

1 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

1. Trecho Anapu-Altamira (Lote 4: do km 493,6 até o 643,6)



Foto 1 – Recapeamento asfáltico de trecho da rodovia.
Lado esquerdo. Estaca 2512.
S 03.639° W 051.49280° 07/08/2013



Foto 2 – Pavimentação asfáltica. Lado esquerdo.
Estaca 3057. S 03.16901° W 051.56291° 21/08/2013



Foto 3 – Pavimentação asfáltica. Lado direito.
Estaca 3272. S 03.13802° W 051.58896° 29/08/2013



Foto 4 – Imprimação. Lado direito/esquerdo.
Estaca 3160. S 03.15280° W 051.57512° 21/08/2013



Foto 5 – Imprimação. Lado esquerdo. Estaca 3060.
S 03.16607° W 051.56462° 21/08/2013



Foto 6 – Imprimação. Lado direito. Estaca 3293.
S 03.13485° W 051.59189° 29/08/2013



Foto 7 – Obras de terraplenagem na rodovia.
Lado direito. Estaca 3748.
S 03.11036° W 051.66332° 07/08/2013



Foto 8 – Obras de terraplenagem na rodovia.
Lado direito. Estaca 3134.
S 03.15623° W 051.57190° 21/08/2013



Foto 9 – Obras de terraplenagem na rodovia.
Lado esquerdo. Estaca 3564.
S 03.10972° W 051.63248° 29/08/2013



Foto 10 – Obras de terraplenagem na rodovia.
Lado direito. Estaca 4084.
S 03.13522° W 051.71356° 29/08/2013



Foto 11 – Construção de valeta. Lado esquerdo.
Estaca 3220. S 03.14480° W 051.58258° 07/08/2013



Foto 12 – Reconformação da saia de aterro.
Lado esquerdo. Estaca 6071.
S 03.16971° W 052.01240° 16/08/2013



Foto 13 – Dreno profundo. Lado direito/esquerdo.
Estaca 4065. S 03.13222° W 051.71058° 29/08/2013.



Foto 14 – Representantes do DNIT/UL Altamira, Norte Energia e
CCBM vistoriando o início do desvio.
S 03.12409° W 051.78971° 17/08/2013



Foto 15 – Local do desvio com a via sinalizada.
S 03.11912° W 051.77243° 17/08/2013



Foto 16 – Local da saída do desvio. Lado direito.
S 03.12435° W 051.78915° 17/08/2013



Foto 17 – Reunião com DNIT/UL e UFPA. 27/08/2013



Foto 18 – Construção de sistema de drenagem.
Lado esquerdo. Estaca 3274.
S 03.13730° W 051.58879° 02/10/2013



Foto 19 – Construção de sistema de drenagem (meio-fio).
Lado esquerdo. Estaca 3396.
S 03.12261° W 051.60519° 02/10/2013



Foto 20 – Construção de sistema de drenagem (dreno profundo). Lado direito. Estaca 592.
S 03.44715° W 051.22376° 24/09/2013



Foto 21 – Construção de sistema de drenagem (sarjeta). Lado esquerdo. Estaca 3472. S 03.11606° W 051.61711°
25/09/2013



Foto 22 – Construção de sistema de drenagem (meio-fio). Lado esquerdo. Estaca 3134.
S 03.15316° W 051.57401° 25/09/2013



Foto 23 – Construção de sistema de drenagem (descida d'água). Lado esquerdo. Estaca 3084.
S 03.16293° W 051.56593° 25/09/2013



Foto 24 – Atividades de terraplenagem. Estaca 4304.
S 03.12571° W 051.74994° 02/10/2013



Foto 25 – Imprimação. Lado direito. Estaca 4094.
S 03.13427° W 051.71517° 02/10/2013



Foto 26 – Pavimentação asfáltica (2ª camada). Lado esquerdo. Estaca 4018.
S 03.12861° W 051.70395° 02/10/2013



Foto 27 – Pavimentação asfáltica (1ª camada). Lado direito e esquerdo. Estaca 3448.
S 03.11817° W 051.61281° 25/09/2013



Foto 28 – Pavimentação asfáltica (2ª camada). Lado esquerdo. Estaca 3436.
S 03.11900° W 051.61111° 25/09/2013



Foto 29 – Instalação de sonorizadores antes de ponte. Lado direito. Estaca 962.
S 03.40539° W 051.27521° 24/09/2013



Foto 30 – Recuperação da pista de rolamento. Lado esquerdo. S 03.16922° W 052.01183° 02/10/2013



Foto 31 – Acidente com caminhão baú. Lado direito. Estaca 5101. S 03.53608° W 051.12792° 25/09/2013



Foto 32 – Construção de sistema de drenagem (dreno profundo). Lado esquerdo. S 03.44524° W 051.22652° 09/10/2013



Foto 33 – Reconformação da pista. Lado direito. Estaca: 722. S 03.43128° W 051.24100° 09/10/2013



Foto 34 – Construção de sistema de drenagem (descida d'água). Lado esquerdo. Estaca: 3410. S 03.12191° W 051.60747° 09/10/2013



Foto 35 – Construção de sistema de drenagem (sarjeta). Lado esquerdo. Estaca: 3424. S 03.12040° W 051.60982° 09/10/2013



Foto 36 – Preparo para construção de meio fio. Lado esquerdo. S 03.11026° W 051.63110° 09/10/2013



Foto 37 – Construção de sistema de drenagem (meio fio). Lado direito. Estaca: 3558. S 03.11580° W 051.68281° 09/10/2013



Foto 38. Limpeza da sarjeta. Lado esquerdo e direito. S 03.51722° W 051.15888° 22/10/2013



Foto 39. Preparo para construção de sistema de drenagem (meio fio). Estaca: 3186. S 03.14890° W 051.57792° 22/10/2013



Foto 40 – Construção de sistema de drenagem (descida d'água). Lado direito. Estaca: 3365. S 03.12568° W 051.60022° 22/10/2013



Foto 41 – Construção de sistema de drenagem (descida d'água). Lado direito. Estaca: 3368. S 03.12524° W 051.60093° 22/10/2013



Foto 42 – Construção de sistema de drenagem. Lado esquerdo.
Estaca 3852.
S 03.11769° W 051.61365° 22/10/2013



Foto 43 – Construção de sistema de drenagem (meio fio).
Lado direito. Estaca: 3604.
S 03.10646° W 051.63851° 22/10/2013



Foto 44- Preparo para construção de meio fio. Lado direito. Estaca
3614.
S 03.10540° W 051.64023° 22/10/2013



Foto 08- Construção de sistema de drenagem (sarjeta).
Lado esquerdo. Estaca 3812.
S 03.11362° W 051.67389° 22/10/2013



Foto 09- Limpeza da ponte. Estaca 4684.
S 03.11787° W 051.81585° 22/10/2013



Foto10- Máquinas trabalhando em mais uma camada de asfalto.
Lado esquerdo. Estaca 4788.
S 03.10805° W 051.82986° 22/10/2013



Foto 11- Máquina aplicando camada de asfalto.
Lado esquerdo. Estaca 4798.
S 03.10933° W 051.83132° 22/10/2013



Foto 12- Preparo para colocar camada de asfalto –
jogando ADP (asfalto diluído de petróleo). Lado esquerdo.
Estaca 4812. S 03.10994° W 051.83340° 22/10/2013



Foto 45- Asfaltamento da rodovia. Lado esquerdo.
Estaca 4972. S 03.09462° W 051.85629° 29/10/2013



Foto 46- Construção de sarjeta. Lado Direito.
Estaca 3791. S 03.11270° W 051.67028° 29/10/2013



Foto 47- sinalização horizontal na rodovia. Lado direito e
Esquerdo. Estaca 3376.
S 03.12473° W 051.60197° 29/10/2013



Foto 48- Preparo da pista para a sinalização (lavagem).
Lado esquerdo e direito. Estaca 2948.
S 03.18307° W 051.55235° 29/10/2013



Foto 49- Sinalização horizontal. Lado esquerdo e direito.
Estaca 2314. S 03.25880° W 051.46691° 29/10/2013



Foto 50- Reconformação da pista. Lado esquerdo.
S 03.39594° W 051.28965° 29/10/2013



Foto 51 – Entrada do canteiro da TORC em Anapu.
Lado esquerdo. S 03.45018° W 051.21936° 26/11/2013



Foto 52 – Material armazenado inadequadamente no canteiro. Lado esquerdo.
S 03.45018° W 051.21936° 26/11/2013



Foto 53 – Vestígio de vazamento de produto combustível.
Lado esquerdo. S 03.45018° W 051.21936° 26/11/2013



Foto 54 – Material betuminoso armazenado inadequadamente. Lado esquerdo.
S 03.45018° W 051.21936° 26/11/2013



Foto 55 – Reconformação da rodovia e da saia de aterro (Gabião).
Lado esquerdo.
S 03.16962° W 052.01243° 12/11/2013



Foto 56 – Reconformação da rodovia e da saia de aterro (Gabião).
Lado esquerdo.
S 03.16962° W 052.01243° 20/11/2013



Foto 57 – Escavação para construção do dispositivo de drenagem. Lado esquerdo. Estaca 3716.
S 03.10853° W 051.65794° 20/11/2013



Foto 58 – Implantação de sinalização horizontal. Lado direito. Estaca 3100.
S 03.16066° W 051.56785° 26/11/2013



Foto 59 – Construção de valeta de proteção de corte. Lado direito. Estaca 3978.
S 03.11806° W 051.69270° 12/11/2013



Foto 60 – Dispositivo de drenagem (Sarjeta). Lado esquerdo. Estaca 4730.
S 03.57708° W 051.07933° 12/11/2013



Foto 61 – Dispositivo de drenagem (Sarjeta).
Lado esquerdo. Estaca 4318.
S 03.12625° W 051.75865° 20/11/2013



Foto 62 – Descida d'água. Lado esquerdo. Estaca 3672.
S 03.10585° W 051.65064° 20/11/2013



Foto 63 – Descida d'água. Lado direito. Estaca 3538.
S 03.11170° W 051.62818° 20/11/2013



Foto 64 – Construção de meio fio. Lado esquerdo.
Estaca 4134. S 03.13250° W 051.72222° 26/11/2013



Foto 65 – Coveamento para sementeira. Lado esquerdo.
Estaca 1582. S 03.33753° W 051.36348° 26/11/2013



Foto 66 – Coveamento para sementeira. Lado esquerdo.
Estaca 1582. S 03.33753° W 051.36348° 26/11/2013



Foto 67– Resíduos no lava a jato. Estaca 561.
Lado Esquerdo. S 03.45172° W 051.21874°. 13/12/2013.



Foto 68– Óleo lubrificante exposto no lava a jato.
Estaca 561. Lado Esquerdo.
S 03.45172° W 051.21874°. 13/12/2013.



Foto 69– Refugo de tinta armazenado de forma
inadequada. Estaca 561.
Lado Esquerdo. S 03.45124° W 051.21974°. 13/12/2013.



Foto 70– Tambor com lixo em decomposição. Estaca 561.
Lado Esquerdo. S 03.45124° W 051.21974°. 13/12/2013.



Foto 71– refugo de madeira armazenada de forma
inadequada. Estaca 561. Lado Esquerdo.
S 03.45124° W 051.21974°. 13/12/2013.



Foto 72– armazenamento inadequado de sucatas
e britas. Estaca 561. Lado Esquerdo.
S 03.45201° W 051.21883°. 13/12/2013.



Foto 73– Material exposto no pátio do canteiro.
Estaca 561. Lado Esquerdo.
S 03.45163° W 051.21937°. 13/12/2013.



Foto 74– Material exposto no pátio do canteiro.
Estaca 561. Lado Esquerdo.
S 03.45163° W 051.21937°. 13/12/2013.



Foto 75– Material exposto na entrada do canteiro.
Estaca 561. Lado Esquerdo.
S 03.45068° W 051.21939°. 13/12/2013.



Foto 76– Sucatas expostas na área Industrial.
Estaca 589. Lado Esquerdo.
S 03.44823° W 051.22509°. 12/12/2013.



Foto 77– Sarjeta Triangular de concreto. Estaca 605.
Lado Esquerdo. S 03.44531° W 051.22649°. 05/12/2012.



Foto 78– Sarjeta Triangular de concreto. Estaca 605.
Lado Esquerdo. S 03.44531° W 051.22649°. 05/12/2012.



Foto 79– Defesa metálica. Estaca 3292. Lado Direito.
S 03.13557° W 051.59121°. 06/12/2013.



Foto 80– Defesa metálica. Estaca 3292. Lado Direito.
S 03.13557° W 051.59121°. 06/12/2013.



Foto 81– sinalização vertical. Estaca 3098. Lado Direito.
S 03.16118° W 051.56741°. 06/12/2013.



Foto 82– sinalização vertical. Estaca 3098. Lado Direito.
S 03.16118° W 051.56741°. 06/12/2013.



Foto 83–gabião. Estaca 6063. Lado esquerdo.
S 03.16919° W 051.01170°. 17/12/2013.



Foto 84– Vazamento de material betuminoso.
Estaca 3478. Lado Direito.
S 03.11609°W 051.61851°. 05/12/2013.



Foto 85– Vazamento de material betuminoso.
Estaca 3478. Lado Direito.
S 03.11609° W 051.61851°. 12/12/2013.



Foto 86– Hidrossemeadura. Lado Direito.
S 03.11508° W 051.67921°. 05/12/2013.



Foto 87– Hidrossemeadura. Lado esquerdo.
S 03.11508° W 051.67921°. 05/12/2013.



Foto 88– Preparo das covas para hidrossemeadura.
Estaca: 3234. Lado Direito.
S 03.14303° W 051.38424°. 05/12/2013.



Foto 89– Acesso ao porto do CCBM. Lado esquerdo.
Estaca 4572. S 03.12021° W 051.79644° 26/12/2013.



Foto 90– Acesso Sítio Pimental. Lado esquerdo.
Estaca 5960. S 03.15075° W 051.97823° 23/10/2013.



Foto 91- Acesso a vila residencial CCBM. Lado direito. Estaca 4230. S 03.1251° W 051.74237° 26/12/2013.



Foto 92- Acesso ao Canteiro Bela Vista - canais e diques. Lado Esquerdo. Estaca 4258. S 03.12479° W 051.73776° 26/12/2013.



Foto 93- Construção de sarjetas. Estaca 4160. Lado Direito. S 03.13045° W 051.72620° 07/01/2014



Foto 94 - Construção de meio fio. Lado Esquerdo. S 03.12519° W 051.73661° 07/01/2014



Foto 95 - Construção de sarjeta. Lado Esquerdo. S 03.12588° W 051.75270° 13/12/2013



Foto 96- Defesa metálica. Estaca 6072. Lado Esquerdo. S 03.45068° W 051.21939° 28/01/2014



Foto 97 – Supressão de vegetação. Lado direito.
Estaca 178. S 03.50066° W 051.17286° 07/01/2014



Foto 98– Supressão de vegetação. Lado direito.
Estaca 152. S 03.50466° W 051.17054° 07/01/2014



Foto 99– Armazenamento de material betuminoso.
Estaca 3478. Lado Direito.
S 03.11609° W 051.61851° 05/01/2014



Foto 100– Resíduo de obra. Estaca 3214. Lado Esquerdo.
S 03.14527° W 051.58142° 24/01/2014



Foto 101– Resíduo de obra. Estaca 3138. Lado Esquerdo.
S 03.115509° W 051.57214° 24/01/2014



Foto 102– Resíduo de obra. Estaca 2978. Lado Esquerdo.
S 03.17878° W 051.55574° 24/01/2014