTRECHO:	RIO CORONEL VANICK - RIO CURISERVO	ESCALA:
EXTENSÃO:	95,98 Km	-
ASSUNTO:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	

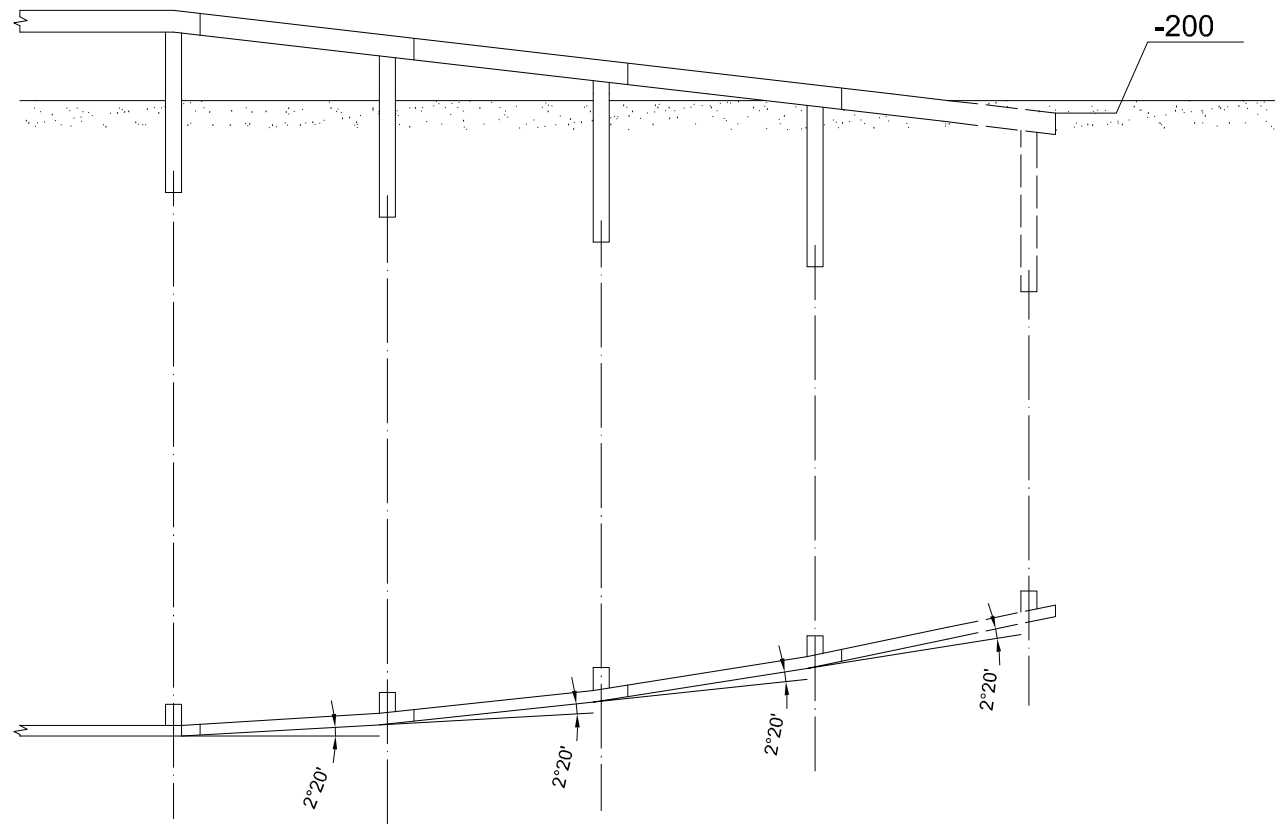


FIGURA - 14 ANCORAGEM
DEFENSAS SIMPLES SEMI-MALEÁVEL
UNIDADE: mm

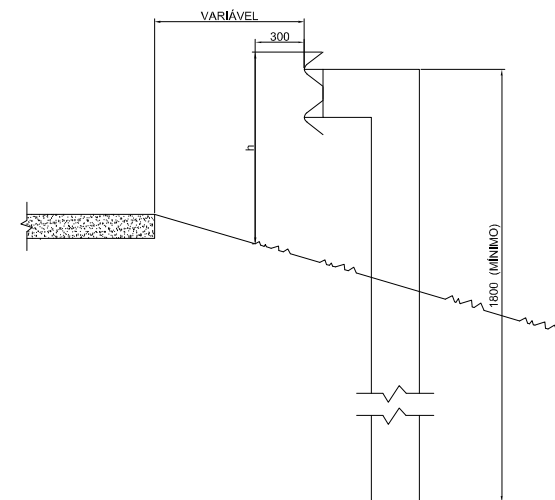
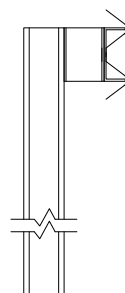
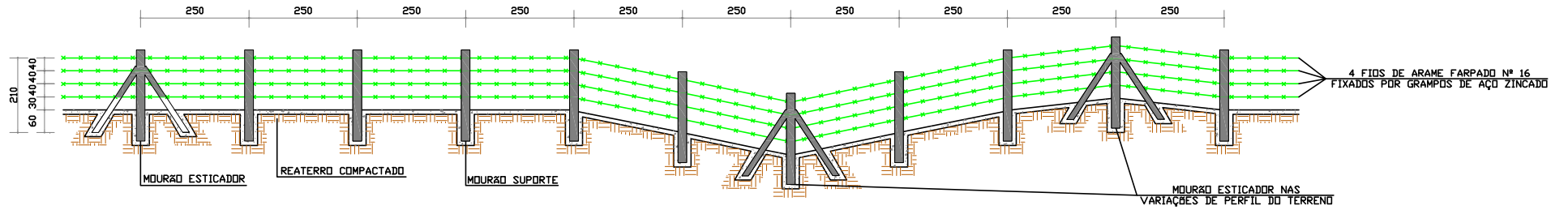


FIGURA - 5 DEFENSAS EM BORDAS DE ATERRO
UNIDADE: mm



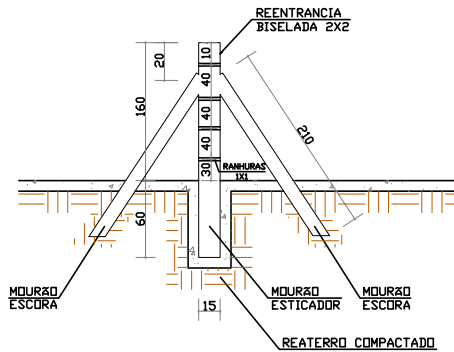
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT
RODOVIA:	BR - 242/MT	OC-02
TRECHO:	ENTR MT-100(A) (DIV TO/MT) (SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA) - ENTR BR-163	
SUBTRECHO:	RIO CORONEL VANICK - RIO CURISERVO	ESCALA: -
EXTENSÃO:	95,98 Km	
ASSUNTO:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	

CERCA COM MOURÕES DE MADEIRA VISTA

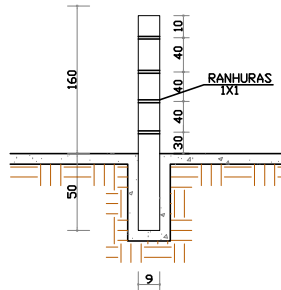


DETALHES

MOURÃO ESTICADOR E ESCORA

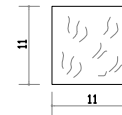


MOURÃO DE SUPORTE

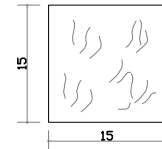


SEÇÃO TRANSVERSAL

MOURÃO ESTICADOR E ESCORA



MOURÃO DE SUPORTE



QUANTIDADES UNITÁRIAS

DISCRIMINAÇÃO	UNID.	SUP./ESCORA	ESTICADOR
MADEIRA	m ³	0,017	0,050

- 1 - DIMENSÕES EM CM.
- 2 - O ESPAÇAMENTO MÁXIMO ENTRE DOIS MOURBES ESTICADORES DEVEM SER DE 50,00m, SENDO TAMBÉM COLOCADOS NAS MUDANÇAS DE ALINHAMENTO VERTICAL E/OU HORIZONTAL .

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT
RODOVIA:	BR - 242/MT	FOLHA:
TRECHO:	ENTR MT-100(A) (DIV TO/MT) (SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA) - ENTR BR-163	OC-03
SUBTRECHO:	RIO CORONEL VANICK - RIO CURISERVO	
EXTENSÃO:	95,98 Km	
ASSUNTO:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	ESCALA:
		-

NOTA DE SERVIÇO DE DEFENSAS METÁLICAS							
LADO ESQUERDO			OBSERVAÇÕES	LADO DIREITO			OBSERVAÇÕES
INÍCIO	FINAL	EXTENSÃO (m)		INÍCIO	FINAL	EXTENSÃO (m)	
927 + 0,000	929 + 0,000	40,000	Aterro	467 + 0,000	469 + 0,000	40,000	
937 + 0,000	940 + 7,500	67,500	Ponte Rio Pacuneiro	927 + 0,000	940 + 7,500	267,500	Ponte Rio Pacuneiro
943 + 12,500	954 + 0,000	207,500	Ponte Rio Pacuneiro	943 + 12,500	967 + 0,000	467,500	Ponte Rio Pacuneiro
960 + 0,000	968 + 0,000	160,000	Aterro				
171 + 0,000	174 + 0,000	60,000	Acesso				
TOTAL L.E.: 535,000 m				TOTAL L.D.: 775,000 m			
TOTAL DEFENSA: 1.310,000 m							
ANCORAGEM							
926 + 4,000	927 + 0,000	16,000		466 + 4,000	467 + 0,000	16,000	
929 + 0,000	929 + 16,000	16,000		469 + 0,000	469 + 16,000	16,000	
936 + 4,000	937 + 0,000	16,000	Ponte Rio Pacuneiro	926 + 4,000	927 + 0,000	16,000	Ponte Rio Pacuneiro
954 + 0,000	954 + 16,000	16,000	Ponte Rio Pacuneiro	967 + 0,000	967 + 16,000	16,000	Ponte Rio Pacuneiro
959 + 4,000	960 + 0,000	16,000					
968 + 0,000	968 + 16,000	16,000					
170 + 4,000	171 + 0,000	16,000	Acesso				
174 + 0,000	174 + 16,000	16,000	Acesso				
TOTAL L.E.: 128,000 m				TOTAL L.D.: 64,000 m			
TOTAL ANCORAGEM: 192,000 m							

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT
RODOVIA: BR - 242/MT	TRECHO: ENTR MT-100(A) (DIV TO/MT) (SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA) - ENTR BR-163	FOLHA: OC-04
SUBTRECHO: RIO CORONEL VANICK - RIO CURISERVO	EXTENSÃO: 95,98 Km	
ASSUNTO: NOTA DE SERVIÇO - DEFENSA METÁLICA SEGMENTO LOTE 08		ESCALA: -

LOCALIZAÇÃO					LADO	UNIDADE	DEFENSAS (m)	ANCORAGEM (m)	
ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL							
0	+	0,00	38	+	10,00	LD/LE	m	1.540,00	32,00
469	+	8,80	470	+	12,80	LD	m	24,00	16,00
470	+	4,80	470	+	12,80	LE	m	8,00	16,00
472	+	19,60	473	+	7,60	LD	m	8,00	16,00
472	+	19,60	474	+	3,60	LE	m	24,00	16,00
995	+	11,90	996	+	15,90	LD	m	24,00	16,00
996	+	7,90	996	+	15,90	LE	m	8,00	16,00
1000	+	6,20	1000	+	14,20	LD	m	8,00	16,00
1000	+	6,20	1001	+	10,20	LE	m	24,00	16,00
1024	+	18,00	1076	+	10,00	LE	m	1.032,00	32,00
1202	+	16,00	1243	+	10,00	LD/LE	m	1.628,00	32,00
1243	+	10,00	1264	+	8,00	LD/LE	m	836,00	-
1264	+	8,00	1285	+	0,00	LD/LE	m	824,00	32,00
1301	+	9,70	1302	+	13,70	LD	m	24,00	16,00
1302	+	5,70	1302	+	13,70	LE	m	8,00	16,00
1313	+	4,60	1313	+	12,60	LD	m	8,00	16,00
1313	+	4,60	1314	+	8,60	LE	m	24,00	16,00
1332	+	0,00	1354	+	12,00	LE	m	452,00	32,00
2107	+	0,00	2130	+	12,00	LE	m	472,00	32,00
2152	+	3,50	2153	+	7,50	LD	m	24,00	16,00
2152	+	19,50	2153	+	7,50	LE	m	8,00	16,00
2158	+	18,30	2159	+	6,30	LD	m	8,00	16,00
2158	+	18,30	2160	+	2,30	LE	m	24,00	16,00
2243	+	0,00	2272	+	4,00	LD	m	584,00	32,00
2994	+	16,60	2996	+	0,60	LD	m	24,00	16,00
2995	+	12,60	2996	+	0,60	LE	m	8,00	16,00
2999	+	0,00	3009	+	14,00	LD/LE	m	428,00	32,00
3009	+	14,00	3015	+	0,00	LD/LE	m	212,00	16,00

LOCALIZAÇÃO					LADO	UNIDADE	DEFENSAS (m)	ANCORAGEM (m)	
ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL							
3015	+	0,00	3037	+	4,00	LD	m	444,00	16,00

RESUMO DE DEFENSAS METÁLICAS - LOTE B		
	DEFENSAS METÁLICAS	ANCORAGEM
SEG. LOTE 8	1.310,00 m	192,00 m
SEG. LOTE 9	8.740,00 m	576,00 m
TOTAL:	10.050,00 m	768,00 m

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT
RODOVIA: BR - 242/MT	TRECHO: ENTR.MT-100(A) (DIV TO/MT) (SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA) - ENTR BR-163	FOLHA: OC-05
SUBTRECHO: RIO CORONEL VANICK - RIO CURISERVO	EXTENSÃO: 95,98 Km	
ASSUNTO: NOTA DE SERVIÇO - DEFENSA METÁLICA	SEGMENTO LOTE 09	ESCALA: -

NOTA DE SERVIÇO DE CERCA									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
REF	LOCALIZAÇÃO		COMP. REMOÇÃO	COMP. RECONSTRUÇÃO	REF	LOCALIZAÇÃO		COMP. REMOÇÃO	COMP. RECONSTRUÇÃO
	INÍCIO	FINAL				INÍCIO	FINAL		
BR-242 LOTE 8									
1	21 + 11,729	21 + 14,560	35,114 m		1	21 + 8,898	21 + 11,729	35,114 m	
2	41 + 9,710	41 + 14,371	35,309 m		2	41 + 14,371	41 + 19,033	35,309 m	
3	66 + 7,654	66 + 12,852	35,384 m		3	66 + 12,852	66 + 18,051	35,384 m	
4	73 + 15,902	74 + 12,360	40,762 m		4	72 + 12,167	73 + 15,906	42,289 m	
5	294 + 12,184	294 + 16,832	35,300 m		5	141 + 18,862	155 + 1,232	293,350 m	
6	306 + 18,339	306 + 19,461	35,018 m		6	193 + 4,109	206 + 8,391	293,665 m	
7	331 + 2,014	347 + 18,285	337,737 m		7	294 + 16,831	295 + 1,266	35,296 m	
8	439 + 17,346	465 + 9,673	744,041 m		8	306 + 17,268	306 + 18,339	35,017 m	
9	549 + 1,498	549 + 8,241	35,544 m		9	439 + 7,125	439 + 17,346	36,462 m	
10	577 + 1,973	578 + 16,278	49,009 m		10	445 + 4,090	445 + 14,934	36,641 m	
11	635 + 14,191	638 + 13,200	68,508 m		11	548 + 14,755	549 + 1,498	35,644 m	
12	653 + 18,967	654 + 9,448	36,536 m		12	575 + 7,668	577 + 1,973	48,964 m	
13	904 + 4,295	911 + 3,497	145,757 m		13	632 + 15,090	635 + 14,191	68,688 m	
14	911 + 18,115	914 + 8,281	61,390 m		14	654 + 9,448	654 + 19,928	36,476 m	
15	1.041 + 3,411	1.041 + 4,570	35,019 m		15	896 + 9,102	904 + 4,306	182,420 m	
16	1.041 + 15,165	1.041 + 16,074	35,012 m		16	914 + 8,281	917 + 6,829	67,319 m	
17	1.043 + 8,559	1.043 + 9,042	35,003 m		17	986 + 13,394	1.100 + 7,088	3.478,229 m	
18	1.072 + 17,767	1.091 + 6,919	428,411 m		18	1.106 + 4,210	1.108 + 18,181	63,939 m	
19	1.100 + 7,088	1.106 + 4,210	122,880 m		19	1.144 + 16,741	1.147 + 3,208	81,085 m	
20	1.144 + 6,667	1.144 + 16,741	36,421 m		20	1.200 + 5,558	1.200 + 14,502	36,124 m	
21	1.147 + 3,208	1.153 + 14,474	135,851 m		21	1.255 + 0,661	1.263 + 10,598	175,346 m	
22	1.199 + 16,445	1.200 + 5,563	36,168 m		22	21 + 11,729	73 + 15,906		1.044,177 m
23	1.263 + 10,598	1.266 + 13,251	89,927 m		23	141 + 18,862	155 + 1,232		262,369 m
24	1.366 + 14,421	1.430 + 10,000	1.302,977 m		24	193 + 4,109	206 + 8,391		264,281 m
25	21 + 14,560	73 + 10,167		1.035,607 m	25	294 + 16,831	306 + 18,339		241,507 m
26	294 + 12,184	306 + 19,461		247,277 m	26	439 + 7,125	445 + 14,934		127,809 m
27	331 + 2,014	347 + 18,059		336,045 m	27	548 + 14,755	577 + 1,973		567,218 m
28	456 + 3,537	465 + 9,673		186,136 m	28	632 + 15,090	654 + 19,928		444,838 m
29	549 + 8,241	578 + 16,278		588,037 m	29	896 + 9,102	917 + 6,829		417,727 m
30	638 + 13,200	653 + 18,967		305,767 m	30	986 + 13,394	1.255 + 0,661		5.367,267 m
31	987 + 1,725	1.041 + 3,411		1.081,686 m					
32	1.041 + 15,165	1.091 + 5,822		990,657 m					
33	1.144 + 6,667	1.266 + 10,010		2.443,343 m					
34	1.366 + 16,471	1.430 + 10,000		1.273,529 m					
ACESSO À GAUÇA DO NORTE									
1	0 + 0,000	14 + 2,019	317,874 m		1	165 + 0,511	168 + 0,554	68,423 m	60,043 m
2	80 + 3,668	170 + 4,468	2.122,375 m	1.800,799 m					
3	0 + 18,616	14 + 2,019		263,404 m					
TOTAL LADO ESQUERDO:			6.394,025 m	10.552,287 m	TOTAL LADO DIREITO:			5.221,183 m	8.797,237 m
TOTAL REMOÇÃO: 11.615,208 m									
TOTAL RECONSTRUÇÃO: 19.349,524 m									

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT
RODOVIA:	BR - 242/MT	FOLHA:
TRECHO:	ENTR.MT-100(A) (DIV TO/MT) (SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA) - ENTR BR-163	OC-06
SUBTRECHO:	RIO CORONEL VANICK - RIO CURISERVO	
EXTENSÃO:	95,98 Km	
ASSUNTO:	NOTA DE SERVIÇO - CERCA SEGMENTO LOTE 08	ESCALA:
		-

LOCALIZAÇÃO				LADO	UNIDADE	QUANTI-DADE
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL					
EIXO DA RODOVIA BR-242						
0	+	0,00	13	+	10,00	LD/LE m 540,00
13	+	10,00	51	+	16,00	LD/LE m 1.532,00
51	+	16,00	83	+	17,00	LE m 641,00
83	+	17,00	94	+	10,00	LE m 213,00
94	+	10,00	246	+	6,00	LE m 3.036,00
246	+	6,00	368	+	14,00	LD/LE m 4.896,00
368	+	14,00	449	+	12,00	LD/LE m 3.236,00
449	+	12,00	666	+	13,00	LE m 4.341,00
666	+	13,00	1031	+	15,00	LE m 7.302,00
1031	+	15,00	1034	+	17,00	LE m 62,00
1034	+	17,00	1304	+	13,50	LE m 5.396,50
1311	+	0,00	1313	+	17,00	LD/LE m 114,00
1313	+	17,00	1339	+	10,00	LD/LE m 1.026,00
1339	+	10,00	1413	+	7,00	LD/LE m 2.954,00
1413	+	7,00	1856	+	0,00	LE m 8.853,00
1856	+	0,00	1914	+	5,00	LE m 1.165,00
1914	+	5,00	1960	+	11,00	LE m 926,00
1960	+	11,00	2157	+	0,00	LE m 3.929,00
2157	+	0,00	2159	+	2,00	LE m 42,00
2162	+	12,00	2251	+	0,00	LE m 1.768,00
2251	+	0,00	2482	+	16,00	LE m 4.636,00
2482	+	16,00	2491	+	7,00	LE m 171,00
2491	+	7,00	2601	+	6,00	LE m 2.199,00
2601	+	6,00	2649	+	9,00	LE m 963,00
2649	+	9,00	2727	+	15,00	LE m 1.566,00
2727	+	15,00	2765	+	2,50	LD/LE m 1.495,00
2765	+	2,50	2923	+	0,00	LE m 3.157,50

LOCALIZAÇÃO				LADO	UNIDADE	QUANTI-DADE
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL					
2923	+	0,00	2966	+	0,00	LE m 860,00
2966	+	0,00	2967	+	0,00	LE m 20,00
2967	+	0,00	3118	+	11,00	LE m 3.031,00
51	+	16,00	104	+	0,00	LD m 1.044,00
104	+	0,00	246	+	6,00	LD m 2.846,00
449	+	12,00	614	+	0,00	LD m 3.288,00
614	+	0,00	623	+	0,00	LD m 180,00
623	+	0,00	749	+	12,00	LD m 2.532,00
749	+	12,00	852	+	9,00	LD m 2.057,00
852	+	9,00	974	+	0,00	LD m 2.431,00
974	+	0,00	1031	+	15,00	LD m 1.155,00
1031	+	15,00	1306	+	3,00	LD m 5.488,00
1413	+	7,00	1459	+	5,00	LD m 918,00
1459	+	5,00	1553	+	10,00	LD m 1.885,00
1553	+	10,00	1626	+	15,00	LD m 1.465,00
1626	+	15,00	1736	+	14,00	LD m 2.199,00
1736	+	14,00	1914	+	5,00	LD m 3.551,00
1914	+	5,00	1958	+	0,00	LD m 875,00
1958	+	0,00	2156	+	2,00	LD m 3.962,00
2156	+	2,00	2159	+	16,00	LD m 74,00
2163	+	3,00	2255	+	0,00	LD m 1.837,00
2255	+	0,00	2390	+	0,00	LD m 2.700,00
2390	+	0,00	2727	+	15,00	LD m 6.755,00
2765	+	2,50	2912	+	13,00	LD m 2.950,50
2912	+	13,00	2966	+	0,00	LD m 1.067,00
2966	+	0,00	2996	+	11,00	LD m 611,00
2996	+	11,00	3118	+	11,00	LD m 2.440,00

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT
RODOVIA:	BR - 242/MT	FOLHA:
TRECHO:	ENTR MT-100(A) (DIV TO/MT) (SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA) - ENTR BR-163	OC-07
SUBTRECHO:	RIO CORONEL VANICK - RIO CURISERVO	
EXTENSÃO:	95,98 Km	
ASSUNTO:NOTA DE SERVIÇO - RECONSTRUÇÃO CERCA SEGMENTO LOTE 09		ESCALA:
		-

LOCALIZAÇÃO				LADO	UNIDADE	QUANTI-DADE
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL					
EIXO DA RODOVIA - BR-242						
6	+	5,00	8	+	10,00	57,80
8	+	10,00	10	+	15,00	53,50
51	+	0,00	51	+	15,00	46,50
50	+	15,00	51	+	15,00	41,00
75	+	15,00	Transversal		LE/LD	71,00
84	+	0,00	94	+	0,00	204,00
94	+	0,00	104	+	0,00	237,10
102	+	15,00	104	+	15,00	52,90
101	+	10,00	102	+	10,00	87,80
138	+	5,00	139	+	15,00	47,70
139	+	15,00	141	+	5,00	47,70
185	+	15,00	188	+	0,00	57,30
188	+	0,00	190	+	0,00	57,30
322	+	15,00	325	+	10,00	66,30
325	+	10,00	328	+	5,00	78,60
364	+	0,00	368	+	5,00	89,20
368	+	5,00	372	+	5,00	89,20
449	+	10,00	Transversal		LE/LD	71,90
501	+	10,00	502	+	0,00	37,50
502	+	0,00	502	+	15,00	43,60
540	+	12,79	Transversal		LE/LD	70,00
614	+	0,00	621	+	0,00	147,00
621	+	0,00	623	+	0,00	40,50
623	+	0,00	624	+	0,00	45,00
624	+	0,00	756	+	10,00	2.654,00
707	+	4,00	Transversal		LE/LD	44,80
749	+	10,00	Transversal		LE/LD	36,50

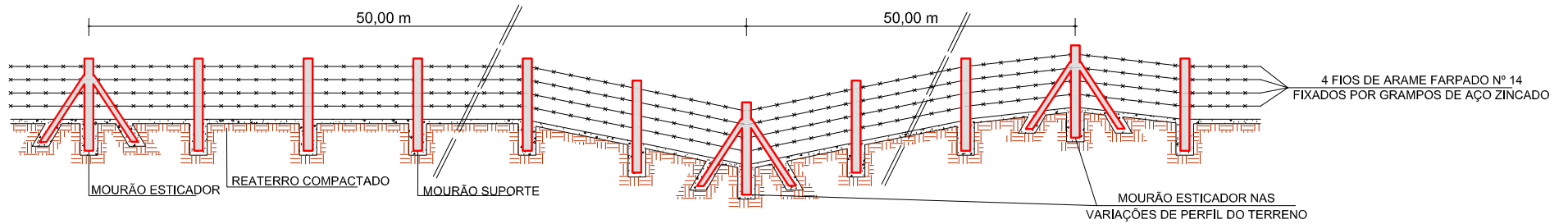
LOCALIZAÇÃO				LADO	UNIDADE	QUANTI-DADE
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL					
756	+	10,00	852	+	10,00	1.922,40
852	+	0,00	Transversal		LD	30,00
852	+	10,00	974	+	0,00	2.434,00
925	+	0,00	Transversal		LD	27,20
975	+	0,00	Transversal		LD	60,50
975	+	10,00	996	+	15,00	424,10
1001	+	15,00	1005	+	10,00	78,80
1005	+	10,00	1031	+	5,00	510,10
1031	+	5,00	Transversal		LE/LD	61,80
1032	+	0,00	Transversal		LE/LD	64,60
1031	+	10,00	1034	+	2,15	72,00
1351	+	10,00	1353	+	0,00	44,40
1353	+	0,00	1354	+	5,00	44,60
1398	+	5,00	1399	+	10,00	43,70
1399	+	10,00	1400	+	15,00	43,70
1427	+	10,00	1428	+	15,00	45,10
1428	+	15,00	1430	+	5,00	45,10
1451	+	10,00	Transversal		LE/LD	70,60
1459	+	5,00	1543	+	5,00	1.680,50
1543	+	5,00	1549	+	15,00	129,50
1548	+	15,00	1549	+	15,00	38,90
1626	+	15,00	1741	+	15,00	2.298,70
1736	+	15,00	Transversal		LD	35,50
1741	+	15,00	Transversal		LD	35,40
1741	+	15,00	1853	+	0,00	2.307,70
1853	+	0,00	1860	+	10,00	155,90
1912	+	0,00	1915	+	0,00	97,70
1913	+	10,00	1916	+	15,00	97,70

LOCALIZAÇÃO				LADO	UNIDADE	QUANTI-DADE
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL					
1958	+	0,00	1959	+	15,00	50,30
1959	+	15,00	1961	+	10,00	50,30
1999	+	10,00	2007	+	15,00	174,40
2007	+	15,00	2066	+	0,00	1.168,80
2099	+	0,00	2119	+	5,00	484,00
2246	+	15,00	2253	+	0,00	106,20
2253	+	0,00	2313	+	5,00	1.230,70
2258	+	5,00	2455	+	5,00	3.941,10
2280	+	0,00	Transversal		LD	32,70
2313	+	5,00	Transversal		LD	28,40
2455	+	5,00	2483	+	0,00	553,40
2460	+	15,00	Transversal		LE	35,70
2483	+	0,00	Transversal		LE	31,30
2483	+	0,00	2601	+	0,00	2.338,60
2491	+	5,00	Transversal		LE	35,00
2535	+	10,00	2727	+	10,00	3.928,00
2535	+	10,00	Transversal		LD	20,80
2594	+	0,00	Transversal		LD	27,10
2633	+	0,00	Transversal		LD	32,40
2728	+	5,00	Transversal		LE/LD	70,20
2803	+	5,00	Transversal		LE/LD	70,30
2909	+	10,00	2921	+	10,00	240,60
2921	+	10,00	2934	+	0,00	252,80
2964	+	15,00	2967	+	15,00	99,20
2966	+	5,00	2967	+	15,00	46,70
3019	+	10,00	Transversal		LE/LD	72,40
3019	+	10,00	Transversal		LE/LD	72,40
3097	+	15,00	Transversal		LE/LD	71,30

RESUMO DE CERCAS - LOTE B		
	REMOÇÃO DE CERCAS	RECONSTRUÇÃO DE CERCAS
SEG. LOTE 8	11.615,21 m	19.349,52 m
SEG. LOTE 9	32.745,00 m	124.380,50 m
TOTAL:	44.360,21 m	143.730,02 m

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT
RODOVIA:	BR - 242/MT	FOLHA:
TRECHO:	ENTR MT-100(A) (DIV TO/MT) (SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA) - ENTR BR-163	OC-08
SUBTRECHO:	RIO CORONEL VANICK - RIO CURISERVO	
EXTENSÃO:	95,98 Km	
ASSUNTO:	NOTA DE SERVIÇO -REMOÇÃO CERCA SEGMENTO LOTE 09	ESCALA:
		-

CERCAS VISTA



DETALHES

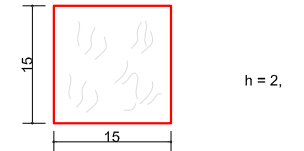
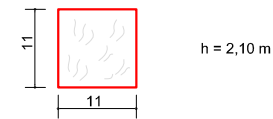
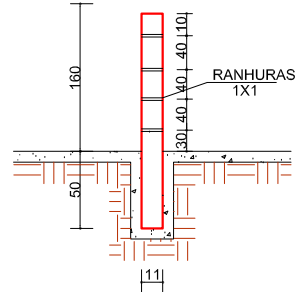
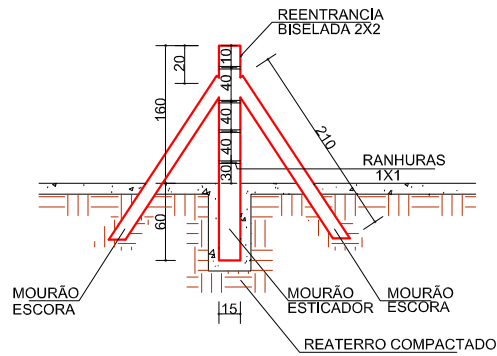
SEÇÃO TRANSVERSAL

MOURÃO ESTICADOR E ESCORA

MOURÃO DE SUPORTE

MOURÃO DE SUPORTE

MOURÃO ESTICADOR E ESCORA



OBSERVAÇÃO:



DESENHO

VERIFICADO

COORDENADOR

APROVADO

DATA

CONVÊNIO

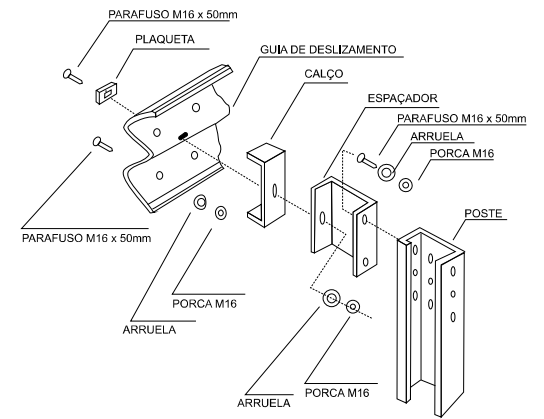
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA CONSTRUÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: BR-242 / MT
 TRECHO: ENTR. MT-100 (A) (DIV. TO/MT) (SÃO FELIX DO ARAGUAIA) - ENTR. BR-163 / MT-242(B) (SORRISO)
 SUBTRECHO: Entr. MT-243(B) / 109(A) (Querência) - Rio Coronel Vanick
 SEGMENTO: km 291,98 ao km 408,13 EXTENSÃO: 103,25 km LOTE: C

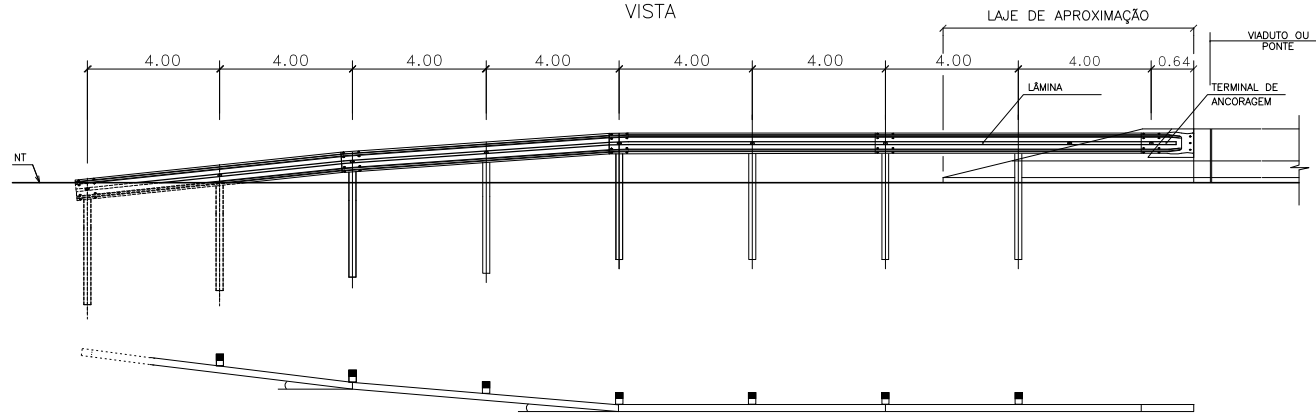
ANTEPROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

DESENHO Nº
 OC-01

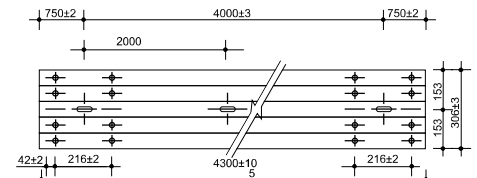
VISTA EXPLODIDA DA DEFENSA



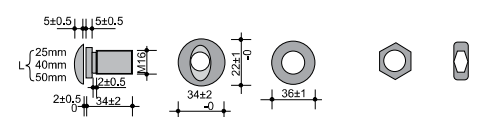
VISTA



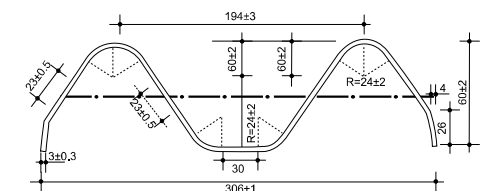
GUIA DE DESLIZAMENTO



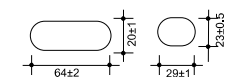
PARAFUSO ARRUELA PORCA



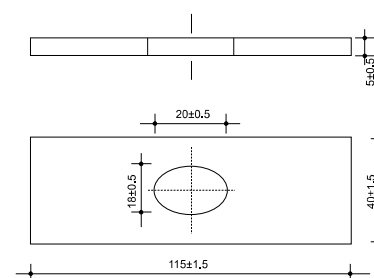
SEÇÃO



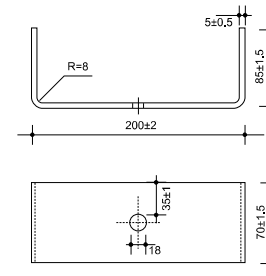
DETALHE DA FURAÇÃO



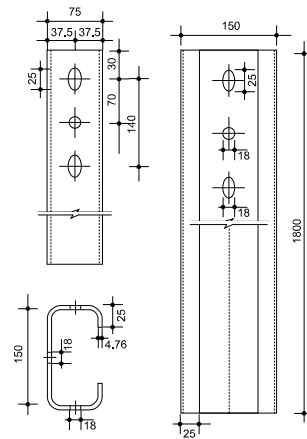
PLAQUETA



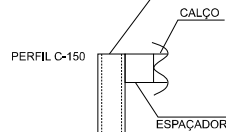
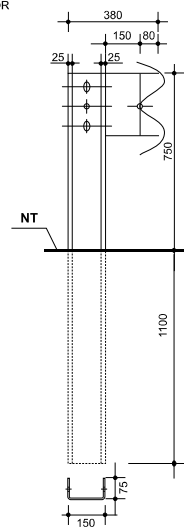
CALÇO



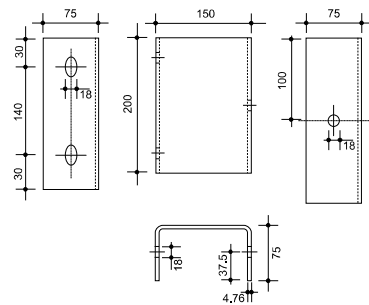
POSTE



VISTA



ESPAÇADOR



OBSERVAÇÃO:



DESENHO

VERIFICADO

COORDENADOR

APROVADO DATA



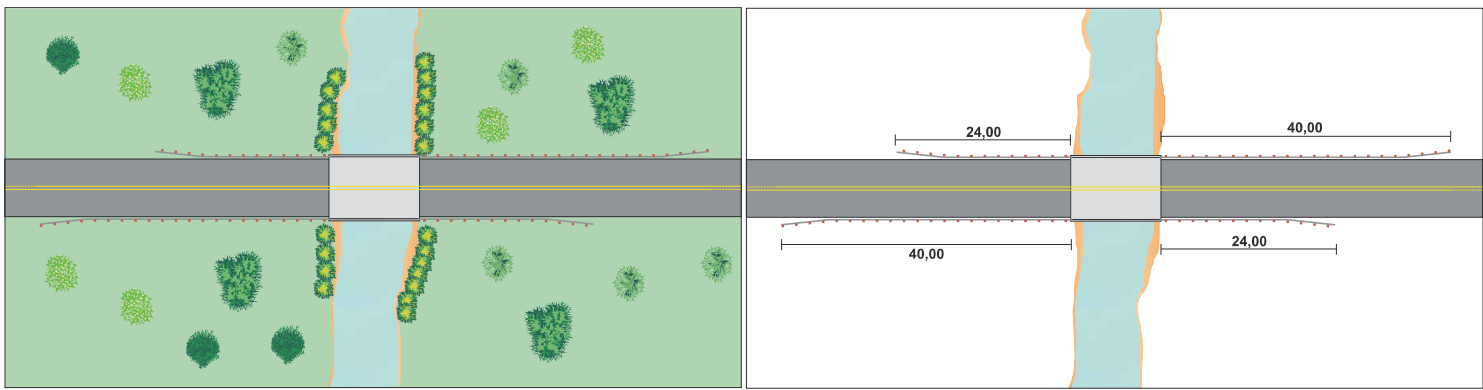
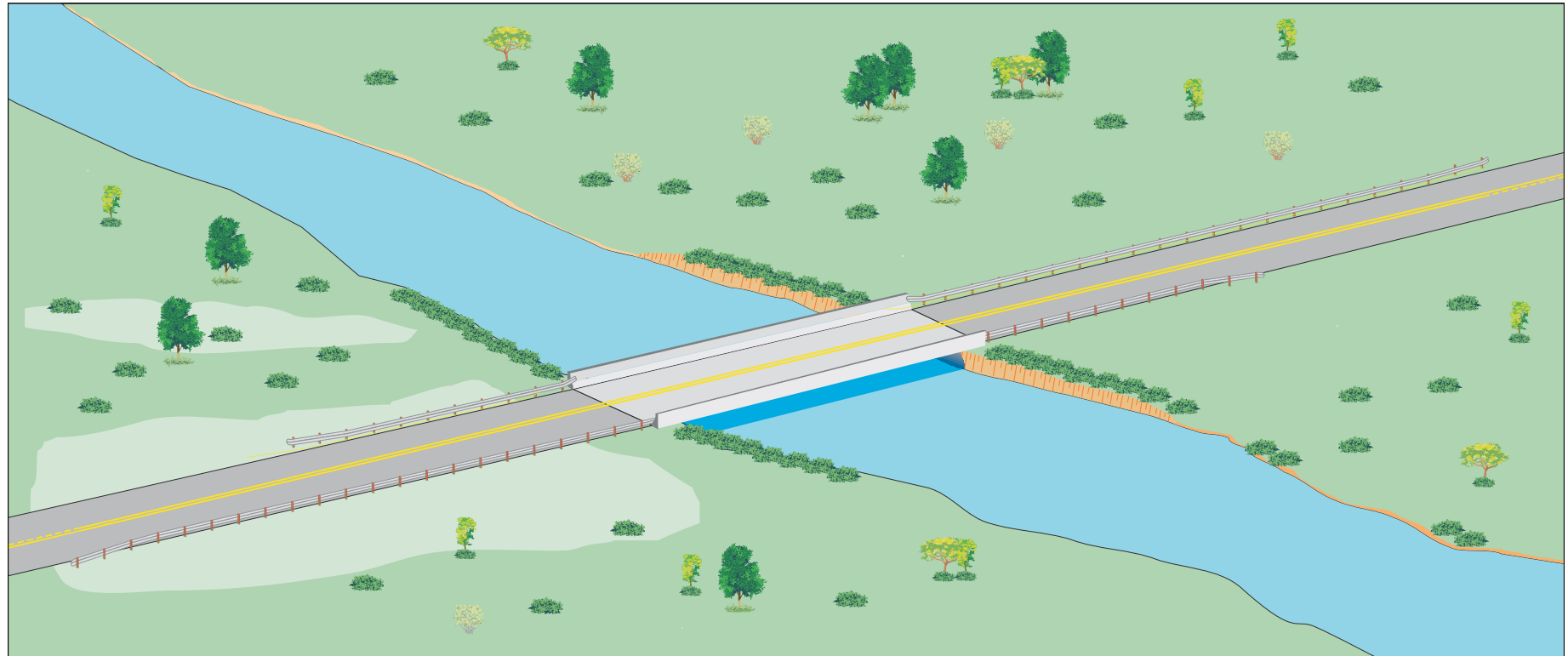
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA CONSTRUÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: BR-242 / MT
 TRECHO: ENTR. MT-100 (A) (DIV. TO/MT) (SÃO FELIX DO ARAGUAIA) - ENTR. BR-163 / MT-242(B) (SORRISO)
 SUBTRECHO: Entr. MT-243(B) / 109(A) (Querência) - Rio Coronel Vanick
 SEGMENTO: km 291,98 ao km 408,13 - EXTENSÃO: 103,25 km - LOTE: C

ANTEPROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES DEFENSAS METÁLICAS

DESENHO Nº

OC-02



OBSERVAÇÃO:



DESENHO
VERIFICADO
COORDENADOR
APROVADO
DATA

CONVÊNIO

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA CONSTRUÇÃO DE RODOVIA	
RODOVIA: BR-242 / MT TRECHO: ENTR. MT-100 (A) (DIV. TO/MT) (SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA) - ENTR. BR-163 / MT-242(B) (SORRISO) SUBTRECHO: Entr. MT-243(B) / 109(A) (Quebrada) - Rio Coronel Vanick SEGMENTO: km 291,98 ao km 408,13 EXTENSÃO: 103,25 km LOTE: C	
ANTEPROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES DEFENSAS - CABECEIRAS DAS PONTES	DESENHO Nº OC-03

NOTA DE SERVIÇO - REMOÇÃO DE CERCAS

SEGMENTO 10

LOCALIZAÇÃO				LADO	UNIDADE	QUANTIDADE
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL					
EIXO DA RODOVIA - BR-242						
0	+	5,00	Transversal	LE/LD	m	70,00
2	+	0,00	Transversal	LE/LD	m	70,00
135	+	10,00	Transversal	LE/LD	m	70,00
199	+	5,00	Transversal	LE/LD	m	70,00
618	+	10,00	623 + 3,00	LE	m	96,00
647	+	0,00	648 + 5,00	LE	m	42,00
648	+	5,00	649 + 5,00	LD	m	42,00
1937	+	0,00	Transversal	LE/LD	m	70,00
2006	+	10,00	Transversal	LE/LD	m	70,00
2043	+	10,00	Transversal	LE/LD	m	70,00
2072	+	15,00	Transversal	LE/LD	m	70,00
2111	+	15,00	2138 + 10,00	LE	m	543,00
2138		10,00	Transversal	LE/LD	m	51,00
2138	+	10,00	2149 + 0,00	LD	m	217,00
2138	+	10,00	2141 + 15,00	LE	m	84,00
2149	+	0,00	2161 + 0,00	LE	m	247,00
2150		0,00	Transversal	LE	m	34,00
2198	+	5,00	Transversal	LE/LD	m	70,00
2256	+	10,00	Transversal	LE/LD	m	70,00
2628	+	10,00	Transversal	LE/LD	m	70,00
2671	+	15,00	Transversal	LE/LD	m	70,00
2675	+	15,00	2688 + 10,00	LE	m	261,00
2688	+	10,00	2700 + 10,00	LD	m	240,00
2700	+	10,00	Transversal	LE/LD	m	70,00
2840	+	10,00	Transversal	LE/LD	m	56,00
2904	+	15,00	Transversal	LE/LD	m	70,00
2928	+	15,00	2930 + 0,00	LE	m	43,00

LOCALIZAÇÃO				LADO	UNIDADE	QUANTIDADE
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL					
2930	+	0,00	2931 + 5,00	LD	m	43,00
2942	+	0,00	Transversal	LE/LD	m	70,00
2960	+	15,00	Transversal	LE/LD	m	70,00
2975	+	0,00	2976 + 0,00	LD	m	42,00
2976	+	0,00	2977 + 15,00	LE	m	49,00
3024	+	5,00	Transversal	LD/LE	m	52,80
3028	+	5,00	Transversal	LD/LE	m	70,00
3033	+	5,00	3035 + 0,00	LE	m	50,00
3035	+	0,00	3036 + 0,00	LD	m	31,00

LOCALIZAÇÃO				LADO	UNIDADE	QUANTIDADE
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL					

LEGENDA:

LE = LADO ESQUERDO

LD = LADO DIREITO

TOTAL (m) = 3.413,80

OBSERVAÇÃO:

Foram calculados valores percentuais das quantidades dos serviços do Segmento 10 em relação ao total da extensão do segmento. Estes percentuais foram aplicados à extensão do Segmento 11 e assim, estimadas as quantidades dos serviços.

Percentual calculado = 5,62%

Remoção de Cercas Segmento 11 = 2.391,0 m

DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE
INFRA-ESTRUTURA DE
TRANSPORTES



CONVÊNIO

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA CONSTRUÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: BR-242 / MT

TRECHO: ENTR. MT-100 (A) (DIV. TO/MT) (SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA) -

ENTR. BR-163 / MT-242(B) (SORRISO)

SUBTRECHO: Entr. MT-243(B) / 109(A) (Querência) - Rio Coronel Vanick

SEGMENTO: km 291,98 ao km 408,13 EXTENSÃO: 103,25 km LOTE: C

**ANTEPROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
NOTAS DE SERVIÇO**

FOLHA:
OC-05

NOTA DE SERVIÇO - DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES
SEGMENTO 10

LOCALIZAÇÃO					LADO	UNIDADE	DEFENSAS (m)	ANCORAGEM (m)	
ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL							
350	+	0,00	404	+	12,00	LE	m	1.092,00	32,00
613	+	16,00	615	+	0,00	LD	m	24,00	16,00
622	+	0,00	625	+	4,00	LD	m	64,00	16,00
614	+	12,00	615	+	0,00	LE	m	8,00	16,00
622	+	0,00	626	+	0,00	LE	m	80,00	16,00
988	+	18,00	991	+	10,00	LD	m	52,00	16,00
996	+	10,00	996	+	18,00	LD	m	8,00	16,00
996	+	10,00	997	+	14,00	LE	m	24,00	16,00
989	+	14,00	991	+	10,00	LE	m	36,00	16,00
1249	+	15,00	1253	+	5,00	LD/LE	m	140,00	64,00
1470	+	8,00	1472	+	0,00	LD	m	32,00	16,00
1481	+	5,00	1482	+	1,00	LD	m	16,00	16,00
1481	+	5,00	1482	+	17,00	LE	m	32,00	16,00
1471	+	4,00	1472	+	0,00	LE	m	16,00	16,00
1741	+	0,00	1743	+	16,00	LD	m	56,00	32,00
1741	+	0,00	1743	+	4,00	LE	m	44,00	32,00
2249	+	0,00	2253	+	4,00	LD/LE	m	168,00	64,00
2427	+	16,00	2430	+	12,00	LD	m	56,00	32,00
2427	+	0,00	2430	+	12,00	LE	m	72,00	32,00
2738	+	16,00	2740	+	0,00	LD	m	24,00	16,00
2743	+	10,00	2743	+	18,00	LD	m	8,00	16,00
2743	+	10,00	2744	+	14,00	LE	m	24,00	16,00
2739	+	12,00	2740	+	0,00	LE	m	8,00	16,00
2983	+	10,00	2986	+	10,00	LD	m	60,00	16,00
2988	+	10,00	3007	+	6,00	LD	m	376,00	-
2988	+	10,00	3007	+	6,00	LE	m	376,00	-
2984	+	6,00	2986	+	10,00	LE	m	44,00	16,00
3025	+	15,00	3036	+	3,00	LD	m	208,00	16,00

LOCALIZAÇÃO					LADO	UNIDADE	DEFENSAS (m)	ANCORAGEM (m)	
ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL							
3025	+	15,00	3036	+	3,00	LE	m	208,00	-

LEGENDA:

LE = LADO ESQUERDO

TOTAL DE DEFENSAS (m) = 3356,00

LD = LADO DIREITO

TOTAL DE ANCORAGEM (m) = 592,00

OBSERVAÇÃO:

Foram calculados valores percentuais das quantidades dos serviços do Segmento 10 em relação ao total da extensão do segmento. Estes percentuais foram aplicados à extensão do Segmento 11 e assim, estimadas as quantidades dos serviços.
 Percentual Calculado Defensas = 5,53%
 Defensas no Segmento 11 = 2.350,0 m
 Percentual Calculado Ancoragem = 18% (das defensas)
 Ancoragem no Segmento 11 = 416 m



CONVÊNIO

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA CONSTRUÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: BR-242 / MT
 TRECHO: ENTR. MT-100 (A)/DIV. TO(MT)/SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA) - ENTR. BR-163 / MT-242(B) (SORRISO)
 SUBTRECHO: Entr. MT-243(B) / 109(A) (Querência) - Rio Coronel Vanick
 SEGMENTO: km 291,98 ao km 408,13 EXTENSÃO: 103,25 km LOTE: C

ANTEPROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
NOTAS DE SERVIÇO

FOLHA:
OC-06

QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES DE OBRAS COMPLEMENTARES

DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
CERCAS	m	203.181,00
REMOÇÃO DE CERCAS	m	5.804,80
DEFENSAS METÁLICAS SEMI-MALEÁVEIS SIMPLES	m	5.706,00
ANCORAGEM DE DEFENSAS	m	1.008,00

OBSERVAÇÃO:

DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA DE
TRANSPORTES



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA CONSTRUÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: BR-242 / MT
TRECHO: ENTR. MT-100 (A) (DIV. TO/MT)(SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA) - ENTR. BR-163/MT-242(B) (SORRISO)
SUBTRECHO: Entr. MT-243(B) / 109(A) (Querência) - Rio Coronel Vanick
SEGMENTO: km 291,98 ao km 408,13 EXTENSÃO: 103,25 km LOTE: C

**ANTEPROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
NOTAS DE SERVIÇO**

FOLHA:
OC-07