

1 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

1. Trecho Marabá - Itupiranga (Lote Único: km 134,9 ao km 178,60)



Foto 1– Instalação de Redutor de Velocidade. Lado Direito, S 05.17228° W 049.28856° 21/08/2013



Foto 2 – Instalação de Redutor de Velocidade. Lado Direito, S 05.17228° W 049.28856° 21/08/2013



Foto 3– Erosão avançando para pista de rolamento. Lado direito. S 05.15729° W 049.38600° 17/09/2013.



Foto 4 – Processo erosivo avançando para a pista de rolamento. Lado direito. S 05.15259° W 049.38886° 17/09/2013



Foto 5– Processo erosivo por rompimento de dreno subterrâneo. Lado esquerdo. S 05.22129° W 049.34314° 16/10/2013



Foto 6 – Processo erosivo avançando para a pista de rolamento. Lado direito. S 05.22189° W 049.34289° 17/09/2013



Foto 7 – Processo erosivo. Lado Direito,
S 05.27222° W 049.21853°. 12/11/2013



Foto 8 – Processo erosivo. Lado Direito.
S 05.17236° W 049.28852°. 12/11/2013



Foto 9 – Atividades de corte na rodovia.
S 04.26239° W 049.94836° 04/12/2013



Foto 10 – Captação de água. Lado esquerdo.
05.10028° W 049.41736° 13/12/2013



Foto 11 – Conservação de ponte. Eixo.
04.39896° W 049.94005° 10/12/2013



Foto 12 – Conservação de ponte. Eixo.
04.39896° W 049.94005° 10/12/2013



Foto 13 – Alocação de dreno longitudinal.
Lado esquerdo. S 05.20109° W 049.35786° 21/01/2014



Foto 14 – Material de aterro em dreno longitudinal. Lado esquerdo. S 05.08560° W 049.42741° 21/01/2014



Foto 15 – Recuperação de desnível em rodovia. Eixo.
S 04.74596° W 049.63427° 28/01/2014



Foto 16 – Recuperação de desnível em rodovia. Eixo.
S 04.74596° W 049.63427° 28/01/2014