

1 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

1. Trecho Medicilândia-Rurópolis (km 728 ao km 984).



Foto 1 - Máquina retirando material. Lado esquerdo. Trecho Placas/Rurópolis. S 03.88751° W 054.39344° 19/08/2013.



Foto 2 - Máquina fazendo reconformação da rodovia. Trecho Placas/Rurópolis. S 03.89098° W 054.31249° 19/08/2013.



Foto 3 - Acidente na rodovia. Lado esquerdo. Trecho Uruará /Placas. S 03.84648° W 053.95131°. 19/08/2013



Foto 4 - Formação de vala em declive. Trecho Medicilândia / Uruará. S 03.50317° W 053.01620°. 21/08/2013.



Foto 5 - Declive reconformado. Trecho Uruará /Placas. S 03.84232° W 053.94895°. 21/08/2013.



Foto 6 - Pista reconformada. Trecho Uruará /Placas. S 03.85639° W 053.97025°. 21/08/2013.



Foto 7 - Pista reconformada. Trecho Uruará/ Placas.
S 03.85433° W 054.13504°. 21/082013. Depois.



Foto 8 - Máquina fazendo reconformação de área de empréstimo.
Lado esquerdo. Trecho Placas/Rurópolis.
S 03.88787° W 054.32186°. 21/08/2013.



Foto 9 - Pista reconformada. Trecho Placas/ Rurópolis.
S 03.89192° W 054.33269° 21/08/2013. Depois



Foto 10 - Pista reconformada. Lado direito. Trecho Placas/
Rurópolis. S 03.89284° W 054.43474° 21/08/2013. Depois



Foto 11 - Máquina fazendo a reconformação da rodovia.
Trecho Placas/ Rurópolis.
S 03.89249° W 054.46663°. 21/08/2013.



Foto 12 - Rolo fazendo a compactação da pista. Trecho
Placas/Rurópolis. S 03.89370° W 054.47784°. 21/08/2013.



Foto 13 - Reconformação de declive. Trecho Placas/Rurópolis. S 04.08646° W 054.88838°. 30/08/2013.



Foto 14 - Reforma de ponte (lg. Peruda) Trecho Placas/Rurópolis. S 04.08435° W 054.83883°. 30/08/2013.



Foto 15 - Máquinas na pista fazendo reconformação de declive. Trecho Placas/Rurópolis. S 04.08965° W 054.90034°. 31/08/2013



Foto 16 - Acidente na rodovia. Trecho Placas/Rurópolis. S 04.084350°. W 054.838833°. Lado esquerdo 31/08/2013.



Foto 17 - Acidente na rodovia. Lado esquerdo. Trecho Placas/Rurópolis. S 03.08919° W 054.85697°. 16/09/2013.



Foto 18 - Reforma da ponte Igarapé Macanã. Trecho Placas / Rurópolis. S 03.93110 W 054.59456. 20/09/2013.



Foto 19 – Pista reconformada. Trecho Placas / Rurópolis.
S 03.93107° W 054.59417°. 20/09/2013



Foto 20 – Limpeza de descida d'água. Lado esquerdo.
Trecho Placas/ Rurópolis.
S 03.91629° W 054.55464°. 20/09/2013.



Foto 21 – - Pista reconformada Trecho Placas/ Rurópolis.
S 03.91629° W 054.55464°. 20/09/2013.



Foto 22 – Máquina na pista. Trecho Placas/ Rurópolis.
S 03.91031° W 054. 54482°. 20/09/2013.



Foto 23 – Aspersão de água na pista para controle de poeira e
auxílio na terraplanagem.
Trecho Placas/Rurópolis
S 03.91031° W 054. 54482°. 20/09/2013.



Foto 24 – Máquina fazendo a reconformação da pista.
Trecho Placas/ Rurópolis.
S 03.91251° W 054.54856°. 20/09/2013.



Foto 25 – Conservação da rodovia.
Trecho Medicilândia/ Uruará.
S 03.70601° W 053.69453°. 27/09/2013



Foto 26 – Limpeza de descida d'água. Lado direito.
Trecho Medicilândia/ Uruará.
S 03.70489° W 053.67689°. 27/09/2013.



Foto 27 – Reconformação da pista.
Trecho Medicilândia/ Uruará.
S 03.70600° W 053.69453°. 27/09/2013



Foto 28 – Ponte substituída (Ilg. Peruda)
Trecho Placas/ Rurópolis.
S 04.084350° W054. 838833°. 20/09/2013.



Foto 1 - Substituição de ponte (Ilg. Peruda)
Trecho Placas/ Rurópolis. S 04.084350°W054. 838833°. 30/08/2013. Antes



Foto 29 - Arvore caída na pista.
S 03. 50191° W 052.99663° 31/10/2013



Foto 30 - Reforma da ponte do igarapé lajeado.
S 03.49542° W 052.98054° 31/10/2013



Foto 31 - Afloração rochosa.
S 03.50420° W 053.12303° 31/10/2013



Foto 32 - Formação de buraco na pista.
S 03.56338° W 053.19866° 25/10/2013



Foto 33 - Formação de buraco em declive.
S 03.56754° W 053.20855° 25/10/2013



Foto 34 - Pista trafegável.
S 03. 61714° W 053.33346° 25/10/2013



Foto 35 - Formação de buraco na ladeira.
S 03. 65643° W 053.50141° 25/10/2013



Foto 36 - Buracos em declive.
S 03.48482° W 052.95997° . 19/11/2013.



Foto 37 - Buracos em declive.
S 03.49546° W 052.98211° . 19/11/2013.



Foto 38 - Aflocação rochosa.
S 03.50146° W 053.00315° . 19/11/2013.



Foto 39 - Buracos em declive com aflocação rochosa.
S 03.50313° . W 053.01603° . 19/11/2013.



Foto 40 - Buracos em declive.
S 03.49606° W 053.09583°. 28/11/2013.



Foto 41 - Erosão invadindo a pista. Lado direito.
S 03.50088° W 053.11529°. 28/11/2013.



Foto 42 - Buracos em declive.
S 03.56712° W 053.20827°. 28/11/2013.



Foto 43 - Pista reconformada.
S 03. 67951° W 053.55683°. 28/11/2013.



Foto 44 - Pista reconformada.
S 03.69201° W 053.60104°. 28/11/2013.



Foto 45 - Buracos em declive.
S 03.50314° W 053.07617°. 18/12/2013



Foto 46 - Reconformação de erosão. Lado direito.
S 03.50088° W 053.11529°. 18/12/2013.



Foto 47 - Formação de buracos.
S 03.62661° W 053.39347°. 18/12/2013.



Foto 48 - Buracos em declive.
S 03.63302° W 053.43375°. 27/12/2013.



Foto 49 - Buracos na pista.
S 03.63379° W 053.43819°. 27/12/2013.



Foto 50 - Conservação da rodovia.
S 03.60304° W 053.25818° 24/01/2014



Foto 51 - Terraplenagem.
S 03.61267° W 053.30700° 24/01/2014



Foto 52 - Pista reconformada.
S 03.61370° W 053.31116° 24/01/2014



Foto 53 - Buracos na pista.
S 03.50149° W 053.00661° 29/01/2014



Foto 54 - Afloração de rochas.
S 03.50234° W 053.06981° 29/01/2014



Foto 55 - Buracos na pista.
S 03.50261° W 053.07058° 29/01/2014



Foto 56 - Buracos na pista.
S 03.49649° W 053.10155° 29/01/2014



Foto 57 - Valas no corpo estradal da rodovia.
S 03.55898° W 053.19400° 29/01/2014



Foto 58 - Construção de bueiro.
S 03.86237° W 054.19567° 17/10/2013.



Foto 59 - Construção de bueiro.
S 03.87207° W 054.22810° 23/10/2013.



Foto 60 - Construção de bueiro.
S 03.87025° W 054.22191° 13/10/2013.



Foto 61 - Terraplenagem na zona urbana de Placas.
Estaca 8380.
S 03.86808° W 054.21615° 23/10/2013.



Foto 62 – Terraplenagem na zona urbana de Placas.
Estaca 8364.
S 03. 86700° W 054. 21354° 23/10/2013.



Foto 63 – Máquina empilhando seixo. Lado direito.
Vicinal da 60.
S 03. 808450° W 054.28150° 31/10/2013.



Foto 64 – Pilha de seixo.
S 03. 80845° W 054. 28150° 31/10/2013.



Foto 65 – Construção de bueiro.
S 03.89094° W 054. 27748° 23/10/2013.



Foto 66 - Corte em talude. Lado esquerdo. Estaca 8763.
S 03. 88965° W 054. 27910° 23/10/2013



Foto 67 - Terraplenagem. Estaca 8773.
S 03. 88901° W 054. 28034° 23/10/2013.



Foto 68 – Terraplenagem. Estaca 8786.
S 03. 88940° W 054. 28294° 23/10/2013.



Foto 69 – Construção de bueiro.
S 03.85095° W 054.15302° 11/11/2013.



Foto 70 – Construção de bueiro.
S 03.86090° W 054.18923° 11/11/2013.



Foto 71 Construção de bueiro.
S 03.86237° W 054. 19567° 11/11/2013.



Foto 72 – Construção de bueiro.
S 03.87593° W 054.24310° 26/11/2013.



Foto 73 – Implantação de bueiro.
S 03.87565 W 054.24110° 11/11/2013.



Foto 74 Construção da fábrica de artefatos. Lado direito.
S 03.866167° W 054.211694° 26/11/2013



Foto 75 - Retirada de areia. Lado esquerdo.
S 03.90013° W 054.27929° 02/12/2013.



Foto 76 – Separador de seixo. Lado esquerdo.
S 03.80845° W 054.28150° 02/12/2013.



Foto 77 - Construção da fábrica de artefatos. Lado direito. S 03.866167° W 054.211694° 26/11/2013



Foto 78 - Retirada de areia. Lado esquerdo.
S 03.90013° W 054.27929° 02/12/2013.



Foto 79 - Separador de seixo. Lado esquerdo.
S 03.80845° W 054.28150° 02/12/2013.



Foto 80 - Separador de seixo. Lado esquerdo.
S 03.80845° W 054.28150° 02/12/2013.



Foto 81 - Caminho de serviço. Lado direito.
S 03.89169° W 054.33546° 21/11/2013.



Foto 82 - Construção de bueiro.
S 03.89098° W 054.31071° 26/11/2013.



Foto 83 - Caminho de serviço. Lado esquerdo.
S 03.89098° W 054.31071° 26/11/2013.



Foto 84 - Construção de bueiro.
S 03.88807° W 054.29888° 26/11/2013.



Foto 85 - Caminho de serviço desativado.
Lado esquerdo. Estaca 8751
S 03.89072° W 054.27675°. 26/11/2013.



Foto 86 - Caminho de serviço.
Lado esquerdo. Estaca 8671.
S 03.88644° W 054.26514°. 26/11/2013



Foto 87 - Reconformação de buracos.
S 03.76812° W 053.86707°. 18/12/2013



Foto 88 – implantação de bueiro.
S 03.85415° W 054.13615° Estaca 7920.18/12/2013.



Foto 89 – Construção de bueiro.
S 03.85087° W 054.15341°. 18/12/2013.



Foto 90 – Construção de bueiro.
S 03.85141° W 054.15584°. 18/12/2013.



Foto 91 - Bueiro construído.
S 03.86106° W 054.18923°. 18/12/2013



Foto 92 - Bueiro construído.
S 03.86231° W054.19566°. 18/12/2013.



Foto 93 - Bueiro concluído.
S 03.87206° W 054.22840°. 18/12/2013.



Foto 94 - Bueiro concluído.
S 03.87243° W 054.22957°. 18/12/2013. Depois



Foto 95 - Construção de bueiro.
S 03.87603° W 054.24352°. 18/12/2013.



Foto 96 - Retirada de areia. Lado esquerdo.
S03.90013° W 054.27929°. 30/12/2013.



Foto 97 - Separador de seixo. Lado direito.
S 03.80845° W 054.28150°. 30/12/2013.



Foto 98 - Limpeza para a implantação do canteiro de obra. Lado esquerdo. Estaca 8471.
S 03.87243° W 054.22957°. 18/12/2013



Foto 99 - Construção de bueiro. Estaca 8950.
S 03.89117° W 054.31134°. 27/12/2013.



Foto 100 - Bueiro.
S 03.89171° W 054.33097°. 27/12/2013.



Foto 101 - Construção de bueiro.
S 03.89175° W 054.33456°. 27/12/2013



Foto 102 - Separador de seixo. Lado direito.
S 03.80845° W 054.28150°. 30/12/2013.



Foto 103 - Foto 104 - Limpeza na faixa de domínio.
Lado direito. Estaca 8653.
S 03.88486° W 054.26210°. 30/12/2013.



Foto 105 - Retirada de areia. Lado esquerdo.
S03. 90013° W 054.27929°. 30/12/2013.



Foto 106 - Limpeza para implantação do Canteiro de obra.
Lado esquerdo. Estaca 8471. S 03.87243° W 054.22957°. 18/12/2013



Foto 107 - Fábrica de artefatos. Lado direito.
S 03.86651° W 054.21283°. 17/01/2014.



Foto 108 - Retirada de areia. Lado esquerdo.
S03. 90013° W 054.27929°. 17/01/2014.



Foto 109 - Separador de seixo. Lado direito.
S 03.80845° W 054.28150°. 17/01/2014.



Foto 110 - Área onde será construído o canteiro de obras. Lado esquerdo. Estaca 8471.
S 03.87243° W 054.22957°. 17/01/2014



Foto 111 - Implantação de bueiro. Estaca 7680.
S 03.86258° W 054.09551°. 21/01/2014.



Foto 112 - Escavação para construção de bueiro de bueiro. S 03.86268° W 054.09820°. 21/01/2014.



Foto 113 - Implantação de bueiro.
S 03.85787° W 054.11796°. 21/01/2014.



Foto 114 - Bueiro concluído. Estaca 7906.
S 03.85446° W 054.13381°. 21/01/2014



Foto 115 - Bueiro concluído. Estaca 7920.
S 03.85407° W 054.13626°. 24/01/2014.



Foto 116 - Implantação de bueiro.
S 03.85084° W 054.15321°. 24/01/2014.



Foto 117 - Implantação de bueiro.
S 03.85133° W 054.15569°. 24/01/2014.



Foto 118 - Bueiro concluído. Estaca 8224.
S 03.86076° W 054.18909°. 24/01/2014.



Foto 119 - Bueiro concluído.
S 03.86229° W 054.19547°. 24/01/2014.



Foto 120 - Bueiro concluído.
S 03.87191° W 054.22857°. 24/01/2014



Foto 121 - Bueiro concluído.
S 03.87558° W 054.24048°. 24/01/2014.



Foto 122 - Bueiro concluído.
S 03.87590° W 054.24349°. 24/01/2014.



Foto 123 – Área onde será construído o canteiro de obras. Lado esquerdo. Estaca 8471.
S 03.87243° W 054.22957°. 17/01/2014



Foto 124 - Retirada de areia. Lado esquerdo.
S03. 90013° W 054.27929°. 17/01/2014



Foto 125 - Separador de seixo. Lado direito.
S 03.80845° W 054.28150°. 17/01/2014.



Foto 126 - Bueiro concluído. Estaca 8673.
S 03.88625° W 054.26497°. 29/01/2014.



Foto 127 - Bueiro concluído. Estaca 8751.
S 03.89060° W 054.27680. 29/01/2014



Foto 128 - Bueiro concluído.
S 03.88804° W 054.29916°. 29/01/2014.



Foto 129 - Bueiro em construção. Estaca 8948.
S 03.89120° W 054.31135°. 29/01/2014.



Foto 130 - Bueiro concluído.
S 03.89171° W 054.33133°. 29/01/2014.



Foto 131 - Bueiro em construção.
S 03.89170° W 054.33467°. 29/01/2014.



Foto 132 - Construção de bueiro.
S 03.88947° W 054.34155°. 30/01/2014.



Foto 133 - Bueiro construção. Estaca 9246.
S 03.88422° W 054.36125°. 30/01/2014.



Foto 134 - Construção de bueiro.
S 03.88794° W 054.39463°. 30/01/2014.



Foto 135 - Supressão vegetal. Lado esquerdo.
S 03.88961° W 054.39902°. 29/01/2014.



Foto 136 - Supressão vegetal. Lado esquerdo.
S 03.88959° W 054.41424°. 29/01/2014.



Foto 137 - Supressão vegetal. Lado esquerdo.
S 03.89484° W 054.49498°. 29/01/2014.



Foto 138 - Supressão vegetal. Lado esquerdo.
S 03.92649° W 054.58183°. 29/01/2014.



Foto 139 - Supressão vegetal (castanheira). Lado esquerdo. S 03.94508° W 054.63413°. 29/01/2014



Foto 140 - Fábrica de artefatos. Lado direito. S 03.86651° W 054.21283°. 17/01/2014.